



Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)
Федеральное государственное унитарное предприятие
**«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

ПРИКАЗ

« 6 » мая 2019 г.

г. Москва

№ 185

Об утверждении Типового порядка действий руководящего состава органов ОрВД при возникновении авиационных событий

В целях выполнения рекомендаций Протокола Методического совещания руководящего состава УВД и РТОП Росавиации, ее территориальных органов, предприятий и организаций, осуществляющих АНО, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», его филиалов, а также учебных заведений ГА специализации УВД и РТОП по подведению итогов работы в ВЛП 2018 года и выработке мер по обеспечению безопасности полетов при УВД в ОЗП 2018-2019 гг., утвержденного 9 января 2019 года заместителем руководителя Росавиации,

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Утвердить прилагаемый Типовой порядок действий руководящего состава органов ОрВД при возникновении авиационных событий.

② Директорам филиалов:

2.1. До 25 апреля 2019 года разработать порядок действий руководящего состава филиалов, центров и отделений ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» при возникновении авиационных событий, с учётом местных условий.

2.2. До 30 апреля 2019 года представить информацию о выполнении пункта 2.1 в Дирекцию по управлению безопасностью полетов и качеству ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

3. Начальнику секретариата Аппарата генерального директора Арзамаскину А.Г. организовать внесение соответствующих изменений в электронную базу локальных актов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на директора по управлению безопасностью полетов и качеству Молчанова Д.С.

Генеральный директор

И.Н. Моисеенко

Филиал «ИЦ АУВД»	
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	
Вх. №	<u>1049</u>
От «	<u>07</u> <u>МАР</u> 201 <u>9</u> г.

ТИПОВОЙ ПОРЯДОК **действий руководящего состава органов ОВД при возникновении** **авиационных событий**

Предназначен для разработки порядка действий руководящего состава филиалов, центров и отделений ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" (Предприятия) при возникновении авиационных событий, с учётом местных условий и требований Руководства по СУБП.

Общие положения

Авиационные события подразделяются на:
авиационные происшествия (катастрофы и аварии);
авиационные инциденты (серьезные авиационные инциденты);
производственные происшествия (повреждения ВС и чрезвычайные происшествия).

Перечень событий, подлежащих расследованию в эксплуатации приведен в приложении №1 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами (ВС) в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 (ПРАПИ – 98).

Перечень нарушений порядка использования воздушного пространства РФ, приведен в пункте 147 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (ФП ИВП).

Расследование авиационных происшествий (АП) с воздушными судами Российской Федерации и воздушными судами иностранных государств на территории Российской Федерации организует и проводит Межгосударственный авиационный комитет (МАК).

Полномочным федеральным органом, в компетенцию которого входит участие в расследовании АП, а также организация и проведение расследования авиационных инцидентов, является Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) Минтранса России.

Нормативные документы

Воздушный Кодекс Российской Федерации (60-ФЗ от 19.03.1997).

Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации (ПРАПИ-98) (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609).

Положение о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 538).

Федеральные авиационные правила поиска и спасания в Российской

Федерации (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2008 № 530).

Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138).

Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации (ТС-2013) (утвержден приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13).

Федеральные авиационные правила «Организация воздушного движения в Российской Федерации» (утверждены приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293).

Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации» (утверждены приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297).

Сокращения

АЛР – стандартное сообщение аварийного оповещения.

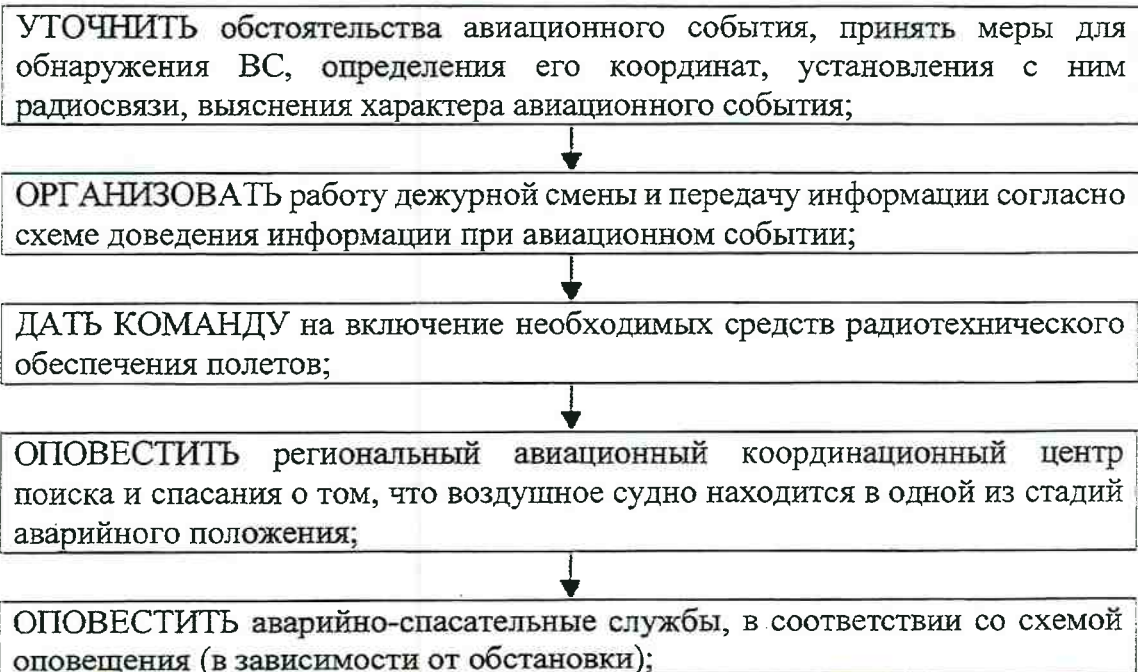
АЛД – первичное сообщение об авиационном событии.

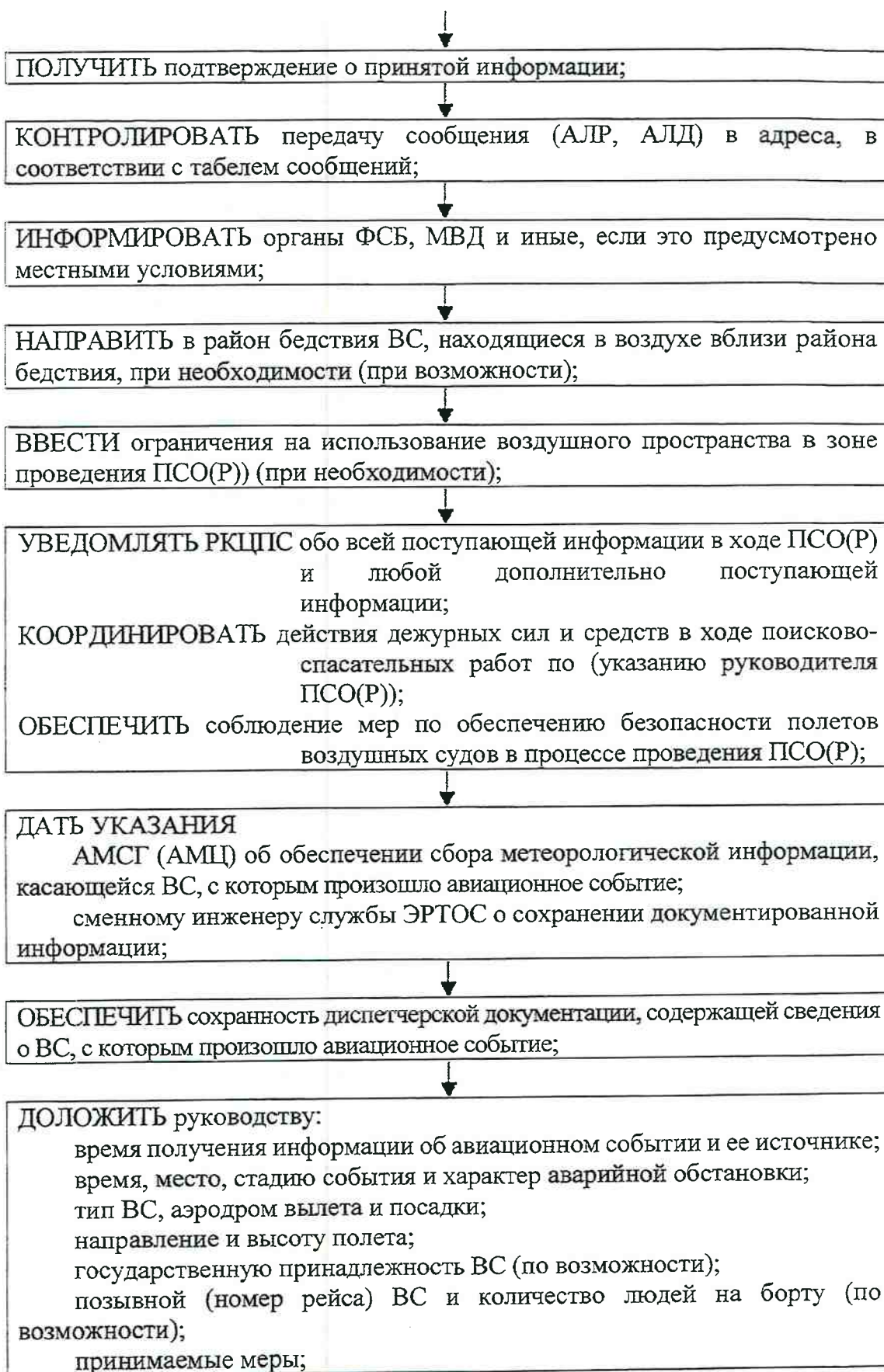
ПСВС – поисково-спасательное воздушное судно.

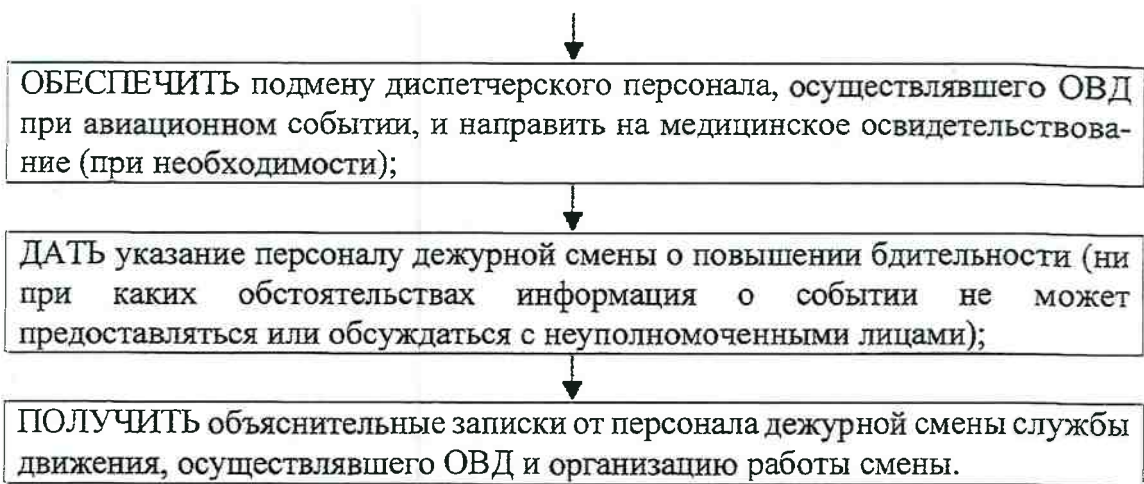
ПСО(р) – поисково-спасательная операция (работа).

РКЦПС – региональный авиационный координационный центр поиска и спасания.

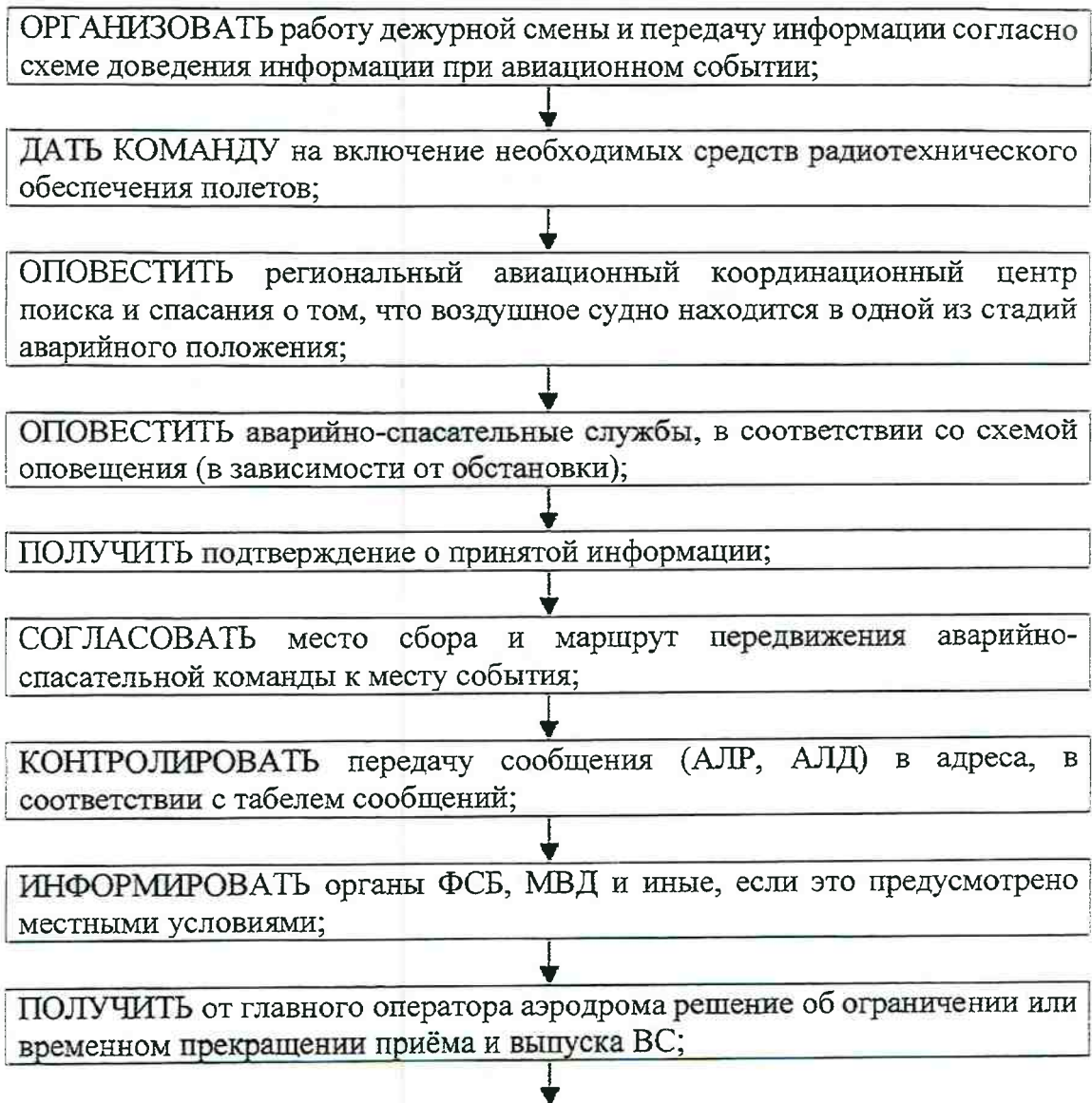
Карта 1. Действия руководителя полётов при авиационном событии вне аэродрома

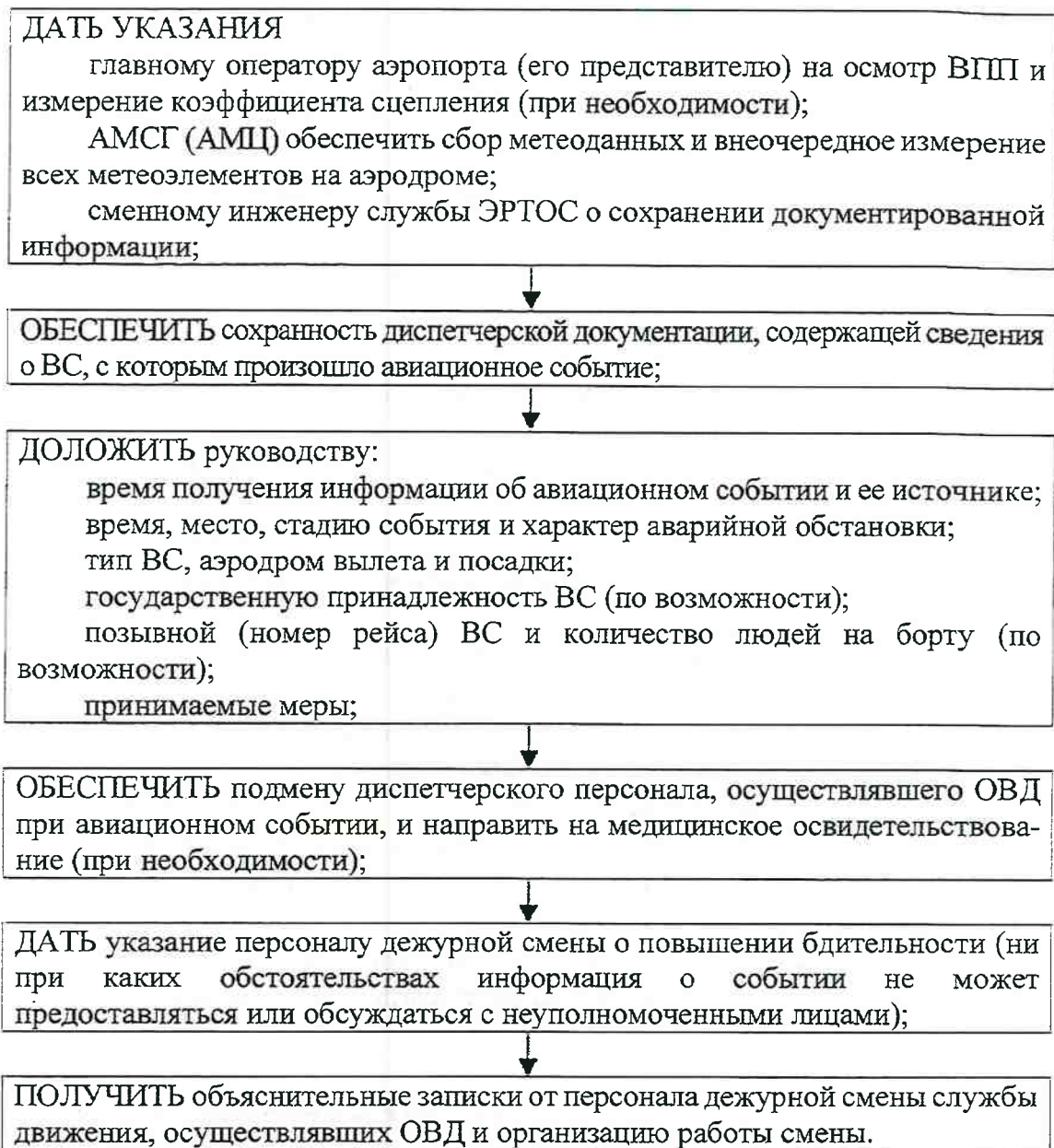




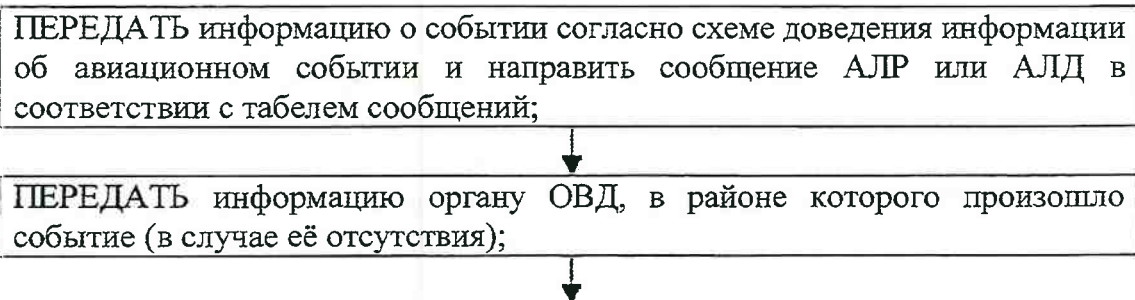


Карта 2. Действия руководителя полётов при авиационном событии на аэродроме





Карта 3. Действия начальника смены зонального (регионального) центра ЕС ОрВД



ВВЕСТИ (при необходимости) в установленном порядке в районе ПСО(Р) местный режим или кратковременные ограничения на использование воздушного пространства;

ОСУЩЕСТВЛЯТЬ уточнение (при необходимости) информации об авиационном событии и передачу полученной информации согласно схеме доведения информации об авиационном событии;

КООРДИНИРОВАТЬ действия оперативных органов ЕС ОрВД с дежурными силами и средствами в ходе ПСО(Р) (по указанию РКЦПС);

Карта 4. Действия руководящего состава филиала (центра, отделения)

РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ планом мероприятий на случай аварийной обстановки или чрезвычайной ситуации (ПМАО) и утверждённой схемой оповещения;

ПРИБЫТЬ на рабочее место;

КООРДИНИРОВАТЬ действия руководителя полётов в части организации работы персонала дежурной смены и передачи сообщения об авиационном событии;

ДОЛОЖИТЬ руководителю Предприятия, филиала (центра, отделения);

ОРГАНИЗОВАТЬ сохранность материалов документированной информации в части, касающейся события;

ОБЕСПЕЧИТЬ:

повышение бдительности (ни при каких обстоятельствах информация о событии не может предоставляться или обсуждаться с неуполномоченными лицами);

направление на медицинское освидетельствование диспетчерского персонала, осуществлявшего ОВД (при необходимости);

подготовку персоналом ОВД объяснительных записок по окончании смены;

подготовку (при необходимости) копий диспетчерской документации по участникам события (свидетельства, диспетчерские книжки, допуски к работе, тренажерная подготовка, проверки практических навыков, и т.д.).

ОРГАНИЗОВАТЬ взаимодействие с уполномоченными (в том числе следственными) органами по расследованию авиационного события.

Карта 5. Действия начальника отдела по управлению безопасностью полетов и качеству филиала

ОРГАНИЗОВАТЬ (при необходимости) сбор дополнительной информации о ВС, с которым произошло авиационное событие;



ДОЛОЖИТЬ директору филиала Предприятия результаты предварительного анализа авиационного события;



ОБЕСПЕЧИТЬ ввод начальных данных и дополнительной информации (при наличии) в базу данных по безопасности полетов Предприятия;



ПОДГОТОВИТЬ предложения по включению в состав комиссии по расследованию специалистов, имеющих соответствующую подготовку, квалификацию и опыт работы по расследованию;



ОРГАНИЗОВАТЬ подготовку информации по запросу компетентных органов, касающуюся данного события;



ПОЛУЧАТЬ от специалиста Предприятия, участвующего в расследовании, всю информацию относительно обстоятельств авиационного события для подготовки и проведения корректирующих мер или действий, направленных на повышение безопасности полетов;



ПРЕДСТАВЛЯТЬ начальнику отдела управления безопасностью полетов дирекции по управлению безопасностью полетов и качеству Предприятия всю информацию относительно обстоятельств авиационного события и проводимых корректирующих мерах или действиях, направленных на повышение безопасности полетов.