

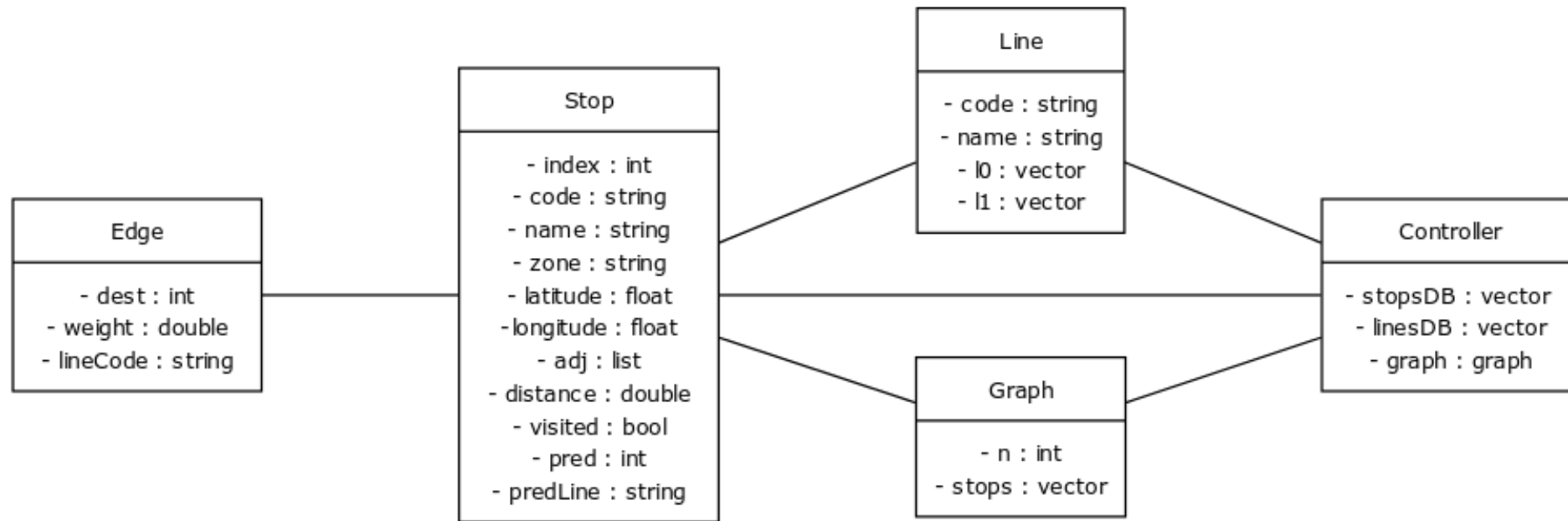
# Trabalho prático II

## Navegação nos transportes públicos do Porto

Trabalho realizado por:

- Adam Nogueira – 202007519 – [up202007519@fe.up.pt](mailto:up202007519@fe.up.pt)
- Ana Sofia Costa – 202007602 – [up202007602@fe.up.pt](mailto:up202007602@fe.up.pt)
- Igor Castro – 202000161 – [up202000161@fe.up.pt](mailto:up202000161@fe.up.pt)

# Diagrama de classes



CREATED WITH YUML

**NOTA** : Todos os ficheiros presentes no trabalho estão apenas envolvidos com a classe Controller.

# Descrição da leitura do dataset

Neste projeto a única classe que interage com os ficheiros é o Controller. Através dos seus métodos, esta classe irá criar:

- um vetor de Stops (através da leitura do ficheiro stops.csv);
- um vetor de Lines (através da leitura do ficheiro lines.csv);
- a cada linha será atribuído 2 vetores que representam os seus dois sentidos (através da leitura dos ficheiros de cada linha);
- um grafo com todas as Stops e Edges (representação da ligação que uma linha faz entre apenas duas paragens) da rede de transportes pública (durante todo o processo de leitura de ficheiros).

Além destes atributos, o programa guarda num ficheiro (userData.txt) o username e outras duas variáveis que irão ser introduzidas pelo utilizador, cujos valores condicionam o caminho que o sistema irá retornar.

```
class Controller{  
private:  
    vector<Stop> stopDB;  
    vector<Line> linesDB;  
    Graph graph;  
    string userName;  
    int maxWalkingDistance;  
    int walkingFactor;
```

```
class Line {  
private:  
    string code;  
    string name;  
    vector<int> l0;  
    vector<int> l1;
```

Exemplo da leitura do ficheiro stops.csv :

```
void Controller::readStops(){  
    graph = Graph( nodes: 2487, dir: true);  
    ifstream stopsFile;  
    stopsFile.open( s: "../src/dataset/stops.csv");  
    if (stopsFile.fail()) {  
        cout << "This file doesn't exist!\n";  
    } else {  
        string line;  
        stopsFile >> line;  
        stopsFile.ignore();  
        int index=0;  
        while (!stopsFile.eof() && stopsFile.peek()!='\n') {  
            Stop stop;  
            stopsFile >> stop;  
            stop.setIndex(index);  
            this->stopDB.push_back(stop);  
            graph.getStops().push_back(stop);  
            index++;  
        }  
        stopDB.pop_back();  
    }
```

# Descrição do grafo

Como já foi referido, no programa irá ser criado na classe Controller apenas um objeto da classe Grafo. Após o processo de leitura de todos os ficheiros, o grafo irá conter todas as paragens e consequentemente, as edges que as ligam, estando assim representadas todos os sentidos de cada linha e respetivas paragens da rede de transportes públicos.

Para além disso, depois desta primeira fase estar concluída, serão criados no grafo edges que representarão a ligação de uma paragem a outra a pé. A quantidade de edges adicionadas irá depender do valor da distância máxima que pode ser percorrida numa mudança de linha, que é introduzida pelo utilizador. O peso destas edges será aumentado (para que haja preferência no uso de transportes públicos) e depende da variável que representa o quanto a pessoa gosta de andar (quanto mais a pessoa gosta de andar menor irá ser).

Assim, será apenas neste grafo, que o sistema irá aplicar vários algoritmos para obter todas as informações que irão ser posteriormente disponibilizadas ao utilizador.

```
class Stop {  
private:  
    int index;  
    string code;  
    string name;  
    string zone;  
    float latitude;  
    float longitude;  
    list<Edge> adj;  
    double distance;  
    bool visited; // As t  
    int pred;
```

```
class Graph {  
    int n;  
    vector<Stop> stops;
```

```
class Edge{  
private:  
    int dest;  
    double weight;  
    string lineCode;
```

```
void Controller::addEdgesInWalkingDistance() {  
    double walkingDistance = (double) maxWalkingDistance / 1000;  
    for (int i = 0; i < graph.getStops().size()-1; i++) {  
        for (int j = i+1; j < graph.getStops().size(); j++) {  
            double weight = haversine( lat1: graph.getStops()[i].getLatitude(),  
                                       lon1: graph.getStops()[i].getLongitude(),  
                                       lat2: graph.getStops()[j].getLatitude(),  
                                       lon2: graph.getStops()[j].getLongitude());  
            if (!graph.getStops()[i].isInAdj( & graph.getStops()[j]) && weight <= walkingDistance) {  
                graph.addEdge(i, j, weight * (3 + 2*(10-(double) walkingFactor)/10), code: "walking");  
            }  
            if (!graph.getStops()[j].isInAdj( & graph.getStops()[i]) && weight <= walkingDistance) {  
                graph.addEdge(j, i, weight, code: "walking");  
            }  
        }  
    }  
}
```

# Interface com o utilizador

Na primeira vez que o programa será utilizado (ainda não existe o ficheiro userData.txt), irá ser pedido ao utilizador um username, um valor que quantifica o quanto gosta de caminhar e ainda a distância máxima que o percurso devolvido pelo sistema pode incluir, sendo este percorrido a pé. Numa segunda utilização do programa, o ficheiro userData.txt já estará criado sendo que o programa passará logo para o menu principal.

No menu principal, o utilizador depara-se com os dois diferentes campos:

- 1) Obter direções ;
- 2) Outras opções – estas irão incluir todas as mudanças das variáveis que se encontram guardadas no ficheiro userData.txt.

```
=====||Q:Save&Quit||
0) Set walking factor
1) Set Max walking distance
2) Set Username
3) Go Back
=====
Pick a number:
```

```
=====||Q:Save&Quit||
Welcome new user! Please insert a username:
=====
Ana Sofia Costa|
```

```
=====||Q:Save&Quit||
From 1 to 10, how much do you like to walk?
=====
8
```

```
=====||Q:Save&Quit||
What is the maximum distance you would like to walk, in meters?
=====
100
```

```
=====||Q:Save&Quit||
Hello Ana! What would you like to do?
0) Get directions
1) Options
=====
Pick a number:
```

# Lista de funcionalidades implementadas (1)

## ▪ Origem/Destino:

Neste projeto, foi dado ao utilizador oportunidade de definir a sua origem e o seu destino de diferentes formas.

- 1) Poderá introduzir o código de uma paragem;
- 2) Poderá seleccionar uma paragem de uma determinada linha, onde será disponibilizado a lista de paragens consoante a linha e sentido que escolher;
- 3) Poderá seleccionar uma paragem de uma zona, onde será disponibilizado a lista de paragens consoante a zona que escolher;
- 4) Poderá introduzir as coordenadas de um local.

Exemplo de inserção da origem :

```
=====||Q:Save&Quit||
Origin:
0) Insert station ID
1) Search for station by line
2) Search for station by location
3) Insert Coordinates
4) Go Back
=====
Pick a number:
```

Exemplo de escolha da paragem por linha :

```
=====||Q:Save&Quit||
Select Stop
0) PASSEIO ALEGRE
1) CANTAREIRA
2) D.LEONOR
3) FLUVIAL
4) OURO
5) ENCOSTA DA ARRABIDA
6) PONTE ARRABIDA
7) BICALHO
8) MUSEU C. ELETRICO
9) CAIS DAS PEDRAS
10) MONCHIQUE
11) ALFANDEGA
12) INFANTE
13) Go Back
=====
Pick a number:
```

# Lista de funcionalidades implementadas (2)

## ▪ Conceito de “melhor” caminho:

Neste programa, o utilizador vai ter a oportunidade escolher para si o melhor caminho tendo 3 opções :

- Menor distância;
- Menor de paragens;
- Menor número de zonas.

## ▪ Mudança de linha:

Foi também implementada uma funcionalidade, que permite ao utilizador a introdução da distância máxima que deseja percorrer a pé numa mudança de linha. Logo, para a mesma origem e mesmo destino podem ser retornados diferentes percursos, visto que um percurso onde o valor seja 0 (não haja mudanças de linha) será diferente de um percurso em que a distância seja igual a 50 metros (de acordo com o funcionamento deste programa, irão ser criadas edges entre paragens que distem até 50 metros).

```
=====||Q:Save&Quit||  
0) Show the quickest path  
1) Show the path with the least stops  
2) Show the cheapest path (least amount of zones)  
3) Go Back  
=====
```

Pick a number:|

```
=====||Q:Save&Quit||  
Directions:  
From BL2 by 300 to NAVE2  
From NAVE2 by walking to DJ0A4  
From DJ0A4 by 300 to PRDJ1  
From PRDJ1 by 801 to HSA1  
From HSA1 by 18 to PAL6  
From PAL6 by walking to MON3  
From MON3 by 1 to CAIS1  
=====
```

Type B to go back:

# Lista de funcionalidades implementadas (3)

## ▪ Algoritmos desenvolvidos no trabalho :

Para implementar diferentes funcionalidades, foram desenvolvidos diferentes algoritmos na classe Graph.

I) Algoritmo de dijkstra – Foi criado com duas versões para que o utilizador tivesse acesso tanto ao caminho com menor distância entre a origem e o destino e ao percurso que passaria por menos zonas. Neste algoritmo, foram tidas em conta as distâncias entre paragens através do seu cálculo com as respetivas localizações, que é representado pelo peso de cada edge. Complexidade do algoritmo :  $O(|E| \log |V|)$ ;

II) Pesquisa em largura (BFS) – Para obter o caminho que passaria pelo menor número de paragens, foi usado uma bfs. Neste algoritmo, não foram tidas em conta as distâncias entre paragens, sendo apenas importante a contagem de paragens. Complexidade do algoritmo :  $O(|V| + |E|)$ .

```
public:
    //Constructors
    Graph();
    Graph(int nodes, bool dir = false);

    //Gets
    Stop& getDest(Edge edge);
    Stop& getStop(int index);
    Stop& getStop(string code);
    vector<Stop>& getStops();
    vector<int> getPath(Stop& a, Stop& b);

    //Adds
    void addEdge(int src, int dest, double weight, string code);
    void addStop(Stop& stop);

    //Algorithms
    vector<int> dijkstra_distance (Stop& a, Stop& b);
    vector<int> dijkstra_zones (Stop& a, Stop& b);
    vector<int> bfs(Stop& origin, Stop& dest);

    //Resets
    void resetNodes(int dist);
```



# Destaque de funcionalidade

- **Distância máxima que quer andar em mudanças de linha :**

Como já foi referido, as edges criadas para percursos percorridos a pé têm pesos especiais, sendo estes multiplicador por um fator de acordo com a variável que representa o quanto o utilizador gosta de caminhar (quanto mais a pessoa gosta de andar menor irá ser).

Isto implica que para além das mudanças de linha estarem sujeitas a terem uma distância máxima, elas ainda podem variar em outras situações.

Tendo em conta o algoritmo de dijkstra, que tem em conta o peso das edges, a escolha do percurso com menor distância pode variar, visto que o peso das edges de uma pessoa que escolheu 1 é maior relativamente a uma pessoa que escolheu 9, havendo casos em que o valor da distância de uma ligação da rede real fique entre estes dois valores.

```
||Q:Save&Quit||  
From 1 to 10, how much do you like to walk?  
8
```

```
||Q:Save&Quit||  
0) Set walking factor
```

Criação das edges com peso especial :

```
graph.addEdge(i, j, weight: weight * (3 + 2*(10-(double) walkingFactor)/10), code: "walking");
```

Excerto de algoritmo dijkstra que mostra como o peso da edge é tido em conta :

```
double tempDist = stops[u].getDistance() + edge.getWeight();  
if ((tempDist < getDest( edge: edge).getDistance()) && q.containsKey(edge.getDest())){  
    stops[getDest( edge: edge).getIndex()].setDistance(tempDist);  
    stops[getDest( edge: edge).getIndex()].setPred(u);  
    stops[getDest( edge: edge).getIndex()].setPredLine( line: edge.getLineCode());  
    q.decreaseKey( key: getDest( edge: edge).getIndex(), tempDist);  
}
```

# Principais dificuldades

Neste trabalho, a maior dificuldade foi a organização da lógica do sistema de busca do “melhor” percurso considerando que poderia haver mudanças de linha.

## Divisão de tarefas

Adam Nogueira : Interface , Leitura e Escrita em ficheiros, documentação do código e junção das partes;  
Ana Sofia Costa : Leitura e Escrita em ficheiros , documentação do código, algoritmos e apresentação;  
Igor Castro : Leitura e Escrita em ficheiros, algoritmos e lógica do sistema.