



Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)

Федеральное государственное унитарное предприятие
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
[ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»]

ПРИКАЗ

« 6 » марта 2019 г.

г. Москва

№ 185

Об утверждении Типового порядка действий руководящего состава органов ОВД при возникновении авиационных событий

В целях выполнения рекомендаций Протокола Методического совещания руководящего состава УВД и РТОП Росавиации, ее территориальных органов, предприятий и организаций, осуществляющих АНО, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», его филиалов, а также учебных заведений ГА специализации УВД и РТОП по подведению итогов работы в ВЛП 2018 года и выработке мер по обеспечению безопасности полетов при УВД в ОЗП 2018-2019 гг., утвержденного 9 января 2019 года заместителем руководителя Росавиации,

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Утвердить прилагаемый Типовой порядок действий руководящего состава органов ОВД при возникновении авиационных событий.
2. Директорам филиалов:
 - 2.1. До 25 апреля 2019 года разработать порядок действий руководящего состава филиалов, центров и отделений ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" при возникновении авиационных событий, с учётом местных условий.
 - 2.2. До 30 апреля 2019 года представить информацию о выполнении пункта 2.1 Дирекцию по управлению безопасностью полетов и качеству ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».
3. Начальнику секретариата Аппарата генерального директора Арзамаскину А.Г. организовать внесение соответствующих изменений в электронную базу локальных актов ФГУП "Госкорпорация по ОрВД".
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на директора по управлению безопасностью полетов и качеству Молчанова Д.С.

Генеральный директор

И.Н. Моисеенко

ТИПОВОЙ ПОРЯДОК **действий руководящего состава органов ОВД при возникновении** **авиационных событий**

Предназначен для разработки порядка действий руководящего состава филиалов, центров и отделений ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" (Предприятия) при возникновении авиационных событий, с учётом местных условий и требований Руководства по СУБП.

Общие положения

Авиационные события подразделяются на:
авиационные происшествия (катастрофы и аварии);
авиационные инциденты (серьезные авиационные инциденты);
производственные происшествия (повреждения ВС и чрезвычайные происшествия).

Перечень событий, подлежащих расследованию в эксплуатации приведен в приложении №1 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами (ВС) в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 (ПРАПИ – 98).

Перечень нарушений порядка использования воздушного пространства РФ, приведен в пункте 147 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (ФП ИВП).

Расследование авиационных происшествий (АП) с воздушными судами Российской Федерации и воздушными судами иностранных государств на территории Российской Федерации организует и проводит Межгосударственный авиационный комитет (МАК).

Полномочным федеральным органом, в компетенцию которого входит участие в расследовании АП, а также организация и проведение расследования авиационных инцидентов, является Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) Минтранса России.

Нормативные документы

Воздушный Кодекс Российской Федерации (60-ФЗ от 19.03.1997).

Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации (ПРАПИ-98) (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609).

Положение о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 538).

Федеральные авиационные правила поиска и спасания в Российской

Федерации (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2008 № 530).

Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138).

Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации (ТС-2013) (утвержден приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13).

Федеральные авиационные правила «Организация воздушного движения в Российской Федерации» (утверждены приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293).

Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации» (утверждены приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297).

Сокращения

АЛР – стандартное сообщение аварийного оповещения.

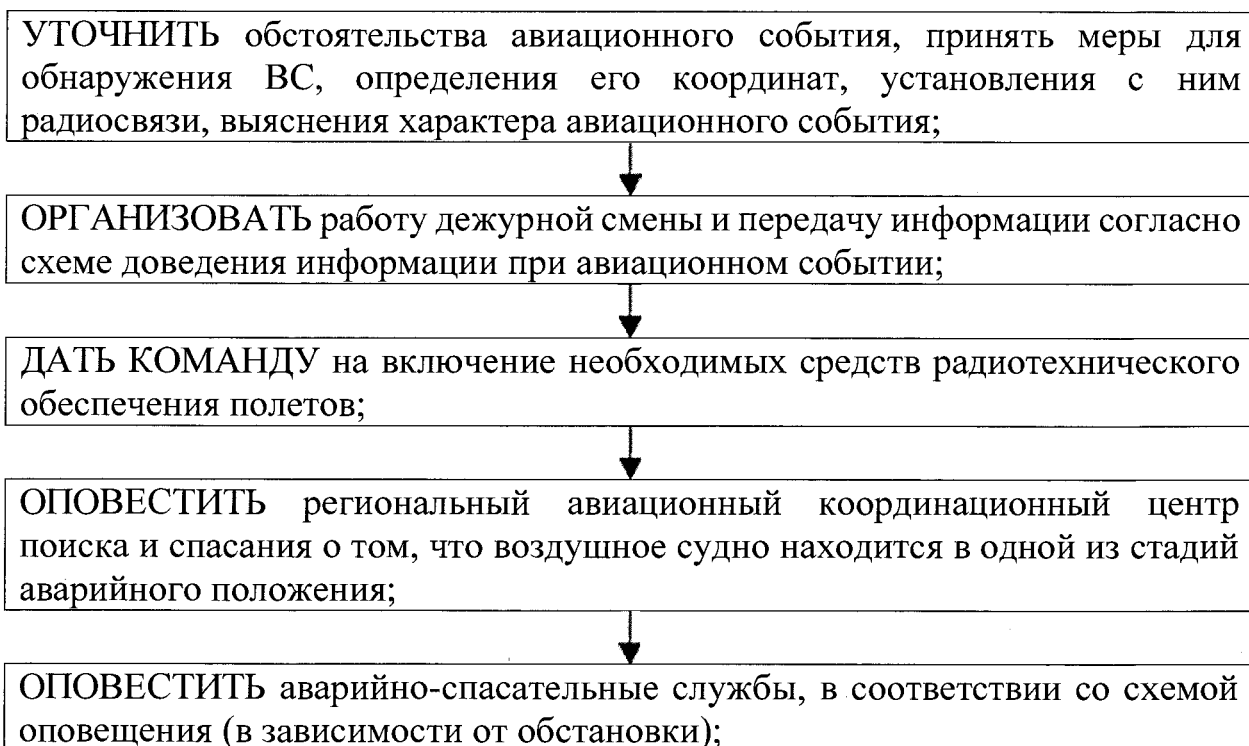
АЛД – первичное сообщение об авиационном событии.

ПСВС – поисково-спасательное воздушное судно.

ПСО(р) – поисково-спасательная операция (работа).

РКЦПС – региональный авиационный координационный центр поиска и спасания.

Карта 1. Действия руководителя полётов при авиационном событии вне аэродрома





↓

ОБЕСПЕЧИТЬ подмену диспетчерского персонала, осуществлявшего ОВД при авиационном событии, и направить на медицинское освидетельствование (при необходимости);

↓

ДАТЬ указание персоналу дежурной смены о повышении бдительности (ни при каких обстоятельствах информация о событии не может предоставляться или обсуждаться с неуполномоченными лицами);

↓

ПОЛУЧИТЬ объяснительные записки от персонала дежурной смены службы движения, осуществлявшего ОВД и организацию работы смены.

Карта 2. Действия руководителя полётов при авиационном событии на аэродроме

ОРГАНИЗОВАТЬ работу дежурной смены и передачу информации согласно схеме доведения информации при авиационном событии;

↓

ДАТЬ КОМАНДУ на включение необходимых средств радиотехнического обеспечения полетов;

↓

ОПОВЕСТИТЬ региональный авиационный координационный центр поиска и спасания о том, что воздушное судно находится в одной из стадий аварийного положения;

↓

ОПОВЕСТИТЬ аварийно-спасательные службы, в соответствии со схемой оповещения (в зависимости от обстановки);

↓

ПОЛУЧИТЬ подтверждение о принятой информации;

↓

СОГЛАСОВАТЬ место сбора и маршрут передвижения аварийно-спасательной команды к месту события;

↓

КОНТРОЛИРОВАТЬ передачу сообщения (АЛР, АЛД) в адреса, в соответствии с табелем сообщений;

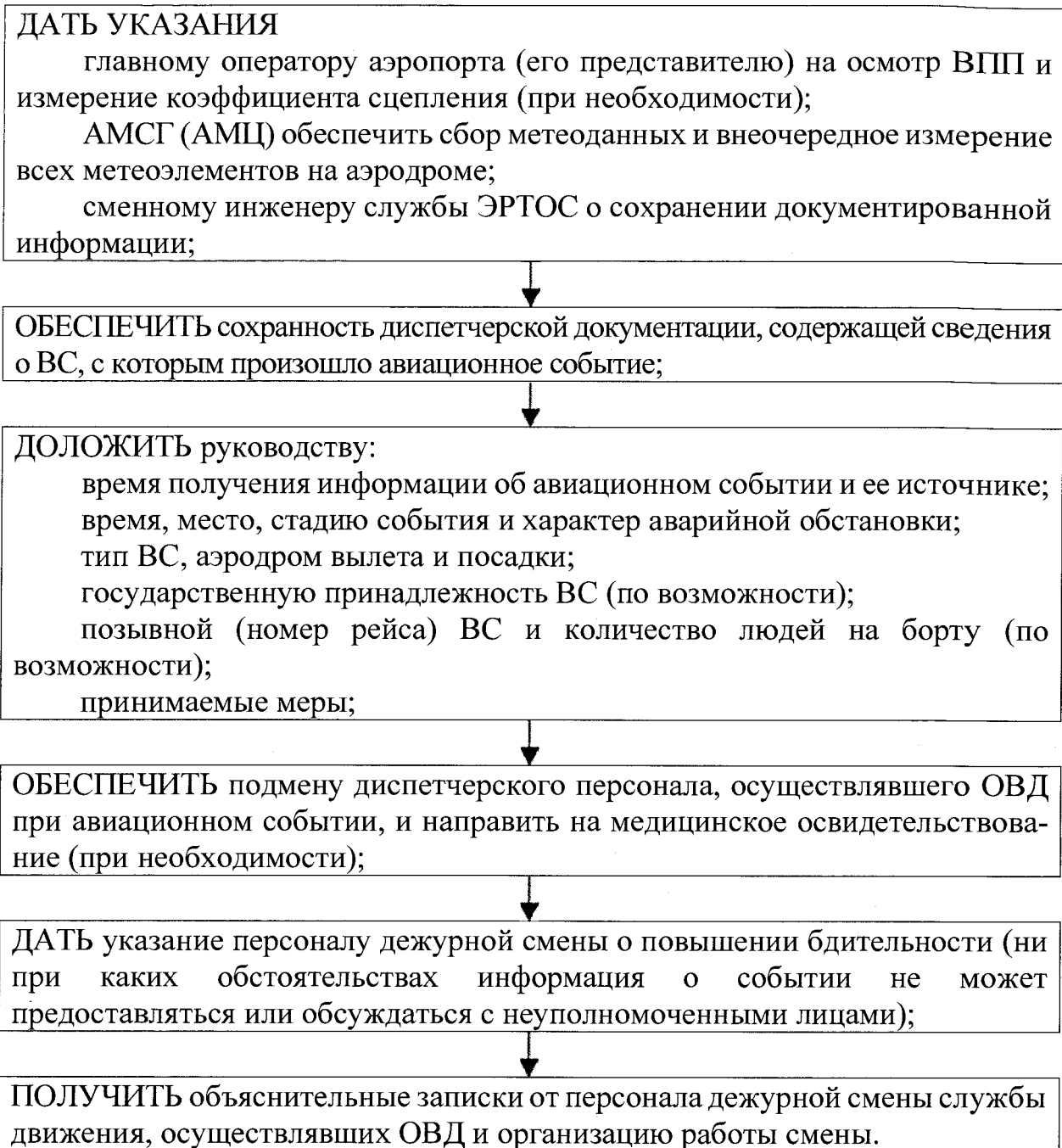
↓

ИНФОРМИРОВАТЬ органы ФСБ, МВД и иные, если это предусмотрено местными условиями;

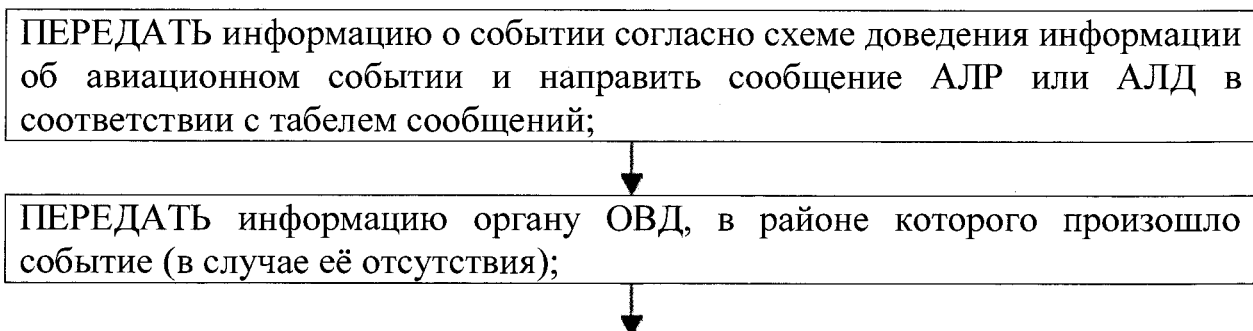
↓

ПОЛУЧИТЬ от главного оператора аэродрома решение об ограничении или временном прекращении приёма и выпуска ВС;

↓



Карта 3. Действия начальника смены зонального (регионального) центра ЕС ОрВД



ВВЕСТИ (при необходимости) в установленном порядке в районе ПСО(Р) местный режим или кратковременные ограничения на использование воздушного пространства;

ОСУЩЕСТВЛЯТЬ уточнение (при необходимости) информации об авиационном событии и передачу полученной информации согласно схеме доведения информации об авиационном событии;

КООРДИНИРОВАТЬ действия оперативных органов ЕС ОрВД с дежурными силами и средствами в ходе ПСО(Р) (по указанию РКЦПС);

Карта 4. Действия руководящего состава филиала (центра, отделения)

РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ планом мероприятий на случай аварийной обстановки или чрезвычайной ситуации (ПМАО) и утверждённой схемой оповещения;

ПРИБЫТЬ на рабочее место;

КООРДИНИРОВАТЬ действия руководителя полётов в части организации работы персонала дежурной смены и передачи сообщения об авиационном событии;

ДОЛОЖИТЬ руководителю Предприятия, филиала (центра, отделения);

ОРГАНИЗОВАТЬ сохранность материалов документированной информации в части, касающейся события;

ОБЕСПЕЧИТЬ:

повышение бдительности (ни при каких обстоятельствах информация о событии не может предоставляться или обсуждаться с неуполномоченными лицами);

направление на медицинское освидетельствование диспетчерского персонала, осуществлявшего ОВД (при необходимости);

подготовку персоналом ОВД объяснительных записок по окончании смены;

подготовку (при необходимости) копий диспетчерской документации по участникам события (свидетельства, диспетчерские книжки, допуски к работе, тренажерная подготовка, проверки практических навыков, и т.д.).

ОРГАНИЗОВАТЬ взаимодействие с уполномоченными (в том числе следственными) органами по расследованию авиационного события.

Карта 5. Действия начальника отдела по управлению безопасностью полетов и качеству филиала

