MotoGP

Circuit clustering analysis

Introduzione

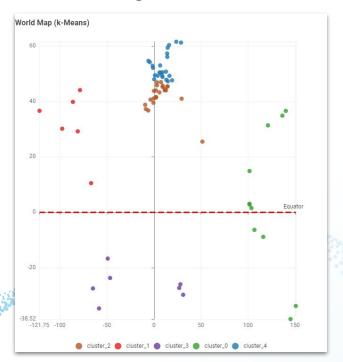
- Dataset
- Clustering geografico
- Clustering basato sulla similarità
- Clustering storico
- Possibili migliorie
- Risorse

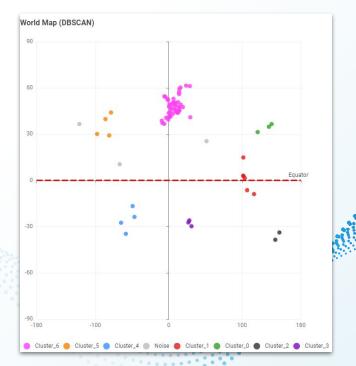
Dataset

- Il dataset estende "MotoGP circuits" di Mike Enting su Kaggle.
- E' stato modificato aggiungendo la colonna "Short Name" per migliorare la leggibilità dei grafici quando si passa sopra con il mouse.
- Le coordinate sono state divise in due colonne per migliorare l'utilizzo del dataset.

Clustering Geografico

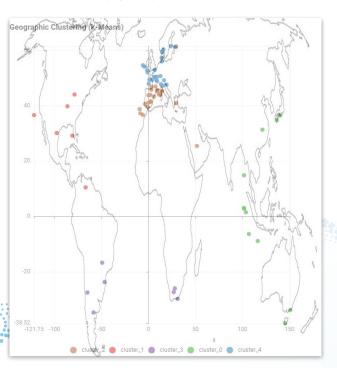
Clustering basato sulle coordinate





Clustering Geografico

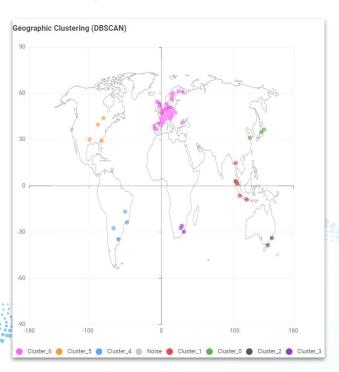
k-Means



k-Means utilizza una funzione di normalizzazione, che ha **alterato** le proporzioni terrestri, ma ha comunque trovato i diversi clusters: *Europa Nord e Sud, Nord America, Sud America (con il Sud Africa) e l'Asia (con l'Oceania).*

Clustering Geografico

DBSCAN



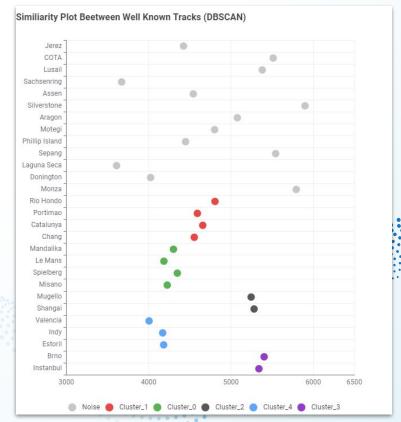
L'algoritmo basato sulla densità ha trovato i diversi continenti. Ci sono **3 outliers** nel modello: Lusail(Qatar), Laguna Seca (USA), San Carlos (Venezuela). Sono troppo isolati e non possono essere associati a nessun'altro cluster.

Questo clustering considera qualche caratteristica dei circuiti (sono state selezionate solo piste ben note):

- N° di curve a Destra e Sinistra
- Larghezza media
- Lunghezza
- Rettilineo più lungo

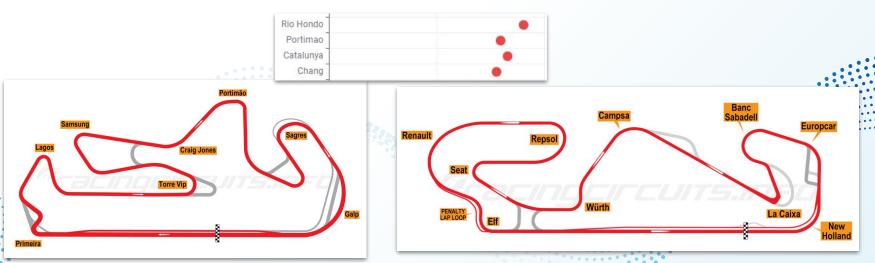
DBSCAN

Come potevamo aspettarci, sono presenti **outliers**. I parametri **epsilon** e **min. Points** sono stati modificati per avere cluster ragionevoli.



Esempio: Portimao-Catalunya

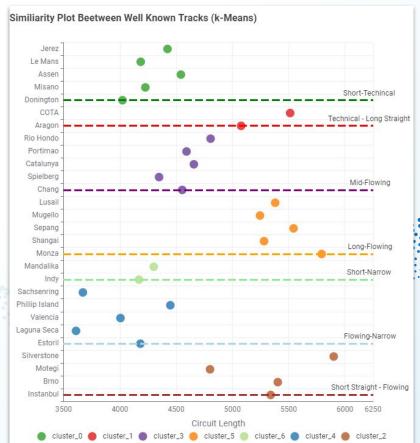
Possiamo usare questo esempio per capire come funziona il modello. Portimao e Catalunya sono spesso comparate e sono considerate molto simili. L'algoritmo le ha correttamente inserite insieme.



k-Means

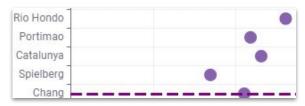
Il parametro **"k"** (numero di cluster desiderati) è stato modificato in modo da poter capire meglio i risultati.

Siccome k-Means non individua outliers, ma crea cluster su tutto il dataset, sono state aggiunte delle didascalie per capire meglio i cluster.



Dettagli su k-Means

Portimao and Catalunya rimangono migliori amici.





Misano e Jerez è un altro ottimo esempio.

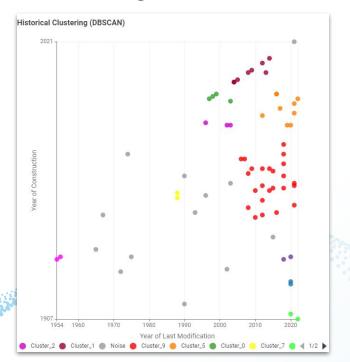


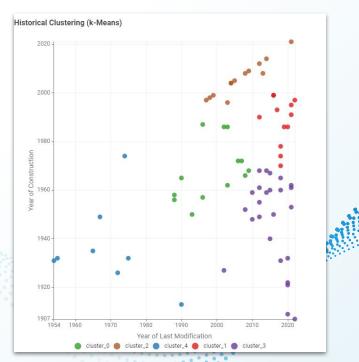




Clustering Storico

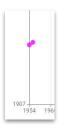
Clustering basato sull'anno di costruzione e di modifica



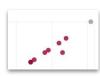


Clustering Storico

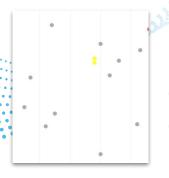
DBSCAN highlights



Berne(1931,1954) e Belfast(1932,1955) sono circuiti entrambi vecchi e in disuso.



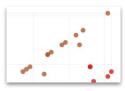
Queste piste sono più recenti, come **Shanghai (2004)**, **Istanbul (2005)**, **COTA (2012)**, **Chang (2014)**, che sono state costruite recentemente e quindi non sono state modificate da allroa. L'outlier (in grigio) è **Mandalika (2021)**.



Questo dataset è parecchio rumoroso (e non abbastanza denso), e **molti circuiti** non sono stati inseriti in nessun cluster.

Clustering Storico

k-Means highlights



Il cluster marrone contiene le piste recenti, meno modificate, **Mandalika (2021)** è stata inclusa nel cluster.



Il cluster verde contiene piste più vecchie, ma ancora in uso, come Suzuka(1962,2003), Misano(1972,2007) e Le Mans (1966-2008) che non hanno subito modifiche di recente.



Queste sono Indianapolis (1909,2020) e Island of Mad (1907,2022) le due più vecchie nel dataset. In k-Means sono state aggiunte nel cluster viola. Ma questo non è molto preciso e solo DBSCAN riesce a mettere in risalto la loro unicità.

Possibili migliorie

- Aggiungere più dati ai circuiti:
 - Cambio di elevazione massimo
 - Senso Anti/Orario
 - Tipo di asfalto/Altezza cordoli/Altitudine
 - Record sul Giro/Recordman/Vel. Max/Vel. Min
- Modifica delle funzioni di distanza
- Modifica dei parametri degli algoritmi di clustering

Risorse

- Dataset originale, pre-modifica: "MotoGP circuits" di Mike Enning su Kaggle
- Immagini delle piste: <u>RacingCircuits.info</u>
- KNIME
- Per accedere a tutte le risorse visita la repository di GitHub

