



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Приказ Минтранса России от 26.11.2009 N 216
(ред. от 25.02.2014)
"Об утверждении Федеральных авиационных
правил "Требования к диспетчерам
управления воздушным движением и
парашютистам-инструкторам"
(Зарегистрировано в Минюсте России
15.01.2010 N 15996)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 20.10.2015

Зарегистрировано в Минюсте России 15 января 2010 г. N 15996

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 26 ноября 2009 г. N 216

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ
"ТРЕБОВАНИЯ К ДИСПЕТЧЕРАМ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
И ПАРАШЮТИСТАМ-ИНСТРУКТОРАМ"**

Список изменяющих документов
(в ред. Приказов Минтранса России от 27.06.2011 N 170,
от 14.05.2012 N 143, от 25.02.2014 N 48)

В соответствии со [статьей 53](#) Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, N 49, ст. 6075, N 50, ст. 6239, ст. 6244, 6245; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 17, N 29, ст. 3616) и в целях реализации Конвенции о Международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 год) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные [правила](#) "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам".

2. Не применять на территории Российской Федерации Положение о классификации специалистов гражданской авиации СССР, утвержденное Министром гражданской авиации СССР 19 декабря 1988 г. N 44/И.

3. Установить, что настоящий Приказ вступает в силу через 30 дней со дня официального опубликования.

Министр
И.ЛЕВИТИН

Утверждены
Приказом Минтранса России
от 26 ноября 2009 г. N 216

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
"ТРЕБОВАНИЯ К ДИСПЕТЧЕРАМ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
И ПАРАШЮТИСТАМ-ИНСТРУКТОРАМ"**

Список изменяющих документов
(в ред. Приказов Минтранса России от 27.06.2011 N 170,
от 14.05.2012 N 143, от 25.02.2014 N 48)

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам" (далее - Правила) разработаны в соответствии со [статьей 53](#) Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, N 49, ст. 6075, N 50, ст. 6239, ст. 6244, 6245; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 17, N 29, ст. 3616) и в целях реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

2. Настоящие Правила устанавливают требования к диспетчерам управления воздушным

движением (далее - диспетчер УВД) и парашютистам-инструкторам при осуществлении соответствующей деятельности в Российской Федерации при выдаче соответствующих свидетельств продления срока их действия, внесения квалификационных отметок, классной квалификации и допуска к работе.

3. К выполнению функциональных обязанностей диспетчера УВД не допускаются лица, не имеющие при себе действующего свидетельства.

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 25.02.2014 N 48)

4. Диспетчеры УВД осуществляют деятельность по обслуживанию воздушного движения в пределах квалификационных отметок и отметок о допуске к работе на конкретном диспетчерском пункте (секторе) обслуживания воздушного движения, внесенных в установленном порядке в свидетельство, а также установленного срока его действия и при наличии действующего медицинского заключения о признании годным к работе диспетчером УВД, кроме случаев, когда сфера деятельности диспетчера УВД ограничена выполнением функциональных обязанностей, не требующих медицинского заключения о признании годным к работе диспетчером УВД. В свидетельствах диспетчеров УВД приводятся сведения, установленные в [Приложении](#) к настоящим Правилам.

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 14.05.2012 N 143)

5. Медицинское освидетельствование диспетчеров УВД и парашютистов-инструкторов осуществляется в соответствии с положениями федеральных авиационных [правил](#), регламентирующих порядок медицинского освидетельствования.

6. Медицинское заключение о признании годным к работе является неотъемлемой частью свидетельства. Обладатели свидетельств перестают пользоваться правами, предусмотренными соответствующими квалификационными отметками, когда они узнают об ухудшении состояния здоровья, которое могло бы помешать им безопасно и надлежащим образом осуществлять данные им права.

7. Обладатель свидетельства осуществляет права, предусмотренные квалификационными отметками и отметками о допуске к работе, внесенными в свидетельство, лишь в том случае, если он сохраняет свою квалификацию, соответствующую требованиям профессиональной пригодности.

8. В целях продления срока действия свидетельства диспетчер УВД должен подтверждать свою квалификацию в рамках имеющейся квалификационной отметки (отметок) путем демонстрации при проведении проверок (тестирования) надлежащих теоретических знаний и практических навыков со следующей периодичностью:

диспетчер УВД 1 класса - один раз в три года;

диспетчер УВД 2 класса - один раз в два года;

диспетчер УВД 3 класса - ежегодно.

Абзацы пятый - восьмой исключены. - [Приказ](#) Минтранса России от 25.02.2014 N 48.

(п. 8 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 14.05.2012 N 143)

9. Диспетчер УВД не должен подвергаться дополнительным проверкам (тестированию) теоретических знаний до окончания срока действия свидетельства, если осуществляет свою деятельность без получения очередной квалификационной отметки, допуска к работе на другом диспетчерском пункте (секторе) или повышения классной квалификации, за исключением случаев, когда действия данного диспетчера УВД привели к авиационному происшествию или авиационному инциденту.

10. Тематика вопросов при проведении проверки (тестировании) теоретических знаний на подтверждение классной квалификации не должна выходить за рамки подтверждаемой квалификационной отметки (квалификационных отметок) и отметок о допуске к самостоятельной работе, внесенных в свидетельство.

11. В целях поддержания надлежащего уровня знаний для обеспечения безопасности полетов при обслуживании воздушного движения, установлены следующие требования по периодичности прохождения курсов повышения и поддержания квалификации персонала:

руководящий состав, включая лиц, занимающих должности руководителей полетов, должны пройти курсы повышения квалификации один раз в пять лет;

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 14.05.2012 N 143)

старшие диспетчеры, диспетчеры-инструкторы (включая диспетчеров-инструкторов тренажера), диспетчеры УВД должны пройти курсы повышения квалификации по специальности один раз в три года.

Лица, имеющие допуск к обслуживанию воздушного движения с применением английского языка, проходят курсы повышения квалификации по специальности и английскому языку по совмещенной программе.

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 27.06.2011 N 170)

12. Диспетчеры УВД, осуществляющие районное диспетчерское обслуживание (диспетчер процедурного и радиолокационного контроля района УВД) на международных трассах, а также

диспетчерское обслуживание подхода (диспетчер процедурного и радиолокационного контроля подхода) и аэродромное диспетчерское обслуживание (диспетчер аэродрома, диспетчер посадочного радиолокатора) на международных аэродромах, должны демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его не ниже чем на 4 (рабочем) уровне по Шкале оценки языковых знаний ИКАО <*>.

<*> Требование применяется к диспетчерам УВД, осуществляющим радиотелефонную связь с воздушными судами.

(сноска в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 27.06.2011 N 170)

13. Диспетчеры УВД, допущенные к обслуживанию воздушного движения с применением английского языка и демонстрирующие знание английского языка на 4 (рабочем) уровне по Шкале оценки языковых знаний ИКАО, должны проходить языковую аттестацию по английскому языку не реже одного раза в три года.

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 27.06.2011 N 170)

14. Диспетчеры УВД, допущенные к обслуживанию воздушного движения с применением английского языка и демонстрирующие знание английского языка на 5 (продвинутом) уровне по Шкале оценки языковых знаний ИКАО, должны проходить языковую аттестацию по английскому языку не реже одного раза в шесть лет.

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 27.06.2011 N 170)

15. Диспетчеры УВД, допущенные к обслуживанию воздушного движения с применением английского языка и демонстрирующие знание английского языка на 6 (профессиональном) уровне по Шкале оценки языковых знаний ИКАО, освобождаются от прохождения языковой аттестации по английскому языку.

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 27.06.2011 N 170)

II. Требования к кандидатам для получения свидетельства и квалификационной отметки

16. Для получения свидетельства диспетчера УВД с внесением в него квалификационной отметки кандидат должен отвечать требованиям, изложенным в настоящем пункте, и соответствовать требованиям настоящих Правил при получении квалификационных отметок:

- 1) возраст - не моложе 18 лет;
- 2) образование - среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, курсы профессиональной переподготовки;
- 3) кандидат получил знания, по крайней мере, в следующих областях:
 - а) документы, регламентирующие деятельность диспетчера УВД;
 - б) принципы, использование и ограничения оборудования, применяемого при обслуживании воздушного движения;
 - в) аэродинамика и летно-технические характеристики воздушных судов, принципы полета и эксплуатации воздушных судов;
 - г) применение и понимание метеорологической информации, возникновение и характеристики опасных явлений погоды, измерение метеозлементов;
 - д) основные положения аэронавигации, принципы, ограничения и точность навигационных систем и визуальных средств;
 - е) теория и практика обслуживания (управления) воздушного движения, виды обслуживания воздушного движения, общие правила радиообмена и типовой фразеологии;
- (в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 14.05.2012 N 143)
- ж) практические методы обеспечения безопасности полетов при обслуживании воздушного движения, авиационные происшествия, связанные с недостатками при обслуживании воздушного движения;
- з) английский язык (для кандидатов, предполагающих осуществлять функциональные обязанности с применением английского языка).
- 4) опыт (приобретенные навыки в процессе стажировки) - заключение диспетчера-инструктора о возможности допуска к самостоятельной работе и заключение диспетчера-инструктора диспетчерского тренажера;
- 5) состояние здоровья - действующее медицинское заключение в соответствии с требованиями, предъявляемыми к диспетчерам УВД, за исключением случаев, когда сфера деятельности кандидата ограничена выполнением функциональных обязанностей, не требующих медицинского заключения о

годности к работе по результатам медицинского освидетельствования.

17. Требования, предъявляемые при внесении квалификационных отметок диспетчера аэродрома, диспетчера процедурного и радиолокационного контроля подхода, диспетчера посадочного радиолокатора, диспетчера процедурного и радиолокационного контроля района УВД, в свидетельство диспетчера УВД:

1) кандидат:

а) закончил учебное заведение гражданской авиации по соответствующей специализации или курсы профессиональной переподготовки (профессиональные курсы обучения);

б) дополнительно получил знания, которые соответствуют правам, предоставляемым квалификационными отметками, указанными в пункте 17 в нижеперечисленных областях в той степени, в какой они затрагивают круг служебных функциональных обязанностей:

обслуживание воздушного движения;

план аэродрома, физические характеристики и визуальные средства;

структура воздушного пространства;

применяемые правила, процедуры и источники информации;

аэронавигационные средства;

основное оборудование обслуживания воздушным движением и его использование;

рельеф местности и характерные наземные ориентиры;

характерные особенности воздушного движения;

особые явления погоды;

планы действий в аварийной обстановке и поисково-спасательных операциях;

принципы предоставления обслуживания воздушного движения на основе наблюдения, включая правила выдерживания соответствующей высоты полета над местностью;

в) прошел тренировки и проверку на диспетчерском тренажере и имеется соответствующее положительное заключение диспетчера-инструктора диспетчерского тренажера;

г) успешно обеспечивал под руководством диспетчера-инструктора или надлежащим образом аттестованного диспетчера УВД (внештатного диспетчера-инструктора) обслуживание воздушного движения в течение времени, необходимого для получения допуска к работе на диспетчерском пункте (секторе), определяющего конкретную квалификационную отметку в конкретном подразделении, в отношении которого запрашивается данная отметка и имеется заключение диспетчера-инструктора;

2) кандидат продемонстрировал умения, способность принимать решения и выполнять обязанности, требуемые для обеспечения безопасного, упорядоченного и оперативного диспетчерского обслуживания на уровне, соответствующем предоставляемым правам.

18. Обладатель свидетельства диспетчера УВД не должен проводить подготовку персонала обслуживания воздушного движения в эксплуатационных условиях, если он не является штатным или внештатным диспетчером-инструктором и не имеет письменного указания работодателя.

19. Квалификационная отметка теряет силу, если диспетчер УВД не осуществляет права, предусмотренные квалификационной отметкой, в течение шести месяцев. Отметка остается недействительной до тех пор, пока вновь не будет установлено право диспетчера УВД осуществлять права, предусмотренные квалификационной отметкой.

20. С целью продления действия свидетельства диспетчера УВД кандидат подтверждает свой класс квалификации в рамках имеющейся у него квалификационной отметки.

21. Для присвоения квалификации "парашютист-инструктор" кандидат должен соответствовать следующим требованиям:

(в ред. Приказа Минтранса России от 25.02.2014 N 48)

1) возраст - не моложе 18 лет;

2) образование - среднее;

3) состояние здоровья - действующее медицинское заключение по результатам медицинского освидетельствования;

4) кандидат продемонстрировал уровень знаний, который соответствует предоставляемым правам в следующих областях и в той степени, в какой они затрагивают круг служебных обязанностей:

воздушное законодательство Российской Федерации, регламентирующее поисково-спасательное обеспечение полетов;

конструкцию, работу и тактико-технические данные спасательных, тренировочных, десантных, спортивных, запасных, грузовых парашютов, страхующих приборов и спусковых (подъемных) устройств для спусков (подъемов) с вертолета в режиме висения;

конструкцию, работу и тактико-технические данные авиационных спасательных плавательных средств и правила их применения;

предотвращение авиационных и чрезвычайных происшествий при выброске парашютистов и

- грузов;
основные летно-технические характеристики и конструктивные особенности воздушных судов, используемых для десантирования людей и грузов;
технические данные и эксплуатационные характеристики поисковой и аварийно-спасательной техники;
правила проведения поисково-спасательных работ;
правила по охране труда, производственной санитарии и противопожарной защиты, а также специальные дисциплины;
5) кандидат продемонстрировал умения, способность принимать решения и выполнять обязанности при проведении поисково-спасательных, эвакуационных и специальных работ на уровне, соответствующем предоставляемым правам:
выполнять тренировочные и производственные прыжки с парашютом с воздушных судов, спуски (подъемы) на специальных спусковых (подъемных) устройствах с вертолетов, находящихся в режиме висения на высоте не менее 10 метров, в том числе в сложных условиях, на сушу и на водную поверхность в различное время суток;
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 14.05.2012 N 143)
осуществлять воздушный и наземный поиск воздушных судов и людей, потерпевших бедствие в различных условиях, вести ориентировку на местности с использованием магнитного компаса, технических навигационных средств и топографических карт;
абзац исключен. - [Приказ](#) Минтранса России от 14.05.2012 N 143;
готовить спасателей к выполнению прыжков с парашютом, спуску (подъему) людей и грузов на спусковых (подъемных) устройствах, а также производить расчет и выброску парашютистов и грузов;
укладывать парашюты, готовить к использованию подъемно-спусковые устройства, авиационные плавательные средства;
проверять исправность парашютов, страхующих приборов, подъемно-спусковых устройств, бортовых аварийно-спасательных средств и контролировать правильное их хранение;
пользоваться аварийным запасом и аварийными радиостанциями;
обеспечить выживаемость как личную, так и групповую в экстремальных условиях;
б) опыт - кандидат успешно окончил курс специальной парашютной подготовки.

III. Требования к кандидатам, предъявляемые
при присвоении классной квалификации диспетчера УВД
и парашютиста-инструктора

22. Кандидатам на присвоение классной квалификации, а также лицам, имеющим действующие свидетельства диспетчера УВД, присваиваются третий, второй и первый классы классной квалификации диспетчера УВД.
23. Кандидат на присвоение класса классной квалификации диспетчера УВД должен:
- 1) знать основные положения нормативных документов в следующих областях:
 - а) основы воздушного [законодательства](#) Российской Федерации, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов;
 - б) обеспечение безопасности полетов, человеческий фактор;
- (в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 14.05.2012 N 143)
- в) обслуживание воздушного движения;
 - г) правила радиообмена;
- (пп. "г" в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 14.05.2012 N 143)
- д) метеорологическое обеспечение полетов;
 - е) основы аэродинамики и летно-технические характеристики воздушных судов;
 - ж) навигационное (штурманское) обеспечение полетов;
 - з) радиотехническое и светотехническое обеспечение полетов;
 - и) исключен. - [Приказ](#) Минтранса России от 25.02.2014 N 48;
- 2) уметь:
- управлять воздушным движением в соответствии с технологией работы, правилами радиообмена и типовой фразеологией;
правильно и своевременно действовать в различных ситуациях воздушной и метеорологической обстановки;
грамотно использовать радиотехнические средства обеспечения полетов и авиационной электросвязи, радиолокационные и иные системы наблюдения обслуживания воздушного движения;
оперативно взаимодействовать со смежными диспетчерскими пунктами, службами и органами,

обеспечивающими и контролирующими производство полетов;
оказывать в соответствии с технологией работы помощь воздушным судам, терпящим бедствие, и содействовать организации поиска и спасания;

3) кандидат должен продемонстрировать практические навыки по обслуживанию воздушного движения по следующим операциям:

прием дежурства и подготовка рабочего места;

знание воздушной и метеорологической обстановки в контролируемом районе (зоне), особенности выполнения плана воздушного движения;

соблюдение установленных правил обслуживания воздушного движения согласно технологии работы;

использование радиотехнических средств;

знание и применение правил радиообмена и правильное применение типовой фразеологии, а также в части выполнения своих функциональных обязанностей соблюдение требований **табеля** сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации;

ведение установленной диспетчерской документации (согласно технологии работы).

Проверка практических навыков по обслуживанию воздушного движения осуществляется на одном из диспетчерских пунктов (секторе), на котором у диспетчера УВД имеется допуск к работе с учетом действующей квалификационной отметки (отметок).

4) кандидат должен пройти тренажерную подготовку, которая является неотъемлемым требованием проверки практических навыков.

24. Классная квалификация "Диспетчер УВД 3-го класса" присваивается выпускникам учебных заведений гражданской авиации среднего и высшего профессионального образования, а также лицам, прошедшим курсы профессиональной переподготовки и соответствующую стажировку:

1) кандидаты, представляемые к присвоению классной квалификации "Диспетчер УВД 3-го класса", должны отвечать требованиям настоящих Правил, иметь навыки для осуществления практического обслуживания воздушного движения, положительные оценки при проверке практических навыков и соответствующие заключения диспетчеров-инструкторов;

2) при проверке теоретических знаний кандидаты, представляемые к присвоению классной квалификации "Диспетчер УВД 3-го класса", должны:

а) продемонстрировать уровень теоретических знаний основных положений нормативных документов в перечисленных ниже областях с оценкой не ниже 3 (три):

метеорологическое обеспечение полетов;

основы аэродинамики и летно-технические характеристики воздушных судов;

навигационное (штурманское) обеспечение полетов;

б) продемонстрировать уровень теоретических знаний основных положений нормативных документов в перечисленных ниже областях с оценкой не ниже 4 (четыре):

основы воздушного **законодательства** Российской Федерации, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов;

обеспечение безопасности полетов, человеческий фактор;

(в ред. **Приказа** Минтранса России от 25.02.2014 N 48)

обслуживание воздушного движения;

правила радиообмена;

(в ред. **Приказа** Минтранса России от 25.02.2014 N 48)

радиотехническое и светотехническое обеспечение полетов;

абзац исключен. - **Приказ** Минтранса России от 25.02.2014 N 48.

25. Кандидаты, представляемые к присвоению классной квалификации "Диспетчер УВД 2-го класса", должны отвечать требованиям настоящих Правил, иметь классную квалификацию "Диспетчер УВД 3-го класса", стаж работы в должности диспетчера УВД не менее 36 месяцев и допуск к самостоятельной работе, как правило, не менее чем на двух диспетчерских пунктах или трех секторах одноименного диспетчерского пункта:

1) кандидаты, представленные к присвоению классной квалификации "Диспетчер УВД 2-го класса", должны пройти проверку практических навыков с общей оценкой не ниже 4 (четыре) и иметь соответствующие заключения диспетчеров-инструкторов;

2) при проверке теоретических знаний кандидаты, представляемые к присвоению классной квалификации "Диспетчер УВД 2-го класса", должны продемонстрировать уровень теоретических знаний основных положений нормативных документов в перечисленных в **подпункте 1 пункта 23** областях с оценкой не ниже 4 (четыре).

26. Кандидаты, представляемые к присвоению классной квалификации "Диспетчер УВД 1-го класса", должны отвечать требованиям настоящих Правил, иметь классную квалификацию "Диспетчер

УВД 2-го класса", стаж работы с данной квалификацией не менее 36 месяцев и допуск к самостоятельной работе, как правило, не менее чем на трех диспетчерских пунктах или пяти секторах одноименного диспетчерского пункта:

1) кандидаты, представленные к присвоению классной квалификации "Диспетчер УВД 1-го класса", должны пройти проверку практических навыков с общей оценкой не ниже 5 (пять) и иметь соответствующие заключения диспетчеров-инструкторов;

2) при проверке теоретических знаний кандидаты, представляемые к присвоению классной квалификации "Диспетчер УВД 1-го класса", должны:

а) продемонстрировать уровень теоретических знаний основных положений нормативных документов в перечисленных ниже областях с оценкой не ниже 5 (пять):

основы воздушного законодательства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов;

правила радиообмена;

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 25.02.2014 N 48)

обслуживание воздушного движения;

абзац исключен. - [Приказ](#) Минтранса России от 25.02.2014 N 48;

б) продемонстрировать уровень теоретических знаний основных положений нормативных документов в перечисленных ниже областях с оценкой не ниже 4 (четыре):

метеорологическое обеспечение полетов;

обеспечение безопасности полетов, человеческий фактор;

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 25.02.2014 N 48)

основы аэродинамики и летно-технические характеристики воздушных судов;

навигационное (штурманское) обеспечение полетов;

радиотехническое и светотехническое обеспечение полетов.

27. При тестировании с использованием компьютерной техники проверяемый диспетчер УВД с учетом классной квалификации должен показать не менее 75% правильных ответов по разделу (области), допускающему оценку 3 (три), не менее 80% - по разделу (области), допускающему оценку 4 (четыре), и не менее 85% - по разделу (области), допускающему оценку 5 (пять).

28. Кандидату на присвоение классной квалификации, а также лицам, имеющим действующие свидетельства парашютиста-инструктора, присваиваются третий, второй и первый классы.

29. Кандидат на присвоение класса квалификации парашютиста-инструктора должен отвечать следующим требованиям:

1) иметь среднее образование и пройти специальную парашютную подготовку.

2) знать:

основы воздушного [законодательства](#) Российской Федерации;

предотвращение авиационных и чрезвычайных происшествий при выброске парашютистов и грузов;

руководство по воздушному десантированию;

конструкцию, работу и тактико-технические данные спасательных, тренировочных, десантных, спортивных, запасных, грузовых парашютов и страхующих приборов;

конструкцию, работу и тактико-технические данные авиационных спасательных плавательных средств и правил их применения;

организация поиска и спасания в Российской Федерации;

поисковые и аварийно-спасательные средства;

3) уметь:

готовить личный состав к выполнению прыжков с парашютом и спусков (подъемов) с помощью спусковых (подъемных) устройств, производить расчет и выброску парашютистов и грузов;

укладывать парашюты, готовить к использованию подъемно-спусковые устройства, авиационные спасательные плавательные средства;

проверять исправность парашютов, страхующих приборов, спусковых (подъемных) устройств, бортовых аварийно-спасательных средств и контролировать правильность их хранения;

пользоваться аварийным запасом и аварийными радиостанциями.

30. Кандидаты, представляемые к присвоению классной квалификации "Парашютист-инструктор 3-го класса", должны отвечать требованиям настоящих Правил, изложенных в [пункте 29](#), иметь не менее 50 прыжков с парашютом и не менее 30 спусков (подъемов) с помощью спусковых устройств.

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 27.06.2011 N 170)

31. Кандидаты, представляемые к присвоению классной квалификации "Парашютист-инструктор 2-го класса", должны отвечать требованиям настоящих Правил, изложенных в [пункте 29](#), на оценку не ниже 4 (четыре) и иметь не менее 200 прыжков с парашютом и не менее 100 спусков-подъемов, а также

в совершенстве владеть техникой их выполнения.

(в ред. Приказа Минтранса России от 27.06.2011 N 170)

32. Кандидаты, представляемые к присвоению классной квалификации "Парашютист-инструктор 1-го класса", должны отвечать требованиям настоящих Правил, изложенных в [пункте 29](#), на оценку не ниже 5 (пять), иметь не менее 350 прыжков с парашютом и 50 полетов по расчету и выброске парашютистов и грузов, а также не менее 120 спусков, подъемов и не менее 30 полетов по расчету и десантированию спасателей с помощью спусковых устройств и выброске грузов.

33. Парашютист-инструктор, допустивший при выброске парашютистов, грузов, или спуске десантников, травмы или нанесение материального ущерба, для повышения в классе должен выполнить не менее 50 полетов по расчету и выброске парашютистов или грузов или 30 полетов по расчету и десантированию спасателей с помощью спусковых устройств.

34. При повышении в классе и продлении срока действия свидетельства демонстрацию теоретических знаний и практической работы парашютисты-инструкторы должны осуществлять на ежегодных сборах, проводимых в авиационных организациях, учреждениях и учебных заведениях, в объеме, указанном в [пункте 29](#) настоящих Правил.

IV. Требования к кандидатам, предъявляемые
при внесении отметок о допуске к работе руководителем
полетов, старшим диспетчером, диспетчером-инструктором
(диспетчером-инструктором тренажера), диспетчером УВД

35. Для получения допуска руководителя полетов кандидат должен:

1) иметь:

высшее профессиональное образование;

опыт работы в органах обслуживания воздушного движения (управления полетами) не менее чем 60 месяцев, в том числе не менее чем 36 месяцев в подразделении, представляющем кандидата на получение допуска руководителя полетов;

как правило, все допуски к работе на диспетчерских пунктах (секторах), где кандидат будет исполнять должностные обязанности руководителя полетов;

документ об успешном прохождении курсов подготовки руководителей полетов;

действующее свидетельство и классную квалификацию "Диспетчер УВД 1-го класса";

2) знать:

принципы и методы управления персоналом и организации производства;

основы делового общения, трудовых отношений, охраны труда;

основы экономики в гражданской авиации;

принципы и методы экономической деятельности организаций, осуществляющих аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства Российской Федерации;

воздушное законодательство Российской Федерации в части выполнения своих функциональных обязанностей;

нормативные документы, регламентирующие организацию использования воздушного пространства Российской Федерации;

документы по организации обслуживания воздушного движения своей зоны (района) ответственности;

принципы и методы планирования работы диспетчерской смены;

принципы и методы организационно-методической работы в органах обслуживания воздушного движения и диспетчерских сменах;

организацию контроля работы диспетчерской смены;

организацию профилактической работы, направленной на обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения;

правила и условия аэронавигационного обслуживания, а также обеспечения полетов воздушных судов;

3) уметь:

применять в практической деятельности знания принципов и методов управления персоналом, организации производства, делового общения и обеспечения охраны труда;

применять в практической деятельности знания в области экономики;

применять знание нормативных документов, регламентирующих организацию использования воздушного пространства Российской Федерации в практической деятельности;

планировать работу подчиненного состава диспетчерской смены;

организовать работу диспетчерских пунктов в своей зоне ответственности;

организовывать и проводить методическую, профилактическую и воспитательную работу с диспетчерским составом подчиненной смены;
организовать и осуществлять постоянный контроль за работой подчиненной диспетчерской смены;
осуществлять организацию и координацию обслуживания (управления) воздушного движения в контролируемой зоне (районе) ответственности;
вести установленную для руководителя полетов документацию и контролировать надлежащее ведение документации на рабочих местах диспетчеров;
осуществлять контроль исправности радиотехнического и связного оборудования диспетчерских пунктов;

уведомлять соответствующие организации и службы о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказывать таким организациям и службам необходимое содействие в соответствии с предписанными процедурами;

4) кандидат должен продемонстрировать теоретические знания в областях:

организационно-методическая работа руководителя полетов;

организация воздушного движения;

психологические и педагогические аспекты деятельности руководителя полетов;

обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения;

обеспечение деятельности органов обслуживания воздушного движения;

управленческо-экономические аспекты деятельности организаций, осуществляющих аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства Российской Федерации;

5) кандидат должен продемонстрировать практические навыки по следующим операциям:

проведение инструктажа диспетчерской смены;

прием и сдача дежурства;

контроль приема и сдачи дежурства персоналом обслуживания воздушного движения диспетчерской смены, а также организации подмены диспетчеров в процессе работы;

взаимодействие со службами, обеспечивающими выполнение полетов;

контроль работы диспетчерской смены в период дежурства;

проведение разбора работы диспетчерской смены.

36. Для получения допуска старшего диспетчера кандидат должен:

1) иметь:

высшее или среднее профессиональное образование;

опыт работы в органах обслуживания воздушного движения (управления полетами) не менее чем 36 месяцев, в том числе не менее чем 24 месяца в подразделении, представляющем кандидата на получение допуска старшего диспетчера;

не менее трех действующих допусков на диспетчерских пунктах (секторах) в зоне (районе) ответственности, где кандидат будет исполнять должностные обязанности старшего диспетчера. При наличии в подразделении трех и менее диспетчерских пунктов (секторов) кандидат должен иметь все допуски;

действующее свидетельство и классную квалификацию "Диспетчер УВД 1-го класса" или "Диспетчер УВД 2-го класса";

удостоверение об успешном прохождении курсов подготовки старших диспетчеров.

2) знать:

принципы и методы управления персоналом и организации производства;

основы делового общения, трудовых отношений, охраны труда;

воздушное законодательство Российской Федерации в части выполнения своих функциональных обязанностей;

нормативные документы, регламентирующие организацию использования воздушного пространства Российской Федерации;

руководящие документы по организации обслуживания воздушного движения своей зоны (района) ответственности;

принципы и методы планирования работы в органах обслуживания воздушного движения и диспетчерской смены;

принципы и методы организационно-методической работы в диспетчерских сменах;

организацию контроля работы диспетчерской смены;

организацию профилактической работы, направленной на обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения;

правила и условия аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов, а также иные виды обеспечения полетов воздушных судов;

3) уметь:

применять в практической деятельности знания принципов и методов управления персоналом, организации производства, делового общения и обеспечения охраны труда;

применять в своей практической деятельности знания нормативных документов, регламентирующих организацию и использование воздушного пространства Российской Федерации;

организовывать работу диспетчерских пунктов в своей зоне ответственности;

организовывать и проводить методическую, профилактическую и воспитательную работу в диспетчерской смене;

осуществлять контроль за работой диспетчерского состава;

осуществлять при необходимости координацию обслуживания воздушным движением в установленной зоне (районе) ответственности;

осуществлять расстановку персонала перед заступлением на дежурство и уточнение функций, выполняемых на рабочих местах;

вести установленную для старшего диспетчера документацию и контролировать надлежащее ведение документации на рабочих местах диспетчеров;

осуществлять контроль исправности радиотехнического и связного оборудования диспетчерских пунктов;

уведомлять соответствующие организации и службы о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказывать таким организациям и службам необходимое содействие в соответствии с предписанными процедурами;

4) кандидат должен продемонстрировать теоретические знания в областях:

- организационно-методическая работа старшего диспетчера;
- организация воздушного движения;
- психолого-педагогические аспекты деятельности старших диспетчеров;
- обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения;
- обеспечение деятельности органов обслуживания воздушного движения;

5) кандидат должен продемонстрировать практические навыки по следующим операциям:

- проведение инструктажа диспетчерской смены;
- прием и сдача дежурства;
- контроль приема и сдачи дежурства персоналом обслуживания воздушного движения диспетчерской смены, а также организация подмены диспетчеров в период дежурства;
- взаимодействие со службами, обеспечивающими выполнение полетов;
- контроль работы диспетчерской смены в период дежурства;
- проведение разбора работы диспетчерской смены.

37. Для получения допуска диспетчера-инструктора (включая диспетчера-инструктора тренажера) кандидат должен:

1) иметь:

- высшее или среднее профессиональное образование;
- опыт работы в органах обслуживания воздушного движения (управления полетами) не менее чем 60 месяцев, в том числе не менее чем 24 месяца в подразделении, представляющем кандидата на получение допуска диспетчера-инструктора;
- действующее свидетельство и классную квалификацию "Диспетчер УВД 1-го класса";
- допуски к работе на диспетчерских пунктах (секторах), где кандидат будет исполнять должностные обязанности диспетчера-инструктора;
- удостоверение о прохождении курсов подготовки диспетчеров-инструкторов.

2) знать:

- основы авиационной педагогики;
- основы авиационной психологии;
- методику планирования учебного процесса;
- методику проведения предварительной подготовки и практического обучения на рабочем месте в процессе стажировки;
- нормативные документы, регламентирующие профессиональную подготовку соответствующих специалистов.

3) уметь:

- применять в практической деятельности знания авиационной педагогики и психологии;
- применять в практической деятельности знания нормативных документов по профессиональной подготовке соответствующих специалистов;
- составлять планы и программы подготовки соответствующих специалистов и осуществлять контроль за их выполнением;
- осуществлять качественную подготовку соответствующих специалистов;

содействовать внедрению передовых методов и технологий и представлять соответствующие рекомендации;

проводить стажировку соответствующих специалистов и оказывать диспетчерам УВД практическую помощь после получения ими допусков к самостоятельной работе;

проводить проверку практических навыков персонала обслуживания воздушного движения на рабочих местах;

вести необходимую документацию;

4) кандидат должен продемонстрировать теоретические знания в областях:

основы авиационной педагогики и психологии;

обслуживание воздушного движения;

методы профессионального обучения;

обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения;

национальные требования, стандарты и рекомендуемая практика Международной организации гражданской авиации в области профессиональной подготовки персонала обслуживания воздушного движения;

5) кандидат должен продемонстрировать практические навыки по следующим операциям:

организация, планирование и проведение предварительной подготовки стажера;

определение готовности стажера к практической подготовке;

организация, планирование и проведение практической стажировки на диспетчерском пункте и тренировки на диспетчерском тренажере;

ведение дневника стажера и оформление представления на допуск стажера к самостоятельной работе в качестве диспетчера.

38. Для получения допуска к работе диспетчером УВД на диспетчерском пункте (секторе) кандидат должен:

обладать знаниями, определенными для обладателя свидетельства, и соответствующей квалификационной отметкой;

пройти проверку теоретических знаний по разделам, определенным [подпунктом 1 пункта 23](#) настоящих Правил в соответствии с классной квалификацией;

пройти необходимую стажировку и проверку практических навыков в соответствии с требованиями [подпункта 3 пункта 23](#) настоящих Правил.

При получении последующих допусков в рамках имеющейся квалификационной отметки кандидат проходит проверку теоретических знаний только в [части абзацев "г", "д" и "з" подпункта 1 пункта 23](#) настоящих Правил.

(в ред. Приказов Минтранса России от 27.06.2011 [N 170](#), от 25.02.2014 [N 48](#))

Приложение
к Правилам

СВЕДЕНИЯ,
УКАЗЫВАЕМЫЕ В СВИДЕТЕЛЬСТВАХ ДИСПЕТЧЕРОВ УВД, ВЫДАВАЕМЫХ
В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ

Список изменяющих документов
(введены [Приказом](#) Минтранса России от 14.05.2012 [N 143](#))

I) название государства (полужирным шрифтом);

II) название свидетельства (жирным шрифтом);

III) серийный номер свидетельства, присвоенный полномочным органом, выдающим свидетельство (арабскими цифрами);

IV) фамилия, имя, отчество владельца (буквами русского и латинского алфавита);

V) дата рождения;

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

V) адрес владельца;
VI) гражданство владельца;
VII) подпись владельца;

КонсультантПлюс: примечание.
Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

VII) подпись должностного лица, выдающего свидетельство, и дата выдачи;
VIII) печать или штамп полномочного органа, выдавшего свидетельство;
IX) квалификационные отметки;
X) отметка о допуске к работе;
XI) отметка, касающаяся срока действия свидетельства;
XII) особые отметки (специальные отметки, касающиеся ограничений, и/или отметки о предоставляемых правах);
XIII) другие сведения.
Язык свидетельства русский и содержит перевод на английский язык пунктов разделов I, II, VI, IX, XII, XIII, XIV, цвет свидетельства - желтый.
