

- 1- O facto de o SNMP ser um protocolo assíncrono, e não confirmado, impede que este seja aplicado em contextos de sistemas críticos tais como na aviação. Visto que no protocolo SNMP o gestor só sabe se o agente recebeu o seu pedido se o agente lhe enviar a resposta ao mesmo, faz com que seja altamente insatisfatório e perigoso no âmbito da aviação visto que qualquer pedido de monitorização por parte da aplicação gestora tem de ser imediatamente respondida pelo agente. Exemplificando concretamente, imaginemos que o agente falhava a verificação da quantidade de combustível presente nos tanques do avião porque estava demasiado sobrecarregado com outros pedidos ou então porque estes pedidos eram demasiado frequentes, é uma situação inimaginável a aplicação do SNMP nestes casos.

No caso da aviação é necessário um protocolo síncrono, e confirmado, requisitos que o SNMP não fornece.

2- A)

sensorDataIndice	sensorDataStatus	sensorDataGPS
1	-100	Rua 25 Abril
2	1	Praça da Republica
3	2	Rua da liberdade
4	-200	Rua dos Combatentes
5	-50	Rua iqhih
6	5	Gudwoih

```
snmpget 192.168.1.1:161
```

```
sensorData.sensorDataTable.sensorDataEntry.sensorDataStatus.1
```

B)

```
oid = sensorData2.1.2 //coluna sensorDataStatus da tabela sensorDataEntry
```

```
index= snmpget(sensorData.1) //quantidade de sensores num concentrador
```

```
do
```

```
{
```

```
    Resp=snmpgetnext(oid)
```

```
    Oid=resp.instance
```

```
    If(resp.value>=50)
    {
    Alarme
    Índice—
    }
}while (index>0)
```