

Física A

M. I. Engª de Comunicações

TESTE - RESOLUÇÃO 14/01/2011

Parte 1

1. Resp.: [C]

Just.: De acordo com a Lei da Inércia, um corpo sobre o qual não actuem quaisquer forças move-se com MRU relativamente a um referencial inercial, portanto um referencial a ele ligado será necessariamente um referencial inercial.

Nota:

Quando se fala em referencial em repouso, ou referencial não acelerado, sem mencionar **relativamente a quê**, não se pode concluir que tal referencial seja inercial! Um referêncial na ligado à Terra pode ser usado como inercial **apenas localmente**! Evidentemente, devido aos seus movimentos de rotação quer em torno de si própria quer em torno o Sol, a Terra não é um referencial inercial.

2. Resp.: [C] e [E]

Just.: A 1ª opção é a Lei da Inércia, e a 2ª é imediata da segunda lei de Newtn: $\vec{a} = \frac{\vec{F}}{m}$

Nota:

A aceleração de um corpo, $\vec{a}=d\vec{v}/dt$, dá-nos a medida da variação da sua velocidade \vec{v} (i.e., do seu estado de movimento). Pela segunda lei de Newton, para que \vec{v} varie é necessário que uma força, ou um conjunto de forças de resultante não nula, actue sobre ele. Quanto maior for a massa de um corpo menor será o efeito (aceleração!) da acção dessa força, ou seja, maior será a inércia do corpo.

3. Resp.: [C]

Just.:
$$\sum \vec{F}_A = m_A \vec{a}_A \Rightarrow N_A = m_A g$$
 e $T - F_{a_A} = m_A a$; $\sum \vec{F}_B = m_B \vec{a}_B \Rightarrow F_{g_B} - T = m_B a$, resultando: $a = \frac{m_B - \mu m_A}{m_A + m_B} g$, onde μ é o coeficiente de atrito entre A e a superfície.

Nota:

As forças que actuam no bloco A são a força gravítica, a força de tracção exercida pelo fio, e a força de contacto exercida pela superfície (que poderá ter uma componente de atrito). A esfera B está sujeita à força gravítica e à força de tracção. A aceleração tem o mesmo valor para ambos os corpos. Tomamos para positivo o sentido do movimento.

Da 2ª Lei de Newton temos, para o corpo A: $N_A-m_Ag=0$ e $T-F_{a_A}=m_Aa$ onde, uma vez que o bloco escorrega sobre a superfície (atrito cinético) $F_{a_A}=\mu N_A$ e T é a tensão no fio. Para o corpo B resulta: $m_Bg-T=m_Ba$. Eliminando T no sistema de equações, obtemos $a=\frac{m_B-\mu m_A}{m_A+m_B}g$.

A aceleração é sempre inferior a g , mesmo quando $\mu=0$, caso em que $a=\frac{m_B}{m_A+m_B}g < g$.

A aceleração só será nula (e o movimento uniforme) se $m_B - \mu m_A = 0 \Leftrightarrow m_B = \mu m_A$, e portanto é necessário que $\mu \neq 0$, i.e., que haja atrito entre o bloco e a superfície de apoio.

Para que o movimento seja retardado, a aceleração de A terá de ter o sentido contrário ao do seu movimento, ou seja, terá de ser $a < 0 \iff m_B - \mu m_A < 0 \iff m_A > m_B/\mu$.

4. Resp.: [C]

Just.:
$$\vec{F}_g = m\vec{a}_n \Rightarrow G\frac{mM_T}{r^2} = m\frac{v^2}{r} \Leftrightarrow G\frac{M_T}{r} = v^2 \Leftrightarrow v = \sqrt{\frac{GM_T}{r}}$$

Nota:

O satélite executa um movimento circular uniforme de raio r, com velocidade v, em torno da Terra. A sua aceleração tem apenas componente normal, $a=a_n=v^2/r$. A única força a que o satélite está sujeito é a força gravítica \vec{F}_g exercida pela Terra, de intensidade $G\,mM_T/r^2$. Da 2ª Lei de Newton obtém-se o resultado pretendido.

5.

5.1. Resp.: [C]

Just.:
$$\sum \vec{F}_{sist}^{ext} = \vec{0} \Rightarrow \Delta \vec{p}_{sist} = \vec{0} \Leftrightarrow \vec{p}_{sist,f} \text{ (depois do choque)} = \vec{p}_{sist,i} \text{ (antes do choque)}$$

 $\vec{p}_{sist} = \vec{p}_A + \vec{p}_B; \ \vec{p}_A = m_A \vec{v}_A, \ \vec{p}_B = m_B \vec{v}_B. \ \vec{v}_{A,i} = 4,0 \hat{\imath}, \ \vec{v}_{B,i} = -1,0 \hat{\imath}, \ \vec{v}_{A,f} = 0,0 \hat{\imath}$

Nota:

Consideramos o sistema formado pelos dois blocos A e B. As forças exteriores a que estão sujeitos enquanto se movem sobre a superfície horizontal lisa são a força gravítica que actua em cada um e a reacção ao contacto que a superfície exerce sobre cada um deles. Tratando-se de uma superfície lisa não há atrito entre os blocos e a superfície, e portanto a reacção apenas tem componente normal. Sendo a superfície horizontal, a reacção é vertical. O movimento é horizontal logo, pela segunda lei de Newton a força gravítica e a reacção normal, ambas verticais, anulam-se.

Na colisão actuam forças de contacto entre os blocos, que são forças interiores do sistema formado pelos dois blocos (constituem um par acção-reacção dentro do sistema).

Sendo nula a resultante das forças exteriores que actuam sobre o sistema, a quantidade de movimento total do sistema conserva-se (resulta da segunda lei de Newton: notar que $d\vec{p}/dt=m\vec{a}$, e sendo nula a aceleração vem $d\vec{p}/dt=\vec{0}$, ou seja, \vec{p} é constante). Portanto, a quantidade de movimento total do sistema terá de ser a mesma antes e depois da colisão. A quantidade de movimento de um sistema de corpos é dada pelo somatório das quantidades de movimento individuais de cada um.

Just.:
$$\sum \vec{F}_B^{ext} = \frac{d\vec{p}_B}{dt}$$
. $\sum \vec{F}_B^{ext} = \vec{F}_{BA}$, portanto $\vec{F}_{BA,m\acute{e}d} = \frac{\Delta \vec{p}_B}{\Delta t}$, $\Delta \vec{p}_B = \vec{p}_{B,f} - \vec{p}_{B,i}$

Nota:

Uma vez que pretendemos obter a força que o bloco A exerce sobre o B teremos de isolar o bloco B, i.e., aqui o sistema a analisar é apenas o bloco B. A resultante das forças exteriores que actuam no bloco B durante a colisão é apenas a força exercida em B pelo bloco A, \vec{F}_{BA} , já que as restantes (verticais) se

anulam. Então, pela 2ª Lei de Newton, essa força é, em cada instante, igual à derivada em ordem ao tempo da quantidade de movimento de B (o nosso sistema): $\vec{F}_{BA} = \frac{d\vec{p}_B}{dt}$. A força média que, no tempo em que se dá a colisão, exerce sobre B o mesmo efeito que \vec{F}_{BA} será pois $\vec{F}_{BA,méd} = \Delta \vec{p}_B/\Delta t$.

Just.:
$$\vec{v}_p = \vec{v}_0 = v_0 \hat{\imath}$$
, $\vec{v}_f = \vec{v}_0 + \vec{a}_f t = v_0 \hat{\imath} - g t \hat{\jmath}$; $\vec{v}_{f/p} = \vec{v}_f - \vec{v}_p = -g t \hat{\jmath}$

Nota:

A velocidade do piloto (helicóptero) em relação ao solo, \vec{v}_p , é constante e tem uma direcção horizontal (que escolho para direcção do eixo-x). O fardo é largado do helicóptero portanto a sua velocidade inicial na queda, \vec{v}_0 , é igual a \vec{v}_p . A partir do momento que abandona o helicóptero, e desprezando a resistência do ar, a unica força a que está sujeito é a da gravidade, e portanto a sua aceleração é $\vec{g} = -g\hat{\jmath}$, escolhendo o eixo-y vertical para cima.

O piloto vê o fardo mover-se com velocidade $\vec{v}_{f/p} = -gt\hat{\jmath}$, vertical (para baixo), e portanto a trajectória do fardo descrita pelo piloto é rectilínea.

O observador parado no solo vê o fardo mover-se com velocidade $\vec{v}_f = v_0 \hat{\imath} - gt \hat{\jmath}$, uniforme em x e acelerada em y, e portanto numa trajectória parabólica.

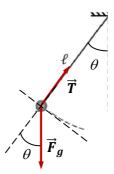
O tempo de queda do fardo apenas depende do seu movimento vertical, e não depende da componente horizontal da sua velocidade, v_0 , que é a velocidade do helicóptero.

O ângulo de impacto do fardo com o solo, definido pela direcção do vector velocidade do fardo relativamente ao solo, \vec{v}_f , é o ângulo cuja tangente é $v_{f,x}/v_{f,y}$, e portanto depende da velocidade do helicóptero uma vez que $v_{f,x}=v_0$.

Parte 2

1.
$$m = 0.1 \text{ kg}$$

1.a)



1.b)

As únicas forças a que o corpo está sujeito são a força gravítica e a tensão no fio.

Segunda Lei de Newton: $\sum \vec{F}_{ext} = m \vec{a} \iff \vec{T} + \vec{F}_g = m \vec{a}$

A trajectória é um arco de circunferência de raio ℓ , situação em que é mais adequado o uso de coordenadas intrínsecas:

$$\begin{cases} T - mg\cos\theta = ma_n, & a_n = v^2/\ell \\ mg|\sin\theta| = m|a_t|, & a_t = dv/dt \end{cases}$$

(nota: θ é o ângulo que o pêndulo faz com a vertical (posição de equilíbrio); os sinais de θ e de a_t dependem do sentido arbitrado positivo para a trajectória. Na verdade, neste caso (pêndulo simples), θ e a_t têm sempre sinais contrários, pelo que podemos escrever $mg\sin\theta=-ma_t$)

O corpo é largado na posição A (posição inicial), iniciando o movimento com velocidade nula:

$$v_A = 0 \Rightarrow a_{n_A} = 0$$

Portanto:

$$T_A - mg \cos \theta_A = 0$$
, com $\cos \theta_A = \frac{4}{5}$,

$$T_A = mg \cos \theta_A \iff T_A = \frac{4}{5} \times 0.1 \times 9.8 = 0.78 \text{ N}$$

1.c)

Num movimento a duas dimensões a aceleração tem apenas duas componentes. Em termos de coordenadas intrínsecas, $\vec{a} = \vec{a}_n + \vec{a}_t$.

No ponto A:
$$\vec{a}_n = \vec{0}$$
 logo $\vec{a} = \vec{a}_t \Rightarrow ||\vec{a}|| = ||\vec{a}_t||$, $||\vec{a}_t|| = |a_t|$

Da segunda lei de Newton: $\left|a_{t_A}\right| = g |\sin \theta_A|$

Ora,
$$|\sin \theta_A| = \sqrt{1 - (\cos \theta_A)^2} \iff |\sin \theta_A| = \sqrt{1 - \left(\frac{4}{5}\right)^2} = \frac{3}{5}$$

e portanto

$$|\vec{a}_{t_A}| = 9.8 \times \frac{3}{5} = 5.9 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

1.d)

No ponto B temos $\theta=\theta_B=0$ rad. Portanto, da 2ª Lei de Newton vem:

$$T_B - mg \cos 0 = ma_{n_B} \iff T_B = m(g + v_B^2/\ell)$$

Como $v_B \neq 0$, temos $T_B > mg$

(Nota: da 2ª Lei de Newton, a tensão é, em cada ponto, dada pela expressão $T=mg\cos\theta+m\frac{v^2}{\ell}$, dependendo pois dos valores de θ e de v.

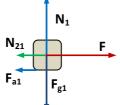
No ponto B temos $\theta=\theta_B=0$ rad, e portanto a primeira parcela é máxima. Por outro lado,da 2ª Lei, tem-se $a_{t_B}=0$, ou seja, no ponto B $\frac{dv}{dt}=0$, e portanto a velocidade também atinge um máximo em B. Assim, o ponto B (ponto de equilíbrio do pêndulo físico) é o ponto da trajectória em que é máxima a tensão no fio.)

2.

$$m_1 = 4.0 \text{ kg}, \ m_2 = 2.0 \text{ kg}, \ F = 60 \text{ N}, \ \mu = 0.2$$

2.a)

Corpo 1



Corno 2



2.b)

Os dois blocos movem-se solidários. Para determinar a aceleração do conjunto podemos considerar o sistema formado pelos dois blocos.

As forças exteriores que actuam sobre o sistema, são a força gravítica, $\vec{F}_{g1} + \vec{F}_{g2}$, a força de contacto que a superfície (horizontal) exerce sobre o sistema ($\vec{N}_1 + \vec{F}_{a1} + \vec{N}_2$), e a força \vec{F}

Da 2ª Lei de Newton:
$$\sum \vec{F}_{ext} = m\vec{a} \iff \vec{F}_{g1} + \vec{F}_{g2} + \vec{N}_1 + \vec{F}_{a1} + \vec{N}_2 + \vec{F} = m\vec{a}$$

Em que m e \vec{a} representam a massa e a aceleração do conjunto, respectivamente. Uma vez que a superfície é horizontal (o movimento será rectilíneo num eixo horizontal) a aceleração não tem componente vertical: as forças verticais (gravítica e reacção normal) cancelam-se. Temos então

$$\vec{F} + \vec{F}_{a1} = m\vec{a} \implies F - F_{a1} = (m_1 + m_2)a \iff a = \frac{F - F_{a1}}{m_1 + m_2}$$

onde $F = \|\vec{F}\|$. Precisamos de determinar F_{a1} , que é o valor da componente de atrito da força que a superfície exerce sobre o bloco B: $F_{a1} = \|\vec{F}_{a1}\| = \mu \|\vec{N}_1\|$.

Da segunda Lei de Newton, desta vez considerando apenas o bloco 1, e mais uma vez sendo o movimento horizontal, temos $\vec{N}_1 + \vec{F}_{g1} = \vec{0}$, e portanto $\|\vec{N}_1\| = m_1 g$.

Substituindo na expressão da aceleração, vem

$$a = \frac{F - \mu m_1 g}{m_1 + m_2} \iff a = \frac{60 - 0.2 \times 4.0 \times 9.8}{4.0 + 2.0} = 8.7 \text{ m/s}^2$$

2.c)

A força de contacto que o bloco 1 exerce sobre a superfície e a força de contacto que a superfície exerce sobre o bloco 1 constituem um par acção reacção, logo têm a mesma intensidade.

A força de contacto que a superfície exerce sobre o bloco 1, \vec{F}_{c1} tem a componente normal, \vec{N}_1 , e a componente de atrito, \vec{F}_{a1} , que são evidentemente perpendiculares entre si, portanto

$$\vec{F}_{c1} = \vec{N}_1 + \vec{F}_{a1} \implies \|\vec{F}_{c1}\| = \|\vec{N}_1 + \vec{F}_{a1}\| \iff \|\vec{F}_{c1}\| = \sqrt{\|\vec{N}_1\|^2 + \|\vec{F}_{a1}\|^2}$$

Portanto
$$\|\vec{F}_{c1}\| = \sqrt{(m_1 g)^2 + (\mu m_1 g)^2} = m_1 g \sqrt{1 + \mu^2}$$

Substituindo valores:
$$\|\vec{F}_{c1}\| = 4.0 \times 9.8 \sqrt{1 + 0.2^2} \iff \|\vec{F}_{c1}\| = 46.4 \text{ N}$$

2.d)

Para determinar a força de contacto entre os blocos teremos de os isolar. Uma vez conhecida a aceleração dos blocos, basta-nos considerar apenas um deles. O mais simples é, evidentemente, considerar o bloco 2:

$$\sum \vec{F}_{ext_2} = m_2 \vec{a} \iff \vec{F}_{g2} + \vec{N}_2 + \vec{N}_{12} = m_2 \vec{a} \implies \vec{N}_{12} = m_2 \vec{a}$$

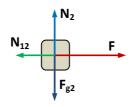
uma vez que as forças verticais se anulam.

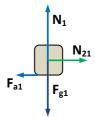
Temos então $\|\vec{N}_{12}\| = m_2 \|\vec{a}\| \iff \|\vec{N}_{12}\| = 2.0 \times 8.7 = 17.4 \text{ N}$

2.e)

Invertendo a disposição dos blocos, a aceleração do sistema seria exactamente a mesma, uma vez que nem a massa do sistema nem o somatório das forças exteriores que sobre ele actuam se altera.

Já a força de contacto entre os blocos seria diferente. O diagrama de corpo livre para cada bloco ficaria:





Para o bloco 2, da 2ª Lei de Newton teríamos agora: $\sum \vec{F}_{ext_2} = m_2 \vec{a} \ \Rightarrow \ \vec{F} + \vec{N}_{12} = m_2 \vec{a},$ e portanto $\left\| \vec{F} \right\| - \left\| \vec{N}_{12} \right\| = m_2 \|\vec{a}\| \ \Leftrightarrow \ \left\| \vec{N}_{12} \right\| = \left\| \vec{F} \right\| - m_2 \|\vec{a}\|$

Substituindo valores: $\|\vec{N}_{12}\| = 60 - 2.0 \times 8.7 \iff \|\vec{N}_{12}\| = 42.6 \text{ N}$

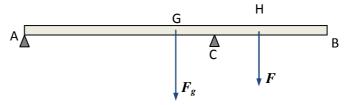
3.

Forças aplicadas na barra: força gravítica, \vec{F}_g , força exercida pelo homem, \vec{F} , forças de reacção nos apoios A e C, \vec{R}_A e \vec{R}_C (desconhecidas)

$$M = 100 \text{ kg}, \quad m = 75 \text{ kg}$$

$$\overline{AB} = l = 4.0 \text{ m}, \quad \overline{AC} = 2.5 \text{ m},$$

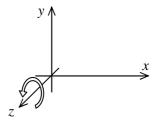
$$\overline{AG} = l/2 = 2.0 \text{ m}, \quad \overline{AH} = x$$



Condições de equilíbrio:

$$\sum \vec{F}_{ext} = \vec{0}$$
 (equilíbrio de translacção)

$$\sum \vec{M}_{ext} = \vec{0}$$
 (equilíbrio de rotação)



A barra pode rodar em torno do ponto C. Pretende-se determinar a distância máxima x a que o homem se pode afastar de A sem que a barra rode. O problema resolve-se impondo o equilíbrio de rotação.

A escolha do ponto em relação ao qual calculamos os momentos externos é arbitrária. Neste caso a escolha indicada é o ponto C:

$$\sum \vec{M}_{ext,C} = \vec{M}_C(\vec{F}_g) + \vec{M}_C(\vec{F}) + \vec{M}_C(\vec{R}_A) + \vec{M}_C(\vec{R}_C)$$

Ora,

$$\begin{split} \overrightarrow{M}_{C}(\overrightarrow{F}_{g}) &= \overrightarrow{CG} \times \overrightarrow{F}_{g} = (-0.5\hat{\imath}) \times (-Mg\hat{\jmath}) = 0.5Mg\hat{k}, \\ \overrightarrow{M}_{C}(\overrightarrow{F}) &= \overrightarrow{CH} \times \overrightarrow{F} = (x-2.5)\hat{\imath} \times (-mg\hat{\jmath}) = -(x-2.5)mg\hat{k}, \\ \overrightarrow{M}_{C}(\overrightarrow{R}_{A}) &= \overrightarrow{CA} \times \overrightarrow{R}_{A} = (-2.5)\hat{\imath} \times \overrightarrow{R}_{A}, \\ \overrightarrow{M}_{C}(\overrightarrow{R}_{C}) &= \overrightarrow{0} \end{split}$$

A condição de equilibrio fica então:

$$0.5Mg\hat{k} - (x - 2.5)mg\hat{k} - 2.5\hat{i} \times \vec{R}_A = \vec{0} \iff [0.5Mg - (x - 2.5)mg]\hat{k} = 2.5\hat{i} \times \vec{R}_A$$

Interessa a situação limite, em que a barra fica na iminência de rodar em torno de C. Nessa situação, a barra perde o contacto com o apoio em A, e então $\vec{R}_A = \vec{0}$. Portanto, na situação limite teremos

$$0.5Mg - (x - 2.5)mg = 0 \iff x - 2.5 = 0.5\frac{M}{m} \iff x = 0.5\frac{100}{75} + 2.5$$

e a distância máxima a que o homem se pode afastar de A sem que a barra rode é x = 3,17 m.