Решение транспортных задач в Excel

Алгоритм решения ТЗ в Эксель:

1) Составить математическую модель транспортной задачи - то есть получить таблицу со стоимостью перевозок, запасами груза у поставщиков и потребностями потребителей (и, возможно, дополнительными ограничениями).

Данные стоимости и объемов перевозок.

Участок работ Карьер	В	B ₂ ,	Вз	Предложение
A_{\downarrow}	5	3	4	25
A ₂ ,	3	4	8	20
A ₃	4	6	5	20
A ₃	6	4	5	35
Потребности	40	20	40	

Условия перевозок:

- а) запрет на перевозки от третьего карьера до первого участка работ, от второго карьера до третьего участка работ;
- б) от первого карьера до третьего участка работ необходимо поставить 15 тонн.
- 2) Если задача открытая (несбалансированная), то добавить потребителя или поставщика с нулевыми тарифами перевозки.
- 3) Внести на лист таблицы Excel данную модель в виде матрицы тарифов (затрат). данные транспортной задачи в Excel

1	Α	В	С	D				
1	Матрица затрат							
2		B1	B2	B3				
3	A1	5	3	4				
4	A2	3	4	8				
5	A3	4	6	5				
6	Α4	6	4	5				
7								

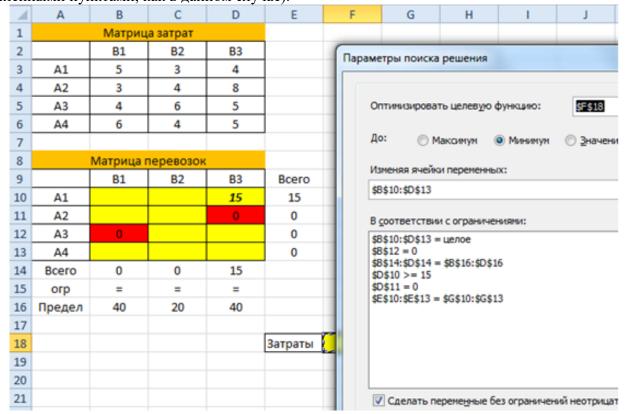
4) Создать рядом на листе еще одну таблицу, где будут выводиться искомые перевозки (такой же размерности, что и таблица тарифов). Просуммировать перевозки по строкам и столбцам (чтобы сравнивать с аналогичными ячейками - предельными ограничениями задачи - запасами поставщиков и потребностями потребителей).

	Матрица г	теревозок				
	B1	B2	B3	Bcero	огр	Предел
A1			15	15	=	25
A2			0	0	=	20
A3	0			0	=	20
A4				0	=	35
Bcero	0	0	15			
огр	=	=	=			
Предел	40	20	40			

5) Ввести в ячейку формулу, подсчитывающую суммарную стоимость перевозок (это число мы должны минимизировать по смыслу транспортной задачи)

	Α	В	С	D	E	F	G
1	Матрица затрат						
2		B1	B2	B3			
3	A1	5	3	4			
4	A2	3	4	8			
5	A3	4	6	5			
6	A4	6	4	5			
7							
8		Матри	ица перевозок				
9		=B2	=C2	=D2	Всего	огр	Предел
10	=A3	10	0	15	=CУММ(B10:D10)	=	25
11	=A4	20	0	0	=CУММ(B11:D11)	=	20
12	=A5	0	0	20	=CУММ(B12:D12)	=	20
13	A4	10	20	5	=CУММ(B13:D13)	=	35
14	Всего	=CУММ(B10:B13)	=CYMM(C10:C13)	=CУММ(D10:D13			
15	огр	=	=	=			
16	Предел	40	20	40			
17							
18					Затраты	=СУММПРО	ИЗВ(B3:D6;B10:D13)
40						,	

6) Запустить надстройку Поиск решения и указать: а) ячейку, которую мы минимизируем, б) все ограничения на запасы поставщиков и потребности потребителей, в) дополнительные ограничения (иногда бывают запреты перевозок или требования по минимальному объему груза между определенными пунктами, как в данном случае).



7) Получить решение транспортной задачи: в целевой ячейке вы увидите минимальную стоимость перевозок (в примере 435), а в таблице перевозок - искомые значения объема перевозимого груза (см. желтые ячейки).

	B1	B2	B3			
A1	5	3	4			
A2	3	4	8			
A3	4	6	5			
A4	6	4	5			
	Матрица г	перевозок				
	B1	B2	B3	Bcero	огр	Предел
A1	10	0	15	25	=	25
A2	20	0	0	20	=	20
A3	0	0	20	20	=	20
A4	10	20	5	35	=	35
Bcero	40	20	40			
огр	=	=	=			
Предел	40	20	40			
				Затраты	435	

8) Проанализировать решение, если требуется и записать более подробно, например

Матрица затрат

Минимальные затраты на перевозку составят 435. План перевозок:

Из 1 карьера 10 тонн везем на 1-й участок, 15 тонн на 3-й.

Из 2 карьера 20 тонн везем на 1-й участок.

Из 3 карьера 20 тонн везем на 3-й.

Из 4 карьера 10 тонн везем на 1-й участок, 20 тонн на 2-й, 5 тонн на 3-й.

ЗАДАНИЕ №1. Имеется 3 нефтеперерабатывающих завода, 4 спиртовых завода, 3 завода по производству синтетического каучука. Схема кооперационных связей.



Рис. 1 Схема кооперационных связей предприятий

Далее приведены производственные показатели предприятий.

Предприятия	Норма расхода бензина на 1т. спирта, тонн	Норма расхода спирта на 1т. СК, тонн	Коэффициент использования производственно й мощности	Производс твенная мощность, тыс. тонн.		
Нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ)						
г. Кириши			0,85	410		
г. Нижнекамск	Κ		0,8	560		
г. Оренбург			0,82	635		
	Cr	пиртовые заво	ды			
г. Орск	2,625		0,85	190		
г. Пенза	2,65		0,875	155		
г. Самара	2,7		0,825	120		
г. Уфа	2,69		0,85	155		
Заводы по производству СК						
г. Воронеж		2,8	0,9	105		
г. Пермь		2,75	0,88	100		
г. Ярославль		2,755	0,875	110		

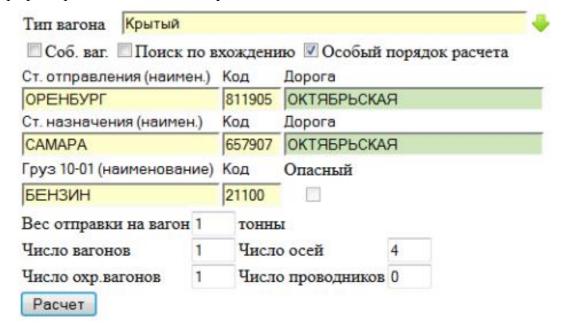
Также заданы расстояния между предприятиями.

жестемим между предприятиями.							
нпз	Спиртовые заводы						
ппэ	г. Орск	г. Пенза	г. Самара	г. Уфа			
г. Кириши	1600	1000	1200	2200			
г. Нижнекамск	700	420	350	300			
г. Оренбург	240	600	400	360			
Спиртовые	Завод	ы по производ	дству СК				
заводы	г. Воронеж	г. Пермь	г. Ярославль				
г. Орск	1300	1150	1400				
г. Пенза	570	1100	800				
г. Самара	750	950	800				
г. Уфа	1150	650	1000				

Необходимо найти решение транспортной задачи с ориентацией на спрос СК и минимизацией транспортных суммарных затрат.

РЕШЕНИЕ.

Находим тарифы перевозки бензина и спирта.



POCCUЯ [RUR]		
Расстояние	418 км.	
Срок доставки		5 сут.
Сумма	За вагон	За тонну
Сумма	28075	28075
Скидка за вагон	306	
Охрана	3477	
Сумма с НДС	37231.36	37231.36

Стоимость перевозки 1 тонны бензина без НДС = 28075 руб. Округляем до тысяч — 28,1 тыс. руб.

Груз 10-01 (наименован	ие)	Код	Опасный	
СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ СИ	59407			
Вес отправки на вагон	1	тоннь	I	
Число вагонов	1	Число	осей	4
Число охр.вагонов	1	Число	проводников	0
Расчет				

POCCИЯ [RUR]		
Расстояние	418 км.	
Срок доставки		5 сут.
Сумма	За вагон	За тонну
Сумма	37394	37394
Скидка за вагон	306	
Охрана	3477	
Сумма с НДС	48227.78	48227.78

Стоимость перевозки 1 тонны спирта без НДС = 37394 руб. Округляем до тысяч — 37,4 тыс. руб.

Рассчитываем тарифы перевозки 1 тонны продукта по направлениям.

Стоимость перевозки бензина			
возки спирта	37,4		
	Спиртовь	іе заводы	
г. Орск	г. Пенза	г. Самара	г. Уфа
44960	28100	33720	61820
19670	11802	9835	8430
6744	16860	11240	10116
Завод	ы по производ	дству СК	
г. Воронеж	г. Пермь	г. Ярославль	
48620	43010	52360	
21318	41140	29920	
28050	35530	29920	
43010	24310	37400	
	г. Орск 44960 19670 6744 Завод г. Воронеж 48620 21318 28050	возки спирта 37,4 Спиртовь г. Орск г. Пенза 44960 28100 19670 11802 6744 16860 Заводы по производ г. Воронеж г. Пермь 48620 43010 21318 41140 28050 35530	возки бензина 28,1 возки спирта 37,4 Спиртовые заводы г. Орск г. Пенза г. Самара 44960 28100 33720 19670 11802 9835 6744 16860 11240 Заводы по производству СК г. Воронеж г. Пермь г. Ярославль 48620 43010 52360 21318 41140 29920 28050 35530 29920

Далее рассчитываем фактические производственные мощности предприятий (умножаем номинальную мощность на коэффициент использования).

Предприятия	Норма расхода бензина на 1т. спирта, тонн	Норма расхода спирта на 1т. СК, тонн	Коэффициент использования производственно й мощности	Производс твенная мощность, тыс. тонн.	Фактическая производствен ная мощность, тонн.
	Нефтеперера	батывающие з	аводы (НПЗ)		1317200
г. Кириши			0,85	410	348500
г. Нижнекамск			0,8	560	448000
г. Оренбург			0,82	635	520700
	Спи	ртовые завод	Ы		527875
г. Орск	2,625		0,85	190	161500
г. Пенза	2,65		0,875	155	135625
г. Самара	2,7		0,825	120	99000
г. Уфа	2,69		0,85	155	131750
	27 % 750				
г. Воронеж		2,8	0,9	105	94500
г. Пермь		2,75	0,88	100	88000
г. Ярославль		2,755	0,875	110	96250

Таким образом, спрос на СК = 278 750 тонн.

Из них 94 500 тонн производится в Воронеже, 88~000 тонн - в Перми, 96~250 тонн - в Ярославле.

Спиртовые заводы могут произвести 527 875 тонн спирта, нефтеперерабатывающие заводы могут произвести 1 317 200 тонн бензина.

Далее находим, сколько спирта нужно каждому заводу для производства СК (умножаем спрос производство СК на норму расхода спирта).

Производс Норма Коэффициент Фактическая Норма расхода Требуется расхода использования твенная производствен Предприятия бензина на 1т. спирта, спирта на 1т. производственно мощность, ная мощность, спирта, тонн тонн. СК, тонн й мощности тыс. тонн. тонн. Нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ) 1317200 348500 г. Кириши 0,85 410 г. Нижнекамск 560 448000 0,8 г. Оренбург 0,82 635 520700 527875 Спиртовые заводы г. Орск 161500 2,625 0,85 190 г. Пенза 2,65 0,875 155 135625 г. Самара 2,7 120 0,825 99000 г. Уфа 2,69 155 0,85 131750 278750 771768,75 Заводы по производству СК 94500 264600 г. Воронеж 2,8 0,9 105 г. Пермь 0,88 100 88000 242000 2,75 0,875 110 г. Ярославль 2,755 96250 265168,75

Заводам по производству СК требуется 771 768,75 тонн спирта, спиртовые заводы такого количества предложить не могут, поэтому спрос на СК полностью не будет удовлетворен. Пока же мы вводим фиктивный спиртовой завод с фактической производственной мощностью 771 768,75 – 527 875 = 243 893,75 тонн и минимальной нормой расхода бензина 2,625.

Предприятия	Норма расхода бензина на 1т. спирта, тонн	Норма расхода спирта на 1т. СК, тонн	Коэффициент использования производственно й мощности	Производс твенная мощность, тыс. тонн.	Фактическая производствен ная мощность, тонн.	Требуется спирта, тонн.		
	Нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ)							
г. Кириши			0,85	410	348500			
г. Нижнекамск			0,8	560	448000			
г. Оренбург			0,82	635	520700			
	Спи	іртовые завод	ы		771768,75			
г. Орск	2,625		0,85	190	161500			
г. Пенза	2,65		0,875	155	135625			
г. Самара	2,7		0,825	120	99000			
г. Уфа	2,69		0,85	155	131750			
Фиктивный	2,625				243893,75			
	Заводы	по производст	гву СК		278750	771768,75		
г. Воронеж		2,8	0,9	105	94500	264600		
г. Пермь		2,75	0,88	100	88000	242000		
г. Ярославль		2,755	0,875	110	96250	265168,75		

Далее находим, сколько бензина нужно каждому спиртовому заводу.

	,		Total or Title of Title or Tit		my same opy.		
Предприятия	Норма расхода бензина на 1т. спирта, тонн	Норма расхода спирта на 1т. СК, тонн	Коэффициент использования производственно й мощности	Производс твенная мощность, тыс. тонн.	Фактическая производствен ная мощность, тонн.	Требуется спирта, тонн.	Требуется бензина, тонн.
	Нефтеперера	1317200					
г. Кириши			0,85	410	348500		
г. Нижнекамск			0,8	560	448000		
г. Оренбург			0,82	635	520700		
	Cni	иртовые завод	ы		771768,75		2045272,34
г. Орск	2,625		0,85	190	161500		423937,5
г. Пенза	2,65		0,875	155	135625		359406,25
г. Самара	2,7		0,825	120	99000		267300
г. Уфа	2,69		0,85	155	131750		354407,5
Фиктивный	2,625				243893,75		640221,09
	Заводы	по производст	гву СК		278750	771768,75	
г. Воронеж		2,8	0,9	105	94500	264600	
г. Пермь		2,75	0,88	100	88000	242000	
г. Ярославль		2,755	0,875	110	96250	265168,75	

Спиртовым заводам требуется 2 045 272,34 тонн бензина.

НПЗ могут предложить только 1317 200 тонн.

Вводим фиктивный НПЗ с мощностью 2 045 272,34 - 1 317 200 = 728 072,34 тонны.

Предприятия	Норма расхода бензина на 1т. спирта, тонн	Норма расхода спирта на 1т. СК, тонн	Коэффициент использования производственно й мощности	Производс твенная мощность, тыс. тонн.	Фактическая производствен ная мощность, тонн.	Требуется спирта, тонн.	Требуется бензина, тонн.
	Нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ)						
г. Кириши			0,85	410	348500		
г. Нижнекамск			0,8	560	448000		
г. Оренбург			0,82	635	520700		
Фиктивный					728072,34		
	Спи	ртовые завод	ы		771768,75		2045272,34
г. Орск	2,625		0,85	190	161500		423937,5
г. Пенза	2,65		0,875	155	135625		359406,25
г. Самара	2,7		0,825	120	99000		267300
г. Уфа	2,69		0,85	155	131750		354407,5
Фиктивный	2,625				243893,75		640221,09
	Заводы	по производст	гву СК		278750	771768,75	
г. Воронеж		2,8	0,9	105	94500	264600	
г. Пермь		2,75	0,88	100	88000	242000	
г. Ярославль		2,755	0,875	110	96250	265168,75	

Таким образом для полного удовлетворения спроса СК введены фиктивные НПЗ и спиртовые заводы.

Отображаем фиктивные предприятия в таблицах транспортных затрат.

Стоимость перевозки бензина (тариф РЖД) между НПЗ и спиртовыми заводами

нпз		C	пиртовые заводы		
ппэ	г. Орск	г. Пенза	г. Самара	г. Уфа	Фиктивный
г. Кириши	44960	28100	33720	61820	0
г. Нижнекамск	19670	11802	9835	8430	0
г. Оренбург	6744	16860	11240	10116	0
Фиктивный	0	0	0	0	0

Стоимость перевозки спирта (тариф РЖД) между спиртовыми заводами и заводами по производству СК

Спиртовые	Завод	Заводы по производству СК			
заводы	г. Воронеж	г. Пермь	г. Ярославль		
г. Орск	48620	43010	52360		
г. Пенза	21318	41140	29920		
г. Самара	28050	35530	29920		
г. Уфа	43010	24310	37400		
Фиктивный	0	0	0		

Переходим к непосредственному решению транспортной задачи.

Создаем матрицу переменных.

	Матрица переменных								
LIDO		C	пиртовые заводы						
НП3	г. Орск	г. Пенза	г. Самара	г. Уфа	Фиктивный				
г. Кириши									
г. Нижнекамск									
г. Оренбург									
Фиктивный									
г. Воронеж									
г. Пермь									
г. Ярославль									

Данная матрица представляет собой комбинацию 2 матриц:

верхняя часть (4×5) — перевозка бензина от <u>поставщиков в строках</u> к <u>потребителям в</u> столбцах.

нижняя часть (3×5) — перевозка спирта от <u>поставщиков в столбцах</u> к <u>потребителям в</u> строках.

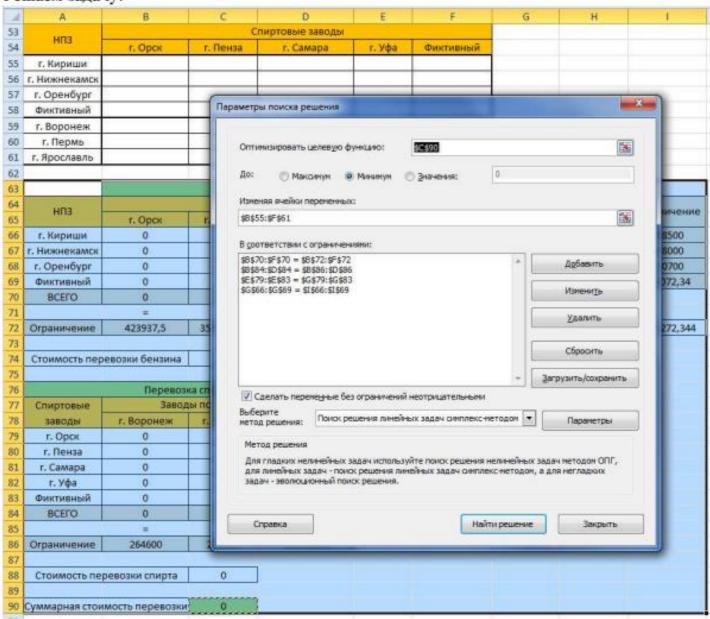
Нижняя часть матрицы – транспонированный вариант.

Далее отдельно выделяем перевозку бензина и спирта.

данее отденине видением перевозку основна и спирта.									
	Перевозка бензина								
нпз		C	пиртовые заводы	оды					
HIIS	г. Орск	г. Пенза	г. Самара	г. Уфа	Фиктивный				
г. Кириши	0	0	0	0	0				
г. Нижнекамск	0	0	0	0	0				
г. Оренбург	0	0	0	0	0				
Фиктивный	0	0	0	0	0				
	Перевоз	ка спирта							
Спиртовые	Завод	ы по произво,	дству СК						
заводы	г. Воронеж	г. Пермь	г. Ярославль						
г. Орск	0	0	0						
г. Пенза	0	0	0						
г. Самара	0	0	0						
г. Уфа	0	0							
Фиктивный	0	0	0						

Составляем	м ограничен	ния задачі	и и считаем с	тоимост	гь перевозі	ки.		
		п	еревозка бензина					
нпз		С	пиртовые заводы			BCETO		Ограничение
піз	г. Орск	г. Пенза	г. Самара	г. Уфа	Фиктивный	BCETO		Ограничение
г. Кириши	0	0	0	0	0	0	=	348500
г. Нижнекамск	0	0	0	0	0	0	=	448000
г. Оренбург	0	0	0	0	0	0	=	520700
Фиктивный	0	0	0	0	0	0,00	=	728072,34
BCEFO	0	0	0	0	0,00			
	=	=	=	=	=			
Ограничение	423937,5	359406,25	267300	354407,5	640221,09	J		2045272,344
Стоимость пер	евозки бензина	0						
		ка спирта						
Спиртовые	Завод	ы по производ	дству СК	BCETO		Ограничение		
заводы	г. Воронеж	г. Пермь	г. Ярославль	BCETO		Ограничение		
г. Орск	0	0	0	0	=	161500		
г. Пенза	0	0	0	0	=	135625		
г. Самара	0	0	0	0	=	99000		
г. Уфа	0	0	0	0	=	131750		
Фиктивный	0	0	0	0	=	243893,75		
BCEFO	0	0	0					
		=	=					
Ограничение	264600	242000	265168,75			771768,75		
Стоимость пе	ревозки спирта	0						
Суммарная стои	мость перевозки	0						

Решаем задачу.



Получаем решение.

		Ma	трица переменных					
LUTTO		С	пиртовые заводы					
нпз	г. Орск	г. Пенза	г. Самара	г. Уфа	Фиктивный			
г. Кириши	0	0	0	0	348500			
г. Нижнекамск	0,00	0	0	253041,41	194958,59			
г. Оренбург	423937,5	0	0	0	96762,5			
Фиктивный	0,00	359406,25	267300	101366,09	0			
г. Воронеж	51250	135625	77725	0	0			
г. Пермь	110250	0	0	131750	0			
г. Ярославль	0	0	21275	0	243893,75			
		П	еревозка бензина					
			пиртовые заводы			0.0550		
нпз	г. Орск	г. Пенза	г. Самара	г. Уфа	Фиктивный	BCEFO		Ограничение
г. Кириши	0	0	0	0	348500	348500	=	348500
г. Нижнекамск	0	0	0	253041,41	194958,59	448000	=	448000
г. Оренбург	423937,5	0	0	0	96762,5	520700	=	520700
Фиктивный	0	359406,25	267300	101366,09	0	728072,34	=	728072,34
BCEFO	423937,5	359406,25	267300	354407,5	640221,09	, , , , , ,		
	=	=	=	=	=			
Ограничение	423937,5	359406,25	267300	354407,5	640221,09	1		2045272,344
				55.15.75				
Стоимость пер	евозки бензина	4992173555						
	Перевоз	ка спирта						
Спиртовые		ы по производ	дству СК	0.0550				
заводы	г. Воронеж	г. Пермь	г. Ярославль	BCETO		Ограничение		
г. Орск	51250	110250	0	161500	=	161500		
г. Пенза	135625	0	0	135625	=	135625		
г. Самара	77725	0	21275	99000	=	99000		
г. Уфа	0	131750	1 0	131750	=	131750		
Фиктивный	0	0	248893,75	243893,75	=	243893,75		
BCEFO	264600	242000	265168,75					
	=	=	=					
Ограничение	264600	242000	265168,75			771768,75		
			/					
Стоимость пе	ревозки спирта	16144458000	/					
			/					
Суммарная стои	мость перевозки	21136631555	/					
			y					

Минимальная стоимость перевозки = 21 136 631 555 руб.

Теперь распределить фиктивные перевозки на реальные предприятия.

Начнем со спирта.

Фиктивное предприятие производит и перевозит 243893,75 тонн спирта, все– в Ярославль. В Ярославль кроме фиктивного предприятия перевозит еще завод из Самары в объеме 21275 тонн.

Распределяем нехватку спирта на те предприятия, откуда выгодно возить.

По идее транспортная задача говорит, что производство в Самаре необходимо расширить на 243893,75 тонн спирта.

Но мы еще проведем анализ.

Смотрим на транспортные тарифы и норму расхода спирта.

	Спи	ртовые завод	Ы	
г. Орск	2,625		0,85	190
г. Пенза	2,65		0,875	155
г. Самара	2,7		0,825	120
г. Уфа	2,69		0,85	155
Фиктивный	2,625			
Спиртовые	Завод	ы по произво,	дству СК	
заводы	г. Воронеж	г. Пермь	г. Ярославль	
г. Орск	1300	1150	1400	
г. Пенза	570	1100	800	
г. Самара	750	950	800	
г. Уфа	1150	650	1000	

Тариф перевозки в Самару такой же как и в Пензу, но при этом в Самаре технология хуже (на 1 тонну СК нужно больше спирта), поэтому производство необходимо расширить на 243893,75 тонн спирта не в Самаре а в Пензе.

Новые данные.

Предприятия	Норма расхода бензина на 1т. спирта, тонн	Норма расхода спирта на 1т. СК, тонн	Коэффициент использования производственно й мощности	Производс твенная мощность, тыс. тонн.	Фактическая производствен ная мощность, тонн.	Требуется спирта, тонн.	Требуется бензина, тонн.
	Нефтеперера	2051369,69					
г. Кириши			0,85	410	348500		
г. Нижнекамск			0,8	560	448000		
г. Оренбург			0,82	635	520700		
Фиктивный					734169,69		
	Спи	ртовые завод	ы		771768,75		2051369,69
г. Орск	2,625		0,85	190	161500		423937,5
г. Пенза	2,65		0,875	433,74	379518,75		1005724,69
г. Самара	2,7		0,825	120	99000		267300
г. Уфа	2,69		0,85	155	131750		354407,5
	Заводы	по производст	ву СК		278750	771768,75	
г. Воронеж		2,8	0,9	105	94500	264600	
г. Пермь		2,75	0,88	100	88000	242000	
г. Ярославль		2,755	0,875	110	96250	265168,75	

Решаем данную задачу.

	Матрица переменных							
LIDO		Спиртовь	іе заводы					
НП3	Уфа	Самара	Орск	Пенза				
Оренбург								
Нижнекамск								
Кириши								
Фиктивный								
Воронеж								
Ярославль								
Пермь								

нпз		Спиртовь	іе заводы		ВСЕГО		Ограничение
HIIS	г. Орск	г. Пенза	г. Самара	г. Уфа	BCEIO		Ограничение
г. Кириши	0	0	0	0	0	=	348500
г. Нижнекамск	0	0	0	0,00	0	=	448000
г. Оренбург	0	0	0	0	0	=	520700
Фиктивный	0	0	0	0,00	0,00	=	734169,69
ВСЕГО	0	0	0	0			
	=	=	=	=			
Ограничение	423937,5	1005724,69	267300	354407,5			2051369,688
Стоимость пер	евозки бензина	0					
	_						
_		ка спирта					
Спиртовые		ы по производству СК		ВСЕГО		Ограничение	
заводы	г. Воронеж	г. Пермь	г. Ярославль			,	
г. Орск	0	0	0	0	=	161500	
г. Пенза	0	0	0	0	=	379518,75	
г. Самара	0	0	0	0	=	99000	
г. Уфа	0	0	0	0	=	131750	
ВСЕГО	0	0	0				
	=	=	=				
Ограничение	264600	242000	265168,75			771768,75	
Стоимость пер	ре возки спирта	0					
Суммарная стои	мость перевозки						

Перевозка бензина

Оптинизировать целев <u>у</u> ю функцию: \$C\$8	7
До: Максинум Минимум Знач Изменяя ячейки переменных:	чения: 0
\$8\$53:\$E\$59	
8 соответствии с ограничениями: \$8\$68:\$E\$68 = \$8\$70:\$E\$70 \$8\$81:\$D\$81 = \$8\$83:\$D\$83 \$E\$77:\$E\$80 = \$G\$77:\$G\$80	<u>А</u> Д <u>о</u> баг

		Матрица пе	ременных				
нпз		Спиртовы	е заводы				
HIIS	г. Орск	г. Пенза	г. Самара	г. Уфа			
г. Кириши	0	348500	0	0			
г. Нижнекамск	0,00	0	93592,5	354407,50			
г. Оренбург	423937,5	0	96762,5	0			
Фиктивный	0,00	657224,69	76945	0,00			
г. Воронеж	0	264600	0	0			
г. Пермь	110250	0	0	131750			
г. Ярославль	51250	114918,75	99000	0			
		Перевозка	а бензина				
		Спиртовы				1	
нпз	г. Орск	г. Пенза	г. Самара	г. Уфа	BCETO		Ограничение
г. Кириши	0	348500	0	0	348500	=	348500
г. Нижнекамск	0	0	93592,5	354407,50	448000	=	448000
г. Оренбург	423937,5	0	96762,5	0	520700	=	520700
Фиктивный	0	657224,69	76945	0,00	734169,69	=	734169,69
BCETO	423937,5	1005724,69	267300	354407,5			
	=	=	=	=			
Ограничение	423937,5	1005724,69	267300	354407,5			2051369,69
Стоимость пер	евозки бензина	17647632463					
	Перевоз	ка спирта					
Спиртовые		ды по производству СК					
заводы	г. Воронеж	г. Пермь	г. Ярославль	ВСЕГО		Ограничение	
г. Орск	0	110250	51250	161500	=	161500	
г. Пенза	264600	0	114918,75	379518,75	=	379518,75	
г. Самара	0	0	99000	99000	=	99000	
г. Уфа	0	131750	0	131750	=	131750	
ВСЕГО	264600	242000	265168,75				
	=	=	=				
Ограничение	264600	242000	265168,75			771768,75	
Стоимость пер	ревозки спирта	22669336800					
Суммарная стои	мость перевозки	40316969263					

Теперь распределяем увеличение производства бензина.

		Перевозка бензина									
UES			DCEEO								
НП3	г. Орск	г. Пенза	г. Самара	г. Уфа	ВСЕГО						
г. Кириши	0	348500	0	0	348500						
г. Нижнекамск	0	0	93592,5	354407,50	448000						
г. Оренбург	423937,5	0	96762,5	0	520700						
Фиктивный	0	657224,69	76945	0,00	734169,69						
ВСЕГО	423937,5	1005724,69	267300	354407,5							

Фиктивный НПЗ производит и перевозит 657224,69 тонн в Пензу и 76945 тонн в Самару. Смотрим матрица транспортных тарифов и нормы расхода бензина.

нпз		Спиртовые заводы								
ппэ	г. Орск	г. Пенза	г. Самара	г. Уфа						
г. Кириши	1600	1000	1200	2200						
г. Нижнекамск	700	420	350	300						
г. Оренбург	г. Оренбург 240		400	360						
	Нефтеперераб	батывающие з	аводы (НПЗ)							
г. Кириши			0,85	410						
г. Нижнекамск			0,8	560						
г. Оренбург			0,82	635						

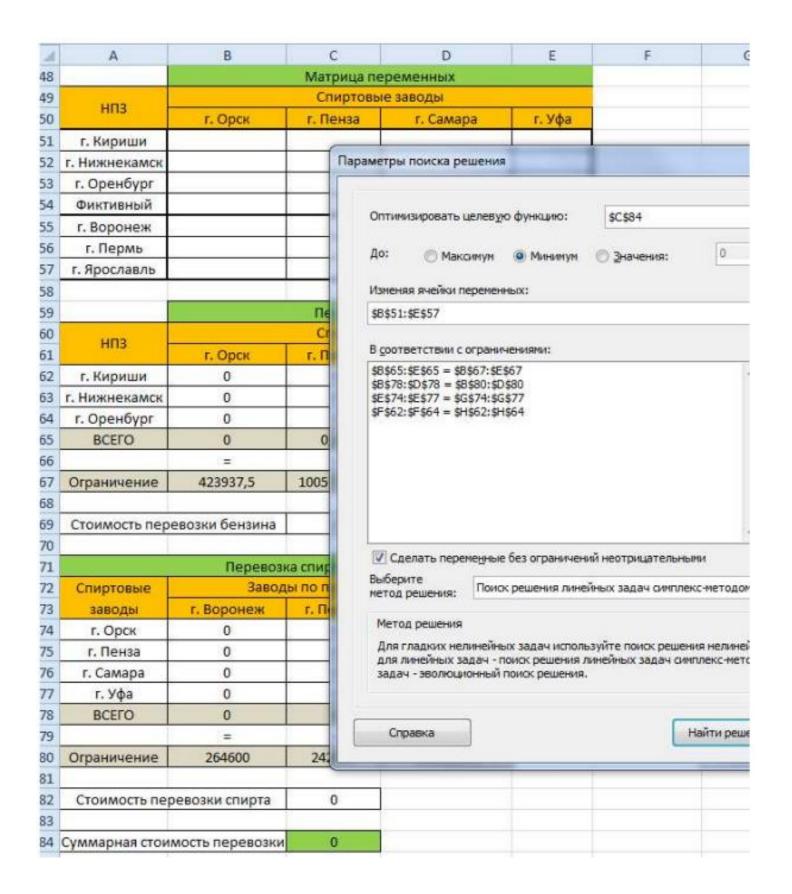
В Самару лучше всего производить и возить из Нижнекамска, в Пензу — из тоже, что и делаем. Фактическая производственная мощность Нижнекамска теперь равна = 448000 + 734169,69 = 1182169,69 тонн.

Пересчитываем номинальную производственную мощность, получаем новую задачу.

1.						· .	
Предприятия	Норма расхода бензина на 1т. спирта, тонн	Норма расхода спирта на 1т. СК, тонн	Коэффициент использования производственно й мощности	Производс твенная мощность, тыс. тонн.	Фактическая производствен ная мощность, тонн.	Требуется спирта, тонн.	Требуется бензина, тонн.
	Нефтеперера		2051369,69				
г. Кириши			0,85	410	348500		
г. Нижнекамск			0,8	560	1182169,69		
г. Оренбург			0,82	635	520700		
	Спи	иртовые завод	ы		771768,75		2051369,69
г. Орск	2,625		0,85	190	161500		423937,5
г. Пенза	2,65		0,875	433,74	379518,75		1005724,69
г. Самара	2,7		0,825	120	99000		267300
г. Уфа	2,69		0,85	155	131750		354407,5
	Заводы	по производст	гву СК		278750	771768,75	
г. Воронеж		2,8	0,9	105	94500	264600	
г. Пермь		2,75	0,88	100	88000	242000	
г. Ярославль		2,755	0,875	110	96250	265168,75	

		Матрица пе	ременных				
нпз		Спиртовь	іе заводы				
HIIS	г. Орск	г. Пенза	г. Самара	г. Уфа			
г. Кириши							
г. Нижнекамск)		
г. Оренбург							
Фиктивный							
г. Воронеж							
г. Пермь							
г. Ярославль					ĺ		
		Перевозк	а бензина				
нпз		Спиртовь	іе заводы		ВСЕГО		0
HH3	г. Орск	г. Пенза	г. Самара	г. Уфа	BCEIO		Ограничение
г. Кириши	0	0	0	0	0	=	348500
г. Нижнекамск	0	0	0	0,00	0	=	1182169,688
г. Оренбург	0	0	0	0	0	=	520700
ВСЕГО	0	0,00	0	0			
	=	=	=	=			
Ограничение	423937,5	1005724,69	267300	354407,5			2051369,69
Стоимость пер	евозки бензина	0					
		ка спирта					
Спиртовые	Завод	ы по производству СК		ВСЕГО		Ограничение	
заводы	г. Воронеж	г. Пермь	г. Ярославль				
г. Орск	0	0	0	0	=	161500	
г. Пенза	0	0	0	0	=	379518,75	
г. Самара	0	0	0	0	=	99000	
г. Уфа	0	0	0	0	=	131750	
ВСЕГО	0	0	0				
	=	=	=				
Ограничение	264600	242000	265168,75			771768,75	
Стоимость пе	ревозки спирта	0					
Суммарная стои	мость перевозки	0					
суницирнал стои	посто перевозки	•					

Решаем задачу.



Получаем.

		Матрица пе	ременных				
нпз		Спиртовы	е заводы				
niis	г. Орск	г. Пенза	г. Самара	г. Уфа			
г. Кириши	0	348500	0	0			
г. Нижнекамск	0,00	657224,69	170537,5	354407,50			
г. Оренбург	423937,5	0	96762,5	0			
Фиктивный	0,00	0,00	0	0,00			
г. Воронеж	0	264600	0	0			
г. Пермь	110250	0	0	131750			
г. Ярославль	51250	114918,75	99000	0			
		Перевозка	а бензина				
нпз		Спиртовы	е заводы		DCEEC]	0
HIIS	г. Орск	г. Пенза	г. Самара	г. Уфа	ВСЕГО		Ограничение
г. Кириши	0	348500	0	0	348500	=	348500
г. Нижнекамск	0	657224,69	170537,5	354407,50	1182169,688	=	1182169,688
г. Оренбург	423937,5	0	96762,5	0	520700	=	520700
BCETO	423937,5	1005724,69	267300	354407,5			
	=	=	=	=			
Ограничение	423937,5	1005724,69	267300	354407,5			2051369,69
Стоимость пер	евозки бензина	26160952299					
	Перевоз	ка спирта					
Спиртовые	Завод	ы по производству СК		ВСЕГО		Ограничение	
заводы	г. Воронеж	г. Пермь	г. Ярославль	BCEIO		Ограничение	j
г. Орск	0	110250	51250	161500	=	161500]
г. Пенза	264600	0	114918,75	379518,75	=	379518,75]
г. Самара	0	0	99000	99000	=	99000	J
г. Уфа	0	131750	0	131750	=	131750]
BCETO	264600	242000	265168,75				
	=	=	=				
Ограничение	264600	242000	265168,75			771768,75	
Стоимость пер	ревозки спирта	22669336800					
Суммарная стои	мость перевозки	48830289099					

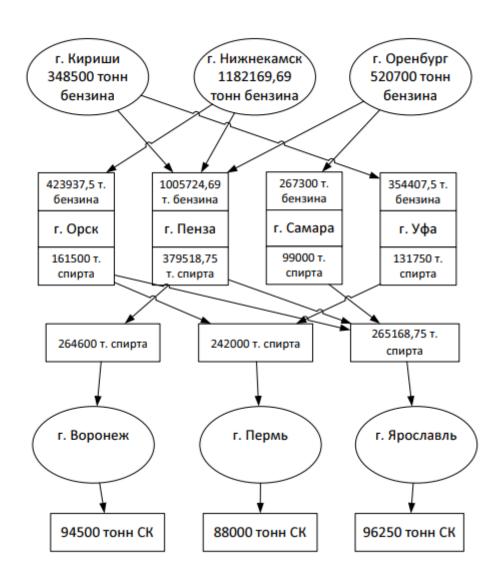
Суммарная минимальная стоимость всех перевозок = = 48 830 289 099 руб.

Составляем сводную таблицу.

Здесь дополнительный объем производства мы для наглядности полностью относим на «введение новых мощностей».

при	товых мощп	oeren									
Предприятия	Действующие мощности	Коэффициент использования	Объем производства на	Дополнительн проведения		Итоговый объём					
ных отраслей предприятия? тыс. тонн.	мощности	действующих	повышением	реконструкцией	введением новых мощностей	производства					
Нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ)											
г. Кириши	410	0,85	348500				348500				
г. Нижнекамск	560	0,8	448000			734169,69	1182169,69				
г. Оренбург	635	0,82	520700				520700				
			Спиртовые з	аводы							
г. Орск	190	0,85	161500				161500				
г. Пенза	155	0,875	135625			243893,75	379518,75				
г. Самара	120	0,825	99000				99000				
г. Уфа	155	0,85	131750				131750				
			Заводы по произ	водству СК							
г. Воронеж	105	0,9	94500				94500				
г. Пермь	100	0,88	88000				88000				
г. Ярославль	110	0,875	96250				96250				

Составляем сводную схему.



ЗАДАНИЕ 2. Свести задачу к виду ТЗ и решить с помощью надстройки «Поиск решения».

Четыре ремонтные мастерские могут за год отремонтировать соответственно 400, 500, 450 и 550 машин при себестоимости ремонта одной машины в 500, 700, 650 и 600 рублей. Планируется годовая потребность в ремонте пяти автобаз: 550, 350, 300, 375 и 400 машин.

Ремонт машин с 1 автобазы должен осуществляться в 100% случаев силами ремонтных мастерских.

На 4 АБ возможно самостоятельное проведение ремонтных работ (бесплатное) в объеме, не превышающем 8% от планируемой годовой потребности этой мастерской. Платное (на стороне) - совсем невозможно.

Вторая, третья и пятая АБ могут «ремонтироваться» на стороне, стоимость ремонта +трансп.расходы каждой машины в таком случае составит 695 руб.

Дана матрица, характеризующая транспортные расходы на доставку машины с ј-й автобазы в і-ю ремонтную мастерскую. Определить минимальную годовую потребность в кредитах на выполнение указанного объема работ по всем автобазам.

Составить программу ремонтных работ, имеющую минимальную стоимость.

РЕШЕНИЕ. Составим матрицу расходов (включающих расход на транспортировку и ремонт):

	1	2	3	4	5
	40+50	20+50	56	51	52
1	0=540	0=520	0	0	0
	10+70	80+70	73	74	73
2	0=710	0=780	0	0	0
	70+65	30+65	68	70	66
3	0=720	0=680	0	0	0
	50+60	10+60	64	65	64
4	0=650	0=610	0	0	0

Возможности («запасы») мастерских: **400** + **500** + **450** + **550** = **1900**. Потребности автобаз: **550** + **350** + **300** + **375** + **400** = **1975**. Это означает, что 75 машин придется ремонтировать платно на стороне (для автобаз 2, 3, 5) или своими силами бесплатно (для автобазы 4). Автобаза 4 может своими силами бесплатно отремонтировать до 8% от своей планируемой потребности в 375 машин, то есть до 30 машин. Остальные 45 машин придется ремонтировать платно на стороне.

Введем дополнительных «поставщиков»: ремонт на стороне («запас» 45 машин)и ремонт своими силами («запас» 30 машин).

Тарифы на ремонт на стороне (расход на транспортировку и ремонт) для автобаз 2, 3, 5 равен 695 рублей, для автобаз 1 и 4 «перевозка» запрещена, тариф примем равным сколь угодно большому числу *М*. Тарифы на ремонт своими силами для автобаз 1, 2, 3, 5 примем равным сколь угодно большому числу *М* («перевозка» запрещена), для автобазы 4 тариф равен 0 (машину никуда не везут, ремонт бесплатный).

Получим транспортную задачу:

Ремонт на

Своими си

Решим ее с помощью надстройки «Поиск решения». Создадим табличную модель:

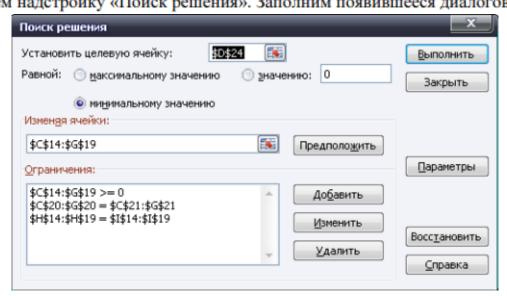
			База					Стоимость
Мастерская		1	2	3	4	5	ремонта	
		1	40	20	60	10	20	500
		2	10	80	30	40	30	700
		3	70	30	30	50	10	650
		4	50	10	40	50	40	600
	База							
Мастерска		1	2	3	4	5		
1		540	520	560	510	520		
2		710	780	730	740	730		
3		720	680	680	700	660		

	База							
Мастерская	1	2	3	4	5	факт	запас	
1						0	400	
2						0	500	
3						0	450	
4						0	550	
Ремонт на стороне						0	45	
Своими силами						0	30	
факт	0	0	0	0	0			1975
запас	550	350	300	375	400			
						1975		
Стоимость работ:		0						

В качестве сколь угодно большого числа M, означающего запрет «перевозки», взяли число 10000.

Аналогично прошлой задаче, в столбце «факт» - суммарные перевозки по строкам, в строке «факт» - суммарные перевозки по столбцам.

В целевой ячейке «Стоимость работ» формула: =СУММПРОИЗВ(К4:О9;С14:G19) Вызовем надстройку «Поиск решения». Заполним появившееся диалоговое окно:



Получим решение:

	База							
Мастерская	1	2	3	4	5	факт	запас	
1	50	0	0	345	5	400	400	
2	500	0	0	0	0	500	500	
3	0	0	55	0	395	450	450	
4	0	350	200	0	0	550	550	
Ремонт на стороне	0	0	45	0	0	45	45	
Своими силами	0	0	0	30	0	30	30	
факт	550	350	300	375	400			197
запас	550	350	300	375	400			
						1975		
Стоимость работ:		1231425						

Итак, оптимальная программа работ:

	База				
Мастерская	1	2	3	4	5
1	50	0	0	345	5
2	500	0	0	0	0
3	0	0	55	0	395
4	0	350	200	0	0
Ремонт на стороне	0	0	45	0	0
Своими силами	0	0	0	30	0

Ее стоимость составит 1 231 425 рублей.