

РП РДЦ
1. Обещать со персоналом
2. В срок до 30.06.2016 доложить о
выполнении п.п. 1.1. - 1.11.
24.06.2016 г. А. Зиборова



Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)
Федеральное государственное унитарное предприятие
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)
ФИЛИАЛ «МЦ АУВД»

ПРИКАЗ

«23» июня 2016 г.

г. Москва

№ 16/ч-2263

О применении дисциплинарных взысканий

30.04.2016 г. в районе ответственности районного диспетчерского центра (далее – РДЦ) филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», при обслуживании воздушного движения воздушного судна А-333, рейс KAL 923, рег. HL 8002 и воздушного судна В-737-500, рейс УТА 375, рег. VQ-BJM произошло нарушение минимального интервала вертикального и горизонтального эшелонирования, между указанными воздушными судами, связанное с пересечением эшелона, занятого встречным воздушным судном.

Комиссия МТУ ВТ ЦР Росавиации, в результате проведенного расследования классифицировала произошедшее авиационное событие, как авиационный инцидент.

Причинами нарушения минимального интервала горизонтального и вертикального эшелонирования между указанными воздушными судами, установленного Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (далее - ФП ИВП), явились:

- ошибочное восприятие экипажем воздушного судна А-333, рейс KAL 923 диспетчерского указания на снижение до эшелона 330, вместо эшелона 360, и выполнения экипажем воздушного судна А-333 снижения до эшелона 330 с пересечением эшелона 350 занятого встречным воздушным судном В-737-500, рейс УТА 375;

- не выявление диспетчером радиолокационного управления Бодровым Ю.А. ошибочного подтверждения экипажем воздушного судна А-333, рейс KAL 923 его указания о снижении до эшелона 330, вместо эшелона 360, и не исправление ошибки экипажа воздушного судна, неосуществление сравнительного местоположения воздушных судов относительно друг друга, регулирования интервалов между воздушными судами в соответствии с требованиями ФП ИВП;

- неосуществление диспетчером процедурного контроля Рыжовым С.А. сравнительного местоположения воздушных судов относительно друг друга, оценки интервалов между воздушными судами на соответствие требованиям ФП ИВП, неоказание содействия диспетчеру радиолокационного управления в их регулировании, неосуществление контроля ведения радиосвязи диспетчером радиолокационного управления с экипажами;

- ненадлежащие координация и контроль работы смены, недостаточная требовательность к персоналу обслуживания воздушного движения смены по исполнению обязанностей в соответствии с должностными инструкциями руководителем полетов РДЦ Назаровым С.А. и старшим диспетчером РДЦ Ульяновым В.А.

Более подробно обстоятельства и причины авиационного события изложены в Отчете по результатам расследования авиационного события, связанного со срабатыванием TCAS в режиме «RA» на А-333, рейс KAL 923, рег. HL 8002, произошедшего 30.04.2016 г. в районе ПОД ВАРЕГ РДЦ, утвержденном врио начальника МТУ ВТ ЦР Росавиации 26.05.2016 г.

На основании вышеизложенного, в целях недопущения подобных случаев в дальнейшем,
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику РДЦ:

1.1. Материалы расследования авиационного события изучить с персоналом обслуживания воздушного движения на разборах работы дежурных смен.

1.2. Повторно изучить с персоналом обслуживания воздушного движения РДЦ требования пункта 1.7.1., пункта 1.7.2., пункта 2.3.1., пункта 4.11.3. «Технологии работы диспетчера радиолокационного управления, диспетчера процедурного контроля, диспетчера-оператора районного диспетчерского центра», утвержденной приказом филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 22.06.2015 № 724 (ТР-ГК-1605.03-717) (далее - Технология работы), пункта 2.13.3, пункта 3.5 Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 26.09.2015 № 362 (далее - ФАП-362), пункта 4.1.8, пункта 11.11 Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293.

1.3. Провести занятия с персоналом обслуживания воздушного движения РДЦ по практическому применению требований пункта 1.7.1., пункта 1.7.2., пункта 3.3.3. Технологии работы;

1.4. Повторно изучить с персоналом обслуживания воздушного движения РДЦ отчеты по авиационным инцидентам в районе ПОД КЕМИД (17.07.2015 и 15.08.2015).

1.5 Повторно изучить с персоналом обслуживания воздушного движения РДЦ специальный информационный бюллетень о состоянии безопасности полетов при обслуживании воздушного движения в филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (События, связанные с нарушением требований ФАП – 362) № 56 от 16.09.2014.

1.6. Довести до каждого диспетчера обслуживания воздушного движения РДЦ под роспись требования письма заместителя руководителя Росавиации от 28.02.2016 № 3.05-363.

1.7. В период проведения тренажерной подготовки отработать практические навыки по разведению воздушных судов при срабатывании СПОС (TCAS).

1.8. Обратить особое внимание персонала обслуживания воздушного движения на вопросы взаимодействия между диспетчером радиолокационного управления и диспетчером процедурного контроля при анализе воздушной обстановки в своем секторе.

1.9. Учитывая систематическое повторение авиационных событий, связанных с ошибками экипажей воздушных судов при приёме указаний органа обслуживания воздушного движения ОВД и отсутствием действий со стороны органа по их исправлению, провести работу по выявлению факторов опасности, связанных с деятельностью персонала обслуживания воздушного движения при этих событиях, и в рамках системы управления безопасности полетов провести необходимые мероприятия с целью исключения выявленных факторов опасности.

1.10. Направить диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Бодрова Ю.А. и диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Рыжова С.А., на проверку теоретических знаний и практических навыков в соответствии с требованиями пункта 35 и пункта 39 Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала (далее - Порядок профессиональной подготовки), утвержденного приказом Минтранса России от 14.04.2010 № 93.

1.11. В соответствии с пунктом 51 Порядка профессиональной подготовки направить диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Бодрова Ю.А. и диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Рыжова С.А. в Тренажерный центр для прохождения тренажерной подготовки.

2. Руководителю полетов РДЦ Назарову Сергею Анатольевичу, за ненадлежащее исполнение обязанностей, возложенных на него пунктами 4.2.2., 4.2.3. трудового договора от 11.10.2004 № 1420, невыполнение требований пункта 2.2.2 должностной инструкции руководителя

полетов районного диспетчерского центра (ДИ-ГК-1605.03-389), выразившееся в ненадлежащих координации и контроле работы смены, недостаточной требовательности к персоналу обслуживания воздушного движения смены по исполнению обязанностей в соответствии с должностными инструкциями, в соответствии с пунктом 5.3 Должностной инструкции и частью 1 статьи 192 Трудового кодекса Российской Федерации, объявить выговор.

3. Старшему диспетчеру РДЦ Ульянову Виталию Александровичу, за ненадлежащее исполнение обязанностей, возложенных на него пунктами 4.2.2., 4.2.3. трудового договора от 11.10.2004 № 1441, невыполнение требований пункта 2.2.5 должностной инструкции старшего диспетчера районного диспетчерского центра (ДИ-ГК-1605.03-392), выразившееся в ненадлежащих координации и контроле работы подчиненного персонала обслуживания воздушного движения, недостаточной требовательности по исполнению обязанностей в соответствии с должностными инструкциями, в соответствии с пунктом 5.2 Должностной инструкции и частью 1 статьи 192 Трудового кодекса Российской Федерации, объявить выговор.

4. Диспетчеру радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Бодрову Юрию Александровичу, за ненадлежащее исполнение обязанностей, возложенных на него пунктами 4.2.2., 4.2.3. трудового договора от 11.10.2004 № 1389, невыполнение требований пункта 2.4 должностной инструкции диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля районного диспетчерского центра (ДИ-ГК-1605.03-393) (далее - Должностная инструкция), пункта 2.13.3 Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 26.09.2015 № 362, пункта 1.7.1. «Технологии работы диспетчера радиолокационного управления, диспетчера процедурного контроля, диспетчера-оператора районного диспетчерского центра», утвержденной приказом филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 22.06.2015 № 724 (ТР-ГК-1605.03-717) (далее - Технология работы), выразившееся в не выявлении ошибочного подтверждения экипажем воздушного судна А-333, рейс KAL 923 его указания о снижении до эшелона 330, вместо эшелона 360, и не исправление ошибки экипажа воздушного судна, неосуществлении сравнительного местоположения воздушных судов относительно друг друга, регулирования интервалов между воздушными судами в соответствии с требованиями ФП ИВП, в соответствии с пунктом 5.2 Должностной инструкции и частью 1 статьи 192 Трудового кодекса Российской Федерации, объявить выговор.

5. Диспетчеру радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Рыжову Сергею Александровичу, за ненадлежащее исполнение обязанностей, возложенных на него пунктами 4.2.2., 4.2.3. трудового договора от 11.10.2004 № 1428, невыполнение требований пункта 2.4 Должностной инструкции, пункта 1.7.2. Технологии работы, выразившееся в неосуществлении сравнительного местоположения воздушных судов относительно друг друга, оценки интервалов между воздушными судами на соответствие требованиям ФП ИВП, неоказание содействия диспетчеру радиолокационного управления в их регулировании, неосуществление контроля ведения радиосвязи диспетчером радиолокационного управления с экипажами, в соответствии с пунктом 5.2 Должностной инструкции и частью 1 статьи 192 Трудового кодекса Российской Федерации, объявить выговор.

6. Приказ довести до персонала обслуживания воздушного движения филиала, до руководителя полетов РДЦ Назарова С.А., старшего диспетчера РДЦ Ульякина В.А. и диспетчеров радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Бодрова Ю.А. и Рыжова С.А. под роспись.

7. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя директора по ОрВД.

Основание: 1. Копия «Отчета по результатам расследования авиационного события, связанного со срабатыванием TCAS в режиме «RA» на А-333, рейс KAL 923, рег. HL 8002, произошедшего 30.04.2016 в районе ПОД ВАРЕГ РДЦ», утвержденного врио начальника МТУ ВТ ЦР Росавиации 26.05.2016 г.

2. Объяснение Назарова С.А. от 11.06.2016 г., Улькина В.А. от 17.06.2016 г.,
Бодрова Ю.А., от 23.06.2016 г., Рыжова С.А. от 17.06.2016 г.

Директор

В.В.Ужаков



С приказом ознакомлен  /Назаров С.А./ 24. 06. 2016 г.

С приказом ознакомлен  /Улькин В.А./ 24. 06. 2016 г.

С приказом ознакомлен  /Бодров Ю.А./ 24. 06 2016 г.

С приказом ознакомлен  /Рыжов С.А./ 24. 06 2016 г.