



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219883878 U

(45) 授权公告日 2023.10.24

(21) 申请号 202320491229.4

(22) 申请日 2023.03.02

(73) 专利权人 深圳市正浩创新科技股份有限公司

地址 518000 广东省深圳市宝安区石岩街道水田社区捷和工业城厂房E第1栋一层

(72) 发明人 林鑫祥 普成龙 刘元财 张汝舜

(51) Int.Cl.

B62B 3/02 (2006.01)

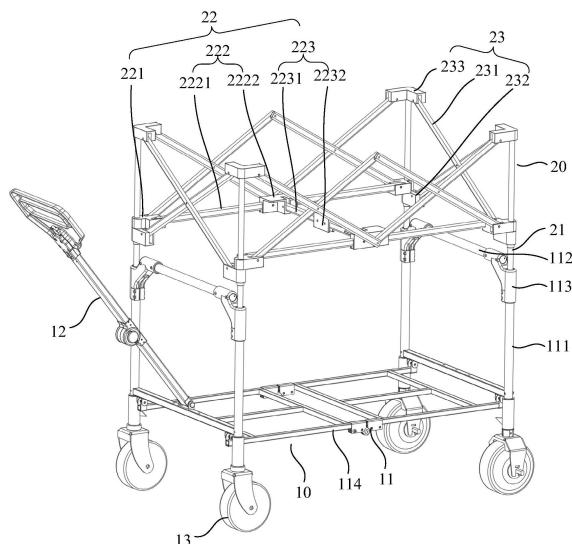
权利要求书2页 说明书8页 附图9页

(54) 实用新型名称

移动载具

(57) 摘要

本申请适用于运输工具领域，公开了一种移动载具，包括：主体和第二车架，主体具有第一车架，所述第一车架包括多个间隔设置的第一立杆。第二车架包括多个间隔设置第二立杆，多个所述第二立杆分别与多个所述第一立杆一一对应，一个所述第二立杆与对应的一个所述第一立杆可拆连接，以将所述第二车架固定在所述第一车架的正上方。本申请给出的移动载具，既具有较大的容积以装载物品，同时在不使用时，还可减少所占用的空间，提高了用户使用的便利性。



1. 一种移动载具，其特征在于，包括：

主体，具有第一车架，所述第一车架包括多个间隔设置的第一立杆；

第二车架，包括多个间隔设置第二立杆，多个所述第二立杆分别与多个所述第一立杆一一对应，一个所述第二立杆与对应的一个所述第一立杆可拆连接，以将所述第二车架固定在所述第一车架的正上方。

2. 如权利要求1所述的移动载具，其特征在于，每个所述第一立杆均设有安装腔，每个所述第二立杆的部分分别插设于每个所述安装腔内。

3. 如权利要求2所述的移动载具，其特征在于，还包括多个限位件，多个所述限位件和多个所述第一立杆一一对应，每个所述限位件分别设于每个所述安装腔内，每个所述限位件均设有朝向所述第二车架开口的限位槽，每个所述第二立杆端部分别抵持于每个所述限位槽的槽底。

4. 如权利要求1所述的移动载具，其特征在于，所述第二车架还包括支撑架和收纳件，所述支撑架连接于多个所述第二立杆，所述收纳件与所述支撑架连接，以形成收纳空间。

5. 如权利要求4所述的移动载具，其特征在于，所述支撑架包括多个支撑杆和多个第一连接件，多个所述第一连接件分别与多个所述第二立杆一一对应并连接，每个所述支撑杆的两端分别连接于两个所述第二立杆的所述第一连接件。

6. 如权利要求5所述的移动载具，其特征在于，多个所述支撑杆并列间隔设置，每个所述支撑杆均包括两个第一连杆和中间连接件，每个所述支撑杆中的两个所述第一连杆的一端分别转动连接于相邻两个所述第二立杆的所述第一连接件，每个所述支撑杆中的两个所述第一连杆的另一端转动连接于所述中间连接件；或，
多个所述支撑杆交叉设置，每个所述支撑杆均包括两个第一连杆和中间连接件，每个所述支撑杆中的两个所述第一连杆的一端分别转动连接于两个所述第二立杆的所述第一连接件，每个所述支撑杆中的两个所述第一连杆的另一端转动连接于所述中间连接件，每个所述支撑杆的中间连接件相连接。

7. 如权利要求6所述的移动载具，其特征在于，多个所述支撑杆并列间隔设置，所述支撑架还包括多个横杆和至少一个第二连接件，每两个所述横杆的一端分别转动连接于相邻的两个所述中间连接件，每两个所述横杆的另一端转动连接于一个所述第二连接件。

8. 如权利要求4至7任一项所述的移动载具，其特征在于，所述第二车架还包括围架，所述围架与所述第二立杆连接，并位于所述收纳件的周侧；

所述围架包括多个剪叉式结构，每个所述剪叉式结构分别设于相邻的两所述第二立杆之间，并转动连接于相邻的两个第二立杆，每个所述剪叉式结构被配置为使相邻的两个所述第二立杆相互靠近或远离。

9. 如权利要求5所述的移动载具，其特征在于，每个所述第一连接件可拆连接于所述第二立杆，每个所述支撑杆的两端分别可拆地连接于相邻所述第二立杆上的所述第一连接件。

10. 如权利要求9所述的移动载具，其特征在于，所述第二车架还包括围架，所述围架与所述立杆连接，并位于所述收纳件的周侧；

所述围架还包括多个第二连杆和多个第三连接件，多个第三连接件与多个所述第二立杆一一对应，每个所述第三连接件分别可拆地连接于每个所述第二立杆，每个所述第二

立杆上连接的所述第三连连接件位于所述第一连接件远离所述主体的一侧，每个所述第二连杆的两端分别可拆地连接于相邻所述第二立杆上的所述第三连接件。

移动载具

技术领域

[0001] 本申请涉及运输工具领域,尤其涉及一种移动载具。

背景技术

[0002] 随着生活水平的提高,越来越多的人们喜欢自驾去户外活动,同时自驾时会携带很多野餐食品以及户外用具,但是自驾的车子一般只能开到停车地点,另外剩余的距离多数需要徒步完成,人们携带这么多东西户外徒步十分不方便,因此需要载具来托运物品。

[0003] 现有技术中,载具仅具有一层结构,载具的容积小,不便于搬运较多物品,而将载具设置为多层,又会占用较多的空间,导致用户使用不便。

实用新型内容

[0004] 本申请的目的在于提供一种移动载具,其旨在解决载具不能兼顾装载的容积并占用较少空间的技术问题。

[0005] 为达到上述目的,本申请提供了一种移动载具,包括:

[0006] 主体,具有第一车架,所述第一车架包括多个间隔设置的第一立杆;

[0007] 第二车架,包括多个间隔设置第二立杆,多个所述第二立杆分别与多个所述第一立杆一一对应,一个所述第二立杆与对应的一个所述第一立杆可拆连接,以将所述第二车架固定在所述第一车架的正上方。

[0008] 本申请的移动载具中,每个所述第一立杆均设有安装腔,每个所述第二立杆的部分分别插设于每个所述安装腔内。

[0009] 本申请的移动载具中,移动载具还包括多个限位件,多个所述限位件和多个所述第一立杆一一对应,每个所述限位件分别设于每个所述安装腔内,每个所述限位件均设有朝向所述第二车架开口的限位槽,每个所述第二立杆端部分别抵持于每个所述限位槽的槽底。

[0010] 本申请的移动载具中,所述第二车架还包括支撑架和收纳件,所述支撑架连接于多个所述第二立杆,所述收纳件与所述支撑架连接,以形成收纳空间。

[0011] 本申请的移动载具中,所述支撑架包括多个支撑杆和多个第一连接件,多个所述第一连接件分别与多个所述第二立杆一一对应并连接,每个所述支撑杆的两端分别连接于两个所述第二立杆的所述第一连接件。

[0012] 本申请的移动载具中,多个所述支撑杆并列间隔设置,每个所述支撑杆均包括两个第一连杆和中间连接件,每个所述支撑杆中的两个所述第一连杆的一端分别转动连接于相邻两个所述第二立杆的所述第一连接件,每个所述支撑杆中的两个所述第一连杆的另一端转动连接于所述中间连接件;或,

[0013] 多个所述支撑杆交叉设置,每个所述支撑杆均包括两个第一连杆和中间连接件,每个所述支撑杆中的两个所述第一连杆的一端分别转动连接于两个所述第二立杆的所述第一连接件,每个所述支撑杆中的两个所述第一连杆的另一端转动连接于所述中间连接件。

件，每个所述支撑杆的中间连接件相连接。

[0014] 本申请的移动载具中，多个所述支撑杆并列间隔设置，所述支撑架还包括多个横杆和至少一个第二连接件，每两个所述横杆的一端分别转动连接于相邻的两个所述中间连接件，每两个所述横杆的另一端转动连接于一个所述第二连接件。

[0015] 本申请的移动载具中，所述第二车架还包括围架，所述围架与所述第二立杆连接，并位于所述收纳件的周侧；

[0016] 所述围架包括多个剪叉式结构，每个所述剪叉式结构分别设于相邻的两所述第二立杆之间，并转动连接于相邻的两个第二立杆，每个所述剪叉式结构被配置为使相邻的两个所述第二立杆相互靠近或远离。

[0017] 本申请的移动载具中，每个所述第一连接件可拆连接于所述第二立杆，每个所述支撑杆的两端分别可拆地连接于相邻所述第二立杆上的所述第一连接件。

[0018] 本申请的移动载具中，所述第二车架还包括围架，所述围架与所述立杆连接，并位于所述收纳件的周侧；

[0019] 所述围架还包括多个第二连杆和多个第三连接件，多个第三连接件与多个所述第二立杆一一对应，每个所述第三连接件分别可拆地连接于每个所述第二立杆，每个所述第二立杆上连接的所述第三连接件位于所述第一连接件远离所述主体的一侧，每个所述第二连杆的两端分别可拆地连接于相邻所述第二立杆上的所述第三连接件。

[0020] 本申请提供的移动载具，可以将每个第二立杆与对应的第一立杆连接，以将第二车架固定在第一车架的上方，第一车架和第二车架均可以装载物品，确保了该移动载具有有较大的容积以装载物品，另外，还可将每个第二立杆与对应的第一立杆拆卸，以将第二车架整体从主体上拆卸下来，减少该移动载具整体在使用状态下占用的空间。因此，本申请给出的移动载具既具有较大的容积以装载物品，同时在不使用时，还可减少所占用的空间，提高了用户使用的便利性。

附图说明

[0021] 为了更清楚地说明本申请实施例或现有技术中的技术方案，下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本申请的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以根据这些附图示出的结构获得其他的附图。

[0022] 图1是本申请实施例提供的移动载具的结构示意图；

[0023] 图2是本申请实施例提供的移动载具的分拆结构示意图；

[0024] 图3是本申请实施例提供的移动载具的沿第一立杆的径向剖视的结构示意图；

[0025] 图4是图3中A处的放大图；

[0026] 图5是本申请实施例提供的移动载具的第二车架的展开结构示意图之一；

[0027] 图6是本申请实施例提供的移动载具的第二车架的收拢结构示意图之一；

[0028] 图7是本申请另一实施例提供的移动载具的结构示意图；

[0029] 图8是本申请另一实施例提供的移动载具的分拆结构示意图；

[0030] 图9是本申请另一实施例提供的移动载具的第二车架的结构示意图。

[0031] 附图标号说明：

[0032]	10:主体；	11:第一车架；	111:第一立杆；
[0033]	111a:安装腔；	1111:限位件；	112:第一连接杆；
[0034]	113:转接件；	114:底架；	12:托架；
[0035]	13:滚轮；	20:第二车架；	21:第二立杆；
[0036]	22:支撑架；	221:第一连接件；	222:支撑杆；
[0037]	2221:第一连杆；	2222:中间连接件；	2223:第三连杆；
[0038]	2224:第六连接件；	2231:横杆；	2232:第二连接件；
[0039]	23:围架；	231:剪叉式结构；	232:第四连接件；
[0040]	233:第五连接件；	234:第三连接件；	235:第二连杆；
[0041]	2351:第四连杆；	2352:第七连接件。	

具体实施方式

[0042] 下面将结合本申请实施例中的附图,对本申请实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本申请的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本申请中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本申请保护的范围。

[0043] 需要说明,本申请实施例中所有方向性指示(诸如上、下、左、右、前、后……)仅用于解释在某一特定姿态下各部件之间的相对位置关系、运动情况等,如果该特定姿态发生改变时,则该方向性指示也相应地随之改变。

[0044] 还需要说明的是,当元件被称为“固定于”或“设置于”另一个元件上时,它可以直接在另一个元件上或者可能同时存在居中元件。当一个元件被称为是“连接”另一个元件,它可以是直接连接另一个元件或者也可以是通过居中元件间接连接另一个元件。

[0045] 另外,在本申请中涉及“第一”、“第二”等的描述仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示其相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此,限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括至少一个该特征。另外,各个实施例之间的技术方案可以相互结合,但是必须是以本领域普通技术人员能够实现为基础,当技术方案的结合出现相互矛盾或无法实现时应当认为这种技术方案的结合不存在,也不在本申请要求的保护范围之内。

[0046] 载具可以用来托运物品,减少了人们徒手携带物品时的不便,如果载具仅具有一层装载物品的结构,装载物品的容积小,而如果设置多层装载物品的结构,虽然可以增加装载物品的容积,但是也会增加载具本身的体积,占用较大的空间,用户使用不便。

[0047] 为了实现载具兼顾装载的容积且占用较少空间,本申请给出了一种移动载具。

[0048] 可以理解的是,本申请给出的移动载具可以为用于日常生活中搬运物品,也可用于仓库物品运输等场景,不作限制。

[0049] 请参阅图1至图9,本申请实施例提供的移动载具,包括主体10和第二车架20。

[0050] 主体10具有第一车架11,第一车架11包括多个间隔设置的第一立杆111。第二车架20,包括多个间隔设置第二立杆21,多个第二立杆21分别与多个第一立杆111一一对应,一个第二立杆21与对应的一个第一立杆111可拆连接,以将第二车架20固定在第一车架11的正上方。

[0051] 本申请给出的移动载具中,可以将每个第二立杆21与对应的第一立杆111连接,以将第二车架20固定在第一车架11的上方,第一车架11和第二车架20均可以装载物品,确保了该移动载具有较大的容积以装载物品,另外,还可将每个第二立杆21与对应的第一立杆111拆卸,以将第二车架20整体从主体10上拆卸下来,减少该移动载具整体在使用状态下占用的空间。因此,本申请给出的移动载具既具有较大的容积以装载物品,同时在不使用时,还可减少所占用的空间,提高了用户使用的便利性。

[0052] 请参阅图2、图3、图4以及图8,在一些实施例中,每个第一立杆111均设有安装腔111a,每个第二立杆21的部分分别插设于每个安装腔111a内。这样,可以将每个第二立杆21插设于对应的第一立杆111的安装腔111a内,以完成第一立杆111和第二立杆21的连接,在不使用时,可以将每个第二立杆21从对应的安装腔111a内抽出,完成拆卸,拆装方便,提高了使用的便利性。

[0053] 示例性的,每个第一立杆111的端部朝上开口形成安装腔111a,每个第一立杆111插设于安装腔111a后,第一立杆111和第二立杆21同轴,以确保安装的稳定性。

[0054] 示例性的,第一立杆111和第二立杆21均设置四个,四个第一立杆111的连线构造形成长方形的区域。

[0055] 在其他的一些实施例中,每个第一立杆111的端部分别与每个第二立杆21的端部螺纹连接,实现第一车架11和第二车架20之间的拆装。

[0056] 请参阅图4,在一些实施例中,移动载具还包括多个限位件1111,多个限位件1111和多个第一立杆111一一对应,每个限位件1111分别设于每个安装腔111a内,每个限位件1111均设有朝向第二车架20开口的限位槽,每个第二立杆21端部分别抵持于每个限位槽的槽底。在将每个第二立杆21插设于对应的安装腔111a内后,第二立杆21会插入到限位槽内,并抵持到限位槽的槽底,以限定第二立杆21插设的位置,进而固定第二车架20整体的位置,确保该移动载具组装后的结构稳定。

[0057] 示例性的,安装腔111a为贯通于第一立杆111的镂空腔,每个限位件1111固定于对应的安装腔111a的腔壁。

[0058] 示例性的,每个安装槽与对应的第二立杆21的端部适配,以确保该移动载具组装后的结构稳定。

[0059] 在其他的一些实施例中,每个限位件1111与对应的第一立杆111是一体设置的,具体来说,每个第一立杆111的安装腔111a为盲孔,安装腔111a的底部构造形成限位件1111。

[0060] 请参阅图1和图7,在一些实施例中,第二车架20还包括支撑架22和收纳件,支撑架22连接于多个第二立杆21,收纳件与支撑架22连接,以形成收纳空间。支撑架22可以对所连接的收纳件进行支撑,收纳件则可用于装载物品。

[0061] 可以理解的是,为了实现物品的多层装载,支撑架22和底架114之间间隔设置,支撑架22则通过多个第一立杆111和多个第二立杆21支撑,如此,可分别在第一车架11和第二车架20上装载物品,增加该移动载具的收容空间。

[0062] 示例性的,收纳件包括但不限于布袋、弹力绳、板体。布袋的边缘连接于支撑架22的边缘,并通过支撑架22支撑,以形成收容物品的收容空间;弹力绳可以绑设在支撑架22的边缘,并通过支撑架22支撑,以形成收容物品的收容空间;板体可放置于支撑架22上,以形成收容物品的收容空间。

[0063] 在其他实施例中,第二车架20还包括收纳箱,收纳箱与第二立杆21连接,以对放置于第二车架20上的物品进行装载。

[0064] 请参阅图1至图9,在一些实施例中,支撑架22包括多个支撑杆222和多个第一连接件221,多个第一连接件221分别与多个第二立杆21一一对应并连接,每个支撑杆222的两端分别连接于两个第二立杆21的第一连接件221。这样,通过多个支撑杆222所构成的支撑架22,可用作连接并支撑收纳件,以便收容物品。这样构成的支撑架22结构简单,质地轻盈,便于携带。

[0065] 请参阅图1和图2,在一些实施例中,多个支撑杆222并列间隔设置,每个支撑杆222均包括两个第一连杆2221和中间连接件2222,每个支撑杆222中的两个第一连杆2221的一端分别转动连接于相邻两个第二立杆21的第一连接件221,每个支撑杆222中的两个第一连杆2221的另一端转动连接于中间连接件2222。在将第二车架20从主体10上拆卸下来后,第二车架20可以沿支撑杆222的长度方向收拢,即每个第一连杆2221的一端相对所连接的第一连接件221转动折叠,并通过对应的中间连接件2222相对另一第一连杆2221转动折叠,使得第二车架20整体可以折叠起来,以便在不使用时,减少第二车架20所占用的空间,在使用时,可将第二车架20展开,使得每个支撑杆222的两个第一连杆2221均沿同一方向延伸,以便安装收纳件进行装载物品。

[0066] 示例性的,第二立杆21和第一连接件221均设置四个,支撑杆222设置两个,并位于第二车架20的对侧间隔设置,在不使用时,每个支撑杆222所连接的相邻两个第二立杆21可收拢靠近。

[0067] 示例性的,每个第一连接件221设有阻挡第一连杆2221向下转动的第一阻挡部,每个中间连接件2222设有阻挡第一连杆2221向上转动的中间阻挡部,以在收拢第二车架20的时候,每个第一连杆2221仅能相对所连接的第一连接件221向上转动,每个第一连杆2221仅能相对所连接的中间连接件2222向下转动,并且在展开第二车架20的时候,能够确保稳定的支撑。

[0068] 请参阅图1和图2,在一些实施例中,支撑架22还包括多个横杆2231和至少一个第二连接件2232,每两个横杆2231的一端分别转动连接于相邻的两个中间连接件2222,每两个横杆2231的另一端转动连接于一个第二连接件2232。通过横杆2231和第二连接件2232将相邻的中间连接件2222连接起来,确保了支撑架22的中部可以实现稳定支撑,并稳定了相邻支撑架22的间距。并且,在不使用时,第二车架20还可沿横杆2231的方向收拢,即每个横杆2231的一端相对所连接的中间连接件2222转动折叠,并通过所连接的第二连接件2232相对另一横杆2231转动折叠,以减少第二车架20所占用的空间,在使用时,可将第二车架20展开,使得连接相邻的两个中间连接件2222的每两个横杆2231均沿同一方向延伸,以便安装收纳件进行物品装载。

[0069] 示例性的,第二立杆21和第一连接件221均设置四个,支撑杆222设置两个,并位于第二车架20的对侧间隔设置,横杆2231设置两个,第二连接件2232设置一个,在不使用时,每个支撑杆222所连接的相邻两个第二立杆21可收拢靠近,两个横杆2231所连接的两个支撑架22及支撑架22对应连接的第二立杆21可收拢靠近,从而减少第二车架20所占用的空间。

[0070] 示例性的,每个第二连接件2232设有阻挡横杆2231向下转动的第二阻挡部,以在

收拢第二车架20的时候,每个横杆2231仅能相对所连接的第二连接件2232向上转动,使得多个横杆2231的收拢方向与多个支撑架22的收拢方向相反,由于第二立杆21本身需要占用一定的长度空间,这样的收拢方式可使得横杆2231收拢的部分和支撑架22收拢的部分尽可能在第二立杆21的长度区域内,减少第二车架20整体收拢后占用的空间。

[0071] 请参阅图5和图6,在其他的一些实施例中,多个支撑杆222交叉设置,每个支撑杆222均包括两个第一连杆2221和中间连接件2222,每个支撑杆222中的两个第一连杆2221的一端分别转动连接于两个第二立杆21上的第一连接件221,每个支撑杆222中的两个第一连杆2221的另一端转动连接于中间连接件2222,每个支撑杆222的中间连接件2222相连接。在将第二车架20从主体10上拆卸下来后,第二车架20可以向中间连接件2222的方向收拢,即每个第一连杆2221的一端相对所连接的第一连接件221转动折叠,并相对所连接的中间连接件2222转动折叠,由于多个中间连接件2222是连接的,这样多个第二立杆21也会相互收拢靠近,使得第二车架20整体可以折叠起来,以便在不使用时,减少第二车架20所占用的空间,在使用时,可将第二车架20展开,以便安装收纳件进行物品装载。示例性的,多个中间连接件2222被构造成同一结构,并位于多个第二立杆21的中部。

[0072] 示例性的,第二立杆21和第一连接件221均设置四个,支撑杆222设置两个,并交叉设置,两个中间连接件2222构造成同一结构,并位于四个第二立杆21的中部,在不使用时,四个第二立杆21会向中间连接件2222收拢。

[0073] 请参阅图1至图6,在一些实施例中,第二车架20还包括围架23,围架23与第二立杆21连接,并位于收纳件的周侧;

[0074] 围架23包括多个剪叉式结构231,每个剪叉式结构231分别设于相邻的两第二立杆21之间,并转动连接于相邻的两个第二立杆21,每个剪叉式结构231被配置为使相邻的两个第二立杆21相互靠近或远离。围架23可以阻挡第二车架20放置的物品掉落,以便于用户移动该移动载具,并搬运物品,提高使用的便利性。可以理解的是,在第二车架20通过支撑架22收拢时,由于相邻的第二立杆21之间设置剪叉式结构231,使得多个第二立杆21可自由靠近或远离,方便使用。

[0075] 具体来说,剪叉式结构231由多个相互交叉并转动连接的连杆组成,可实现收缩或展开。示例性的,在多个支撑杆222并列间隔设置的情况下,位于最外侧的剪叉式结构231的连杆同时转动连接着同侧支撑杆222的中间连接件2222,具体来说是相邻的连杆同时转动连接着中间连接件2222,以便该剪叉式结构231随着支撑杆222的折叠而收缩,或随着支撑杆222的展开而展开,方便使用。

[0076] 请参阅图1至图6,在一些实施例中,围架23还包括第四连接件232和第五连接件233,多个第四连接件232与多个第二立杆21一一对应并连接,多个第五连接件233与多个第二立杆21一一对应并连接,每个第二立杆21上的第五连接件233位于第二立杆21远离第二立杆21插设于第一立杆111的一端,每个第四连接件232可滑动地设于对应的第二立杆21上,每个剪叉式结构231具有连接每个第二立杆21的第一端和第二端,剪叉式结构231的第一端转动连接于第二立杆21上的第四连接件232,剪叉式结构231的第二端转动连接于第二立杆21上的第五连接件233。从而实现相邻的两个立杆相互靠近或远离。示例性的,在多个支撑杆222并列间隔设置的情况下,位于最外侧的剪叉式结构231所连接的第四连接件232与同侧支撑杆222所连接的第一连接件221被构造成同一结构,以便该剪叉式结构231随着

支撑杆222的折叠而收缩,或随着支撑杆222的展开而展开,方便使用。

[0077] 请参阅图7至图9,在一些实施例中,每个第一连接件221可拆连接于第二立杆21,每个支撑杆222的两端分别可拆地连接于相邻第二立杆21上的第一连接件221。在将第二车架20从主体10上拆卸下来后,可以将支撑架22分拆开来,即每个支撑杆222与第一连接件221分拆开来,每个第一连接件221与每个第二立杆21分拆开来,以便在不使用时,减少第二车架20所占用的空间,在使用时,可将第二车架20组装起来,以便安装收纳件进行物品装载。

[0078] 示例性的,每个第二立杆21穿设于第一连接件221的竖孔,每个支撑杆222插设于所连接的第一连接件221的横孔,实现可拆连接。

[0079] 在其他的一些实施例中,每个第一连接件221是固连于第二立杆21的,每个支撑杆222的两端分别可拆地连接于相邻第二立杆21上的第一连接件221。

[0080] 请参阅图7至图9,在一些实施例中,支撑杆222包括多个第三连杆2223和多个第六连接件2224,每个第六连接件2224可拆的连接相邻的第三连杆2223。这样,以便根据需要加长支撑杆222,方便使用。示例性的,每个第三连杆2223插设于所连接的第六连杆的孔内,实现可拆连接。

[0081] 示例性的,第二立杆21和第一连接件221均设置四个,支撑杆222设置四个,每个支撑杆222的两端分别可拆地连接于相邻第二立杆21上的第一连接件221,构成长方形的收纳区域。示例性的,其中两个对侧的支撑杆222包括两个第三连杆2223和一个第六连接件2224,另两个对侧的支撑杆222仅包括一个连杆。

[0082] 请参阅图9,在一些实施例中,第二车架20还包括围架23,围架23与立杆连接,并位于收纳件的周侧;

[0083] 围架23还包括多个第二连杆235和多个第三连接件234,多个第三连接件234与多个第二立杆21一一对应,每个第三连连接件分别可拆地连接于每个第二立杆21,每个第二立杆21上连接的第三连连接件位于第一连接件221远离主体10的一侧,每个第二连杆235的两端分别可拆地连接于相邻第二立杆21上的第三连接件234。围架23可以阻挡第二车架20放置的物品掉落,以便于用户移动该移动载具,并搬运物品,提高使用的便利性。可以理解的是,在将第二车架20从主体10上拆卸下来后,可以将围架23也分拆开来,即每个第二连杆235与第三连接件234分拆开来,每个第三连接件234与每个第二立杆21围架23分拆开来,以便在不使用时,减少第二车架20所占用的空间,在使用时,可将第二车架20组装起来,以便安装收纳件进行物品装载,并阻挡物品掉落。

[0084] 示例性的,每个第二立杆21穿设于第三连接件234的竖孔,每个第二连杆235插设于所连接的第三连接件234的横孔,实现可拆连接。

[0085] 在其他的一些实施例中,每个第三连接件234是固连于第二立杆21的,每个第二连杆235的两端分别可拆地连接于相邻第二立杆21上的第三连接件234。

[0086] 请参阅图9,在一些实施例中,第二连杆235包括多个第四连杆2351和多个第七连接件2352,每个第七连接件2352可拆的连接相邻的第四连杆2351。这样,以便根据需要加长第二连杆235,适配前述支撑杆222,方便使用。示例性的,每个第四连杆2351插设于所连接的第七连杆的孔内,实现可拆连接。

[0087] 示例性的,第二立杆21和第一连接件221均设置四个,每个第二连杆235的两端分

别可拆地连接于相邻第二立杆21上的第三连接件234，构成长方形的围挡区域。示例性的，其中两个对侧的第二连杆235包括两个第四连杆2351和一个第七连接件2352，另两个对侧的支撑杆222仅包括一个连杆。

[0088] 在一些实施例中，根据需要还可在支撑架22的上方安装其他支撑架22和收纳件，以增加收纳物品的层数，增加该移动载具的收容空间。

[0089] 请参阅图1、图2、图3、图7以及图8，在一些实施例中，第一车架11还包括底架114，底架114连接于多个第一立杆111，底架114可用于装载物品或放置用于装载物品的收纳结构，示例性的，该收纳结构包括但不限于布袋、弹力绳、板体。

[0090] 在一些实施例中，底架114包括两个转动连接的部分，以便在不使用时，将底架114转动折叠，减少占用空间。

[0091] 示例性的，底架114由多个支杆连接而成，通过在底架114上放置收纳结构，可装载物品，并避免物品掉落。

[0092] 示例型的，第一立杆111设置有四个，四个第一立杆111连接于底架114的周侧。示例型的，四个第一立杆111连接于底架114的四个角。

[0093] 示例性的，第一立杆111设置四个，且其中两个第一立杆111之间设有第一连接杆112，另两个第一立杆111之间也设有第一连接杆112，两个第一连接杆112位于第一车架11的对侧，通过第一连接杆112可确保第一立杆111的稳定。具体来说，每一第一立杆111的端部设有转接件113，第一立杆111穿设于转接件113的一端，第一连接杆112的一端穿设于转接件113的另一端，实现两个第一立杆111与一个第一连接杆112之间的连接。

[0094] 请参阅图1、图2、图3、图7以及图8，在一些实施例中，主体10还包括多个滚轮13，多个滚轮13位于主体10的底部，通过滚轮13滚动可拖动移动载具进行移动。

[0095] 示例型的，多个滚轮13设于第一车架11的底部。示例型的，多个滚轮13与多个第一立杆111一一对应，每个滚轮13转动连接于对应的第一立杆111远离第二车架20的一端，以便移动转弯。

[0096] 请参阅图1、图2、图3、图7以及图8，在一些实施例中，主体10还包括托架12，托架12连接于第一车架11，托架12远离第一车架11的端部设有手持部，以便于供使用人员手持，并通过托架12拉动移动载具，实现移动搬运，提高使用的便利性。

[0097] 示例性的，托架12连接于底架114一侧的中部，以确保在拉动移动载具时的平衡性。

[0098] 在一些实施例中，托架12转动连接于第一车架11，在不使用时，使用人员可以将托架12折叠至第一车架11上，减少移动载具所占用的空间。

[0099] 在一些实施例中，托架12至少包括两段可折叠的架体，在不使用时，使用人员可以将托架12的两段架体折叠，减少移动载具所占用的空间。

[0100] 以上所述仅为本申请的优选实施例，并非因此限制本申请的专利范围，凡是在本申请的申请构思下，利用本申请说明书及附图内容所作的等效结构变换，或直接/间接运用在其他相关的技术领域均包括在本申请的专利保护范围内。

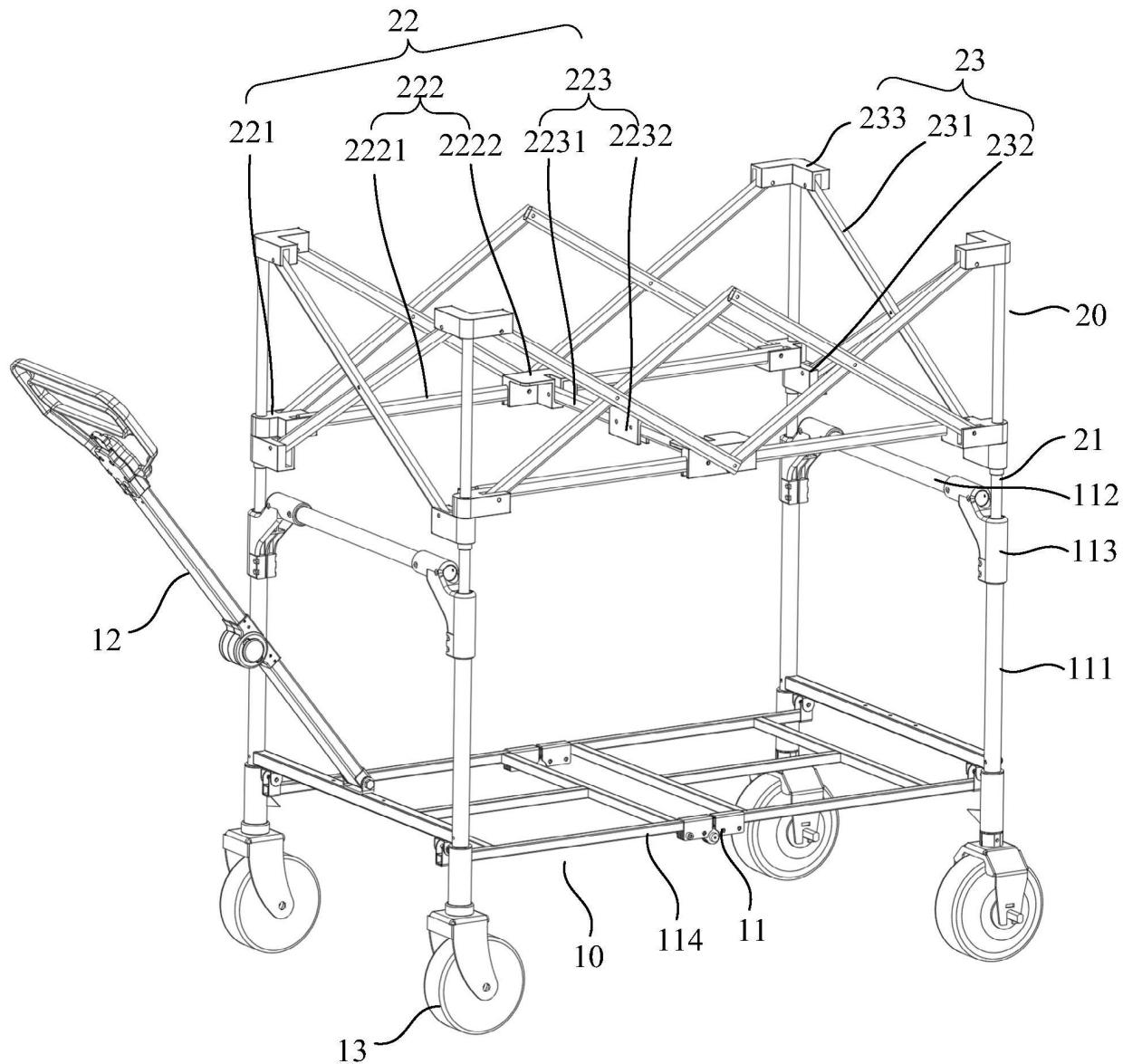


图1

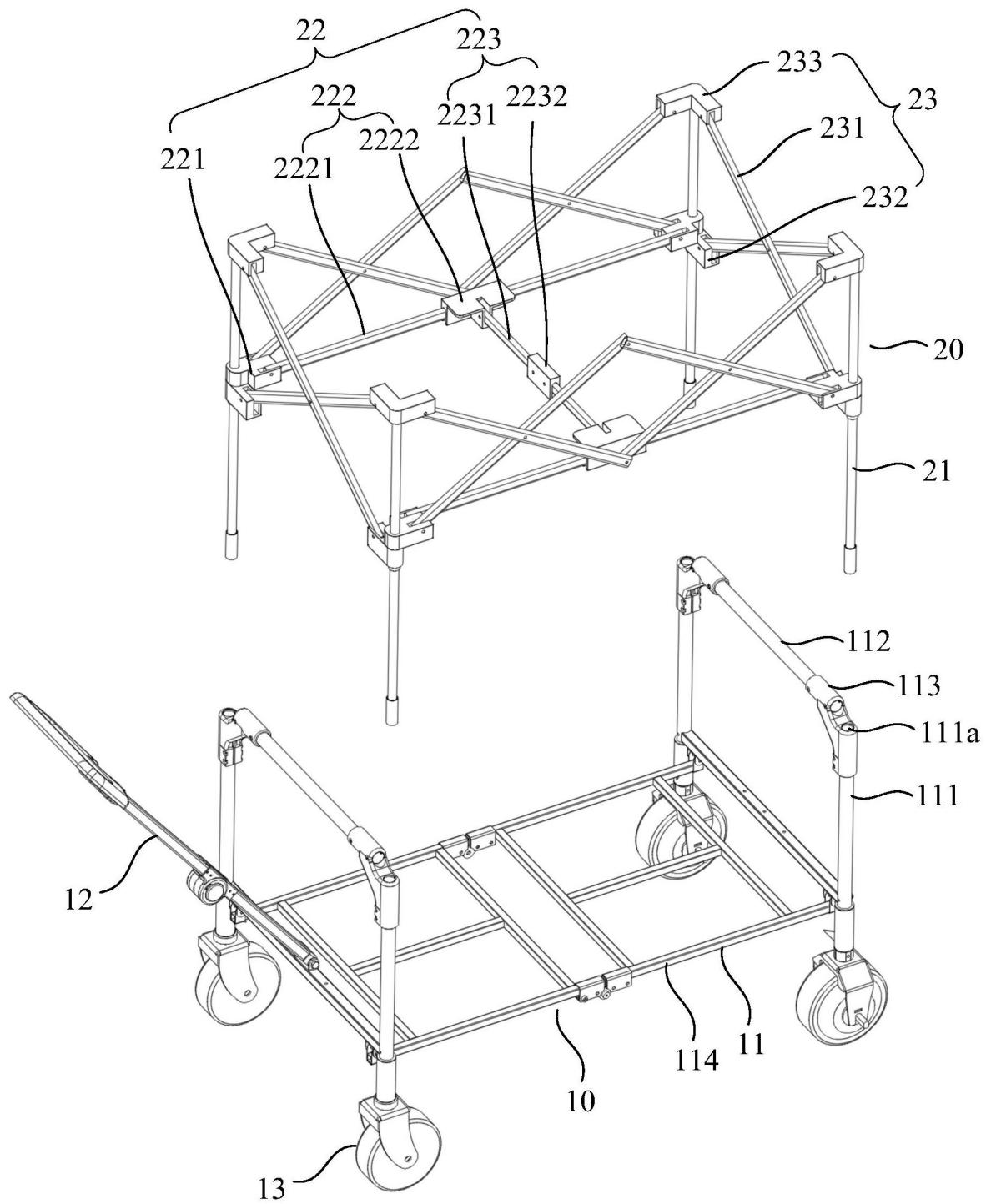


图2

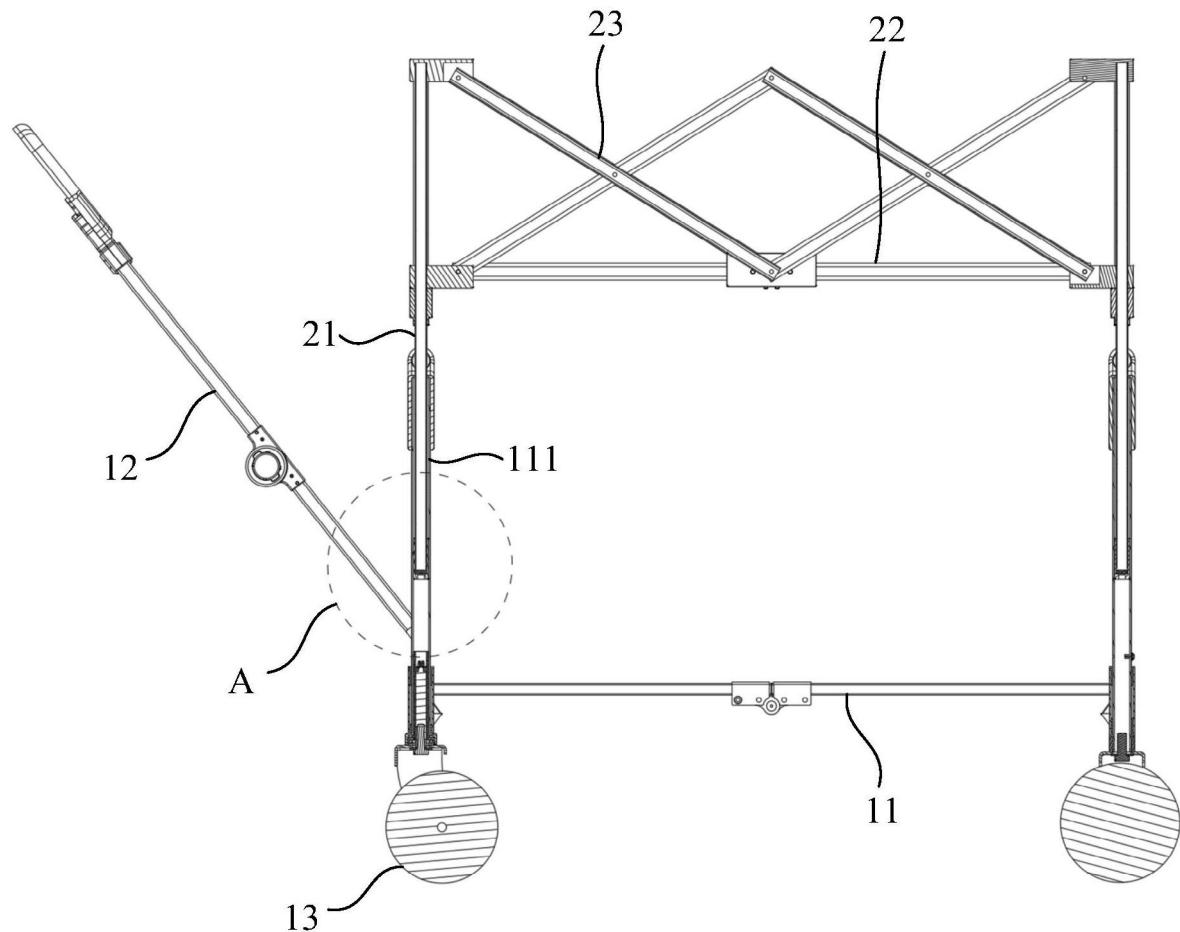


图3

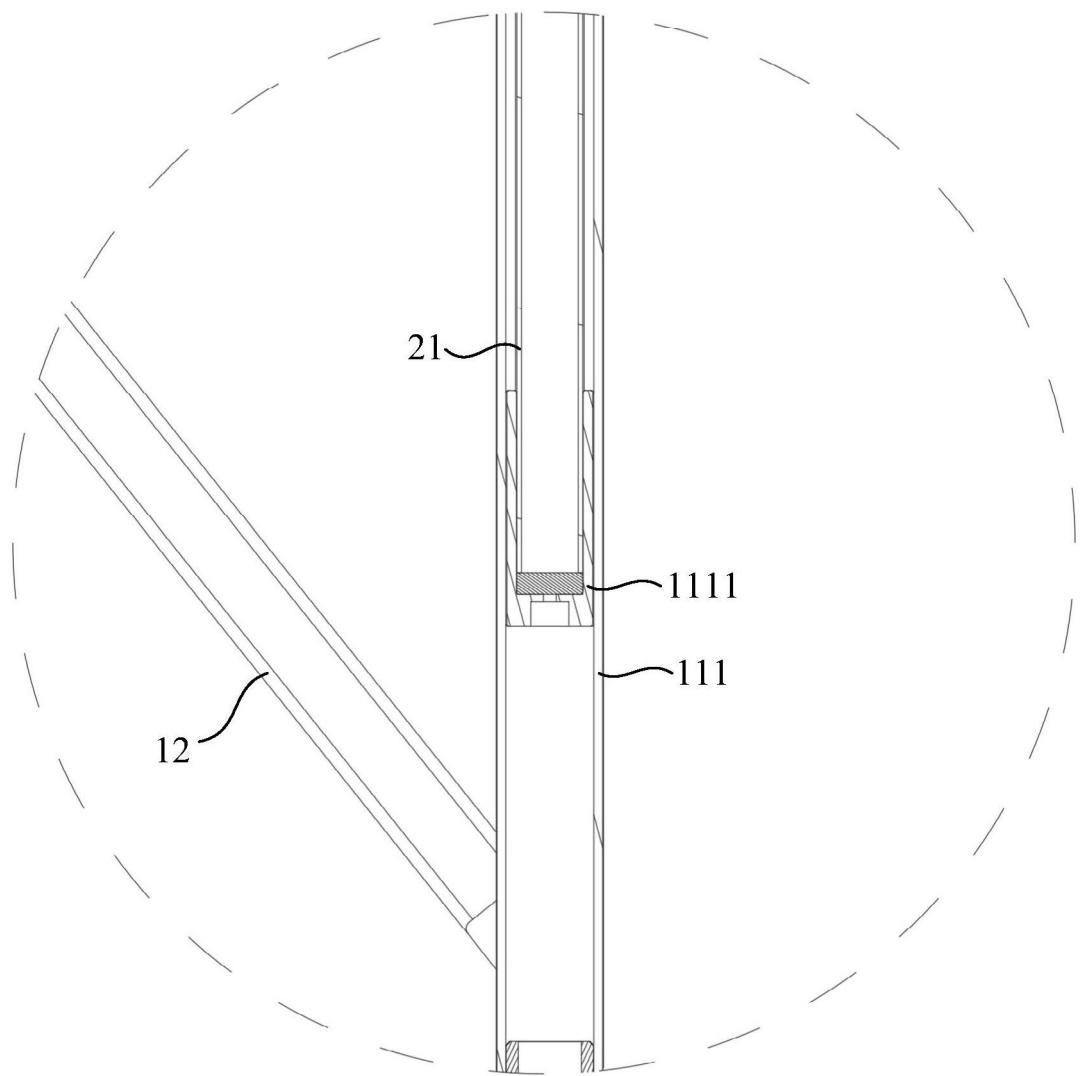


图4

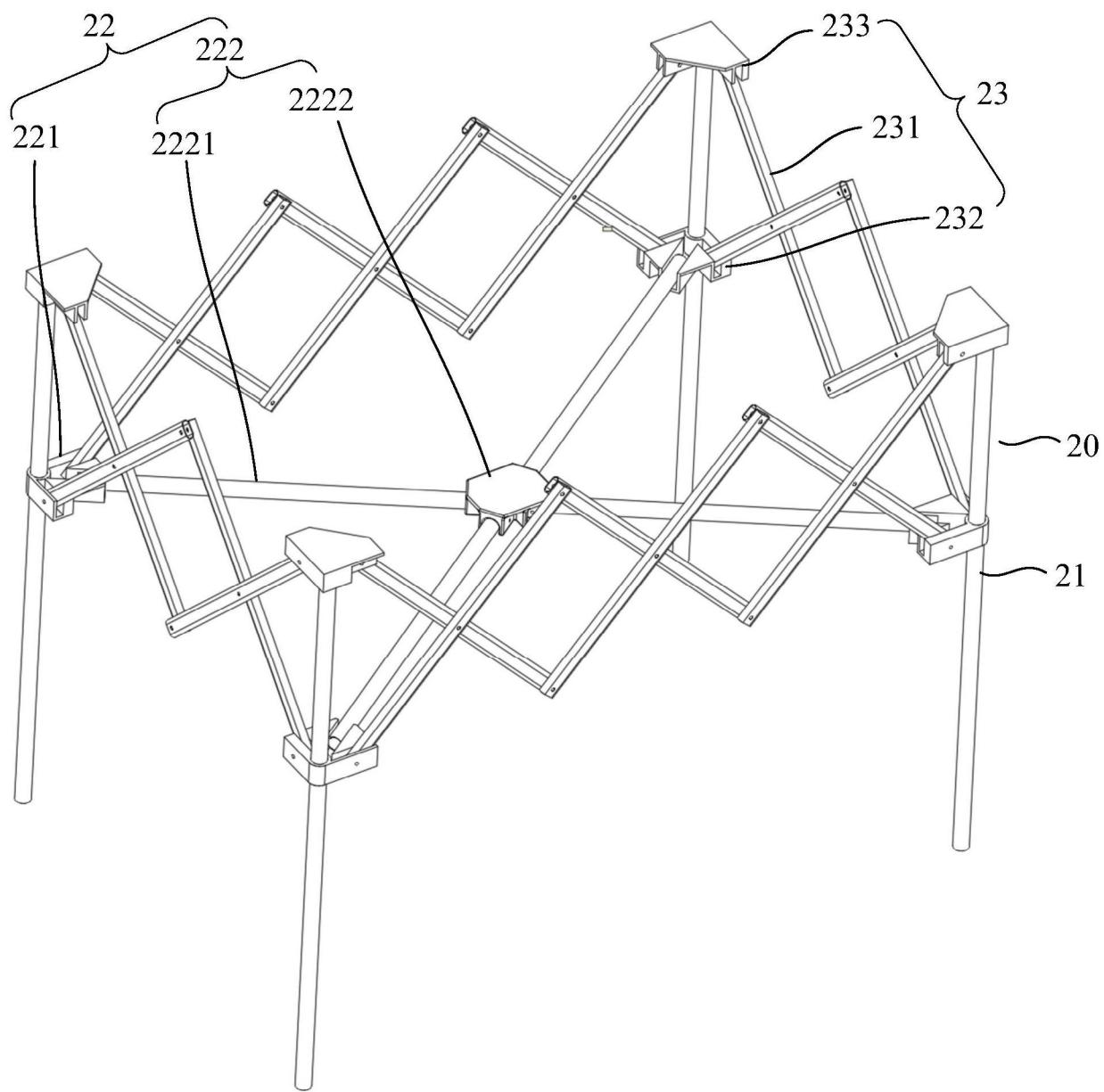


图5

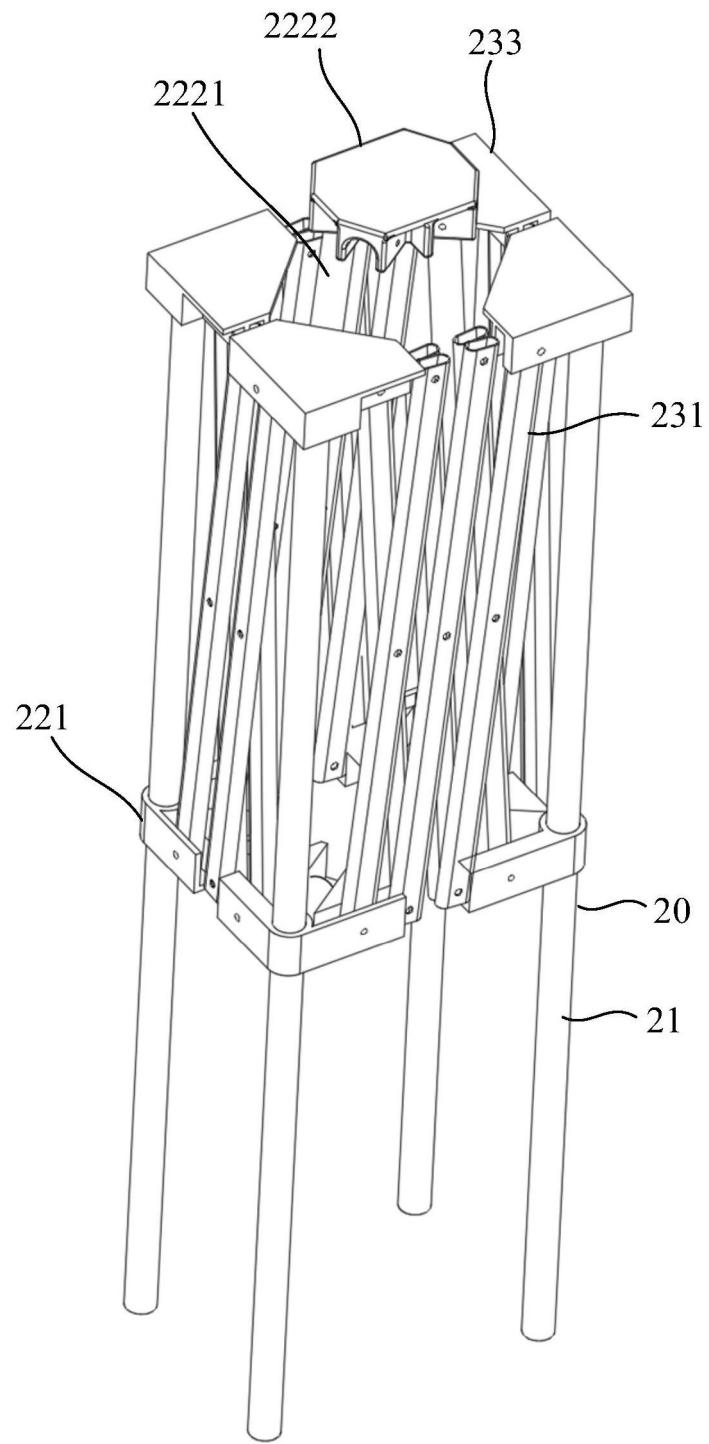


图6

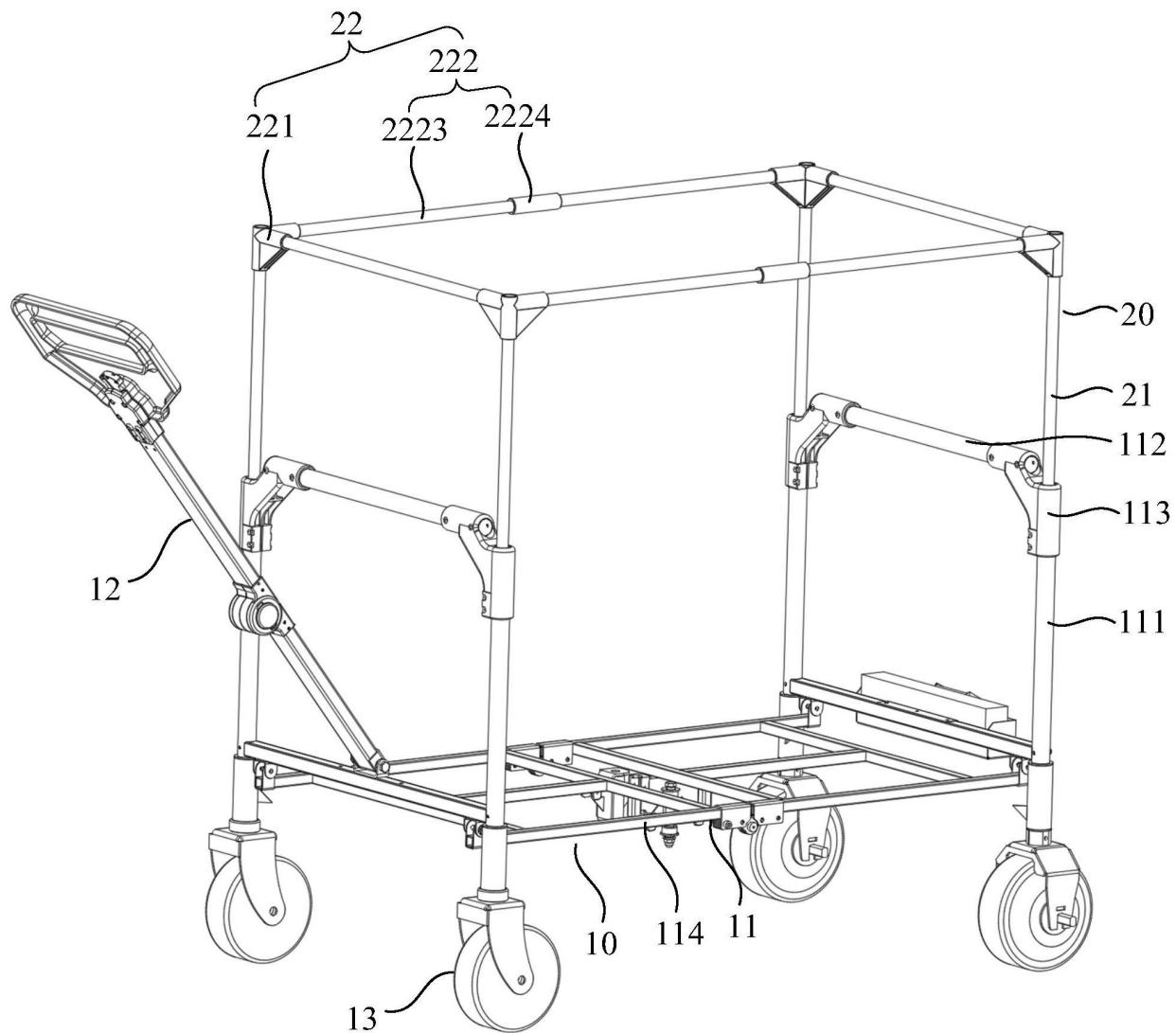


图7

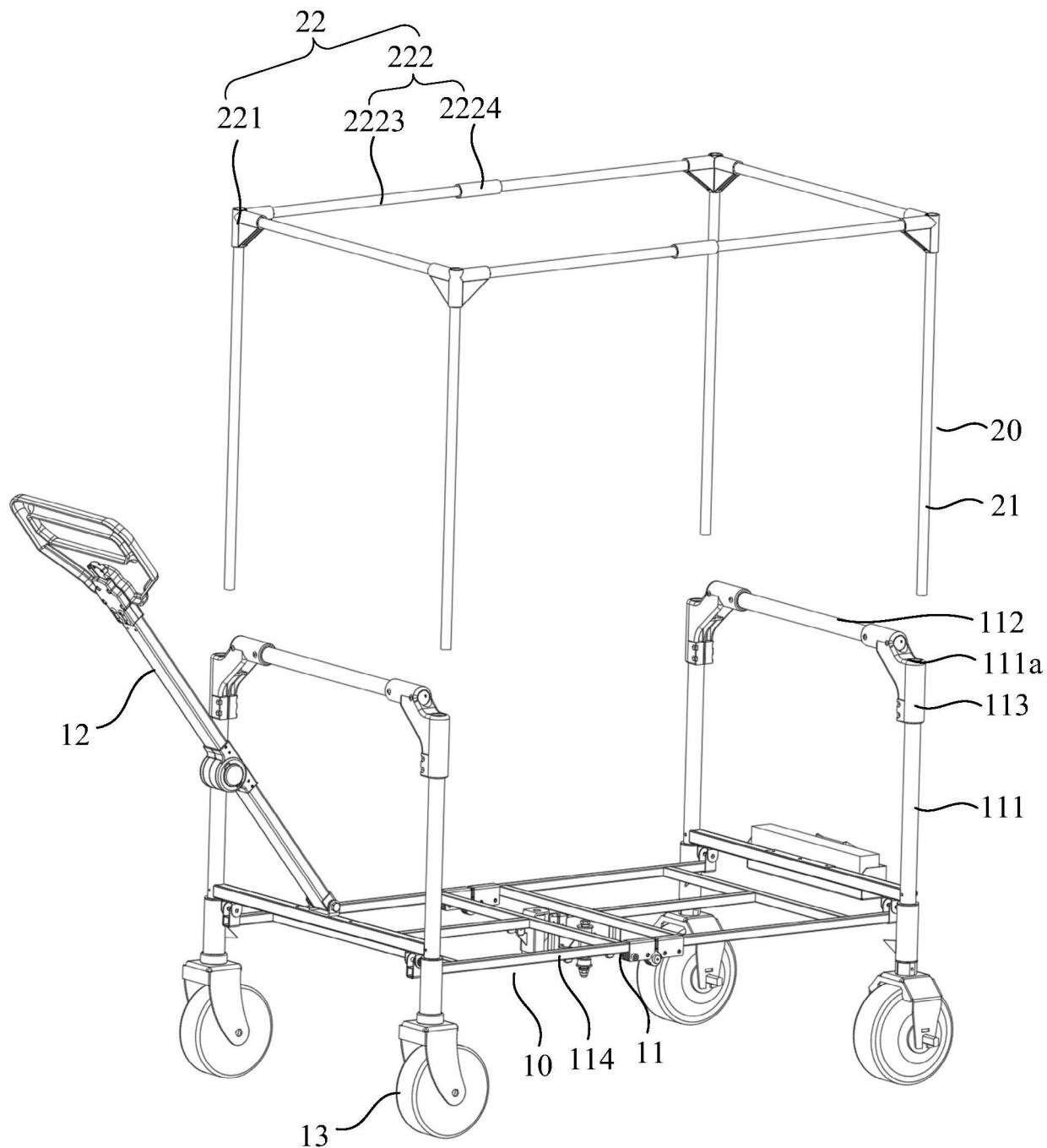


图8

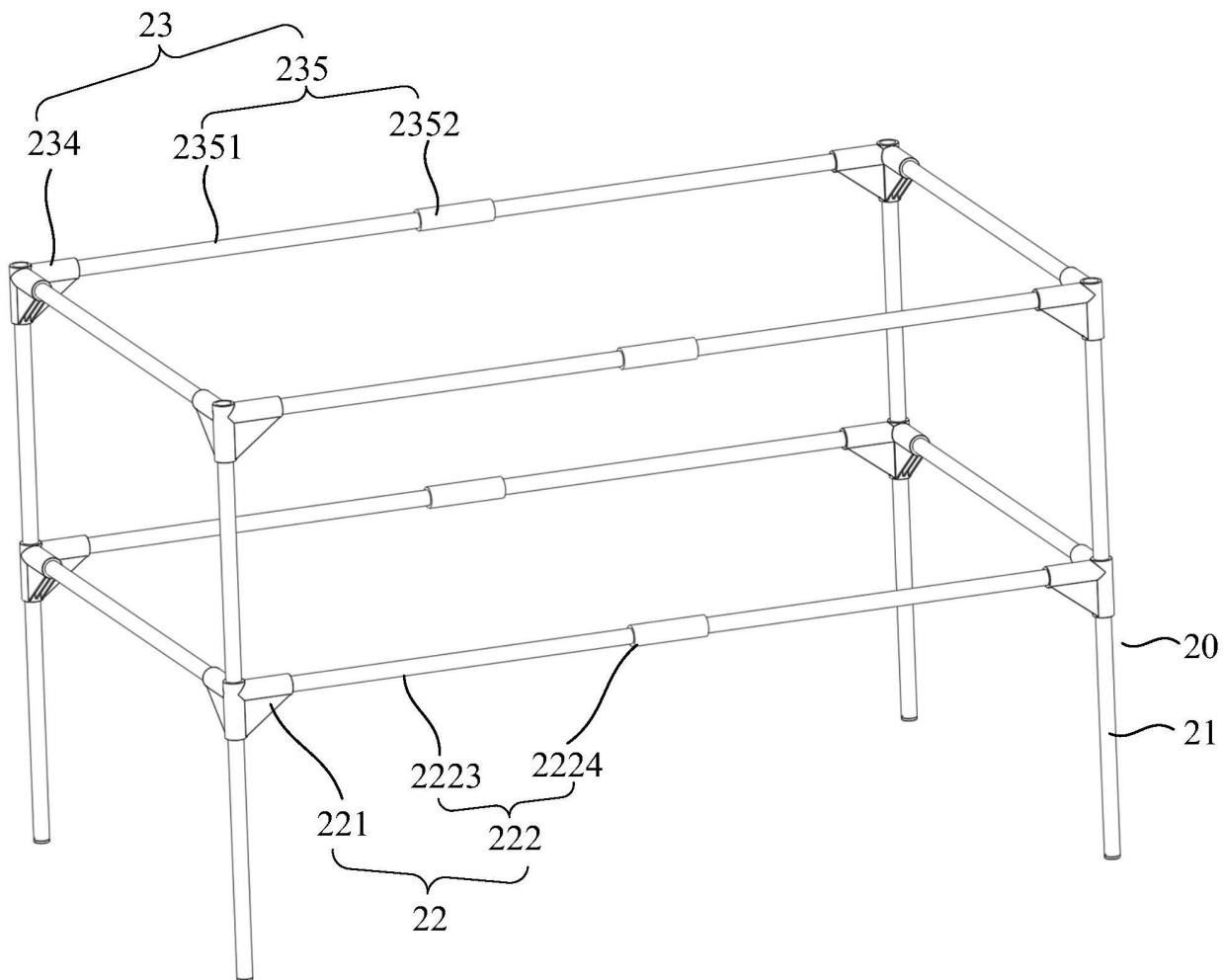


图9