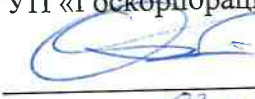
	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП Госкорпорация по ОрВД	Система менеджмента качества	
	Анализ действий персонала ОВД	Анализ действий персонала ОВД при авиационном событии, связанным с двухсторонней потерей радиосвязи с ВС CRJ1 рейса RLU935 в районе ПОД БУТРИ 25.09.2019	Стр. 1/2

УТВЕРЖДАЮ
 Начальник РДЦ филиала «МЦ АУВД»
 ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»


 К.В.Олейник
 «22» октября 2019 г.

РДЦ
 02.10.2019 г.

В соответствии с требованиями пункта 5.2.1.6 «Руководства по системе управления безопасностью полетов при АНО ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», утвержденного приказом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 31.01.2014 № 595, специалистами районного диспетчерского центра, с использованием материалов предоставленных специалистами ГРА СОК ОИ и КК АНО, проведен анализ действий персонала ОВД при авиационном событии, произошедшем 25.09.2019 г. в 13.07 (здесь и далее – время UTC), связанным с двухсторонней потерей радиосвязи с ВС CRJ1 рейса RLU935.

1.Обстоятельства.

По данным материалов СОК и объяснениям персонала ОВД установлено, что 25.09.2019 экипаж ВС CRJ1 выполнял полет по маршруту Липецк-Симферополь.

В момент события руководство сменой №6 РДЦ осуществлял руководитель полетов Луценко В.И., работу направления контролировал старший диспетчер РДЦ Пашкевич В.Г., ОВД на секторе В4 РДЦ осуществляли:

- диспетчер РЛУ и ПК РДЦ Можаяев Е.В. в качестве диспетчера радиолокационного управления (далее по тексту – диспетчер РЛУ).

- диспетчер РЛУ и ПК РДЦ Бутырская Д.В. в качестве диспетчера процедурного контроля (далее по тексту – диспетчер ПК).

Должностные лица, задействованные в ОВД, находились на своих рабочих местах, от выполнения своих рабочих обязанностей не отвлекались.

С 13.07.04 в районе ПОД БУТРИ экипаж ВС CRJ1 перестал подтверждать указания диспетчера РЛУ.

В 13.35, в соответствии с табелем сообщений о движении ВС, руководитель полётов подал ТЛГ «RCF» номер 251335.

2.Анализ.

В 12.43 экипаж ВС CRJ1 произвёл взлёт с аэродрома Липецк.

В 12.51.27 экипаж ВС CRJ1 доложил диспетчеру РЛУ сектора В4 пролёт ПДЗ ПЕКОР на эшелоне 190 и получил указание набирать FL210. Экипаж ВС CRJ1 указание принял и подтвердил.

В 12.52.33 диспетчер РЛУ дал указание экипажу ВС CRJ1 набирать FL310. Экипаж указание принял и подтвердил.


В 13.07.04, после расхождения со встречным ВС, диспетчер РЛУ дал указание экипажу ВС CRJ1 набирать FL330. Экипаж ВС CRJ1 указание не принял и к набору FL330 не приступил.

Далее диспетчеры РЛУ и ПК неоднократно вызывали экипаж ВС CRJ1 на основных частотах и аварийной частоте. Ответа не последовало.

В 13.09.45 диспетчер РЛУ дал указание экипажу ВС Б738 рейса KAP246 вызвать экипаж ВС CRJ1. Ответа на вызов рейса KAP246 не последовало.

В 13.11.12 диспетчер РЛУ дал указание экипажу ВС CRJ1 отвернуть влево на 30 градусов. Выполнения указания не последовало.

В 13.14.38 ВС CRJ1 прошло ПОД КАНОН, диспетчер РЛУ дал указание экипажу ВС CRJ1 работать с «Ростов-контроль» на частоте 133,6. Подтверждения указания не последовало.

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП Госкорпорация по ОВД	Система менеджмента качества	
	Анализ действий персонала ОВД	Анализ действий персонала ОВД при авиационном событии, связанным с двухсторонней потерей радиосвязи с ВС CRJ1 рейса RLU935 в районе ПОД БУТРИ 25.09.2019	Стр. 2/2

В 13.23 экипаж ВС рейса CRJ1 вышел на связь «Ростов-контроль». Причину не выхода на связь объяснить не смог.

Комментарий:

Радиосвязь считается потерянной, если в течении 5 мин. при использовании всех имеющихся каналов радиосвязи на неоднократные вызовы по каждому из них экипаж или орган ОВД не отвечает. (п. 233 ФАП «Полётов в ВП РФ»)

3. Заключение.

При авиационном событии **связанным** с двухсторонней потерей радиосвязи с ВС CRJ1, выполнявшим полет по маршруту Липецк-Симферополь 25.09.2019 на секторе В4 РДЦ, действия персонала ОВД были правильными, нарушений Технологии работы и правил ведения радиосвязи не выявлено.

4. Рекомендации.

С целью профилактики отклонений в действиях персонала ОВД при двухстороннем отказе радиосвязи с ВС, предлагаю:

1. Изучить повторно п.6.3.3. «Особенности ОВД при потере радиосвязи» Технологии работы РДЦ.

Инспектор КК АНО РДЦ



С.А.Алексеев