

Ata 3 de reunião trabalho de Governo Aberto - Grupo 1 - 16/06/2021

Hora de início: 14h

Hora de término: 15h 40min

Participantes:

Levi de Oliveira Fernandes - 10724250

Thomás da Cunha Marques -11206480

Clara dos Reis Schuler - 9776152

Guilherme Roks de Oliveira - 9391146

João Pedro Sandoli Reganin Dias - 11207985

Lucas Oliveira Requena - 10722769

Problema de pesquisa: Como estimular a participação popular na fiscalização de aspectos que englobam políticas públicas relacionadas à mobilidade ativa na cidade de São Paulo?

Discussão: Após a reunião de segunda-feira com a professora, foi decidido que nosso principal objetivo é facilitar e incentivar a participação popular na supervisão da cidade e, para alcançá-lo, iremos elaborar um aplicativo que centraliza as informações e que funcionará como um canal de denúncias que oferece algumas premiações.

Na reunião do dia 16 de junho de 2021 apresentamos o que cada integrante do grupo se comprometeu a pesquisar, seguindo a divisão de temas acordados na reunião anterior. A partir do exposto, elencamos as informações mais pertinentes a nossa temática e começamos a desenhar a estrutura do pré projeto:

- Introdução: Elencar a importância da participação popular no processo de políticas públicas e a relação com o tema Mobilidade ativa. (João)

- Revisão Legislativa acerca da Mobilidade Ativa: Apresentar os principais pontos da legislação federal, estadual e municipal(Thomás, Lucas)

- Questão da denúncia e diagnóstico do 156: Apresentar a situação atual dos canais de denúncia e apontar questões problemáticas. (Clara, Guilherme)

Para acessar os serviços da prefeitura e realizar solicitações, o munícipe precisa entrar no sistema do Portal de Atendimento "156", seja em seu site ou App. Vale ressaltar que o App conta com mais 100.000 instalações e apenas 5 avaliações na Play Store, tendo apenas 2 pontos de 5 possíveis em avaliação.

Buscando algum canal da prefeitura para solicitações relacionadas a mobilidade ativa, como o transporte com bicicletas, não foi possível achar nenhum canal específico. A única referência observada foi um jogo para Android sobre bicicleta chamado "LabNaVia". Segundo sua descrição na Play Store, ele teria por finalidade "consolidar a cultura do ciclismo na vida do cidadão". É importante destacar que esse app contou com mais de 1.000 instalações.

Ainda buscando mais informações sobre transporte e mobilidade ativa na Cidade de São Paulo, observamos um rico conjunto de bases de dados no GitLab (<https://gitlab.com/ciclocidade/dados>). Esse conjunto conta com bases de dados da Companhia de Engenharia de Tráfego, Painel de Mobilidade Segura, Relatório de Volumes e Velocidades, além de dados de diversas Secretarias da Prefeitura de São Paulo.

Por fim, é importante destacar que observamos alguns aplicativos na Play Store relacionados a mobilidade ativa de bicicleta. Esses aplicativos tem como característica comum serem aplicativos relacionados a rotas, tal como o Google Maps, sendo que não foi observado nenhum deles para fazer solicitações à prefeitura, tampouco avaliar ruas, trechos e registrar opiniões sobre.

Pensando em uso de tecnologia para melhoria do relacionamento da cidade com seus munícipes, seria fundamental ter canais de comunicação mais acessíveis, como aplicativos e que, de fato, fossem apropriados pelos cidadãos.

- Desenvolver a solução (App): Apresentar casos similares. Elencar as categorias de denúncia e as informações que serão disponibilizadas aos usuários.

(Levi, Adiginton e Leticia)