



Федеральное агентство воздушного транспорта  
(РОСАВИАЦИЯ)

Федеральное государственное унитарное предприятие  
«Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»  
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

**ФИЛИАЛ**  
**«МОСКОВСКИЙ ЦЕНТР АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ**  
**ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ»**

(Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

**П Р И К А З**

"06" ноября 2013 г.

Москва

№ 13/н - 3198

**О наложении дисциплинарных взысканий**

06.09.2013 г. в районе ответственности районного диспетчерского центра филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (далее – филиал) при обслуживании воздушного движения воздушного судна CRJ2, рейс ТГ3931, и воздушного судна А-319, рейс СБИ3355, в районе ОПРС Задонск в секторе «Воронеж-2» районного диспетчерского центра (далее – РДЦ) произошло авиационное событие, связанное с нарушением установленных минимальных интервалов вертикального эшелонирования указанных воздушных судов.

Обслуживание воздушного движения на рабочем месте диспетчера радиолокационного управления осуществлял диспетчер радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Вегер С.В.

Обслуживание воздушного движения на рабочем месте диспетчера процедурного контроля осуществляла диспетчер радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Дитц В.К.

Контроль работы диспетчерского состава сектора «Воронеж-2» осуществлял старший диспетчер РДЦ Мавлянбердиев Р.Ю., работой смены руководил врио руководителя полетов РДЦ Мурзаков С.В.

Авиационное событие, приведшее к срабатыванию бортовой системы предупреждения о столкновении в режиме «РА» на воздушном судне CRJ2, рейс ТГ3931, и воздушном судне А-319, рейс СБИ3355, стало возможным ввиду ошибочно выданного диспетчером радиолокационного управления Вегер С.В. указания экипажу воздушного судна А-319 на набор эшелона с пересечением эшелона, занятого встречным воздушным судном CRJ2, которое не было исправлено диспетчером процедурного контроля Дитц В.К., в результате чего диспетчерами радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Вегер С.В. и Дитц В.К. были допущены нарушения требований п. 4.1.6. Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации» (далее – ФАП ОрВД), утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2012 г. № 293, в части не выполнения установленных правил и процедур обслуживания в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов и соблюдения установленных интервалов эшелонирования.



Диспетчером радиолокационного управления Вегер С.В. были допущены нарушения требований п. 1.6.1.2. «Технологии работы диспетчера радиолокационного управления, диспетчера процедурного контроля, диспетчера-оператора районного диспетчерского центра» (далее - Технология работы), утвержденной врио директора филиала 06.04.2012 г., в части отсутствия взаимодействия с диспетчером процедурного контроля по вопросам анализа и оценки воздушной обстановки и непосредственного ОВД.

Диспетчером процедурного контроля Дитц В.К. были допущены нарушения требований п. 1.6.2.2. Технологии работы, в части не обеспечения диспетчера радиолокационного управления информацией о планируемой воздушной обстановке, в связи с выдачей диспетчером радиолокационного управления ошибочного указания на изменение эшелона воздушного судна А-319, п. 4.1. приложения 4 к Технологии работы, в части отсутствия сообщения старшему диспетчеру о докладе экипажа и маневре воздушного судна.

Во время развития авиационного события на управлении у диспетчеров сектора «Воронеж-2» находилось 4 воздушных судна.

Более подробно обстоятельства и причины данного авиационного события изложены в Отчете по результатам расследования авиационного события, связанного со срабатыванием БСПС (TCAS) в режиме «RA» между ВС CRJ2, рейс ТГ3931 и ВС А-319, рейс СБИ3355, произошедшего 06.09.2013 в районе ОПС Задонск, утвержденном и.о. начальника МТУ ВТ ЦР Росавиации 06.10.2013 г.

На основании вышеизложенного,

#### ПРИКАЗЫВАЮ:

##### 1. Начальнику РДЦ:

1.1. Материалы расследования авиационного события изучить с персоналом обслуживания воздушного движения в ходе проводимых разборов работы дежурных смен.

1.2. В соответствии с п. 51 «Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала» (далее - Порядок профессиональной подготовки), утвержденного приказом Минтранса России от 14.04.2010 г. № 93, направить диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля Вегера С.В. и диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля Дитца В.К. на прохождение тренажерной подготовки.

1.3. В соответствии с п.п. 35 и 39 Порядка профессиональной подготовки провести проверку практических навыков и теоретических знаний диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля Вегера С.В. и диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля Дитца В.К.

2. Диспетчеру радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Вегеру Сергею Викторовичу за ненадлежащее исполнение трудовых обязанностей, выразившееся в допущенном нарушении п. 4.1.6. ФАП ОрВД, в части не выполнения установленных правил и процедур обслуживания в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов и соблюдения установленных интервалов эшелонирования, п. 1.6.1.2. Технологии работы, в части отсутствия взаимодействия с диспетчером процедурного контроля по вопросам анализа и оценки воздушной обстановки и непосредственного ОВД, в соответствии с п.п. 5.1, 5.2 раздела 5 Должностной инструкции диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля районного диспетчерского центра, п. 2 части 1 статьи 192 Трудового кодекса Российской Федерации, объявить выговор.



3. Диспетчеру радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Дитц Валерии Константиновне за ненадлежащее исполнение трудовых обязанностей, выразившееся в нарушении п. 4.1.6. ФАП ОрВД, в части не выполнения установленных правил и процедур обслуживания в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов и соблюдения установленных интервалов эшелонирования, п.1.6.2.2. Технологии работы, в части не обеспечения диспетчера радиолокационного управления информацией о планируемой воздушной обстановке в связи с выдачей диспетчером радиолокационного управления ошибочного указания на изменение эшелона воздушного судна А-319, п. 4.1. приложения 4 к Технологии работы, в части отсутствия сообщения старшему диспетчеру о докладе экипажа воздушного судна и маневре воздушного судна, в соответствии с п.п. 5.1, 5.2 раздела 5 Должностной инструкции диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля районного диспетчерского центра, п. 2 части 1 статьи 192 Трудового кодекса Российской Федерации, объявить выговор.

4. Приказ довести до персонала обслуживания воздушного движения филиала, до диспетчеров радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Вегера С.В. и Дитц В.К. под роспись.

5. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Основание: 1. Копия Отчета по результатам расследования авиационного события, связанного со срабатыванием БСПС (TCAS) в режиме «RA» между ВС CRJ2, рейс ТГ3931 и ВС А-319, рейс СБИ3355, произошедшего 06.09.2013 в районе ОПРС Задонск, утвержденном и.о. начальника МТУ ВТ ЦР Росавиации 06.10.2013 г. (входящий филиала от 17.10.2013 г.).  
2. Объяснение диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля Вегера С.В. от 18.10.2013 г.  
3. Объяснение диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля Дитц В.К. от 18.10.2013 г.

Врио директора



А.П. Повалий

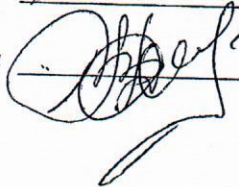
С приказом ознакомлен



/Вегер С.В./

06 ноября 2013 г.

С приказом ознакомлен



/Дитц В.К./

06 ноября 2013 г.