	MPRESSÃO DO CILINDRO:	LA ZUZU
	Pa 420 r/min (150 psi MINIMO)	)
ADMISS		0,08 - 0,12
FOLGA VALVULA	ESCAPE	0,12 - 0,16
RESISTÊNCIA DA BOBINA DO ESTATOR 20°C		$0,36 - 0,54 \Omega$
TESTE FUGA CORRENTE 0		/AXIMA
	DA BOBINA DE IGNIÇÃO	100V MÍNIMO
RESISTÊNC	IA DA BOBINA DE IGNIÇÃO A	A 20°C
ENROLAMENTO PRIMÁRIO		$2,16 - 2,64 \Omega$
ENROLAMENTO SECUNDÁRIO		8,64 – 12,96 KΩ
PICO DE VOLTAGEM DO SENSOR CKP		0,7Mv MÍNIMO
RESISTÊNCIA DO SENSOR CKP A 20°C		$228 - 342 \Omega$
RESISTÊNCIA DO CAC	HIMBO DE VELA	3,7 − 6,2 KΩ a 20°C
SENSOR	DE TEMPERATURA DO MOT	OR
20°C 2,512 – 2,777 KΩ	1	00°C 210 – 220 KΩ
	SENSOR DE OXIGENIO	
RESISTÊNCIA 5,49 – 7,5	the state of the s	and the second control of the second control
	E TEMPERATURA DO AR DE	
RESISTÈNCIA	2,00 – 3,65 KΩ a 20°C	5 - 6 Ω a 0°C
	OR PRESSÃO DE ENTRADA I	DE AR
	V (20Kpa) - 4,00V (101,3 kPa)	
SENSOR DE POSIÇÃO DA BORBOLI		
TENSÃO DE SAÍDA NA MARCHA LENTA		15° a 18° - 0,72 V
TENSÃO DE SAIDA COM A BORBOLETA		92° a 102° 3,88 V
TOTALMENTE	ENSOR DE VELOCIDADE	
		PULSO
TIPO DE DETECÇÃO TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO		5V
TENSÃO A CADA GIRO RODA TRASEIRA		0,6 V a 4,8V
VALVULA FID	31,5 a 38,5 Ω	0,0 1 4 7,0 1
	SENSOR ÂNGULO INCLINAÇ	'ÃO
		ZONTAL 3,7 a 4,4V
	E COMBUSTIVEL (BICO INJE	
DESTORES TOTAL DOG ST	A STATE OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY.	LALDEDAK.

RESISTÊNCIA 20° C
12 Ω
TESTE INJETOR COMBUSTIVEL
11.000 RPM

PRESSÃO 3,0 BAR VAZÃO 12 ml

## FACTOR 125 UBS BLUE FLEX 2020

BOMBA DE COMBUSTÍVEL

PRESSÃO DO COMBUSTÍVEL EM MARCHA LENTA

3,00 a 3,90 bar (3,2ideal)

FLUXO DO COMBUSTÍVEL (EM 12V)

105ml mínimo/10 segundos

CONSUMO BOMBA COMBUSTIVEL

1,7A

Resistência do sensor de nível de combustível (20°C)

CHEIO

10 a 14 Ω

VAZIO

267 a 273 Ω

OLEO MOTOR 10W-40

CAPACIDADE 1,000 litro (DRENAGEM)

CAPACIDADE 1,100 litro (TROCA FILTRO OLEO)

CAPACIDADE 1,250 litro (DESMONTAGEM TOTAL)

BOBINA DO INDUZIDO DO MOTOR DE PARTIDA A 20°C

RESISTÊNCIA DO COMUTADOR (1)

 $0.0279 - 0.341 \Omega$ 

RESISTÊNCIA DO ISOLADOR (2)

ACIMA DE 1M Ω

ÓLEO BENGALA 10W CAPACIDADE 175,5ml CADA LADO