




RRJ-95/75

**ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО
СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ**

РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Книга 1

M7.92.MMEL.000.000.RU

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	СЛУЖЕБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ СОДЕРЖАНИЕ	00-00 01 СЕН 2010	СТР. 1 ИЗМ. 00
---	--	--------------------------	-----------------------

СОДЕРЖАНИЕ

Глава 00 Служебная информация


- 00-00 Содержание
- 00-01 Лист регистрации периодических изменений
- 00-02 Лист регистрации временных изменений
- 00-03 Перечень действующих страниц периодических изменений
- 00-04 Перечень действующих страниц временных изменений

Глава 01 Общие сведения

- 01-00 Введение
- 01-01 Построение ГПМО
- 01-02 Обозначения и сокращения
- 01-03 Соотношение между единицами измерения

Глава 02 Текстовые сообщения об отказах

- 02-21 АТА 21 Система Кондиционирования Воздуха
- 02-23 АТА 23 Связное Оборудование
- 02-24 АТА 24 Система Электроснабжения
- 02-28 АТА 28 Топливная Система
- 02-35 АТА 35 Кислородное Оборудование
- 02-36 АТА 36 Пневматическая Система
- 02-49 АТА 49 Бортовая Вспомогательная Силовая Установка
- 02-52 АТА 52 Двери, Люки, Створки

 сухой <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	СЛУЖЕБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ СОДЕРЖАНИЕ	00-00 01 СЕН 2010	СТР. 2 ИЗМ. 00
---	---	--------------------------	-----------------------

Глава 03 **Главный перечень минимального состава оборудования**

- 03-21 АТА 21 Система Кондиционирования Воздуха
- 03-23 АТА 23 Связное Оборудование
- 03-24 АТА 24 Система Электроснабжения
- 03-25 АТА 25 Бытовое и Аварийно-Спасательное Оборудование
- 03-28 АТА 28 Топливная Система
- 03-33 АТА 33 Освещение и Световая Сигнализация
- 03-35 АТА 35 Кислородное Оборудование
- 03-36 АТА 36 Пневматическая Система
- 03-38 АТА 38 Система Водоснабжения и Удаления Отходов
- 03-49 АТА 49 Бортовая Вспомогательная Силовая Установка
- 03-52 АТА 52 Двери, Люки, Створки


Глава 04 **Действия экипажа при подготовке ВС к вылету**

Глава 05 **Действия инженерно-технического состава при подготовке ВС к вылету**

Глава 06 **Перегонка ВС с технической неисправностью**

Глава 07 **Дополнения**


ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 сухой <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small>	RRJ 95B	СЛУЖЕБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ		00-03	СТР.1
ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ		01 СЕН 2010		ИЗМ. 00	

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ

Глава – Раздел	Страница	Изм.	Дата	Применимость
<div data-bbox="694 1209 1029 1245">ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО</div>				


ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 сухой <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B	СЛУЖЕБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ ВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ	00-04	СТР. 1
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ ВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

Глава – Раздел	Страница	Изм.	Дата	Применимость
ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО				

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small>	RRJ 95B	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		01-00	СТР. 1
ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ		ВВЕДЕНИЕ		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

ВВЕДЕНИЕ

Данный Главный Перечень Минимального состава Оборудования (ГПМО) разработан ЗАО «ГСС», которое является Держателем Сертификата Типа самолёта RRJ, и одобрен Авиационным регистром МАК для использования эксплуатантом в ходе создания Перечня Минимального Состава Оборудования (ПМО). Применение ПМО позволяет увеличить интенсивность эксплуатации самолета и, таким образом, повысить экономичность авиатранспортных перевозок при возникших отказах оборудования.

Все оборудование, влияющее на летную годность и оговариваемое правилами эксплуатации ВС, не указанное в ГПМО, должно быть работоспособным. Запрещается вылет ВС с неработоспособной более чем одной функциональной единицей в комплексе всех систем, обеспечивающих какую-либо функцию. Расширение условий эксплуатации ВС за счет применения ГПМО не снижает уровень летной годности, который был установлен при сертификации типовой конструкции ВС.

ГПМО не содержит:


1. Компонентов конструкции, очевидно снижающих летную годность ниже приемлемого авиационными властями уровня и обязательно требуемых для выполнения полетов,
2. Оборудования, предназначенного только для целей техобслуживания, которое своим неработоспособным состоянием не оказывает влияния на летную годность.

Вылет с применением пунктов ГПМО в большинстве случаев требует выполнения дополнительных процедур летной и/или технической эксплуатации с целью обеспечения приемлемого уровня безопасности полётов, которые также приводятся в ГПМО.

ГПМО является основой для разработки каждой авиакомпанией собственного ПМО, который должен соответствовать или быть более консервативным, чем ГПМО с точки зрения допустимого количества неработоспособного оборудования и ограничений на эксплуатацию с ним.

По получении доклада об отказавшем (неисправном) оборудовании КВС, руководствуясь ПМО, принимает решение на вылет без устранения отказа (неисправности) или на задержку вылета до устранения отказа (неисправности), если он считает, что конкретные условия предстоящего полета не обеспечивают безопасность. О принятом решении на вылет с отказавшим (неисправным) оборудованием, предусмотренным ГПМО, КВС должен сделать запись в бортжурнале самолета.

Несмотря на то, что ГПМО и соответствующий ПМО разрешают эксплуатацию самолёта при неработоспособности определённого оборудования в течение определённого времени, продолжительность такой эксплуатации должна быть минимизирована.


 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПОСТРОЕНИЕ ГПМО	01-01	СТР. 1
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

ПОСТРОЕНИЕ ГПМО

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Главный Перечень Минимального Состава Оборудования	Перечень компонентов самолёта (комплектующие изделия, элементы систем самолёта, двигателя и ВСУ) при временной неработоспособности которых в оговоренных условиях эксплуатации допускается вылет самолёта без снижения уровня безопасности, установленного сертификационным базисом
Интервал восстановления	Интервал времени, в течение которого восстановление работоспособности отказавшего агрегата или компонента может быть отложено в соответствии с ГПМО (ПМО). Интервал определяется в календарных сутках (за исключением категории А), начиная с 00:01 часов следующих за днём обнаружения дефекта. Установлено 4 категории интервала восстановления, для обозначения которых используются буквы А, В, С и D
Категория А интервала восстановления	Означает, что разрешается лётная эксплуатация ВС в течении определенного интервала, величина которого и дополнительные условия применения, если они есть, устанавливаются в графе 5 «Пояснения и ограничения». Интервал может быть указан в календарных днях, лётных днях, полётах или лётных часах (возможно указание в нескольких величинах с условием, что наступит раньше).
Категория В интервала восстановления	Означает, что разрешается лётная эксплуатация ВС в течении трёх последующих календарных суток (72 час.), исключая сутки обнаружения.
Категория С интервала восстановления	Означает, что разрешается лётная эксплуатация ВС в течении десяти последующих календарных суток (240 час.), исключая сутки обнаружения.
Категория D интервала восстановления	Означает, что разрешается лётная эксплуатация ВС в течении ста двадцати последующих календарных суток (2880 час.), исключая сутки обнаружения.
Неисправное состояние (неисправность)	Состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической и/или конструкторской (проектной) документации
Неработоспособное состояние (неработоспособность)	Состояние изделия, при котором значение хотя бы одного параметра, характеризующего способность выполнять заданные функции, не соответствует требованиям эксплуатационной, конструкторской и/или иной нормативно – технической документации
Отказ	Событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния объекта
Оборудование	Агрегат, компонент или система
Перечень Минимального Состава Оборудования (эксплуатанта)	Перечень компонентов самолёта, учитывающий конфигурацию, условия эксплуатации и состав оборудования отдельного самолёта или группы самолётов эксплуатанта. ПМО не может быть расширен по сравнению с ГПМО.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПОСТРОЕНИЕ ГПМО	01-01	СТР. 2
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

СОДЕРЖАНИЕ ГЛАВ ГПМО

ГПМО состоит из семи глав.

ГЛАВА 00 СЛУЖЕБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Содержит служебную информацию, включая лист регистрации изменений, перечень действующих страниц.

ГЛАВА 01 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Содержит основные сведения о структуре и использовании ГПМО, а также, содержит справочную информацию общего характера.


ГЛАВА 02 ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ ОБ ОТКАЗАХ

Содержит перечень CAS-сообщений уровня Warning, Caution и Advisory и ссылки на соответствующие пункты Главы 03 ГПМО. Перечень является вспомогательным средством определения пункта ГПМО, который можно применить, если отказ, индицируемый при помощи данного CAS-сообщения, не удаётся устранить. CAS-сообщения, вызванные отказами при которых вылет не возможен, не приводятся.

CAS-сообщение, на основании которого применен пункт ГПМО, и которое однозначно свидетельствует о неработоспособности определенного оборудования или функции, должно быть удалено с экрана EWD перед вылетом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Колонка «Текст сообщения» содержит перечень CAS-сообщений по данной системе.
- Колонка «Примечания» содержит разъяснения по дополнительной диагностируемости отказа, индицируемого при помощи соответствующего CAS-сообщения, что позволяет избежать неопределенности в определении причины вывода CAS-сообщения.

 сухой <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small>	RRJ 95B	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		01-01	СТР. 3
ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ		ПОСТРОЕНИЕ ГПМО		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

ГЛАВА 03 ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ

Содержит сам ГПМО, представленный в виде 5-ти колонок.

— Колонка 1 - наименование пункта ГПМО согласно разбивке систем самолёта по спецификации ATA-2200.

Содержит перечень единиц оборудования или их функций, при неработоспособности которых, с учётом определённых требований, ВС допускается к эксплуатации.

— Колонка 2 - категория интервала восстановления при применении данного пункта ГПМО.

— Колонка 3 - количество единиц установленного оборудования для данного пункта ГПМО.

— В некоторых случаях может ставиться тире ("—"), которое указывает на то, что количество единиц оборудования может варьироваться.

— Колонка 4 - количество единиц оборудования, необходимое для вылета при применении данного пункта ГПМО.

Указывается минимальное количество единиц оборудования, которое должно быть исправным для допуска к эксплуатации.

— В некоторых случаях может ставиться тире ("—"), которое указывает на то, что количество единиц оборудования может варьироваться.

— Колонка 5 – пояснения и ограничения, включающие обязательные для выполнения (О) и/или (М) - процедуры при применении данного пункта ГПМО.


— (О)-процедуры (от слова OPERATIONS) – это процедуры лётной эксплуатации, выполняемые лётным экипажем в связи с применением пункта ГПМО в ходе подготовки полёта.

— (М)-процедуры (от слова MAINTENANCE) – это процедуры технической эксплуатации, выполняемые техническим составом в связи с применением пункта ГПМО в ходе подготовки полёта.

— Подробное описание этих процедур приводится в Главах 04 и 05 соответственно.

Также в колонке 5 описываются условия допуска к эксплуатации, если таковые существуют, которые должны быть выполнены до вылета воздушного судна с определенными неисправными единицами оборудования. Если в этой колонке нет текста, вылет возможен без каких-либо специальных условий или ограничений.

Колонка 5 может содержать символ (*), означающий, что неработоспособное оборудование должно быть отмечено специальной надписью или табличкой, информирующей о том, что оно не работоспособно.

 СУХОЙ RRJ 95B <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПОСТРОЕНИЕ ГПМО	01-01	СТР. 4
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

ГЛАВА 04 ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА

Содержит подробное описание (О) - процедур, указанных в колонке 5 Главы 03 ГПМО.

ГЛАВА 05 ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА

Содержит подробное описание (М) - процедур, указанных в колонке 5 Главы 03 ГПМО.


ГЛАВА 06 ПЕРЕГОНКА САМОЛЁТА

Содержит условия и ограничения для перегонки самолёта с технической неисправностью.

ГЛАВА 07 ДОПОЛНЕНИЯ

Содержит дополнительную информацию и указания об эксплуатации ВС, касающуюся применения ГПМО.

НУМЕРАЦИЯ СТРАНИЦ

 СУХОЙ RRJ 95/75 <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	1 ↓ ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПОСТРОЕНИЕ РУКОВОДСТВА ↑ 4	2 ↓ 01-01	3 ↓ Стр.4
		02 СЕН 2009	Изм.00
		5	6

1 Название главы

2 Номер раздела

Первые две цифры указывают на номер главы, вторые две цифры указывают на номер раздела в пределах текущей главы. В главах 2, 3, 4, 5 номера разделов совпадают с номерами систем по АТА, которые в них описаны.


3 Номер страницы

Для страниц, содержащих временные изменения, к номеру страницы добавляется буквенный суффикс.

4 Название раздела

5 Дата введения изменения в действие

6 Номер периодического или временного изменения

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small>	RRJ 95B	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		01-01	СТР. 5
ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ		ПОСТРОЕНИЕ ГПМО		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

ИЗМЕНЕНИЯ

Содержание ГПМО должно соответствовать «Перечню действующих страниц», а все изменения должны быть отражены в «Листе регистрации периодических изменений» и (или) в «Листе регистрации временных изменений».

Внесение изменений в ГПМО сопровождается обновлением «Перечня действующих страниц».

Все изменения ГПМО, связанные с заменой старых или добавлением новых страниц, направляются в организацию, эксплуатирующую самолет, вместе с новым «Перечнем действующих страниц».

Обо всех изменениях, поступающих в организацию, эксплуатирующую самолет, делается отметка в «Лист регистрации изменений» о дате внесения изменений с подписью лица, ответственного за внесения изменения в ГПМО.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Периодические изменения публикуются для внесения несрочных поправок, дополнений и новых данных в ГПМО. Внесение периодических изменений в ГПМО производится путем замены старых листов на новые, добавления новых листов, изъятия аннулированных листов. Номер периодического изменения и дата введения его в действие указывается в предусмотренных для этого полях верхнего колонтитула страницы.

Измененные фрагменты ГПМО отмечаются вертикальной чертой в левой части страницы.

Все периодические изменения должны быть отражены в «Листе регистрации периодических изменений», который находится в Главе 00.

Периодические изменения поступают в организацию, эксплуатирующую самолет, вместе с инструкцией по внесению изменений

ВРЕМЕННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ


Временные изменения публикуются для внесения поправок с ограниченным сроком действия и для внесения срочных, влияющих на безопасность полётов, поправок в период между изданием периодических изменений.

Временные изменения издаются на бумаге желтого цвета и имеют нумерацию с буквенным суффиксом. Если вместо одной периодической страницы вводится несколько временных страниц, то буквенный суффикс добавляется в зависимости от количества временных страниц (например, 3 временных страницы, вводимых вместо страницы 10 будут иметь номера 10А, 10В и 10С). Измененные фрагменты отмечаются вертикальной чертой в левой части страницы.

Страницы с временными изменениями не заменяют действующие страницы ГПМО, а только временно приостанавливают их применение до истечения срока действия страниц временного изменения или изъятия этих страниц.

Все временные изменения должны быть отражены в «Листе регистрации временных изменений», который находится в Главе 00.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПОСТРОЕНИЕ ГПМО	01-01 СТР. 6	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

Временные изменения поступают в организацию, эксплуатирующую самолет, вместе с инструкцией по внесению изменений.


ИНСТРУКЦИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ

Инструкция по внесению изменений передается в организации, эксплуатирующие самолет вместе с каждым комплектом изменений и содержит в себе указания по обновлению существующего ГПМО. Для успешного внесения изменений необходимо строго следовать указаниям инструкции.

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

В перечне действующих периодических страниц перечислены все периодические страницы, действующие после внесения соответствующего периодического изменения ГПМО.


В перечне действующих временных страниц перечислены все временные страницы, действующие после внесения соответствующего временного изменения ГПМО.

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small>	RRJ 95B	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ 01-02 СТР. 1	
ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ


АНГЛИЙСКИЙ ВАРИАНТ	РУССКИЙ ВАРИАНТ
<div> <div></div> <div>Air Cooling Pack</div> <div>Air Turbine Starter</div> <div>Control unit</div> <div>Electrohydraulic control actuator</div> <div>Electrohydraulic servo</div> <div>Engine Bleed Air System</div> <div>Flap Control System</div> <div>gallon</div> <div>GREEN DOT</div> <div>Horizontal Stabilizer Control System</div> <div>Oxygen equipment</div> <div>Rain repellent liquid</div> <div>Slat Control System</div> <div>Thrust reverser system</div> <div>Warning and Caution Annunciator</div> <div>Wing high-lift devices</div> <div>°C</div> <div>A/C</div> <div>A/T</div> <div>AC</div> <div>ACARS</div> <div>ACAS</div> <div>ACC</div> <div>ACCUM</div> <div>ACE</div> <div>ACMP</div> <div>ACN</div> <div>ACP</div> <div>ACS</div> </div>	<div> <div>Расходный отсек</div> <div>Установка Подачи Гидрожидкости</div> <div>Устройство охлаждения воздуха</div> <div>Воздушный стартер</div> <div>Пульт управления</div> <div>Электрогидравлический рулевой привод</div> <div>Электрогидравлический сервопривод</div> <div>Система отбора воздуха от двигателей</div> <div>Система управления закрылками</div> <div>Галлон (единица объема)</div> <div>Наивыгоднейшая эксплуатационная скорость набора высоты и снижения в конфигурации 0 при отказе одного двигателя</div> <div>Система управления механизмом перемещения стабилизатора</div> <div>Комплект кислородного оборудования</div> <div>Гидрофобизирующая жидкость</div> <div>Система управления предкрылками</div> <div>Система управления реверсом тяги</div> <div>Центральный светосигнальный огонь</div> <div>Система управления механизацией крыла</div> <div>Цельсий</div> <div>Воздушное судно</div> <div>Автомат тяги</div> <div>Переменный ток</div> <div>Система автоматизированного обмена информацией с землей</div> <div>Бортовая система предупреждения столкновений</div> <div>Аккумулятор</div> <div>Гидроаккумулятор</div> <div>Блок управления и контроля приводов</div> <div>Насосная станция переменного тока</div> <div>Классификационное число самолета</div> <div>Пульт управления аппаратуры внутренней связи</div> <div>Система кондиционирования воздуха</div> </div> <div> <div>РО</div> <div>УПГ</div> <div>УОВ</div> <div>ПУ</div> <div>ЭГРП</div> <div>ЭГС</div> <div>СОВ</div> <div>СУЗ</div> <div>СУМПС</div> <div>ККО</div> <div>ГФЖ</div> <div>СУП</div> <div>СУРТ</div> <div>ЦСО</div> <div>СУМК</div> <div>°C</div> <div>ВС</div> <div>А/Т</div> <div>БСПС</div> <div>Г/А</div> <div>СКВ</div> </div>

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small>	RRJ 95B	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ 01-02 СТР. 2	
ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


АНГЛИЙСКИЙ ВАРИАНТ		РУССКИЙ ВАРИАНТ	
ADC	Air Data Computer	Вычислитель CBC	
ADF	Automatic Direction Finder	Автоматический Радио Компас	АРК
ADIRS	Air Data and Inertial Reference System	Инерциальная система и система воздушных сигналов	
ADM	Air Data Module	Модуль воздушной системы	
ADS	Air Data System	Система воздушных сигналов	CBC
ADS-B	Automatic Dependent Surveillance-Broadcast	Автоматическое Зависимое Наблюдение в режиме радиовещания	АЗН-В
AEV	Avionics Exhaust Valve	Клапан аварийной вентиляции авионики	
AEVMS	Advanced Engine Vibration Monitoring System	Система контроля вибрации двигателя	
AFAN	Afterward Avionics Fan	Задний вентилятор охлаждения блоков авионики	
AFCS	Automatic Flight Control System	Система автоматического управления полетом	САУП
AFM	Airplane Flight Manual	Летное руководство	ЛР
AFT	Afterward	Задний	
AH	Attendant Handset	Телефонная трубка бортпроводника	
A-ICE	Ice and Rain Protection	Противообледенительная система	ПОС
AIL	Aileron	Элерон	
ALT	Altitude	Высота	
ALTN	Alternate	Резервный	
AMS	Audio Management System	Система управления звуковыми сигналами	
ANP	Actual Navigation Performance	Фактические навигационные характеристики	
AOA	Angle Off Attack	Угол атаки	
AP	Autopilot or Automatic Pilot	Автопилот	АП
APM	Aircraft Personality Module	Модуль конфигурации персональный	
APR	Approach	Заход на посадку, подход к зоне аэропорта	
APU	Auxiliary Power Unit	Вспомогательная силовая установка	ВСУ
AR IAC	Aviation Register of Interstate Aviation Committee	Авиационный Регистр Межгосударственного Авиационного Комитета	АР МАК
AS RQRD	As required	Как требуется	КАК ТРЕБ.
ASDA	Accelerate-stop distance available	Располагаемая дистанция прерванного взлета	РДПВ
ATA	Air Transport Association	Ассоциация воздушного транспорта США	
ATC	Air Traffic Control	Управление воздушным движением	УВД
ATT	Attendant	Бортпроводник	БП
ATT	Attitude	Пространственное положение самолета в воздухе	
AUTO	Automatic	Автоматический	АВТО

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	01-02 СТР. 3	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


АНГЛИЙСКИЙ ВАРИАНТ		РУССКИЙ ВАРИАНТ	
AUX	Auxiliary	Вспомогательный	ВСП
AVAIL	Available	Доступный, пригодный, располагаемый	
AVS	Avionics System	Авиационная электронная система	
BARO	Barometric	Барометрический	
BAT	Battery	Аккумуляторная батарея	
BCU	Brakes Control Unit	Блок управления тормозами колес	
BFAN	Blower Fan	Нагнетательный вентилятор	
BLKD	Blocked	Заблокированный	
BM	Back Course Marker	Маркер обратного курса	
BRG	Bearing	Пеленг	
BRK	Brake	Тормоз	
BRT	Brightness	Яркость (на ПУИ кнопка яркости)	
C/B	Circuit breaker	Автомат защиты сети	АЗС
CAB	Cabin	Пассажирский салон	
CAC	Core Avionics Cabinet	Основной системный блок Авионики	
CANC	Cancel	Отменить	ОТМН. КВС V _{из}
CAPT	Captain	Командир Воздушного Судна	
CAS	Calibrated airspeed	Индикаторная земная скорость	
CAS	Crew Alerting System	Система предупреждения экипажа	ПУИ
CBV	Cross Bleed Valve	Клапан линии перекрестного отбора воздуха	
CDI	Course Deviation Indicator	Навигационный курсовой прибор директорной системы	
CDL	Configuration Deviation List	Перечень отклонений в конфигурации	
CDS	Central Display System	Центральная система индикации	
CDU	Control Display Unit	Пульт управления и индикации	
CFIT	Controlled Flight Into Terrain	Управляемый полет самолета к земле	
CG	Center-of-Gravity	Центр тяжести самолета	
CHKL	Checklist	Карта контрольных проверок	
CKPT	Cockpit	Кабина экипажа	
CL	Close	Заккрыть	
CLB	Climb	Набор высоты	
CLR	Clear	Очистить (удалить)	БСТО
CMS	Centralized Maintenance System	Бортовая Система Технического Обслуживания	
CPA	Collision Prediction and Alerting	Предупреждение столкновения	
CPCS	Cabin Pressure Control System	Система Автоматического Регулирования Давления	САРД
CPIOM	Core Processing and Input/Output Module	Основной модуль обработки входящих и выходящих сигналов	
CRS	Course	Курс	
CTL	Control	Контролировать	Контр.
CTR	Center	Центр	

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small>	RRJ 95B	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		01-02	СТР. 4
<small>ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ</small>		ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


АНГЛИЙСКИЙ ВАРИАНТ		РУССКИЙ ВАРИАНТ	
CVR	Cockpit Voice Recorder	Бортовой речевой самописец	
DA	Decision Altitude	Абсолютная высота принятия решения	
DA	Drift Angle	Угол сноса	
DC	Direct current	Постоянный ток	
DC BUS	Direct Current Bus	Основная шина постоянного тока	
DC ESS	Direct Current Essential Bus	Аварийная шина постоянного тока	
DCMP	Direct Current Motor Pump	Насосная станция постоянного тока	
DECR	Decrease	Уменьшение	
DECU	Digital Engine Control Unit	Блок электронного управления двигателем	
DEL	Delete	Удалить	
DEP	Departure	Выход	
		(отправление, вылет)	
DES	Descent	Снижение	
DESEL	Deselected	Отмена выбора	
DEST	Destination	Пункт назначения	
DH	Decision Height	Относительная высота принятия решения	
DISC	Disconnect	Отключить	ОТКЛ.
DISCH	Discharge	Разрядка	
DLU	Data Loader Unit	Устройство загрузки данных	
DME	Distance Measuring Equipment	Дальномерное оборудование	ДМЕ
D-PRESS	Depressurization	Разгерметизация	
DTK	Desired Track	Линия заданного пути	ЛЗП
DTO	Derated Take-off	Взлет с уменьшенной тягой двигателей	
DU	Display Unit	Дисплей	
E	East	Восток(восточная долгота)	
E/W	East/West	Восток/запад (восточная/западная долгота)	
EAS	Equivalent Airspeed	Индикаторная скорость	V _{ин}
ECL	Electronic Checklist	Электронная карта контрольных проверок	
ECP	EICAS Control Panel	Пульт управления EICAS	
ECU	Engine Control Unit	Блок управления двигателем (BCU)	
EDP	Engine Driven Pump	Насос с приводом от двигателя	
EFCP	EFIS Control Panel	Пульт управления EFIS	
EFCP	Electronic Flight Control Panel	Пульт управления электронными приборами	
EFIS	Electronic Flight Instrument System	Электронная система инструментального контроля полета самолета	
EGT	Exhaust Gas Temperature	Температура выходящих газов	ТВГ
EHSI	Electronic Horizontal Situation Indicator	Электронный индикатор навигационной обстановки в горизонтальной плоскости	
EICAS	Engine Indication and Crew Alerting System	Система индикации работы двигателя и предупреждения экипажа	
ELEC	Electrical	Электрический	

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		01-02	СТР. 5
	ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


АНГЛИЙСКИЙ ВАРИАНТ		РУССКИЙ ВАРИАНТ	
ELEV	Elevator	Руль высоты	РВ
ELT	Emergency Locator Transmitter	Аварийный радиомаяк	
ENG	Engine	Двигатель	ДВИГ
EOSU	Engine Overspeed Unit	Блок защиты двигателя от раскрутки	
EQPT	Equipment	Оборудование	
ESS	Essential	Основной	
ETOPS	Extended range operations by twin-engined aeroplanes	Полеты увеличенной дальности самолетов с двумя газотурбинными силовыми установками	
EVAC	Evacuation	Эвакуация пассажиров	
EWD	Engine/Warning Display	Дисплей двигателя и предупреждений	
EXT	External	Внешний, наружный, выносной	
EXT PWR	External Power	Наземный источник питания	
EXTN	Extraction	Извлечение	
F/O	First Officer	Второй пилот	2/П
FAA	Federal Aviation Administration	Федеральная Авиационная Администрация/Управление (США)	
FADEC	Full Authority Digital Engine Controller	Система автоматического управления двигателем	
FBWCS	Fly-by-Wire Control System	Электронная система дистанционного управления	СДУ
FCOM	Flight Crew Operating Manual	Руководство по летной эксплуатации самолета	РЛЭ
FCP	Flight Control Panel	Пульт управления полетом	
FCTL	Flight Control	Управление полетом	
FCV	Flow Control Valve	Заслонка регулирования воздуха	
FD	Fatigue Damage	Усталостное повреждение	
FD	Flight Director	Система директорного (траекторного) управления	
FDJP	Flight Deck Joint Panel	Пульт подключения экипажа к внутренней связи	
FDR	Flight Data Recorder	Регистратор полетной информации	
FF	Fuel Flow	Расход топлива	
FFAN	FWD Avionics Fan	Передний вентилятор охлаждения блоков авионики	
FL	Flight Level	Эшелон полета	
FLAPS	Flap/Slat Selector Lever	Ручка управления механизацией крыла	РУМ
FLT	Flight	Полет	
FLX	Flexible	Гибкий	
FMS	Flight Management System	Вычислительная система самолетовождения	ВСС
FMU	Fuel Metering Unit	Блок управления расходом топливом	
FMV	Fuel Metering Valve	Клапан расхода топлива	
FPA	Flight Path Angle	Угол траектории полёта	

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	01-02 СТР. 6	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


АНГЛИЙСКИЙ ВАРИАНТ		РУССКИЙ ВАРИАНТ	
FPM	Feet per minute	Футов в минуту (единица скорости)	
FQIC	Fuel Quantity Indicating Computer	Вычислитель системы измерения количества топлива	
FQIS	Fuel Quantity Indicating System	Система измерения количества топлива	
FRCP	Fuselage Refuel Control Panel	Пульт контроля и управления заправкой топлива на фюзеляже	ФПКУЗ
FRV	Fuel Return Valve	Клапан возврата топлива	
FSCU	Fuel System Control Unit	Блок управления топливной системой	БУТС
ft, FT	Feet	Фут, футы (единица длины)	
FWD	Forward	Передний	
FWSOV	Firewall Shut-off Valve	Перекрывной противопожарный клапан	
GA	Go-Around	Уход на второй круг	
GAPCU	Ground and Auxiliary Power Control Unit	Блок управления генератором ВСУ и наземным питанием	
GCAM	Ground Collision Avoidance Module	Модуль предотвращения столкновения с земной поверхностью	
GCCS	Group component cost system	Система вызова наземного персонала	
GCJP	Ground Crew Joint Panel	Панель подключения СПУ наземного персонала	
GCU	Generator Control Unit	Блок управления генератором	
GEN	Generator	Генератор	
GLONASS	Global Orbiting Navigation Satellite System	Глобальная спутниковая навигационная система (Россия)	ГЛОНАСС
GND	Ground Spoiler	Тормозные щитки	ТЩ
SPLRS			
GPS	Global Positioning System	Глобальная система позиционирования (США)	
GPU	Ground Power Unit	Аэродромный пусковой агрегат	АПА
GPWS	Ground Proximity Warning System	Система предупреждения опасного сближения с землей	
GS	Glide Slope	Глиссада	
GS	Ground Speed	Путевая скорость	
GSA	Ground Spoiler Actuator	Гидромеханический привод тормозных щитков	ПТЩ
GSCS	Ground Service Control System	Система вызова наземного персонала	
GSHLD	Glareshield	Козырек приборной доски пилотов	
HDG	Heading	Курс самолета	
HF	High Frequency	Высокая частота	ВЧ
HP	High pressure	Высокое давление	ВД
HP compressor	High-pressure compressor	Компрессор высокого давления	КВД

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	01-02 СТР. 7	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


АНГЛИЙСКИЙ ВАРИАНТ		РУССКИЙ ВАРИАНТ	
HP rotor	High-pressure rotor	Ротор высокого давления	РВД
N2 rotor			
HP turbine	High-pressure turbine	Турбина высокого давления	ТВД
HPGC	High Pressure Ground Connection	Наземный штуцер высокого давления	
HPGC	HP Ground Connector	Наземный штуцер линии высоко давления	
HS	Hydraulic System	Гидравлическая система	ГС
HSCU	Hydraulic System Control Unit	Блок управления и контроля гидросистемы	
HYD	Hydraulic	Гидравлический	
Hz	Hertz	Герц	Гц
IAS	Indicated Airspeed	Приборная воздушная скорость	V _{пр}
IASC	Integrated Air System Controller	Вычислитель СКВ	
ICAO	International Civil Aviation Organisation	Международная организация гражданской авиации	ИКАО
IDG	Integrated Drive Generator	Встроенный привод-генератор	
IESI	Integrated Electronic Standby Instrument	Интегрированный электронный резервный прибор	
IFDMU	Integrated Flight Data Management Unit	Встроенный блок управления полетными данными	
IFR	Instrumental Flight Rules	Правила полета по приборам	ППП
ILS	Instrument Landing System	Радиомаячная система инструментального захода самолетов на посадку	ИЛС
IM	Inner Marker	Ближний маркер (в посадочной системе с тремя маркерами)	
INCR	Increase	Увеличение	
INOP	Inoperative	Неработоспособный	
INR	Inner	Внутренний	ВНУТР.
INSTR	Instruction	Инструкция	
INT	Integrity	Целостность	
INT	INTER	Внутренняя связь	
INTEG	Integral	Интеграл	
INV	Inverter	Статический преобразователь	
IRS	Inertial Reference System	Инерциальная система	ИС
IRU	Inertiial Refference Unit	Блок инерциальной системы	
ISA	International Standard Temperature	Международная стандартная атмосфера	МСА
kg, KG	Kilogram	Килограмм (единица массы)	КГ, кг
KT	Knot(s)	Узел(ы) (единица скорости)	
L	Left	Левый	Л
LAT	Latitude or Lateral	Широта	
Lb, LB	Pound	Фунт (единица веса)	
LCV	Load control valve	Клапан регулировки нагрузки	

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	01-02 СТР. 8	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


АНГЛИЙСКИЙ ВАРИАНТ		РУССКИЙ ВАРИАНТ	
LDA	Landing Distance Available	Располагаемая посадочная дистанция	РПД
LDG	Landing	Посадка	
LDR	Light Detector	Светоприёмник	
LFS	Low Flow Sensor	Датчик расхода воздуха с пониженным давлением	
LG	Landing Gear	Шасси	
LGCS	Landing Gear Control System	Система управления уборкой и выпуском шасси	
LGSCU	Landing Gear & Steering Control Unit	Блок электронного управления шасси	
LKD	Locked	Закрытое положение	
LMU	Load Management Unit	Блок выключателей-предохранителей	
LNAV	Lateral NAVigation	Навигация в горизонтальной плоскости	
LOC	Localizer	Курсовой посадочный радиомаяк	НД КНД РНД ТНД
LOCB	LOCalizer Backcourse approach	Заход на посадку по курсовому маяку обратного курса	
LONG	Longitude	Долгота	
LP	Low Pressure	Низкое давление	
LP compressor	Low-pressure compressor	Компрессор низкого давления	
LP rotor	Low-pressure rotor	Ротор низкого давления	
N1 rotor			
LP turbine	Low-pressure turbine	Турбина низкого давления	
LPGC	LP Ground Connection	Штуцер подсоединения наземного кондиционера	
LRU	Line Replaceable Unit	Компонент, заменяемый в условиях эксплуатации	
LS	Low speed	Низкая скорость	ОСВ М САХ
LSK	Line Select Key	Кнопка выбора строки	
LT	Light	Освещение	
m, M	Meter	Метр	
MAC	Mean Aerodynamic Chord	Средняя аэродинамическая хорда	
MACE	Motor and Actuator Control Electronic	Контроллер управления приводами	
MAN	Manual	Ручной	
MAT	Maintenance Access Terminal	Сервисный пульт наземного обслуживания	
MAX	Maximum	Максимум	
MCDU	Multipurpose Control and Display Unit	Многофункциональный пульт управления и индикации	
MCL	Max Climb	Максимальный набор высоты	СПНО МАКС
MCT	Maximum Continuous Thrust	Тяга на максимально продолжительном режиме полёта	
MDA	Minimum Descent Altitude	Минимальная высота снижения	
MEL	Minimum Equipment List	Перечень Минимального состава Оборудования	
			ПМО

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small>	RRJ 95B	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ 01-02 СТР. 9	
ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


АНГЛИЙСКИЙ ВАРИАНТ		РУССКИЙ ВАРИАНТ	
MFD	Multi Functional Display	Многофункциональный дисплей	
MIN	Minimum	Минимум	МИН
MKR	Marker	Маркерный маяк	
MLS	Microwave Landing System	Микроволновая система посадки	
MM	Middle Marker	Ближний маркер	
		(в посадочной системе с двумя маркерами)	
MMEL	Master Minimum Equipment List	Главный Перечень Минимального состава Оборудования	ГПМО
MPS	Meters Per Second	Метры в секунду	м/с
MTOW	Maximum Take-off Weight	Максимальная взлетная масса	
MTW	Maximum Taxi Weight	Максимальная рулежная масса	
MZFW	Maximum Zero Fuel Weight	Максимальная масса самолета без топлива	
N	North	Север (северная широта)	
N/A	Not Applicable	Не применяется	
N/W STRG	Nose wheel steering	Выключатель системы управления поворотом колес	
N1		Обороты ротора низкого давления	
N2		Обороты ротора высокого давления	
NAV	Navigation	Навигационное оборудование	
ND	Navigation display	Навигационный дисплей	
NDB	Non-directional Beacon	Отдельная приводная радиостанция	ОПРС
nm,NM	Nautical Mile	Навигационная (морская) миля (единица длины)	
NOTAM	Notices To Airmen	Извещение для пилотов	НОТАМ
NP	Navigation Performance	Навигационная характеристика	
NPA	Non-Precision Approach	Заход на посадку по неточным системам захода на посадку (ОПРС, ОСП, VOR, DME)	
NWSS	Nose Wheel Steering System	Система управления поворотом колёс	СУПК
OAT	Outside Air Temperature	Температура наружного воздуха	ТНВ
OBS	Observer	Наблюдатель	
OEI	One Engine Inoperative	Неработоспособность одного двигателя	
OEW	Operational Empty Weight	Масса пустого снаряженного самолета	
OFF	Switch off	Выключить	ВЫКЛ.
OFST	Offset	Смещение	
OFV	Outflow valve	Выпускной клапан	
OHP	Overhead Panel	Потолочный пульт	
OM	Outer Marker	Дальний маркер	
ON	Switch on	Включить	ВКЛ.
OPEN	Open	Открыть	ОТКР.
OT	Other Traffic	Другой самолет	
OUTR	Outer	Внешний	ВНЕШН.
OVHD	Overhead	Верхний	

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small>	RRJ 95B	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ 01-02 СТР. 10	
ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


АНГЛИЙСКИЙ ВАРИАНТ		РУССКИЙ ВАРИАНТ	
OXY	Oxygen	Кислород	
oz, OZ	Ounce	Унция (единица массы)	
PA	Passenger Address	Связь с пассажирской кабиной	
PACIS	Passenger Address and Communication Intercom System	Система связи с пассажирской кабиной	
PARK	Parking	Стояночный	
PCN	Pavement Classification Number	Классификационное число прочности покрытия	
PERF	Performance	Летно-технические характеристики	ЛТХ
PF	Pilot Flying	Пилот пилотирующий	ПП
PFCU	Primary Flight Control Unit	Вычислитель системы управления верхнего уровня	
PFD	Primary Flight Display	Основной пилотажный дисплей	
PHC	Probe Heat Computer	Вычислитель обогрева приемников воздушных сигналов	
PMA	Permanent Magnet Alternator	Генератор переменного тока с постоянным магнитом	
PNF	Pilot Not Flying	Пилот непилотирующий	ПНП
PNL	Panel	Пульт, панель	
PNU	Pneumatic System	Пневматическая система	
PPOS	Present Aircraft Position	Текущее местоположение самолета	МС
PRSOV	Pressure regulating and shat-off valve	Регулятор давления	
Ps	Static Pressure	Величина статического давления	
psi, PSI	Pound on square inch (pound/inchl)	Фунт на квадратный дюйм (единица давления)	
PT	Proximity Traffic	Сближающий самолет	
Pt	Total Pressure	Величина полного давления	
PTT	Push-to-talk	Кнопка для ведения радиосвязи	
PTU	Power transfer unit	Установка передачи мощности	
PURS	Purser	Стюард	
PWR	Power	Мощность, энергия	
QRH	Quick Reference Handbook	Оперативный сборник экипажа	ОСЭ
QTY	Quantity	Количество	
R	Right	Правый	
RA	Radio Altimeter	Радиовысотомер	РВ
RA	Resolution Advisory	Рекомендация по разрешению угрозы столкновения	
RAD	Radio	Радиосвязь	
RAM	Random Access Memory	Оперативное запоминающее устройство	ОЗУ
RAT	Remote Air Turbine	Ветрогенератор	
RAV	Ram Air Ventilation	Вентиляция набегающим потоком воздуха	
RCAU	Remote Control Audio Unit	Блок управления звуком	
RCP	Reconfiguration Control Panel	Пульт управления реконфигурацией	

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	01-02 СТР. 11	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


АНГЛИЙСКИЙ ВАРИАНТ		РУССКИЙ ВАРИАНТ	
RECIRC	Recirculation	Рециркуляция	ЗН
RMP	Radio Management Panel	Пульт управления радиосредствами	
RNAV	aRea NAVigation	Зональная навигация	
RNP	Required Navigation Performance	Требуемые навигационные характеристики	БДУС
RPLNT	Repellent	Водоотталкивающая жидкость	
RSU	Rate Sensor Unit	Блок Датчиков угловых скоростей	
RSVR	Reservoir	Резервуар	РН
RTO	Rejected Take Off	Прерванный взлет	
Rud	Rudder	Руль направления	
RVSM	Reduced Vertical Separation Minimum	Сокращенный минимум вертикального эшелонирования	ВПП
RWY	Runway	Взлетно-посадочная полоса	
S	South	Юг (южная широта)	
SAT	Satellite	Спутник	ЗАО «ГСС»
SAT	Static Air Temperature	Температура неподвижного воздуха	
SAT COM	Satellite Communications	Система спутниковой связи	
SAV	Starter Air Valve	Клапан воздушного стартера	СИГН
SCAC	Sukhoi Civil Aircraft Company	Закрытое акционерное общество «Гражданские Самолеты Сухого»	
SCV	Surge Control Valve	Противопомпажный клапан	
SELCAL	Selective calling System	Система избирательного вызова	ВТ
SID	Standard Instrument Departure	Стандартный маршрут вылета по приборам	
Sign	Signaling	Сигнализация	
SOV	Shut-off valve	Отсечной кран/клапан (Вентиль)	БРУ
SPD	Speed	Скорость	
SPD BRK	Speedbrake	Воздушные тормоза	
SPKR	SPEAKER	Громкоговоритель	ПО
SS	Side Stick	Боковая ручка управления	
SSEC	Static Source Error Correction	Инструментальная поправка датчика статического давления	
STAB	Stabilizer	Стабилизатор	ПО
STAR	Standard Terminal Arrival	Стандартный маршрут прибытия по приборам	
STBY	Standby	Резервный	
STD	Standard	Стандартный	ПО
SW	Software	Программное обеспечение	
SWM	Switch Module	Модуль коммутатора	
SYS	System	Система	ПО
T ² CAS	Terrain and Traffic Collision Avoidance System	Система предупреждения об опасности сближения с землей и предупреждения столкновений	
TA	Traffic Advisory	Консультативная информация о воздушном движении	

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	01-02 СТР. 12	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

АНГЛИЙСКИЙ ВАРИАНТ		РУССКИЙ ВАРИАНТ	
TAS	True Air Speed	Истинная воздушная скорость	РУД
TAT	Total Air Temperature	Температура набегающего потока	
TAV	Trim Air Valves	Клапан воздушного подмеса	
TAWS	Terrain Awareness Warning System	Система предупреждения об опасности сближения с землей	
TBV	Transient Bleed Valve	Клапан перепуска воздуха	
TEMP	Temperature	Температура	
THR LEVER	Thrust Lever	Рычаг управления двигателем	
TKE	Track Angle Error	Боковое отклонение от заданного путевого угла	РВД
TO	Take off	Взлет	
TODA	Take-off distance available	Располагаемая взлетная дистанция	
TOGA	Take-Off/Go-Around	Режим взлёта/ухода на 2-ой круг	
TORA	Take-off Run Available	Располагаемая длина разбега для взлета	РДР
TOW	Take-off Weight	Взлетная масса	
TPDR	Transponder	Приёмоответчик	
TR	Thrust Reverser	Реверс тяги	
TRANS	Transition	Переход	УВЧ
TRK	Track	Линия пути	
TRU	Transformer Rectifier Unit	Выпрямительное устройство	
TSE	Total System Error	Суммарная ошибка самолетовождения	
UHF	Ultra High Frequency	Ультравысокая частота	
ULB	Under water Locator Beacon	Подводный радиомаяк	
UNLK	Unlocked	Незамкнутый / незакрытый	
UNLKD	Unlocked	Незамкнутый/незакрытый	В
UTC	Coordinated universal time	Всемирное координированное время	
V	Volt	Вольт	
V1	Critical-Engine-Fail/Decision Speed	Скорость принятия решения при взлете	
V2	Scheduled Take-off Speed	Безопасная скорость взлета	V _{max}
VA	Design Maneuvering Speed	Расчетная скорость маневрирования	
Vapp	Approach Speed	Скорость захода на посадку	
VBV	Variable Bleed Valve	Клапан перепуска	
VENTS	Ventilation temperature sensor	Датчик температуры воздуха вентиляции	ПВП
VFE	Flaps Extended Speed	Максимальная допустимая скорость в полете с отклоненными закрылками и/или предкрылками	
VFR	Visual Flight Rules	Правила визуального полета	
VHF	Very High Frequency	Ультракороткие волны	
VHF COM	VHF Communication	УКВ связь	УКВ


ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ СООТНОШЕНИЕ МЕЖДУ ЕДИНИЦАМИ ИЗМЕРЕНИЯ	01-03 СТР. 1	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

СООТНОШЕНИЕ МЕЖДУ ЕДИНИЦАМИ ИЗМЕРЕНИЯ


	METRIC → US	US → METRIC
Масса:	1 gram(g) = 0,0353 ounces (oz) 1 kilogram (kg) = 2,2046 pounds (lb) 1 ton (t) = 2 204,6 pounds (lb)	1 ounce (oz) = 28,35 grams (g) 1 pound (lb) = 0,4536 kilograms (kg) 1 pound (lb) = 0,0004536 tons (t)
Длина:	1 meter (m) = 3,281 feet (ft) 1 kilometer (km) = 0,540 nautical miles (nm)	1 foot (ft) = 0,3048 meters (m) 1 nautical mile (nm) = 1,852 kilometers (km)
Скорость:	1 meter/second (m/s) = 3,281 feet/second (ft/s) 1 kilometer/hour (km/h) = 0,540 knots (kt)	1 foot/second (ft/s) = 0,3048 meters/second (m/s) 1 knot (kt) = 1,852 kilometers/hour (km/h)
Давление:	1 millibar (mb) = 0,0145 pounds per square inch (psi)	1 pound per square inch (psi) = 68,95 millibars (mb)
Объем:	1 liter (l) = 0,2642 U.S. Gallons 1 cubic meter (m3) = 264,2 U.S. Gallons	1 U.S. Gallon = 3,785 liters (l) 1 U.S. Gallon = 0,003785 cubic meters (m3)
Температура:	$t (^{\circ}\text{C}) = 5/9 \times (t (^{\circ}\text{F}) - 32)$	$t (^{\circ}\text{F}) = t (^{\circ}\text{C}) \times 1,8 + 32$

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B <small>ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ</small>	ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ ОБ ОТКАЗАХ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	02-21	СТР. 1
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


ТЕКСТ СООБЩЕНИЯ	УСЛОВИЯ ВЫЛЕТА	ПРИМЕЧАНИЯ
AIR		
CRGO VENT FAULT	ГПМО 21-23-01	
CRGO VENT NOT CLSD	ГПМО 21-23-01	
L (R) PACK DET LEAK FAIL	ГПМО 21-52-01	
L (R) PACK FAULT	ГПМО 21-52-01	
RECIRC FAULT	ГПМО 21-21-05	
TRIM DET LEAK FAULT	ГПМО 21-62-00	

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ ОБ ОТКАЗАХ СВЯЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	02-23	СТР. 1
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

ТЕКСТ СООБЩЕНИЯ	УСЛОВИЯ ВЫЛЕТА	ПРИМЕЧАНИЯ
<u>COM</u>		
HF 1 EMER	ГПМО 23-11-00	
HF 1 FAULT	ГПМО 23-11-00	
HF 2 EMER	ГПМО 23-11-00	
HF 2 FAULT	ГПМО 23-11-00	
CAPT AUDIO DEGRADED	ГПМО 23-51-01 ГПМО 23-51-20	
F/O AUDIO DEGRADED	ГПМО 23-51-01 ГПМО 23-51-20	
OBS AUDIO FAULT	ГПМО 23-51-01 ГПМО 23-51-20	
RMP 1 FAULT	ГПМО 23-81-01	
RMP 2 FAULT	ГПМО 23-81-01	
VHF 1 FAULT	ГПМО 23-12-00	
VHF 2 FAULT	ГПМО 23-12-00	

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ RRJ 95B <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ ОБ ОТКАЗАХ СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ	02-24 СТР. 1	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


ТЕКСТ СООБЩЕНИЯ	УСЛОВИЯ ВЫЛЕТА	ПРИМЕЧАНИЯ
<u>ELEC</u>		
APU GEN FAULT	ГПМО 24-23-01	

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ ОБ ОТКАЗАХ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	02-28	СТР. 1
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


ТЕКСТ СООБЩЕНИЯ	УСЛОВИЯ ВЫЛЕТА	ПРИМЕЧАНИЯ
<u>FUEL</u>		
APU SOV FAULT	ГПМО 28-25-10	
L PMP ADDT LO PR	ГПМО 28-22-25	
L PMP AUX LO PR	ГПМО 28-22-15	
L PMP MAIN LO PR	ГПМО 28-22-25	
R PMP ADDT LO PR	ГПМО 28-22-25	
R PMP AUX LO PR	ГПМО 28-22-15	
R PMP MAIN LO PR	ГПМО 28-22-25	

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ	RRJ 95B	ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ ОБ ОТКАЗАХ	02-35 СТР. 1	
			01 СЕН 2010	ИЗМ. 00
ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ		КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		


ТЕКСТ СООБЩЕНИЯ	УСЛОВИЯ ВЫЛЕТА	ПРИМЕЧАНИЯ
<u>OXY</u>		
NO OXY FOR CREW	ГПМО 35-11-05	

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ RRJ 95B <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ ОБ ОТКАЗАХ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	02-36 СТР. 1	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


ТЕКСТ СООБЩЕНИЯ	УСЛОВИЯ ВЫЛЕТА	ПРИМЕЧАНИЯ
<u>AIR</u>		
APU BLEED LEAK	ГПМО 36-12-00	
APU DET LEAK FAULT	ГПМО 36-12-00	

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ RRJ 95B <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ ОБ ОТКАЗАХ БОРТОВАЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	02-49	СТР. 1
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

ТЕКСТ СООБЩЕНИЯ	УСЛОВИЯ ВЫЛЕТА	ПРИМЕЧАНИЯ
<u>APU</u>		
ABNORMAL	ГПМО 49-10-00	
APU BLEED FAULT	ГПМО 49-51-05	
APU BLEED NOT CLSD	ГПМО 49-10-00	
AUTO SHUTDOWN	ГПМО 49-10-00	
CHECK SYSTEM	ГПМО 49-10-00	
OVERSPEED	ГПМО 49-10-00	
START FAULT	ГПМО 49-10-00	

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small>	RRJ 95B	ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ ОБ ОТКАЗАХ ДВЕРИ ЛЮКИ СТВОРКИ		02-52	СТР. 1
				01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


ТЕКСТ СООБЩЕНИЯ	УСЛОВИЯ ВЫЛЕТА	ПРИМЕЧАНИЯ
<u>DOOR</u>		
СОСКРИТ LOCK FAULT	ГПМО 52-51-00	

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	03-21 СТР. 1	
ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ			01 СЕН 2010 ИЗМ. 00

(1) Система – Подсистема - Компонент (агрегат)	(2) Категория интервала восстановления			
		(3) Количество установленного оборудования		
			(4) Количество оборудования, необходимое для вылета	
			(5) Пояснения и ограничения	
ATA				
21-21-05 Вентилятор рециркуляции	C	2	0	* Один или оба вентилятора могут быть неработоспособны при условии, что кнопка-табло RECIRC находится в положении OFF на протяжении всего полета.
21-23-01 Отсечной клапан переднего БГО	D	2	0	* (М) Один или оба клапана могут быть неработоспособны при условии, что: 1. Оба клапана закрыты вручную, 2. Соответствующий отсек БГО рассматривается как невентилируемый и
21-31-00 Канал автоматического управления САРД	B	2	1	Один канал может быть неработоспособен.
21-52-01 Устройство охлаждения воздуха (АСР)	A	2	1	* Одна АСР может быть неработоспособна при возврате на аэродром, где возможно устранение неработоспособности, при условии, что: 1. Полет выполняется без пассажиров, 2. Отбор воздуха от другого двигателя работоспособен, 3. Соответствующий клапан FCV находится в закрытом положении, 4. Максимальная высота полета – FL250 (7600 м).
21-53-01 Клапан аварийной вентиляции (RAV)	B	1	0	* (М) Может быть неработоспособен при условии, что клапан RAV закрыт вручную.
21-62-00 Система подмеса	C	2	0	Одна или обе ветки системы могут быть неработоспособны.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ СВЯЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	03-23 СТР. 1	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

(1) Система – Подсистема - Компонент (агрегат)	(2) Категория интервала восстановления			
		(3) Количество установленного оборудования		
			(4) Количество оборудования, необходимое для вылета	
			(5) Пояснения и ограничения	
ATA				
23-11-00 Радиостанция КВ связи КНФ-1050 (если установлена)	С	2	0	* (О) (М) Одна или обе радиостанции могут быть неработоспособны при условии, что: 1. УКВ 3 и любая другая радиостанция УКВ связи работоспособны, 2. Обеспечено покрытие УКВ связи, 3. Работоспособность УКВ 3 и любой другой радиостанции УКВ связи проверяется перед каждым вылетом.
23-12-00 Радиостанция УКВ связи EVR-750	В	3	2	* (О) (М) Радиостанция УКВ 1 или УКВ 2 может быть неработоспособна.
23-51-01 Канал блока усиления и коммутации (RCAU)	В	3	2	*(О) (М) Один канал может быть неработоспособен.
23-51-05 Громкоговоритель кабины экипажа	С	2	0	* (О) Один или оба громкоговорителя могут быть неработоспособны при условии, что: 1. Гарнитур членов экипажа установлены и работоспособны, 2. Все пульта АСР работоспособны, 3. Неработоспособные громкоговорители отключены при помощи регулятора SPKR соответствующего пульта АСР и не используются на протяжении всего полета.
23-51-15 Ручной микрофон	С	2	0	(О) Один или оба микрофона могут быть неработоспособны при условии, что: 1. Гарнитур членов экипажа работоспособны, 2. Неработоспособный ручной микрофон отсоединен.
23-51-20 Пульт управления звуком (АСР)	В	3	2	*(О) (М) Один пульт АСР может быть неработоспособен.
23-51-30 Гарнитура экипажа	В	3	2	Одна гарнитура может быть неработоспособна при условии, что: 1. Оба громкоговорителя работоспособны, 2. Оба ручных микрофона работоспособны, 3. Пульта АСР КВС и ВП работоспособны, 4. Неработоспособная гарнитура отсоединена.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ СВЯЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	03-23 СТР. 2	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


(1) Система – Подсистема - Компонент (агрегат)	(2) Категория интервала восстановления			
		(3) Количество установленного оборудования		
			(4) Количество оборудования, необходимое для вылета	
			(5) Пояснения и ограничения	
ATA				
23-52-05 Трубка бортпроводника	В	2	1	* (О) Трубка задней сервисной зоны может быть неработоспособна.
23-81-01 Пульт управления радиосредствами (RMP)	В	2	1	*(О) Один пульт RMP может быть неработоспособен при условии, что: 1. Настройка радиосредств членом экипажа на стороне неработоспособного пульта RMP осуществляется при помощи FMS, 2. Неработоспособный RMP отключен выключателем ON/OFF на пульте.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ RRJ 95B <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ	03-24	СТР. 1
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


(1) Система – Подсистема - Компонент (агрегат)	(2) Категория интервала восстановления	(3) Количество установленного оборудования			
		(4) Количество оборудования, необходимое для вылета			(5) Пояснения и ограничения
ATA					
24-23-01 Генератор ВСУ	С	1	0	* Может быть неработоспособен при условии, что: 1. Кнопка-табло APU GEN находится в положении OFF в течение всего полета и 2. Для обеспечения электропитания на земле использовать наземный источник электропитания.	

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	03-25 СТР. 1	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


(1) Система – Подсистема - Компонент (агрегат)		(2) Категория интервала восстановления			
		(3) Количество установленного оборудования			(5) Пояснения и ограничения
		(4) Количество оборудования, необходимое для вылета			
АТА					
25-11-01	Вертикальная регулировка кресла пилота	A	2	0	Вертикальная регулировка одного или обоих кресел может быть неработоспособна при возврате на аэродром, где возможен ремонт или устранение неработоспособности, при условии, что кресло зафиксировано в рабочем положении, удобном для соответствующего члена экипажа.
	Угловая регулировка спинки кресла пилота	A	2	0	Угловая регулировка спинки одного или обоих кресел может быть неработоспособна при возврате на аэродром, где возможен ремонт или устранение неработоспособности, при условии, что кресло зафиксировано в рабочем положении, удобном для соответствующего члена экипажа.
	Подголовник кресла пилота	A	2	0	Подголовник одного или обоих кресел может быть неработоспособен при возврате на аэродром, где возможен ремонт или устранение неработоспособности, при условии, что подголовник зафиксирован в положении, удобном для соответствующего члена экипажа.
	Подлокотник кресла пилота со стороны прохода	C	2	0	Подлокотник со стороны прохода может быть неработоспособен при условии, что подлокотник установлен в убранное положение за спинкой кресла. <i>Примечание:</i> <i>1. Горизонтальная регулировка должна быть работоспособна.</i> <i>2. Привязная система кресла должна быть работоспособной.</i> <i>3. Подлокотник со стороны БРУС должен быть работоспособен.</i>
25-11-05	Кресло инспектора	D	1	0	(М) Может быть неработоспособно, если оно не используется и зафиксировано в убранном положении, либо демонтировано.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	03-25 СТР. 2	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


(1) Система – Подсистема - Компонент (агрегат)	(2) Категория интервала восстановления			
			(3) Количество установленного оборудования	
			(4) Количество оборудования, необходимое для вылета	
			(5) Пояснения и ограничения	
АТА				
25-21-01 Блок кресел	D	98	-	<p>Любое из пассажирских кресел может быть неработоспособно при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кресло не ограничивает пассажирам доступ в проход самолета и 2. Неработоспособное кресло заблокировано и снабжено пояснительной надписью "НЕ ЗАНИМАТЬ". <p><i>Примечание:</i> Кресло с поврежденным ремнем безопасности считается неработоспособным.</p>
Подкресельный ограничитель багажа пассажирского кресла	D	98	-	<p>Может быть неработоспособен при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Багаж не размещается под креслом с неработоспособным ограничителем багажа и 2. Кресло снабжено надписью «БАГАЖ ПОД КРЕСЛО НЕ УБИРАТЬ».
25-22-01 Кресло бортпроводника	B	3	1	<p>(М) Кресло бортпроводника, кроме внутреннего кресла в передней зоне обслуживания, может быть неработоспособно при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Неработоспособное кресло не используется, 2. Неработоспособное кресло, которое не будет складываться автоматически, зафиксировано в убранном положении, либо демонтировано, 3. Бортпроводник, оставшийся без кресла, использует кресло пассажира, наиболее близкое к обслуживаемому выходу, 4. Кресло пассажира, предназначенное для бортпроводника, снабжено надписью "ТОЛЬКО ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БОРТПРОВОДНИКОМ», 5. Используются альтернативные процедуры для выполнения этим бортпроводником своих обязанностей. <p><i>Примечание:</i> Кресло бортпроводника с неработоспособной привязной системой считается неработоспособным.</p>
25-24-01 Замок багажной полки (кроме полки для размещения аварийно-спасательного оборудования)	C	-	-	<p>(М) Один или более замков багажной полки могут быть неработоспособны при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечена фиксация крышки данной полки в закрытом положении, 2. Данная полка не используется для хранения каких-либо предметов и 3. Данная полка снабжена надписью «НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ».

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	03-25 СТР. 3	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

(1) Система – Подсистема - Компонент (агрегат)	(2) Категория интервала восстановления			
		(3) Количество установленного оборудования		
			(4) Количество оборудования, необходимое для вылета	
			(5) Пояснения и ограничения	
АТА				
25-30-00 Мусоросборники кухонь	C	3	-	Крышки доступа могут быть неработоспособны, при условии, что: 1. Данный мусоросборник пуст, 2. Данный мусоросборник снабжен надписью «НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ» и 3. Приняты меры, гарантирующие непереполнение работоспособных мусоросборников.
25-43-00 Мусоросборники туалетов	A	2	1	Крышки доступа могут быть неработоспособны при возврате на аэродром, где возможно устранение неисправности при условии, что: 1. Соответствующий мусоросборник пуст, 2. Приняты меры, не допускающие его использование, 3. Соответствующий туалет используется только членами экипажа и 4. Дверь туалета заблокирована в закрытом положении и снабжена надписью «НЕ РАБОТАЕТ – НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ».
Пепельница с наружной стороны туалета	B	2	1	Одна может быть неисправна или отсутствовать.
25-62-05 Спасательный жилет (в кабине экипажа)	D	3	2	* Жилет на месте инспектора может быть неработоспособен или отсутствовать при условии, что: 1. Место инспектора не используется, 2. Неработоспособный жилет удалён со штатного места и маркирован для исключения непреднамеренного использования. <i>Примечание:</i> <i>Неработоспособный жилет любого члена экипажа должен быть заменен на работоспособный жилет инспектора.</i>
Спасательный жилет (в пассажирском салоне)	D	98	-	* Любое количество жилетов может быть неработоспособно или отсутствовать при условии, что: 1. Количество перевозимых пассажиров - не более количества работоспособных жилетов и пассажиры размещены на местах с работоспособными жилетами, 2. Места с неработоспособными или отсутствующими жилетами снабжены надписью «НЕ ЗАНИМАТЬ», 3. Экипаж проинформирован о количестве работоспособных жилетов в пассажирском салоне, 4. Неработоспособные жилеты удалены со штатного места и маркированы для исключения непреднамеренного использования.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	03-25 СТР. 4	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

(1) Система – Подсистема - Компонент (агрегат)	(2) Категория интервала восстановления			
			(3) Количество установленного оборудования	
			(4) Количество оборудования, необходимое для вылета	
			(5) Пояснения и ограничения	
АТА				
25-62-10 Детский спасательный плотик	D	5	-	<p>Может быть неработоспособен или отсутствовать при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Количество перевозимых детей - не более количества работоспособных плотиков, 2. Неработоспособный плотик удалён со штатного места и маркирован для исключения непреднамеренного использования и 3. Экипаж проинформирован о количестве работоспособных плотиков на борту.
25-62-15 Детский спасательный жилет	D	5	-	<p>Может быть неработоспособен или отсутствовать при условии, что:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Количество перевозимых детей - не более количества работоспособных жилетов, 2. Неработоспособный жилет удалён со штатного места и маркирован для исключения непреднамеренного использования и 3. Экипаж проинформирован о количестве работоспособных жилетов на борту.
25-64-10 Переносной аварийный радиомаяк ADT-406F	D	1	0	Может быть неработоспособен при полете не над труднодоступными и малонаселенными районами и большими водными пространствами при условии наличия и работоспособности стационарного аварийного радиомаяка KANNAD-406F (см. 25-65-01).
	A	1	0	Может быть неработоспособен в течение одного полета на аэродром, где возможно устранение неисправности при условии, что стационарный аварийный радиомаяк KANNAD-406F работоспособен (см. 25-65-01).
25-64-35 Аптечка первой помощи пассажирского салона	A	2	1	* Одна аптечка может быть недоукомплектованной в течение двух календарных дней.
25-65-01 Стационарный аварийный радиомаяк KANNAD-406F	D	1	0	Может быть неработоспособен при полете не над труднодоступными и малонаселенными районами и большими водными пространствами при условии наличия и работоспособности переносного аварийного радиомаяка ADT-406F (см. 25-64-10).
	A	1	0	Может быть неработоспособен в течение одного полета при условии, что переносной аварийный радиомаяк ADT-406F работоспособен (см. 25-64-10).

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	03-28 СТР. 1	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

(1) Система- Подсистема- Компонент (агрегат)	(2) Категория интервала восстановления			
		(3) Количество установленного оборудования		
			(4) Количество оборудования, необходимое для вылета	
			(5) Пояснения и ограничения	
ATA				
28-22-15 Насос постоянного тока	A	2	0	* Оба насоса могут быть неработоспособны при выполнении полета на аэродром, где возможна их замена или ремонт, при условии, что: 1. Кнопки их включения на пульте FUEL находятся в положении OFF на протяжении всего полета, 2. Все насосы переменного тока работоспособны и 3. Обеспечено аэродромное питание переменным током.
	B	2	1	* Один насос может быть неработоспособен при условии, что кнопка его включения на пульте FUEL находится в положении OFF на протяжении всего полета.
28-22-25 Насос переменного тока	B	4	2	* Два насоса могут быть неработоспособны при условии, что: 1. По крайней мере, один насос переменного тока по каждому борту работоспособен, 2. Все насосы постоянного тока работоспособны, 3. Кнопка включения неработоспособного насоса на пульте FUEL находится в положении OFF на протяжении всего полета.
	C	4	3	* Один насос может быть неработоспособен при условии, что: 1. Кнопка его включения на пульте FUEL находится в положении OFF на протяжении всего полета, 2. Насос постоянного тока на этой стороне работоспособен.
28-25-10 Перекрывной кран ВСУ	B	1	0	* (М) Может быть неработоспособен при условии, что: 1. Кран закрыт вручную , 2. ВСУ не используется на протяжении всего полёта и 3. Предполетное обслуживание самолета и запуск двигателей осуществляется от наземных источников.
28-26-01 Перекрывной кран слива	D	1	0	(М) Может быть неработоспособен при условии, что кран закрыт вручную.
28-41-05 Кабинный пульт контроля и управления заправкой топливом (КПКУЗ) (если установлен)	C	1	0	Может быть неработоспособен при условии, что ФПКУЗ на фюзеляже работоспособен.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	03-28 СТР. 2	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

(1) Система- Подсистема- Компонент (агрегат)	(2) Категория интервала восстановления			
		(3) Количество установленного оборудования		
		(4) Количество оборудования, необходимое для вылета		
		(5) Пояснения и ограничения		
АТА				
28-41-32 Фюзеляжный пульт контроля и управления заправкой топливом (ФПКУЗ)	С	1	0	Может быть неработоспособен при условии, что КПКУЗ в кабине экипажа работоспособен.
	С	-	-	Режим АУТО может быть неработоспособен при использовании ручного режима заправки.
	С	-	-	Задатчик количества топлива может быть неработоспособен при использовании ручного режима заправки.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ ОСВЕЩЕНИЕ И СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	03-33 СТР. 1	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


(1) Система- Подсистема- Компонент (агрегат)	(2) Категория интервала восстановления			
		(3) Количество установленного оборудования		
			(4) Количество оборудования, необходимое для вылета	
			(5) Пояснения и ограничения	
АТА				
33-10-01 Режим DIM селектора ANN на панели LIGHT	В	1	0	Может быть неработоспособен при работоспособности режима BRT.
33-10-01 Режим BRT селектора ANN на панели LIGHT	В	1	0	Может быть неработоспособен при работоспособности режима DIM.
33-11-00 Общее освещение	В	2	0	* (О) Режим общего освещения от одного или от обоих светильников может быть неработоспособен, если работоспособно остальное оборудование освещения кабины пилотов.
33-12-00 Заливающее освещение	В	10	0	* (О) Один или более светильников могут быть неработоспособны при работоспособности остального оборудования освещения кабины экипажа.
33-13-00 Вспомогательное освещение	С	8	0	* (О) Один или более светильников могут быть неработоспособны при работоспособности остального освещения кабины экипажа.
33-14-00 Встроенное освещение	В	–	0	* (О) Один или более светильников могут быть неработоспособны при условии, что остальное освещение кабины экипажа работоспособно.
33-20-00 Осветительное оборудование пассажирской кабины	С	–	–	Индивидуальное освещение пассажирских кресел и рабочих мест бортпроводников, а также, до 10% ламп потолочного освещения могут быть неработоспособны при условии, что: 1. Неработоспособны не более двух смежных ламп потолочного освещения в продольном направлении и 2. Освещение в передней и задней сервисной зоне работоспособно в режиме BRT.
33-26-01 Табло «ВЕРНИТЕСЬ НА МЕСТО»	С	2	0	* (О) Может быть неработоспособно при условии, что оповещение пассажира в соответствующем туалете обеспечено.
33-26-10 Табло «НЕ КУРИТЬ / ПРИСТЕГНИТЕ РЕМНИ»	С	41	–	Не более двух табло подряд могут быть неработоспособны.
33-30-00 Осветительное оборудование отсеков	Д	–	0	Может быть неработоспособно.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ ОСВЕЩЕНИЕ И СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	03-33 СТР. 2	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


(1) Система- Подсистема- Компонент (агрегат)	(2) Категория интервала восстановления			
		(3) Количество установленного оборудования		
			(4) Количество оборудования, необходимое для вылета	
			(5) Пояснения и ограничения	
АТА				
33-41-00 Освещение передней кромки крыла и воздухозаборника двигателей	С	2	0	* Освещение на одной или обеих сторонах может быть неработоспособно в дневных условиях полёта.
	В	2	1	Освещение одной стороны может быть неработоспособно при условии, что ПОС воздухозаборника двигателя, ПОС крыла и система обнаружения обледенения полностью работоспособны.
33-42-00 Посадочные фары (крыльевые) Взлетно-посадочная фара (на носовой стойке шасси) Посадочная фара (на носовой стойке шасси)	С	2	0	* Одна или обе фары могут быть неработоспособны в дневных условиях полёта.
	В	2	1	* Одна крыльевая фара может быть неработоспособна в ночных условиях полёта при работоспособности обеих посадочных фар на носовой стойке шасси.
	С	1	0	* Может быть неработоспособна в дневных условиях полета
	В	2	1	* Одна фара может быть неработоспособна в ночных условиях полёта при работоспособности обеих крыльевых посадочных фар.
33-45-00 Рулѐжная фара на носовой стойке шасси Фара поворота с ВПП	С	1	0	Рулѐжная фара носовой стойки шасси может быть неработоспособна.
	С	2	0	* Одна или более фар поворота с ВПП могут быть неработоспособны при выполнении полёта в дневное время суток.
33-46-00 Фары освещения эмблемы	Д	2	0	* Одна или более фар могут быть неработоспособны.
33-51-01 Фара освещения аварийного выхода	С	4	0	* Одна или более фар могут быть неработоспособны в дневных условиях полёта.
33-52-00 Маркировка пути аварийного покидания	С	-	-	До 10% любого метрового фрагмента пути аварийного покидания может быть повреждено или отсутствовать.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	03-35 СТР. 1	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


(1) Система- Подсистема- Компонент (агрегат)	(2) Категория интервала восстановления			
		(3) Количество установленного оборудования		
			(4) Количество оборудования, необходимое для вылета	
			(5) Пояснения и ограничения	
ATA				
35-11-05 Сигнализатор низкого давления	B	1	0	Может быть неработоспособен при условии, что: 1. Давление кислорода в баллоне по мнемокадру DOOR - не менее 1650 psi, 2. Кислород в маски подается, 3. Считать CAS-сообщение OXY NO OXY FOR CREW ложным и удалить его с EWD.
35-11-10 Укладочный блок (на месте дополнительного члена экипажа)	C	1	0	* Может быть неработоспособен при условии, что: 1. Полёт дополнительного члена экипажа в кабине пилотов запрещён, 2. Герметичность блока не нарушена, о чем свидетельствует отсутствие падения давления кислорода в баллоне по мнемокадру DOOR.
35-11-30 Полнолицевая маска члена экипажа	C	3	2	Одна маска может быть неработоспособна при условии, что: 1. Неработоспособная маска КВС или ВП заменена на работоспособную маску дополнительного члена экипажа, 2. Полёт дополнительного члена экипажа запрещён.
35-11-45 Наружный индикатор сброса кислорода за борт	C	1	0	Вылет разрешен при отсутствии индикаторной мембраны, если давление кислорода в баллоне по мнемокадру DOOR - не ниже 1650 psi.
35-21-05 Аварийный кислородный контейнер для пассажиров	C	39	-	Один или более аварийных кислородных контейнеров могут быть неработоспособными при условии, что: 1. Соответствующий блок кресел заблокирован и снабжен пояснительной надписью "НЕ ЗАНИМАТЬ", 2. Крышка неработоспособного контейнера зафиксирована в закрытом положении.
Демонстрационная маска	C	-	0	Демонстрационная маска может отсутствовать, если существует возможность демонстрации кислородного оборудования для пассажиров другим способом.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ RRJ 95B <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	03-36 СТР. 1	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


(1) Система- Подсистема- Компонент (агрегат)	(2) Категория интервала восстановления			
		(3) Количество установленного оборудования		
		(4) Количество оборудования, необходимое для вылета		
		(5) Пояснения и ограничения		
АТА 36-12-00 Система отбора воздуха от ВСУ	С	1	0	* Может быть неработоспособна при условии, что: 1. Кнопка APU BLEED на пульте AIR находится в положении OFF на протяжении всего полета, 2. Клапан LCV находится в закрытом положении по мнемокадру AIR, 3. Кондиционирование и запуск двигателя на земле осуществляются от наземных источников.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМА ВОДОСНАБЖЕНИЯ И УДАЛЕНИЯ ОТХОДОВ	03-38 СТР. 1	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

(1) Система- Подсистема- Компонент (агрегат)	(2) Категория интервала восстановления			
	ATA	(3) Количество установленного оборудования		
			(4) Количество оборудования, необходимое для вылета	
				(5) Пояснения и ограничения
38-10-00 Снабжение питьевой водой одной из зон: - передняя кухня, - передний туалет, - задняя кухня, - задний туалет	В	4	3	* Любой компонент в одной из зон может быть неисправен при условии, что: 1. Соответствующая зона изолирована запорным клапаном, 2. Проведена проверка на отсутствие утечек, 3. Приняты меры по исключению возможности эксплуатации оборудования соответствующей зоны.
38-11-05 Четырехпозиционный клапан	А	1	0	Может быть неработоспособен при вылете на аэродром, где возможно устранение неработоспособности при условии, что: 1. Клапан находится в закрытом положении, 2. Количество питьевой воды, оставшееся в баке, достаточно для выполнения полета. <i>Примечание:</i> 1. При стоянке в условиях низких ТНВ (ниже + 5° С) обеспечивать постоянный обогрев гермокабины, 2. При отсутствии воды допускается перегонка самолета без пассажиров.
38-11-10 Сливной клапан (передний, задний)	В	2	0	Один или оба могут быть неработоспособны при условии, что они находятся в закрытом положении. <i>Примечание:</i> При стоянке в условиях низких ТНВ (ниже + 5° С) обеспечивать постоянный обогрев гермокабины.
38-12-10 Нагреватель воды	Д	2	0	* Нагреватель переднего и/или заднего туалета может быть неработоспособен при условии, что неработоспособный нагреватель отключен.
38-13-01 Датчик уровня водяного бака	С	1	0	* Может быть неработоспособен при условии, что заправка питьевой водой возможна и осуществляется до полного бака с контролем перелива.
38-13-10 Индикатор уровня питьевой воды панели WWSP	С	1	0	Может быть неработоспособен, если заправка водой осуществляется с проверкой уровня по сервисной панели.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМА ВОДОСНАБЖЕНИЯ И УДАЛЕНИЯ ОТХОДОВ	03-38 СТР. 2	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


(1) Система- Подсистема- Компонент (агрегат)	(2) Категория интервала восстановления			
		(3) Количество установленного оборудования		
			(4) Количество оборудования, необходимое для вылета	
			(5) Пояснения и ограничения	
ATA				
38-30-00 Удаление отходов из одной из зон: - передняя кухня, - передний туалет, - задняя кухня, - задний туалет	В	4	3	* Любой компонент в одной из зон может быть неисправен при условии, что: 1. Подача воды в соответствующую зону изолирована запорным клапаном, 2. Проведена проверка на отсутствие утечек, 3. Приняты меры по исключению возможности эксплуатации оборудования соответствующей зоны.
38-32-15 Вакуумный унитаз	В	2	1	* Один вакуумный унитаз может быть неработоспособен при условии, что: 1. Перекрыт соответствующий запорный клапан, 2. Проведена проверка на отсутствие утечек и 3. Соответствующий туалет заперт и маркирован табличкой с надписью о невозможности его использования.
38-32-30 Вакуумный генератор	А	1	0	* (М) Вакуумный генератор может быть неработоспособен при вылете на аэродром, где возможно устранение неисправности при условии, что: 1. Вакуумный генератор отключен, 2. Приняты меры, запрещающие использование туалетов на высотах ниже, чем 16000 футов (4900 м).
38-33-01 Датчик уровня сливного бака	С	2	1	Один датчик может быть неработоспособен.
38-41-05 Компрессор	В	2	1	* (М) Один компрессор может быть неработоспособен при условии, что он отключен.
38-41-20 Первичный датчик сигнализатора давления воздуха	В	1	0	Первичный датчик сигнализатора давления воздуха может быть неработоспособен.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ RRJ 95B <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ БОРТОВАЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	03-49 СТР.1	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

(1) Система- Подсистема- Компонент (агрегат)	(2) Категория интервала восстановления			
		(3) Количество установленного оборудования		
			(4) Количество оборудования, необходимое для вылета	
			(5) Пояснения и ограничения	
ATA				
49-10-00 Силовая установка ВСУ	С	1	0	<p>* Силовая установка или любой ее компонент может быть неработоспособен при условии, что:</p> <p>1. ВСУ рассматривается как неработоспособная на протяжении всего полета и на земле,</p> <p>2. Кондиционирование и запуск двигателя на земле осуществляются от наземных источников,</p> <p>3. Для обеспечения электропитания на земле используется наземный источник электропитания.</p> <p><i>Примечание:</i></p> <p>1. При неработоспособности генератора ВСУ – см. ГПМО 24-23-01</p> <p>2. При неработоспособности отбора воздуха от ВСУ – см. ГПМО 36-12-00</p>
49-51-05 Клапан управления нагрузкой (LCV)	С	1	0	<p>* Может быть неработоспособен при условии, что отбор от ВСУ рассматривается как неработоспособный (см. 36-12-00).</p>

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ ДВЕРИ, ЛЮКИ, СТВОРКИ		03-52	СТР.1
			01 СЕН 2010	ИЗМ.00

(1) Система- Подсистема- Компонент (агрегат)	(2) Категория интервала восстановления			
	(3) Количество установленного оборудования			
	(4) Количество оборудования, необходимое для вылета			
	(5) Пояснения и ограничения			
ATA				
52-30-00 Захват закрытия грузовой двери	D	2	0	Один или оба захвата могут быть неработоспособны или отсутствовать при условии, что закрытие двери соответствующего БГО возможно вручную.
	D	2	0	Одна или обе вставки могут быть неработоспособны.
52-51-00 Замок (включая блок реле) двери кабины экипажа	A	1	0	* (О) Может быть неработоспособен на протяжении полета до аэропорта, где возможна замена или ремонт, если используется механический засов для запираения и открытия двери.
Кнопка аварийного доступа двери кабины экипажа	A	1	0	* Может быть неработоспособна на протяжении полета до аэропорта, где возможна замена или ремонт.
Индикатор положения замка двери на кнопке аварийного доступа двери кабины экипажа	C	-	0	* Может быть неработоспособен, если замок двери кабины экипажа работоспособен.
Механический засов двери кабины экипажа	B	1	0	* Может быть неработоспособен, если: 1. Обеспечено его постоянное открытое положение и 2. Замок двери кабины экипажа работоспособен.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ




RRJ-95/75

ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ

РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Книга 2

M7.92.MMEL.000.000.RU

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ СВЯЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	04-23 СТР. 1 01 СЕН 2010 ИЗМ. 00
--	---	---

23-11-00 РАДИОСТАНЦИЯ КВ СВЯЗИ KHF-1050

При выборе маршрута полёта, включая возможный уход на запасной аэродром, учитывать, что на всем его протяжении должна быть обеспечена двусторонняя УКВ-связь.

На предполетной проверке проверить по EWD отсутствие следующих CAS-сообщений:

COM VHF1 FAULT или COM VHF2 FAULT

и

COM VHF3 FAULT

23-12-00 РАДИОСТАНЦИЯ УКВ СВЯЗИ EVR-750

На предполетной проверке проверить по EWD отсутствие следующих CAS-сообщений:

COM VHF3 FAULT

23-51-20 ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ЗВУКОМ (АСР)

Члену экипажа с неработоспособным пультом АСР:

В режим BACK UP.....ПЕРЕКЛЮЧИТЬСЯ

Работоспособность связи в режиме BACK UP.....ПРОВЕРИТЬ

23-51-05 ГРОМКОГОВОРИТЕЛЬ КАБИНЫ ЭКИПАЖА

Члену экипажа с неработоспособным громкоговорителем:

Отключить неработоспособный громкоговоритель установкой регулятора SPKR соответствующего пульта АСР в крайнее левое положение.

Работоспособность всех гарнитур и всех пультов АСР.....ПРОВЕРИТЬ

23-51-15 РУЧНОЙ МИКРОФОН

Члену экипажа с неработоспособным микрофоном:

Неработоспособный ручной микрофон.....ОТСОЕДИНИТЬ

Работоспособность всех гарнитур членов экипажа.....ПРОВЕРИТЬ

23-81-01 ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ РАДИОСРЕДСТВАМИ (RMP)

Неработоспособный пульт RMP.....ОТКЛЮЧИТЬ С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ OFF

Настройку радиосредств на стороне неработоспособного RMP производиться при помощи FMS согласно РЛЭ.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ СВЯЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	04-23 СТР. 2	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

23-51-01 КАНАЛ БЛОКА УСИЛЕНИЯ И КОММУТАЦИИ (RCAU)

Члену экипажа с неработоспособным каналом RCAU:

В режим BACK UP.....ПЕРЕКЛЮЧИТЬСЯ

Работоспособность связи в режиме BACK UP.....ПРОВЕРИТЬ


Не использовать пульт АСР, связанный с неработоспособным каналом RCAU.

23-52-05 ТРУБКА БОРТПРОВОДНИКА

При подготовке пассажирского салона к полету:

ТРУБКУ ПЕРЕДНЕЙ СЕРВИСНОЙ ЗОНЫ.....ПРОВЕРИТЬ

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ ОСВЕЩЕНИЕ И СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	04-33 01 СЕН 2010	СТР. 1 ИЗМ. 00
--	---	----------------------	-------------------

33-11-00 ОБЩЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Проверить работоспособность ЗАЛИВАЮЩЕГО ОСВЕЩЕНИЯ кабины экипажа:

- приборных досок - двумя регуляторами INSTR PNL FLOOD с положениями OFF и BRT на левой и правой панели подсвета приборной доски пилотов,
- пульта управления автопилотом – регулятором GSHLD FLOOD с положениями OFF и BRT на панели управления освещением на верхнем пульте пилотов,
- центрального пульта пилотов – регулятором CENTR PED LT FLOOD с положениями OFF и BRT на панели подсвета центрального пульта на центральном пульте пилотов,
- левого и правого бортового пульта пилотов – двумя регуляторами SIDE CONSOLE FLOOD с положениями OFF и BRT на левой и правой панели подсвета приборной доски пилотов.

Проверить работоспособность ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ кабины экипажа:

- регуляторами OFF-BRT рабочего столика левого/правого пилота соответственно (если установлен),
- кнопкой ON-OFF светильника рабочего столика левого/правого пилота,
- регулятором OFF-BRT светильника индивидуального освещения/светильника картодержателя,
- кнопкой ON-OFF светильника индивидуального освещения/светильника картодержателя,
- кнопкой включения-выключения переносного светильника находящейся на светильнике.

Проверить работоспособность ВСТРОЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ кабины экипажа:

- регулятором OVHD & OBSR INTEG с положениями OFF и BRT на панели управления освещением на верхнем пульте пилотов,
- внутренней ручкой регулятора INSTR PNL GSHLD INTEG с положениями OFF и BRT на панели управления освещением на верхнем пульте пилотов,
- внутренней ручкой потенциометра CENTRAL PEDLT FLOOD INTEG с положениями OFF и BRT на панели подсвета центрального пульта пилотов на центральном пульте пилотов.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ	RRJ 95B	ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ ОСВЕЩЕНИЕ И СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	04-33	СТР. 2
ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию			01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


33-12-00 ЗАЛИВАЮЩЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Проверить работоспособность ОБЩЕГО ОСВЕЩЕНИЯ кабины экипажа:

— регулятором DOME в положениях OFF и BRT на панели подсвета центрального пульта пилотов на центральном пульте пилотов.

Проверить работоспособность ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО и ВСТРОЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ кабины экипажа – см. 33-11-00 ОБЩЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ


 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small>	RRJ 95B	ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ		04-33 СТР. 3	
				01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

33-26-01 ТАБЛО «ВЕРНИТЕСЬ НА МЕСТО»

При каждом включении табло ПРИСТЕГНИТЕ РЕМНИ:

- дублировать включение оповещением пассажиров по громкой связи.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B	ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ ДВЕРИ, ЛЮКИ, СТВОРКИ	04-52	СТР. 1
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


52-51-00 ЗАМОК (ВКЛЮЧАЯ БЛОК РЕЛЕ) ДВЕРИ КАБИНЫ ЭКИПАЖА

На протяжении всего полета обеспечить минимальное количество членов экипажа в кабине экипажа.....НЕ МЕНЕЕ ДВУХ ЧЕЛОВЕК

Примечание:

При кратковременном покидании кабины экипажа одним из пилотов допускается присутствие в кабине экипажа бортпроводника.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	05-21	СТР. 1
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

21-23-01 ОТСЕЧНОЙ КЛАПАН ПЕРЕДНЕГО БГО – ЗАКРЫТИЕ ВРУЧНУЮ

РАБОТА 21-23-01-040-801

1. Общие сведения

Нет

2. Материально-техническое обеспечение

А. Ссылки на другие работы

Номер	Наименование
12-33-21-610-801	Кондиционирование от наземного источника
24-00-00-860-801	Выключение и включение автоматов защиты сети
52-10-00-010-801	Открытие передней пассажирской двери
52-30-00-010-801	Открытие передней грузовой двери

Б. Инструменты и приспособления

Обозначение	Наименование	Количество
Не регламентируется	Отвертка крестообразная	1
Не регламентируется	Фонарь	1

В. Доступ

Номер зоны или люка	Назначение
N123AT	Доступ к клапану (7058A010002)
N122EW	Доступ к клапану (7058A010002)


Г. Разное

Название	Количество
Предупредительная табличка	1
Ограждающие барьеры	1
Предохранительный колпачок на АЗС	2
Технологическая заглушка (для электрического соединителя)	1
Технологическая заглушка (для отсечного клапана БГО)	1
Нитки типа «Маккей»	1

3. Подготовительные работы

А. Конфигурация самолёта перед выполнением работы

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	05-21	СТР. 2
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

(1) Выключите нижеуказанные автоматы защиты (АЗС) (см. работу 24-00-00-860-801):

РУ	Обозначение АЗС	
	На РУ	На электросхеме
DB 28V N3	LMU 9	F3-31
DB 28V N4	LMU 10	F4-13

(2) Повесьте предупредительную табличку , запрещающую включение автоматов защиты сети

(3) Повесьте предупредительную табличку, запрещающую работу с системой кондиционирования воздуха , на пульт управления AIR

Б. Обеспечение доступа

(1) Откройте переднюю грузовую дверь (см. работу 52-30-00-010-801)

(2) Установите стремянку в зоне выполнения работ

(3) Снимите панель N123AT(N122EW)

4. Технология работы

- (1) Отсоедините электрический соединитель от клапана
- (2) Переведите ручку ручного управления клапана в положение CLOSED
- (3) Заглушите электрический разъем отсечного клапана БГО
- (4) Заглушите разъем электрического соединителя
- (5) Прибортуйте электрические соединители жгутов нитками типа «Маккей» к ближайшему элементу конструкции в месте, где они не будут мешать

5. Заключительные работы

А. Возврат самолета в исходную конфигурацию


(1) Снимите предупредительную табличку с пульта управления AIR

(2) Снимите предупредительную табличку и включите автоматы защиты сети (см. работу 24-00-00-860-801):

LMU9
LMU10


Б. Закрытие доступа

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	05-21 СТР. 3	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

- (1) Очистите зону выполнения работ, уберите инструменты и убедитесь в отсутствии посторонних предметов
- (2) Установите панель N123AT,N122EW
- (3) Закройте переднюю грузовую дверь (см. работу 52-30-00-010-801)
- (4) Уберите стремянку

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	05-21	СТР. 4
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

21-53-01 КЛАПАН АВАРИЙНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ (RAV) – ЗАКРЫТИЕ ВРУЧНУЮ

РАБОТА 21-53-01-040-801

1. Общие сведения

Нет

2. Материально-техническое обеспечение

А. Ссылки на другие работы

Номер	Наименование
12-33-21-610-801 24-00-00-860-801	Кондиционирование от наземного кондиционера Включение и выключение автоматов защиты сети

Б. Инструменты и приспособления

Обозначение	Наименование	Количество
Не регламентируется	Отвертка крестообразная	1
Не регламентируется	Стремянка 1.0-1.5 m (3.3-4.9 ft)	1
Не регламентируется	Фонарь	1
Не регламентируется	Предупредительная табличка	По необходимости

В. Доступ


Номер зоны или люка	Назначение
192E	Доступ к клапану

Г. Разное

Название	Количество
Предупредительная табличка	1
Ограждающие барьеры	1
Предохранительный колпачок на АЗС	1
Технологическая заглушка (для электрического соединителя)	1
Технологическая заглушка (для клапана RAV)	1
Нитки типа «Маккей»	1

3. Подготовительные работы

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	05-21	СТР. 5
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

А. Конфигурация самолёта перед выполнением работы

(1) Выключите нижеуказанные автоматы защиты сети (АЗС) (см работу 24-00-00-860-801):

РУ	Обозначение АЗС	
	На РУ	На электросхеме
DB 28V N1	LMU 4	F2-62

(2) Повесьте предупредительную табличку, запрещающую включение автоматов защиты сети.

(3) Повесьте предупредительную табличку, запрещающую работу с системой кондиционирования воздуха , на пульт управления AIR.

Б. Обеспечение доступа

(1) Установите стремянку.

(2) Снимите панель УОВ 192Е.

4. Технология работы

- (1) Отсоедините электрический соединитель от клапана
- (2) Переведите ручку ручного управления клапана в положение CLOSED
- (3) Заглушите электрический разъем клапана RAV
- (4) Заглушите разъем электрического соединителя
- (5) Прибортуйте электрические соединители жгутов нитками типа «Маккей» к ближайшему элементу конструкции в месте, где они не будут мешать

5. Заключительные работы

А. Возврат самолета в исходную конфигурацию

(1) Снимите предупредительную табличку с пульта управления AIR.


(2)Снимите предупредительные таблички с пульта CAB PRESSURE.

(3) Снимите предупредительную табличку и включите автоматы защиты сети (см. работу 24-00-00-860-801):

LMU4

Б. Закрытие доступа


ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	05-21 СТР. 6	
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

(1) Очистите зону выполнения работ, уберите инструменты и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

(2) Установите панель 192 Е.

(3) Уберите стремянку.

 сухой <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ СВЯЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	05-23 01 СЕН 2010	СТР. 1 ИЗМ. 00
--	--	----------------------	-------------------

23-11-00 РАДИОСТАНЦИЯ КВ СВЯЗИ КНФ-1050

Для радиостанции КВ 1 - отключить приёмопередатчик при помощи LMU 9-1.

Для радиостанции КВ 2 - отключить приёмопередатчик при помощи LMU 10-2.

23-12-00 РАДИОСТАНЦИЯ УКВ СВЯЗИ EVR-750

Для радиостанции УКВ 1 – отключить приёмопередатчик при помощи АЗС F2-29.

Для радиостанции УКВ 2 – отключить приёмопередатчик при помощи LMU 8-3.

Примечание:

В случае отказа радиостанции УКВ 3 поменять ее на работоспособную согласно соответствующей работе Руководства по технической эксплуатации.

23-51-20 ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ЗВУКОМ (АСР)

Для пульта АСР КВС – отключить пульт при помощи АЗС F1-25.

Для пульта АСР ВП – отключить пульт при помощи АЗС F2-20.


Для пульта АСР дополнительного члена экипажа – отключить пульт при помощи LMU 5-9.

23-51-01 КАНАЛ БЛОКА УСИЛЕНИЯ И КОММУТАЦИИ (RCAU)

Для канала RCAU КВС – отключить пульт АСР КВС при помощи АЗС F1-35.

Для канала RCAU ВП – отключить пульт АСР ВП при помощи АЗС F2-20.

Для канала RCAU дополнительного члена экипажа – отключить пульт АСР дополнительного члена экипажа при помощи LMU 5-9.

 RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	05-25 СТР. 1 01 СЕН 2010 ИЗМ. 00
---	--	-------------------------------------

25-11-05 Кресло дополнительного члена экипажа - ДЕМОНТАЖ

РАБОТА 25-11-05-900-801

Демонтаж и монтаж кресла инспектора (3-ММ251)

ВНИМАНИЕ: РАБОТАЙТЕ ТОЛЬКО В ЧИСТОЙ СПЕЦОДЕЖДЕ И ЧИСТЫХ ХЛОПЧАТОБУМАЖНЫХ ПЕРЧАТКАХ. СЛЕДИТЕ ЗА ЧИСТОТОЙ СПЕЦОДЕЖДЫ. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ДЕКОРАТИВНЫХ ДЕТАЛЕЙ КРЕСЛА

1. Основание для выполнения работы

Пояснения не требуются.

2. Материально-техническое обеспечение

А. Инструменты и приспособления

Обозначение	Наименование	Количество
Не регламентируется	Крестовая отвертка	2
Не регламентируется	Хлопчатобумажные перчатки	

Б. Расходные материалы

Обозначение	Наименование	Количество
Не регламентируется	Хлопчатобумажная салфетка	
Не регламентируется	Авиационный растворитель SkyKleen	

В. Доступ

Номер зоны (люка)	Назначение
211	Доступ к креслу инспектора

3. Технология работы

А. Демонтаж кресла инспектора

(См. рис. 401)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ С ДВИЖУЩИМИСЯ ЧАСТЯМИ КРЕСЛА ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ТРАВМ.

- (1) Удерживая нажатой ручку стопорения бокового перемещения, выдвиньте кресло в рабочее положение.
- (2) Отверните четыре болта крепления ограничителей хода кресла и демонтируйте их.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сохраните снятый крепёж.

- (3) Выдвиньте кресло в направлении прохода и снимите его с полозьев.


Б. Подготовка к монтажу

- (1) Убедитесь в отсутствии на кресле инспектора трещин, вмятин, забоин, заусенцев, подтеков краски, следов коррозии, царапин на окрашенных поверхностях, а также других дефектов видимых невооруженным глазом.
- (2) Удалите с элементов крепления кресла, ограничителя хода и рельс пыль, грязь, следы масла и влаги салфеткой, смоченной в очищающем растворе типа авиационного растворителя SkyKleen.

В. Монтаж кресла пилота

- (1) Установите кресло на рельсы.
- (2) Установите ограничители хода кресла, закрепите болтам, и заверните их до упора.
- (3) Удерживая нажатой ручку стопорения бокового перемещения, установите кресло в убранное положение.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

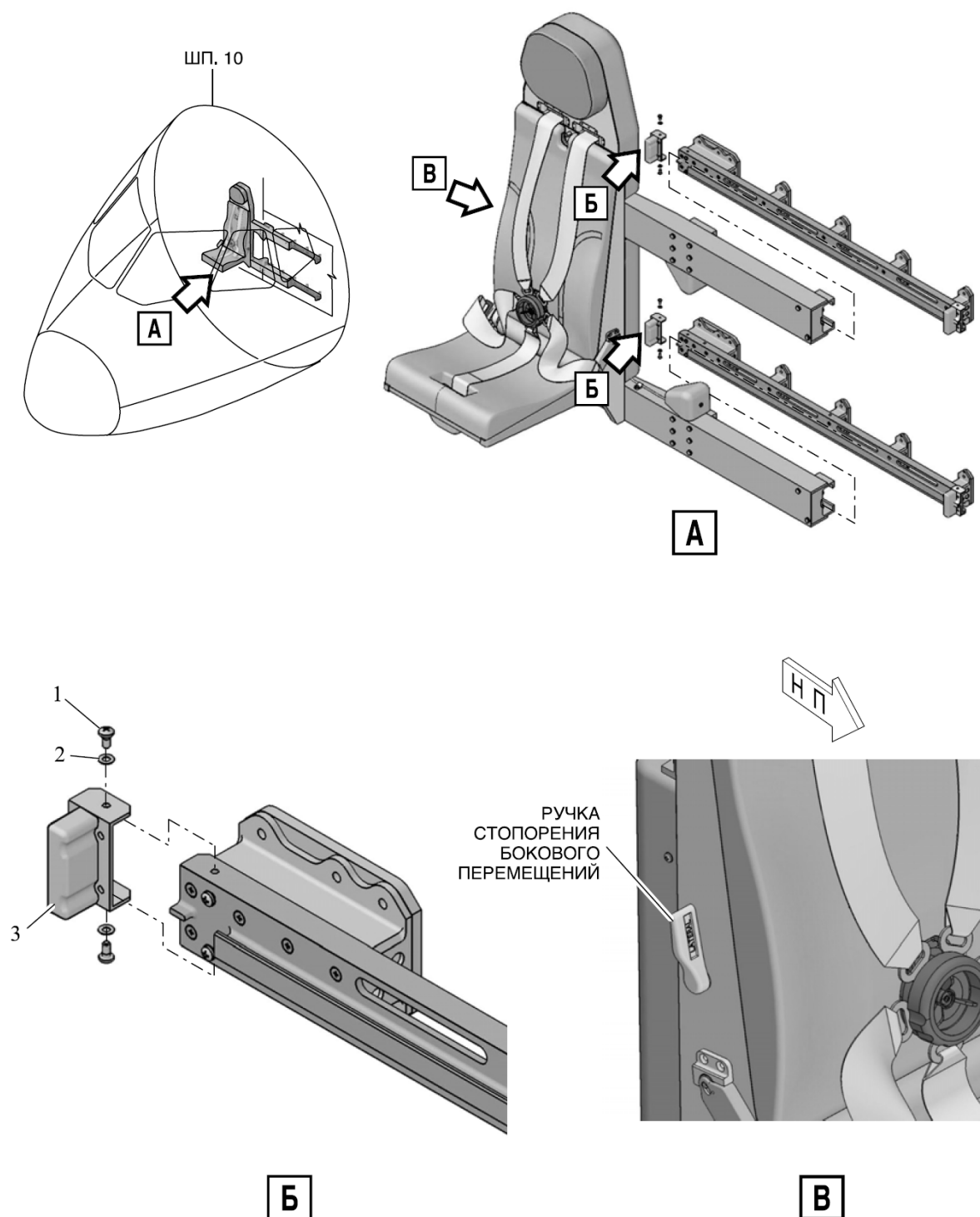
 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	05-25	СТР. 2
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

4. Заключительные работы

А. Закрытие доступа

- (1) Очистите зону выполнения работы, уберите инструменты и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.


<div data-bbox="148 91 199 145"></div> <div data-bbox="199 91 351 156">СУХОЙ ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</div> <div data-bbox="375 91 523 145">RRJ 95B</div> <div data-bbox="172 156 497 224">ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию</div>	<div data-bbox="571 91 1168 224">ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</div>	<div data-bbox="1252 91 1332 145">05-25</div> <div data-bbox="1396 91 1492 145">СТР. 3</div> <div data-bbox="1220 156 1396 212">01 СЕН 2010</div> <div data-bbox="1404 156 1522 212">ИЗМ. 00</div>
--	---	--



Демонтаж и монтаж кресла инспектора

Рисунок 401

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	05-25 СТР. 4 01 СЕН 2010 ИЗМ. 00
---	---	---

25-22-01 КРЕСЛО БОРТПРОВОДНИКА - ДЕМОНТАЖ

РАБОТА 25-22-01-900-801

Демонтаж и монтаж кресла борТПРОВОДНИКА (92-ММ252, 93-ММ252)

ВНИМАНИЕ: РАБОТАЙТЕ ТОЛЬКО В ЧИСТОЙ СПЕЦОДЕЖДЕ И ЧИСТЫХ ХЛОПЧАТОБУМАЖНЫХ ПЕРЧАТКАХ. СЛЕДИТЕ ЗА ЧИСТОТОЙ СПЕЦОДЕЖДЫ. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ДЕКОРАТИВНЫХ ДЕТАЛЕЙ КРЕСЛА

1. Основание для выполнения работы

Пояснения не требуются.

2. Материально-техническое обеспечение

А. Инструменты и приспособления

Обозначение	Наименование	Количество
Не регламентируется	Отвёртка крестовая	1
Не регламентируется	Кисть	1
Не регламентируется	Хлопчатобумажные перчатки	

Б. Расходные материалы

Обозначение	Наименование	Количество
ТУ2312-040-21743165-2004	Грунтовка ЭП-0215	
ТУ6-10-755-84	Грунтовка ЭП-076 цвет желтый	
ГОСТ 24709-81	Эмаль ЭП-140 цвет серый	

В. Доступ

Номер зоны (люка)	Назначение
221	Доступ к креслу борТПРОВОДНИКА (для 92-ММ252)
241	Доступ к креслу борТПРОВОДНИКА (для 93-ММ252)

3. Технология работы

А. Демонтаж кресла борТПРОВОДНИКА

- (1) Откиньте вниз крышку с сеткой под сиденьем кресла борТПРОВОДНИКА. Опустите сиденье кресла.
- (2) Снимите подушку с подголовника, прикладывая отрывное усилие рукой.
- (3) Снимите подушку со спинки, прикладывая отрывное усилие рукой.
- (4) Отверните 18 болтов крепления кресла к панели туалетного модуля и демонтируйте кресло борТПРОВОДНИКА.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сохраните снятый крепёж.


- (5) Установите подушку на подголовник, нажимая на места крепления рукой.
- (6) Установите подушку на спинку, нажимая на места крепления рукой.
- (7) Поднимите сиденье кресла и закройте крышку с сеткой под сиденьем.

Б. Подготовка к монтажу

- (1) Убедитесь в отсутствии на кресле борТПРОВОДНИКА трещин, вмятин, забоин, заусенцев, подтеков краски, следов коррозии, царапин на окрашенных поверхностях, а также других дефектов видимых невооруженным глазом.

В. Монтаж кресла борТПРОВОДНИКА

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ


 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	05-25	СТР. 5
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

- (1) Откиньте вниз крышку с сеткой под сиденьем кресла бортпроводника. Опустите сиденье кресла.
- (2) Снимите подушку с подголовника, прикладывая отрывное усилие рукой.
- (3) Снимите подушку со спинки, прикладывая отрывное усилие рукой.
- (4) Установите кресло бортпроводника на боковую панель туалетного модуля и заверните 18 болтов. Сборку резьбовых соединений производите на грунте ЭП-0215.
- (5) Покройте головки болтов крепления кресла грунтовкой ЭП-076, эмалью ЭП-140 серой в 2 слоя.
- (6) Установите подушку на подголовник, нажимая на места крепления рукой.
- (7) Установите подушку на спинку, нажимая на места крепления рукой.
- (8) Поднимите сиденье кресла и закройте крышку с сеткой под сиденьем.

4. Заключительные работы

А. Закрытие доступа

- (1) Очистите зону выполнения работы, уберите инструменты и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ БЫТОВОЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	05-25	СТР. 6
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

25-24-01 ЗАМОК БАГАЖНОЙ ПОЛКИ – ФИКСАЦИЯ В ЗАКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ

РАБОТА 25-24-01

1. Общие сведения

Нет

2. Материально-техническое обеспечение

А. Ссылки на другие работы

Номер	Наименование
52-10-00-010-801	Открытие пассажирской двери

Б. Инструменты и приспособления

Обозначение	Наименование	Количество
	Стремянка для входа в переднюю и заднюю двери	1

В. Доступ

Номер зоны или люка	Назначение
831,832	Багажные полки
841,842	Багажные полки

3. Подготовительные работы

Освободить багажную полку от имеющихся там предметов.


4. Технология работ

Надежно зафиксировать дверцу полки в положении, исключающем ее открытие на протяжении всего полета.

5. Заключительные работы

Разместить предупреждающую табличку - предостерегающую от открытия данной багажной полки.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	05-28	СТР. 1
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

28-25-10 ПЕРЕКРЫВНОЙ КРАН ВСУ – ЗАКРЫТИЕ ВРУЧНУЮ

РАБОТА 28-22-40-040-801

1. Общие сведения

Нет

2. Материально-техническое обеспечение

А. Ссылки на другие работы

Номер	Наименование
32-12-15-010-801	Открытие фюзеляжной створки шасси
28-00-00-920-801	Меры безопасности при обслуживании топливной системы

Б. Инструменты и приспособления

Обозначение	Наименование	Количество
Стандартный набор инструментов	Трещетка	1
Стандартный набор инструментов	Торцевая насадка 3/16"	1
Не регламентируется	Стремянка 1м	1

В. Доступ

Номер зоны или люка	Назначение
127/713	Левая ниша основной опоры шасси

Г. Разное

Название	Количество
Предупредительная табличка	1
Ограждающие барьеры	1
Предохранительный колпачок на АЗС	5


3. Подготовительные работы

А. Меры безопасности

Обеспечьте меры безопасности при обслуживании топливной системы (см. работу 28-00-00-920-801).

Б. Обеспечение доступа

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	05-28	СТР. 2
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

(1) Откройте левую створку шасси (см работу 32-12-15-010-801).

(2) Отключите АЗС топливной системы:

РУ	Обозначение АЗС	
	На РУ	На электросхеме
DB 28V N1	FSOV 1	F1-71
DB 28V N2	FSOV 2	F2-76

4. Технология работы

А. Посмотрите на положение индикатора двухмоторного привода перекрывного клапана.

(1) Если индикатор показывает, что кран открыт - демонтируйте двухмоторный привод (см. работу 28-25-05-000-801) и в ручную переведите индикатор в закрытое положение. Обратите особое внимание на зацепление вала перекрывного крана и ответной части привода, совмещение штифта на кране с отверстием на приводе.
Отсоедините 2 электрических соединителя.

(2) Если индикатор показывает, что кран закрыт - отсоедините 2 электрических соединителя.

5. Заключительные работы

А. Закрытие доступа

(1) Очистите зону выполнения работ, уберите инструменты и убедитесь в отсутствие посторонних предметов.


(2) Закройте люк 531AB для 29-QM 282, 631AB для 30-QM282.

(3) Уберите стремянку.

Б. Возврат самолёта в исходную конфигурацию

(1) Включите отключенные автоматы защиты сети (АЗС) и снимите предупредительные таблички, запрещающую их включение.

(2) Уберите ограждающие барьеры.

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	05-28 01 СЕН 2010	СТР. 3 ИЗМ. 00
--	---	----------------------	-------------------

28-26-10 ПЕРЕКРЫВНОЙ КРАН СЛИВА – ЗАКРЫТИЕ ВРУЧНУЮ

РАБОТА 28-26-01-040-801

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ УСТАНОВИТЕ ЗАЩИТНОЕ
 ОГРАЖДЕНИЕ И ПОВЕСЬТЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ ВБЛИЗИ ИЛИ НА:**

-ПОВЕРХНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ

-ОПОРЫ ИЛИ СТВОРКИ ШАССИ

-ПОДВИЖНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: УБЕДИТЕСЬ В ТОМ ,ЧТО ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ШТЫРИ
 УСТАНОВЛЕННЫ НА ПОДКОСАХ ПЕРЕДНЕЙ И ОСНОВНЫХ ОПОР ШАССИ.**

1. Общие сведения

Нет

2. Материально-техническое обеспечение


А. Ссылки на другие работы

Номер	Наименование
00-00-920-801	Меры безопасности при техническом обслуживании топливной системы
28-10-00-920-801	Меры безопасности при работе в топливных баках
28-26-05-900-801	Демонтаж монтаж одномоторного привода перекрывного крана слива
24-00-00-860-801	Выключение и включение автоматов защиты сети

Б. Инструменты и приспособления

Обозначение	Наименование	Количество
Не регламентируется	Стремянка 1.0-1.5m (3.3-4.9ft)	1
Не регламентируется	Искрозащищенный фонарь	1
Не регламентируется	Комбинированный гаечный ключ 7/32 in	1
Не регламентируется	Отвертка инструментальная, размер 1	1
Не регламентируется	Коннекторный ключ	1

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	05-28	СТР. 4
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

В. Доступ

Номер зоны или люка	Назначение
134AB, 194AB, 133A, 134A,	Доступ к перекрывному крану
731	Доступ к одномоторному приводу перекрывного крана

3. Подготовительные работы

А. Меры безопасности

- (1) Соблюдайте меры безопасности при техническом обслуживании топливной системы (см. работу 28-00-00-920-801).
- (2) Соблюдайте меры безопасности при работе в топливных баках (см. работу 28-10-00-920-801).

Б. Конфигурация самолёта перед выполнением работы

- (1) Установите защитное ограждение вокруг зоны выполнения работ.
- (2) Выключите нижеуказанный автомат защиты сети (АЗС) (см. работу 24-00-00-860-801):

РУ	Обозначение АЗС	
	На РУ	На электросхеме
DB 28V N1	FSOV 1	F1-71

- (3) Повесьте предупредительную табличку, запрещающую включение автоматов защиты сети.

В. Обеспечение доступа


Откройте левую створку ниши шасси 731, для доступа к одномоторному приводу перекрывного крана.

4. Технология работы

А. Откройте пульт контроля и управления заправкой топлива на фюзеляже и убедитесь что кран слива (2-х позиционный) находится в закрытом положении.

Б. Посмотрите на положение индикатора двухмоторного привода перекрывного клапана.

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	05-28	СТР. 5
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

- (1) Если индикатор показывает, что кран открыт - демонтируйте двухмоторный привод (см. работу 28-26-05-900-801) и в ручную переведите индикатор в закрытое положение. Обратите особое внимание на зацепление вала перекрывного крана и ответной части привода, совмещение штифта на кране с отверстием на приводе. Отсоедините 2 электрических соединителя.
- (2) Если индикатор показывает, что кран закрыт - отсоедините 2 электрических соединителя.


5. Заключительные работы

А. Закрытие доступа

- (1) Очистите зону выполнения работ ,уберите инструменты и убедитесь в отсутствие посторонних предметов.
- (2) Закройте левую створку шасси.

Б. Возврат самолёта в исходную конфигурацию

Включите отключенные автоматы защиты сети (АЗС) и снимите предупредительные таблички, запрещающую их включение.

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small> RRJ 95B	ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВС К ВЫЛЕТУ ВОДОСНАБЖЕНИЕ И УДАЛЕНИЕ ОТХОДОВ	05-38	СТР. 1
		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00


38-32-30 ВАКУУМНЫЙ ГЕНЕРАТОР

См. Руководство по технической эксплуатации, РАБОТА 38-32-30-040-801, ОТКЛЮЧЕНИЕ ВАКУУМНОГО ГЕНЕРАТОРА

38-41-05 КОМПРЕССОР


См. Руководство по технической эксплуатации, РАБОТА 38-41-05-040-801, ОТКЛЮЧЕНИЕ КОМПРЕССОРА

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ	RRJ 95B	ПЕРЕГОНКА ВС С ТЕХНИЧЕСКОЙ НЕИСПРАВНОСТЬЮ	06-00 СТР. 1	
	ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию		01 СЕН 2010	ИЗМ. 00

ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ

 СУХОЙ <small>ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ</small>	RRJ 95B	ДОПОЛНЕНИЯ		07-00	СТР. 1
ГЛАВНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МИНИМАЛЬНОГО СОСТАВА ОБОРУДОВАНИЯ Руководство по использованию		01 СЕН 2010		ИЗМ. 00	

ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

ПРИМЕНИМОСТЬ: ВСЕ