

РОСАВИАЦИЯ

Федеральное государственное унитарное предприятие
«Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

ФИЛИАЛ «МОСКОВСКИЙ ЦЕНТР АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ»

(Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

ПРИКАЗ

« 03 » октября 2012 г.

№ 12/1-2509

Москва

Об авиационном событии в филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и наложении дисциплинарных взысканий

26.08.2012 г. при обслуживании воздушного движения (далее - ОВД) воздушного судна (ВС) Б-738, рейс УТА 372 и ВС А-319, рейс СДМ 602, в районе ОПРС М.Скуратово произошло нарушение установленного минимального интервала продольного эшелонирования.

ВС Б-738, рейс УТА 372 под управлением диспетчеров сектора «Харьков-1» (Х1) выполняло левую орбиту над ОПРС М.Скуратово на эшелоне 360.

Экипаж ВС А-319, рейса СДМ 602 следовал по указанию диспетчера радиолокационного управления (РЛУ) сектора Х1 по маршруту ОПРС Тербуны - ОПРС Юхнов, через район выполнения орбиты ВС Б-738, на эшелоне 360.

Возникшая потенциально конфликтная ситуация (ПКС) между ВС Б-738 и ВС А-319 в районе ОПРС М.Скуратово на эшелоне 360 диспетчером РЛУ не была выявлена, что свидетельствует о неудовлетворительном анализе воздушной обстановки.

Диспетчер процедурного контроля (ПК) также не выявил ПКС и не исправил ошибку диспетчера РЛУ.

Экипаж ВС Б-738 доложил диспетчеру РЛУ сектора Х1 о наличии ВС следующего на встречном курсе на эшелоне 360.

Диспетчер РЛУ предпринял меры по разрешению ПКС между ВС и выдал указание экипажу ВС Б-738 на снижение до эшелона 350.

Экипаж ВС Б-738 приступил к снижению и в дальнейшем ВС разошлись на пересекающихся курсах с разницей по высоте около 330 м.

На управлении у диспетчеров ОВД сектора Х1, на момент события находилось 8 ВС.

Наземная система предупреждения об опасном сближении на АС УВД «Теркас» не срабатывала. Экипажи ВС, участвовавших в авиационном событии, о срабатывании бортовой системы предупреждения столкновений не докладывали.

ОВД на секторе Х1 осуществляли: диспетчер РЛУ Николаев А.А., диспетчер процедурного контроля (ПК) Волков А.С.

Контролировал работу диспетчеров РЛУ и ПК старший диспетчер Журавлев А.В., руководил сменой № 6 руководитель полетов районного диспетчерского центра Луценко В.И.

Подробно обстоятельства и причины данного авиационного события изложены в Отчете по результатам расследования авиационного события, связанного со встречным движением на одном эшелоне ВС Б-738, рейс УТА 372 и ВС А-319, рейс СДМ 602, произошедшего 26.08.2012 в районе ОПРС М.Скуратово, утвержденном и.о. начальника МТУ ВТ ЦР Росавиации

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальникам МАДЦ, РДЦ, центров ОВД материалы расследования авиационного события, произошедшего 26.08.2012 г. в районе ОПРС М.Скуратово, изучить с персоналом ОВД филиала на специальных разборах.

2. Начальнику РДЦ:

2.1. Направить диспетчеров РЛУ и ПК РДЦ Николаева А.А. и Волкова А.С. на Тренажерный центр для прохождения дополнительной тренажерной подготовки в соответствии с п. 51 Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденного приказом Минтранса России от 14.04.2010 г. № 93 (Порядок-93);

2.2. Провести проверку практических навыков диспетчеров РЛУ и ПК РДЦ Николаева А.А. и Волкова А.С. в соответствии с п. 39 Порядка-93, с целью определения соответствия их профессиональных навыков предъявляемым требованиям;

3. Диспетчеру РЛУ и ПК РДЦ Волкову Александру Степановичу за ненадлежащее исполнение трудовых обязанностей, выразившееся в нарушении п. 4.1.6 Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в РФ», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 г. № 293, в части выполнения установленных правил и процедур ОВД, выдачи необходимых указаний и разрешений, предоставлении экипажу имеющуюся у него информацию об условиях выполнения полетов в целях обеспечения безопасности полетов ВС и соблюдения установленных интервалов эшелонирования, п. 1.8.3. Технологии работы диспетчера РЛУ, диспетчера ПК, диспетчера-оператора РДЦ, утвержденной 20.07.2012 г. № 561, в части того, что при обнаружении ошибок в действиях диспетчера РЛУ диспетчер ПК обязан принять меры по их устранению путем указания на них диспетчеру РЛУ или иных мер, включая ведение радиообмена с экипажем ВС с последующим докладом старшему диспетчеру РДЦ о принятых мерах, в соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 192 Трудового кодекса Российской Федерации и п. 5.1, 5.2 раздела 5 Должностной инструкции диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля районного диспетчерского центра, утвержденной 09.04.2012 г., объявить выговор.

4. Вопрос о привлечении к ответственности диспетчера РЛУ и ПК РДЦ Николаева Александра Анатольевича рассмотреть после его выхода из отпуска с соблюдением требований трудового законодательства.

5. Приказ довести до персонала ОВД филиала, до диспетчера РЛУ и ПК РДЦ Волкова А.С. под роспись.

6. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

- Основание: 1. Отчет по результатам расследования авиационного события, связанного со встречным движением на одном эшелоне ВС Б-738, рейс УТА 372 и ВС А-319, рейс СДМ 602, произошедшего 26.08.2012 в районе ОПРС М.Скуратово, утвержденный и.о. начальника МТУ ВТ ЦР Росавиации.
2. Объяснительная записка диспетчера РЛУ и ПК РДЦ Волкова А.С.

Директор

В.В. Ужаков

С приказом ознакомлен



Волков А.С.

03 октября 2012 г.