

Bem vindo!



**É um prazer ter você com a
gente!**

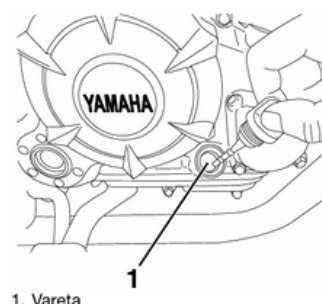
**Valorizamos sua segurança e o
bom funcionamento da sua
motocicleta, por isso
preparamos este material com
dicas essenciais de verificação
diária e manutenção
preventiva.**

Cuidados Básicos com a Motocicleta

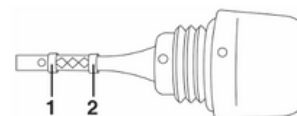
1 - Verificação do Nível de Óleo.

O óleo lubrifica o motor e evita desgaste prematuro. Antes de ligar a moto, com ela no cavalete e em terreno plano, verifique o nível através da vareta ou visor do cárter. Complete se estiver abaixo do nível recomendado.

Óleo Recomendado : Grau de viscosidade SAE 20w50 API tipo SL ou Superior. JASO padrão MA.



1. Vareta



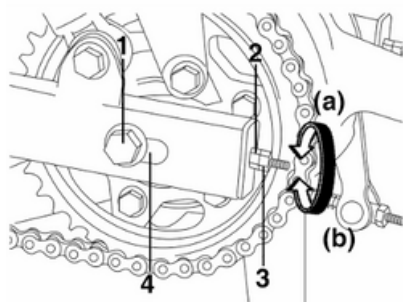
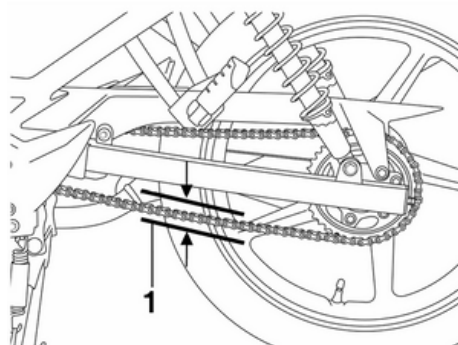
1. Marca do nível mínimo
2. Marca de nível máximo

2 - Tensão da Corrente.

A corrente transmite a força do motor para a roda traseira.

Deve estar bem ajustada: nem frouxa, nem esticada demais.

Folga da Corrente: 40,0 mm ~50,0 mm



Para ajustar a folga de corrente:

- 1 - Solte a porca do eixo.
- 2 - Para esticar a corrente gire a porca sentido horário e ajuste em cada extremidade da balança, para folgar gire sentido anti-horário então empurre a roda traseira para frente.
- 3- Observe as marcas do esticador eles devem coincidir com o mesmo numero de marcação.

3. Sistema Elétrico (Iluminação, bateria, partida, buzina)

3.0 - iluminação:

Ligue a moto e verifique se o farol (baixo e alto), setas (direita e esquerda) e lanterna traseira estão funcionando corretamente. Lâmpadas queimadas devem ser trocadas imediatamente para evitar multas!

OBS: É obrigatório respeitar a potência da lampada de acordo com a especificação técnica.

Potência da lâmpada:

Farol:

HS1, 35,0 W/35,0 W

Luz do freio/lanterna:

21,0 W/5,0 W

Luz do pisca dianteiro:

10,0 W

Luz do pisca traseiro:

10,0 W

3.1 - bateria

Para preservar a bateria é recomendado ligar a motocicleta com frequência, ela está equipada com rastreador, que para seu funcionamento é necessário usar a carga da bateria da motocicleta. Moto parada por muitos dias pode ocasionar na descarga da bateria.

3.2 - Partida elétrica

A motocicleta deverá ligar de forma rápida pois a injeção eletrônica tem seu sistema inteligente para calcular a quantidade de combustível certo de acordo ao clima.

OBS: Cada tentativa de partida deve ser a mais curta possível para preservar a bateria. Não tente fazer o motor (de partida) funcionar por mais que 10 segundos por tentativa.

3.2 - buzina

Verifique se a buzina ao acionar ela emita um som alto e firme. Se caso estiver fraca ou “rouca” o condutor deverá levar a um profissional.

5. Pressão dos Pneus/Desgaste

Pneus calibrados garantem estabilidade, economia de combustível e segurança. Verifique a pressão regularmente (de preferência com os pneus frios) e mantenha conforme indicado pelo fabricante. Pneus murchos aumentam o risco de acidentes e o desgaste irregular.

Nivel T.W.I

Como verificar o twi?

Pressão de ar do pneu (medido com os pneus frios):
1 pessoa:
Dianteiro:
175 kPa (25 psi)
Traseiro:
200 kPa (29 psi)
2 pessoas:
Dianteiro:
175 kPa (25 psi)
Traseiro:
280 kPa (41 psi)
Carga máxima*:
169 kg
* Peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios

Pressão do ar do pneu

A pressão do ar do pneu deve ser verificada, e se necessário, ajustada antes de cada condução.



Profundidade mínima do sulco do pneu (dianteiro e traseiro):
1,0 mm

7. Freios (Dianteiro e Traseiro)

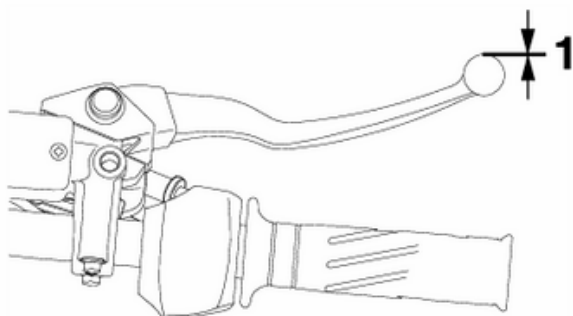
Verifique o funcionamento dos freios antes de sair.

Observe se o manete (freio dianteiro) e o pedal (traseiro) estão firmes e eficientes.

Barulhos estranhos ou perda de força indicam necessidade de revisão.

Freio dianteiro.

Verificação da folga do manete do freio



1. Sem folga no manete do freio

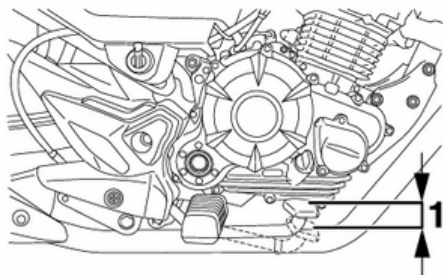
Não deve haver folga na extremidade do manete do freio. Se houver folga, solicite uma manutenção com um profissional para inspecionar o sistema de freio.

Observação: Uma sensação macia ou esponjosa no manete de freio pode indicar a presença de ar no sistema hidráulico. Se houver ar no sistema solicite uma manutenção com um profissional.

Freio traseiro.

Ajuste da folga do pedal do freio

Meça a folga do pedal do freio na sua extremidade, conforme mostrado.

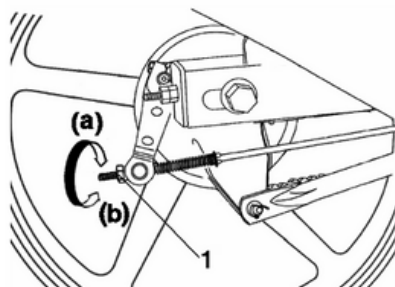


1. Folga do pedal do freio

Folga do pedal do freio:
22,0–30,0 mm

Verifique periodicamente a folga do pedal do freio e, se necessário, ajuste-a como segue.

Para aumentar a folga do pedal do freio, gire a porca de ajuste na haste do freio na direção (a). Para diminuir a folga do pedal do freio, gire a porca de ajuste na direção (b).



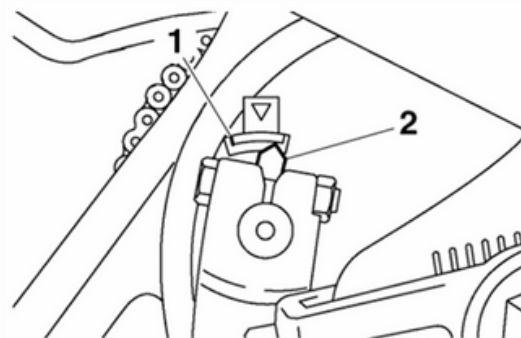
1. Porca de ajuste

WWA10681

⚠ ADVERTÊNCIA

- Após ajustar a folga da corrente de transmissão ou remover e instalar a roda traseira, sempre verifique a folga do pedal do freio.

Sapatas do freio traseiro

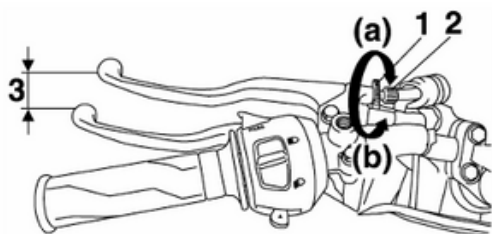


1. Marca limite de desgaste da sapata do freio
2. Indicador de desgaste da sapata do freio

8. Verificação da Embreagem

A embreagem permite o controle das trocas de marcha de forma suave. Com a moto ligada, acione o manete da embreagem e engate a primeira marcha. Observe se a moto permanece parada com a embreagem acionada e se as trocas de marcha estão suaves. Se houver trancos, dificuldade para engatar ou se a embreagem estiver patinando (o motor acelera, mas a moto não ganha velocidade), pode ser necessário ajuste ou manutenção. Também é importante verificar se o manete está com a folga correta e funcionando de forma leve.

Ajuste da folga do manete da embreagem



1. Contraporca
2. Parafuso de ajuste da folga do manete da embreagem
3. Folga do manete da embreagem

A folga do manete da embreagem deve medir 10,0–15,0 mm como mostrado. Verifique periodicamente a folga do manete da embreagem e se necessário, ajuste-a como segue.

1. Solte a contraporca do manete da embreagem.
2. Para aumentar a folga do manete da embreagem, gire o parafuso de ajuste na direção (a). Para

diminuir a folga do manete da embreagem, gire o parafuso de ajuste na direção (b).

3. Aperte a contraporca.

⚠ Lembre-se: Esses cuidados devem ser feitos com frequência, preferencialmente verificado todos os dias antes de rodar. Eles garantem não só sua segurança, mas também a durabilidade da sua moto.

🔧 Para qualquer dúvida ou necessidade de manutenção, procure nosso setor responsável.

Conte com a gente para rodar com tranquilidade!