

SUJET : Les villes moyennes en crise et la fermeture des petites lignes

Consigne : En vous appuyant sur l'analyse du texte suivant et sur vos connaissances, vous mettrez en évidence les causes et les conséquences de la fermeture des petites lignes de la SNCF sur les villes moyennes.

Document

« Que c'est triste, des rails sans train. Voilà deux mois que le tortillard Épinal-Saint-Dié ne se tortille plus au pied des premiers ballons des Vosges et que ce petit Canada n'entend plus siffler le train express régional (TER) qui reliait la préfecture à la sous-préfecture du département depuis 1929. En cause, la vétusté des voies et le risque d'effondrement d'un tunnel. Cas en voie de propagation en France, résultat de décennies d'une politique tout TGV et de sous-investissement sur les petites lignes comme celle-là. Et ce lien unit des zones dépeuplées : entre Épinal, 32 000 habitants (40 000 en 1975), et Saint-Dié, 20 000 (25 000 en 1975), seul Bruyères dépasse les 3 000 âmes (3 151). Le train s'y arrêtaient souvent pour un seul voyageur, ou pour zéro. Ce n'est pas ici que la SNCF risque de

Questions

1. Quelles sont les caractéristiques des villes moyennes évoquées dans le texte ?
2. Pour quelles raisons la SNCF a-t-elle décidé de fermer la ligne Épinal-Saint-Dié ?
3. Quelles sont les conséquences attendues de cette fermeture ?

remplir ses caisses. Cette ligne perd de l'argent. Elle n'en perdra plus si elle disparaît pour de bon, mais c'est un bout de leur âme qu'auront perdu ces vallées au pied des Vosges, elles qui ont déjà perdu de nombreux emplois avec la disparition des papeteries et du textile. "Le train qui s'en va, c'est comme si le sang se retirait des vaisseaux capillaires, suggère un membre de l'Association de défense de la ligne Épinal-Saint-Dié. Si on détricote le maillage, ce n'est plus du tout intéressant de s'installer ici. On laisse mourir les petits vieux dans les campagnes, et les jeunes préfèrent s'entasser dans les métropoles, où ils croient que tout est à portée de main." »

D'après H. Seckel, « Entre Épinal et Saint-Dié, le bus en bout de ligne SNCF », *lemonde.fr*, 13 février 2019.

SUJET : L'attractivité économique de Paris

Consigne : En analysant ce document à l'aide de vos connaissances, vous montrerez que Paris est une métropole globale.

UNE RÉGION ATTRACTIVE POUR LES ENTREPRISES ÉTRANGÈRES

La **2^e région européenne** pour l'accueil des entreprises étrangères

15 100 sites dépendant d'une entreprise étrangère

620 000 emplois, soit un emploi sur six dans la région de Paris (16,7%)

90 pays

Principaux pays

États-Unis : 165 000 emplois
Allemagne et Royaume-Uni : 80 000 emplois chacun

Principaux secteurs

Commerce : 132 000 emplois
Industrie : 82 000 emplois
Activités scientifiques et techniques : 75 000 emplois
Information et communication : 71 000 emplois

IDE à destination de Paris : principaux pays d'origine et emplois créés en 2017



Principales entreprises de la région dépendant de groupes étrangers

Pays	Entreprise	Salariés
Pays-Bas	Randstad (intérim)	93 600
États-Unis	Euro Disney Associés (parc à thème, immobilier)	14 649
Suède	Securitas France sarl (sécurité)	13 806
Royaume-Uni	Compass France (restauration collective)	13 505
Pays-Bas	Meubles Ikéa France	9 758

Source : investparisregion.eu

SUJET : Lille, métropole européenne

« Les fortes densités de part et d'autre d'une frontière de l'Union européenne par définition très ouverte, le tunnel sous la Manche à Calais et la LGV nord-européenne (Paris-Lille-Bruxelles-Amsterdam-Cologne) ont revivifié la situation de Lille, faisant émerger une nouvelle métropole européenne.

Grâce au TGV et à un réseau dense d'autoroutes, la métropole lilloise est un carrefour européen entre Londres, Paris, Bruxelles, et un centre logistique et commercial. 35 000 travailleurs transfrontaliers (28 000 français, 7 000 belges) traversent la frontière chaque jour. La métropole lilloise (1,1 million d'habitants) s'intègre dans l'Eurométropole Lille-Courtrai-Tournai (2,1 millions d'habitants) formant un espace de coopération transfrontalière efficace et cohérent. Le siège de l'Eurométropole¹ est à Lille.

Troisième quartier d'affaires de France, proche des gares et du centre-ville, EuraLille est le symbole de la renaissance économique de la ville, après une grave désindustrialisation. Les services financiers, les assurances, les télécommunications et l'informatique y sont particulièrement représentés. Le siège d'Auchan se trouve à Villeneuve d'Ascq, au sud-est de la ville. Lille a réussi à développer une vraie vocation universitaire et à affirmer son rayonnement culturel : après avoir été élue *Capitale européenne de la culture* en 2004, la métropole a été élue *Capitale mondiale du design* pour 2020 en l'emportant sur Sydney. »

© Anne Vanacore, Hatier.

1. Eurométropole : groupement européen de coopération territoriale.

LILLE : MÉTROPOLE EUROPÉENNE

1. Une situation remarquable en Europe

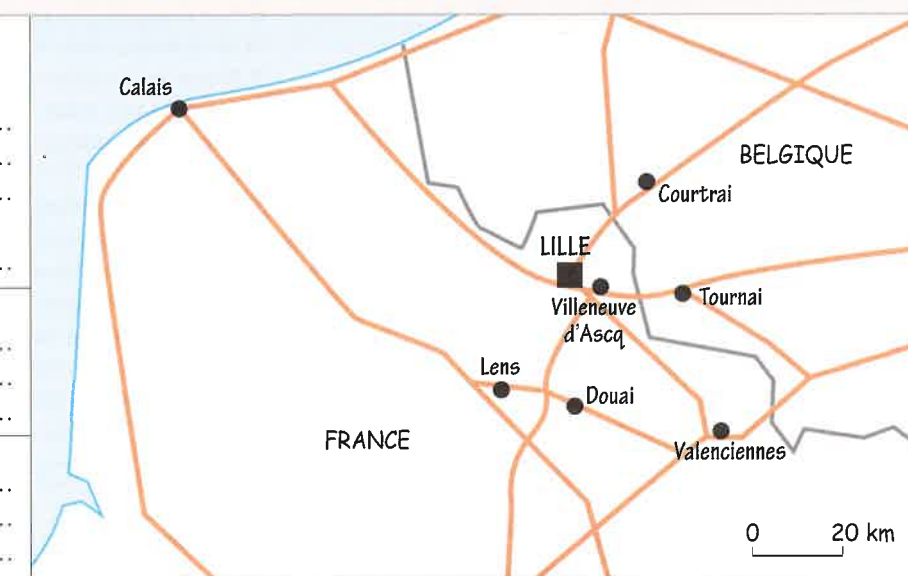
.....
.....
.....
.....
.....
.....

2. Une métropole européenne

.....
.....
.....
.....
.....
.....

3. Un centre économique et culturel

.....
.....
.....
.....
.....
.....



À imprimer

Fond de croquis
hatier-clc.fr/19g1214

À imprimer

Croquis corrigé
Manuel numérique enseignant

SUJET 1 : Pourquoi peut-on dire que Paris est une ville mondiale et une métropole française ?

SUJET 2 : Quelle est la diversité des villes petites et moyennes en France et ses facteurs ?

SUJET 3 : Quels sont les atouts et les faiblesses des métropoles françaises ?