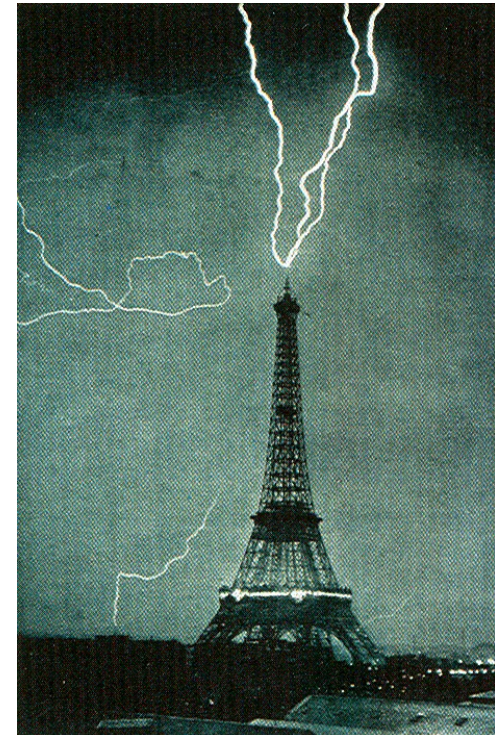
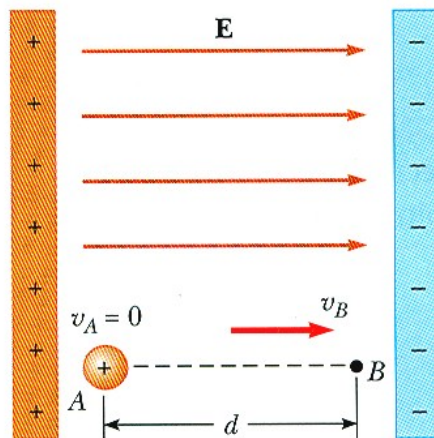


## 3. Potencial Eléctrico

- 3.1. Diferença de Potencial e Potencial Eléctrico.
- 3.2. Diferenças de Potencial num Campo Eléctrico Uniforme.
- 3.3. Potencial Eléctrico e Energia Potencial de Cargas pontuais.
- 3.4. Potencial dum Condutor Carregado.



Forças conservativas  $\Rightarrow$  energia potencial

Exemplos: Força da gravidade,  
força elástica duma mola,  
força electrostática ...

Potencial Eléctrico  
(grandeza escalar)  
(grande valor prático)

Lei da conservação  
da energia

A voltagem (tensão eléctrica) que se mede entre dois pontos dum circuito eléctrico é a diferença do potencial eléctrico (d.d.p.) entre esses pontos.

Uma vez que a força electrostática dada pela lei de Coulomb é conservativa, podemos descrever os fenómenos electrostáticos em termos de uma **energia potencial**.

### 3.1. Diferença de Potencial e Potencial Eléctrico

- A **força gravitacional** é conservativa (Lei da gravitação universal)
- A **força electrostática** (Lei de Coulomb) tem a mesma forma, também é conservativa  $\Rightarrow$  É possível definir uma função energia potencial associada a essa força.
- Para qualquer carga de prova  $q_0$  colocada num campo electrostático:  $\vec{E}$

$$\vec{F} = q_0 \vec{E}$$

Soma vectorial de todas as forças individuais  $\Rightarrow$  conservativa.

- O **trabalho** feito pela força  $q_0 \vec{E}$  é simétrico da variação da energia potencial de uma carga que deslocasse no campo  $\vec{E}$  sobre acção de uma força externa

- O **trabalho efectuado pela força eléctrica**  $q_0 \vec{E}$ , sobre a carga de prova, num deslocamento infinitesimal  $d\vec{s}$  é:

$$dW = \vec{F} \cdot d\vec{s} = q_0 \vec{E} \cdot d\vec{s}$$

- Por definição, o trabalho feito por uma **força conservativa** é igual ao simétrico da **variação da energia potencial** entre A e B, **dU**:

$$dU = -q_0 \vec{E} \cdot d\vec{s}$$

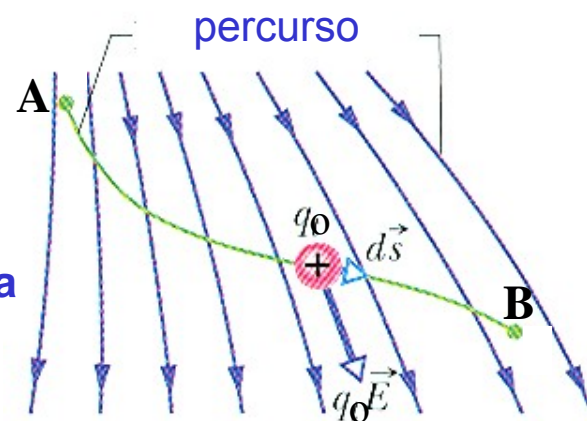
- No caso de um deslocamento finito de carga de prova, entre os pontos A e B, **a variação da energia potencial** é:

$$\Delta U = U_B - U_A = -q_0 \int_A^B \vec{E} \cdot d\vec{s}$$

Integral  
de linha

Não depende do percurso  
seguido entre A e B

Força Conservativa



- Por definição, **a diferença de potencial (d.d.p.)**,  $V_B - V_A$ , entre os pontos **A** e **B** é igual à **variação da energia potencial** dividida pela carga de prova  $q_0$ .

$$V_B - V_A = \frac{U_B - U_A}{q_0} = -\int_A^B \vec{E} \cdot d\vec{s}$$

1

- Diferença de potencial  $\neq$  energia potencial.

- Proporcionais  $\Delta U = q_0 \cdot \Delta V$

-  $\Delta U \rightarrow$  escalar  $\Rightarrow \Delta V$  escalar

$$\Delta U = -W = -\Delta K$$

-  $\Delta U =$  simétrico do trabalho (**W**) feito sobre a carga pela força eléctrica dessa carga, sendo também igual ao simétrico da variação da energia cinética ( $\Delta K$ ).

$\Rightarrow V_B - V_A =$  ao trabalho, por unidade de carga, que uma força externa deve efectuar para deslocar uma carga de prova, no campo eléctrico, de A até B, sem alterar a variação da energia cinética (K) da carga.

- A equação ① define somente a **diferença de potencial**  $\Rightarrow$  somente as diferenças de **V** têm sentido.
- Por conveniência, a função **V** é tomada muitas vezes como nula num determinado ponto. Usualmente escolhemos um ponto no infinito ( $\infty$ ) como o ponto de **potencial nulo**  $\Rightarrow$  Com essa escolha: **O potencial eléctrico num ponto arbitrário é igual ao trabalho necessário, por unidade de carga, para trazer uma carga de prova positiva do infinito até o ponto considerado.**

$$V_A = 0 \text{ no } \infty \Rightarrow$$

$$V_P = -\int_{\infty}^P \vec{E} \cdot d\vec{s}$$

Na realidade **V<sub>P</sub>** representa a diferença de potencial entre P e um ponto no  $\infty$ .

- Diferença de potencial é uma medida de energia por unidade de carga (SI)

$$1 \text{ V (volt)} = 1 \text{ J/C}$$

- A diferença de potencial também tem as unidades de campo eléctrico vezes distância  $\Rightarrow$  a **unidade SI de campo eléctrico** (N/C) também pode ser expressa como volt por metro:

$$1 \text{ N/C} = 1 \text{ V/m}$$

- Unidade de energia usualmente usada em física atómica e nuclear é o electrão-volt [def.: energia que um electrão (ou um protão) adquire ao deslocar-se através de uma diferença de potencial de 1V].

$$1 \text{ eV} = 1,6 \times 10^{-19} \text{ C} \cdot \text{V} = 1,6 \times 10^{-19} \text{ J}$$

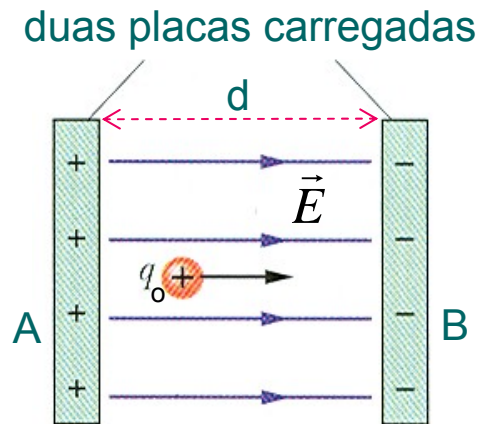
**Exercício 1:** Calcule a a diferença de potencial necessária para acelerar um electrão num feixe de um tubo de TV a partir do repouso, sabendo que a sua velocidade é de  $5 \times 10^7 \text{ m/s}$ .

$$\Delta K = \frac{1}{2} m_e (v_f^2 - v_i^2) = 0,5 \cdot 9,11 \times 10^{-31} \cdot (5 \times 10^7)^2 - 0 = 1,14 \times 10^{-15} \text{ J}$$

$$\Rightarrow \Delta V = \Delta U / q_e \equiv -\Delta K / q_e = -7125 \text{ V}$$

## 3.2. Diferenças de Potencial num Campo Eléctrico Uniforme

- A **diferença de potencial** não depende da trajectória entre esses dois pontos; isto é, o trabalho de levar uma carga de prova ( $q_0$ ), do **A** até **B**, é sempre o mesmo, ao longo de qualquer trajectória.  $\Rightarrow$  **Um campo eléctrico uniforme, estático, é conservativo.**



$$V_B - V_A = \Delta V = -\int_A^B \vec{E} \cdot d\vec{s} = -\int_A^B E \cdot \cos 0 \cdot ds = -\int_A^B E ds$$

$$\Delta V = -E \int_A^B ds = -Ed$$

$$E = \text{cte}$$

$$V_B < V_A$$

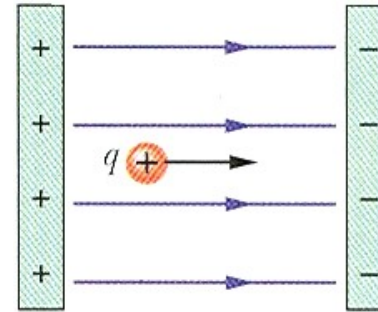
$\Rightarrow$  Linhas do campo eléctrico apontam no sentido do potencial decrescente.



- Se uma carga de prova  $q_0$  se deslocar de **A** para **B**  $\Rightarrow$  a **variação da sua energia potencial** vai ser:

$$\Delta U = q_0 \Delta V = -q_0 E d$$

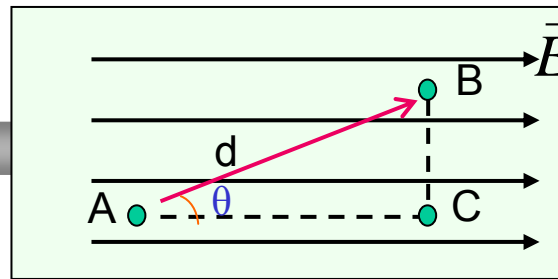
$$\vec{F} = q_0 \vec{E} = m \vec{a}$$



- Se  $q_0 > 0 \Rightarrow \Delta U < 0 \rightarrow$  Uma carga (+) perde energia potencial eléctrica quando se desloca na direcção e sentido do campo eléctrico.  
 $\Rightarrow q_0$  é acelerada no sentido de  $\vec{E} \Rightarrow$  ganha energia cinética (K) e perde igual quantidade de energia potencial (U).

- Se  $q_0 < 0 \Rightarrow \Delta U > 0 \rightarrow$  Uma carga (-) ganha energia potencial eléctrica (U) quando se move na direcção do campo eléctrico, mas no sentido contrário (  $\vec{a}$  tem direcção oposta à direcção do campo eléctrico).

$\Rightarrow$  Quando uma partícula carregada é acelerada, ela perde na realidade, energia, pela radiação de ondas electromagnéticas.



$$\begin{aligned} V_B &< V_A \\ V_B &= V_C \end{aligned}$$

Caso geral:

$$\Delta V = -\int_A^B \vec{E} \cdot d\vec{s} = -\vec{E} \cdot \int_A^B d\vec{s} = \vec{E} \cdot \vec{d} = E \cdot d \cdot \cos \theta$$

$$\Rightarrow \Delta U = q_0 \Delta V = -q_0 \vec{E} \cdot \vec{d}$$

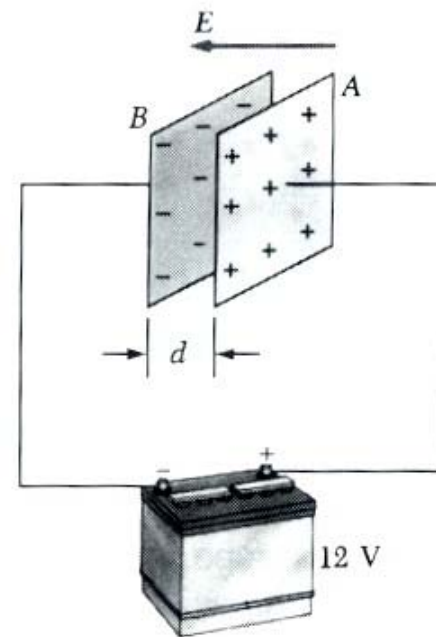
- Todos os pontos sobre um plano perpendicular a um campo eléctrico uniforme estão num mesmo potencial: **B e C estão ao mesmo potencial**

$$\Rightarrow V_B - V_A = V_C - V_A$$

- **Superfície equipotencial** é qualquer superfície constituída por uma distribuição contínua de pontos que possuam o mesmo potencial.
- Sendo  $\Delta U = q_0 \cdot \Delta V$ , não há trabalho para se deslocar a carga de prova entre dois pontos sobre uma mesma superfície equipotencial.
- O ponto **B** está a um potencial inferior ao de **A**.

## Exercício 2:

Uma bateria de 12 V está ligada a duas placas planas e paralelas, conforma a figura em baixo. A separação entre as placas é de 0,3 cm. Determine o módulo do campo eléctrico entre as placas, assumindo que é uniforme.



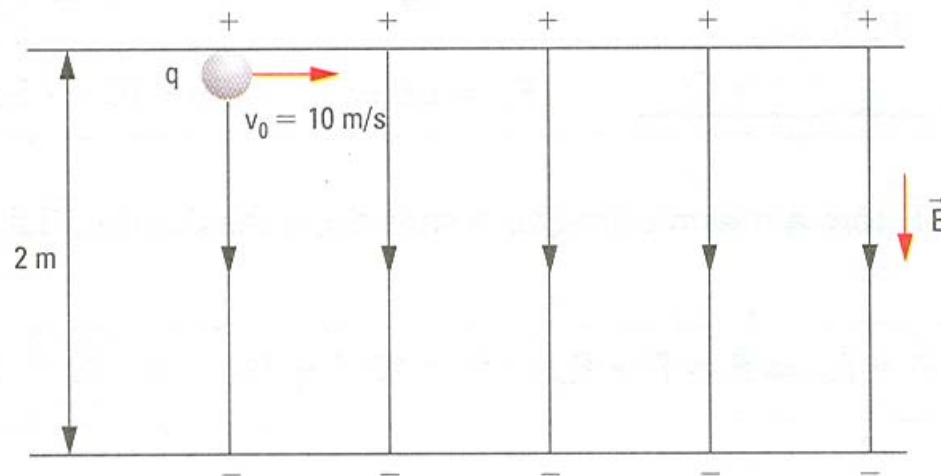
$$E = \frac{|V_B - V_A|}{d} = \frac{12}{0,003} = 4000 \text{ (V/m)}$$

A placa positiva está a um potencial mais elevado que o da placa negativa

### Exercício 3:

Entre as placas metálicas paralelas de dois condutores eletrizados existe um campo eléctrico uniforme de intensidade  $E = 100 \text{ N/C}$ . Uma partícula de carga  $q = 10 \text{ } \mu\text{C}$  e massa  $m = 1 \text{ g}$  penetra na região perpendicularmente às linhas de força do campo, com uma velocidade horizontal  $v_0 = 10 \text{ m/s}$ , de acordo com a figura, atingindo, depois de certo tempo, a placa negativa. Admitindo que a única interacção sobre a partícula é eléctrica, determine:

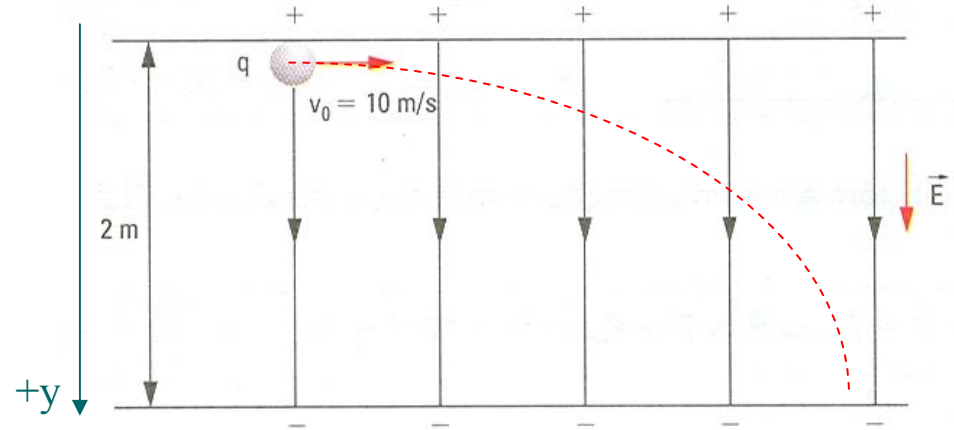
- a) a aceleração da partícula;
- b) o intervalo de tempo que a partícula leva para ir de uma placa à outra;
- c) a energia cinética da partícula imediatamente antes de atingir a placa negativa;
- d) o trabalho da força eléctrica no deslocamento da partícula de uma placa à outra.



## Exercício 3: resolução

$$a) \vec{F}_e = m\vec{a}$$

$$\Leftrightarrow a = \frac{qE}{m} \Rightarrow \mathbf{a} = \mathbf{1 \, m/s^2}$$



$$b) y = \frac{1}{2} a_y t^2 \Leftrightarrow 2 = \frac{1}{2} \cdot 1 \cdot t^2 \Rightarrow \mathbf{t = 2 \, s}$$

$$c) v_{fy} = v_{0y} + a_y t = 0 + 1 \cdot 2 \Rightarrow v_{fy} = 2 \, \text{m/s}$$

$$v_f = \sqrt{v_{fx}^2 + v_{fy}^2} = \sqrt{10^2 + 2^2} = 10,2 \, \text{m/s}$$

$$K_f = \frac{1}{2} m v_f^2 \Rightarrow \mathbf{K_f = 0,052 \, J}$$

$$d) W_{+\rightarrow-} = qEd \Rightarrow \mathbf{W_{+\rightarrow-} = 2 \times 10^{-3} \, J} \quad \text{Experimente } W = \Delta K$$

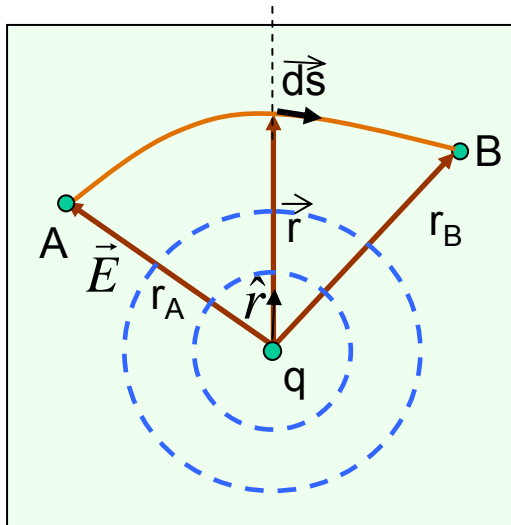
### 3.3. Potencial eléctrico e energia potencial de cargas pontuais



Universidade do Minho

- Carga pontual positiva isolada.

$\vec{E}$  radial, para fora



Diferença de potencial na superfície entre A e B:

$$V_A - V_B = -\int_A^B \vec{E} \cdot d\vec{s}$$

$$\vec{E} = k \frac{q}{r^2} \hat{r}$$

$$\vec{E} \cdot d\vec{s} = k \frac{q}{r^2} \hat{r} \cdot d\vec{s} \quad ?$$

$$\hat{r} \cdot d\vec{s} = 1 \cdot ds \cdot \cos \theta = d\vec{r} \quad (\theta \equiv \text{ângulo entre } \hat{r} \text{ e } d\vec{s})$$

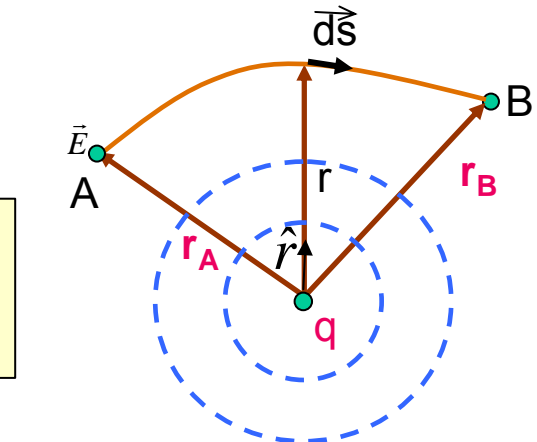
- $d\vec{s} \cdot \cos\theta$  é a projecção de  $d\vec{s}$  sobre  $\vec{r} \Rightarrow d\vec{s} \cdot \cos\theta = dr$

(qualquer deslocamento  $d\vec{s}$  provoca uma variação  $dr$  no módulo de  $\vec{r}$  )

$$\vec{E} \cdot d\vec{s} = k \frac{q}{r^2} \hat{r} \cdot d\vec{s} = \left( k \frac{q}{r^2} \right) dr$$

$$V_B - V_A = - \int_{r_A}^{r_B} E_r dr = -kq \int_{r_A}^{r_B} \frac{dr}{r^2} = \frac{kq}{r} \Big|_{r_A}^{r_B}$$

$$V_B - V_A = kq \left[ \frac{1}{r_B} - \frac{1}{r_A} \right]$$



nota :  $\int x^n dx = \frac{x^{n+1}}{n+1} + C$

→ 
$$- \int_{r_A}^{r_B} \vec{E} \cdot d\vec{s}$$

é independente da trajectória entre A e B, como deve ser.

- $V_B - V_A$  só depende das coordenadas radiais  $r_A$  e  $r_B$
- É comum escolher como zero o potencial em  $r_A = \infty$   
(naturalmente  $V \propto \frac{1}{r_A}$  ;  $r_A \rightarrow \infty \Rightarrow V \rightarrow 0$ )

$\Rightarrow$  Com esta escolha, o potencial eléctrico de uma carga pontual, a uma distância  $\vec{r}$  da carga, é:

$$V = k \frac{q}{r}$$

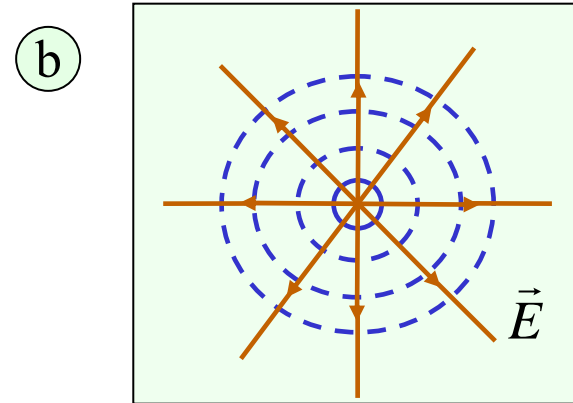
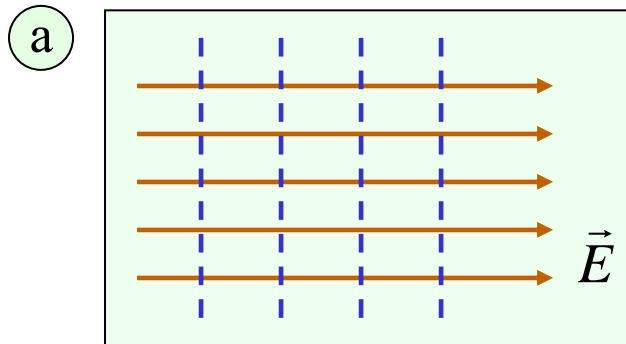
$\Rightarrow$   $V$  é constante sobre uma superfície esférica de raio  $r$ . No caso de uma esfera, as **superfícies equipotenciais** são superfícies esféricas e concêntricas com a carga.

Recorde que uma Superfície equipotencial é perpendicular em cada ponto a uma linha do campo eléctrico.

$$\Delta V = -Ed$$



$$\Delta V = -Ed$$



Superfícies equipotenciais (---) e linhas do campo eléctrico (→)

- a campo eléctrico uniforme  
provocado por um plano  
 $\infty$  carregado

- b uma carga pontual

$$V = k \frac{q}{r}$$

- Potencial eléctrico de duas ou mais cargas pontuais  
 $\Rightarrow$  princípio da sobreposição.

Potencial total em P:

$$V = k \sum_i \frac{q_i}{r_i} \quad (1)$$

Onde tomamos  $V = 0$  no  $\infty$ , e  $r_i$  é a distância do ponto  $P$  à carga  $q_i$

! (1) é uma soma algébrica de escalares  $\Rightarrow$  é muito mais fácil calcular  $V$  do que calcular  $\vec{E}$

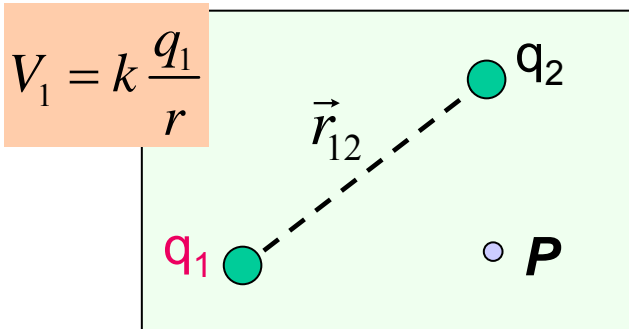
# Energia potencial de interacção de um par de partículas carregadas



Universidade do Minho

$V_1$  = potencial da carga  $q_1$  no  $P \Rightarrow$  o trabalho necessário para trazer  $q_2$ , do  $\infty$  até  $P$ , sem aceleração, é dado por  $|q_2 \cdot V_1|$

• Por definição, esse trabalho é o simétrico da variação da energia potencial,  $U$ , do sistema de 2 partículas separadas por  $r_{12}$ .



$$U = q_2 V_1 = k \frac{q_1 q_2}{r_{12}}$$

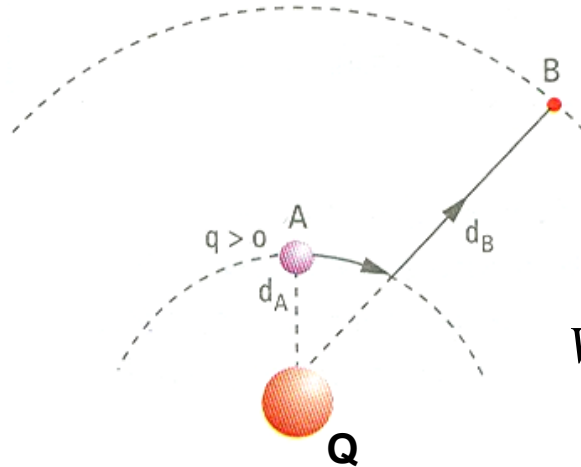
➤  $q_1$  e  $q_2$  mesmo sinal  $\Rightarrow U > 0$

$q_1$  e  $q_2$  repelem-se e efectuou-se trabalho sobre o sistema para aproximar uma carga da outra ( $W < 0$ ).

➤  $q_1$  e  $q_2$  sinais opostos  $\Rightarrow U < 0$

$q_1$  e  $q_2$  atraem-se e o sistema cede trabalho quando as cargas se aproximam ( $W > 0$ ).

**Exemplo:** Trabalho realizado para levar a carga  $q$  de **A** para **B** na presença da carga **Q**

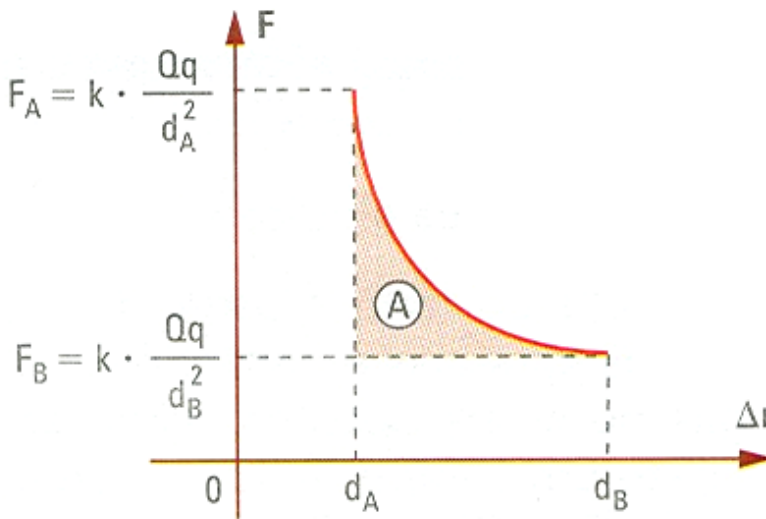


$$W_{F_e(A \rightarrow B)} = \int_A^B \vec{F}_e \cdot d\vec{s} = q \int_A^B \vec{E} \cdot d\vec{s}$$

$$W_{F_e} = -\Delta U = -(U_f - U_i) = -(U_B - U_A)$$

$$W_{F_e} = U_A - U_B = qV_A - qV_B = k \cdot \frac{qQ}{d_A} - k \cdot \frac{qQ}{d_B}$$

$$W_{F_e} = q \cdot k \left( \frac{Q}{d_A} - \frac{Q}{d_B} \right)$$



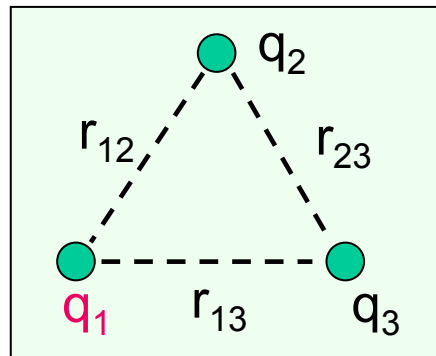
O **trabalho** realizado pode também ser calculado a partir da área **A** sob o gráfico da **Força** em função da **distância** à carga **Q**.

O **trabalho** realizado **não** depende da **trajectória** efectuada para ir de **A** para **B**, em virtude da força eléctrica ser **conservativa**.

Se o sistema tiver mais de duas partículas carregadas

Cálculo da energia potencial  $U$  para todos os pares de cargas

- Soma algébrica dos resultados.



Para 3 cargas, por exemplo, teremos a **energia potencial de interação entre essas cargas**:

$$U = k \left( \frac{q_1 q_2}{r_{12}} + \frac{q_1 q_3}{r_{13}} + \frac{q_2 q_3}{r_{23}} \right)$$

**Interpretação:** Suponhamos  $q_1$  fixa (numa posição dada) e  $q_2$  e  $q_3$  no  $\infty$ .

Trabalho para trazer  $q_2$  do  $\infty$  à sua posição na vizinhança de  $q_1$  é igual à energia potencial:

$$U = q_2 V_1 = k \frac{q_1 q_2}{r_{12}}$$

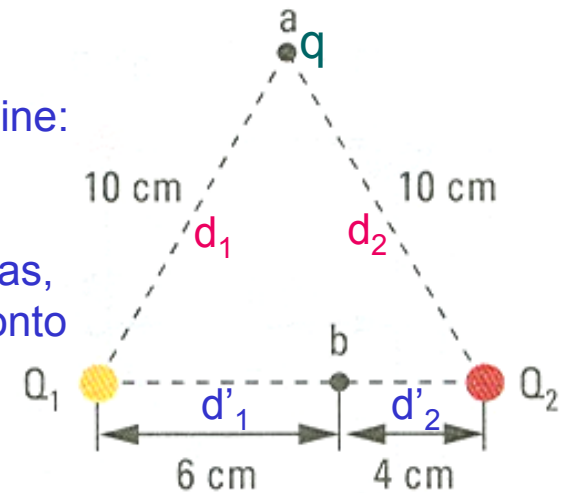
Trabalho para trazer  $q_3$  do  $\infty$  à sua posição na vizinhança de  $q_1$  e  $q_2$  é igual à energia potencial:

$$U = q_3 V_1 + q_3 V_2 = k \frac{q_1 q_3}{r_{13}} + k \frac{q_2 q_3}{r_{23}}$$

## Exercício 4:

Duas cargas pontuais,  $Q_1 = 4 \times 10^{-8} \text{ C}$  e  $Q_2 = -4 \times 10^{-8} \text{ C}$ , criam um campo eléctrico, como mostra a figura. Determine:

- o potencial eléctrico total no ponto **a**;
- o potencial eléctrico total no ponto **b**;
- o trabalho realizado pela resultante das forças eléctricas, no deslocamento de uma carga  $q = 1 \times 10^{-10} \text{ C}$ , desde o ponto **a** até ao ponto **b**.



$$\text{a)} \quad V_{a1} = \frac{kQ_1}{d_1} = 3,6 \times 10^3 \text{ V} \quad V_{a2} = \frac{kQ_2}{d_2} = -3,6 \times 10^3 \text{ V}$$

$$V_a = V_{a1} + V_{a2} \Rightarrow V_a = 0$$

$$\text{b)} \quad V_{b1} = \frac{kQ_1}{d'_1} \Rightarrow V_{b1} = 6 \times 10^3 \text{ V} \quad V_{b2} = \frac{kQ_2}{d'_2} \Rightarrow V_{b2} = -9 \times 10^3 \text{ V}$$

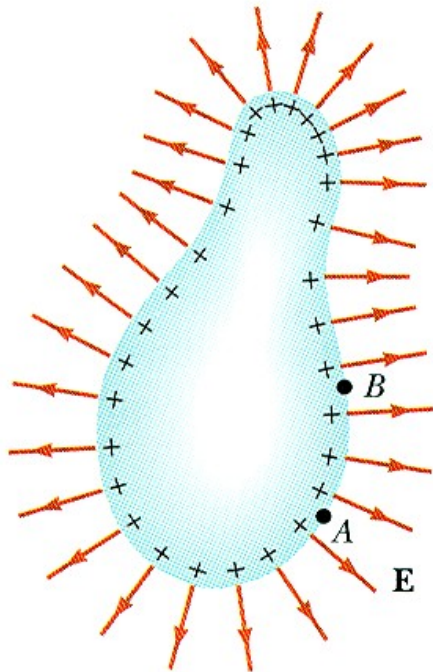
$$V_b = V_{b1} + V_{b2} \Rightarrow V_b = -3 \times 10^3 \text{ V}$$

$$\text{c)} \quad W_{a \rightarrow b} = -\Delta U = -q \Delta V_{AB} = -q (V_b - V_a) \Rightarrow W_{a \rightarrow b} = 3 \times 10^{-7} \text{ J}$$

### 3.4. O Potencial de um condutor carregado

#### condutor em equilíbrio (resumo):

- Se tiver excesso de carga ela distribui-se na superfície externa.
- $\vec{E}$  no exterior é perpendicular à superfície.
- $\vec{E} = 0$  no interior do condutor.
- Todo ponto sobre a superfície dum condutor carregado, em equilíbrio, tem o mesmo potencial.



Sobre qualquer curva, na superfície:  $\vec{E} \perp d\vec{s}$

$$\vec{E} \cdot d\vec{s} = 0 \Rightarrow \Delta V = 0$$

$$V_B - V_A = -\int_A^B \vec{E} \cdot d\vec{s} = 0 \quad \text{para todo A e B}$$

⇒ A superfície de qualquer condutor carregado, em equilíbrio, é uma superfície equipotencial.

$\vec{E} = 0$  no interior  $\Rightarrow$  o potencial é constante  $\forall P$  no interior do condutor, é igual ao valor que tem na superfície do condutor.

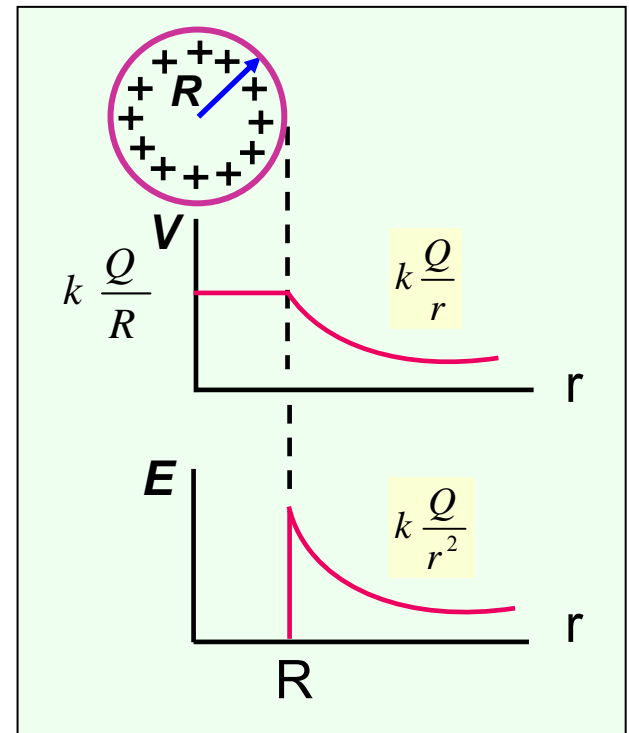
⇒ Não há trabalho para deslocar uma carga de prova do interior dum condutor carregado até a sua superfície.

- Esfera metálica maciça raio  $R$ , carga  $Q$

$$E = k \frac{Q}{r^2} \quad r > R; \quad E = 0 \text{ se } r < R$$

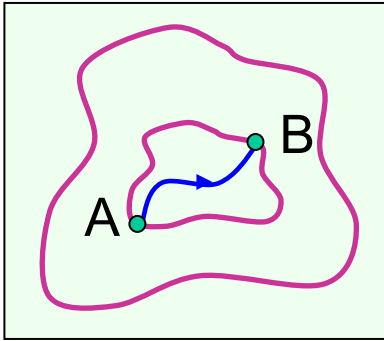
$$V = k \frac{Q}{R} \quad r \leq R \Rightarrow V = \text{constante}$$

$$V = k \frac{Q}{r} \quad r \geq R; \quad (V = 0 \text{ no } \infty)$$





## Cavidade no Interior de um Condutor



- Não existem cargas no interior da cavidade.
- O campo eléctrico no interior da cavidade deve ser nulo, independentemente da distribuição da carga na superfície externa do condutor e mesmo que exista  $\vec{E}$  no exterior do condutor.

$$V_B - V_A = -\int_A^B \vec{E} \cdot d\vec{s}$$

$$V_B - V_A = 0 \quad (\text{todo ponto num condutor está ao mesmo potencial})$$

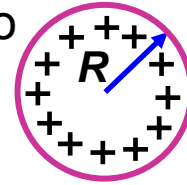
$$\Rightarrow -\int_A^B \vec{E} \cdot d\vec{s} = 0 \Rightarrow \vec{E} = 0$$

! Uma cavidade, envolta por paredes condutoras, é uma região livre de campos, desde que não haja cargas no interior da cavidade.

**Aplicações:** blindar circuitos electrónicos, laboratórios... contra campos externos.

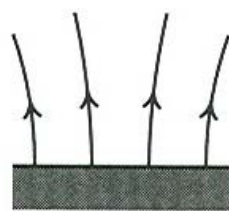
## Densidade de Carga ( $\sigma$ )

- $\sigma$  uniforme num condutor esférico

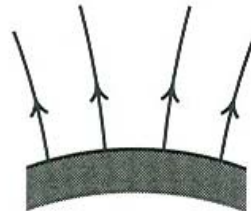


- Condutor não esférico  $\Rightarrow$

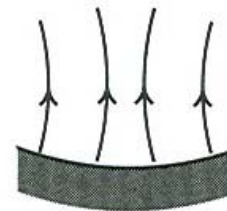
- $\sigma$  elevada onde o raio de curvatura for pequeno e a superfície convexa.
- $\sigma$  baixa onde o raio de curvatura for grande e a superfície côncava.



plano



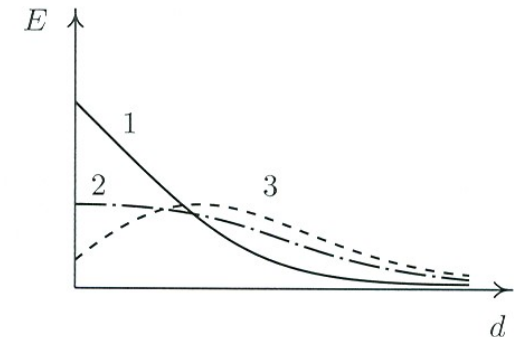
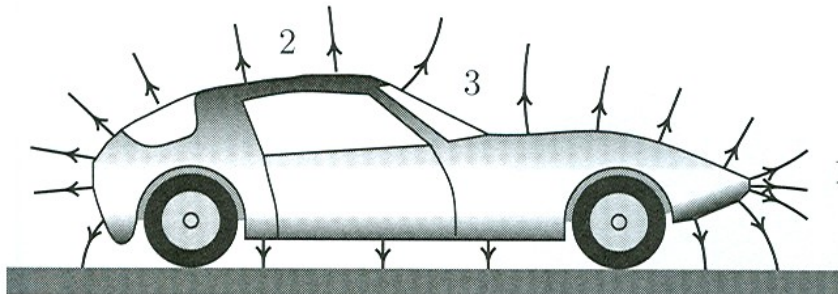
convexo



côncavo

⇒ Como  $|\vec{E}| \propto \sigma$

- $\vec{E}$  grande nas vizinhanças dos pontos que têm curvatura convexa, com pequeno raio de curvatura, e atinge valores muito elevados nas vizinhanças de pontas agudas.

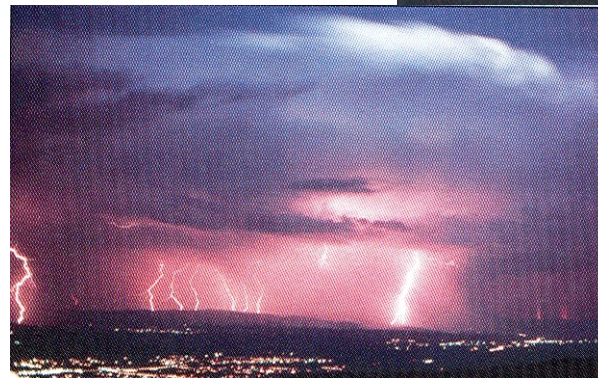
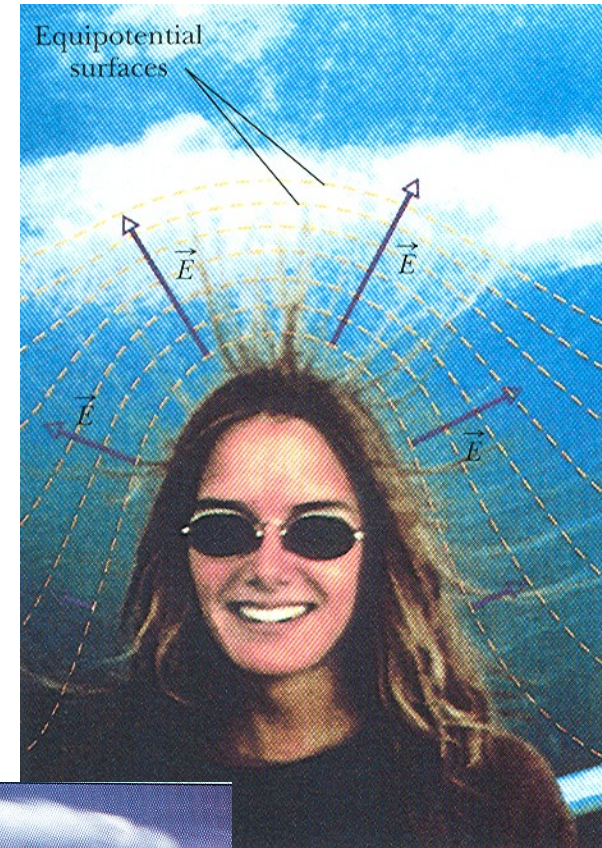
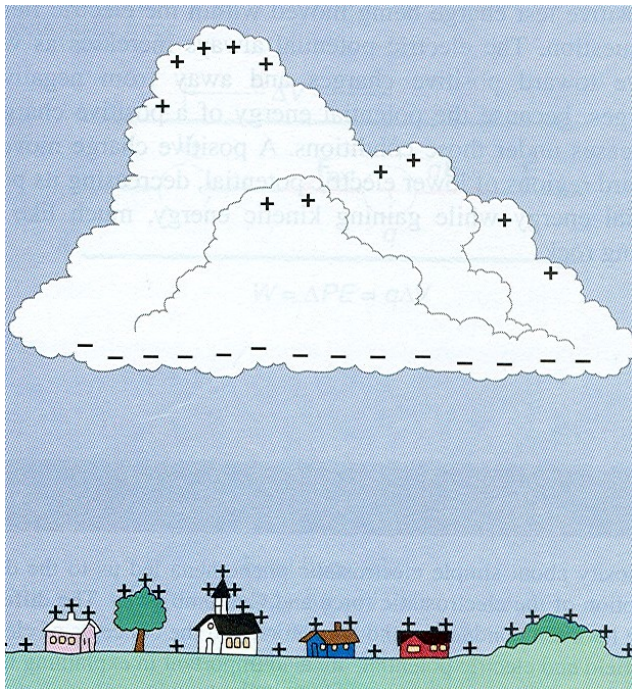


## Descarga em Coroa

- Brilho azulado, visível a olho nu nas vizinhanças de pontas agudas de um condutor num potencial eléctrico elevado.
- O ar atmosférico torna-se condutor, em virtude da ionização das moléculas de ar nas regiões de campos eléctricos elevados.
- Em condições normais de T e P esse tipo de descarga acontece quando  $E \approx 3 \times 10^6 \text{ V/m}$  ou mais.
- Condutor carregado  $\Rightarrow$  atrai os iões de sinais opostos ao seu.
- Vizinhanças de pontas agudas  $\Rightarrow$  campo muito elevado  $\Rightarrow$  iões do ar acelerado a velocidades muito elevadas.
- Iões muito energéticos colidem com outras moléculas de ar  $\Rightarrow$  produzem mais iões e elevam a condutividade eléctrica do ar.
- Descarga do condutor acompanhada, muitas vezes, por uma luminosidade azulada que envolve as pontas aguçadas.



As células e o sangue do corpo contêm água salgada que funciona como um condutor. O óleo natural do cabelo também funciona como um condutor, daí que uma pessoa colocada num campo eléctrico muito forte pode funcionar como um condutor inicialmente descarregado.

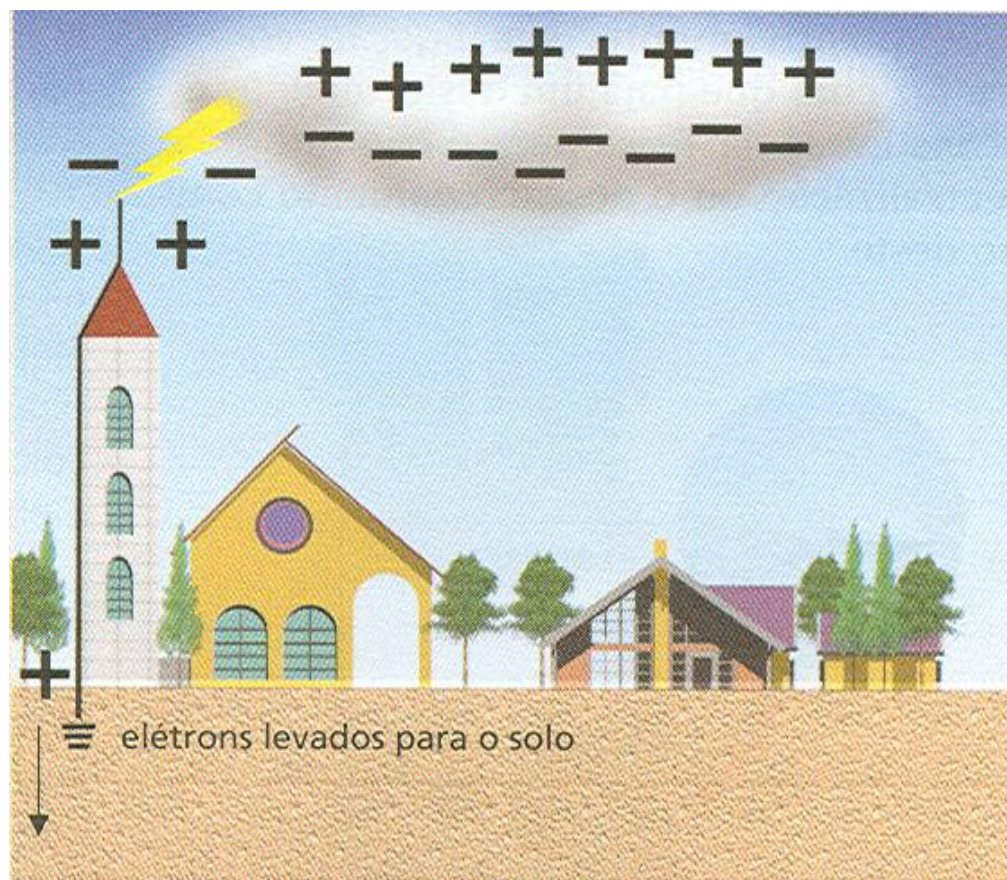
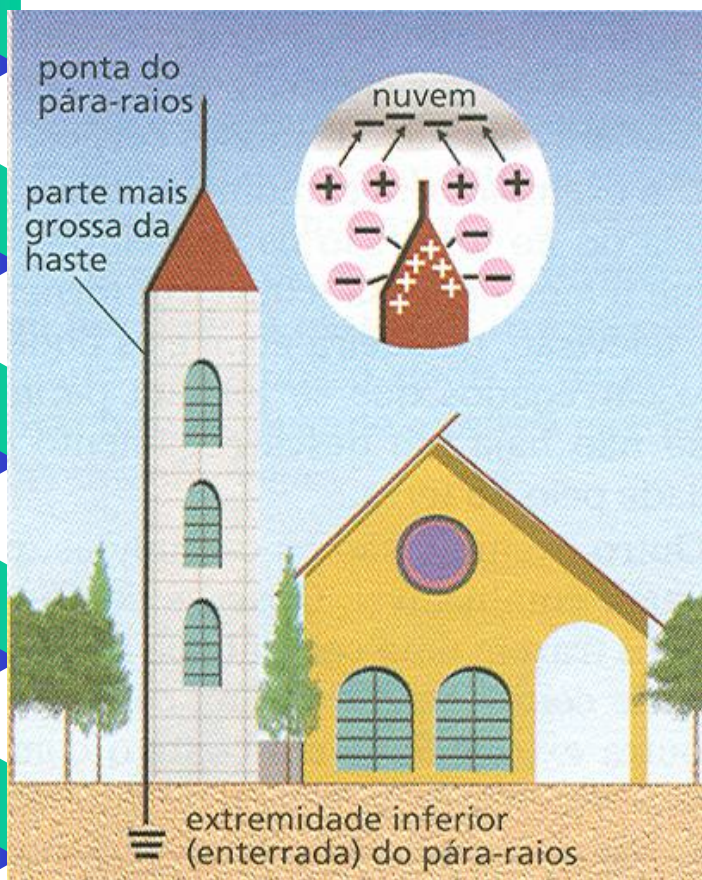




# Efeito do pára-raios

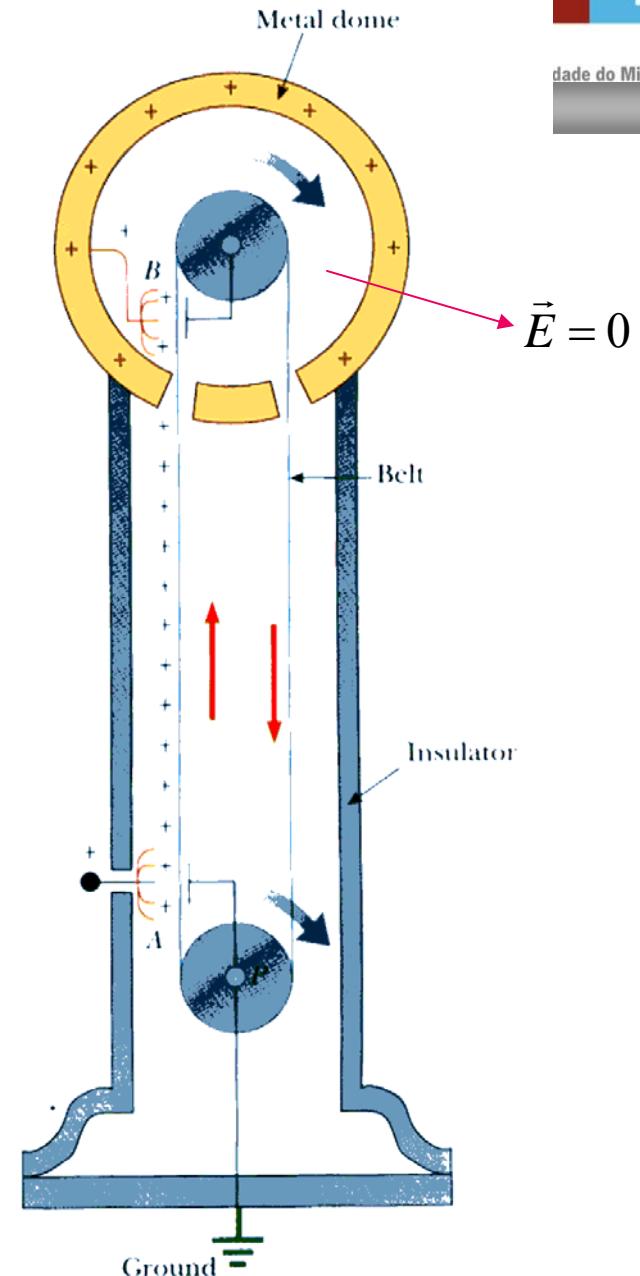
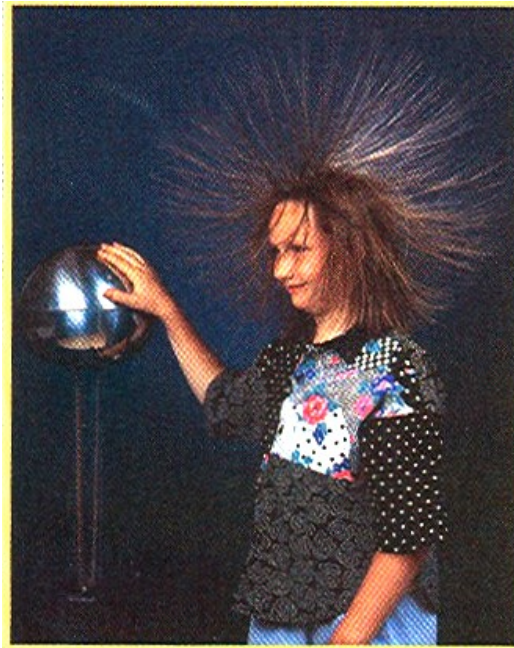


Universidade do Minho



# Gerador de Van de Graaff

Esquema de um gerador de Van de Graaff. A carga eléctrica é transferida para o condutor oco (de A para B) através de uma passadeira (correia móvel). É possível elevar o potencial do eléctrodo (condutor oco) até que ocorra uma descarga no ar. Sabendo que o potencial de rompimento do ar (rigidez dieléctrica)  $3 \times 10^6 \text{ V/m}$ , uma esfera com um raio de 1 m pode ser elevada a  $3 \times 10^6 \text{ V}$ .





# Experiência de Millikan

Esta experiência, decorrida no princípio do sec. XX, possibilitou a determinação da carga elementar do electrão e natureza quantificada da carga eléctrica. Valeu-lhe o prémio Nobel da Física em 1923.

