



Федеральное агентство воздушного транспорта  
(РОСАВИАЦИЯ)  
Федеральное государственное унитарное предприятие  
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»  
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)  
ФИЛИАЛ «МЦ АУВД»

## ПРИКАЗ

«25» августа 2017 г.

г. Москва

№ 14/л-3416

### О недостатках при обслуживании воздушного движения в РДЦ и применения дисциплинарного взыскания

06.07.2017 г. в зоне ответственности районного диспетчерского центра (далее – РДЦ) филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» при обслуживании воздушного движения воздушного судна Б-752, рейс КЗР 941 и воздушного судна А-319, рейс СБИ 1796 произошло нарушение установленного минимального интервала горизонтального эшелонирования между указанными воздушными судами.

Комиссия ЦМТУ Росавиации в результате проведенного расследования классифицировала произошедшее авиационное событие, как авиационный инцидент.

Причинами нарушения интервала, установленного Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (далее - ФП ИВП), явились:

- невыполнение диспетчером радиолокационного управления сектора К1 Беляевым Б.С. требований п. 1.4.5.1.1. Технологии работы диспетчера радиолокационного управления, диспетчера процедурного контроля районного диспетчерского центра, утвержденной приказом филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 07.03.2017 № 196 (далее - Технология работы), в части обеспечения интервала между воздушными судами в соответствии с требованиями ФП ИВП;

- невыполнение диспетчером процедурного контроля сектора К1 Корнеевым М.А. требований п. 1.4.5.2.1. Технологии работы, в части обеспечения интервала между воздушными судами в соответствии с требованиями ФП ИВП;

- нарушение экипажем ВС Б-752, рейс КЗР 941, рег. Р4МАС требований AIP RUSSIA AND CIS и ICAO Doc 4444 ATM/501 «Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения», в части точного и своевременного выполнения указаний диспетчера управления воздушным движением.

Более подробно обстоятельства и причины авиационного события, произошедшего 06.07.2017 г. изложены в Отчете по результатам расследования авиационного события, связанного со срабатыванием СПОС между ВС Б-752, рейс КЗР 941, рег. Р4МАС и ВС А-319, рейс СБИ 1796, рег. VP-BTS, произошедшего 06.07.2017 в районе ОПРС Юхнов, утвержденном и.о. начальника ЦМТУ Росавиации 24.07.2017 г.

На основании вышеизложенного, в целях недопущения подобных случаев в дальнейшем,  
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику РДЦ:

1.1. Материалы расследования авиационного события изучить с персоналом обслуживания воздушного движения на разборах работы дежурных смен.

1.2. Направить диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Корнеева М.А. на проверку теоретических знаний и практических навыков в соответствии с требованиями п. 35 и п. 39 «Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной

подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала», утвержденного приказом Минтранса России от 14.04.2010 № 93;

1.3. Повторно изучить с персоналом обслуживания воздушного движения требования пункта 4.1.8 ФАП-293, пунктов 1.4.5.1.1., 1.4.5.2.1. Технологии работы.

1.4. В рамках технической учёбы спланировать и провести занятия с персоналом обслуживания воздушного движения по практическому применению требований пункта 4.1.8 Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293, пунктов 1.4.5.1.1., 1.4.5.2.1. Технологии работы.

1.5. Обратить особое внимание персонала обслуживания воздушного движения на вопросы взаимодействия между диспетчером радиолокационного управления и диспетчером процедурного контроля при анализе воздушной обстановки в своем секторе.

1.6. В период проведения тренажерной подготовки отработать практические навыки по разведению воздушных судов при срабатывании СПОС (TCAS).

2. Диспетчеру радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Корнееву Михаилу Алексеевичу, за ненадлежащее исполнение обязанностей, возложенных на него пунктами 4.2.2., 4.2.3. трудового договора от 11.10.2004 № 1404, невыполнение требований пункта 3.1 Должностной инструкции диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля районного диспетчерского центра (ДИ-ГК-1605.03-393) (далее - Должностная инструкция), пункта 1.4.5.2.1. Технологии работы, в части обеспечения интервалов между воздушными судами, в соответствии с пунктом 5.2 Должностной инструкции и частью 1 статьи 192 Трудового кодекса Российской Федерации, объявить выговор.

3. Решение о привлечении к дисциплинарной ответственности Беляева Б.С. принять по его прибытию из отпуска.

4. Приказ довести до персонала обслуживания воздушного движения филиала, Корнееву М.А. под роспись.

5. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на Первого заместителя директора.

Основание: 1. Копия Отчета по результатам расследования авиационного события, связанного со срабатыванием СПОС между ВС Б-752, рейс КЗР 941, рег. Р4МАС и ВС А-319, рейс СБИ 1796, рег. VP-BTS, произошедшего 06.07.2017 в районе ОПРС Юхнов, утвержденного и.о. начальника ЦМТУ Росавиации 24.07.2017 г.  
2. Объяснение Корнеева М.А. от 23.08.2017 г.

Врио директора

А.П.Повалий

С приказом ознакомлен

/Корнеев М.А./

25 августа 2017 г.