

GUIA BÁSICO DE

OFICINA DE MOTOS



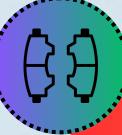
#### **PNEUS**

Verifique a pressão dos pneus e certifique-se de que estão inflados corretamente. Verifique também se não há cortes, bolhas ou desgaste excessivo nos pneus.

### SISTEMA DE TRANSMISSÃO

Se sua motocicleta tiver correia ou corrente de transmissão, verifique a tensão e a lubrificação conforme as recomendações do fabricante.





#### **FREIOS**

Teste os freios dianteiros e traseiros para garantir que estejam funcionando corretamente. Verifique o nível do fluido de freio e o desgaste das pastilhas ou sapatas.

#### **ÓLEO DO MOTOR**

Verifique o nível de óleo do motor e, se necessário, faça a troca de óleo de acordo com as recomendações do fabricante.







# SISTEMA ELÉTRICO

Teste os faróis, lanternas, piscas e a buzina para garantir que funcionem corretamente. Certifique-se de que a bateria esteja carregada. (peque um multimetro coloque na escala de 20v contunua, coloque nas polaridade (+) vermelho (-) preto. Faça o teste deverá apresentar valor aproximado de 14v em 5mil rpm.)

## **SUSPENSÃO**

Verifique a suspensão dianteira e traseira quanto a vazamentos de fluido, ajuste a pré-carga da mola, se aplicável, e verifique se não há folgas ou danos visíveis.





#### **DICAS**

Se sua moto não ligar o painel após você virar a chave de ignição, verifique o fusível principal. Caso não esteja queimado verifique os encaixes da bateria e a tensão dela com multimetro. Caso tudo esteja correto pode ter algum mal contato na chave de ignição ou rompimento no chicote principal.

Caso sua moto apresente falhas verifique a vela de ignição e também o supressor de ruido (cachimbo da vela) verifique se está firme. Falhas podem ser apresentadas por diversos motivos tanto elétrico quanto de alimentação (combustivel). Se sua moto for injetada pode ser bico injetor ou pressão de bomba por exemplo, se for carburada pode ser entupimento dos gigles.

Quando sua motocicleta não der partida , verifique a bateria tente dar uma carga e tente novamente. Caso não funcione o problema pode ser o relé de partida ou o motor de arranque.