



КонсультантПлюс

Приказ Минтранса России от 18.04.2005 N 31
(ред. от 05.06.2017)

"Об утверждении Федеральных авиационных
правил "Объекты единой системы организации
воздушного движения"

(Зарегистрировано в Минюсте России
06.05.2005 N 6585)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 05.10.2019

Зарегистрировано в Минюсте России 6 мая 2005 г. N 6585

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 18 апреля 2005 г. N 31

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "ОБЪЕКТЫ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ"

Список изменяющих документов
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.06.2017 N 211)

В соответствии со [статьей 42](#) Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607; N 45, ст. 4377; Российская газета, 2005, N 58) приказываю:

Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные [правила](#) "Объекты единой системы организации воздушного движения".

Министр
И.ЛЕВИТИН

Приложение

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА "ОБЪЕКТЫ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ"

Список изменяющих документов
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.06.2017 N 211)

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила "Объекты единой системы организации воздушного движения" (далее - Правила) разработаны в соответствии с Федеральным [законом](#) от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607; N 45, ст. 4377; Российская газета, 2005, N 58) с учетом стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

...

2. Правила устанавливают перечень объектов единой системы организации воздушного движения.

3. Правила применяются в отношении объектов, находящихся в федеральной собственности и переданных в хозяйственное ведение организациям гражданской авиации, обеспечивающим деятельность оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее - ЕС ОрВД).

II. Перечень объектов единой системы организации воздушного движения

4. По имущественному составу объекты единой системы организации воздушного движения состоят:

из специальных средств;

из объектообразующих элементов.

5. Специальные средства объектов единой системы организации воздушного движения включают системы и средства организации воздушного движения, средства наблюдения, средства радионавигации и посадки, средства авиационной электросвязи.
(п. 5 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.06.2017 N 211)

6. К объектообразующим элементам объектов единой системы организации воздушного движения относятся здания, сооружения, машины, оборудование, коммуникации, системы электроснабжения, линейно-кабельные сооружения, инвентарь и иное имущество, предназначенные для размещения специальных средств и персонала, жизнеобеспечения объектов, проведения профилактических, ремонтно-восстановительных и иных видов работ, предусмотренных федеральными авиационными правилами, руководствами и иными документами, регламентирующими вопросы организации и обеспечения технической эксплуатации этих объектов.

7. К объектам единой системы организации воздушного движения относятся:

а) комплексы зданий, сооружений с расположенными в них коммуникациями, системами и средствами организации воздушного движения, предназначенными для функционирования оперативных органов ЕС ОрВД, в том числе:

главного центра ЕС ОрВД;

зональных центров ЕС ОрВД;

региональных центров ЕС ОрВД;

районных центров ЕС ОрВД;

вспомогательных районных центров ЕС ОрВД;

аэроузловых диспетчерских центров ЕС ОрВД;

аэродромных диспетчерских центров ЕС ОрВД;

...

б) наземные объекты средств и систем наблюдения, радионавигации, посадки и авиационной электросвязи:

трассовый радиолокационный комплекс;
обзорный радиолокатор трассовый;
аэродромный радиолокационный комплекс;
обзорный радиолокатор аэродромный;
вторичный радиолокатор;
посадочный радиолокатор;
радиолокационная станция обзора летного поля;
многопозиционная система наблюдения;
станция автоматического зависимого наблюдения;
автоматический радиопеленгатор;
всенаправленный ОВЧ-радиомаяк азимутальный;
всенаправленный УВЧ-радиомаяк дальномерный;
радиотехническая система ближней навигации;
комплекс радиомаячной системы инструментального захода воздушного судна на посадку;
локальная контрольно-корректирующая станция;
отдельная приводная радиостанция, в том числе с маркерным радиомаяком;
ближняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком;
дальняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком;
передающий радиоцентр;
приемный радиоцентр;
приемо-передающий центр;
автономный радиоретранслятор;
наземная станция спутниковой связи;
главный центр коммутации сообщений;

...

центры коммутации сообщений федерального, регионального и окончного уровня.
(п. 7 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.06.2017 N 211)

8. Объекты единой системы организации воздушного движения, расположенные на одной позиции или в одном здании (сооружении) и имеющие общие систему электроснабжения, линии связи и управления, образуют совмещенный объект ЕС ОрВД.
(п. 8 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.06.2017 N 211)

9. Элементы, входящие в состав одной наземной системы наблюдения, радионавигации, посадки или авиационной электросвязи, расположенные на разных позициях или в разных зданиях (сооружениях) и имеющие общую систему управления, образуют распределенный объект ЕС ОрВД.
(п. 9 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 05.06.2017 N 211)

10 - 11. Утратили силу. - [Приказ](#) Минтранса России от 05.06.2017 N 211.
