

- Medicion de R_a : R_a [Ohm] es la resistencia ohmica del estator del motor. Para medirla se utiliza un multmetro [Uni-t UT890D+] y se mide directamente en bornes del motor multiples veces y luego se realiza un promedio de las mediciones.
- Ensayo para obtener L_a : L_a [Hy] representa inductancia del devanado estatorico del motor. Para la medicion de este parametro, primero se bloquea el rotor del motor para que no se genere una contra FEM, luego se coloca una resistencia conocida en serie con el motor y final mente se aplica un escalon de tension en bornes del motor. Se conecta un osciloscopio en bornes de la resistencia y se captura el transitorio del escalon, al conocer la resistencia y tener una imagen transitoria de la señal, se puede calcular la constante de tiempo del sistema, y con esta la inductancia L_a .
- Ensayo para obtener K_f :
- Ensayo para obtener K_t : Para obtener este parámetro,se
- Ensayo para obtener τ_m : τ_m representa la constante de tiempo mecanica del sistema.
- Ensayo para obtener T_f : T_f representa el torque de friccion del sistema.
- Ensayo para obtener I_{arr} : I_{arr} representa la corriente de arranque del motor.
- Ensayo para obtener B :
- Ensayo para obtener J : J representa el momento de inercia.