

Директор филиала "МЦ АУВД"
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"

Самсонову С.П.
Перминову А.А.
Повалию А.П.

Предоставить сведения в установленном порядке.



В.В. Ужаков

К вх 2675 от 10.08.2017

Заборова А.В.

Для исполнения



10. 08. 2017

~~10.08.17~~

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО
НАДЗОРА И НАДЗОРА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ
ОКРУГУ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ТРАНСПОРТА**

(УГАН НОТЪ ЦФО Ространснадзора)

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

**о возбуждении дела об административном правонарушении и назначении
административного расследования**

«10» июля 2017 г. 15 час. 00 мин.

Московская обл., г. Люберцы.

(место вынесения)

Я, главный государственный инспектор отдела надзора в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания Коскин О.Б.

(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы должностного лица Ространснадзора вынесшего определение)

в соответствии со ст.28.7 Кодекса РФ об административных правонарушениях, принимая во внимание наличие признаков административного правонарушения, совершенного «06» июля 2017 года в районе ОПС Юхнов Московской воздушной зоны

(место совершения правонарушения)

ответственность, за которое предусмотрена частью 1 ст. 11.4, Кодекса РФ об административных правонарушениях, а именно:

06.07.2017 ВС Б-757, рейс КЗР 941, REG/P4MAC следовало по ВТ Р11 от ПОД СУГИР на ОПС Юхнов на эшелоне 360.

Во встречном направлении по ВТ Б102 от ПОД АСКИЛ на ОПС Юхнов следовало ВС А-319, рейс СБИ 1796, REG/VP-BTS на эшелоне 370.

Диспетчер УВД дал указание экипажу ВС А-319 снижаться до эшелона 350, с пересечением эшелона 360, занятым встречным ВС Б-757, которое экипаж ВС принял, подтвердил и начал снижение. Расстояние между ВС составляло около 45 км.

в 12.21.00 (здесь и далее время UTC), сработала система предупреждения опасного сближения (СПОС) на АС УВД «Геркас».

Обнаружив потенциально конфликтную ситуацию (ПКС), диспетчер УВД дал указание экипажу ВС А-319 немедленно отвернуть влево на 30 градусов, которое экипаж ВС принял, подтвердил и приступил к выполнению.

Затем диспетчер УВД дал указание экипажу ВС Б-757 немедленно отвернуть влево на 30 градусов, которое экипаж ВС принял, отворот не начал

Определив, что ВС Б-757 не начало отворот влево,

Филиал УВД	
группа инспекторов по ФВД	
Вх. в	26-75
От «	10 АВГ 2017 г.
Кол-во листов	8

повторно дал указание экипажу ВС Б-757 на отворот влево, которое экипаж ВС принял, подтвердил и приступил к выполнению.

После отворота ВС Б-757 движение ВС стало расходящимся.

В 12.22,20, по данным наземных СОК, ВС разошлись на расходящихся курсах на боковом интервале около 7 км на одной высоте.

Докладов экипажей ВС о срабатывании TCAS в режиме «КЛ» не поступало.

(описание нарушения, указание на лицо, его совершившее)

Принимая во внимание, что имеются основания для проведения административного расследования, поскольку в срок, установленный для составления протокола об административном правонарушении, затруднительно:

1) определить, в отношении какого конкретного лица должен быть составлен протокол об административном правонарушении;

2) указать в протоколе на конкретные виновные действия лица или последствия этих действий;

3) собрать достаточные доказательства вины лица, совершившего административное правонарушение

(нужное подчеркнуть)

ОПРЕДЕЛИЛ:

1. Возбудить административное производство.
2. Приступить к административному расследованию.
3. Поручить производство административного расследования

(заполняется при поручении административного расследования другому должностному лицу
Ространснадзора)

С определением ознакомлен, права и обязанности, предусмотренные КоАП РФ, мне разъяснены, копию определения получил(а)

«___» _____ 2017 г.
(подпись лица, в отношении которого ведется производство по делу)

Копия определения направлена лицу, в отношении которого ведется производство по делу, по эл. почте: _____ «10» июля 2017г.

(способ направления копии определения)

Подпись должностного лица, вынесшего определение _____



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА
И НАДЗОРА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(УГАН НОТЬ ЦФО Ространснадзора)**

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ
об истребовании сведений**

«02» августа 2017 г. 10 час. 00 мин.

Московская обл., г. Люберцы
(место вынесения)

Я, главный государственный инспектор отдела надзора в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания
О.Б Коскин

(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы должностного лица Ространснадзора вынесшего определение)

В соответствии со ст. 26. 10 Кодекса РФ об административных правонарушениях, принимая во внимание, что в ходе производства по делу об административном правонарушении, совершенном «06» июля 2017 года в районе ОИРС Юхнов Московской воздушной зоны

(место совершения правонарушения)

диспетчером РЛУ на секторе «Киев-1» (К1) смены №1 РЦЦ Беляевым Борисом Сергеевичем

(указание на лицо, совершившее правонарушение)

а именно:

06.07.2017 ВС Б-757, рейс КЗР 941, REG/P4MAC следовало по ВТ Р11 от ИОД СУИР на ОИРС Юхнов на эшелоне 360.

Во встречном направлении по ВТ Б102 от ИОД АСКИЛ на ОИРС Юхнов следовало ВС А-319, рейс СБИ 1796, REG/VP-BTS на эшелоне 370.

Диспетчер УВД дал указание экипажу ВС А-319 снижаться до эшелона 350, с пересечением эшелона 360, занятым встречным ВС Б-757, которое экипаж ВС принял, подтвердил и начал снижение. Расстояние между ВС составляло около 45 км.

в 12.21.00 (здесь и далее время UTC), сработала система предупреждения опасного сближения (СИОС) на АС УВД «Теркас».

Обнаружив потенциально конфликтную ситуацию (ИКС), диспетчер УВД дал указание экипажу ВС А-319 немедленно отвернуть влево на 30 градусов, которое экипаж ВС принял, подтвердил и приступил к выполнению.

Затем диспетчер УВД дал указание экипажу ВС Б-757 немедленно отвернуть влево на 30 градусов, которое экипаж ВС принял и подтвердил, но отворот не начал

Определив, что ВС Б-757 не начало отворот влево, диспетчер УВД повторно дал указание экипажу ВС Б-757 на отворот влево, которое экипаж ВС принял, подтвердил и приступил к выполнению.

После отворота ВС Б-757 движение ВС стало расходящимся.

В 12.22.20, по данным наземных СОК, ВС разошлись на расходящихся курсах на боковом интервале около 7 км на одной высоте.

Докладов экипажей ВС о срабатывании TCAS в режиме «КА» не поступало.

Изучив материалы расследования авиационного события от 24.07.2017, проведенного комиссией Центрального МТУ Росавиации, связанного со срабатыванием СИОС между ВС А-319, рейс СБИ 1796, REG/ VP-BTS и ВС Б-757, рейс КЗР 941, REG/P4MAC произошедшего 06.07.2017 в районе ОИРС Юхнов выявлено, что данное Срабатывание СИОС на АС УВД «Теркас» между ВС Б-752, рейс КЗР 941, рег. Р4МАС и ВС А-319, рейс СБИ 1796, рег. VP-BTS, произошло вследствие нарушения минимального интервала горизонтального эшелонирования между ВС по причине выполнения экипажем ВС А-319 указаний диспетчера РЛУ сектора К1 на снижение до эшелона 350 выданного без должного анализа воздушной обстановки и отсутствия прогноза ее развития, что в итоге привело к угрозе безопасности полетов.

В результате ненадлежащего предоставления услуги по обслуживанию воздушного движения диспетчером Беляевым Борисом Сергеевичем произошло нарушение требований п.п «и» пункта 147 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 № 138.

ответственность за которое, предусмотрена частью 2 ст. 11.4 Кодекса РФ об административных правонарушениях, возникла необходимость в истребовании сведений, необходимых для разрешения дела, а именно:

Данные на диспетчера РЛУ на секторе «Киев-1» (К1) смены №1 РДЦ Беляева Бориса Сергеевича

1. осуществлявшего управление воздушным движением в момент события (паспортные данные (гражданство, год, место рождения, серия и № паспорта, когда и кем выдан, код подразделения адрес регистрации (место проживания)), контактный телефон
2. Объяснение указанного диспетчера по факту произошедшего события.
(указать сведения, подлежащие истребованию)

которыми располагает: директор филиала «МЦ АУВД» ФГУП
«Госкорпорация по ОрВД» В.В Ужаков
(орган, юридическое или физическое лицо, от которых необходимо истребовать сведения)

ОПРЕДЕЛИЛ:

1. Истребовать от директора филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» В.В Ужакова
(орган, юридическое или физическое лицо, от которых необходимо истребовать сведения)

следующие сведения:

Данные на диспетчера РЛУ на секторе «Киев-1» (К1) смены №1 РДЦ Беляева Бориса Сергеевича

1. осуществлявшего управление воздушным движением в момент события (паспортные данные (гражданство, год, место рождения, серия и № паспорта, когда и кем выдан, код подразделения адрес регистрации (место проживания)), контактный телефон

2. Объяснение указанного диспетчера по факту произошедшего события.
Указанные сведения прошу направить по адресу: 140002, Московская обл., г. Люберцы, Октябрьский проспект, д.15 или по электронной почте: E-mail «ivp@ugancfo.ru»

2. В соответствии со ст.26.10 КоАП РФ востребованные сведения должны быть направлены в трехдневный срок со дня получения определения.

В соответствии со ст.19.7 КоАП РФ непредставление или несвоевременное представление в государственный орган (должностному лицу) сведений (информации), представление которых предусмотрено законом и необходимо для осуществления этим органом (должностным лицом) его законной деятельности, а равно представление в государственный орган (должностному лицу) таких сведений (информации) в неполном объеме или в искаженном виде, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от ста до трехсот рублей; на должностных лиц - от трехсот до пятисот рублей; на юридических лиц - от трех тысяч до пяти тысяч рублей.

Определение направлено: по почте с уведомлением по адресу: 119027, г. Москва, ул. Б. Внуковская, д. 2А, на e-mail mcauwd@atcm.ru « 02 » августа 2017

г.

(способ направления определения)

Определение получил, об административной ответственности по ст.17.7 КоАП РФ предупрежден « ____ » _____ 201__ г.

(подпись лица, от которого востребованы сведения)

Подпись должностного лица, вынесшего определение



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА
И НАДЗОРА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(УГАН НОТЪ ЦФО Ространснадзора)**

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ
об истребовании сведений**

«02» августа 2017 г. 10 час. 00 мин.

Московская обл., г. Люберцы
(место вынесения)

Я, главный государственный инспектор отдела надзора в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания
О.Б. Коскин

(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы должностного лица Ространснадзора вынесшего определение)

В соответствии со ст. 26. 10 Кодекса РФ об административных правонарушениях, принимая во внимание, что в ходе производства по делу об административном правонарушении, совершенном «06» июля 2017 года в районе ОПС Юхнов Московской воздушной зоны

(место совершения правонарушения)

диспетчером ПК на секторе «Киев-1» (К1) смены №1 Р/Ц Корнесвым Михаилом Алексеевичем

(указание на лицо, совершившее правонарушение)

а именно:

06.07.2017 ВС Б-757, рейс КЗР 941, REG/P4MAC следовало по ВТ Р11 от ПОД СУИР на ОПС Юхнов на эшелоне 360.

Во встречном направлении по ВТ Б102 от ПОД АСКИЛ на ОПС Юхнов следовало ВС А-319, рейс СБИ 1796, REG/VP-BTS на эшелоне 370.

Диспетчер УВД дал указание экипажу ВС А-319 снижаться до эшелона 350, с пересечением эшелона 360, занятым встречным ВС Б-757, которое экипаж ВС принял, подтвердил и начал снижение. Расстояние между ВС составляло около 45 км.

в 12.21.00 (здесь и далее время UTC), сработала система предупреждения опасного сближения (СИОС) на АС УВД «Теркас».

Обнаружив потенциально конфликтную ситуацию (ПКС), диспетчер УВД дал указание экипажу ВС А-319 немедленно отвернуть влево на 30 градусов, которое экипаж ВС принял, подтвердил и приступил к выполнению.

Затем диспетчер УВД дал указание экипажу ВС Б-757 немедленно отвернуть влево на 30 градусов, которое экипаж ВС принял и подтвердил, но отворот не начал

Определив, что ВС Б-757 не начало отворот влево, диспетчер УВД повторно дал указание экипажу ВС Б-757 на отворот влево, которое экипаж ВС принял, подтвердил и приступил к выполнению.

После отворота ВС Б-757 движение ВС стало расходящимся.

В 12.22.20, по данным наземных СОК, ВС разошлись на расходящихся курсах на боковом интервале около 7 км на одной высоте.

Докладов экипажей ВС о срабатывании TCAS в режиме «КА» не поступало.

Изучив материалы расследования авиационного события от 24.07.2017, проведенного комиссией Центрального МТУ Росавиации, связанного со срабатыванием СИОС между ВС А-319, рейс СБИ 1796, REG/ VP-BTS и ВС Б-757, рейс КЗР 941, REG/P4MAC произошедшего 06.07.2017 в районе ОИРС Юхнов выявлено, что данное Срабатывание СИОС на АС УВД «Геркас» между ВС Б-752, рейс КЗР 941, рег. Р4MAC и ВС А-319, рейс СБИ 1796, рег. VP-BTS, произошло вследствие нарушения минимального интервала горизонтального эшелонирования между ВС по причине выполнения экипажем ВС А-319 указаний диспетчера РЛУ сектора К1 на снижение до эшелона 350 выданного без должного анализа воздушной обстановки и отсутствия прогноза ее развития, что в итоге привело к угрозе безопасности полетов.

В результате ненадлежащего предоставления услуги по обслуживанию воздушного движения диспетчером Корнесвым Михаилом Алексеевичем произошло нарушение требований п.п «и» пункта 147 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 № 138.

ответственность за которое, предусмотрена частью 2 ст. 11.4 Кодекса РФ об административных правонарушениях, возникла необходимость в истребовании сведений, необходимых для разрешения дела, а именно:

Данные на диспетчера ПК на секторе «Киев-1» (К1) смены №1 РДЦ Корнесва Михаила Алексеевича

1. осуществлявшего процедурный контроль за воздушным движением в момент события (паспортные данные (гражданство, год, место рождения, серия и № паспорта, когда и кем выдан, код подразделения адрес регистрации (место проживания)), контактный телефон
2. Объяснение указанного диспетчера по факту произошедшего события.
(указать сведения, подлежащие истребованию)

которыми располагает: директор филиала «МЦ АУВД» ФГУП
«Госкорпорация по ОрВД» В.В Ужаков

(орган, юридическое или физическое лицо, от которых необходимо истребовать сведения)

ОПРЕДЕЛИЛ:

1. Истребовать от директора филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» В.В Ужакова

(орган, юридическое или физическое лицо, от которых необходимо истребовать сведения)

следующие сведения:

Данные на диспетчера РЛУ на секторе «Киев-1» (К1) смены №1 РДЦ Корнесва Михаила Алексеевича

1. осуществлявшего процедурный контроль за воздушным движением в момент события (паспортные данные (гражданство, год, место рождения, серия и № паспорта, когда и кем выдан, код подразделения адрес регистрации (место проживания)), контактный телефон

2. Объяснение указанного диспетчера по факту произошедшего события.
Указанные сведения прошу направить по адресу: 140002, Московская обл., г. Люберцы, Октябрьский проспект, д.15 или по электронной почте: E-mail «ivp@ugancfo.ru»

2. В соответствии со ст.26.10 КоАП РФ востребованные сведения должны быть направлены в трехдневный срок со дня получения определения.

В соответствии со ст.19.7 КоАП РФ непредставление или несвоевременное представление в государственный орган (должностному лицу) сведений (информации), представление которых предусмотрено законом и необходимо для осуществления этим органом (должностным лицом) его законной деятельности, а равно представление в государственный орган (должностному лицу) таких сведений (информации) в неполном объеме или в искаженном виде, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от ста до трехсот рублей; на должностных лиц - от трехсот до пятисот рублей; на юридических лиц - от трех тысяч до пяти тысяч рублей.

Определение направлено: по почте с уведомлением по адресу: 119027, г. Москва, ул. Б. Внуковская, д. 2А, на e-mail mcawwd@atcm.ru « 02 » августа 2017

г.

(способ направления определения)

Определение получил, об административной ответственности по ст.17.7 КоАП РФ предупрежден « ____ » _____ 201__ г.

(подпись лица, от которого востребуются сведения)

Подпись должностного лица, вынесшего определение

