

双城跨界 叙事大纲文本 【对话记录】

对话记录1

好，我先按“全局大纲”给你起一版可直接落到交互叙事的骨架：不追求把每个数据点都写满，但保证趋势正确、逻辑链闭环、章节之间能丝滑过渡；并且把你现成的文案（如“边界的呼吸/2.98亿/一小时生活圈/未完待续”等）尽量嵌进去，方便你直接复用。

叙事主轴

总标题（可选）

- 《双城潮汐：从“复苏”到“折叠”，再到“共生”》
- 或更比赛向：《边界的呼吸：深港通关的四幕叙事》

一句话 Logline

通关数据不只记录“来往”，还记录“生活方式的迁移”：从恢复流量，到时间被折叠，再到人群与摩擦被看见，最后回到一个未完的融合。

全局核心问题（贯穿四章）

1. 发生了什么变化？（总量与方向）
 2. 为什么会变？（机制：政策×基础设施×成本结构）
 3. 对谁意味着什么？（人群画像与摩擦）
 4. 下一步会走向哪？（融合，但未完待续）
-

交互结构建议（让“叙事方法”更清晰）

叙事骨架 = 宏观曲线 → 机制折叠 → 人的故事 → 开放式未来

每章固定用同一种“叙事动作”，用户会觉得顺：

- **开场一句：**把用户带回“边界/穿越”的感受
- **一张关键图：**这一章只押一个主图（别贪多）
- **一个解释机制：**告诉用户“为什么这样”
- **一个摩擦/代价：**有张力，避免像宣传片

- 一句过渡：把问题抛给下一章
-

全局大纲（四章版）

片头 | 边界的呼吸（10-20秒）

目的：建立情绪 + 抛出主题“数据有呼吸”。

可直接用/微调你现成文案：

曾被按下暂停键的边界，正以惊人的韧性重新起搏。

2024年，2.98亿人次的通关洪流，不仅标志着“复苏”的合拢，更见证了一场跨越深圳河的“权力反转”——港人北上已成日常。

让我们从脉动的曲线出发，推近镜头，看清这些数据真实的呼吸。

主视觉：一条“日/周”通关曲线（心电图式），只给趋势，不急着解释。

片头转章钩子：

但这条曲线真正变化，不在“多了多少”，而在“流向变了”。

第一章 | 复苏：潮汐换向（苏醒+逆流合并）

本章回答：发生了什么变化？为什么不是回到旧秩序？

1) 开场一句（事件→趋势）

- “重开”只是起点；真正的新日常来自周末化、生活化。

2) 主图（只押一张）

- 图A：2023-2025通关总量曲线 + 周末/节假日脉冲高亮
- 交互：拖动时间轴，用户看“脉冲”从偶发变成规律

3) 关键叙事点（不必展开太细）

- 2023：恢复是“爆发式”的（“苏醒”）
- 2024：方向发生“逆流”（“港人北上”成为日常语法）
- 结论句（你可以保留你原来的表达）：
 - 这不再是单向的淘金或依附，而是一场同频共振的“双向奔赴”。

4) 机制提示（为第二章埋钩）

- 为什么会换向？（先给答案轮廓）
 - 时间成本下降（通道与交通提升）
 - 生活服务型需求上升（目的改变）

- 周末成为制度化节律（流量形态改变）

5) 摩擦（轻点一下就好，为后面铺垫）

当潮汐变成固定的周末迁徙，压力会被推向“通道本身”。

过渡句（去第二章：折叠）

（可用你草稿的结构，建议润色为更“机制化”）

压抑许久的边界开始松动，但沟通的“成本”并不会凭空消失。

当穿越变成高频日常，决定体验的就不再是“能不能过”，而是——**怎么更快、更稳、更可预期。**

第二章 | 折叠：政策与通道，把距离压成“一小时”

本章回答：为什么“日常”成立？是谁把时间折叠了？

1) 开场一句（把“折叠”讲清楚）

所谓“一小时生活圈”，不是地理缩短，而是时间被制度与基础设施重新折叠。

2) 主图

- 图B：深港“可达圈”/通勤时间圈随年份收缩（或口岸选择迁移地图）
- 交互：年份滑块+口岸切换（莲塘/西九龙/港珠澳等）

3) 关键机制（三件事，点到为止）

- 通道扩容/结构变化（新口岸、高铁等）
- 政策放宽带来的出行形态变化（例如“港车北上”这种“日常化开关”）
- 出行从“旅行”向“生活服务”迁移（接回第一章）

4) 必须加的张力：折叠的代价

越便利，越容易把峰值推到系统上限。

- 给一屏“峰值时刻”：等待/拥堵/排队的不确定（哪怕只是定性+引用）

过渡句（去第三章：众生）

用你草稿的逻辑，但把“挑战”落到“人”：

疫情后的需求被重新释放，折叠的不只是距离，也包括每个人的预算与时间。

当边界变成生活半径的一部分，“通关”就从宏观增长，变成具体的人生选择——以及他们在跨越时遇到的那些问题。

第三章 | 众生：谁在穿越？他们如何生活？又被什么卡住？

本章回答：变化对“不同人”意味着什么？系统友好给了谁、门槛又落在谁身上？

1) 开场一句（把镜头推进）

同一条边界，不同的人穿越它的方式完全不同。

2) 主图（建议做“人物卡片墙”而不是一堆图）

- 图C：三类（或四类）角色卡 + 一条真实路线（口岸→目的地）
 - 学童（刚性、高频）
 - 通勤/上班族（时间敏感）
 - 银发养老/探亲（可预期与照护链）
 - 周末体验家/反向消费（低频但规模大）

3) “跨越中的问题”作为本章高潮（你现在新增的亮点）

建议做成“摩擦清单”四象限（每项都能点开看访谈/注释）：

- 身份/证件与规则差异
- 峰值排队与不确定性
- 数字化/预约的便利与排斥
- 口岸选择迁移带来的学习成本

4) 本章收束句（把人带回趋势）

当穿越成为习惯，数据不再只是数字，它开始解释“生活如何被重新安排”。

过渡句（去结语：融合/未完待续）

（可用你草稿“边界消融……”的气质，但建议把“未来”打开）

我们看到的不是边界消失，而是边界被重新使用：

既更像一座门，也更像一条路。

于是问题来到最后：当流动长期化，深港会走向怎样的“共同生活”？

结语 | 融合：未完待续（引用源与口径说明落地）

本章回答：这不是终点。告诉评委“你们还有下一步”。

结语正文（你图里那段可以直接用）

2.98亿次的往返，已经给出了时代的答案：深港两地正从物理上的“邻居”，真正走向情感与生活上的“同城”。

边界正从一道线，变成一个充满活力的交汇场。这里的每一步往返，都在丈量一个“无界时代”的到来。未来，不再有“跨境”，只有“生活”。

最后一屏（比赛必要项）

- 数据来源与引用源（可折叠）
- 口径说明（简洁三条）
- “你可以继续探索”：例如按口岸/按节假日/按人群视角重播（加分）

你接下来写脚本时的“防散口诀”

- 每章只押一张主图（其他都是辅图或注释）
- 每章一句机制解释（为什么会这样）
- 每章一句摩擦张力（否则像宣传片）
- 每章末尾只抛一个问题（把用户推到下一章）

如果你把那个xlsx里的“补充文案/材料字段”给我读一下（我可以直接打开梳理），我就能把这份大纲进一步“落地”为：**每章200-350字的可上屏旁白 + 每屏对应图表/交互说明 + 你现有过渡句的统一风格润色**。你不需要再从零重写。

对话记录2

复苏逆流扉页：压抑许久的边界，从紧急暂停的状态逐步放松。
深港之间的沟通也逐步密切【这一个语言表达可以修改优化】

折叠扉页：疫情的结束推动了深港两地居民的消费反弹和来往频率的反弹。在放开管制后逐步增长的客流车流来往中，管制站节点也需要有足够的智慧应对庞大通关流量的挑战。

众生相扉页：过渡句：管制站的发展加速了通关效率与体验，这让越来越多两地居民把双城通勤变成可能。在这个趋势下有多少人选择成为“深港通勤人”，他们的日常生活又是如何呢？

序章（≤150字）

A border once hit with an emergency brake is learning to breathe again. The gates reopen, trains run, traffic returns—what looks like a transport reboot is quietly rewriting two cities' everyday life. The most visible sign is the flow: about 211 million crossings in 2023, rising to roughly 298 million in 2024.

But this story isn't only about “how much more.” The real question is how movement changes once crossing stops being an exception and becomes a rhythm. Why does “recovery” evolve into higher-frequency commuting? Why can a “one-hour living circle” create both

convenience and congestion? And who keeps crossing this line, budgeting time between two urban systems?

We follow three steps: the border loosens (Recovery), distance folds (Folding), and the human lives—and frictions—come into focus (People).

曾经因紧急刹车而陷入停滞的一处边境正在重新恢复生机。边境重新开放，列车恢复运行，交通流量回升——看似只是交通系统的重启，却在悄然改变着两个城市的日常生活。最明显的迹象就是流量：2023年约有2.11亿人次的往来，到2024年这一数字将升至约2.98亿人次。

但这个故事不只是关于“多出多少”。真正的问题在于，一旦跨越不再是例外而成为一种节奏，这种移动方式会发生怎样的变化。为何“恢复”会演变成更高频率的通勤？为何“一小时生活圈”既能带来便利又会造成拥堵？又是谁在跨越这条线，在两个城市系统之间分配时间？

我们分三步来探讨：边界放宽（恢复）、距离折叠（折叠）、与跨越边界的双城人（人）。

复苏 | 从“紧急刹车”到逐步松动：边界重新学会呼吸

压抑许久的边界开始松动，最先回来的不是宏大叙事，而是一种“敢出门”的确定感。通关曲线重新抬头：2024年回到约2.98亿人次，跨越不再只是事件，而逐渐变成节律。

深港通关数据可视化方案(1)

但复苏并不等于回到从前。你会看到流动呈现“周末/节假日脉冲”的形态：人们把跨境重新塞回生活计划里，用一次次短途往返，修补两城的沟通密度。

深港通关数据可视化方案(1)

当边界从“能不能过”走向“经常要过”，问题随之改变：流量回来了，体验能否跟上？这也把镜头推向下一幕——后疫情时代的需求反弹，会如何把通关压缩进更高频、更日常的节奏？

（转折到“折叠”：复苏之后，日常开始挤压通道。）

折叠 | 需求反弹把路变短：管制站成了“一小时生活圈”的压力表

疫情结束带来的，是深港两地居民消费与来往频率的反弹。跨境不再只指向旅游，而开始渗入“生活服务”的日常分工：看病、办事、探亲、采购——需求变密，时间就被迫变短。

深港通关数据可视化方案(1)

但“一小时生活圈”的真正挑战，往往不在口岸闸机，而在闸机前后那段被忽略的链路：接驳距离、换乘效率、峰值排队与不确定性。数据显示，通勤时间里有大量消耗在接驳交通上，高峰等待与不确

定性会被放大，进而挤压个人的可支配时间。

4-1future_question

因此，折叠不是一句口号，而是一张压力表：当需求反弹把“频率”推高，管制站与周边承接能力就要面对更严苛的考验。也正是在这种压力下，下一章必须把答案交给人——谁在高频穿越？他们怎样适应？又在哪里被卡住？

(转折到“众生”：折叠让效率提升，也让人的差异与门槛更清晰。)

众生 | 过境更快之后：谁成了“深港通勤人”？他们的日常到底是什么

管制站的发展确实加速了通关效率与体验，但效率提升之后，生活并不会自动“融合”。同一条边界之下，是不同人群的不同时间表：跨境学童清晨穿越、在两套制度间切换，最怕的不是路远，而是峰值带来的不可预期——“来不及留下来”的遗憾，常常发生在放学后的那一班车之前。

3-3

还有“生活北上”的周末客，把两城价差与服务差写进路线：他们熟练选择口岸、规划动线，用一趟趟短往返重塑消费地图。

3-3

于是问题来到这里：当跨境从低频变为日常，会不会催生一个越来越清晰的群体——“深港通勤人”？他们是同城化的先行者，还是被效率推着前进的赶路人？如果答案仍在分化，那么“融合”要补上的，可能不是更快的闸机，而是更能让人停留、安顿与参与的城市接口。

尾声（≤150字）

After tracing the timeline, the border's meaning shifts. Recovery brings the flow back; Folding compresses distance; People turns big numbers into daily lives. 298 million crossings are not an ending—they mark the start of a new normal, as two cities move from physical neighbors toward shared routines.

Yet “integration” doesn’t arrive automatically. Even as efficiency improves, friction remains: peak-time uncertainty, the last-mile transfer burden, digital gatekeeping, and rule mismatches. Some gain freedom; others carry fatigue. So the final question is simple: as crossings become

high-frequency, will a clearer group emerge—“Shenzhen–Hong Kong commuters”? Can they do more than pass through—can. Can they stay, participate, and belong?

This is the unfinished chapter. The border is becoming an interface—and the answer is still updating.

梳理时间线后，边界的意义发生了变化。恢复让流动重现；折叠缩短了距离；人群将庞大的数字转化为日常生活。2.98亿次的往来并非终点——它们标志着一种新常态的开始，两座城市从地理上的邻近走向了日常生活的交融。

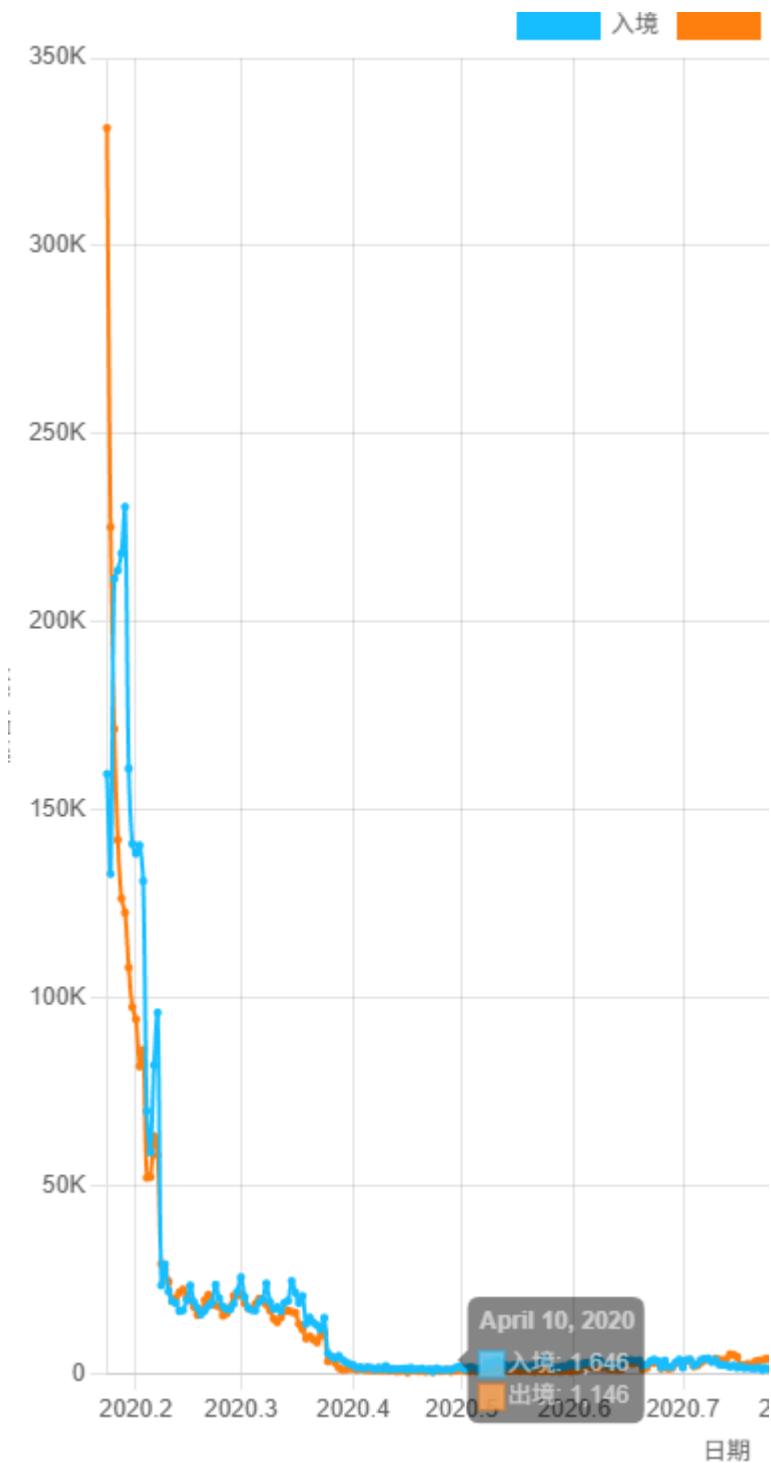
然而，“融合”并非自然而然就能实现。即便效率在提升，摩擦依然存在：高峰时段的不确定性、最后一公里的换乘负担、数字壁垒以及规则不匹配。有人获得了自由，也有人背负着疲惫。所以最终的问题很简单：随着往来变得高频，是否会形成一个更清晰的群体——“深港通勤者”？他们能否不只是过境，还能留下来、参与其中并融入其中？

这是未竟的篇章。边界正在成为一种接口——而答案仍在更新。

周六TODO?

- 1、重新核对叙事文本
- 2、对齐网页框架和视频脚本剪辑框架
- 3、删减多余的便当式卡牌，只保留跟叙事脚本重要的相关图表信息
- 4、生成一些AI图作为底图。为界面富裕情感
- 5、删减信息的同时，思考可以用什么交互增加体验感。不过更多的是放在脚本剧情和视频呈现，以及图文解读结合说明上。

序章



曾经，港深边界并非无法穿越的墙，而是一道高频运转的“硬接口”：两套制度与生活秩序在此分流，人们却又通过它不断往返。回归后的二十多年里，跨境交流持续密切，港深边界既有链接，也有潜在排斥。——直到疫情按下暂停键，把这种日常化的流动骤然冻结，人们才意识到这个边界给人们带来的好处。

而随着疫情结束，经济复苏。曾被按下暂停键的边界，正以惊人的韧性重新起搏。深圳人与香港人对于边界和双城关系的认知也正在重新书写。港深边界这一空间节点正从地缘隔离的屏障逐渐演变为一个巨大的、具有节律特征的“城市接口”。从恢复流量的“苏醒”，到时空被压缩的“折叠”，再到微观个体的“众生相”，深港双城叙事正在勾勒出一个未完待续的“共生”未来。

第一章的叙事章节（详细讲解）

【复苏与逆流 | 潮汐换向：从“逻辑修复”到“权力反转”的叙事重构】

2023年2月全面恢复通关，成为了深港关系史上的关键分水岭。压抑许久的边界开始松动，最先回来的不是宏大叙事，而是一种“敢出门”的确定感。

我们通过[Data.gov.hk](https://data.gov.hk)中的香港政府开源数据集，对2021年1月~2025年12月数据进行数据清洗，并得出了不同管制站的每日出入境人次数据。通过这个数据可视化图表，我们可以更清晰地感受到疫情后的通关复苏，以及迁徙逆流中的狂欢与节律。

https://observablehq.com/@zhouyiweidatavisualization/final_datavisualization-data1

LBCPs (16 of 9 selected)

All

None

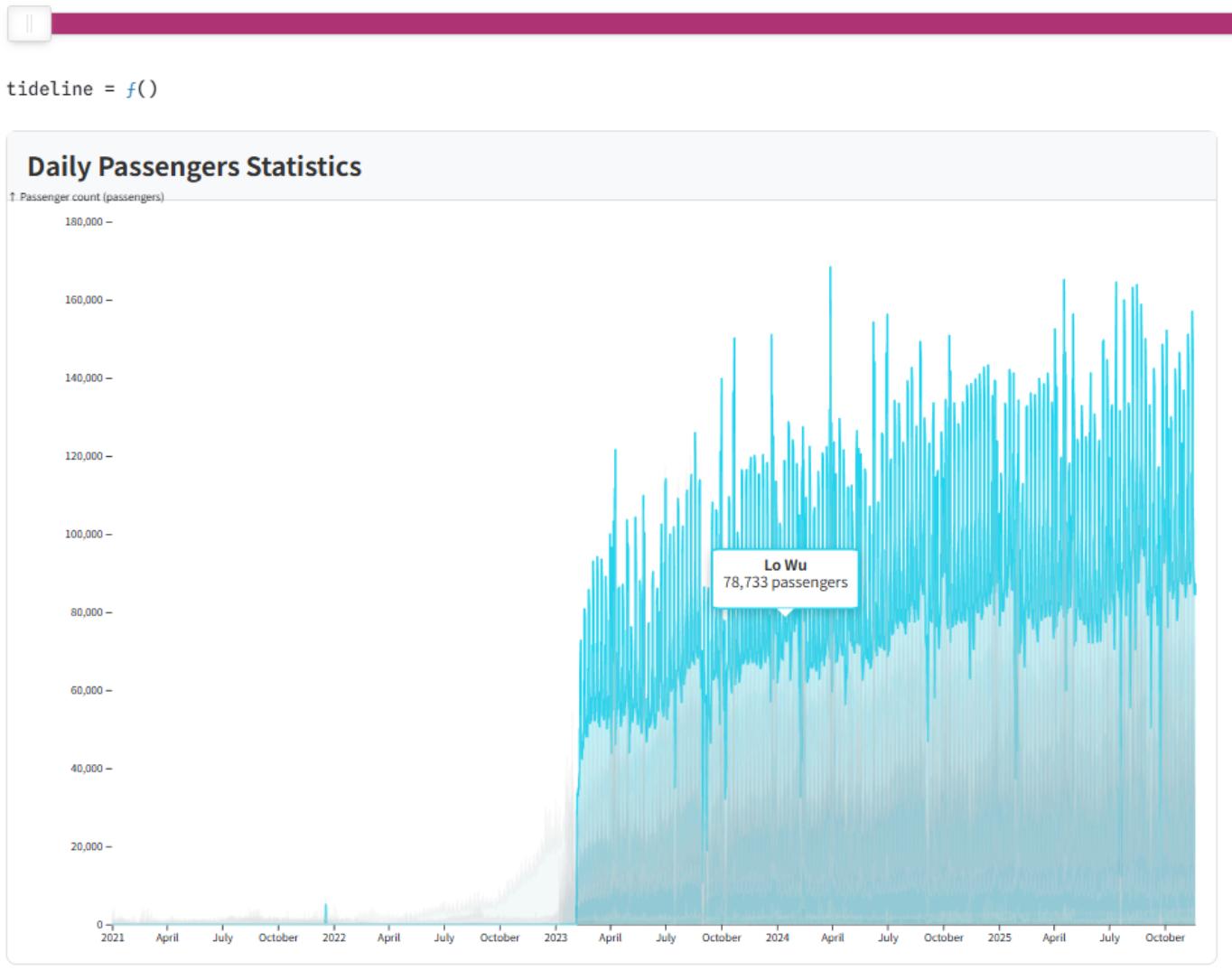
- Express Rail Link West Kowloon Heung Yuen Wai Hung Hom Lo Wu
- Lok Ma Chau Lok Ma Chau Spur Line Man Kam To Sha Tau Kok
- Shenzhen Bay

LinearPointName = ► Array(9) ["Express Rail Link West Kowloon", "Heung Yuen Wai", "Hung Hom", "Lo Wu", "Lok Ma

SummedFlowByPoint = ► Array(26700) [Object, Object, Object, Object, Object, Object, Object, Object, Obj

Time Section

From Jan 01 2021 to Nov 20 2025



网页1：重点数据标注

1 - 1 复苏（小卡片）

通关曲线重新抬头：从2023第一季度的人流约（264 548人次/日），到2024年回到约（767,479人次/日），深圳与香港的人们逐渐克服对于疫情隔离的恐惧，两岸群众的沟通更为密切。这个数据相比于2017年的通勤数据XXX。

在2023~2025年间最高的日交流数据中 2025年4月19日中，入境人口达579,659人次；出境人次达到664,605人次。相比于2017年平均每日港深跨界旅客人次（最高抵港人次420 000人次，最高离港人次435 000）要高1倍之多。

宏观数据 【复苏】	平均每日通关数	2023年：约57.8万人次/日（2.11亿+365）；2024年：约81.6万人次/日（2.98亿+365）	通关流量呈爆发式增长，2024年较2023年增41%	香港入境事务处 2023 / 2024	2023 / 2024	动态折线图（展示年度流量波动趋势）
庞大暴跌下的特征？ 时间轴南下+疫情	年通关总数 年度增长率 【复苏】宏观数据 讯图	2023年：2.11亿人次；2024年：2.98亿人次 2023年较2022年增长39倍	2024年基本回到2019年水平，呈现V型反弹 疫情后报复性反弹，连接渴望强烈	香港入境事务处 2023 / 2024	2023 / 2024	折线图（对比2019-2024年总流量变化） 柱状图（突出39倍增长幅度）



【第一个数据叙事目的：复苏，并且远超以往】

【1、斜率很高，【陆运、海运、飞机】的常客通勤量，17 & 24对比。一句话？为什form？】

1 - 2 逆流（小卡片，叙事重点）

但复苏并不等于回到从前，港深人群的流动发生了逆转。最直观的变化是，港人北上消费和享受生活的频率更高了；对大陆人而言香港成为了一个掘金圣地以及复古情怀旅游的好去处。 【第二个数据叙事目的：逆流，重点讲港人北上的趋势变化和周期节律】

出入境人次变化 【逆流】 大数据，宏观呈现	每日各边周一至周日周期性变化 周末与节假日流量剧烈波动，呈现脉冲式特征 每个关口的每日通勤人数趋势 陆路口岸占比83.5%（2023年底假期数据）	通关呈现明显的周期性波动，周末为高峰 陆路口岸仍是主要通道，交通方式多样化	香港运输署 2023 / 2024	2023 / 2024	热力图（用颜色深浅展示周末/节假日高峰） 饼图（分口岸流量占比）
从“南下扫货”变为“北上生活” 【逆差】	一日内【出境+入境】数据比变化 不同关口的私家车的车流逆差	仪表盘的修改制作、17 24对比、数据总体特征【】 缺乏【几点出去几点进来】 北上：单向口岸出境香港居民（to深圳） 南下：单向口岸入境大陆居民（to香港） 逆差比率：单向关口的（北上/南下）*100% 总逆差计算：所有单向关口的总和之比	香港入境事务处 2023	2023	

结论1：南下旅游到北上消费的趋势变迁【差值数据变化】

关键时间点	核心事件	通关规模(万人次)	核心流向特征
2017年	常态化通关	约2.41亿 ²	港人北上探亲，深人南下消费
2023年	全面恢复通关	约2.11亿 ¹	补偿性重逢，商务逻辑修复
2024年	消费逆流形成	约2.98亿 ⁴	港人规模化北上，周末消费日常化

			周末消费日常化
2025年	深度融合爆发	约2.74亿(历史新高) ¹⁴	全域化生活，一小时生活圈成熟

【需要补充数据的论据论证的叙事表达】

关键时间点 核心事件 通关规模（万人次） 核心流向特征

2017年 常态化通关 约2.41亿 港人北上探亲，深人南下消费

2023年 全面恢复通关 约2.11亿 补偿性重逢，商务逻辑修复

2024年 消费逆流形成 约2.98亿 港人规模化北上，周末消费日常化

2025年 深度融合爆发 约2.74亿 (历史新高) 全域化生活，一小时生活圈成熟

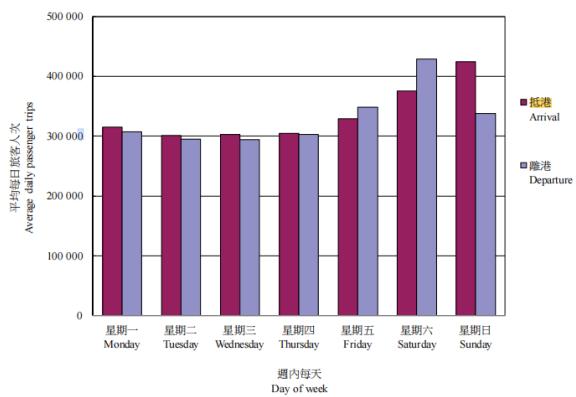
结论2：节律（简单带过就好，但还是要数据图表显示。）

【数据叙事：节律，讲的是2024~2025中周一至周日的节日周期变化。】

复苏的另一个特征是流量的“周末化”与“节律化”。通关曲线在周末呈现出指数级上升，呈现出类似于心电图的脉动。人们把跨境重新塞回生活计划里，用一次次短途往返，修补两城的沟通密度。跨城生活已不再是单向的“淘金”，而是一场同频共振的双向奔赴。

从XXXX年到XXXX年的数据变化可以看到，乘客的差值变迁呈现周期性变化。其中以2017年和2025年的平均每日旅客人次的变化中可以看出（这个部分的数据我在做）

圖 3A.1：按週內每天及方向劃分的往來香港及內地的平均每日旅客人次，
二零一七年統計調查
Chart 3A.1 : Average Daily Passenger Trips between Hong Kong and the Mainland
by Day of Week and Direction, 2017 Survey



2025的数据需要单独抽取2025的数据来统计，借助AI帮助把。

网页2 - 重要内容，核心数据可视化量表：

两个数据集的差异是什么，单日通关人次趋势，出入境的差值有正有负

第二章脚本

第二章的起始：

0、扉页：疫情的结束触发了深港两地居民的消费反弹和来往频率的反弹。在放开管制后逐步增长的客流车流来往中，管制站节点也需要有足够的智慧应对庞大通关流量的挑战。【网页需要补充】

1、Flows，讲解的是：管制站从17年~25年的时代变迁。这个网页的任务是要表达清楚：管制站是如何一步步提高效率和开发边界的。【视频脚本】

2、Analysis，讲解的是：在管制站开放的当下，人们是如何通过交通工具抵达另一个地方（可达性），以及增加等时图（你已有）和开销成本（还没有）增加观众对于通勤的感知。【视频脚本】

3、Dual City 是总，讲解在实现了管制站的政策。正是因为管制站的策略优化，才让①更便捷的港深通勤与②更多的双城生活人成为了可能。【网页需要补充】

年度	通关总量(人次)	关键技术应用	核心政策里程碑	融合阶段特征
2017	约2.41亿 ²	智能机器人进驻罗湖	“一签多行”深化	传统通关，单向南下为主
2020	因故大幅收缩	-	莲塘口岸货检通关 ¹⁰	机制沉淀，基建待命
2023	约2.11亿 ¹	全面恢复通关	广深港高铁全面重启	补偿性复苏，逻辑修复
2024	约2.98亿 ⁴	免出示证件智能通道	港车北上、医疗券扩展 ¹⁹	消费逆流，权力反转
2025	约2.74亿+ ¹⁴	十五运“无感通关”	河套园区开园、北都成形 ⁴¹	制度深水区，无界共生

第三章网页和数据需要删减

管制站的发展提升了通关体验，也让更多人把“双城日常”变成可能。但过境更快，并不等于生活融合。同一条边界下，是截然不同的时间表：清晨赶早课的跨境学童、往返两地的深港打工人、周末北上的生活客，都在效率与不确定之间安排行程。于是问题浮现：当跨境成为日常，谁正在成为“深港通勤人”？他们是在同城化中扎根，还是被节奏推着不断赶路？对他们而言，这条边界究竟意味着什么——桥梁、门槛，还是一种生活方式？接下来，我们跟随几位双城生活者，从细微日常里看见答案。

3-1 Persona + Map

Persona部分，仅仅介绍跨境学童leilei和跨境打工人的就可以了

【正文留白，或者直接照着上面的文本，主要是个人信息以及timeline叙事脚本来对应脚本就可以了】

Persona讲完话，直接一句话带过Map

我们在网站上还设置了不同人群的一日跨境时间作息对比，通过网站我们可以更深入地了解不同的人群的每日生活

3-3 通勤整体特征总结和一些问题反思（文本居多，合并，参考单页交互第一章）

此处留白。或者直接抽取网页的文本来写脚本，篇幅一笔带过即可。【没做完】

重点在于讲解港深边界本身以及通勤方面的残存问题

结语【还得改！】

标题：边界消融，生活共生

2.98亿次的往返，已经给出了时代的答案：边界逐渐成为双向交流的窗口，疫情后的深港两地正从物理上的“邻居”，真正走向情感与生活上的“同城”。这种融合的势头，如同不可逆转的潮汐，将每一个普通人的未来紧密缝合。

虽然在加速融合的过程中，我们仍需面对链路效率与生活归属感等细微的褶皱，还要跨越一大片的荒野。但这些成长的阵痛，终将在“一小时生活圈”的完善中逐渐抚平。这里的每一步往返，都在丈量一个无界时代的到来。未来，不再有“跨境”，只有“生活”。