

2025

# 行车技术指南

Transport Technical Guide

2025年第2期

[防洪专题]

技术信息科

Technical information section

# 行 车 技 术 指 南

---

2025 年第 2 期

## 前 言

根据气象预测，2025 年管内气候总体呈现降水时空分布不均、极端天气频发、地质灾害风险加剧的特点。为切实增强职工防洪安全意识和提高业务水平，提高应急处置能力，确保汛期行车安全和防洪应急处置平稳有序，结合现行防洪规章文电，特编发本期兴隆场车站《行车技术指南（防洪专题）》，对防洪重点知识及变化情况进行一次集中学习。

# 目 录

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| 一、管内防洪点情况 .....                   | 4  |
| 二、防洪区段情况 .....                    | 4  |
| 三、重点内容提示 .....                    | 5  |
| (一) 汛期防洪通话制度。 .....               | 5  |
| (二) 执行雨量警戒范围。 .....               | 5  |
| (三) 登销记规定。 .....                  | 5  |
| (四) 区间开通规定。 .....                 | 5  |
| (五) 执行出巡、限速警戒规定。 .....            | 6  |
| (六) 执行客货封锁分开警戒规定。 .....           | 7  |
| (七) 不执行客货封锁分开警戒规定。 .....          | 9  |
| (八) 调度命令规定。 .....                 | 10 |
| (九) “雨量封锁”警戒区间开通后，首列列车开行组织。 ..... | 10 |
| (十) 汛期高风险区段执行逐级提速的规定。 .....       | 10 |
| (十一) 高风险区段“引路行车”规定。 .....         | 11 |
| (十二) 雨量警戒执行时间规定。 .....            | 12 |

（十三）站区响应规定。 ..... 12

（十四）陶家场、铜罐驿车站雨量达到封锁警戒的补充规定。 ..... 12

（十五）多方向站所重点注意事项。 ..... 13

#### 四、汛期巡查车规定 ..... 14

（一）汛期巡查车开行规定。 ..... 14

（二）向封锁区间开行巡查车作业流程。 ..... 15

（三）巡查车机车乘务员职责。 ..... 16

（四）区间折返巡查车提报禁止越过里程流程。 ..... 17

（五）调度命令传递与卡控。 ..... 17

#### 五、汛期车机联控用语的规定 ..... 18

#### 六、雨量警戒登销记格式 ..... 22

（一）非高风险区段达到雨量警戒值时，登销记格式。 ..... 22

（二）高风险区段（黄磛-铜罐驿-石场）达到雨量警戒值时，登、销记格式。 ..... 25

（三）设备管理单位发现险情时，登销记格式。 ..... 28

## 一、管内防洪点情况

1. 管内涉及Ⅱ级防洪点13处，具体分布及变化情况如下：

| 兴隆场车站2025年管内Ⅱ级防洪点分布变化情况 |    |           |       |          |      |           |       |           |           |          |          |
|-------------------------|----|-----------|-------|----------|------|-----------|-------|-----------|-----------|----------|----------|
| 年份                      | 地点 | 黄磛-铜罐驿区间  | 铜罐驿站内 | 铜罐驿-石场区间 | 石场站内 | 小南海-伏牛溪区间 | 伏牛溪站内 | 茄子溪-大渡口区间 | 大渡口-重庆南区间 | 北碚-兴隆场区间 | 小南海-跳蹬区间 |
| 2025                    | 线别 | 成渝线（共12处） |       |          |      |           |       |           |           | 襄渝线      | 小西线      |
|                         | 数量 | 2         | 1     | 1        | 2    | 1         | 1     | 3         | 1         | 0        | 1        |
| 2024                    | 线别 | 成渝线（共12处） |       |          |      |           |       |           |           | 襄渝线      | 小西线      |
|                         | 数量 | 2         | 1     | 1        | 2    | 2         | 0     | 3         | 1         | 1        | 1        |

2. 管内涉及Ⅲ级防洪点43处，具体分布及变化情况如下：

| 兴隆场车站2025年管内Ⅲ级防洪点分布变化情况 |    |           |       |          |       |           |           |       |           |           |          |          |           |         |      |          |  |
|-------------------------|----|-----------|-------|----------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|---------|------|----------|--|
| 年份                      | 地点 | 黄磛-铜罐驿区间  | 铜罐驿站内 | 铜罐驿-石场区间 | 小南海站内 | 小南海-伏牛溪区间 | 伏牛溪-茄子溪区间 | 茄子溪站内 | 茄子溪-大渡口区间 | 大渡口-重庆南区间 | 北碚-兴隆场区间 | 跳蹬-中梁山区间 | 中梁山-重庆西区间 | 跳蹬-石场区间 | 珞璜站内 | 珞璜-小南坪区间 |  |
| 2025                    | 线别 | 成渝线（共26处） |       |          |       |           |           |       |           |           | 襄渝线      |          | 小西线       |         | 南疏Ⅱ线 | 川黔线      |  |
|                         | 数量 | 5         | 3     | 2        | 3     | 4         | 2         | 1     | 2         | 4         | 2        | 2        | 1         | 5       | 4    | 3        |  |
| 2024                    | 线别 | 成渝线（共26处） |       |          |       |           |           |       |           |           | 襄渝线      |          | 小西线       |         |      | 川黔线      |  |
|                         | 数量 | 5         | 2     | 3        | 2     | 5         | 2         | 0     | 3         | 4         | 7        | 2        | 1         | 5       | 4    | 3        |  |

## 二、防洪区段情况

- 管内执行客、货封锁分警戒的区段：襄渝线北碚站-兴隆场编组站区段，其余各区段均不执行客、货封锁分警戒。
- 汛期高风险区段：成渝线黄磛站-铜罐驿站-石场站区段。
- 本站无水务禁停车站及股道。

### 三、重点内容提示

#### （一）汛期防洪通话制度。

白班、中班接班车站值班员需使用录音电话与本站区设备管理单位进行通话联系，并在《车站值班员记事簿》上记录联系时间、联系人员及联系方式，具体格式如下。

| 日期    | 时间     | 联系人姓名 | 记事内容     | 备注   |
|-------|--------|-------|----------|--|
| 4月15日 | 18: 25 | XXX   | 防洪值班通话联系 | 工务: XXX (姓名), 电话XXXX;<br>电务 (信号): XXX (姓名), 电话XXXX;<br>电务 (通信): XXX (姓名), 电话XXXX;<br>供电: XXX (姓名), 电话XXXX; |

#### （二）执行雨量警戒范围。

设在车站的雨量计雨量警戒执行区段（以下简称警戒区段）为雨量计报警的车站至两端相邻车站之间的区间（不包含车站、线路所）；区间加密雨量计警戒区段为报警雨量计所在的区间（不包含车站、线路所）。雨量警戒区段仅涉及区间，不涉及车站、线路所，具体执行雨量警戒区间以工务人员通知为准。

#### （三）登销记规定。

无论是否设有工务工区的车站，达到和解除“出巡”、“限速”、“封锁”警戒值时，工务段调度均可通过拨打车站录音电话通知车站值班员办理登销记。

#### （四）区间开通规定。

1. 不同区间开通条件应分别进行查明，禁止未查明区间与已查明区间同时开通。

2. 对采取“连续雨量+时雨量”控制的“封锁”警戒，当降雨



强度降至“解除封锁”警戒值以下时，实行人巡+车巡双确认，必须在人巡和车巡查明区间无碍后方可开通区间，车站值班员必须在销记中明确。

### **（五）执行出巡、限速警戒规定。**

#### **1. 执行“出巡”警戒规定。**

（1）车站值班员接到雨量员或工务段调度“出巡”警戒通知后，立即通知警戒区段运行列车的机车乘务员进入“出巡”警戒状态，通知关系车站，并报告列车调度员，由列车调度员发布口头指示，通知值班干部到岗，上报安全生产调度指挥中心，并在《行车设备检查登记簿》上做好登记。

（2）机车乘务员接到“出巡”警戒通知后，必须加强瞭望，及时将异常情况报告车站值班员（列车调度员）。

（3）车站值班员接到雨量员或工务段调度解除“出巡”警戒通知后，通知机车乘务员、列车调度员、关系车站解除相应警戒状态，上报安全生产调度指挥中心，并在《行车设备检查登记簿》上做好销记。

#### **2. 执行“限速”警戒规定。**

（1）车站值班员接到雨量员或工务段调度“限速”警戒通知后，立即通知执行区间运行列车的机车乘务员进入“限速”警戒状态和具体限速要求，通知关系车站，并报告列车调度员由列车调度员发布口头指示，通知值班干部到岗，上报安全生产调度指挥中心，并在《行车设备检查登记簿》上做好登记。

（2）机车乘务员接到“限速”警戒通知和具体限速要求后，

必须加强瞭望，严格执行限速要求，控制列车按不超过 45km/h 速度（兰渝、襄渝、渝怀线按不超过 80km/h 速度）运行，及时将异常情况报告车站值班员（列车调度员）。

（3）车站值班员接到雨量员或工务段调度解除“限速”警戒通知后，立即通知机车乘务员、关系车站，报告列车调度员，上报安全生产调度指挥中心。非高风险区段解除“限速”警戒，恢复正常行车速度（仍需执行“出巡”警戒），高风险区段执行逐级提速，并在《行车设备检查登记簿》上做好登销记。

#### **（六）执行客货封锁分开警戒规定。**

##### **1. 执行“客车封锁”规定。**

（1）车站值班员接到“客车封锁”警戒通知后，立即执行“客车封锁”警戒，停止向警戒区间发出旅客列车，通知关系车站，报告列车调度员，由列车调度员发布口头指示，通知值班干部到岗，上报安全生产调度指挥中心，并在《行车设备检查登记簿》上做好登记。“客车封锁”警戒区段尚有列车运行时，车站值班员要通知机车乘务员进入“客车封锁”警戒状态及具体限速要求，组织列车进站（如车站处于受其它灾害威胁，列车应停放在区间安全地点，并报告列车调度员）。

（2）在“客车封锁”状态下，货车兼作巡查车继续运行，运行速度不超过 45km/h（兰渝、襄渝、渝怀线列车运行速度不超过 60km/h）。军运、超限、危险品货物列车不兼作巡查车运行，比照旅客列车执行。



受令处所：----站、----站

命令格式：

根据----站报告，【----站至----站间--行线雨量达到“客车封锁”警戒值】，准许----站开----次、----次、----次列车作为巡查车，以不超过--km/h速度运行至----站。

根据----站报告，【----站至----站间--行线--km--m至--km--m处雨量达到“客车封锁”警戒值】，准许----站开----次、----次、----次列车作为巡查车，在“客车封锁”警戒执行区段--km--m至--km--m处限速--（60）km/h，运行至----站。

由----站交----次、----次、----次列车司机、巡查负责人。

（3）在“客车封锁”状态下，降雨强度降至解除“客车封锁”警戒值以下时，车站根据设备管理部门的请求，联系列车调度员安排巡查车，通知工务（必要时通知供电、电务等）人员立即登乘巡查车进入雨量警戒执行区段进行检查。列车调度员发布加开巡查列车调度命令，尽快安排巡查车送检查人员进入区间检查。巡查列车按不超过45km/h速度运行（兰渝、襄渝、渝怀线列车按不超过60km/h速度运行），限速要求应写入调度命令。

（4）货车作为巡查车按不超过45km/h速度运行（兰渝、襄渝、渝怀线按不超过60km/h速度运行），限速要求应写入调度命令。旅客列车不得担任巡查车。

## 2. 执行“货车封锁”规定。

（1）车站值班员接到“货车封锁”警戒通知后，立即执行“货车封锁”警戒，停止向警戒区间发出列车，报告列车调度员、安全生产调度指挥中心，通知值班干部上岗，通知相邻车站，并在《行车设备检查登记簿》上做好登记。“货车封锁”警戒区段尚

有货车运行时，车站值班员要通知机车乘务员进入“货车封锁”警戒状态及具体限速要求，以不超过 45km/h 速度运行（如车站处于受其它灾害威胁，列车应停放在区间安全地点，并报告列车调度员）。

（2）在“货车封锁”状态下，降雨强度降至解除“货车封锁”警戒值以下时，车站根据设备管理部门的请求，联系列车调度员安排巡查车，通知工务（必要时通知供电、电务等）人员立即登乘巡查车进入雨量警戒执行区段进行检查。列车调度员发布加开巡查列车调度命令，尽快安排巡查车送检查人员进入区间检查。巡查列车以不超过 45km/h 速度运行，限速要求应写入调度命令。

（3）货车作为巡查车时速度最高不超过 20km/h 速度（限速要求应写入调度命令）继续运行（分相地段、操纵困难地段除外，但最高不得超过 45km/h）。旅客列车不得担任巡查车。

### **（七）不执行客货封锁分开警戒规定。**

1. 车站值班员接到雨量员或工务（工电）段调度“封锁”警戒通知后，立即执行“封锁”警戒，停止向雨量警戒执行区间发出列车，报告列车调度员，通知关系车站，通知值班干部到岗，上报安全生产调度指挥中心，并在《行车设备检查登记簿》上做好登记。

“封锁”警戒区间尚有列车运行时，车站值班员要通知机车乘务员进入“封锁”警戒状态及具体限速要求，组织列车进站（如车站处于受其它灾害威胁，列车应停放在区间安全地点，并报告列车调度员）。

2. 在“封锁”状态下，降雨强度降至“解除封锁”警戒值以下时，车站根据设备管理部门的请求，联系列车调度员安排巡查车，通知工务（必要时通知供电、电务等）人员立即登乘巡查车进入雨量警戒执行区段进行检查。列车调度员发布加开巡查列车调度命令，尽快安排巡查车送检查人员进入区间检查。巡查车以不超过 45km/h 速度运行，限速要求应写入调度命令。

3. 货车作为巡查车时速度最高不超过 20km/h 速度（限速要求应写入调度命令）继续运行（分相地段、操纵困难地段除外，但最高不得超过 45km/h）。旅客列车不得担任巡查车。

#### **（八）调度命令规定。**

达到各级雨量警戒值列车调度员均无需下达区间封锁调度命令，加开巡查车时需下达调度命令。车站正常办理闭塞（预告）、开放信号，司机进入“雨量封锁”警戒区间的凭证为出站信号机显示的允许运行的信号（开行区间折返的巡查车时为调度命令）。

#### **（九）“雨量封锁”警戒区间开通后，首列列车开行组织。**

“雨量封锁”区间开通后，首列开行列车不受任何列车类型限制，原则上不得开行客车或挂有军用、超限、危险品货物的列车。车站值班员要加强与列车调度员和关系站的联系。（高风险区段按引路行车办理）。

#### **（十）汛期高风险区段执行逐级提速的规定。**

1. 昼间 7:00（不含）～19:00（不含）解除“限速”警戒后，“限速”警戒执行 45km/h 区段，按不超过 60km/h 运行 2 小时后恢复常速（“限速”警戒执行 80km/h 区段，按不超过 80km/h）。

2. 夜间 19:00 (含) ~ 次日 7:00 (含) 解除“限速”警戒后, “限速”警戒执行 45km/h 区段, 按不超过 60km/h 运行至 7 时(“限速”警戒执行 80km/h 区段, 按不超过 80km/h), 且执行时间不得少于 2 小时。

3. 执行提速规定时段, 在未恢复常速期间, 如出现“限速”及以上警戒, 执行对应的警戒规定。

### **(十一) 高风险区段“引路行车”规定。**

1. 引路行车是指对高风险区段在高风险时段采取在客车开行前加开轨道作业车、单机、货物列车作为引路列车进行安全确认的措施。

2. 启动及结束条件。

当涉及客车的高风险区段雨量“客车封锁”或“封锁”警戒解除, 区间开通后执行引路行车, 解除“出巡”警戒 3 小时后结束引路行车。当发生极端雨情、水情、汛情、灾情等情形时, 由集团公司会商决定启动、结束实施引路行车。

3. 执行流程。

高风险区段“客车封锁”或“封锁”警戒解除—开通区间—开行引路列车—开行客车—开行引路列车(区间空闲超过 30 分钟)—开行客车…, 直至引路行车过程结束。

4. 引路列车开行规定。

引路列车根据列车调度员口头指示以不超过 45km/h 速度运行, 当区间空闲未超过 30 分钟, 可不开行引路列车。非自闭区段引路列车正常到达前方站后即可开行客车。

5. 供电、工务段根据车务、行车调度安排提供引路行车可调配轨道作业车，机务提供可调配热备单机。

### **（十二）雨量警戒执行时间规定。**

1. 降雨量达到某级雨量警戒时，执行该级雨量警戒不少于 10 分钟，若达到更高一级雨量警戒时立即执行更高一级雨量警戒。

2. 非高风险区段，当降雨强度达到“封锁”警戒后，在下降至“封锁”警戒值以下时，继续按“限速”“出巡”警戒逐级各执行不少于 30 分钟；当降雨强度仅达到“限速”警戒，在下降至“限速”警戒值以下时，继续按“出巡”警戒执行不少于 30 分钟。

（逐级延时 30 分钟由设备自动计入，现场按设备的警戒状态执行）。

3. 遇工务部门通知时间不足上述规定时，车站值班员应提醒工务部门按上述规定时间进行销记。

### **（十三）站区响应规定。**

车站值班员接到雨量员或工务（工电）段调度“限速”及以上警戒通知后，有工区的车站应通知相关工区派员到车站信号楼（运转室）共同值班，商榷处理防洪有关事宜，并加强与关系站的联系。

### **（十四）陶家场、铜罐驿车站雨量达到封锁警戒的补充规定。**

1. 铜罐驿站应加强与陶家场、石场的联系。接到陶家场线路所封锁警戒信息后，铜罐驿车站值班员应同时通知石场站车站值班员；接到石场站封锁警戒信息后，铜罐驿车站值班员应同时通知陶家场车站值班员。

2. 陶家场线路所封锁警戒时，不得接经疏解线至陶家场线路所方向的列车；石场车站封锁警戒时，不得接经疏解线至石场车站方向的列车。

### **（十五）多方向站所重点注意事项。**

1. 管内多方向站所：兴隆场编组站、团结村车站、陶家场线路所、铜罐驿车站、珞璜车站、石场车站、小南海车站、跳蹬车站。

2. 巡查车开行：涉及多个方向开行巡查车时，要加强开行方向、径路确认，车站值班员要做好与邻站联系和多方向卡控，协调设备管理单位登乘事宜，做好调度命令核对与交付。管理人员严格执行盯控要求。

## 四、汛期巡查车规定

### （一）汛期巡查车开行规定。

1. 解除“客车封锁”警戒开行巡查车使用原则按轨道作业车、干线机车（单机）、热备机车、调度机车的顺序依次使用，货物列车担当巡查车时不受顺序限制；解除“货车封锁”警戒开行巡查车使用原则按轨道作业车、干线机车（单机）、热备机车、调度机车、货物列车摘头单机、货物列车的顺序依次使用。

2. 汛期巡查车开行采用运行至前方站的方式，原则上不开行区间折返列车，确需区间折返开行时，列车调度员应在调度命令中明确“区间返回”字样和区间折返里程（禁止越过里程）。

3. 反方向开行或须由区间返回的巡查车原则上不使用调度机车，确需开行时，站区防洪领导小组将巡查方案告知机车乘务员，机车乘务员向机务段汇报后，向车站反馈安全建议。巡查车开行方案一经确定，应立即告知相关设备管理单位及机车乘务员。严禁开行反方向区间折返列车。

4. 巡查车进入雨量“客车封锁”或“封锁”警戒区间的凭证为出站信号机显示的允许运行的信号（开行区间折返的巡查车时为调度命令），尽快安排巡查车送检查人员进入区间检查。

5. 开行区间折返巡查车时，区间折返里程（禁止越过里程）由巡查负责人（工务）确定，其他电务、供电登乘人员巡查里程需求不一致时，向巡查负责人提出。巡查负责人向开行站车站值班员（车务应急值守人员）提报折返里程，车站向列车调度员报告，列车调度员根据申请在调度命令中明确组织开行。



6. 区间折返巡查车接近进站信号机时执行车机联控。机车乘务员：××次××站接近。车站值班员：××次区间折返。机车乘务员：××次区间折返，司机明白。

7. 无人值守车站、仅设车站值班员的车站（有调车组除外）、坡度超过 2.5‰的股道，禁止采用货物列车机车摘解单机开行巡查列车。超过 20‰坡道的线路，禁止使用未装备动力制动或动力装置故障的机车担当巡查车。

8. 调度机车不得跨作业范围，干线机车不得跨乘务区段巡查，专调机车不担当巡查任务。没有 GYK、LKJ 反方向基础数据的轨道作业车、机车，不准担当区间反方向巡查。

9. 巡查车登乘人员到达车站后，立即向站区防洪领导小组组长报告单位及承担的职责。车站得到登乘人员汇报后，立即将相关情况转告列车调度员。

## **（二）向封锁区间开行巡查车作业流程。**

1. 接工务部门通知，区间达到“封锁”/“货车封锁（分客封、货封区段）”警戒后，车站值班员立即停止向雨量封锁警戒区段发车，通知区间内正在运行列车机车乘务员“XX 次，XX（站）至 XX（站）间雨量达到“封锁”/“货车封锁（分客封、货封区段）”警戒，限速 XXkm/h。”

2. 车站值班员通知关系站、列车调度员、值班干部、安全生产指挥中心，在《行车设备检查登记簿》上做好登记，揭挂“雨量封锁”表示牌，钮封信号机。

3. 接工务部门通知，XX 站至 XX 站间解除“封锁”/“货车封

锁（分客封、货封区段）”警戒，需向区间开行巡查车时，车站值班员立即联系列车调度员。

4. 列车调度员下达加开巡查列车的调度命令，车站值班员核对命令无误后签收。

5. 车站值班员与邻站办理闭塞（预告），开放列车信号后，通过列调向机车乘务员交付调度命令，并听取复诵。同时，联系司机向巡查负责人转交调度命令，并听取已转交回复。

6. 车站值班员联系司机确认人员登乘完毕，组织发车。发车联控用语，车站值班员：XX次，X道出站信号好了，去XX方向（多方向站），XX（站）至XX（站）间雨量执行XX警戒（已降低至出巡以下无此项），限速XXkm/h。

7. 区间巡查完毕并销记后，取下“雨量封锁”表示牌，车站值班员方可放行后续列车，按当前雨量警戒值行车，并通知关系站、列车调度员、安全生产指挥中心。

### **（三）巡查车机车乘务员职责。**

1. 工务登乘人员组织机车乘务员及登乘人员在司机室共同复核调度命令，宣读调度命令内容，机车乘务员和巡查单位分别确认调度命令内容，如有异议立即提出，由机车乘务员向车站值班员反馈，在异议未明确前禁止开车。

2. 机车乘务员需与登乘巡查车人员共同确认本次巡查的起止地点（车站或区间里程）

3. 当登乘人员需在水害地点或危险处所徒步巡查时，机车乘务员需听从指挥在适当地点停车，登乘人员下车徒步巡查。

#### **（四）区间折返巡查车提报禁止越过里程流程。**

当车站确认必须开行区间折返巡查车时，由车站值班员通知工务驻站联络员，工务驻站联络员根据公布的进站信号机里程确定禁止越过里程，经工务段调度指挥中心复核确认后，报车站值班员。车站值班员通知列车调度员，列车调度员按格式写入调度命令。

#### **（五）调度命令传递与卡控。**

当车站值班员、机车乘务员及巡查负责人组织巡查人员确认调度命令无异议后，车站值班员及时上报安全生产调度指挥中心。安全生产调度指挥中心负责对反方向巡查、区间折返巡查等重点情形进行重点盯控。

## 五、汛期车机联控用语的规定

1. 车站接到工务雨量员区（工务段调度）间雨量达到出巡警戒值通知后，按以下联控用语呼叫司机。

| 呼叫时机                 | 联控用语 |                                      |  |
|----------------------|------|--------------------------------------|--|
|                      | 作业人  | 车站值班员                                | 列车司机                                     |
| 车站接到工务人员雨量达到出巡警戒值的通知 | 呼叫人  | XX（次），XX（站）至XX（站）间雨量达到〔出巡〕警戒状态，注意运行。 |  |
|                      | 被呼叫人 |                                      | XX（站）至XX（站）间雨量达到〔出巡〕警戒状态，注意运行，XX（次）司机明白。 |
| 注：双线区段应同时呼叫上下行区间列车。  |      |                                      |  |

2. 车站接到工务雨量员（工务段调度）区间雨量达到限速警戒值通知后，按以下联控用语呼叫列车司机。

| 呼叫时机                                      | 联控用语 |  |  |
|---|------|--|--|
|   | 作业人  | 车站值班员                                  | 列车司机                                       |
| 车站接到工务人员雨量达到警戒值的通知                        | 呼叫人  | XX（次），XX（站）至XX（站）间雨量达到限速警戒状态，限速XXkm/h。 |  |
|   | 被呼叫人 |  | XX（站）至XX（站）间雨量达到限速警戒状态，限速XXkm/h，XX（次）司机明白。 |
| 注：若工务通知达到限速警戒时未告知具体限速要求，按照限速45km/h要求进行联控。 |      |  |  |

3. 车站接到工务雨量员（工务段调度）区间雨量达到封锁警戒值通知后，按以下联控用语呼叫列车司机。

| 呼叫时机               | 联控用语 |  |  |
|--------------------|------|--|--|
|                    | 作业人  | 车站值班员                                      | 列车司机   |
| 车站接到工务人员雨量达到警戒值的通知 | 呼叫人  | XX（次），XX（站）至XX（站）间雨量达到XX封锁警戒状态，区间限速45km/h。 |  |
|                    | 被呼叫人 |  | XX（站）至XX（站）间雨量达到XX封锁警戒状态，区间限速45km/h，XX（次）司机明白。 |

注：执行客、货封锁分开警戒运行的线路，应呼叫“客车封锁”或“货车封锁”。

4. 开行巡查车时，车站值班员按照调度命令内容与司机进行核对，核对正确后，由车站值班员亲自或指派外勤助理值班员按照发车程序指示巡查车开车。联控用语如下：

| 呼叫时机                                       | 联控用语 |                                       |  |   |
|--|------|---------------------------------------|--|---|
|  | 作业人员 | 车站值班员                                 | 发车人员   | 列车司机  |
| 区间雨量降至“封锁”以下，根据设备管理单位请求，开行巡查车。             | 呼叫人  | XX（次），确认巡查人员是否登乘完毕。                   |  |   |
|  | 被呼叫人 |                                       |  | XX 站，XX（次）巡查人员登乘完毕。   |
|  | 呼叫人  | ××（次）司机，接收命令并向巡查负责人转交（诵读加开巡查车调度命令内容）。 |  |   |
|  | 被呼叫人 |                                       |  | 并向巡查负责人转交，××（次）司机明白，（诵读加开巡查车调度命令内容）。  |
|  | 呼叫人  |                                       |  | XX 站，XX号调度命令已向巡查负责人转交。  |
|  | 被呼叫人 | XX号调度命令已向巡查负责人转交，XX站明白。               |  |   |
|  | 呼叫人  |                                       | XX（次），XX 站XX 道出站信号好了，去XX方向（多方向站），XX（站）至XX（站）间雨量执行XX警戒（已降低至出巡以下无此项），限速XXkm/h。 |   |
|  | 被呼叫人 |                                       |  | XX 站XX 道出站信号好了，去XX方向（多方向站），XX（站）至XX（站）间雨量执行XX警戒（已降低至出巡以下无此项），限速XXkm/h，XX司机明白。 |
| 注：一端有两个及以上运行方向的车站（车场、线路所），应在联控用语后增加“去××方向” |      |                                       |  |   |

5. 区间折返巡查车接近进站信号机时执行车机联控如下：

| 呼叫时机            | 联控用语 |              |         |
|-----------------|------|--------------|---------|
|                 | 作业人  | 巡查车司机        | 车站值班员   |
| 区间折返巡查车接近进站信号机时 | 呼叫人  | ××次××站接近     |         |
|                 | 被呼叫人 |              | ××次区间折返 |
|                 | 呼叫人  | ××次区间折返，司机明白 |         |

6. 高风险区段逐级提速联控用语。

| 呼叫时机       | 联控用语 |                                      |  |
|------------|------|--------------------------------------|--|
|            | 作业人  | 车站值班员                                | 列车司机                                     |
| 高风险区段逐级提速时 | 呼叫人  | XX（次），XX（站）至XX（站）间执行逐级提速规定，限速60km/h。 |  |
|            | 被呼叫人 |                                      | XX（站）至XX（站）间执行逐级提速规定，限速60km/h，XX（次）司机明白。 |
| 高风险区段解除提速时 | 呼叫人  | XX（次），XX（站）至XX（站）间解除逐级提速规定，恢复常速运行。   |  |
|            | 被呼叫人 |                                      | XX（站）至XX（站）间解除逐级提速规定，恢复常速运行，XX（次）司机明白。   |

7. 区间运行列车遇阵性大雨等不良天气但未收到雨量警戒通知或雨天瞭望不良时，机车乘务员应果断降速运行或选择在安全地段停车避险，并向前方车站报告，车站值班员得到报告后，应立即向列车调度员及关系站报告，并通知运行在该区间的后续列

车注意运行，后续列车接通知后执行趟趟报告制度。当区间雨量减少，机车乘务员向前方车站、列车调度员报告，恢复正常速度，车站值班员不再通知后续列车。

| 呼叫时机  | 联控用语 |                                   |                                       |
|---|------|-----------------------------------|---------------------------------------|
|   | 作业人  | 车站值班员                             | 列车司机                                  |
| 区间运行列车遇阵性大雨等不良天气但未收到雨量警戒通知或雨天瞭望不良时，车站值班员通知后续列车执行趟趟报告制度。 | 呼叫人  | XX（次），XX（站）至XX（站）间大雨，注意运行，执行报告制度。 |                                       |
|   | 被呼叫人 |                                   | XX（站）至XX（站）间大雨，注意运行，执行报告制度，XX（次）司机明白。 |

#### 8. 指路行车执行限速时，按以下联控用语呼叫司机。

| 呼叫时机                    | 联控用语 |   |   |
|-------------------------|------|---|---|
|                         | 作业人  | 车站值班员   | 列车司机  |
| 车站值班员接到工务人员防洪重点地点须执行限速。 | 呼叫人  | XX（次），XX（站）至 XX（站），XX 线，Kxxxx-Kxxxx 加强瞭望，限速 20km/h。 |   |
|                         | 被呼叫人 |   | XX（站）至 XX（站），XX 线，Kxxxx-Kxxxx 加强瞭望，限速 20km/h，XX（次）司机明白。 |

#### 9. 指路行车取消限速时，按以下联控用语呼叫司机。

| 呼叫时机                   | 联控用语 |  |  |
|------------------------|------|--|--|
|                        | 作业人  | 车站值班员  | 列车司机   |
| 车站值班员接到工务人员防洪重点地点取消限速。 | 呼叫人  | XX（次），XX（站）至 XX（站），XX 线，Kxxxx-Kxxxx 取消限速 20km/h。 |  |
|                        | 被呼叫人 |  | XX（站）至 XX（站），XX 线，Kxxxx-Kxxxx 取消限速 20km/h，XX（次）司机明白。 |



六、雨量警戒登销记格式

(一) 非高风险区段达到雨量警戒值时，登销记格式。

1. 达到“出巡”警戒值时登销记格式。

| 月<br>日            | 时<br>分 | 检查试验结果,所发现的不良及破损程度  | 通知时间   |        |                             |  | 到达时间   |        |                         | 消除不良及破损的时分及盖章     |        |  |
|-------------------|--------|---|--------|--------|-----------------------------|--|--------|--------|-------------------------|-------------------|--------|--|
|                   |        |   | 月<br>日 | 时<br>分 | 通 知 的 方 法 (用电报、电话书 面 或 口 头) |  | 月<br>日 | 时<br>分 | 该 段 的 工 作 人 员 到 达 后 盖 章 | 月<br>日            | 时<br>分 | 破损及不良的原因,采用何种办法进行修理的。工作人员及车站值班员盖章                      |
| 5<br>月<br>10<br>日 | 1:20   | 接工务 XX 工区(段调度) XXX(姓名)通知,XX 站至 XX 站间雨量达到“出巡”报警,从登记时起执行“出巡”警戒。 |        |        |                             |  |        |        |                         | 5<br>月<br>10<br>日 | 1:50   | 接工务 XX 工区(段调度) XXX(姓名)通知,XX 站至 XX 站间雨量解除“出巡”报警,恢复正常行车。 |
|                   |        | 车站值班员: XXX  |        |        |                             |  |        |        |                         |                   |        | 车站值班员: XXX   |

执行雨量警戒,  
以接到通知的时间为准。

接到通知的时间

## 2.达到“限速”警戒值时登销记格式。

| 月<br>日            | 时分   | 检查试验结果，所发现的不良及破损程度   | 通知时间              |      |   |  | 到达时间              |      |                  | 消除不良及破损的时分及盖章     |      |   |
|-------------------|------|--|-------------------|------|---|--|-------------------|------|------------------|-------------------|------|---|
|                   |      |  | 月<br>日            | 时分   | 通 知 的<br>方 法(用电<br>报、电话书<br>面 或 口<br>头) |  | 月<br>日            | 时分   | 该段的工作人<br>员到达后盖章 | 月<br>日            | 时分   | 破损及不良的原因，采用何种办法进行修理的。工作人员及车站值班员盖章                       |
| 5<br>月<br>10<br>日 | 2:40 | 接工务 XX 工区（段调度）XXX（姓名）通知，XX 站至 XX 站间雨量达到“限速”报警，限速 XXkm/h，从登记时起执行“限速”警戒。 | 5<br>月<br>10<br>日 | 2:41 | 电话通知<br>XX供电段<br>XX工区工<br>长：XXX         |  | 5<br>月<br>10<br>日 | 2:51 | XX 供电段：<br>XXX   | 5<br>月<br>10<br>日 | 3:10 | 接工务 XX 工区（段调度）XXX（姓名）通知，XX 站至 XX 站间雨量解除“限速”报警，执行“出巡”警戒。 |
|                   |      | 车站值班员：XXX  | 5<br>月<br>10<br>日 | 2:42 | 电话通知<br>XX 电务段<br>XX 工区工<br>长：XXX       |  | 5<br>月<br>10<br>日 | 2:53 | XX 电务段：<br>XXX   |                   |      | XX 供电段：XXX  |
|                   |      |  |                   |      |   |  |                   |      |                  |                   |      | XX 电务段：XXX  |
|                   |      |  |                   |      |   |  |                   |      |                  |                   |      | XX 工务段：XXX  |
|                   |      |  | ...               | ...  | ...                                     |  |                   |      |                  |                   |      | 车站值班员：XXX   |
|                   |      |  |                   |      |   |  |                   |      |                  | 5月<br>10<br>日     | 3:40 | 接工务 XX 工区（段调度）XXX（姓名）通知，XX 站至 XX 站间雨量解除“出巡”报警，恢复正常行车。   |
|                   |      |  |                   |      |   |  |                   |      |                  |                   |      | XX 供电段：XXX  |
|                   |      |  |                   |      |   |  |                   |      |                  |                   |      | XX 电务段：XXX  |
|                   |      |  |                   |      |   |  |                   |      |                  |                   |      | XX 工务段：XXX  |



## (二) 高风险区段（黄礅-铜罐驿-石场）达到雨量警戒值时，登、销记格式。

### 1. 达到“出巡”警戒值时登销记格式。

与高风险区段相同

### 2. 达到“限速”警戒值时登销记格式。

| 月<br>日 | 时分   | 检查试验结果，所发现的不良及破损程度   | 通知时间   |      |                                | 到达时间   |      |              | 消除不良及破损的时分及盖章 |      |   |
|--------|------|--|--------|------|--------------------------------|--------|------|--------------|---------------|------|---|
|        |      |  | 月<br>日 | 时分   | 通知的方法（用电报、电话、书面或口头）            | 月<br>日 | 时分   | 该段的工作人员到达后盖章 | 月<br>日        | 时分   | 破损及不良的原因，采用何种办法进行修理的。工作人员及车站值班员盖章                                       |
| 5月10日  | 2:40 | 接工务XX工区（段调度）XXX（姓名）通知，XX站至XX站间雨量达到“限速”警报，限速XXkm/h，从登记时起执行“限速”警戒。 | 5月10日  | 2:41 | 电话通知XX供电段XX工区工长：XXX            | 5月10日  | 2:51 | XX供电段：XXX    | 5月10日         | 3:10 | 接工务XX工区（段调度）XXX（姓名）通知，XX站至XX站间雨量解除“限速”警报，从X点X分-X点X分执行重点区段逐级提速，限速60km/h。 |
|        |      | 车站值班员：XXX  | 5月10日  | 2:42 | 电话通知XX电务段XX工区工长：XXX            | 5月10日  | 2:53 | XX电务段：XXX    |               |      | XX供电段：XXX   |
|        |      |  |        |      |                                |        |      |              |               |      | XX电务段：XXX   |
|        |      |  |        |      |                                |        |      |              |               |      | XX工务段：XXX   |
|        |      |  |        |      |                                |        |      |              |               |      | 车站值班员：XXX   |
|        |      |  |        |      | 逐级提速完后，雨量警戒处于“出巡”状态，需执行“出巡”警戒。 |        |      |              | XX月XX日        | 7:01 | XX站至XX站间执行逐级提速完毕，解除逐级限速，恢复常速。   |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |            |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | XX 工务段:XXX |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 车站值班员: XXX |

### 3. 达到“封锁”警戒值时登销记格式。

| 月<br>日 | 时分   | 检查试验结果，所发现的不良及破损程度   | 通知时间   |      |                         |  | 到达时间   |      |              | 消除不良及破损的时分及盖章 |      |  |
|--------|------|--|--------|------|-------------------------|--|--------|------|--------------|---------------|------|--|
|        |      |  | 月<br>日 | 时分   | 通知方法(用电报、电话书或口头)        |  | 月<br>日 | 时分   | 该段的工作人员到达后盖章 | 月<br>日        | 时分   | 破损及不良的原因，采用何种办法进行修理的。工作人员及车站值班员盖章  |
| 5月10日  | 4:30 | 接工务 XX 工区（段调度）XXX（姓名）通知，XX 站至 XX 站间雨量达到（客车/货车）“封锁”警报，区间列车限速 XXkm/h，从登记时起执行（客车/货车）“封锁”警戒。 | 5月10日  | 4:31 | 电话通知 XX 供电段 XX 工区工长：XXX |  | 5月10日  | 4:38 | XX 供电段：XXX   | 5月10日         | 5:20 | 接工务 XX 工区（段调度）XXX（姓名）通知，XX 站至 XX 站间雨量解除（客车/货车）“封锁”报警，根据工务请求，向区间开行巡查车 xx 次。 |
|        |      | 车站值班员：XXX  | 5月10日  | 4:32 | 电话通知 XX 电务段 XX 工区工长：XXX |  | 5月10日  | 4:42 | XX 电务段：XXX   |               |      | XX 工务段：XXX   |
|        |      |  |        |      |                         |  |        |      |              |               |      | 车站值班员：XXX  |
|        |      |  |        |      |                         |  |        |      |              |               |      | 调度命令 XX 号  |
|        |      |  | ...    | ...  | ...                     |  | ...    | ...  | ...          |               |      | 车站值班员：XXX  |
|        |      |  |        |      |                         |  |        |      |              | 5月10日         | 5:50 | XX 站至 XX 站间巡查完毕，各项设施设备良好，解除区间（客车/货车）“封锁”警戒，执行“限速”警戒，限速 XXkm/h。             |
|        |      |  |        |      |                         |  |        |      |              |               |      | XX 工务段：XXX   |
|        |      |  |        |      |                         |  |        |      |              |               |      | XX 供电段：XXX   |
|        |      |  |        |      |                         |  |        |      |              |               |      | XX 电务段：XXX   |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |      |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|------|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |      | 车站值班员: XXX   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5月10日  | 6:20 | 接工务XX 工区(段调度)XXX(姓名)通知, XX 站至XX站间雨量解除“限速”警报, 从X 点X 分-X 点X 分执行重点区段逐级提速, 限速60km/h。 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |      | XX 供电段:XXX   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |      | XX 电务段:XXX   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |      | XX 工务段:XXX   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |      | 车站值班员: XXX   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | XX月XX日 | 8:20 | XX 站至 XX 站间执行逐级提速完毕, 解除逐级限速, 恢复常速。   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |      | XX 工务段:XXX   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |      | 车站值班员: XXX   |

### (三) 设备管理单位发现险情时, 登销记格式。

| 月<br>日 | 时分   | 检查试验结果, 所发现的不良及破损程度   | 通知时间   |        | 通知的方法<br>(用电报、电话书面或口头)  | 到达时间   |        | 消除不良及破损的时分及盖章 |        |             |
|--------|------|---|--------|--------|-------------------------|--------|--------|---------------|--------|-------------|
|        |      |   | 月<br>日 | 时<br>分 |                         | 月<br>日 | 时<br>分 | 该段的工作人员到达后盖章  | 月<br>日 | 时分          |
| 5月9日   | 3:40 | 因 XX 线 KX+XXX 米至 KX+XXX 米处滑坡塌方, 现请求封锁 XX (站) 至 XX (站) 区间进行抢修。 | 5月9日   | XX     | 分别通知站区工务、电务、供电、房建、公安等部门 | 5月9日   | XX     | XX (部门) XXX   | 5月9日   | 6:25        |
|        |      | XX (发现险情部门): XXX  |        |        |                         | 5月9日   | XX     | XX (部门) XXX   |        |             |
|        |      |   |        |        |                         |        |        |               |        | XX 供电段: XXX |



|      |      |                               |  |  |  |      |    |           |      |       |  |
|------|------|-------------------------------|--|--|--|------|----|-----------|------|-------|--|
|      |      | 车站值班员：XXX                     |  |  |  | 5月9日 | XX | XX（部门）XXX |      |       | 车站值班员：XXX  |
| 5月9日 | 3:45 | 调度命令X号，X时X分封锁XX（站）至XX（站）区间抢修。 |  |  |  |      |    |           | 5月9日 | 6:26  | XX线KX+XXX米至KX+XXX米处滑坡塌方经抢修，电务信号设备正常，设备正常运行，无限制。          |
|      |      | 车站值班员：XXX                     |  |  |  |      |    |           |      |       | XX电务段（信号）：XXX  |
|      |      |                               |  |  |  |      |    |           |      |       | 车站值班员：XXX  |
|      |      |                               |  |  |  |      |    |           | 5月9日 | 6:27  | XX线KX+XXX米至KX+XXX米处滑坡塌方经抢修，电务通信设备正常，设备正常运行，无限制。          |
|      |      |                               |  |  |  |      |    |           |      |       | XX电务段（通信）：XXX  |
|      |      |                               |  |  |  |      |    |           |      |       | 车站值班员：XXX  |
|      |      |                               |  |  |  |      |    |           | 5月9日 | 6:30  | XX线KX+XXX米至KX+XXX米处滑坡塌方经抢修，现开通XX（站）至XX（站）区间。限速XXkm/h。    |
|      |      |                               |  |  |  |      |    |           |      |       | XX工务段：XXX  |
|      |      |                               |  |  |  |      |    |           |      |       | 车站值班员：XXX  |
|      |      |                               |  |  |  |      |    |           | 5月9日 | 6:33  | 调度命令X号，自接令时起，开通XX（站）至XX（站）区间。XX线KX+XXX米至KX+XXX米处限速XXkm/h |
|      |      |                               |  |  |  |      |    |           |      |       | XX工务段：XXX  |
|      |      |                               |  |  |  |      |    |           |      |       | 车站值班员：XXX  |
|      |      |                               |  |  |  |      |    |           | 5月9日 | 13:33 | 调度命令X号，XX线KX+XX米至KX+XX米处恢复正常速度。                          |
|      |      |                               |  |  |  |      |    |           |      |       | XX工务段：XXX  |

若工务无速度限制要求，则销记为“无限制，不限速”。

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|
|  | S |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 车站值班员：XXX |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20



交通强国 铁路先行

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

邱石4670 03-20

