武汉地铁模拟系统



地铁,可以说是现代化大城市必不可少的交通工具。在大武汉的建设过程中, 地铁建设正轰轰烈烈地进行中,已有的线路已经为上千万的武汉市民带来了极大 的出行便利。在本次大作业中,请根据提供的已有线路的里程数据,创建一个武 汉地铁的模拟运行系统,该系统由以下两大模块构成:

线路查询: 在地铁模拟器中, 我们可以为用户提供一些查询功能, 比如告诉用户某一站点拥有的线路数, 某条线路拥有的站点数, 在用户输入起点和终点之后, 自动为其提供两站之间的最优路线, 以及对应的换乘次数、公里数和票价等。

计价功能:现行的计价规则主要是**按里程限时分段计价**。简单来说,票价取决于给定起点站和终点站之间的距离。当距离超过一定的范围则进入下一价格等

级(具体数额参看地铁官网¹)。除了正常买单程车票外,还提供了武汉通刷卡(9折)和定期票(定期票在有效期内不限次数乘坐轨道交通,1日票18元/张;3日票45元/张;7日票90元/张)。

- [1]. (10分)请为以上描述的地铁系统建模,画出系统的用例图。任选其中一个用例,按照课本示例写出该用例的详细描述。
- [2]. (10分) 画出该系统的类图(不需在图中显示所有方法)。
- [3]. (80 分) 用 Java 实现该系统,请注意合理地划分模块,渐进式地完成系统编码。

请构建包含 main 函数的测试类 Test,对系统不同功能进行测试(请使用与作业题目一同发给大家的测试数据,测试数据以 txt 文件格式给出,每一行内的分隔符为 Tab 符)。在文件 subway.txt 中存有每条线路两站之间的公里数,我们可以从该文件中读出整个地铁网的站点图。请至少完成以下功能:

- 1) (10分)在所有地铁车站中,识别出所有的地铁中转站(即至少有两条线经过该站),并返回一个包含所有地铁中转站的集合,集合中的每条记录包含站点名称、通过的所有线路(如:<中南路站,<2号线、4号线>>);
- 2) (10分)输入某一站点,输出线路距离小于 n 的所有站点集合,包含站点名称、所在线路、距离给定站点的距离(输入不合规时进行异常处理)(例如:华中科技大学站,距离为 1 的站点为<<珞雄路站,2号线,1>.<光谷大道站,2号线,1>>);
- 3) (10分)输入起点站和终点站的名称,返回一个包含连接起点和终点的所有路径的集合,每条路径经过的站点不重复(即不包含环路);
- 4) (20分)给定起点站和终点站的名称,返回一条最短路径,该路径是一个包含从起点开始直到终点,所需要经过的所有站点的数组²(输入不合规时进行异常处理);

¹ http://www.whrt.gov.cn 地铁运营-票务规定页

² 可将地铁网络看做一个图,地铁站为节点,两站之间的连接为边,关于一个图中两点之间的最短路径,可以参考图论中的 Dijkstra 算法: https://en.wikipedia.org/wiki/Dijkstra%27s_algorithm

请自行搜索该经典算法的实现(没有必要花大量时间自己去实现)。

- 5) (10分) 当找到最短乘车路径后,我们需要把它以更方便的形式呈现给用户。请实现一个方法,将路径以简洁的形式打印至标准输出,仅包含每一段乘车路径的起始(比如先坐1号线从A站到B站,在B站换乘2号线到C站,等等);
- 6) (10 分) 输入给定起点、终点后,用户从路径集合中选择一条路径,系统计算该路径对应的乘车费用(普通单程票);
- 7) (10分)对于同样的路径,计算使用武汉通和日票的乘客的票价(日票则返回0元);
- [4]. (选做, +10分, 总分不超过100)为该地铁模拟系统提供一个图形界面。

大作业要求

- 1) 此作业为单人作业,满分 100 分。请同学们使用 GitHub 或者 Gitee 的 git 代码仓库来管理自己的项目,最终的大作业报告以在第 15 周周五(5 月 30 日) 中午 12 点前提交的版本为准(即之后提交的版本将不计入评分)。
- 2)对于 git 中提交记录不正常的同学(比如最后一天才第一次提交等情况), 将对总分乘以系数 (0.9-0.6 不等)。因此,希望大家从一开始就积极使用 git (git 的基本操作需要自学,包括网上有很多学习教程),每天将自己的进展计入 git log,并 push 到 GitHub 或者 Gitee 的代码仓库中去。
- 3 提交内容,提交一份 WORD 文档至助教邮箱(729823539@qq.com), 文档命名为班级-姓名-课程大作业。内容包括题目中要求的各种 UML 图以及描述解释,代码运行的截图,以及代码库链接。

对题目若有疑问. 请及时与任课教师或助教联系。