

## TABELA DE CÓDIGO DE FALHA

Código	Sintoma	Itens a serem checados	Modelos
11	Nenhum sinal recebido do sensor de identificação do cilindro.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto no chicote.</li> <li>• Sensor de identificação do cilindro com defeito.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> <li>• Sensor instalado incorretamente.</li> </ul>	YZF R1 e TDM 900.
12	Nenhum sinal recebido do sensor de posição do virabrequim.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto no chicote.</li> <li>• Sensor de posição do virabrequim com defeito.</li> <li>• Mau funcionamento no rotor da bobina de pulso.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> <li>• Sensor instalado incorretamente.</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
13	Sensor de pressão do ar de admissão (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mau contato na conexão.</li> <li>• Circuito aberto ou curto-circuito no chicote principal.</li> <li>• Sensor da pressão do ar de admissão defeituoso.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z .
14	Sensor de pressão do ar de admissão defeituoso.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mau contato na conexão.</li> <li>• Sensor obstruído (entupido) ou mau instalado.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> <li>• Problemas de vedação (guarnição deteriorada).</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XJ6 N/F, FZ6 N/S e XVS950.
	Falha no sistema do sensor de pressão do ar de admissão (mangueira desconectada ou obstruída).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mau contato na conexão.</li> <li>• Mangueira do sensor de pressão do ar de admissão está desconectada,obstruída, dobrada ou prensada.</li> <li>• Sensor da pressão do ar de admissão com defeito.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> <li>• Problema de vedação.</li> </ul>	XT660R, XT660Z, MT-03, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
15	Sensor de posição do acelerador (TPS) (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mau contato na conexão.</li> <li>• Circuito aberto ou em curto no chicote principal.</li> <li>• TPS com defeito.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> <li>• TPS mau instalado.</li> </ul>	FACTOR YBR125, XTZ 125, YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
16	TPS (travado).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TPS está travado.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> </ul>	FACTOR YBR125, XTZ125, YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT660Z, MT-03, XJ6 N/F e FZ6 N/S.
17	Circuito do servomotor EXUP (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TPS mau instalado.</li> </ul>	YZF R1 e MT-01.
18	Servomotor EXUP (travado).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto no chicote principal.</li> <li>• Servomotor EXUP travado (mecanismo ou motor).</li> </ul>	YZF R1 e MT-01.
19	Interruptor do cavalete lateral (circuito aberto).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto no chicote.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> </ul>	FAZER 250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.

Código	Sintoma	Itens a serem checados	Modelos
20	Grande diferença entre os valores do sensor de pressão do ar de admissão e o sensor de pressão atmosférica.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto no chicote.</li> <li>• Mangueira do sensor de pressão atmosférica obstruída.</li> <li>• Mangueira do sensor de pressão do ar de admissão obstruída.</li> <li>• Mau funcionamento do sensor de pressão atmosférica ou do sensor de pressão do ar de admissão.</li> <li>• Mau funcionamento da ECU.</li> </ul>	TDM900 e YZF R1.
21	Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento com defeito.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> <li>• Sensor instalado incorretamente.</li> </ul>	XT660R, XT660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, TDM900, YZF R1, e XT 1200Z.
22	Sensor da temperatura do ar de admissão (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Sensor da temperatura do ar de admissão com defeito.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> <li>• Sensor instalado incorretamente.</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
23	Sensor da pressão atmosférica (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Sensor da pressão atmosférica com defeito.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> <li>• Sensor instalado incorretamente.</li> </ul>	TDM900 e YZF R1.
24	Sensor de oxigênio com defeito.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mau funcionamento na conexão.</li> <li>• Defeito no sensor de O2.</li> <li>• Má instalação do sensor.</li> <li>• Mau funcionamento da ECU.</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT660Z, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01, e XT 1200Z.
25	Sensor da pressão do ar de admissão do cilindro #2 (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Sensor com defeito.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> </ul>	MT-01.
26	Sensor da pressão do ar de admissão do cilindro #2 (mangueira desconectada ou obstruída).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mangueira do sensor de pressão do ar de admissão está desconectada, obstruída, dobrada ou prensada.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> <li>• Problema de vedação.</li> </ul>	MT-01.
28	Sensor da temperatura do motor (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Sensor com defeito.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> <li>• Sensor instalado incorretamente.</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XVS950 e MT-01.
29	Solenóide de descompressão (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Sensor com defeito.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> <li>• Sensor instalado incorretamente.</li> </ul>	MT-01.
30	Sensor do ângulo de inclinação (motocicleta caiu).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inclinação superior a 65 graus (queda).</li> <li>• Sensor com defeito.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.

Código	Sintoma	Itens a serem checados	Modelos
31	Sensor de O2: O retorno da compensação da quantidade da proporção de ar/combustível está se mantendo na área próxima do limite máximo. Proporção mistura ar/combust( <b>Pobre</b> ).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Pressão de combustível muito baixa.</li> <li>• Injetores obstruído.</li> <li>• Sensor de O2 defeituoso ( incapaz de produzir bom sinal ).</li> <li>• Falha em outras áreas do sistema de combustível.</li> <li>• Mau funcionamento da ECU.</li> </ul>	FAZER 250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z e XT660Z.
32	Sensor de O2: O retorno da compensação da quantidade da proporção de ar/combustível está se mantendo na área próxima do limite mínimo. Proporção mistura ar/combust( <b>Rica</b> ).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto no chicote</li> <li>• Pressão de combustível muito alta</li> <li>• Injetores com defeituosos ( volume excessivo de injeção )</li> <li>• Sensor de O2 defeituoso ( incapaz de produzir sinal )</li> <li>• Falhas em outras áreas do sistema de combustível</li> <li>• Mau funcionamento na ECU</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z e XT660Z.
33	Circuito aberto detectado no enrolamento primário da bobina de ignição.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Mau funcionamento na bobina de ignição.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> <li>• Mau funcionamento em um componente do sistema de corta corrente.</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z XT660R, XT660Z e MT-03.
	Circuito aberto detectado no enrolamento primário da bobina de ignição #1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Defeito na bobina de ignição.</li> <li>• Defeito na ECU.</li> <li>• Defeito em um componente do sistema de corte do circuito de ignição.</li> </ul>	XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
34	Circuito aberto detectado no enrolamento primário da bobina de ignição #2.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Defeito na bobina de ignição.</li> <li>• Defeito na ECU.</li> <li>• Defeito em um componente do sistema de corte do circuito de ignição.</li> </ul>	XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
35	Circuito aberto detectado no enrolamento primário da bobina de ignição #3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Defeito na bobina de ignição.</li> <li>• Defeito na ECU.</li> <li>• Defeito em um componente do sistema de corte do circuito de ignição.</li> </ul>	YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
36	Circuito aberto detectado no enrolamento primário da bobina de ignição #4.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Defeito na bobina de ignição.</li> <li>• Defeito na ECU.</li> <li>• Defeito em um componente do sistema de corte do circuito de ignição.</li> </ul>	YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
37	Rotação alta do motor em marcha lenta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Mau funcionamento do corpo do injetor.</li> <li>• Mau funcionamento dos cabos do acelerador.</li> <li>• Válvula ISC está presa totalmente aberta devido a uma mangueira ou acoplador desconectados do ISC. (Rotação do motor em marcha lenta é detectada com a válvula presa totalmente aberta mesmo que os sinais para a válvula se fechar sejam continuamente transmitidos pelo ECU).</li> <li>• Mau funcionamento do ECU.</li> <li>• Fusível do ECU está queimado.</li> </ul>	XVS950 e MT-01.

Código	Sintoma	Itens a serem checados	Modelos
38	Solenóide de descompressão (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Solenóide com defeito.</li> <li>• Mau funcionamento do ECU.</li> <li>• Sensor instalado de maneira incorreta.</li> </ul>	MT-01.
39	Circuito aberto ou curto-circuito detectado no injetor de combustível.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto, mau contato ou curto-circuito no chicote.</li> <li>• Injetor de combustível defeituoso (defeito elétrico).</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XVS950, XJ6 N/F, FZ6 N/S, YZF R1 e XT 1200Z.
40	Defeito no cabo primário da bobina ignição.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conexão do conctor de injetor primário.</li> <li>• Verifique se a conexão esta segura.</li> <li>• Continuidade da fiação do chicote.</li> <li>• Mau funcionamento da ECU.</li> </ul>	YZF R1.
41	Sensor de inclinação (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Sensor de inclinação com defeituoso.</li> <li>• Mau funcionamento na ECU.</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT 660Z, MT-03, XVS950, XJ6 N/F, FZ6 N/S, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
42	Não são recebidos sinais normais do sensor de velocidade ou o interruptor de neutro esta com o circuito aberto ou com curto circuito.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Sensor de velocidade com defeito.</li> <li>• Interruptor de neutro com defeito.</li> <li>• Chave neutra defeituosa.</li> <li>• Mau funcionamento do ECU.</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT 660Z, MT-03, XVS950, XJ6 N/F, FZ6 N/S, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
43	O ECU não consegue monitorar a voltagem da bateria.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Mau funcionamento do ECU.</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT 660Z, MT-03, XVS950, XJ6 N/F, FZ6 N/S, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
44	Erro detectado durante a leitura ou a gravação da EEPROM.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mau funcionamento do ECU. (Parâmetros não são corretamente gravado ou reconhecidos na memória interna).</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XT250Z, XT660R, XT660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
46	Fornecimento de energia para o sistema de injeção de combustível não está normal.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mau funcionamento no sistema de carga.</li> <li>• Queda na tensão da bateria.</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT 660Z, XT660R, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
50	Falha na memória da ECU (Quando este defeito for detectado, o número do código pode não aparecer no painel).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mau funcionamento na ECU (O programa e os dados não são corretamente gravados ou lidos da memória interna).</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ 250Z, XT 660Z, XT660R, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1 e MT-01.



Código	Sintoma	Itens a serem checados	Modelos
57	Solenóide de corte de combustível	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto,.</li> <li>• Mau contato na conexão - circuito aberto ou curto no chicote principal .</li> <li>• Solenóide com defeito.</li> </ul>	NEO AT 115, FACTOR YBR125 e XTZ125.
59	Circuito aberto ou curto-circuito do cabo do sensor de posição do sensor de acelerador.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estado da instalação do sensor .</li> <li>• Suprimento de energia do cabo do sensor de posição do acelerador.</li> <li>• Defeito no sensor de posição do acelerador.</li> <li>• ECU defeituosa</li> </ul>	YZF R1 e XT 1200Z.
60	Defeito encontrado no YCC-T	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conector do serve motor do coletor variavel.</li> <li>• Conexão do conector da fiação do chicote principal da ECU .</li> <li>• Verifique o fusível ETV ( valvula de aceleração eletrônica.</li> <li>• Continuidade da fiação do chicote .</li> </ul>	YZF R1 e XT 1200Z.
61	Fornecimento de energia para o sistema de ignição.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Baixa tensão no circuito de ignição .</li> <li>• Bateria descarregada.</li> <li>• Mau contato no terminal de bateria.</li> <li>• Fússível queimado .</li> </ul>	NEO AT 115, FACTOR YBR125 e XTZ125.
62	Sensor de temperatura do ventilador do silenciador (circuito aberto ou curto circuito detectado).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>• Sensor com defeito.</li> <li>• Mau funcionamento do ECU.</li> <li>• Sensor instalado de maneira incorreta.</li> </ul>	MT-01.
63	Luz de alerta de problemas no motor está piscando (temperatura muito alta detectada pelo sensor de temperatura do ventilador do silenciador).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fusível do ventilador da tampa do silenciador ou fusível do ECU queimados.</li> <li>• Sensor ou relé do ventilador defeituosos.</li> <li>• Posições do sensor do ventilador e das partes que o rodeiam mudaram devido à deformação de partes próximas.</li> <li>• Sensor detectou uma temperatura de 120°C (248°F) ou acima.</li> </ul>	MT-01.
66	Circuito aberto ou curto circuito do cabo da solenóide do amortecedor de direção.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique fusível do amortecedor do amortecedor de direção.</li> <li>• Conexão do conector da fiação do chicote principal da ecu.</li> <li>• Mau funcionamento da solenóide da haste amortizadora.</li> <li>• ECU defeituosa.</li> </ul>	YZF R1.
68	Sensor de oxigênio Nº 2 com defeito.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mau funcionamento na conexão.</li> <li>• Defeito no sensor de O2.</li> <li>• Má instalação do sensor.</li> <li>• Mau funcionamento da ECU.</li> </ul>	XT 1200Z.
69	Sensor da roda dianteira : nenhum sinal normal recebido do sensor da roda dianteira.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desconecte o conector e verifique que os pinos ( terminais empenados ou quebrados e a firmeza dos pinos).</li> <li>• Continuidade do chicote.</li> <li>• Sensor da roda traseira defetuoso.</li> <li>• Falha de funcionamento da ECU.</li> <li>• Falha de funcionamento da ECU do ABS.</li> </ul>	YZF R1 e XT 1200Z.
70	Motor deixado em marcha lenta (A ECU desliga o motor automaticamente pós 20 minutos em marcha lenta)		XT660Z, XJ6N/F, XVS950, YZF R1 e XT 1200Z.

Código	Sintoma	Itens a serem checados	Modelos
51	O código não pode ser transmitido entre a chave e a unidade imobilizadora.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Interferência de ondas de rádio causada por objetos próximo a chave e antena.</li> <li>Mau funcionamento da sistema imobilizador.</li> <li>Mau funcionamento da chave de ignição.</li> </ul>	XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
52	Os código da chave e da unidade imobilizadora não coincidem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sinal recebido de outro transponder.</li> <li>Sinal recebido de chave padrão não registrada.</li> <li>Interferência de ruído ou cabo desconectado.</li> </ul>	XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
53	O códigos não pode ser transmitido entre a ECU e a unidade imobilizadora.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Interferência de ondas de radio.</li> <li>Circuito aberto.</li> <li>Defeito na unidade imobilizadora.</li> <li>Defeito na ECU ( Interferência de ruído, ou fio do cabo desconectado).</li> </ul>	XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
54	Os códigos transmitidos entre a ECU e a unidade imobilizadora não coincidem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Interferência de ondas de radio.</li> <li>Chicote de comunicação desconectado.</li> <li>Defeito na unidade imobilizadora.</li> <li>Falha na ECU (A ECU ou a unidade imobilizadora foi substituída por uma usada ou de outro veiculo).</li> </ul>	XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
55	Erro de registro do código da chave.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tentativa de registrar a mesma chave padrão por duas vezes consecutivas.</li> </ul>	XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
56	Código recebido não foi identificado.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Interferência de ondas de radio.</li> <li>Circuito aberto.</li> <li>Defeito na unidade imobilizadora.</li> <li>Defeito na ECU ( Interferência de ruído, ou fio do cabo desconectado).</li> </ul>	XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
Er-1	Nenhum sinal recebido pela ECU.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>Mau funcionamento do ECU.</li> <li>Mau funcionamento do medidor.</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
Er-2	Nenhum sinal é recebido da ECU dentro do tempo especificado.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>Mau funcionamento do ECU.</li> <li>Mau funcionamento do medidor.</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
Er-3	Dados da ECU não podem ser recebidos corretamente.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>Mau funcionamento do ECU.</li> <li>Mau funcionamento do medidor.</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.
Er-4	Dados não registrados recebidos do medidor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Circuito aberto ou em curto-circuito no chicote.</li> <li>Mau funcionamento do ECU.</li> <li>Mau funcionamento do medidor.</li> </ul>	YS250, XTZ250, XTZ250X, XTZ250Z, XT660R, XT 660Z, MT-03, XJ6 N/F, FZ6 N/S, XVS950, TDM900, YZF R1, MT-01 e XT 1200Z.