

Федеральное агентство воздушного транспорта (РОСАВИАЦИЯ)

Федеральное государственное унитарное предприятие

«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

ПРИКАЗ

«<u>6</u>» <u>марта</u> 201<u>9</u> г.

г. Москва

№ *185*

Об утверждении Типового порядка действий руководящего состава органов ОВД при возникновении авиационных событий

В целях выполнения рекомендаций Протокола Методического совещания руководящего состава УВД и РТОП Росавиации, ее территориальных органов, предприятий и организаций, осуществляющих АНО, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», его филиалов, а также учебных заведений ГА специализации УВД и РТОП по подведению итогов работы в ВЛП 2018 года и выработке мер по обеспечению безопасности полетов при УВД в ОЗП 2018-2019 гг., утвержденного 9 января 2019 года заместителем руководителя Росавиации,

ПРИКАЗЫВАЮ:

- 1. Утвердить прилагаемый Типовой порядок действий руководящего состава органов ОВД при возникновении авиационных событий.
 - 2. Директорам филиалов:
- 2.1. До 25 апреля 2019 года разработать порядок действий руководящего состава филиалов, центров и отделений ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" при возникновении авиационных событий, с учётом местных условий.
- 2.2. До 30 апреля 2019 года представить информацию о выполнении пункта 2.1 в Дирекцию по управлению безопасностью полетов и качеству $\Phi\Gamma$ УП «Госкорпорация по OpBД».
- 3. Начальнику секретариата Аппарата генерального директора Арзамаскину А.Г. организовать внесение соответствующих изменений в электронную базу локальных актов ФГУП "Госкорпорация по ОрВД".
- 4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на директора по управлению безопасностью полетов и качеству Молчанова Д.С.

Генеральный директор

И.Н. Моисеенко

типовой порядок

действий руководящего состава органов ОВД при возникновении авиационных событий

Предназначен для разработки порядка действий руководящего состава филиалов, центров и отделений ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" (Предприятия) при возникновении авиационных событий, с учётом местных условий и требований Руководства по СУБП.

Общие положения

Авиационные события подразделяются на: авиационные происшествия (катастрофы и аварии); авиационные инциденты (серьезные авиационные инциденты);

производственные происшествия (повреждения ВС и чрезвычайные происшествия).

Перечень событий, подлежащих расследованию в эксплуатации приведен в приложении № 1 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами (ВС) в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 (ПРАПИ – 98).

Перечень нарушений порядка использования воздушного пространства РФ, приведен в пункте 147 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (ФП ИВП).

Расследование авиационных происшествий (АП) с воздушными судами Российской Федерации и воздушными судами иностранных государств на территории Российской Федерации организует и проводит Межгосударственный авиационный комитет (МАК).

Полномочным федеральным органом, в компетенцию которого входит участие в расследовании АП, а также организация и проведение расследования авиационных инцидентов, является Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) Минтранса России.

Нормативные документы

Воздушный Кодекс Российской Федерации (60-ФЗ от 19.03.1997).

Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации (ПРАПИ-98) (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609).

Положение о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 538).

Федеральные авиационные правила поиска и спасания в Российской

Федерации (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2008 № 530).

Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138).

Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации (TC-2013) (утвержден приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13).

Федеральные авиационные правила «Организация воздушного движения в Российской Федерации» (утверждены приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293).

Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации» (утверждены приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297).

Сокращения

АЛР – стандартное сообщение аварийного оповещения.

АЛД – первичное сообщение об авиационном событии.

ПСВС – поисково-спасательное воздушное судно.

ПСО(р) – поисково-спасательная операция (работа).

РКЦПС – региональный авиационный координационный центр поиска и спасания.

Карта 1. Действия руководителя полётов при авиационном событии вне аэродрома

УТОЧНИТЬ обстоятельства авиационного события, принять меры для обнаружения ВС, определения его координат, установления с ним радиосвязи, выяснения характера авиационного события;

ОРГАНИЗОВАТЬ работу дежурной смены и передачу информации согласно схеме доведения информации при авиационном событии;

ДАТЬ КОМАНДУ на включение необходимых средств радиотехнического обеспечения полетов;

ОПОВЕСТИТЬ региональный авиационный координационный центр поиска и спасания о том, что воздушное судно находится в одной из стадий аварийного положения;

ОПОВЕСТИТЬ аварийно-спасательные службы, в соответствии со схемой оповещения (в зависимости от обстановки);

ПОЛУЧИТЬ подтверждение о принятой информации;

КОНТРОЛИРОВАТЬ передачу сообщения (АЛР, АЛД) в адреса, в соответствии с табелем сообщений;

ИНФОРМИРОВАТЬ органы ФСБ, МВД и иные, если это предусмотрено местными условиями;

НАПРАВИТЬ в район бедствия ВС, находящиеся в воздухе вблизи района бедствия, при необходимости (при возможности);

ВВЕСТИ ограничения на использование воздушного пространства в зоне проведения ПСО(Р)) (при необходимости);

УВЕДОМЛЯТЬ РКЦПС обо всей поступающей информации в ходе ПСО(Р) и любой дополнительно поступающей информации;

КООРДИНИРОВАТЬ действия дежурных сил и средств в ходе поисковоспасательных работ по (указанию руководителя $\Pi CO(P)$);

ОБЕСПЕЧИТЬ соблюдение мер по обеспечению безопасности полетов воздушных судов в процессе проведения ПСО(Р);

ДАТЬ УКАЗАНИЯ

АМСГ (АМЦ) об обеспечении сбора метеорологической информации, касающейся ВС, с которым произошло авиационное событие;

сменному инженеру службы ЭРТОС о сохранении документированной информации;

ОБЕСПЕЧИТЬ сохранность диспетчерской документации, содержащей сведения о ВС, с которым произошло авиационное событие;

ДОЛОЖИТЬ руководству:

время получения информации об авиационном событии и ее источнике; время, место, стадию события и характер аварийной обстановки;

тип ВС, аэродром вылета и посадки;

направление и высоту полета;

государственную принадлежность ВС (по возможности);

позывной (номер рейса) ВС и количество людей на борту (по возможности);

принимаемые меры;

ОБЕСПЕЧИТЬ подмену диспетчерского персонала, осуществлявшего ОВД при авиационном событии, и направить на медицинское освидетельствование (при необходимости);

ДАТЬ указание персоналу дежурной смены о повышении бдительности (ни при каких обстоятельствах информация о событии не может предоставляться или обсуждаться с неуполномоченными лицами);

ПОЛУЧИТЬ объяснительные записки от персонала дежурной смены службы движения, осуществлявшего ОВД и организацию работы смены.

Карта 2. Действия руководителя полётов при авиационном событии на аэродроме

ОРГАНИЗОВАТЬ работу дежурной смены и передачу информации согласно схеме доведения информации при авиационном событии;

ДАТЬ КОМАНДУ на включение необходимых средств радиотехнического обеспечения полетов;

ОПОВЕСТИТЬ региональный авиационный координационный центр поиска и спасания о том, что воздушное судно находится в одной из стадий аварийного положения;

ОПОВЕСТИТЬ аварийно-спасательные службы, в соответствии со схемой оповещения (в зависимости от обстановки);

ПОЛУЧИТЬ подтверждение о принятой информации;

СОГЛАСОВАТЬ место сбора и маршрут передвижения аварийно-спасательной команды к месту события;

КОНТРОЛИРОВАТЬ передачу сообщения (АЛР, АЛД) в адреса, в соответствии с табелем сообщений;

ИНФОРМИРОВАТЬ органы ФСБ, МВД и иные, если это предусмотрено местными условиями;

ПОЛУЧИТЬ от главного оператора аэродрома решение об ограничении или временном прекращении приёма и выпуска ВС;

ДАТЬ УКАЗАНИЯ

главному оператору аэропорта (его представителю) на осмотр ВГП и измерение коэффициента сцепления (при необходимости);

АМСГ (АМЦ) обеспечить сбор метеоданных и внеочередное измерение всех метеоэлементов на аэродроме;

сменному инженеру службы ЭРТОС о сохранении документированной информации;

ОБЕСПЕЧИТЬ сохранность диспетчерской документации, содержащей сведения о BC, с которым произошло авиационное событие;

ДОЛОЖИТЬ руководству:

время получения информации об авиационном событии и ее источнике; время, место, стадию события и характер аварийной обстановки; тип BC, аэродром вылета и посадки;

государственную принадлежность ВС (по возможности);

позывной (номер рейса) ВС и количество людей на борту (по возможности);

принимаемые меры;

ОБЕСПЕЧИТЬ подмену диспетчерского персонала, осуществлявшего ОВД при авиационном событии, и направить на медицинское освидетельствование (при необходимости);

ДАТЬ указание персоналу дежурной смены о повышении бдительности (ни при каких обстоятельствах информация о событии не может предоставляться или обсуждаться с неуполномоченными лицами);

ПОЛУЧИТЬ объяснительные записки от персонала дежурной смены службы движения, осуществлявших ОВД и организацию работы смены.

Карта 3. Действия начальника смены зонального (регионального) центра EC ОрВД

ПЕРЕДАТЬ информацию о событии согласно схеме доведения информации об авиационном событии и направить сообщение АЛР или АЛД в соответствии с табелем сообщений;

ПЕРЕДАТЬ информацию органу ОВД, в районе которого произошло событие (в случае её отсутствия);

ВВЕСТИ (при необходимости) в установленном порядке в районе ПСО(Р) местный режим или кратковременные ограничения на использование воздушного пространства;

ОСУЩЕСТВЛЯТЬ уточнение (при необходимости) информации об авиационном событии и передачу полученной информации согласно схеме доведения информации об авиационном событии;

КООРДИНИРОВАТЬ действия оперативных органов ЕС ОрВД с дежурными силами и средствами в ходе ПСО(Р) (по указанию РКЦПС);

Карта 4. Действия руководящего состава филиала (центра, отделения)

РУКОВОДСТВОВАТСЯ планом мероприятий на случай аварийной обстановки или чрезвычайной ситуации (ПМАО) и утверждённой схемой оповещения;

ПРИБЫТЬ на рабочее место;

КООРДИНИРОВАТЬ действия руководителя полётов в части организации работы персонала дежурной смены и передачи сообщения об авиационном событии;

ДОЛОЖИТЬ руководителю Предприятия, филиала (центра, отделения);

ОРГАНИЗОВАТЬ сохранность материалов документированной информации в части, касающейся события;

ОБЕСПЕЧИТЬ:

повышение бдительности (ни при каких обстоятельствах информация о событии не может предоставляться или обсуждаться с неуполномоченными лицами);

направление на медицинское освидетельствование диспетчерского персонала, осуществлявшего ОВД (при необходимости);

подготовку персоналом ОВД объяснительных записок по окончании смены;

подготовку (при необходимости) копий диспетчерской документации по участникам события (свидетельства, диспетчерские книжки, допуски к работе, тренажерная подготовка, проверки практических навыков, и т.д.).

ОРГАНИЗОВАТЬ взаимодействие с уполномоченными (в том числе следственными) органами по расследованию авиационного события.

Карта 5. Действия начальника отдела по управлению безопасностью полетов и качеству филиала

ОРГАНИЗОВАТЬ (при необходимости) сбор дополнительной информации о BC, с которым произошло авиационное событие;

ДОЛОЖИТЬ директору филиала Предприятия результаты предварительного анализа авиационного события;

ОБЕСПЕЧИТЬ ввод начальных данных и дополнительной информации (при наличии) в базу данных по безопасности полетов Предприятия;

ПОДГОТОВИТЬ предложения по включению в состав комиссии по расследованию специалистов, имеющих соответствующую подготовку, квалификацию и опыт работы по расследованию;

ОРГАНИЗОВАТЬ подготовку информации по запросу компетентных органов, касающуюся данного события;

ПОЛУЧАТЬ от специалиста Предприятия, участвующего в расследовании, всю информацию относительно обстоятельств авиационного события для подготовки и проведения корректирующих мер или действий, направленных на повышение безопасности полетов;

ПРЕДСТАВЛЯТЬ начальнику отдела управления безопасностью полётов дирекции по управлению безопасностью полётов и качеству Предприятия всю информацию относительно обстоятельств авиационного события и проводимых корректирующих мерах или действиях, направленных на повышение безопасности полетов.