



# Javier Pulido García

## Ingeniero Eléctrico

🏠 Begonias #28,  
San José del Jaral,  
Atizapán de Zaragoza, C.P 52924,  
Estado de México.  
🚗 Licencia de conducir tipo "A"  
🇺🇸 VISA B1/B2 🇺🇸 USA ✈️  
👤 Edad: 48 años.  
☎ 55 58 19 93 23  
☎ 56 33 95 06 38  
✉ [japulido@prodigy.net.mx](mailto:japulido@prodigy.net.mx)  
✉ @JavierP07956919

### 💡 Capacidades

Personales: **Laborales**, Mi experiencia de trabajo está basada en la afición exahustiva que desarrollé por las pruebas a motores eléctricos en el Laboratorio de Ingeniería y Diseño de la empresa Industria de Motores Eléctricos, la cual se especializa en la manufactura de máquinas eléctricas rotativas, un promedio de mil pruebas anuales durante diez años me hacen un especialista moderno, con amplio conocimiento teórico y técnico-práctico en la conversión de la energía eléctrica y de elevada capacitación profesional, con énfasis en la calidad del trabajo realizado basado en la eficiencia y en el cumplimiento de objetivos, alcanzando la capacidad para desempeñarme en forma independiente y en equipo, adaptable a cambios e impulsando la tenacidad para buscar soluciones óptimas y así dirigir los logros obtenidos hacia los propósitos de la organización.

### 🏢 Experiencia Laboral

Mayo 2010-  
Marzo 2021 **Jefe del Laboratorio de Pruebas, Industria de Motores Eléctricos S.A de C.V** ①

- Administré, controlé y ejecuté pruebas eléctricas y mecánicas a motores de inducción con rotor jaula de ardilla monofásicos y trifásicos en potencias fraccionarias y hasta 11hp, igualmente para motores fraccionarios de corriente directa y Brushless (BLDC), controlando tensiones de  $600V_{ca} / 120V_{cd}$  y corrientes de circuito corto hasta de  $100A_{ca} / 60A_{cd}$ .
- Establecí el uso de la norma NEMA y procedimientos IEEE como un estándar en la realización de pruebas a motores con el objetivo de desarrollar un método eficaz para medir la eficiencia y demás parámetros de desempeño de los motores de inducción, logrando un diagnóstico claro y veraz de la situación de un motor sometido a prueba, de igual forma para garantizar la fiabilidad de motores de nuevo diseño, también realicé pruebas de flujo de viento (medición de caudal y presión) a ventiladores axiales, centrífugos y de pedestal según la norma ASHRAE.
- Sistematicé el proceso de adquisición, instalación y operación de un dinamómetro digital de histéresis, aparato altamente preciso y sofisticado el cual se utiliza actualmente para frenar motores de inducción, lo cual considero como un logro clave.
- Formé parte del equipo interdisciplinario de ingeniería y diseño de motores de corriente alterna, especialmente en el rediseño de motores NEMA tipo D de alto par de arranque.
- Capacité a personal de nuevo ingreso para contribuir a la formación de ingenieros calificados en diseño de motores de inducción.
- Fui integrante del equipo estratégico de apoyo al área de producción proporcionando orientación técnica y asesoría en la automatización de procesos.
- Colaboré en el equipo de aseguramiento de la calidad, realizando auditorías al producto terminado para su liberación de acuerdo a lo indicado en la documentación técnica.
- Participé en el equipo de certificación para la acreditación del producto ante el organismo UL.

Enero-Junio  
2009 **Ingeniero Dibujante, Fisión Ingeniería S.A de C.V** ②

- Desarrollé Ingeniería básica, conceptual y de detalle para el diseño de tableros eléctricos.
- Diseñé arrancadores (interruptores protectores, aparatos de mando y señalización) para motores de inducción.

Sep. 2007-  
Mayo 2008 **Becario Auditor de Calidad, Appleton Electric S.A de C.V**

- Participé en la instauración del sistema de gestión de la calidad ISO 9000:2000.
- Apliqué el control estadístico al proceso de producción.

## Referencias Laborales

① Lic. Leon Merikanskas Ulman, Dirección, << ☎ → 55 58 22 35 10 >>

② Ing. Gustavo Castillo Aguilar, Ingeniero de Proyecto, << ☎ → 55 53 68 14 58 >>

## Computación, matriz de habilidades.

	Habilidad	Nivel	Comentario
SO	Windows 7, 10 Pro	■ ■ ■ ■ ■	Me permitió utilizar Software ingenieril especializado.
Ofimática	Microsoft Office	■ ■ ■ ■ ■	Utilizo Word, Excel y PowerPoint para elaborar informes y análisis de datos de mis tareas diarias de manera efectiva.
Edición	L <sup>A</sup> T <sub>E</sub> X	■ ■ ■ ■ ■	Con L <sup>A</sup> T <sub>E</sub> X edité mi CV, clearly I rock at L <sup>A</sup> T <sub>E</sub> X
Diseño	AutoCAD 2018	■ ■ ■ ■ ■	Tengo la capacidad para dibujar y editar geometría, aplicar herramientas de medición y generar documentación técnica.
Test Motor	Magtrol <sup>TM</sup>	■ ■ ■ ■ ■	Obtuve pleno dominio del software y capacitación específica en Magtrol, Buffalo NY, EE. UU.
Autómatas	ABB ACS355 - Machinery Drive	■ ■ ■ ■ ■	Experiencia en control de la velocidad de motores de C.A y BLDC.
	STEP 7-Micro/Win PLC S7-200	■ ■ ■ ■ ■	Controlé el arranque y paro de máquinas eléctricas.
DAQ	LabVIEW 8.5	■ ■ ■ ■ ■	Tópicos, instrumenté termopares tipo J y K.
	■ ■ ■ ■ ■	Conocimientos básicos con experiencias de proyecto.	■ ■ ■ ■ ■
	■ ■ ■ ■ ■	Conocimiento intermedio con experiencias de proyecto.	■ ■ ■ ■ ■
			Conocimiento intermedio-profundizado con experiencias de proyecto.
			Experto/Especialista.

## Formación Académica de Educación Superior

2003-2008 Instituto Tecnológico de Tlalnepantla, 100% de créditos, Especialidad: Aplicaciones Industriales.

## Idiomas

Español **Nativo**, Interés por el correcto manejo del idioma castellano en forma oral y escrita.

Inglés **Nivel Elemental**, Comprensión lectora de situaciones simples.

## Videos de prueba a motores

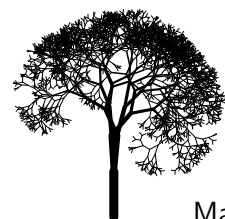
Dinamómetro  
Magtrol<sup>TM</sup>

**Motor Trifásico 1 hp:**



Dinamómetro  
Magtrol<sup>TM</sup>

**Motor de Fase Dividida 1/3 hp:**



L<sup>A</sup>T<sub>E</sub>X México  
March 21, 2024