毕业论文 草稿

机器人发展综述

国内外情况

行业情况

Tesla Autopilot

Road star.ai

引言 DARPA Urban Challenge

整体规划综述 可以强调一下 Autopilot

着重 Planning

讲讲各种算法

细讲 Sampling-based algorithm

介绍 RRT 算法及 RRT variant

썰	ℷ╋	
晃	汏	1

数据:

轨迹规划综述

随着软硬件质量与水平的提高,传感器与通信技术的发展,地面站与机载软件的质量都有了显著的提高,现有的无人机大多是遥控与跟踪预定的轨迹;但是高度自动化的无人机应该根据不同的环境制定相应的飞行轨迹,并且这些轨迹能够适应环境与机体自身动力学的约束,保证无人机能够顺利的按照轨迹飞行。

数学家与计算机学家等研究人员在经历了多年的实践与研究之后,诞生了很多轨迹生成的技术,并且迅速产生很多的衍生算法;如何将物体在不触碰到障碍物的前提下,从初始状态移动到目标状态成为了机器人轨迹规划的最基本问题之一。从 Lozano-Pérez [xx] 在 1979 年引入空间规划(spatial planning)这一方法开

始,不同的运动规划问题就转变为了在位形空间中寻找无碰撞路径的问题,并且使用了统一的数学方法进行了求解。之后,xxx [xx] 证明了运动规划问题是 NP 完全问题;现有的成熟的方法大多是一些经典算法的衍生版本,如路径图法(Roadmap),栅格法(Cell Decomposition),势场法(Potential Field)以及精确的数学规划法(Mathematical Programming)。理论上来讲,这些经典算法不是一定互斥的,在开发路径规划器的时候常常将其中一些结合在一起。

在路径图法中我们在可行域中抽取可行点集合将其组成一个可行点网络或路径,并且搜索路径就局限于该网络中。利用路径图法我们可以将路径规划问题简化为图论搜索问题。比较有名的路径图法是可视图法(VG),Voronoi 图法,Sihouette 和次目标(Subgoal)网络。其中可视图法在原理上是将凸障碍物的顶点作为特征点,并且将各个障碍物之间的特征点互相链接起来构成可视图;Voronoi 图法将空间切分成各个部分,其中每个部分包含靠近特定物体的点。

在栅格法中,我们将可行域分解为简单格子集合并且计算出每个格子的邻居格子关系。从初始域到终止域的非碰撞路线将由互相连接的栅格网络计算出来,其实也可以简化为图论搜索的方法,使用栅格法的想法在 [xxx] 中实现了出来。

势场法首先由 Oussama Khatib [xxx] 提出来,收到重力势场的启发,整个域可以整体建模为势场的互相叠加。整体势场是吸引势场域排斥势场的总和,其中吸引势场是目标域对机器人的吸引函数,排斥势场是障碍物对机器人的排斥函数。利用对域的整体建模生成了机器人由初始域向目标域前进的路径。

路径规划的启发式方法也有很多种,比如概率路径图法、快速搜索随机树法、模拟退火方法、蚁群算法和粒子群算法等。启发式算法不能保证能求到解,但是如果他们能求解路径的话,速度将是经典算法的无法比拟的。

我们还可以将启发式方法分为基于采样的方法和遗传算法;在基于采样的路 径规划算法中,例如快速搜索随机树,没有必要对整个域进行建模,其在可行域 中进行随机采样,并且将信息存入数据结构中,当目标域被采样得到之后,我们 可以在已存储的数据结构中进行路径的搜索从而得到一条可行路径。基于采样的 方法是概率完备但不是最优的方法,当然在不断的改进下还是得到了很大的进 步。

以蚁群算法为代表的遗传算法也是最近几年科研人员研究与改进的对象。第一个将蚁群算法应用在路径规划的例子在 [xxx] 中给出。蚁群算法模拟了蚁群

的一些特性,将整个域进行了路径图建模,并且在始末点初始化两个蚁群,分别派出蚂蚁向始末点前进,并且留下信息素(信息素浓度会随着时间下降);后面的蚂蚁根据自己周围信息素的浓度进行一定概率的选择;结果将在蚂蚁相遇或者分别找到目标点之后显示出来。实验结果表明遗传算法的结果能减少中间域的数量,当然是在可接受时间范围内。

最近提出的一类用来解决路径规划的算法在实施起来十分的成功。基于采样的方法拥有概率的特性,具有概率以及求解完备性,本论文采用了基于采样的方法进行了无人机的路径规划任务。

基于采样的方法

Xxxxxx 一些综述?

RRT 方法

快速搜索随机树(Rapidly-exploring Random Tree)是基于采样的算法,在算法 x 中,本文提出了简单快速搜索随机树(sRRT)的计算过程。RRT 算法需要返回一颗由初始域 q_{init} 到目标域 q_{goal} 的搜索树。新的节点 q_{rand} 是在域中随机生成的,节点 q_{nearst} 是在搜索树中距离 q_{rand} 最近的节点,当下一个新节点将被添加到搜索树中时, q_{nearst} 将被选择为父节点,最终新的节点 q_{new} 将按照一定方式生成:

$$q_{new} = q_{nearst} + \delta * \frac{q_{rand} - q_{nearst}}{||q_{rand} - q_{nearst}||}$$

$$\tag{1}$$

其中 δ 是固定的步长, $||q_{rand}-q_{nearst}||$ 表示 q_{rand} 和 q_{nearst} 之间的距离,表示 $||q_{rand}-q_{nearst}||$ 的方法有很多,一般使用欧式距离表示两点之间的距离。在一定 迭代次数限制内,如果 sRRT 找到了路径会返回搜索树结果,如果在一定时间限 制之内没有找到则会返回失败。

为了形象地表示 sRRT 的规划过程,本文在图 x 中展示了具体的 sRRT 的生长过程与寻路过程。图(a)展示了整个域(Configuration Space)的信息,其中黄色的点为初始域,绿色为目标域,灰色的为障碍物域,我们的目标是利用 sRRT 算法规划出一条非碰撞路径,使得机器人能顺利从初始域到达目标域,初始化时将初始点 q_{init} 加入搜索树 T 中,图(b)表示的是在 sRRT 算法循环中的第一步,以

固定概率生成随机点 q_{rand} ;图(c)表示从搜索树 T 中找到距离 q_{init} 最近的点 q_{nearst} ,一般的衡量距离都是欧式距离;图(d)表示如果 q_{nearst} 和 q_{new} 组成的边在可行域中的话,那么就将新生成的点加入到搜索树中,并且将新边也加入到搜索树的数据结构中;

图(e)~(f)表示了循环生成 q_{new} 的过程;特殊的,(g)~(h)图表示了当生成 q_{new} 之后 $Edge(q_{nearst},q_{new})$ 不在可行域中,而是被障碍物域阻隔,这种情况不符合路径要求,所以要舍弃,在算法 x 的 11 行中体现了这个特点;在重复算法 x 的 3~21 步之后,我们将得到搜索树的结果,如图(i)所示;

直观的,我们可以将路径从搜索树中抽象出来,规划出一条非碰撞路径使得机器人能顺利从初始域到达目标域,抽象出来的路径如图 x 所示;本文提出了一种减枝算法使得能从搜索树 T 中得到从初始域到目标域的唯一一条路径,减枝算法步骤见算法 x。

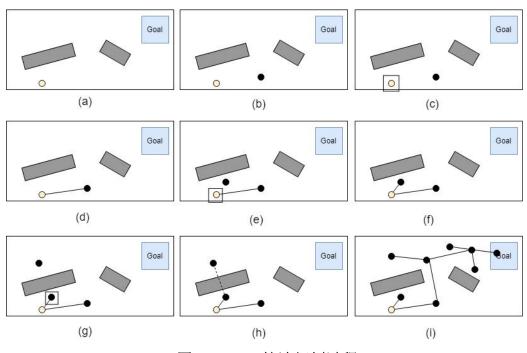


图 x.x sRRT 算法规划过程

当我们在实验中载入环境信息之后,sRRT 算法将会在初始域生成一颗搜索树,并且将会递增的生长去在整个可行域中进行采样搜索。算法可以在算法 x中看到,其中包含了生成随机节点,从搜索树中寻找距离随机点最近的节点,在允许的条件下生成新的节点并且加入搜索树中,并且将整个搜索过程约束在一定

次数 k 之内。在算法 x 中,本论文提出了 sRRT 的减枝算法,结合数据结构能够较快的实现主干路径的提取,为了不将目标域节点作为叶子节点删除掉,我们首先将其从算法删除范围中排除,然后再进行叶子节点的删除与搜索树的更新。在算法 x 中,本论文提出了 sRRT 的路径简化算法,在得到搜索树的主干路径之后,往往从初始域到目标域的路径不是最优的,并且一般是 Z 字型的,为了解决这个问题简化算法提取了减枝路径中的几个关键节点,使得生成的简化路径既能满足在可行域中,又能满足现实中的机器人运行要求。在算法 x 中,本论文提出了sRRT 的顺滑算法,一般的在转角节点处往往转向角度过大,对于机器人的运行提出了很高的要求,因此顺滑算法提出了顺滑曲线生成方法,首先在转角处依靠简化路径与转角节点形成控制三角形,在三角形的约束下利用 Bézier 方法生成一条柔顺的曲线。在经过了以上算法的处理之后我们能生成 sRRT 并从中提取出一条从初始域到目标域的可行柔顺路径。

算法: 简单快速搜索随机树(Simple Rapidly-exploring Random Tree)

数据: T =搜索树;初始域 q_{init} ;目标域 q_{aoal}

```
1 T.add(q_{init});
```

- p = RandomProbability();
- 3 for $i = 1 \rightarrow k$
- 4 以 p 概率将 q_{goal} 作为 q_{rand} ,以 1 p 的概率在域中随机生成 q_{rand} ;
- 5 计算得到搜索树 T 中距离 q_{rand} 距离最近的 q_{nearst} ;
- 6 计算 $q_{new} = GenerateQNew(q_{rand}, q_{nearst}, \delta);$
- 7 **if** q_{new} 不在域中
- 8 Continue:
- 9 End if
- $\mathbf{if} \ q_{new}$ 不在障碍物域中
- 11 **if** $Edge(q_{nearst}, q_{new})$ 在可行域中
- 12 Vertices $\leftarrow q_{new}$;
- 13 Edges $\leftarrow Edge(q_{nearst}, q_{new});$
- 14 **if** q_{goal} 在搜索树范围内

```
15
             Vertices \leftarrow q_{qoal};
16
             Edges \leftarrow Edge(q_{touched}, q_{goal});
17
             Return T
18
            End if
19
          End if
20
         End if
21
       End for
22
       Return failure
```

算法 x xxx

算法: sRRT 减枝算法

数据: 搜索树 = T; 目标域 = q_{goal}

- 1 FirstVertices ← 数据结构 Edge 中的第一个顶点信息;
- 2 SecondVertices ← 数据结构 Edge 中的第二个顶点信息;
- 3 LeafVertices \leftarrow FindLeafVertices(FirstVertices, SecondVertices);
- 4 将 q_{goal} 从 LeafVertices 中删除,保留主路径;
- 5 while LeafVertices 非空
- 6 更新 Vertices, 从 Vertices 中删除 LeafVertices;
- 7 更新 Edge,从 Edge 中删除叶子边;
- 8 LeafVertices \leftarrow FindLeafVertices(FirstVertices, SecondVertices);
- 9 End while
- 10 Return T

算法 x xxx

算法: RRT 路径抽象 (skeleton) 算法

数据: 减枝后的搜索树 = T'

1 index \leftarrow 1;

```
2
     AbstractedVertices ← Vertices(index);
3
     For i = 2 \rightarrow VerticesQuantity(T')
4
       If Edge(q_{index}, q_i) 与障碍物域冲突
5
        index \leftarrow i - 1;
6
        AbstractedVertices ← AbstractedVertices ∪ Vertices(index);
7
       End If
8
     End For
9
     利用 Abstracted Vertices 构建一条抽象出来的路径 P;
     Return P;
10
                                 算法 x xxx
算法: RRT 路径顺滑 (smooth) 算法
```

数据: 路径 P

```
TurningVertices ← Vertices \ {q_{init} ∪ q_{goal}}

Curve ← {};

Trajectory ← {};

For i = 1 → VerticesQuantity(TurningVertices)

在转角点 TurningPoint 依靠路径 P 设置凸控制三角形 CvxPolygon;

在 CvxPolygon 中生成顺滑曲线 C;

Curve ← {Curve∪C};

End For

将直线部分与曲线部分 Curve 合并加入 Traj;

Return Trajectory
```

算法 x xxx

关于基于样条(Spline-Based)的曲线生成方法

在数学的数值分析中,样条是一种特殊的函数,由多项式分段定义。样条的英文 spline 来源于可变形的样条工具,那是在造船与工程制图时用来画出光滑形状的工具。显然的生成光滑曲线需要插入一些点才能在其约束下利用多项式去生成。同时利用样条插值通常情况下比多项式插值来的好,利用低阶样条插值能产

生和高阶多项式插值类似的效果,并且还可以避免称为"龙格现象"的一种数值不稳定的现象出现。低阶的样条插值还具有"保凸"的性质。本论文柔顺算法中就利用了相关的方法去生成了二次 Bézier 曲线。

给定两个点 P_0 和 P_1 , Bézier 的一次曲线定义如下:

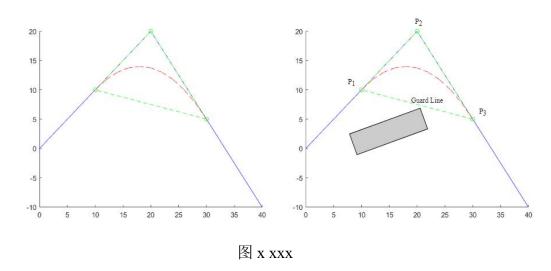
$$\mathbf{B}(t) = (1-t)\mathbf{P}_0 + t\mathbf{P}_1, \ 0 \le t \le 1$$

给定三个点 P_0 , P_1 和 P_2 ,利用一次 Bézier 曲线定义进行迭代,我们能得到二次 Bézier 曲线(Ouadratic Bézier Curve)定义如下:

 $\mathbf{B}(t) = (1-t)[((1-t)\mathbf{P}_0 + t\mathbf{P}_1)] + t[((1-t)\mathbf{P}_1 + t\mathbf{P}_2)], \ 0 \le t \le 1$ 简化后能够利用如下的公式进行曲线的生成:

$$\mathbf{B}(t) = (1-t)^2 \mathbf{P}_0 + 2(1-t)t\mathbf{P}_1 + t^2 \mathbf{P}_2, \ 0 \le t \le 1$$

公式中的 t 可以表示为赋予路径以时间的信息,也可以表示采样比例,用来 迭代生成采样点序列形成一条顺滑的轨迹,本论文依照二次 Bézier 曲线提出了转 折节点的顺滑方法,如图 x 所示,蓝色表示原始路径,其中最高点是原始搜索树 的节点之一,在原始路径分别前后取点 P_1 和 P_2 ,构成如图的绿色的控制三角形。 我们可以将无人机的路径由 $P_1 \to P_2 \to P_3$ 转变为 $P_1 \to P_3$, s.t. P_2 ,通过将 P_2 转化 为控制点我们可以生成一条光滑曲线。



值得注意的是,由于域中有障碍物域,在构成控制三角形时,我们将 P_1P_3 称为 GuideLine,本论文采取冗余的方法,要求 GuideLine 在可行域中,不能与障碍物域冲突从而一定保证了曲线路径一定在可行域中。

另外,作为一条可运行的路径,必须要求在入点 P_1 和出点 P_3 是连续且可导的才能保证轨迹的鲁棒性。对于 $\mathbf{B}(t)$ 进行求导,可以得到下式:

$$\mathbf{B}'(t) = 2(1-t)(\mathbf{P}_2 - \mathbf{P}_1) + 2t(\mathbf{P}_3 - \mathbf{P}_2)$$

对于入点 P_1 是 $\mathbf{t} = \mathbf{0}$ 的情况得到 $\mathbf{B}'(0) = 2(\mathbf{P}_2 - \mathbf{P}_1)$,表明轨迹在曲线入点处时是顺滑的,同理出点 P_3 对应 $\mathbf{t} = \mathbf{1}$ 的情况得到 $\mathbf{B}'(1) = 2(\mathbf{P}_3 - \mathbf{P}_2)$ 表明轨迹在曲线出点处也是顺滑的。保证了二次 Bézier 曲线运用在 \mathbf{sRRT} 中是连续可行的。

实验部分

实验环境

操作系统: Window10 Professional Version

数值实验软件及版本: MATLAB R2017a

仿真实验软件及版本: V-Rep 3.6.1 EDU Version

代码托管地址: https://github.com/Lewis-Lu/RRTSimulation

对于随机搜索树本文采用的数据结构如下,顶点采用数组存储:

Vertices No.	[x, y]
1	$[x_1, y_1]$
2	$[x_2, y_2]$
n	$[x_n, y_n]$

搜索树的边采用了冗余存储的方式,分别将每条边的两个顶点都用数组存储了起来:

Edges No.	[x, y]
E1 FirstVetrice	$[x_{11}, y_{11}]$
E1 SecondVertice	$[x_{12}, y_{12}]$
E2 FirstVetrice	$[x_{21}, y_{21}]$
E2 SecondVertice	$[x_{22}, y_{22}]$
En FirstVetrice	$[x_{n1}, y_{n1}]$
En SecondVertice	$[x_{n2}, y_{n2}]$

sRRT 实验分别在迷宫与狭窄通道中进行,一下分别为实验的结果图,图 x 表示 sRRT 在迷宫环境中搜索,减枝与柔顺的过程,(a)表示 sRRT 的搜索结果,(b)表示搜索树的减枝与简化结果,(c)表示最终的柔顺路径。

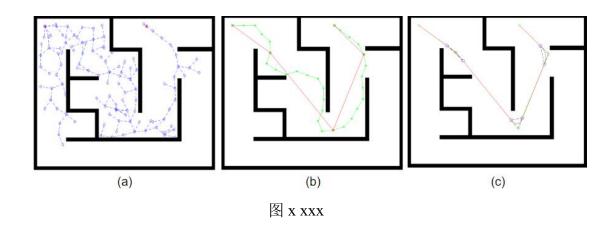


图 x 表示 sRRT 在狭窄通道环境下的实验结果,(a)表示 sRRT 的搜索结果,(b)表示搜索树的减枝与简化结果,(c)表示最终的柔顺路径。

