李 华康

J 155-2717-8316 @ lihk@whu.edu.cn ☐ github.com/li-huakang

武汉大学电气专业本科,保研至中国科学院电工研究所攻读电力电子专业硕士。有扎实的电气和电力电子专业知 识基础、擅长分析物理模型并有较好的数学应用能力。目前的研究涉及电动汽车相关技术、对电动汽车最新技术需求 有一定了解。热爱计算机和网络技术、熟悉 Python 和 Java 语言编程、熟悉 Linux 操作系统。有一定的 ESP 32 和树 莓派的开发和使用经验。热衷于学习新知识(跨学科、交叉学科),并有良好的学习吸收能力,积极分享和传播知识。

▶ 教育背景

现在 中国科学院大学 • 中科院电工所

2019.09 | 电力电子 • 工学硕士

2019.06 | 武汉大学 • 电气与自动化学院

2015.09 电气工程及其自动化•工学学士

🗲 知识体系与技能

专业知识 掌握电气工程基础、电力电子技术、电磁兼容(EMC)基础、功率半导体器件建模与应用;

熟悉半导体器件物理、传热学相关知识。

专业技能 软件: Matlab Simulink, Ansys HFSS, Ansys Icepak, COMSOL, LTspice, Kicad, Altium

Designer, SOLIDWORKS 等;

实验: 功率模块双脉冲测试, 电机控制器大功率实验。

计算机相关 熟悉 Python. Matlab m 语言. Java. C 编程:

熟悉 SSH, Git, Vim, Shell 等工具的简单应用;

有2年Linux操作系统使用经验;

熟悉 LaTex 论文排版, Matplotlib 数据可视化。

▲ 遠 语言 英语 – 读写(优良), 听说(日常交流)

日语 - N3 通过, 简单阅读

</>/> 个人项目

- > 基于 ESP32 的无线双脉冲驱动器: Arduino, html, css。
- > 利用 Python、Shell 等帮助管理系统、执行办公任务等。
- > 技术文档和学习笔记: SVPWM、数据结构与算法、半导体器件物理笔记

🕿 科研项目

- ➤ 电动汽车电驱动器先兆健康管理 (PHM): 先兆参数提取、人工智能。
- ➤ TSEPs 方法功率半导体结温监测: 半导体物理、双脉冲实验。
- > 基于信息融合的功率半导体结温估计: 半导体、传热、数据融合、卡尔曼滤波。
- ➤ 基于有限差分法的 IGBT 热电耦合模型: 半导体物理、电路、有限差分。
- > 发表 3 篇论文, 其中 SCI 论文 1 篇, 第一作者 1 篇。

♀ 获奖

- > 全国大学生数学竞赛二等奖
- > 武汉大学三好学生
- > 武汉大学曾宪梓奖学金
- > 武汉大学暑期社会实践一等奖