

Примечание. Положения, касающиеся неразглашения записей и расшифровок записей органов управления воздушным движением, содержатся в п. 5.12 Приложения 13.

3.3.4 Выдаваемые диспетчерскими органами разрешения обеспечивают эшелонирование:

- a) между всеми воздушными судами, выполняющими полеты в воздушном пространстве классов А и В;
- b) между воздушными судами, выполняющими полеты по ППП в воздушном пространстве классов С, D и E;
- c) между воздушными судами, выполняющими полеты по ППП и ПВП в воздушном пространстве класса С;
- d) между воздушными судами, выполняющими полеты по ППП, и воздушными судами, выполняющими специальные полеты по ПВП;
- e) между воздушными судами, выполняющими специальные полеты по ПВП, по предписанию соответствующего полномочного органа ОВД, кроме тех случаев, когда по запросу, поступающему с борта воздушного судна, и если это предписывается соответствующим полномочным органом ОВД для случаев, перечисленных выше в подпункте b) применительно к воздушному пространству классов D и E, данному воздушному судну может выдаваться разрешение без обеспечения эшелонирования в отношении конкретного участка полета, выполняемого в визуальных метеорологических условиях.

3.3.5 Диспетчерский орган обеспечивает эшелонирование путем использования по крайней мере одного из следующих элементов:

- a) вертикального эшелонирования, обеспечиваемого путем выделения для полетов различных эшелонов, взятых из:
 - 1) соответствующей таблицы крейсерских эшелонов в добавлении 3 к Приложению 2 или
 - 2) измененной таблицы крейсерских эшелонов, когда это предписывается в соответствии с добавлением 3 к Приложению 2 для полета выше эшелона полета 410,

за исключением того, что предписываемое в нем соотношение эшелонов с линией пути не применяется в тех случаях, когда в соответствующих сборниках аэронавигационной информации или диспетчерских разрешениях указывается иное;

- b) горизонтального эшелонирования, обеспечиваемого с помощью:
 - 1) продольного эшелонирования за счет выдерживания интервала между воздушными судами, выполняющими полет по одним и тем же сходящимся или идущим в противоположных направлениях линиям пути, который выражается во времени или расстоянии; или

- 2) бокового эшелонирования за счет обеспечения полетов воздушных судов на разных маршрутах или в разных географических районах;

- c) комбинированного эшелонирования, представляющего собой сочетание вертикального эшелонирования и одного из других видов эшелонирования, указанных выше в подпункте b), за счет использования соответствующих минимумов, которые могут быть ниже, но не более чем наполовину минимумов, используемых для каждого из суммарных элементов при их отдельном применении. Комбинированное эшелонирование применяется только на основе региональных аэронавигационных соглашений.

Примечание. Инструктивный материал по использованию комбинированного бокового/вертикального эшелонирования содержится в Руководстве по планированию обслуживания воздушного движения (Doc 9426).

3.3.5.1 Для всех районов воздушного пространства, в которых между ЭП 290 и 410 включительно применяется сокращенный минимум вертикального эшелонирования в 300 м (1000 футов), на региональной основе учреждается программа контроля за характеристиками выдерживания относительной высоты воздушных судов, выполняющих полеты на этих эшелонах, в целях обеспечения того, чтобы внедрение и постоянное применение этого минимума вертикального эшелонирования отвечало целям обеспечения безопасности полетов. Зона действия средств контроля относительной высоты, предусматриваемых в рамках данной программы, является достаточной для того, чтобы можно было осуществлять контроль за соответствующими типами воздушных судов всех эксплуатантов, выполняющих полеты в воздушном пространстве RVSM.

Примечание. Количество отдельных программ контроля должно быть сведено к минимуму, необходимому для эффективного обеспечения требуемого обслуживания региона.

3.3.5.2 В рамках межрегионального соглашения создается механизм обмена между регионами данными программ контроля.

Примечание. Инструктивный материал, касающийся вертикального эшелонирования и контроля характеристик выдерживания относительной высоты, содержится в Руководстве по применению минимума вертикального эшелонирования в 300 м (1000 футов) между эшелонами полета 290 и 410 включительно (Doc 9574).

3.4 Минимумы эшелонирования

3.4.1 Выбор минимумов эшелонирования для применения в заданной части воздушного пространства осуществляется следующим образом:

- a) минимумы эшелонирования выбираются из минимумов, предписываемых положениями PANS-ATM и *Дополнительными региональными правилами* в