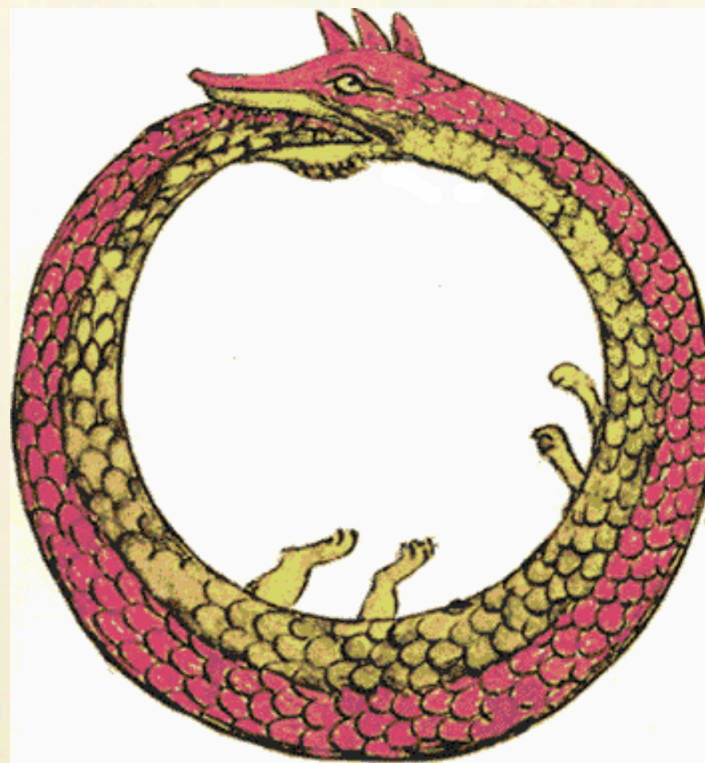


# Informatica Teorica



Anno Accademico 2022/2023

Fabio Zanasi

<https://www.unibo.it/sitoweb/fabio.zanasi>

Sesta lezione

# Nelle puntate precedenti

Abbiamo studiato cosa **sono in grado di fare** le macchine di Turing:

Decidere/riconoscere problemi (linguaggi)

Simulare altri modelli di calcolo, tra cui le macchine a registri e i linguaggi di programmazione di alto livello.

Essere 'universali' e quindi programmabili.



# In questa lezione

Cominciamo lo studio di cosa **non possono fare** le TM.

Introduciamo il nostro primo problema **indecidibile**:  
il problema della **fermata** (*halting problem*).

Questo risultato ci informa, più in generale, sui **limiti della  
computazione per algoritmi**.

# Ripasso: la tesi di Church-Turing



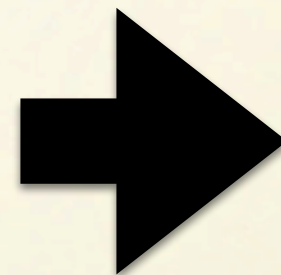
*Se la soluzione di un dato problema può essere calcolata attraverso una procedura algoritmica, allora può essere calcolata da una macchina di Turing.*



# Conseguenze della tesi di Church-Turing

Visto la scorsa settimana

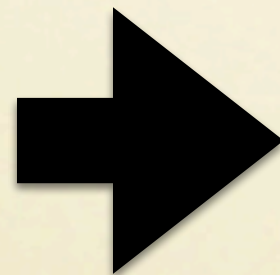
Calcolabile da una  
procedura algoritmica.



Calcolabile da  
una TM.

Ora:

Non calcolabile  
da una TM.



Non calcolabile da nessuna  
procedura algoritmica.

Non da un programma C++/Python/...  
Non da un computer quantistico  
Etc.

# Linguaggi e TM: ripasso

Una TM  $\mathcal{M}$  **decide** un linguaggio  $L$  se:

- Quando  $x \in L$ , allora  $\mathcal{M}$  accetta  $x$  (= ferma nello stato  $Y$ ).
- Quando  $x \notin L$ , allora  $\mathcal{M}$  rigetta  $x$  (= ferma nello stato  $N$ ).

Una  $\mathcal{M}$  **riconosce** un linguaggio  $L$  se:

- Quando  $x \in L$ , allora  $\mathcal{M}$  termina.
- Quando  $x \notin L$ , allora  $\mathcal{M}$  non termina.



# Gradi di (in)calcolabilità

Decidibile da una TM

~

Calcolabile

(C'è un algoritmo che risponde "Sì" o "No")

Non decidibile da nessuna  
TM ma riconoscibile da  
una qualche TM

~

Non calcolabile

(Semi-decidibile: nessun algoritmo saprà  
calcolare tutte le risposte "No")

Non riconoscibile da  
nessuna TM

~

Non calcolabile

(Del tutto non calcolabile: qualsiasi  
algoritmo fallirà nel dare sia le risposte  
"Sì" che "No.")

# Un problema non calcolabile

Dimostriamo l'esistenza di un problema del primo tipo: riconoscibile ma **non decidibile**.



# Un problema indecidibile

Prima di tutto, supponiamo che esista una codifica  $\text{code}(-)$ :

TM su alfabeto  $\Sigma$ .  Stringhe  $x \in \Sigma^*$ .

La codifica usata per definire la macchina di Turing universale é un esempio di tale procedura.

# Il problema della fermata

Definiamo il linguaggio del **problema della fermata**:

$$HALT = \{ \langle y, x \rangle \in \Sigma^* \times \Sigma^* \mid y = \text{code}(\mathcal{M}) \text{ e } \mathcal{M} \text{ ferma su } x. \}$$

**Teorema** Il problema della fermata é riconoscibile ma non é decidibile.



# Il problema della fermata

$HALT = \{ \langle y, x \rangle \in \Sigma^* \times \Sigma^* \mid y = \text{code}(\mathcal{M}) \text{ e } \mathcal{M} \text{ ferma su } x. \}$

## Dimostrazione

La parte semplice:  $HALT$  é riconoscibile.

Esercizio: come costruiamo una TM che riconosca  $HALT$ ?

# Il problema della fermata

$$HALT = \{ \langle y, x \rangle \in \Sigma^* \times \Sigma^* \mid y = \text{code}(\mathcal{M}) \text{ e } \mathcal{M} \text{ ferma su } x. \}$$

## **Dimostrazione**

La parte rimanente: dimostriamo che *HALT* non é decidibile.

La dimostrazione sarà per contraddizione.

Perciò assumiamo che *HALT* sia decidibile, e chiamiamo  $\mathcal{M}_H$  la TM che decide *HALT*.

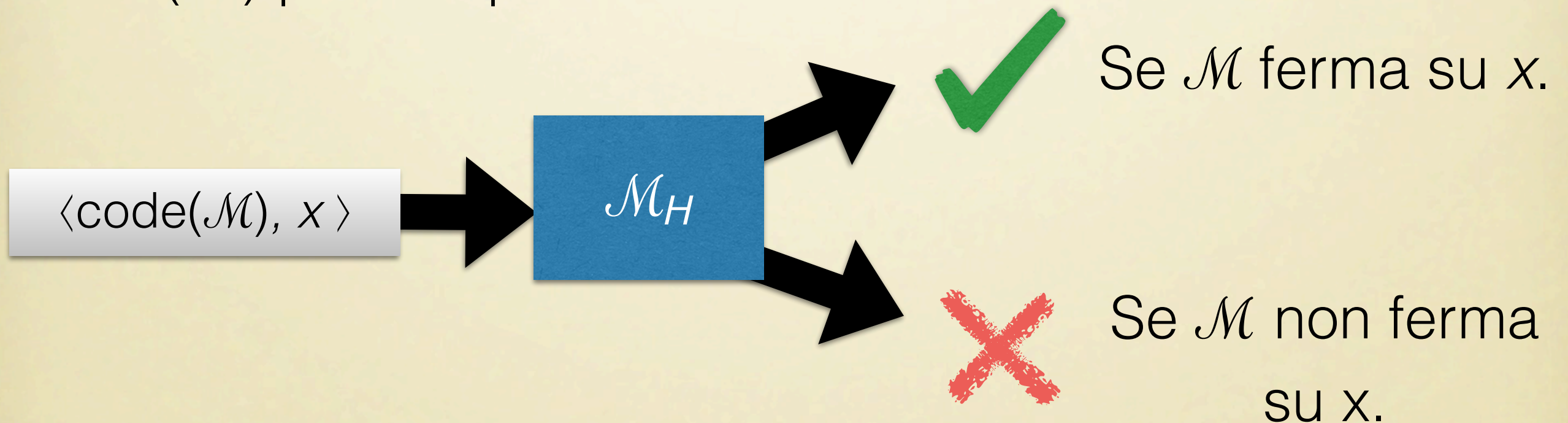


# Il problema della fermata

$$HALT = \{ \langle y, x \rangle \in \Sigma^* \times \Sigma^* \mid y = \text{code}(\mathcal{M}) \text{ e } \mathcal{M} \text{ ferma su } x. \}$$

## Dimostrazione

Perciò  $\mathcal{M}_H$  si comporterà come segue. Se  $y = \text{code}(\mathcal{M})$  per un qualche  $\mathcal{M}$ :

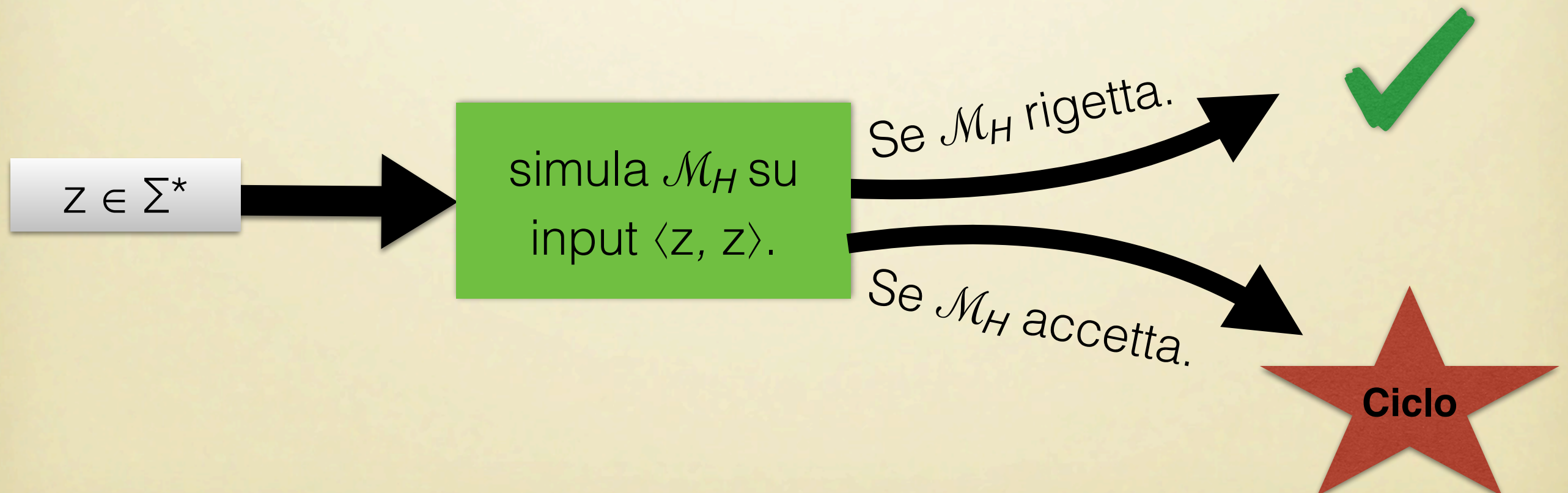


# Il problema della fermata

$HALT = \{ \langle y, x \rangle \in \Sigma^* \times \Sigma^* \mid y = \text{code}(\mathcal{M}) \text{ e } \mathcal{M} \text{ ferma su } x. \}$

## Dimostrazione

Possiamo definire una nuova TM  $\mathcal{M}'$  come segue.



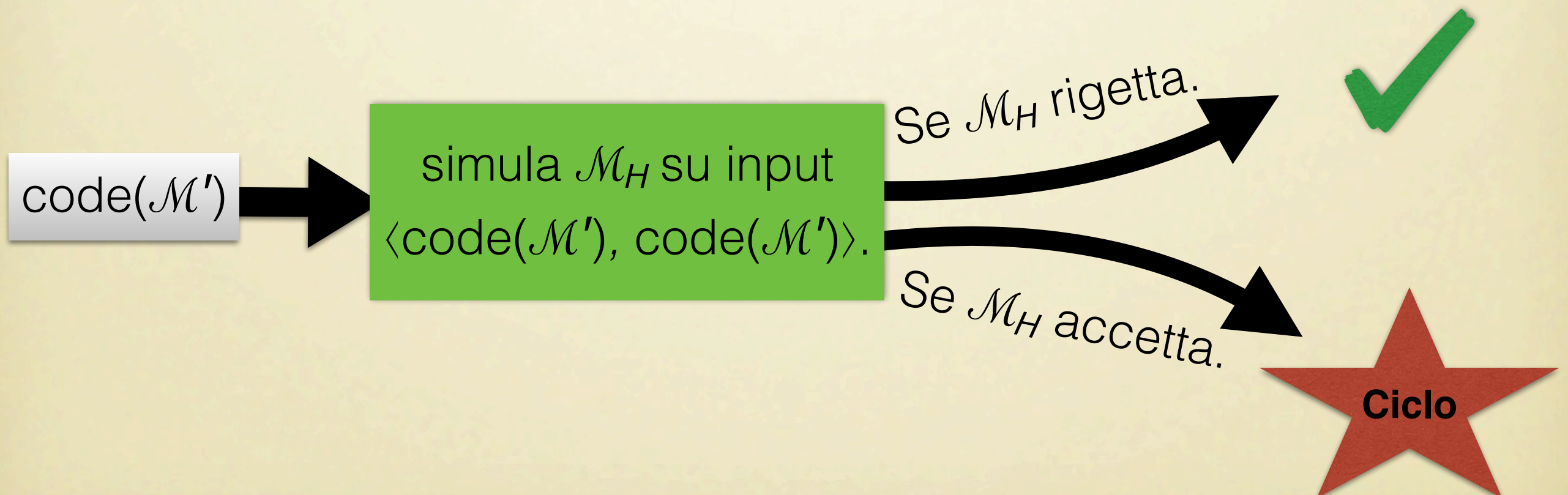


# Il problema della fermata

$HALT = \{ \langle y, x \rangle \in \Sigma^* \times \Sigma^* \mid y = \text{code}(\mathcal{M}) \text{ e } \mathcal{M} \text{ ferma su } x. \}$

## Dimostrazione

Proviamo ora ad eseguire  $\mathcal{M}'$  su input  $\text{code}(\mathcal{M}')$ .



# Il problema della fermata

$$HALT = \{ \langle y, x \rangle \in \Sigma^* \times \Sigma^* \mid y = \text{code}(\mathcal{M}) \text{ e } \mathcal{M} \text{ ferma su } x. \}$$

## Dimostrazione

$\mathcal{M}_H$  accetta  
 $\langle \text{code}(\mathcal{M}'), \text{code}(\mathcal{M}') \rangle$ .

per def di  $\mathcal{M}' \searrow$

$\mathcal{M}'$  non ferma su  
 $\text{code}(\mathcal{M}')$ .

$\langle \text{code}(\mathcal{M}'), \text{code}(\mathcal{M}') \rangle$   
 $\notin HALT$

$\nearrow$  per def di  $HALT$

$\searrow$  per def di  $\mathcal{M}_H$

$\mathcal{M}_H$  non accetta  
 $\langle \text{code}(\mathcal{M}'), \text{code}(\mathcal{M}') \rangle$ .

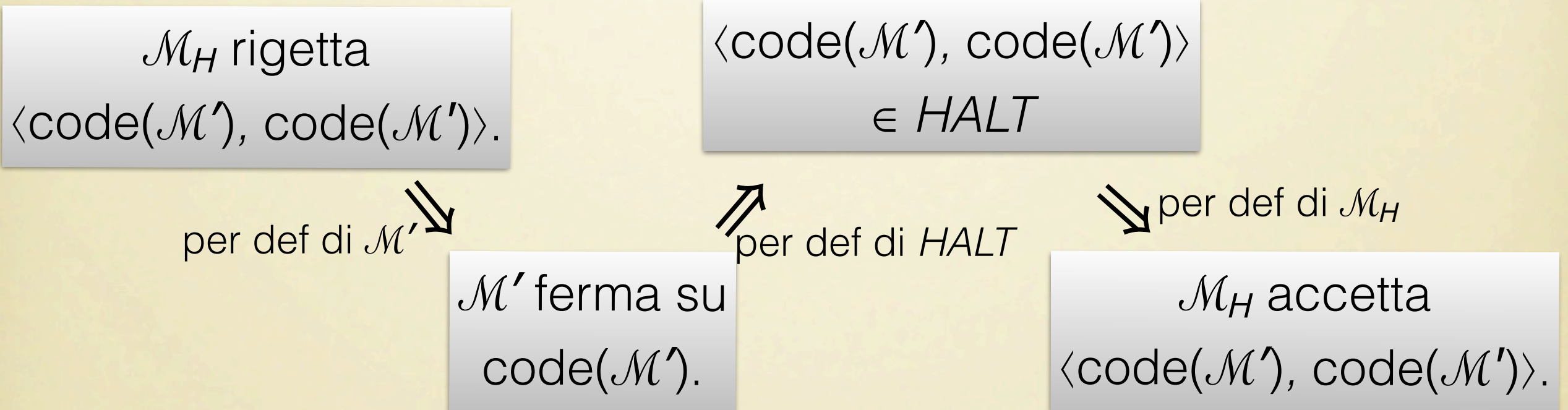
Contraddizione. Proviamo l'altra opzione...



# Il problema della fermata

$HALT = \{ \langle y, x \rangle \in \Sigma^* \times \Sigma^* \mid y = \text{code}(\mathcal{M}) \text{ e } \mathcal{M} \text{ ferma su } x. \}$

## Dimostrazione



Perciò, in entrambi i casi, abbiamo una contraddizione.

# Il problema della fermata

$$HALT = \{ \langle y, x \rangle \in \Sigma^* \times \Sigma^* \mid y = \text{code}(\mathcal{M}) \text{ e } \mathcal{M} \text{ ferma su } x. \}$$

## Dimostrazione

L'unica assunzione utilizzata nel costruire  $\mathcal{M}'$  é che esista una TM  $\mathcal{M}_H$  che decide  $HALT$ .

Perciò  $\mathcal{M}_H$  non può esistere:  $HALT$  é indecidibile.



# Gradi di (in)calcolabilità

Decidibile da una TM

~

Calcolabile

(C'è un algoritmo che lo risolve)

Il problema della  
fermata

Non decidibile da nessuna  
TM ma riconoscibile da  
una qualche TM

~

Non calcolabile

(Semi-decidibile: nessun algoritmo saprà  
calcolare tutte le risposte)

?

Non riconoscibile da  
nessuna TM

~

Non calcolabile

(Del tutto non calcolabile: qualsiasi  
algoritmo fallirà nel dare sia le risposte  
"Sì" che "No.")

# Problemi non riconoscibili

**Teorema** il complemento  $HALT^-$  del problema della fermata non é riconoscibile da nessuna TM.

$$HALT = \{ \langle y, x \rangle \in \Sigma^* \times \Sigma^* \mid y = \text{code}(\mathcal{M}) \text{ e } \mathcal{M} \text{ ferma su } x. \}$$

$$HALT^- = \{ \langle y, x \rangle \in \Sigma^* \times \Sigma^* \mid y \neq \text{code}(\mathcal{M}) \text{ per qualsiasi } \mathcal{M} \text{ oppure } y = \text{code}(\mathcal{M}) \text{ and } \mathcal{M} \text{ non ferma su } x. \}$$



# Il complemento di HALT

**Teorema** il complemento  $HALT^-$  del problema della fermata non é riconoscibile da nessuna TM.

C'è una dimostrazione diretta, per contraddizione, ma é più interessante mostrare una dimostrazione più astratta. Deriva dal seguente teorema:

**Teorema** Se  $HALT^-$  fosse riconoscibile, allora  $HALT$  sarebbe decidibile.

Infatti, dal momento che  $HALT$  é indecidibile, se questo teorema é vero allora  $HALT^-$  non può essere riconoscibile.

# Il complemento di HALT

**Teorema** Se  $HALT^-$  fosse riconoscibile, allora  $HALT$  sarebbe decidibile.

## Dimostrazione

Abbiamo già visto che  $HALT$  é riconoscibile, diciamo da una TM  $\mathcal{M}_{HR}$ .

Supponiamo per assurdo che anche  $HALT^-$  sia riconoscibile, e chiamiamo  $\mathcal{M}_{H^-}$  la TM che lo riconosce.

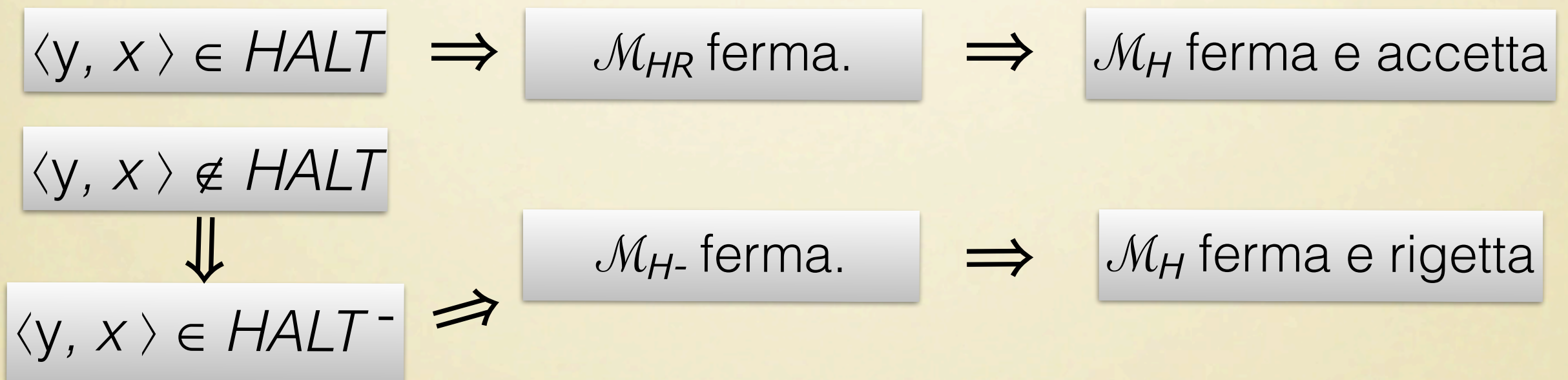
Possiamo ora costruire una TM  $\mathcal{M}_H$  che decide  $HALT$  come segue.



# Il complemento di HALT

**Dimostrazione** Definizione di  $\mathcal{M}_H$  :

su input  $\langle y, x \rangle$ , simula  $\mathcal{M}_{HR}$  e  $\mathcal{M}_{H-}$  *in parallelo* su input  $\langle y, x \rangle$ .  
Se  $\mathcal{M}_{HR}$  ferma, accetta. Se  $\mathcal{M}_{H-}$  ferma, rigetta.



Perciò  $\mathcal{M}_H$  decide  $HALT$ .

# Il complemento di HALT

Perciò abbiamo dimostrato:

**Teorema** Se  $HALT^c$  fosse riconoscibile, allora  $HALT$  sarebbe decidibile.

In conclusione, dal momento che  $HALT$  é indecidibile, allora  $HALT^c$  non può essere riconoscibile.



# Gradi di (in)calcolabilità

Decidibile da una TM

~

Calcolabile

(C'è un algoritmo che risolve il problema)

Il problema della  
fermata

Non decidibile da nessuna  
TM ma riconoscibile da  
una qualche TM

~

Non calcolabile

(Semi-decidibile: non si potrà  
calcolare tutti i casi)

Il complemento  
del problema della  
fermata

Non riconoscibile da  
nessuna TM

~

Non calcolabile

(Del tutto non calcolabile: qualsiasi  
algoritmo fallirà nel dare sia le risposte  
"Si" che "No.")

Il risultato su  $HALT^-$  suggerisce due ulteriori osservazioni.



# Osservazione #1

## Complemento di un linguaggio riconoscibile

La dimostrazione data non sfrutta in alcun modo il fatto che HALT sia definito nel modo in cui é definito: potremmo sostituire HALT con un qualsiasi problema riconoscibile, e funzionerebbe lo stesso. Abbiamo dunque:

**Teorema** Se  $L$  e  $L^c$  sono riconoscibili, allora  $L$  é decidibile.

**Dimostrazione** La stessa data per  $L = HALT$ .

# Osservazione #1

## Complemento di un linguaggio riconoscibile

### Usando

**Teorema** Se  $L$  e  $L^c$  sono riconoscibili, allora  $L$  é decidibile.

**Teorema**  $HALT$  é riconoscibile ma non decidibile.

### Otteniamo:

**Corollario** I linguaggi riconoscibili *non* sono chiusi sotto complemento.

**Dimostrazione**  $HALT$  é riconoscibile ma il suo complemento non é riconoscibile.



# Osservazione #2

## Ridurre un problema ad un altro

La nostra dimostrazione del fatto che  $HALT^-$  non sia riconoscibile ha la seguente struttura:

Se potessimo riconoscere  $L$ , allora potremmo decidere  $L'$ .  
Poiché  $L'$  non é decidibile, allora non possiamo riconoscere  $L$ .

La parte veramente 'nuova' della dimostrazione é la prima: come *ridurre*  $L$  a  $L'$ . Nella prossima lezione vedremo come questa intuizione possa essere formalizzata in una tecnica di dimostrazione, che ci permette di ridurre problemi tra di loro al fine di dimostrarne la non calcolabilità.