



Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)
Федеральное государственное унитарное предприятие
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)
ФИЛИАЛ «МЦ АУВД»

ПРИКАЗ

«16» марта 2018 г.

г. Москва

№ 186

О введении в действие Инструкции по действиям должностных лиц при авиационных событиях, срабатывании наземной системы предупреждения о конфликтной ситуации (КС) и бортовой системы предупреждения о столкновении ВС в полете (БСПС) в филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (редакция 08)

В целях уточнения порядка действий должностных лиц филиала «МЦ АУВД» при авиационных событиях, срабатывании наземной системы предупреждения о конфликтной ситуации и бортовой системы предупреждения о столкновении ВС в полёте, в связи с переводом обслуживания воздушного движения на технологические системы АС ОрВД,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 26 марта 2018 г. «Инструкцию по действиям должностных лиц при авиационных событиях, срабатывании наземной системы предупреждения о конфликтной ситуации (КС) и бортовой системы предупреждения о столкновении ВС в полете (БСПС) в филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»» (редакция 08) (далее – Инструкция, прилагается).

2. Первому заместителю директора, заместителю директора по РТОП и АС, начальнику отдела инспектирования и контроля качества АНО, начальникам МЗЦ, МАДЦ, РДЦ, Центров и Отделений ОВД:

- организовать изучение с руководящим составом и персоналом подчинённых подразделений и выполнение требований Инструкции;
- обеспечить ведение в подчинённых подразделениях контрольных экземпляров Инструкции;

3. Изменения и дополнения в Инструкцию вносить приказами филиала по представлению начальника отдела инспектирования и контроля качества АНО.

4. Признать утратившим силу с 26 марта 2018 г. приказ филиала от 20 декабря 2016 г № 1422 «О введении в действие Инструкции по действиям должностных лиц при авиационных событиях, срабатывании наземной системы предупреждения об опасном сближении (СПОС) и бортовой системы предупреждения о столкновении ВС в полете (БСПС) в филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (редакция 07).

5. Приказ довести до работников филиала в части касающейся.

6. Контроль исполнения приказа возложить на начальника отдела инспектирования и контроля качества АНО.

Директор

В.В.Ужаков

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель директора



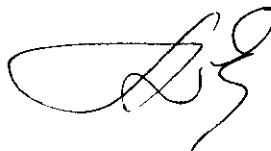
А.П.Повалий

Заместитель директора по РТОП и АС



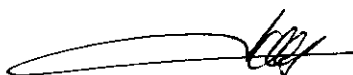
В.Н.Шестаков

Начальник ОИ и КК АНО



А.С.Ежов

Начальник юридической службы



А.А.Щегольков

Рассылка:

- 1 – ОДОДФ
- 2 – Первый заместитель директора
- 3 – Заместитель директора по РТОП и АС
- 4 – ОИиКК АНО
- 5 – МЗЦ ЕС ОрВД
- 6 – МАДЦ
- 7 – РДЦ
- 8 – Белгородский, Воронежский, Калужский, Тверской, Нижегородский, Внуковский, Шереметьевский, Домодедовский центры ОВД
- 9 – Ярославское и Липецкое отделение ОВД.

Исп. А.И.Бахмутов
24-76





РОСАВИАЦИЯ
Федеральное государственное унитарное предприятие
«Государственная корпорация по организации воздушного движения
в Российской Федерации»
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)
ФИЛИАЛ
«МОСКОВСКИЙ ЦЕНТР АВТОМАТИЗИРОВАННОГО
УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ»
(Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)


УТВЕРЖДЕНА
приказом филиала «МЦ АУВД»
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
от «16» марта 2018 г. № 186


СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

РИ-ГК-1601-924

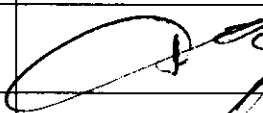

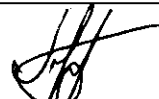
ИНСТРУКЦИЯ


**по действиям должностных лиц при авиационных событиях,
срабатывании наземной системы предупреждения о
конфликтной ситуации (КС) и бортовой системы
предупреждения о столкновении ВС в полете (БСПС) в
филиале «МЦ АУВД»
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»**

Разработал	Начальник отдела инспектирования и контроля качества АНО Ежов А.С.	 12.03.2018	Редакция 08
------------	---	---	-------------

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании сигнализации о «КС», ТКАС	Ред 08	Стр. 2/17


Лист согласования:

Наименование должности	Ф.И.О.	Подпись, дата
Первый заместитель директора	Повалий А.П.	 14.03.18
Уполномоченный по качеству филиала	Серов Ю.С.	 13.03.18
Начальник отдела ОрИВП Центрального МТУ Росавиации	Говоров С.В.	 13.03.2018

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании сигнализации о «КС», ТКАС	Ред 08	Стр. 3/17

Содержание

1	Общие положения.....	4
2	Действия должностных лиц филиала при авиационном событии.....	5
3	Действия должностных лиц филиала при срабатывании БСПС, наземной системы предупреждения о конфликтной ситуации.....	7
4	Приложение № 1	9
5	Приложение № 2	14
6	История изменений документа.....	15
7	Лист рассылки	17

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании сигнализации о «КС», ТКАС	Ред 08	Стр. 4/17

1 Общие положения

1.1. Инструкция по действиям должностных лиц при авиационных событиях, срабатывании наземной системы предупреждения о конфликтной ситуации (далее сигнализация о «КС») и бортовой системы предупреждения о столкновении ВС в полёте (БСПС) в филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (далее - Инструкция) разработана в соответствии с требованиями:

- Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 г. № 138 (ФП ИВП);
- Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утверждённых приказом Минтранса России от 26.09.2012 г. № 362;
- Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утверждённых приказом Минтранса России от 25.11.2011 г. № 293;
- Федеральных авиационных правил «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации», утверждённых приказом Минтранса России от 16.01.2012 № 6;
- Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами (ВС) в Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 г. № 609 (ПРАПИ – 98);
- Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 24.01.2013 г. № 13 (далее Табель сообщений).

1.2. Инструкция определяет порядок действий должностных лиц филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (далее - филиал) при авиационных событиях (АС), срабатывании сигнализации о «КС» и БСПС, а также организации расследования случаев нарушений правил полетов и ОВД, порядка использования воздушного пространства (ИВП).

1.3. Авиационные события подразделяются на:

- авиационные происшествия (катастрофы и аварии);
- авиационные инциденты (серьезные авиационные инциденты);
- производственные происшествия (повреждения ВС и чрезвычайные происшествия).


1.4. Перечень событий, подлежащих расследованию в эксплуатации в качестве инцидентов, приведен в Приложении № 1.

Перечень нарушений порядка использования воздушного пространства РФ, приведен в Приложении № 2.

1.5. Авиационное происшествие или инцидент с гражданским ВС РФ, либо с гражданским ВС иностранного государства на территории Российской Федерации, подлежат обязательному расследованию в соответствии с ПРАПИ – 98.

1.6. Расследование авиационных происшествий с воздушными судами Российской Федерации и воздушными судами иностранных государств на территории Российской Федерации организует и проводит Межгосударственный авиационный комитет (МАК).

1.7. Полномочным федеральным органом, в компетенцию которого входит участие в расследовании АП, а также организация и проведение расследования авиационных инцидентов, является Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) Минтранса России.

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании сигнализации о «КС», ТКАС	Ред 08	Стр. 5/17

2 Действия должностных лиц филиала при авиационном событии

2.1. Диспетчер УВД, в зоне ответственности которого произошло авиационное событие, обязан немедленно сообщить об этом руководителю полетов (старшему диспетчеру) и действовать в соответствии со сложившейся обстановкой, согласно технологии работы и должностной инструкции.

2.2. Руководитель полетов (старший диспетчер) обязан:

- выполнить обязанности по организации работы дежурной смены (диспетчерского пункта) по ОВД при авиационном событии;
- передать информацию о событии согласно схемы оперативного оповещения.

Первый доклад должен содержать следующие сведения:

- время получения информации об авиационном событии и ее источнике;
- время, место и характер события, тип ВС, аэродром вылета и посадки;
- направление и высота полета;
- государственная принадлежность ВС;
- позывной (номер рейса) ВС и количество людей на борту (по возможности);
- принимаемые меры.

В дальнейшем руководитель полетов (старший диспетчер) обеспечивает:

- подготовку и передачу первичного сообщения об авиационном событии (ALR, ALD, RCF);
- сохранение материалов средств объективного контроля (СОК) (в части касающейся события);
- сохранность диспетчерской документации;
- запись в «Журнале учета особых случаев в полете, инцидентов, нарушений правил УВД»;
- проведение медицинского освидетельствования диспетчерского состава, осуществлявшего ОВД при авиационном происшествии (по указанию первого заместителя директора);
- получение объяснительных записок от должностных лиц, причастных к авиационному событию, и подготовку своего объяснения по данному случаю.

2.3. Первичное сообщение об авиационном событии передается немедленно, по получении сведений (установлению факта), по прямой телефонной или громкоговорящей связи и телеграммой, в адреса согласно Табеля сообщений, в адрес отдела инспектирования и контроля качества АНО филиала (УУВЖЯДЬЬ), а также по схеме оперативного оповещения об авиационном событии, утверждённой для каждого подразделения ОрВД.


Адреса АФТН соответствующих подразделений Росавиации, которым Табелем сообщений предусмотрена отправка стандартных сообщений ALR, ALD и RCF, следующие:

- ответственный оперативный дежурный Росавиации – УУУВЗГЗЬ;
- Управление инспекции по безопасности полётов Росавиации – УУУКЫЛЫЬ;
- Управление организации использования воздушного пространства Росавиации – УУУКЗЬМД;

- отдел инспекции по безопасности полётов Центрального МТУ Росавиации – УУБУЗЬУЫ;

Контактная информация оперативных дежурных Росавиации (режим работы – круглосуточно):

- тел. (499) 231-52 92;
- факс (499) 231-56-83;
- моб. (916) 224-68-24;

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании сигнализации о «КС», ТКАС	Ред 08	Стр. 6/17

- e-mail: ocs@scca.ru.

Контактная информация МТУ ВТ ЦР ФАВТ (рабочие дни, 09.00 – 18.00):

- заместитель начальника управления – (495) 503-52-45;

- начальник отдела инспекции по безопасности полётов – тел. (495) 503-52-00;

- факс – (495) 503-50-88;

- e-mail: mtuvtr@mail.ru

2.4. Начальники РДЦ, МАДЦ, заместители начальника Центра ОВД – начальники служб движения Центров ОВД, в зоне ответственности которых произошло авиационное событие, при получении информации об авиационном событии обязаны:

- проконтролировать передачу первичного сообщения об авиационном событии;
- обеспечить подготовку уточненных данных по авиационному событию, доложить их первому заместителю директора филиала;
- проконтролировать РП в части организации действий персонала дежурной смены при получении информации об авиационном событии;
- обеспечить сохранность материалов СОК (в части, касающейся события).

2.5.Руководящий состав, специалисты службы движения и ЭРТОС Центров ОВД при возникновении авиационного события также руководствуются планами мероприятий на случай аварийной обстановки или чрезвычайной ситуации (ПМАО) и схемами оповещения, разработанными и утверждёнными в Центре ОВД.

2.6. Начальник смены МЗЦ ЕС ОрВД по получении информации об авиационном событии обязан немедленно подать сообщение (ALR, ALD, RCF) в соответствии с Табелем сообщений, в адрес отдела инспектирования и контроля качества АНО филиала (УУВЖЯДЬЬ), а также произвести оповещение в соответствии со схемой оперативного оповещения.


2.7. Диспетчер-инспектор (специалист) ГРА СОК, в части обеспечения сохранности материалов СОК по авиационному событию, руководствуется «Положением по использованию материалов и СОК при ОВД и ИВП в филиале МЦ «АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

2.8. Начальник ОИ и КК АНО после получения информации об авиационном событии обязан:

- доложить директору филиала результаты предварительного анализа авиационного события;
- дать указание специалистам ГРА СОК о сохранении материалов СОК и всей документации, касающейся полёта ВС, с которым произошло авиационное событие;
- обеспечить ввод начальных данных и дополнительной информации (при наличии) в базу данных по безопасности полетов (БД БП);
- подготовить предложения по включению в состав комиссии по расследованию специалистов, имеющих соответствующую подготовку, квалификацию и опыт работы по расследованию;
- готовить необходимую информацию по запросу компетентных органов, касающуюся данного события и направлять ее по первому требованию;

2.9. Директор филиала (лицо, его замещающее) организует через ОИ и КК АНО обеспечение комиссии полномочного органа необходимыми для расследования сведениями и материалами, полученными с использованием средств объективного контроля.

2.10. Прослушивание магнитофонных записей радиообмена «экипаж ВС – диспетчер УВД», каналов взаимодействия между диспетчерскими пунктами, просмотр видеозаписи радиолокационных параметров движения ВС, связанных с авиационным событием и подлежащих задержанию (изъятию), до прибытия комиссии по расследованию запрещается. Какие-либо

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании сигнализации о «КС», ТКАС	Ред 08	Стр. 7/17

действия со средствами объективного контроля производится только с разрешения председателя комиссии по расследованию.

2.11. Изъятие (копирование) и сохранение материалов СОК производится в соответствии с «Положением по использованию материалов и СОК при ОВД и ИВП в филиале МЦ «АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

3 Действия должностных лиц филиала при срабатывании БСПС, наземной системы предупреждения о конфликтной ситуации (сигнализации о «КС»)

3.1. При срабатывании БСПС (TCAS) диспетчер УВД действует в соответствии с требованиями п. 3.5 Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 26.09.2012 г. № 362, п. 11.11. Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 г. № 293 и утвержденной технологией работы.

3.2. Диспетчер УВД, в зоне ответственности которого произошло срабатывание БСПС, сигнализации о «КС», обязан немедленно доложить об этом руководителю полетов (старшему диспетчеру) и действовать в соответствии с технологией работы в зависимости от сложившейся обстановки.

3.2. Руководители полетов, получив доклад о срабатывании БСПС, сигнализации о «КС», обязаны:


- уточнить у персонала ОВД обстоятельства и причины срабатывания БСПС, сигнализации о «КС»;
- проинформировать диспетчера-инспектора (специалиста) ГРА СОК (в период его работы) о срабатывании БСПС, сигнализации о «КС» (РДЦ, МАДЦ);
- проанализировать по имеющейся информации, включая данные ГРА СОК (при их наличии), воздушную обстановку на момент срабатывания БСПС, сигнализации о «КС»;
- в случае срабатывания сигнализации о «КС» или получения доклада экипажа ВС о срабатывании БСПС, подать первичное сообщение в адреса согласно Табеля сообщений и в адрес отдела инспектирования и контроля качества АНО филиала (п. 2.3. Инструкции).

3.3. После подачи первичного сообщения руководитель полетов:

- производит запись в Журнале регистрации срабатывания сигнализации о «КС» и ТКАС;
- делает предварительную оценку действий персонала ОВД в конкретной ситуации;
- докладывает о срабатывании БСПС, сигнализации о «КС» начальнику РДЦ, МАДЦ, Центра ОВД;
- обеспечивает наличие объяснительных записок персонала ОВД, причастного к событию.

3.4. Диспетчер – инспектор (специалист) ГРА СОК при получении от руководителя полетов (РДЦ, МАДЦ) информации о срабатывании БСПС, сигнализации о «КС» обязан:

- произвести просмотр нужного эпизода воздушной обстановки;
- прослушать радиообмен;
- распечатать схему полета ВС в момент события;
- с целью уточнения обстоятельств, получить информацию от непосредственных участников события (руководителя полетов, старшего диспетчера, диспетчеров УВД – при необходимости);

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании сигнализации о «КС», ТКАС	Ред 08	Стр. 8/17


- получить копию первичного сообщения, поданного руководителем полетов (РДЦ, МАДЦ);
- подготовить пояснительную записку с изложением обстоятельств срабатывания БСПС, сигнализации о «КС»;
- доложить о факте срабатывания БСПС, сигнализации о «КС» и предварительные выводы начальнику ОИ и КК АНО (непосредственно или по служебному телефону 8-910-400-17-09);

- предоставить руководителю полетов материалы, необходимые для анализа обстоятельств срабатывания БСПС, сигнализации о «КС» (по запросу).

3.5. Диспетчеры – инспекторы (специалисты) ГРА СОК обязаны:

- после заступления на дежурство, используя имеющееся оборудование, скопировать файлы радиолокационной информации за истекшие сутки;
- используя «Таблицу КС» и следуя п. 3.4. данной Инструкции, подготовить пояснительную записку с изложением обстоятельств срабатывания БСПС, сигнализации о «КС»;
- проверять журналы регистрации случаев срабатывания сигнализации о «КС» и ТКАС в РДЦ, МАДЦ с последующим предварительным анализом причин и обстоятельств срабатывания БСПС и сигнализации о «КС»;
- при выявлении нарушений правил ОВД и отсутствии поданного первичного сообщения, доложить начальнику ОИ и КК АНО, подготовить материал для подачи первичного сообщения и ввода начальных данных в БД БП. Первичное сообщение в данном случае готовит ОИ и КК АНО и, по согласованию с директором филиала (лицом, его замещающим), направляет его в адреса, установленные Табелем сообщений;
- факты и обстоятельства срабатывания БСПС и сигнализации о «КС» изложить в справке о состоянии безопасности полетов при ОВД за соответствующие сутки и в пояснительной записке для доклада начальнику ОИ и КК АНО;
- при выявлении нарушений правил ОВД, не зафиксированных ранее в журналах регистрации срабатывания сигнализации о «КС» и ТКАС в РДЦ, МАДЦ, докладывать начальнику ОИ и КК АНО с предоставлением материалов СОК и пояснительной записки.

3.6. Решение о проведении служебного расследования по каждому конкретному случаю принимает директор филиала (лицо, его замещающее), ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» или полномочный федеральный орган.

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании сигнализации о «КС», ТКАС	Ред 08	Стр. 9/17

Приложение № 1

ПЕРЕЧЕНЬ событий, подлежащих расследованию в эксплуатации

1. Разрушение или повреждение не силовых элементов планера с нарушением герметичности гермокабин или отделением частей. Разрушение или рассоединение узлов навески аэродинамических поверхностей управления, пилонов, двигателей.

Появление недопустимых трещин на силовых элементах планера, силовых стеклах. Обрыв или открытие в полете дверей, люков, трапов, капотов или обтекателей.

2. Разрушение лопасти воздушного винта, ее повреждение сверх установленных для ремонта допусков, срыв обтекателя втулки воздушного винта или обогревательной накладки (для самолетов с воздушными винтами).

Разрушение или повреждение элементов несущего или рулевого винта, втулки несущего или рулевого винта (для вертолетов).

3. Изменение (не изменение) заданных параметров работы двигателя либо срабатывание предупреждающей сигнализации, приведшее к необходимости выключения двигателя в полете.

Выключение двигателя, не предусмотренное заданием (в том числе выключение вследствие появления ложного сигнала об его отказе).

Локализованное разрушение двигателя, ВСУ или их агрегатов, не запуск двигателя в полете.

4. Разрушение или рассоединение трансмиссии. Разрушение вентиляторной установки, разрушение редуктора, срабатывание сигнализации опасных режимов его работы (для вертолетов).

5. Невключение, невыключение, самопроизвольное или ошибочное включение или выключение реверса тяги. Неснятие воздушных винтов с упора.

6. Невыработка топлива из отдельных баков, его неравномерная выработка или распределение по бакам, неустраняемые мерами, предусмотренными РЛЭ. Нарушение питания двигателя топливом. Течь топлива в полете.

Отказ системы измерения расхода или количества топлива, не дающий экипажу возможность определения расхода или остатка топлива.

7. Невыпуск одной или более стоек шасси от основной системы. Неуборка одной или более стоек шасси. Самопроизвольный или ошибочный выпуск или уборка стойки шасси. Незакрытие или самопроизвольное открытие створок шасси. Разрушение элементов амортистоек шасси, подкосов, тележек.

Несрабатывание или ложное срабатывание сигнализации положения стоек шасси.

8. Отказ или невключение экипажем системы управления колесами передней стойки шасси.


9. Отказ основной системы торможения. Самопроизвольное затормаживание или растормаживание колес.

Разрушение половины и более авиашин на одной из стоек шасси. Разрушение любого количества авиашин, приведшее к повреждению конструкции планера или двигателя.

10. Невозможность отклонения рулевых поверхностей на требуемый угол. Флюгирование или самопроизвольное отклонение одной или более секций рулевых поверхностей. Нарушение связи между проводками управления (для воздушных судов с двойной проводкой).

Разрушение или рассоединение проводки управления.

Неизменение, самопроизвольное или ошибочное изменение передаточного отношения

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании сигнализации о «ЖС», ТКАС	Ред 08	Стр. 10/17

передачи от органов управления к рулевым поверхностям.

Неведение ограничений или невозможность полного диапазона углов отклонения руля высоты или руля направления. Нарушение нормальной реакции воздушного судна на управляющие воздействия.

Взлет с застопоренными рулями.

Недопустимое возрастание (уменьшение) усилий, перекомпенсация на органах управления.

Невозможность гидроусиления (переход на безбустерное управление рулевыми поверхностями).

Невозможность триммирования усилий на органах управления.

11. Невыпуск, неуборка, флюгирование, самопроизвольный или ошибочный выпуск или уборка механизации крыла (предкрылков, закрылков, гасителей подъемной силы спойлеров, интерцепторов, щитков).

Невозможность отклонения, самопроизвольное или ошибочное отклонение, флюгирование стабилизатора.

Недопустимое изменение диапазона углов отклонения или скорости перемещения механизации крыла и стабилизатора.

Недопустимое рассогласование между положениями секций предкрылков, закрылков, интерцепторов, гасителей подъемной силы (спойлеров).

Несрабатывание или ложное срабатывание сигнализации и/или индикации положения стабилизатора или механизации крыла.

12. Невозможность определения по одному и более приборам относительной высоты полета приборной или истинной скорости полета. Отказ или невключение одной и более навигационных систем. Отказ одного авиагоризонта на воздушном судне с одним или двумя авиагоризонтами; отказ двух и более авиагоризонтов на воздушном судне с тремя и более авиагоризонтами; отказ одного авиагоризонта в сочетании с отказом системы контроля; отказ любого количества авиагоризонтов, о котором не появилось сигнала (или если сигнализация не предусмотрена); отказ системы контроля авиагоризонтов с выдачей ложных сигналов.

Потеря радиосвязи в полете.

Потеря пространственной или навигационной ориентировки.

13. Самопроизвольное или ошибочное отключение каналов курса, крена, тангажа или автомата тяги автоматической системы управления полетом.


Отказы автоматической системы управления полетом, приводящие к отклонению одного и более параметров полета (высотно-скоростных параметров, перегрузок, углов крена, тангажа, атаки, скольжения, траекторных параметров) от заданных.

14. Разгерметизация гидросистемы. Падение давления в одной и более гидросистемах без разгерметизации.

15. Недопустимое нарушение характеристик электропитания постоянным и/или переменным током от одного и более распределительных устройств системы электроснабжения. Переход на аварийное питание постоянным или переменным током.

16. Попадание в зону опасных метеоявлений. Нарушение минимума погоды при взлете, посадке или полете по трассам МВЛ (маршрутам). Поражение воздушного судна разрядом атмосферного электричества в полете, приведшее к повреждению элементов конструкции воздушного судна, отказу двигателя или хотя бы одной из систем. Повреждение воздушного судна градом. Отказ радиолокатора, системы очистки стекол экипажа в условиях полета в опасных метеоявлениях.

17. Полет на обледеневшем воздушном судне (при наличии несбрасываемого льда на поверхностях, защищенных ПОС, а также на других поверхностях воздушного судна, при сходе

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании сигнализации о «КС», ТКАС	Ред 08	Стр. 11/17

снега или льда с которых возможно их попадание в двигатель). Полет в условиях обледенения на воздушных судах с ограничениями допуска к полета в условиях обледенения на воздушных судах с отказавшей или невыключенной ПОС. Выпуск обледеневшего воздушного судна в полет. Отказ системы очистки стекол кабины экипажа.

18. Столкновение с птицами или другими объектами в полете, приведшее к повреждению элементов планера, двигателя или нарушению режима его работы.

19. Утечка горячего воздуха из магистралей, изменение температуры воздуха в гермокабине, уменьшение подачи воздуха в гермокабину, падение давления или перенаддув гермокабины, приведшее к необходимости экстренного снижения или невозможности полета воздушного судна на заданном эшелоне.

20. Пожар на воздушном судне. Ложное срабатывание системы пожаротушения или сигнализации о пожаре, дыме или повышенной температуре.

Появление дыма, запаха гари, паров жидкостей, запахов едких веществ в кабине воздушного судна.

21. Возникновение недопустимых вибраций; возникновение автоколебаний типа «флаттер», «земной резонанс», «шимми».

22. Вылет воздушного судна при наличии отказов, не входящих в перечень отказов, разрешенных при вылете.

Выпуск воздушного судна в полет с незавершенным техническим обслуживанием. Вылет воздушного судна, не считающегося исправным.

Заправка воздушного судна некондиционным ГСМ.

23. Нарушение норм загрузки или центровки воздушного судна, установленных РЛЭ.

Смещение груза в полете.

24. Нарушение установленных правил и схем набора высоты, выхода из зоны аэродрома, снижения или захода на посадку. Изменение заданной высоты полета без согласования с диспетчером. Изменение плана и маршрута полета после вылета воздушного судна.

Полет воздушных судов, осуществляемых без заявок и разрешения органов ОрВД.

Нарушение безопасной высоты полета, установленных правил вертикального и бокового эшелонирования, отклонение за пределы воздушных трасс Российской Федерации и МВЛ, а также от оси маршрута на расстояние более допустимой нормы, нарушение минимума погоды при взлете, посадке или полете по трассам МВЛ.

25. Взлет, полет и посадка воздушного судна с конфигурацией, не соответствующей требованиям РЛЭ.

26. Выход за ограничения, оговоренные РЛЭ (по скорости, перегрузке, углам атаки и крена, по режимам работы силовых установок, падению оборотов несущего винта и т. д.).


27. Нарушение порядка и сроков передачи на борт воздушного судна штормовых предупреждений или информации о состоянии погоды по маршруту полета, в пунктах взлета и посадки, требующей изменения плана полета.

28. Опасное сближение воздушных судов в полете. Несрабатывание системы опознавания или системы сигнализации опасного сближения. Несоблюдение порядка использования воздушного пространства приграничной полосы.

Столкновение или угроза столкновения с объектами на земле (людьми, животными или транспортными средствами на ВПП, РД, перронах; наземными препятствиями).

29. Несрабатывания системы опасного сближения с землей. Касание наземных препятствий (мачты, трубы, антенны, линии электропередач, деревья, местные повышения рельефа и т. д.) любым элементом конструкции воздушного судна.

Касание земли крылом, лопастью винта, хвостовой пятой и т. д. при взлете или посадке.

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании сигнализации о «КС», ТКАС	Ред 08	Стр. 12/17

30. Посадка с количеством топлива меньше потребного для выполнения повторного захода на посадку. Срабатывание сигнализации о минимальном остатке топлива в расходном баке.

31. Вынужденная посадка воздушного судна, посадка на незапланированный (незаявленный) аэродром (посадочную площадку). Выполнение посадки на площадку, выбранную с воздуха, которая не отвечает установленным требованиям.

Посадка вне границ ВПП (посадочной площадки), выкатывание за пределы при взлете и посадке. Грубое приземление. Прием и выпуск воздушных судов с неподготовленной ВПП.


32. Потеря работоспособности члена экипажа в полете. Выполнение полета с нарушением предполетного отдыха или нормативов рабочего времени. Употребление членами экипажа в полете или непосредственно перед полетом алкогольных напитков и/или наркотических средств. Воздействие на членов экипажа или пассажиров токсичных, радиационных и других поражающих факторов, приведшее к госпитализации.

33. Самопроизвольный сброс груза; обрыв внешней подвески.


34. Выход из строя наземного радиосветотехнического оборудования при обеспечении полета воздушного судна, приведший к потере радиосвязи, ориентировки, уходу на второй круг или запасной аэродром или обусловивший посадку ниже установленного минимума.

В БД БП фиксируются следующие события при АНО:

- авиационные происшествия;
- разгерметизация ВС в полете;
- потеря радиосвязи с ВС в полете;
- потеря экипажем воздушного судна навигационной ориентировки;
- поражение ВС разрядом атмосферного электричества в полете, приведшее к повреждению элементов конструкции, отказу двигателя или одной из систем;
- повреждение ВС градом в полете;
- столкновение ВС с птицами или другими объектами в полете, приведшее к повреждению элементов планера, двигателя или нарушению режима его работы;
- нарушение установленных правил и схем набора высоты, выхода из зоны аэродрома, снижения или захода на посадку; изменение заданной высоты полета без согласования с диспетчером;
- опасные сближения ВС в полете, срабатывания наземных систем предупреждения опасных сближений в режиме «Конфликтная ситуация» (КС);
- срабатывания бортовых систем предупреждения столкновений в воздухе с выдачей рекомендации по разрешению угрозы столкновения (режим RA);
- нарушение безопасной высоты полета, установленных правил вертикального и горизонтального эшелонирования, отклонения в запретные зоны или за пределы трасс Российской Федерации и местных воздушных линий, а также от оси маршрута на расстояние более допустимой нормы;
- нарушение порядка и сроков передачи на борт ВС информации о состоянии погоды по маршруту полета, в пунктах взлета и посадки;
- угон или захват воздушного судна, находящегося на земле или в полете, в целях угона;
- столкновение или угроза столкновения ВС с наземными препятствиями, людьми, животными на летной полосе или на площади маневрирования;
- посадка ВС вне границ ВПП, выкатывание за ее пределы при взлете или посадке;
- выход из строя наземного радиосветотехнического оборудования или оборудования УВД при обеспечении полета ВС, приведший к потере радиосвязи, ориентировки, уходу на второй круг или запасной аэродром или обусловивший посадку ниже установленного минимума;
- появление в районе обслуживания воздушного движения неопознанных ВС или других материальных объектов;

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании сигнализации о «КС», ТКАС	Ред 08	Стр. 13/17

- несоблюдение правил пересечения ВС государственной границы Российской Федерации и порядка использования воздушного пространства приграничной полосы;
- вынужденная посадка ВС на незапланированный (незаявленный) аэродром (посадочную площадку);
- несоблюдение установленных временного, местного режима или кратковременного ограничения пользователями ВП;
- использование воздушного пространства запретной зоны, зоны ограничения без специального разрешения;
- все авиационные события, по результатам расследования которых, определено, что они связаны с недостатками в АНО.

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании сигнализации о «КС», ТКАС	Ред 08	Стр. 14/17

Приложение 2


К нарушениям порядка использования воздушного пространства Российской Федерации относятся:

- а) использование воздушного пространства без разрешения соответствующего центра Единой системы при разрешительном порядке использования воздушного пространства, за исключением случаев, указанных в пункте 114 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации;
- б) несоблюдение условий, доведенных центром Единой системы в разрешении на использование воздушного пространства;
- в) невыполнение команд органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) и команд дежурного воздушного судна Вооруженных Сил Российской Федерации;
- г) несоблюдение порядка использования воздушного пространства приграничной полосы;
- д) несоблюдение установленных временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений;
- е) полет группы воздушных судов в количестве, превышающем количество, указанное в плане полета воздушного судна;
- ж) использование воздушного пространства запретной зоны, зоны ограничения полетов без разрешения;
- з) посадка воздушного судна на незапланированный (незаявленный) аэродром (площадку), кроме случаев вынужденной посадки, а также случаев, согласованных с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами);
- и) несоблюдение экипажем воздушного судна правил вертикального и горизонтального эшелонирования (за исключением случаев возникновения на борту воздушного судна аварийной ситуации, требующей немедленного изменения профиля и режима полета);
- к) несанкционированное органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) отклонение воздушного судна за пределы границ воздушной трассы, местной воздушной линии и маршрута, за исключением случаев, когда такое отклонение обусловлено соображениями безопасности полета (обход опасных метеорологических явлений погоды и др.);
- л) влет воздушного судна в контролируемое воздушное пространство без разрешения органа обслуживания воздушного движения (управления полетами);
- м) полет воздушного судна в воздушном пространстве класса G без уведомления органа обслуживания воздушного движения.


	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании сигнализации о «КС», ТКАС	Ред 08	Стр. 15/17

История изменений документа

Номер редакции	Содержание изменений	Дата и номер приказа
Редакция 01	Документ введен впервые	Дата введения: <u>19.05.2008</u> Приказ № <u>391</u> от « <u>16</u> » мая 2008 г.
Редакция 02	Переработана на основании Плана мероприятий по устранению недостатков, отмеченных в Акте комплексной проверки деятельности филиала, утвержденного 28.06.2008. В связи с уточнением функциональных обязанностей специалистов филиала добавлено согласование с вышестоящими организациями. п. 3.2.: добавлена процедура ведения журнала регистрации случаев срабатывания СПОС, ТКАС. п. 3.5. изложен в новой редакции: учтены обязанности специалистов ГРА СОК ОИиКК АНО. п. 3.6. = п. 3.5. Редакции 01.	Дата введения: <u>01.09.2008</u> Приказ № <u>682</u> от « <u>01</u> » сентября 2008 г.
Редакция 03	Переработана в соответствии с требованиями приказа директора филиала от 28.10.2009 № 09/л-2942, в части уточнения обязанностей диспетчера – инспектора (специалиста) ГРА СОК ОИиКК АНО (п. 4.4., 4.5.), приказа Минтранса России от 06.11.2009 № 198, в части исключения из перечисления НПД Наставления по производству полетов в ГА (п. 1.1.), на основании дополнения в штатное расписание от 19.11.2008 № 24, в части уточнения должности специалиста ГРА СОК ОИиКК АНО.	Дата введения: <u>14.12.2009</u> Приказ № <u>879</u> от « <u>30</u> » ноября 2009г.
Редакция 04	Изменена в части перераспределения функций упраздненной Росаэронавигации в соответствии с указом Президента РФ от 11.09.2009 № 1033. Внесены добавления в соответствии с требованиями Регламента и технологии работы с информационной базой данных по нарушениям при ОрВД, утвержденного приказом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 22.10.2009 № 300, (п. 2.4., 4.5.)	Дата введения: <u>16.08.2010</u> Приказ № <u>533</u> от « <u>09</u> » августа 2010 г.
Редакция 05	Внесены изменения в п. 1.1. в связи с введением в действие Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (ФП ИВП).	Дата введения: <u>17.03.2011</u> Приказ № <u>175</u> От « <u>17</u> » марта 2011 г.

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании сигнализации о «КС», ТКАС	Ред 08	Стр. 16/17

	Уточнено и изменено Приложение № 2 в части перечня авиационных событий, относящихся к нарушениям порядка использования воздушного пространства РФ.	
Редакция 06	На основании Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утверждённых приказом Минтранса России от 26.09.2012 г. № 362, Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утверждённых приказом Минтранса России от 25.11.2011 г. № 293, Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утверждённых приказом Минтранса России от 24.01.2013 г. № 13 и Указанием заместителя руководителя Росавиации от 23.10.2013 г. № 4.02-681 «О порядке передачи первичных сообщений об авиационных событиях», внесены изменения в пункты 1 и 2, пункты 3 и 4 объединены в п. 3 с внесением соответствующих изменений согласно выше указанных ФАП и ТС ДВС, изменена нумерация п. 5 на 4. Раздел Содержание приведён в соответствие с изменившейся нумерацией.	Дата введения 20.11.2013 Приказ № 976 От «20» ноября 2013 г.
Редакция 07	В соответствии с Планом реализации мероприятий ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по результатам расследования катастрофы самолёта Фалькон, произошедшей на аэродроме Внуково 20.10.2014г внесены изменения в п.2. Дополнен п.п. 2.5 в части действий персонала в соответствии с ПМАО, изменена нумерация подпунктов пункта 2.	Дата введения 20.12.2016 Приказ № 1422 от 20.12.2016 г.
Редакция 08	Произведены уточнения в действиях должностных лиц в связи с вводом в эксплуатацию КСА УВД «Синтез АР-4»	Дата введения 16.03.2018г. 186 Приказ № 186 от 16.03.18г.

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании сигнализации о «КС», ТКАС	Ред 08	Стр. 17/17

Лист рассылки

№ п/п	Индекс подразделения	Наименование подразделения
1	1601.04	Первый заместитель директора
2	1601.07	Заместитель директора по РТОП и АС
3	1610 - 1619	РДЦ, МАДЦ, Центры ОВД
4	1601 – 924	Отдел инспектирования и контроля качества АНО