



Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)

Федеральное государственное унитарное предприятие
«Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

ФИЛИАЛ
«МОСКОВСКИЙ ЦЕНТР АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ
ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ»

(Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

П Р И К А З

" 19 " ноября 2013 г.

Москва

№ 13/н - 3357

О наложении дисциплинарных взысканий

19.10.2013 г. в районе ответственности районного диспетчерского центра (далее – РДЦ) филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» при обслуживании воздушного движения воздушного судна Embraer-190, рейс НЛЫ 8106 и воздушного судна Б-757-200, рейс КЗР 901 произошло опасное сближение, указанных воздушных судов, связанное с несанкционированным органом обслуживания воздушного движения снижения воздушного судна Embraer-190, рейс НЛЫ 8106 до эшелона 290, с пересечением эшелона занятого встречным воздушным судном Б-757-200, рейс КЗР 901.

Обслуживание воздушного движения на рабочем месте диспетчера радиолокационного управления осуществлял диспетчер радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Львов Ю.В.

Обслуживание воздушного движения на рабочем месте диспетчера процедурного контроля осуществлял диспетчер радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Куцак Ю.Я.

На рабочем месте диспетчера радиолокационного управления, в соответствии с приказом филиала от 22.07.2013г. № 573, проходила стажировку диспетчер-стажер РДЦ Айнуллина В.И.

Опасное сближение, произошло по причине несанкционированного органом обслуживания воздушного движения снижения воздушного судна Embraer-190, рейс НЛЫ 8106 до эшелона 290, с пересечением эшелона занятого встречным воздушным судном Б-757-200, рейс КЗР 901.

Сопутствующим фактором явилось допущенное диспетчером радиолокационного управления Львовым Ю.В. и диспетчером процедурного контроля Куцаком Ю.Я. нарушение требований п. 2.13.3. Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации» (далее – ФАП радиосвязи), утвержденных приказом Минтранса России от 26.09.2012 г. № 362, в части не выявления и не исправления ошибки в докладе экипажа воздушного судна Embraer-190, рейс НЛЫ 8106 о снижении до эшелона 290, вместо указания о сохранении эшелона 390.

Во время развития авиационного события на управлении у диспетчеров находилось 11 воздушных судов.

Более подробно обстоятельства и причины опасного сближения изложены в Отчете по результатам расследования авиационного события, связанного со срабатыванием БСПС (TCAS) в режиме «RA» между ВС Embraer-190, рейс НЛЫ 8106 и ВС Б-757-200, рейс КЗР 901, произошедшего 19.10.2013 в районе ПОД АСКИЛ, утвержденном и.о. начальника МТУ ВТ ЦР Росавиации 13.11.2013 г.

На основании вышеизложенного, в целях недопущения подобных случаев в дальнейшем,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику РДЦ:

1.1. Материалы расследования авиационного события изучить с персоналом обслуживания воздушного движения на разборах работы дежурных смен.

1.2. Провести проверку знаний диспетчера-стажера РДЦ Айнуллиной В.И. в соответствии с п. 17 «Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала» (далее - Порядок профессиональной подготовки), утвержденного приказом Минтранса России от 14.04.2010 г. № 93, с целью определения целесообразности продолжения её практической подготовки.

1.3. В соответствии с п. 51 Порядка профессиональной подготовки, направить диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Львова Ю.В. и диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Куцака Ю.Я. на прохождение тренажерной подготовки.

1.4. В соответствии с п.п. 35 и 39 Порядка профессиональной подготовки провести проверку практических навыков и теоретических знаний диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Львова Ю.В. и диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Куцака Ю.Я.

2. Диспетчеру радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Львову Юрию Витальевичу за ненадлежащее исполнение трудовых обязанностей, выразившееся в допущенном нарушении п. 2.13.3. ФАП радиосвязи, в части не выявления и не исправления ошибки в докладе экипажа воздушного судна, п. 2.2 раздела 2 Должностной инструкции диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля районного диспетчерского центра (далее - Должностная инструкция), в части ведения радиосвязи с экипажами воздушных судов в соответствии с правилами осуществления радиосвязи, в соответствии с п.п. 5.1, 5.2 раздела 5 Должностной инструкции, п. 2 части 1 статьи 192 Трудового кодекса Российской Федерации, объявить выговор.


3. Диспетчеру радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Куцаку Юрию Яковлевичу за ненадлежащее исполнение трудовых обязанностей, выразившееся в допущенном нарушении п. 2.13.3. ФАП радиосвязи, в части не выявления и не исправления ошибки в докладе экипажа воздушного судна, п. 2.2 раздела 2 Должностной инструкции диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля районного диспетчерского центра, в части ведения радиосвязи с экипажами воздушных судов в соответствии с правилами осуществления радиосвязи, в соответствии с п.п. 5.1, 5.2 раздела 5 Должностной инструкции, п. 2 части 1 статьи 192 Трудового кодекса Российской Федерации, объявить выговор.

4. Приказ довести до персонала обслуживания воздушного движения филиала, до диспетчеров радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Львова Ю.В. и Куцака Ю.Я., диспетчера-стажера РДЦ Айнуллиной В.И. под роспись.

5. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Основание: 1. Копия Отчета по результатам расследования авиационного события, связанного со срабатыванием БСПС (TCAS) в режиме «RA» между ВС Embraer-190, рейс НЛЫ 8106 и ВС Б-757-200, рейс КЗР 901, произошедшего 19.10.2013 в районе ПОД АСКИЛ, утвержденном и.о. начальника МТУ ВТ ЦР Росавиации 13.11.2013 г. (входящий филиала от 15.11.2013 г. № 3292).
2. Объяснение диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля Львова Ю.В. от 18.11.2013 г.
3. Объяснение диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля Куцака Ю.Я. от 18.11.2013 г.

Директор

 В.В. Ужаков

С приказом ознакомлен  /Львов Ю.В./ 20 ноября 2013 г.

С приказом ознакомлен  /Куцак Ю.Я./ 20 ноября 2013 г.

С приказом ознакомлена  /Айнуллина В.И./ 20 ноября 2013 г.