

**Bem vindo!**



**É um prazer ter você com a  
gente!**

**Valorizamos sua segurança e o  
bom funcionamento da sua  
motocicleta, por isso  
preparamos este material com  
dicas essenciais de verificação  
diária e manutenção  
preventiva.**

# Este manual tem como base os cuidados básicos que o condutor deve ter com sua motocicleta.

respeite os intervalos correto das manutenções preventivas!

**Primeira Revisão : 1000KM**

**após os 1000KM o condutor deverá retornar a cada 3000KM**

**CUIDADO!**

**Ao receber sua motocicleta 0 km, o pneu estará com a famosa 'cera' que vem de fábrica para proteção durante o armazenamento. Isso pode ocasionar uma queda. À medida que o condutor pilota a moto, a cera tende a sair.**

**Verifique se todos itens foram entregues!**

- **Antena corta pipa.**
- **Carregador de celular.**
- **Cavalete traseiro.**
- **Baú e cadeado.**
- **Documento da motocicleta.**
- **Chave da motocicleta.**

**Respeite a Lei, Preserve a Vida.**

Seja consciente no trânsito! Use sempre o capacete com a viseira abaixada. Respeite o limite de velocidade e mantenha distância segura dos veículos. Nunca pilote sob efeito de álcool ou quando estiver cansado. Sinalize suas manobras e mantenha a manutenção da moto em dia. Sua segurança começa com atitudes responsáveis. Andar na lei é andar com vida! 🏍️✅

## 1 - Verificação do Nível de Óleo.

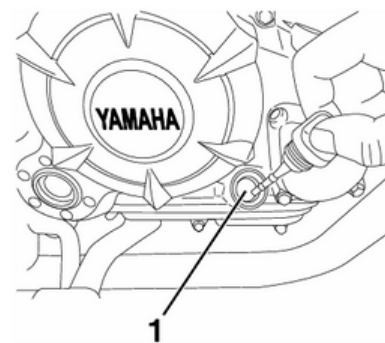
O óleo lubrifica o motor e evita desgaste prematuro. Antes de ligar a moto, com ela no cavalete e em terreno plano, verifique o nível através da vareta ou visor do cárter.

Complete se estiver abaixo do nível recomendado.

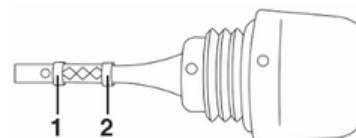
**Óleo Recomendado :** Grau de viscosidade SAE 20w50 ou 10w40 API tipo SL ou Superior. JASO padrão MA.

### IMPORTANTE:

Respeite os intervalos das trocas de óleo corretamente para prolongar a vida útil do motor,



1. Vareta

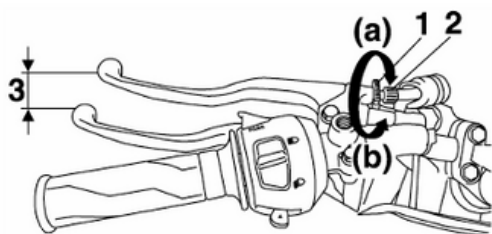


1. Marca do nível mínimo  
2. Marca de nível máximo

## 2 - Verificação da Embreagem

A embreagem permite trocas de marcha suaves. Com a moto ligada, deve-se acionar o manete e engatar a primeira marcha, observando se a moto permanece parada e se as trocas são suaves. Trancos, dificuldade para engatar ou patinação (moto acelera mas não desenvolve velocidade) indicam necessidade de ajuste ou manutenção. É importante também verificar a folga e o funcionamento leve do manete.

### Ajuste da folga do manete da embreagem



1. Contraporca
2. Parafuso de ajuste da folga do manete da embreagem
3. Folga do manete da embreagem

A folga do manete da embreagem deve medir 10,0–15,0 mm como mostrado. Verifique periodicamente a folga do manete da embreagem e se necessário, ajuste-a como segue.

1. Solte a contraporca do manete da embreagem.
2. Para aumentar a folga do manete da embreagem, gire o parafuso de ajuste na direção (a). Para diminuir a folga do manete da embreagem, gire o parafuso de ajuste na direção (b).
3. Aperte a contraporca.

### **3 - Sistema Elétrico ( Iluminação, bateria, partida, buzina)**

#### **3.0 - iluminação:**

**Ligue a moto e verifique se o farol (baixo e alto), as setas (direita e esquerda), a lanterna traseira e a luz de freio estão funcionando corretamente.**

**Se o sistema de iluminação apresentar alguma avaria, ele deverá ser reparado imediatamente para evitar multas, conforme determina o Artigo 230, inciso XXII, do Código de Trânsito Brasileiro (CTB).**

#### **3.1 - bateria**

**Para preservar a bateria, é recomendado ligar a motocicleta com frequência. Ela está equipada com rastreador, que, para funcionar, utiliza a carga da bateria da motocicleta. A moto parada por muitos dias pode ocasionar a descarga da bateria**

#### **3.2 - Partida elétrica**

**A motocicleta deve ligar de forma rápida. Cuidado ao abastecer: combustível de má qualidade pode comprometer o funcionamento da motocicleta.**

**Obs.:** Cada tentativa de partida deve ser a mais curta possível para preservar a bateria. Não acione o motor de partida por mais de 10 segundos em cada tentativa.

#### **3.3 - buzina**

**Verifique se, ao acionar a buzina, ela emite um som alto e firme. Caso esteja fraca ou 'rouca', o item deverá ser substituído.**

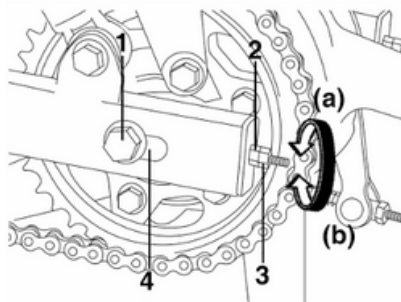
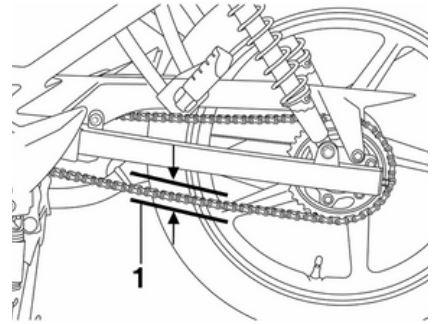
## 4 - Tensão da Corrente.

A corrente transmite a força do motor para a roda traseira.

Deve estar bem ajustada: nem frouxa, nem esticada demais.

Folga da Corrente: 40,0 mm ~50,0 mm

**Obs:** Para maior durabilidade da corrente, ela deve ser lubrificada a cada 500km ou após lavar a motocicleta ou conduzir na chuva.



### Para ajustar a folga de corrente:

- 1 - Solte a porca do eixo.
- 2 e 3 - Para esticar a corrente gire a porca sentido horário (a) e ajuste em cada extremidade da balança, para folgar gire sentido anti-horário (b) então empurre a roda traseira para frente.
- 4 - Observe as marcas do esticador eles devem coincidir com o mesmo numero de marcação.

## 5 - Pressão dos Pneus/Desgaste

Pneus calibrados garantem estabilidade, economia de combustível e segurança.

Verifique a pressão regularmente (de preferência com os pneus frios) e mantenha conforme indicado pelo fabricante. Pneus murchos aumentam o risco de acidentes e o desgaste irregular.

### Nível T.W.I

Como verificar o twi?

<b>Pressão de ar do pneu (medido com os pneus frios):</b>	
<b>1 pessoa:</b>	
Dianteiro:	175 kPa (25 psi)
Traseiro:	200 kPa (29 psi)
<b>2 pessoas:</b>	
Dianteiro:	175 kPa (25 psi)
Traseiro:	280 kPa (41 psi)
<b>Carga máxima*:</b>	
169 kg	
* Peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios	

### Pressão do ar do pneu

A pressão do ar do pneu deve ser verificada, e se necessário, ajustada antes de cada condução.



Profundidade mínima do sulco do pneu (dianteiro e traseiro):  
1,0 mm

## 6 - Freios (Dianteiro e Traseiro)

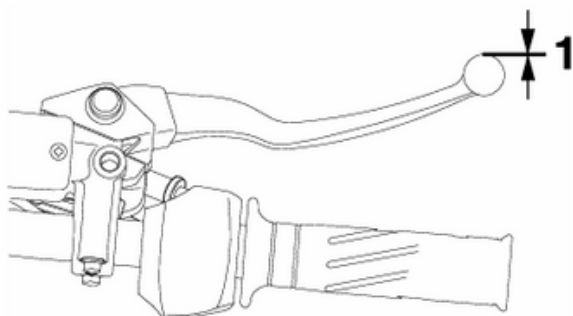
Verifique o funcionamento dos freios antes de sair.

Observe se o manete (freio dianteiro) e o pedal (traseiro) estão firmes e eficientes.

Barulhos estranhos ou perda de força indicam necessidade de revisão.

### Freio dianteiro.

#### Verificação da folga do manete do freio



1. Sem folga no manete do freio

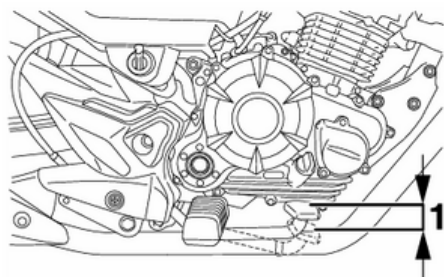
Não deve haver folga na extremidade do manete do freio. Se houver folga, solicite uma manutenção com um profissional para inspecionar o sistema de freio.

**Observação:** Uma sensação macia ou esponjosa no manete de freio pode indicar a presença de ar no sistema hidráulico. Se houver ar no sistema solicite uma manutenção com um profissional.

### Freio traseiro.

#### Ajuste da folga do pedal do freio

Meça a folga do pedal do freio na sua extremidade, conforme mostrado.

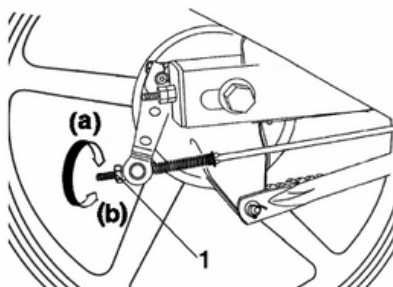


1. Folga do pedal do freio

**Folga do pedal do freio:**  
22,0–30,0 mm

Verifique periodicamente a folga do pedal do freio e, se necessário, ajuste-a como segue.

Para aumentar a folga do pedal do freio, gire a porca de ajuste na haste do freio na direção (a). Para diminuir a folga do pedal do freio, gire a porca de ajuste na direção (b).



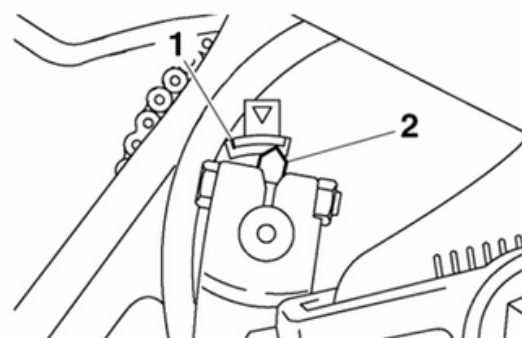
1. Porca de ajuste

#### ⚠ ADVERTÊNCIA

- Após ajustar a folga da corrente de transmissão ou remover e instalar a roda traseira, sempre verifique a folga do pedal do freio.

WWA10681

#### Sapatas do freio traseiro



1. Marca limite de desgaste da sapata do freio
2. Indicador de desgaste da sapata do freio

**⚠ Lembre-se: Esses cuidados devem ser feitos com frequência, preferencialmente verificado todos os dias antes de rodar. Eles garantem não só sua segurança, mas também a durabilidade da sua moto.**

**🔧 Para qualquer dúvida ou necessidade de manutenção, procure nosso setor responsável.**

**Conte com a gente para rodar com tranquilidade!**