

Мастер-план ЕВРАЗИЯ RVSM

**ПРОГРАММА ВНЕДРЕНИЯ СОКРАЩЕННОГО МИНИМУМА
ВЕРТИКАЛЬНОГО ЭШЕЛОНИРОВАНИЯ В ВОЗДУШНОМ
ПРОСТРАНСТВЕ ГОСУДАРСТВ ЕВРАЗИИ
(Казахстан, Кыргызстан, Монголия, Российская Федерация,
Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан)**

<i>Утверждено EURASIA RVSM TF/2</i>	<i>17 Декабря 2009г</i>
-------------------------------------	-------------------------

Содержание:

Словарь сокращений

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. История вопроса

2. МАСТЕР-ПЛАН ЕВРАЗИЯ RVSM

2.1. Сфера деятельности Мастер-плана ЕВРАЗИЯ RVSM

2.2. Задачи Мастер-плана ЕВРАЗИЯ RVSM

2.3. Разработка Мастер-плана ЕВРАЗИЯ RVSM

2.4. Применение Мастер-плана ЕВРАЗИЯ RVSM

3. ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ ПРОГРАММЫ

3.1. Безопасность полетов

3.2. Воздушное пространство государств-участников Программы (воздушное пространство ЕВРАЗИЯ RVSM)

3.3. Процедуры ОВД

3.4. Системы ОВД

3.5. Требования к воздушным судам

3.6. Контроль точности выдерживания высоты (мониторинг)

4. ОБЗОР ПРОГРАММЫ ВНЕДРЕНИЯ RVSM

4.1. Структура Программы

4.2. Сроки реализации Программы внедрения RVSM

5. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА УЧАСТНИКОВ ПРОГРАММЫ ВНЕДРЕНИЯ RVSM

5.1 Руководитель Программы внедрения RVSM

5.2. ИКАО

5.3. Государства-участники Программы внедрения RVSM

5.4. Особые обязательства Российской Федерации

5.5. Национальные предприятия по ОрВД

5.6. Пользователи воздушного пространства гражданской авиации

5.7. Пользователи воздушного пространства государственной авиации

5.8. Производители воздушных судов

6. АСПЕКТЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ПРОГРАММУ ВНЕДРЕНИЯ RVSM

6.1. Допущения Программы внедрения RVSM

6.2. Взаимозависимости Программы внедрения RVSM

6.3. Анализ рисков Программы внедрения RVSM

7. УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ ВНЕДРЕНИЯ RVSM

7.2. Ответственность

7.2.1. Совет Программы

7.2.2. Руководитель Программы

7.2.3. Национальные руководители Программы

7.2.4. Совещания национальных руководителей Программы (НПП)

7.2.5. Постоянная Группа поддержки Программы

7.2.6 Координационная группа EANPG (COG)

7.3. Процессы управления внедрением RVSM

7.3.1. План управления Программой

7.3.2. Управление информационными потоками

8. ПРОГНОЗЫ ЗАТРАТ И РЕСУРСОВ ДЛЯ ПРОГРАММЫ ВНЕДРЕНИЯ RVSM

8.1. Прогнозирование затрат и требования к ресурсам Участников

Приложение 1
Приложение 2
Приложение 3
Приложение 4
Приложение 5

Словарь сокращений

ASE	Погрешность системы измерения высоты
EANPG	Европейская группа ИКАО по аэронавигационному планированию
FDPS	Система обработки полетных данных
FL	Эшелон полета
MASPS	Технические требования к минимальным характеристикам бортовых систем
MNPS	Технические требования к минимальным навигационным характеристикам
NAT	Северная Атлантика
NATSPG	Североатлантическая группа ИКАО по планированию систем
RVSM	Сокращенный минимум вертикального эшелонирования
TGL	Временный инструктивный бюллетень
TLS	Целевой (установленный) уровень безопасности
TMU	Станция контроля за суммарной ошибкой выдерживания высоты
VSM	Минимум вертикального эшелонирования

1. ВВЕДЕНИЕ

В настоящем документе изложен порядок участия государств Евразии в проведении ряда мероприятий, направленных на обеспечение безопасного и скоординированного перехода на RVSM и его дальнейшее эффективное применение.

Мастер-план ЕВРАЗИЯ RVSM содержит единую Программу внедрения сокращенного минимума вертикального эшелонирования в воздушном пространстве государств Евразии: Казахстане, Кыргызстане, Монголии, Россия, Таджикистане, Туркменистане, Узбекистане (далее – Программа) и детальное описание процесса организации перехода на RVSM.

Программа является ключевым элементом организации перехода на RVSM. Её реализация обеспечит введение дополнительных эшелонов полетов между эшелонами 8850 и 12500 метров (ЭП 290 и ЭП 410 включительно) в воздушном пространстве государств-участников, что позволит при сохранении заданного уровня безопасности полетов значительно повысить пропускную способность и экономическую эффективность использования воздушного пространства, а также снизить количество выбросов вредных веществ в атмосферу.

1.1. История вопроса

В середине 70-х годов прошлого века мировой нефтяной кризис вызвал резкий рост цен на топливо, что, в свою очередь, привело к необходимости более эффективного и рационального использования воздушного пространства в целях экономии авиатоплива.

Канада, страны Европы, Япония, США и СССР под эгидой ИКАО приступили к выполнению программ по всестороннему анализу предложений о сокращении минимума вертикального эшелонирования выше ЭП 290.

Проведенные исследования продемонстрировали, что применение сокращенного минимума вертикального эшелонирования возможно, безопасно и рентабельно.

Практическое внедрение RVSM началось в 1997 году. В этом году Североатлантический регион стал первым регионом, внедрившим сокращенные интервалы вертикального эшелонирования воздушных судов.

Основной этап расширения воздушного пространства RVSM состоялся в 2002 году, когда одновременно 41 государство Европейского региона внедрило RVSM в своем воздушном пространстве.

В настоящий момент на RVSM осуществлен переход практически во всех регионах мира и внедрение RVSM в воздушном пространстве государств Евразии будет являться завершающим этапом перехода.

Накопленный эксплуатационный опыт показывает, что внедрение RVSM приводит к:

- увеличению пропускной способности воздушных трасс – на 14 %;
- уменьшению задержек из-за перегрузки воздушных трасс – на 40 %;
- экономии авиатоплива для пользователей ВП – до 5 %;
- сокращению вредных выбросов в атмосферу – до 3 %.

2. МАСТЕР-ПЛАН ЕВРАЗИЯ RVSM

2.1. Сфера деятельности Мастер-плана ЕВРАЗИЯ RVSM

Программа предусматривает мероприятия, проводимые большим количеством участников процесса, как показано в Приложении 1. Мастер-план ЕВРАЗИЯ RVSM является основой для организации деятельности участников в соответствии с единым графиком внедрения. Мастер-план ЕВРАЗИЯ RVSM охватывает следующие сферы деятельности:

- 1) все ключевые мероприятия, включая мероприятия, выполняемые государствами, пользователями ВП, производителями и т.д.
- 2) обзор задач Программы;
- 3) ключевые контрольные сроки и связанные с ними графики проведения необходимых мероприятий;

- 4) ориентировочные расчеты, на которых основываются Программа и предусматриваемые ею мероприятия и графики;
- 5) организация, структура и управление Программой, обеспечивающие эффективное взаимодействие между всеми вовлеченными в процесс сторонами.

2.2. Задачи Мастер-план ЕВРАЗИЯ RVSM

Задачами Мастер-плана ЕВРАЗИЯ RVSM являются:

- 1) определение всех ключевых мероприятий, контрольных сроков и конечных результатов;
- 2) разработка Программы;
- 3) создание основы для разработки Национальных планов внедрения RVSM;
- 4) обеспечение активного участия всех государств, вовлеченных в реализацию Программы.

2.3. Разработка Мастер-плана ЕВРАЗИЯ RVSM

Мастер-план разработан в сотрудничестве с национальными авиационными администрациями государств-участников Программы, национальными провайдерами ОВД, пользователями ВП, ИКАО и другими заинтересованными сторонами.

Дата AIRAC 17 ноября 2011 года является сроком внедрения RVSM в воздушном пространстве государств-участников Программы.

Переход на RVSM будет осуществляться в следующих районах полетной информации, находящиеся в регионах действия Ближневосточных/Азиатских и Европейских SUPPs:

Европейские SUPPs

Амдерма, Архангельск, Казань, Киров, Котлас, Лешуконское, Москва, Мурманск, Нарьян-Мар, Новосибирск, Пенза, Пермь, Петрозаводск, Самара, Санкт-Петербург, Саратов/Центральный, Сыктывкар, Уфа, Великие Луки, Вологда, Воркута, Екатеринбург

Ближневосточные/Азиатские SUPPs

(в Казахстане, Кыргызстане, Таджикистане, Туркмении и Узбекистане)

Актюбинск, Алматы, Ашгабат, Астана, Бишкек, Дашогуз, Душанбе, Нукус, Ош, Самарканд, Шымкент, Ташкент, Туркменабат, Туркменбаши.

(в Российской Федерации)

Анадырь, Барнаул, Благовещенск, Челябинск, Черский, Чита, Чокурдах, Чульман, Иркутск, Каменный Мыс, Кепервеем, Хабаровск, Ханты-Мансийск, Красноярск, Курган, Магадан, Магнитогорск, Марково, Мильково, Мирный, Норильск, Нюрба, Олекминск, Омолон, Омск, Оренбург, Орск, Оссора, Петропавловск-Камчатский, Певек, Полярный, Салехард, Мыс Шмидта, Сургут, Тарко-Сале, Теплый Ключ, Тикси, Тура, Туруханск, Тюмень, Усть-Камчатск, Усть-Хайрюзово, Владивосток, Якутск, Южно-Сахалинск, Жиганск, Зырянка.

(в Монголии)

Улан-Батор

2.4. Применение Мастер-плана ЕВРАЗИЯ RVSM

Все заинтересованные стороны являются обязательными участниками Программы. При использовании Мастер-плана ЕВРАЗИЯ RVSM в качестве основы организации деятельности, выявление и разрешение любой проблемы, которая может повлиять на реализацию Программы, потребует совместных усилий всех участников.

Разработка в рамках Мастер-плана ЕВРАЗИЯ RVSM конкретных проектов, подпрограмм и рабочих пакетов, выполненная в тесном взаимодействии с государствами и другими участниками процесса, обеспечат согласованную основу для принятия решения о готовности к внедрению RVSM. Государства-участники будут использовать Мастер-план ЕВРАЗИЯ RVSM для

соблюдения установленных сроков внедрения. Основные контрольные сроки будут использоваться для оценки результатов, достигнутых всеми участниками. Национальные координаторы должны докладывать о проделанной работе с целью проведения анализа выполнения общего графика реализации Программы. Возможные задержки выполнения общего графика внедрения RVSM будут определяться Целевой группой, которая предпримет необходимые меры по разрешению соответствующих вопросов и нахождению потенциальных решений.

3. ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ ПРОГРАММЫ

3.1. Безопасность полетов

Внедрение RVSM должно проходить совместно с проведением тщательной оценки аспектов безопасности полетов, определением четких целей в области безопасности полетов и анализом безопасности, демонстрирующим степень достижения этих целей до и после внедрения RVSM.

Политика обеспечения безопасности полетов при RVSM разрабатывалась с учетом положений инструктивных материалов ИКАО. Установленные целевые показатели безопасности полетов, после их утверждения соответствующими государствами, будут составлять основу для выполнения задач, предусмотряемых Программой.

В целях обеспечения безопасного внедрения и применения RVSM в воздушном пространстве государств-участников необходимо соблюдение следующих условий (см. документ ИКАО 9574):

- 1) риск столкновения воздушных судов по любой причине в воздушном пространстве с RVSM должен отвечать общему целевому уровню безопасности (TLS), признанного ИКАО, равному 5×10^{-9} катастроф на час полета;
- 2) риск столкновения воздушных судов в результате потери вертикального эшелонирования, обусловленной характеристиками выдерживания высоты воздушного судна, в воздушном пространстве с RVSM, должен соответствовать TLS, признанного ИКАО, равному $2,5 \times 10^{-9}$ катастроф на час полета.

Для получения достоверных показателей риска и демонстрации достижения вышеперечисленных целевых показателей необходимо использовать соответствующие методики оценки риска, а также иметь достаточный объем эксплуатационных и технических данных.

После внедрения RVSM анализ безопасности полетов должен подтвердить достижение целей в этой области.

3.2. Воздушное пространство государств-участников Программы (воздушное пространство ЕВРАЗИЯ RVSM)

Мастер-план ЕВРАЗИЯ RVSM для участвующих в Программе государств охватывает все воздушное пространство географического района, описанного в параграфе 2.3. Воздушное пространство ЕВРАЗИЯ RVSM описано в Приложении 2.

В рамках внедрения RVSM при необходимости пересматривается конфигурация секторов и структура сети маршрутов ОБД в связи с появлением дополнительных эшелонов полетов. Особое внимание необходимо уделить той части воздушного пространства, где будет осуществляться переход в воздушное пространство ЕВРАЗИЯ RVSM.

Также необходимо внести изменения в существующие Соглашения о процедурах взаимодействия между смежными центрами ОБД, граничащими с воздушным пространством ЕВРАЗИЯ RVSM.

3.3. Процедуры ОВД

Необходимо разработать и внедрить эксплуатационные процедуры ОВД для воздушного пространства ЕВРАЗИЯ RVSM. Они должны быть согласованы с процедурами, применяемыми в воздушном пространстве, где RVSM уже внедрен и должны отражать следующие аспекты:

- 1) процедуры планирования полетов;
- 2) процедуры на случай возникновения непредвиденных обстоятельств;
- 3) процедуры для переходного воздушного пространства;
- 4) процедуры обслуживания государственных ВС, не утвержденных к полетам в воздушном пространстве с RVSM;
- 5) схемы распределения эшелонов полета;
- 6) процедуры взаимодействия со смежными центрами ОВД.

3.4. Системы ОВД

Необходимо произвести доработку систем ОВД в связи с потребностью обеспечить диспетчеров ОВД возможностью различать воздушные суда (в том числе государственные) допущенные и не допущенные к полетам в условиях RVSM, а также введения дополнительных эшелонов полета и возможной ресекторизации. Могут также потребоваться другие изменения в системах ОВД. Кроме того, потребуется внесение изменений в диспетчерские тренажеры.

3.5. Требования к воздушным судам

Начиная с согласованной даты внедрения RVSM в воздушном пространстве государств-участников Программы, эксплуатанты, планирующие выполнять полеты в воздушном пространстве ЕВРАЗИЯ RVSM, должны иметь разрешения на такие полеты, полученное от соответствующего полномочного органа государства, в котором эксплуатант базируется, или государства, в котором воздушное судно зарегистрировано (предполагается, что разрешение, полученное в одном государстве, имеет равную силу и в каком-либо ином государстве).

В то время как первоначальная ответственность за получение необходимого разрешения должна лежать на эксплуатанте воздушного судна, одновременно предполагается, что полномочные государственные авиационные органы примут необходимые меры по публикации информации о необходимости и способах получения таких разрешений. Помимо этого, государственные авиационные власти должны обеспечить регулярные проверки и регистрацию выданных ими разрешений и гарантировать передачу соответствующих данных в назначенную для этих целей центральную базу данных.

Допуск воздушных судов (ВС) должен включать в себя следующие элементы:

1) требования к летной годности (включая сохранение летной годности), предъявляемые к полетам в воздушном пространстве с RVSM и содержащие директивы по утверждению новых и уже находящихся в эксплуатации воздушных судов. Государственные органы по утверждению летной годности должны также подтвердить, что бортовое высотомерное оборудование воздушного судна и средства выдерживания высоты обслуживаются в соответствии с утвержденными правилами и графиками технического обслуживания;

2) эксплуатационные требования - для выполнения эксплуатационных требований в рамках утверждения к полетам в условиях RVSM эксплуатант должен продемонстрировать полномочному органу, что им установлены предназначенные для летных экипажей правила выполнения полетов в воздушном пространстве с RVSM.

3.6. Контроль точности выдерживания высоты (мониторинг)

ИКАО предусматривает проведение постоянной оценки уровня безопасности полетов на основе проведения программы контроля. Предназначение программы состоит в обеспечении гарантированных условий, при которых использование сокращенных минимумов вертикального эшелонирования не привело бы к снижению текущего уровня безопасности полетов и его значение не стало бы меньше требуемого.

Для этих целей в инструктивном материале ИКАО (Дос 9574) определены требования о проведении постоянного контроля выдерживания воздушными судами заданной высоты полета и составления ежегодных отчетов по оценке уровня безопасности полетов в регионах, с представлением их в региональные группы ИКАО (EANPG). Эту работу должны проводить специальные уполномоченные региональные мониторинговые агентства (RMA).

После получения утверждения RVSM эксплуатантам необходимо будет принимать участие в программе по контролю характеристик выдерживания высоты.

4. ОБЗОР ПРОГРАММЫ ВНЕДРЕНИЯ RVSM

Программа RVSM предусматривает множество взаимосвязанных мероприятий, проводимых участниками. Для успешной реализации программы и соблюдения сроков внедрения необходимо сотрудничество, приверженность и взаимодействие между различными сторонами, вовлеченными в процесс.

4.1. Структура Программы

Программа RVSM включает в себя ряд необходимых мероприятий, проводимых её участниками.

В целях организации работы по направлениям деятельности, структура Программы представляет собой пять отдельных подпрограмм. Каждая подпрограмма разделена на несколько рабочих пакетов. Подпрограммы 2 – 4 представляют собой основное рабочее задание Программы внедрения RVSM.

Подпрограмма 1: "Организационные мероприятия".

Целью подпрограммы является формирование и сопровождение Мастер-плана ЕВРАЗИЯ RVSM, согласно которому участники Программы берут на себя обязательства по внедрению RVSM в согласованные сроки и выполнению всех мероприятий, связанных с реализацией Программы. Контроль реализации Мастер-плана ЕВРАЗИЯ RVSM осуществляется по отчётам государств о выполнении работ.

Подпрограмма 2: "Подготовка воздушных судов и эксплуатантов".

Целью подпрограммы является обеспечение доступности для всех заинтересованных сторон технических, эксплуатационных и нормативно-правовых средств, необходимых для получения допуска ВС к полетам с RVSM. Подпрограмма окажет содействие в проведении и отслеживании процесса получения допусков для RVSM.

Подпрограмма 3: "Обеспечение безопасности полетов с RVSM и контроль рабочих характеристик (мониторинг) системы".

Целью подпрограммы является проведение оценок безопасности до внедрения RVSM, после внедрения, а также в ходе применения RVSM для подтверждения достижения целей безопасности полетов. Подпрограмма предусматривает разработку согласованной Политики обеспечения безопасности полетов с RVSM и включает в себя предварительную оценку безопасности. Также подпрограмма предполагает создание инфраструктуры мониторинга, сбора данных для анализа безопасности полетов.

Подпрограмма 4: "Подготовка системы ОрВД".

Целью подпрограммы является обеспечение готовности всех органов ОВД к внедрению RVSM в согласованные сроки. Подпрограмма определяет задачи, которые позволят государствам произвести необходимые изменения в воздушном пространстве; внедрить процедуры ОВД, связанные с использованием RVSM; доработать (модифицировать) системы ОВД; обеспечить подготовку персонала ОВД; решить правовые вопросы.

Подпрограмма 5: "Информационная поддержка".

Целью подпрограммы является доведение информации о ходе реализации Программы до мировой авиационной общественности. Повышение уровня осведомленности в отрасли и в пределах каждого государства снизит риск того, что Программа не достигнет поставленных целей.

Деятельность участников Программы в рамках каждого рабочего пакета должна достигать конкретных целей. В **Приложении 2** подробно описаны ожидаемые результаты и/или цели каждого рабочего пакета.

4.2. Сроки реализации Программы внедрения RVSM

Реализация Программы осуществляется в сроки, установленные совместно разработанным государствами-участниками Программы графиком, который:

- 1) позволит осуществить 17 ноября 2011 г. безопасное внедрение RVSM в эксплуатацию;
- 2) устанавливает задачи и сроки их выполнения;
- 3) обеспечивает полное выполнение обязательств всех сторон, участвующих в Программе.

График реализации Программы приведен на схеме:

[illegible]

5. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА УЧАСТНИКОВ ПРОГРАММЫ ВНЕДРЕНИЯ RVSM

Каждый из Участников Программы играет важную роль в процессе внедрения RVSM. Успешное достижение согласованной даты внедрения возможно лишь в том случае, если каждый Участник проекта будет своевременно и в полном объеме выполнять элементы Программы. Реализация Программы к согласованной дате внедрения RVSM потребует соблюдения графика каждым Участником.

Подробная деятельность по каждому этапу Программы, реализуемому государствами-участниками, должна контролироваться Национальными координаторами Программ. Контактная информация координаторов программы представлена в **Приложении 4**.

5.1. Руководство Программой внедрения RVSM

Руководство Программой, а также организацию и координацию действий государств-участников по разработке и выполнению общегосударственных мероприятий, осуществляет Целевая группа EURASIA RVSM TF.

Мероприятия	Дата окончания
Информационная поддержка внедрения RVSM (совместно с ИКАО) Разработка и опубликование общей информации по внедрению RVSM Проведение семинаров по осведомленности заинтересованных сторон Поддержка информационных ресурсов	декабрь 2009 май 2011 ноябрь 2011
Требования к воздушным судам Формирование базы данных по допущенным к RVSM воздушным судам Оценка количества допущенных воздушных судов	июнь 2010 июнь 2011
Правовые вопросы Определение правовых вопросов, связанных с внедрением RVSM Разработка общих целевых решений правовых вопросов, связанных с внедрением RVSM	май 2010 октябрь 2010
План доработок Составление плана (графика) доработок	август 2011
Обеспечение безопасности полетов Проведение предварительной оценки безопасности Разработка плана безопасного перехода на RVSM	апрель 2011 июль 2010
Требования к системе ОрВД Разработка программы подготовки персонала ОрВД Организация подготовки инструкторского состава (семинары, обучение) Разработка требований к модификации систем УВД Пересмотр Соглашений о процедурах взаимодействия между смежными РДЦ.	май 2010 ноябрь 2010 март 2010 сентябрь 2011

5.2. ИКАО

ИКАО формирует рамочную основу, обеспечивающую введение в действие Национальных правил, необходимых для внедрения RVSM, а также осуществляет поддержку Программы со стороны международных авиационных организаций.

Мероприятия	Дата окончания
Нормативная деятельность Обновление Европейского инструктивного материала по RVSM Утверждение поправки в Doc 7030	апрель 2010 июль 2010
Практическая деятельность Организация взаимодействия с международными авиационными организациями и консультаций международных экспертов	ноябрь 2011

5.3. Государства-участники Программы внедрения RVSM

Государства-участники осуществляют организацию и проведение государственных мероприятий в соответствии с Мастер-планом ЕВРАЗИЯ RVSM и Национальными программами внедрения RVSM.

Мероприятия	Дата окончания
Управление программой Назначение Национальных координаторов по реализации программы RVSM Разработка Национальной программы (планов) внедрения RVSM	декабрь 2009 февраль 2010
Информационная поддержка внедрения RVSM Разработка мероприятий по информированию общественности	декабрь 2009
Аэронавигационная информация Опубликование аэронавигационной информации, связанной с внедрением RVSM 1 циркуляр AIC 2 циркуляр AIC (по требованиям и средствам мониторинга) Окончательное решение о переходе на RVSM Дата вступления в силу (поправки в АИП ^{bl})	март 2010 3 ^{ий} квартал 2010 28 июля 2011 22 сентября 2011
Общие процедуры ОВД при RVSM Подготовка предложений в проект поправки в Doc 7030	декабрь 2009
Обеспечение безопасности полетов Разработка Национального плана безопасного перехода на RVSM	октябрь 2010
Нормативно-правовое регулирование Внесение изменений и дополнений в национальные нормативные правовые акты Рассмотрение подготовительного проекта соглашения об обмене информацией в сфере мониторинга	май 2011 май 2010
Допуск воздушных судов и эксплуатантов Проведение мероприятий по допуску ВС и эксплуатантов Формирование базы данных по допущенным ВС	август 2011 май 2010
Переход на RVSM	17 ноября 2011

5.4. Особые обязательства Российской Федерации

Россия при содействии остальных государств-участников Программы и ИКАО, проводит мероприятия по созданию системы обеспечения безопасности полетов с RVSM и контроля рабочих характеристик (мониторинг).

Мероприятия	Дата окончания
Создание инфраструктуры мониторинга Разработка проекта соглашения о создании РМА Разработка положения о региональном мониторинговом агентстве Формирование методики сбора данных	март 2010 апрель 2010 май 2010

Создание организационной структуры мониторингового агентства	март 2010
Проведение мониторинга Разработка программы проверки/контроля рабочих характеристик Формирование Единой базы данных по допущенным ВС Проведение мониторинга Проведение анализа результатов мониторинга и его представление в Региональную группу планирования ИКАО (EANPG)	ноябрь 2010 июнь 2010 постоянно с декабря 2010 раз в год

5.5. Национальные предприятия по ОрВД (учебные заведения)

Национальные предприятия по ОрВД осуществляют, в части касающейся, подготовку системы ОрВД к переходу на RVSM.

Мероприятия	Дата окончания
Доработки (модификации) диспетчерских тренажеров Разработка и согласование с производителями графика доработки (модификации) диспетчерских тренажеров Допуск в эксплуатацию диспетчерских тренажеров	февраль 2010 август 2011
Доработки (модификации) системы ОВД Разработка и согласование с производителями графика доработки (модификации) систем ОВД Допуск в эксплуатацию систем ОВД	май 2011 август 2011
Процедуры ОВД Разработка и внесение изменений в инструктивную документацию, технологий работ	август 2011
Подготовка воздушного пространства Внесение изменений в структуры национального воздушного пространства	август 2011
Соглашения о процедурах взаимодействия между РДЦ Внесение поправок в Соглашения	сентябрь 2011
Подготовка персонала ОВД Разработка национальной программы обучения Проведение обучения специалистов ОВД	октябрь 2010 август 2011

5.6. Пользователи воздушного пространства гражданской авиации

Пользователи, желающие выполнять полеты в воздушном пространстве ЕВРАЗия RVSM, должны получить допуск к полетам в условиях RVSM. До внедрения RVSM большая часть парка воздушных судов (рекомендуется не менее 90 %), выполняющих полеты в воздушном пространстве ЕВРАЗия RVSM, должна быть дооборудована в соответствии с MASPS и допущена к полетам в условиях RVSM.

Мероприятия	Дата окончания
Дооснащение воздушных судов Определение потребностей в дооснащении ВС Разработка программы по дооснащению ВС Внесение изменений в руководящие (инструктивные) документы Дооснащение ВС	февраль 2010 июнь 2010 март 2011 июль 2011
Допуск к полетам в условиях RVSM Прохождение процедуры допуска ВС и эксплуатантов Участие в программе проверки/контроля рабочих характеристик	декабрь 2010 по графику с декабря 2010

Обучение летного экипажа Проведение обучения летных экипажей	сентябрь 2011
--	---------------

5.7. Пользователи воздушного пространства государственной авиации

В связи с ответственностью государств за обеспечение полетов государственной авиации и учитывая физическую невозможность переоборудовать все государственные воздушные суда в соответствии с техническими требованиями к минимальным характеристикам бортовых систем, необходимым для полетов в условиях RVSM, требования по дооборудованию государственных воздушных судов не выдвигаются.

Вместе с тем, государства-участники Программы рассмотрят возможность дооборудования части государственных ВС (Ил-76, Ил-62, Ту-154, Ту-134), осуществляющих полеты по воздушным трассам в диапазоне крейсерских эшелонов 8850 – 12500 м.

Мероприятия	Дата окончания
Влияние RVSM на государственную авиацию Анализ влияния RVSM на выполнение полетов государственной авиации	февраль 2010
Дооснащение государственных воздушных судов Дооснащение государственных ВС и их допуск к полетам в условиях RVSM (по возможности)	декабрь 2010

5.8. Производители воздушных судов

Производители воздушных судов и их поставщики несут ответственность за разработку новых эксплуатационных бюллетеней и оборудования с учетом требований по RVSM.

Мероприятия	Дата окончания
Дооснащение воздушных судов Разработка новых эксплуатационных бюллетеней	май 2010

6. АСПЕКТЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ПРОГРАММУ ВНЕДРЕНИЯ RVSM

6.1. Положения Программы внедрения RVSM

Выполнение задач программы RVSM и их временных рамок обусловлено рядом указанных ниже положений. В случае, если какие-либо из них меняются, то, возможно, Программу и Мастер-план нужно будет пересмотреть с учетом новых обстоятельств.

№ п/п	Описание положений Программы
1	Мастер-план ЕВРАЗия RVSM одобрен в декабре 2009 г.
2	Политика безопасности полетов в отношении RVSM одобрена всеми участвующими государствами-участниками Программы и совещанием EANPG в декабре 2009 г.
3	Географическая зона внедрения RVSM будет опубликована в поправке к Doc 7030 (см. Приложение 2, географическая зона RVSM).
4	Переход на RVSM будет происходить одновременно и скоординировано во всем воздушном пространстве ЕВРАЗия RVSM.
5	Будет применяться Таблица крейсерских эшелонов ИКАО (Приложение 2, таблица 3А) <i>Примечание: Подтверждение от Монголии не получено</i>
6	Государственные воздушные суда будут освобождены от требований по допуску к выполнению полетов в условиях RVSM.
7	Задачи и временные рамки Мастер-план ЕВРАЗия RVSM одобрены всеми заинтересованными Сторонами.
8	Организационная структура, ответственность участников и методы сотрудничества будут согласованы всеми заинтересованными Сторонами, и отражены в Мастер-плане ЕВРАЗия RVSM.
9	Национальные координаторы координируют и управляют всей деятельностью по RVSM в государствах.
10	Участвующие государства будут осуществлять связанную с RVSM деятельность на основании Национального плана (программы) перехода на RVSM, который должен быть разработан на основании Мастер-плана ЕВРАЗия RVSM.
11	Целевая группа EURASIA RVSM TF, ИКАО и государства будут обладать достаточными ресурсами и опытом для осуществления деятельности, связанной с Программой.

6.2. Взаимозависимости Программы внедрения RVSM

Никаких взаимозависимостей в отношении Программы обнаружено не было. Если они будут выявлены в будущем, то, возможно, придется изменить временные рамки ввиду возможного появления зависимости установленных временных рамок реализации Программы от этих обстоятельств.

6.3. Анализ рисков Программы внедрения RVSM

Была проведена серия оценок рисков в отношении Программы с целью выявления:
рисков, связанных с Программой;
влияния рисков на Программу.

Наиболее значительными выявленными рисками в отношении реализации Программы являются:

Описание риска	Последствие
Задержка в реализации национальных планов любого из государств-участников Программы.	Может в значительной степени повлиять на сроки реализации как любой из подпрограмм, так и на единый срок внедрения RVSM.
Недостаточное количество утвержденных к RVSM воздушных судов к дате принятия решения о начале/отсрочке Программы.	Задержка в реализации Программы.
Недостаточное количество имеющихся или предоставленных данных для оценки операционных и технических аспектов достижения целей безопасности полетов.	Снижение уровня объективности оценки безопасности полетов. Такой оценки безопасности полетов недостаточно для принятия решения о начале/отсрочке реализации Программы.
Недостаточное количество обученного персонала ОВД, подготовленного для обслуживания воздушных судов, выполняющих полеты в воздушном пространстве ЕВРАЗия RVSM.	Снижение пропускной способности и риск безопасности полетов.
Национальные системы ОВД своевременно не доработаны к согласованной дате внедрения.	Реализация Программы будет задержана.

Другие риски и дополнительные аспекты можно найти в «**Оценка риска программы RVSM**» (см. Приложение № 3). Там, где это возможно, эти результаты были учтены при разработке графика. План управления рисками для Программы был включен в План управления Программой, которая определяет:

корректирующие меры уменьшения рисков Программы;

действия, которые необходимо предпринять Сторонам для уменьшения рисков;

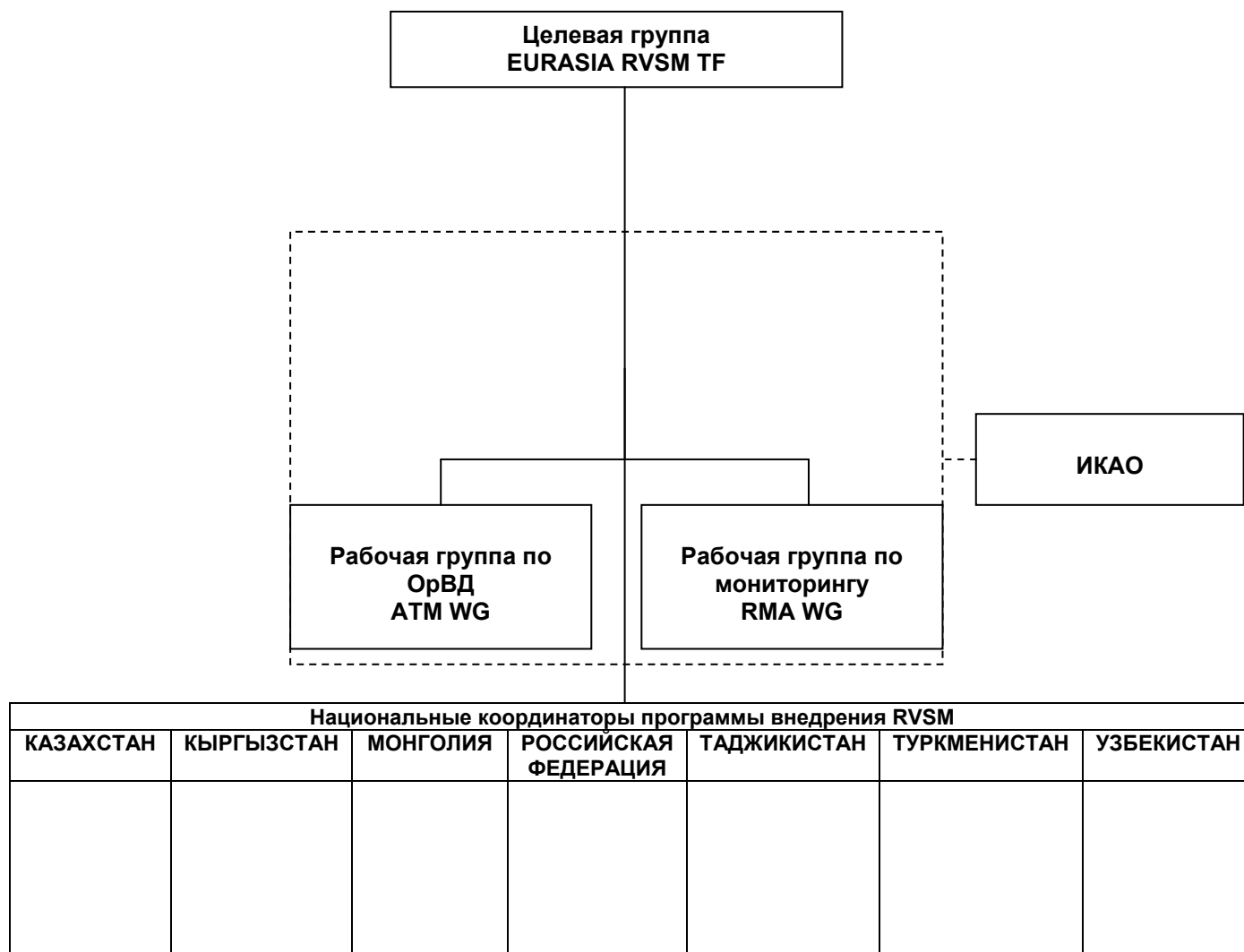
процессы эффективного управления рисками и порядок отчетности по рискам Программы.

Управление рисками является частью Программы и результаты работы будут передаваться в виде отчетов о достигнутом прогрессе. Все значительные известные риски будут отслеживаться, информация по ним будет обновляться и регулярно предоставляться в отчетах.

Этот процесс является важным инструментом управления Программой, необходимым при принятии решения о корректировке графиков и планов.

7. УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ ВНЕДРЕНИЯ RVSM

Структура управления Программой представлена ниже.



Целевая группа EURASIA RVSM TF отвечает за принятие решений и является контролирующим органом хода выполнения Программы.

Практическая работа в рамках Программы осуществляется рабочими группами по ОрВД и мониторингу.

Общая координация управления Программой осуществляется председателями Целевой группы и Рабочих групп, в сотрудничестве с региональным бюро , Европа и Северная Атлантика.

Список Национальных координаторов Программы ЕВРАЗИЯ RVSM представлен в **Приложении 4**.

Приложение 1

ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ РАЙОН ПРИМЕНЕНИЯ RVSM В ЕВРАЗИИ

Степанко Д.Д

Приложение 2

ОПИСАНИЕ И РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОЧИХ ПАКЕТОВ

№	Название	Описание	Результат/цель
Подпрограмма 1: «Организационные мероприятия»			
1.1	Создание Группы поддержки Программы	Определение задач Группы поддержки Программы, заключение контрактов и организация офиса поддержки Программы	Предоставление Программе офиса поддержки для всестороннего и полного решения поставленных задач
1.2	Разработка (одобрение) Мастер-плана ЕВРАЗИЯ RVSM	Разработка в сотрудничестве с государствами и другими Участниками Программы RVSM Мастер-плана ЕВРАЗИЯ RVSM с реалистичными сроками	Мастер-план ЕВРАЗИЯ RVSM, одобренный участвующими государствами.
1.3	Деятельность по управлению Программой	Разработка Плана перехода на ЕВРАЗИЯ-RVSM. Разработка программы руководства процессом внедрения с целью установления эффективного и работоспособного механизма управления Программой. Осуществление руководства Программой в процессе внедрения RVSM, представление отчетности всем участвующим в программе сторонам.	План перехода на ЕВРАЗИЯ-RVSM. Установление процесса управления Программой. Мониторинг Программы и отчетность о достигнутом прогрессе.
Подпрограмма 2: "Подготовка воздушных судов и эксплуатантов"			
2.1	Обеспечение развития бортовых систем	Подготовка необходимых нормативных и инструктивных материалов. Создание базы данных по ВС и использование этих данных для обеспечения подготовки ВС и эксплуатантов к RVSM. Установление связей с эксплуатантами для обеспечения выполнения ими необходимых мер по обеспечению готовности к внедрению RVSM.	Необходимые нормативные материалы целевой группы, позволяющие эксплуатантам предпринять необходимые меры организовать работу по доработке ВС.
2.2	Утверждение ВС к RVSM	Проведение всех необходимых мероприятий для обеспечения утверждения ВС к RVSM. Это предполагает установление связей с органами регулирования, подготовку необходимых информационных материалов и отслеживание результатов, достигнутых эксплуатантами.	Утверждение ВС. Издание периодических отчетов о количестве утвержденных ВС к
2.3	Подготовка авиационного персонала.	Формирование программ подготовки авиационного персонала и проведение обучения.	Авиационный персонал подготовлен и допущен к работе в условиях RVSM.
Подпрограмма 3: "Обеспечение безопасности полетов с RVSM и контроль рабочих характеристик (мониторинг) системы"			
3.1	Разработка согласованной политики безопасности полетов	Разработка политики безопасности полетов в рамках реализации Программы. Подготовка проекта соглашения об обмене информацией в сфере мониторинга.	Политика безопасности полетов Программы, одобренная, заинтересованными государствами и EANPG. Соглашение об обмене информацией в сфере мониторинга.
3.2	Оценка безопасности до внедрения	Проведение Анализа функциональных опасностей (FHA), предварительной оценки безопасности полетов системы ОрВД (PSSA) и разработка Единого плана безопасного перехода на RVSM.	Помощь Совету Программы в принятии решения о переходе/отсрочке на с точки зрения безопасности полетов. Единый план безопасного перехода на RVSM. Результаты проведения предварительной оценки безопасности
3.3	Оценка безопасности после внедрения	Проведение Анализа функциональных опасностей (FHA) и проведение оценки безопасности после внедрения RVSM.	Отчет для Совета Программы EANPG об уровнях риска для принятия решения о дальнейших мерах по снижению риска.
3.4	Политика мониторинга и структура системы	Разработка положения о мониторинговом агентстве, содержащее его права и обязанности, формирование методики сбора данных,	Наличие положения и контрактов соглашения для работы РМА обеспечения разработки и внедрения системы мониторинга.

		создание организационной структуры мониторингового агентства. Определение и согласование механизма финансирования программы мониторинга.	
3.5	Разработка системы мониторинга	Обеспечение техническими средствами мониторинга.	Определен порядок использования технических средств Оборудование для мониторинга разработано и внедрено установлено.
3.6	Разработка организационной структуры системы мониторинга	Управленческая структура определена. Необходимая система управления данными разработана и готова к эксплуатации. Обучение персонала мониторингового агентства. Создание базы данных по ВС и использование этих данных для обеспечения подготовки ВС и эксплуатантов к RVSM.	Система мониторинга готова к эксплуатации. Создана единая база данных по ВС и использование этих данных для обеспечения подготовки ВС и эксплуатантов к RVSM.
3.7	Эксплуатация систем мониторинга	Применение систем мониторинга для получения данных ASE. Анализ эксплуатационных характеристик, предоставление данных для обеспечения достижения целей в области безопасности полетов и проведения мероприятий в отношении ВС, которые не выполняют требований MASPS.	Технические данные для использования в ходе проведения оценки безопасности.
3.8	Технические доработки после внедрения RVSM	Предоставление данных мониторинга эксплуатационных характеристик и проведение анализа причин любых ухудшений эксплуатационных характеристик. Это предполагает также проведение необходимых мероприятий после каких-либо отклонений от нормы, распространение информации о причинах проблем и рекомендаций о возможных усовершенствованиях.	Отчеты о результатах мониторинга эксплуатационных характеристик и рекомендации по усовершенствованию системы там, где это необходимо.
Подпрограмма 4: "Подготовка системы ОрВД"			
4.1	Изменение структуры воздушного пространства	Оценка влияния RVSM на структуру ВП, сеть маршрутов ОВД и секторизацию с учетом переходного ВП. Разработка предложений по усовершенствованию сети маршрутов ОВД и изменений в секторизации.	Отчет о результатах анализа влияния на все РДЦ в воздушном пространстве ЕВРАЗИЯ RVSM. Отчеты о результатах моделирования ВП с RVSM. Согласованные предложения об изменениях в сети маршрутов ОВД. Согласованные планы изменений в секторизации, там, где это необходимо.
4.2	Процедуры ОрВД	Разработка процедур ОрВД для RVSM.	Изменения в типовые технологии работы диспетчера и фразеологии радиообмена. Разработка соответствующих поправок к Док ИКАО 7030.
4.3	Группа поддержки провайдеров ОВД	Оказание поддержки внедрению RVSM, с учетом местных особенностей.	Поддержка внедрения RVSM на местах с учетом местных особенностей.
4.4	Подготовка персонала ОВД	Разработка программы обучения персонала ОВД по RVSM с учетом особенностей переходного воздушного пространства, подготовка инструкторского состава. Проведение обучения диспетчеров ОВД.	Программа обучения персонала ОВД. Подготовка инструкторского состава. Допуск диспетчеров к работе в условиях RVSM.
4.5	Планирование полетов	Разработка программного обеспечения и процедур для систем планирования полетов с целью обеспечения корректной обработки и распределения планов полетов с учетом требований RVSM.	Программное обеспечение и процедуры планирования полетов с RVSM.
4.6	Влияние RVSM на ОПВД	Разработка программного обеспечения и процедур для систем с целью обеспечения корректного отображения загрузки секторов и обслуживания полетов для нужд ОПВД.	Программное обеспечение и процедуры для RVSM.
4.7	Доработка систем ОВД	Определение перечня необходимых доработок систем ОВД, описание их в эксплуатационных требованиях к системе, внесение поправки в существующие технические требования к интерфейсу, разработка руководства для интерфейса человек-машина (НМ), контроль процесса доработки систем во всех РДЦ.	Согласованные эксплуатационные требования к системам ОВД. Согласованные технические требования к интерфейсу, руководство по НМ, поддержка/консультирование в процессе доработки систем. Завершение работ по доработке технических средств ОВД и диспетчерских тренажеров.
4.8	Подготовка государственной авиации к RVSM.	Определение требований государственной авиации, связанные с внедрением RVSM. Проведение анализа влияния RVSM на выполнение полетов государственной авиации и разработка рекомендаций по	Эксплуатационные требования в зависимости от конкретного случая. Рекомендаций по адаптации государственных ВС к условиям RVSM.

		адаптации государственных ВС к условиям RVSM.	
4.9	График «Обратный отчет» для провайдеров ОВД Принятие решения о начале или отсрочке внедрения RVSM	Разработка графика опубликования аэронавигационных данных и графика/плана "Обратного отчета" в целях отслеживания степени готовности государств к внедрению RVSM в соответствии с планом/графиком.	Обеспечение графика опубликования аэронавигационных данных и графика/плана "Обратного отчета" перед внедрением RVSM. Формирование механизма контроля готовности государств к внедрению RVSM
4.10	Правовые вопросы	Анализ правовых аспектов внедрения RVSM. Разработка предложений по внесению изменений в нормативно-правовую базу.	Составление проектов изменений в нормативно-правовую базу.
4.11	Сбор и предоставление оперативных данных для проведения оценки безопасности полетов	Внедрение механизма сбора, обработки и анализа информации, касающейся операционных ошибок диспетчеров ОВД и пилотов, связанных с RVSM и приведших к авиационным инцидентам, включая ошибки точности выдерживания ВС высоты полета. Выполнение сбора и анализа.	Регулярные доклады об ошибках диспетчеров/пилотов и данные о потоках ВД предоставляются в RMA руководителем подпрограммы 3.
4.12	Операционное расширение после внедрения RVSM	Оценка работы в условиях применения RVSM, пересмотр, при необходимости, процедур, структуры ВП и секторизации с целью усовершенствования использования RVSM в ВП ЕВРАЗИЯ RVSM.	Пересмотренные процедуры для усовершенствования сети маршрутов ОВД.
4.13	Обзор характеристик RVSM	Оценка пропускной способности воздушного пространства до и после внедрения RVSM, учитывая изменения, непосредственно связанные с RVSM.	Отчет об оценке достигнутых операционных преимуществ, полученных в результате внедрения RVSM.
<u>Подпрограмма 5: "Информационная поддержка"</u>			
5.1	Распространение информации и поддержание осведомленности о Программе	Разработка методов обмена информацией и установление связи со всеми участниками внедрения RVSM с целью обеспечения поддержки Программе посредством заблаговременного распространения информации и проведения совместной деятельности.	Разработка, распространение и координация Программы поддержания осведомленности посредством специальных мероприятий, продукции и программных пакетов в поддержку Распространение информации об основных этапах внедрения RVSM .

Приложение 3

ОЦЕНКА РИСКА ПРОГРАММЫ RVSM

№	Описание	Общая категория риска	Признак	Меры по снижению риска	Последствия
Готовность					
	Задержка со стороны одного из 6 государств в ходе реализации национальной программы Незавершенность национальной программы может задержать реализацию программы внедрения RVSM.	В	Ключевые национальные мероприятия проводятся с задержкой. Нет информации о национальных мероприятиях.	Контроль национальных планов реализации программы	Это может значительно повлиять на внедрение RVSM.
	Недостаточное количество утвержденных и контролируемых ВС Количество утвержденных и контролируемых ВС может быть недостаточным для принятия решения о начале/приостановке реализации программы внедрения.	В	Промежуточные цели не достигнуты	Целевая программа поддержания осведомленности	Задержка реализации программы RVSM.
Зона перехода					
	Поздние изменения зон переходов Изменения в зонах перехода существенно повлияют на сроки внедрения	С	Недостаточные вовлеченность в процесс и уровень подготовки	Контроль национальных планов реализации программы	Задержки в сроках реализации программы
Безопасность полетов					
	Недостаточный объем данных для оценки эксплуатационных и технических аспектов достижения целей по безопасности полетов Недостаточность данных об эксплуатационных ошибках. Необходимо провести качественный анализ эксплуатационных аспектов	В	Отчеты о достигнутых результатах на совещаниях по RVSM	Координирование мероприятий с RMA	Снижение уровня надежности оценки безопасности. Оценка безопасности не позволяет принять решение о начале реализации программы
Соглашения о взаимодействии					
	Соглашения о взаимодействии могут быть заключены только после согласования всех вопросов, связанных с ВП и процедурами RVSM. Разработка BCEX соглашений, включая те, которые касаются FLAS и зон перехода, которые могут занять много времени	В	Позднее начало переговоров	Отслеживание/поддержка на группе ATMGE.	Задержка внедрения RVSM
Позднее изменение сроков внедрения					
	Доработка систем/невозможность вернуться назад График внедрения систем скорее всего не будет подлежать пересмотру. Поэтому более позднее внедрение или внедрение изменений в требования на более поздних этапах будет сложно организовать .	В	Отсрочка тестирования /внедрения систем до последнего момента.	Подлежит уточнению	Проблемы, которые могут возникнуть при более позднем тестировании систем, могут вызвать задержку в реализации всей программы

	Зависимость от срока внедрения RVSM в отношении плана обучения RVSM Из-за ограничений по времени/количеству персонала + времени начала предоставления обслуживания важно, чтобы срок внедрения RVSM был достижим и реалистичен, чтобы позволить разработать эффективный план обучения по RVSM. Будет неприемлемым снимать оперативный персонал ОВД с работы для прохождения курса обучения, а потом выяснить, что сроки внедрения были передвинуты.	В	Трудности в выдерживании графика обучения персонала ОВД и соответственно влияние на качество услуг	Введение даты продолжение/задержка	Пересмотренная дата внедрения тоже не достигается.
--	---	---	--	------------------------------------	--

Обучение

	Обучение персонала ОВД Недостаточное количество обучающего персонала или неэффективные средства для практического обучения. РЦ могут оказаться не в состоянии обучить весь персонал и обеспечить требуемое обслуживание	В	Жалобы персонала на недостаточный объем подготовки/обучения	Планирование обучения персонала на ранних этапах.	Сниженная пропускная способность и риск для безопасности полетов
--	---	---	---	---	--

Моделирование

	Моделирование национального воздушного пространства Недостаточное время или ресурсов для проведения планирования и моделирования на национальном уровне	В	Запоздалое планирование моделирования	Установить контрольный срок	Необходимо отсрочить внедрение RVSM, поскольку не проводилось моделирование с целью оценки влияния на деятельность по ОВД
--	---	---	---------------------------------------	-----------------------------	---

Несоответствие требованиям

	Большое количество полетов, не выполняющих требований Освобождение от выполнения требований получают большее количество государственных ВС, чем просто рейсы военной авиации. Ожидается большое количество полетов, не выполняющих требования.	В	Уровень нагрузки на ОВД выше, чем допустимый уровень, существовавший до внедрения RVSM	Группа ATMGE разрабатывает процедуры по исключению ВС	Увеличение пропускной способности не соответствует прогнозируемому уровню. Негативное влияние RVSM
--	--	---	--	---	--

Управление программой

	Эффективное отслеживание достигнутых результатов Неэффективный механизм отслеживания результатов реализации Программы/национальных мероприятий из-за большого количества вовлеченных в процесс государств.	В	Слабое планирование или появление нерешенных вопросов в последнюю минуту незадолго до установленного срока	Договоренность между всеми участниками процесса отслеживать результаты деятельности	Недостаточное или ошибочное понимание прогресса
--	--	---	--	---	---

Район RVSM

	Неопределенность в масштабах зоны RVSM Неопределенность в отношении включения всех государств восточной части европейского региона в зону RVSM.	В	Недостаточный уровень вовлечения заинтересованных государств в программу RVSM.	Заблаговременное предложение о поправке в Док ИКАО 7030.	Из-за неопределенности срабатывает эффект домино в других государствах
--	---	---	--	--	--

Доработка систем

	Доработка систем ОВД Национальные системы ОВД технически недоработаны к сроку внедрения	В	Центры УВД говорят о том, что они не смогут внедрить RVSM вовремя	Пристальное отслеживание вопроса	Реализация программы будет идти с задержкой
	Задержки в области доработки систем ОВД Неспособность произвести доработку системы ОВД в некоторых государствах из-за устаревшего оборудования или высоких затрат	В	Отсутствие плана проведения доработки	Вопрос решается в зависимости от обстоятельств в каждом конкретном случае	Ключевое требование на эксплуатационном уровне повлияет на оценку безопасности
	Доработка системы ОВД Доработка системы, необходимая для внедрения RVSM, будет проводиться во многих государствах одновременно с другими серьезными мероприятиями по модернизации. Человеческие и финансовые ресурсы будут привлечены для этих других	В	Фактические доработки/модернизация системы ОВД, запланированные в каждом государстве с другими целями, не связанными с RVSM	Вопрос решается в зависимости от обстоятельств в каждом конкретном случае	Доработка системы ОВД и моделирование (для нужд обучения) могут быть отсрочены, если по мнению государств RVSM будет

	мероприятий по модернизации, поэтому могут возникнуть сложности с проведением доработок, необходимых для RVSM				обладать меньшим приоритетом.
	Недостаточная поддержка со стороны производителей Из-за недостаточной поддержки со стороны производителей системы УВД вовремя не доработаны	В	Задержка в доработке систем FDPS и RDPS, а также тренажеров	Целевая программа повышения осведомленности.	Эта задержка повлечет за собой задержку в обучении, а также задержку во внедрении RVSM
Взаимозависимости					
	Не применимо				
Обязательства сторон					
	Мотивация в области внедрения RVSM Высокие затраты/сложность в сравнении с незначительными преимуществами RVSM могут оказать пагубное влияние на некоторых участников в ходе процесса внедрения RVSM	В	Недостаточная мотивация на ранних этапах в отношении всех аспектов RVSM		Задержка внедрения RVSM или вынужденная мера по частичному внедрению RVSM

Приложение 4
КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ КООРДИНАТОРОВ ПРОГРАММЫ

Контакты

Имя	Функции в сфере внедрения RVSM	E-Mail	Тел	Факс
Казахстан				
Кыргызстан				
Монголия				
Российская Федерация				
Таджикистан				
Туркменистан				
Узбекистан				

- КОНЕЦ -