

Врио директора филиала «МЦ АУВД»
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

Сухарю Я.И.
Кулику А.А.
Олейнику К.В.
Митронину И.Д.
Губенко С.В.
Ядрову Д.В.

Для использования в работе.



А. П. Повалий

+ 1 экз.

К вх. 909 от 15.03.2018

ПЕРЕЧЕНЬ РЕЗОЛЮЦИЙ НА ДОКУМЕНТ

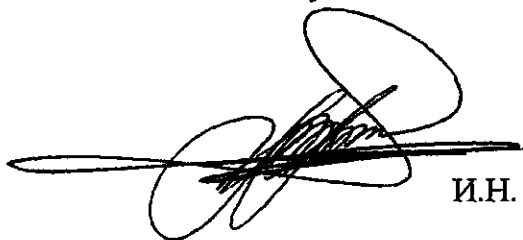
Нелюбин С.В. (ВХ-11681 от 02.03.2018):
Ведерникову А.В.

Ведерников А.В. (ВХ-11681 от 04.03.2018):
Токареву Ю.П., Моисеенко И.Н.- Прошу подготовить проект письма в Минтранс о недопустимости затягивания выполнения мероприятий по вводу НВП.

Погребнову С.Н.

Ситникову И.В.

Ужакову В.В.



И.Н. Моисеенко

« 5 » марта 2018 г.



ГК-05781-Вх-18

05.03.2018

В ЭЛ. ВИДЕ

Филиал «МЦ АУВД»
ОГРН «Госкорпорация по ОрВД»
Вх. № 909
От « 15 » 15 МАР 2018 г.
Кол-во листов 1+16



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012

Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

E-mail: info@mintrans.ru, <http://www.mintrans.ru>

01.03.2018 № 01-05/4278-ИС

На № _____ от _____

**Федеральные органы
исполнительной власти
и организации
(по списку рассылки)**

Направляем копию Протокола заседания Рабочей группы по совершенствованию структуры воздушного пространства Московской зоны Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденной распоряжением Минтранса России от 04.12.2014 № ВО-194-р с изменением от 03.04.2015 № ВО-23-р (прилагаются), от 21.02.2018 № БА-4.

- Приложение:
1. Протокол от 21.02.2017 № БА-4 на 5 л.
 2. Распоряжение от 04.12.2014 № ВО-194-Р на 4 л.
 3. Распоряжение от 03.04.2015 № ВО-23-Р на 1 л.
 3. Список рассылки на 1 л.

И.о директора Департамента
государственной политики в области
гражданской авиации –
руководитель Рабочей группы

Б.Ю. Алякритский

Леонов Валерий Егорович
(499) 495 00 00 доб. 1443

ПРОТОКОЛ
заседания Рабочей группы по совершенствованию структуры воздушного
пространства Московской зоны ЕС ОрВД Российской Федерации

Москва

21 февраля 2018 г.

№ 5А-4

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

заместитель директора Департамента государственной политики в области
гражданской авиации, руководитель Рабочей группы Б.Ю. Алякритский

Присутствовали:

от Минтранса России:

Д.А. Степанко, В.Е. Леонов

от Росавиации:

В.А. Пустоваров, С.А. Легченков

от ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

И.В. Ситников, В.А. Митин

от филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА:

С.А. Грачев, А.А. Ещенко, В.В. Кравцов

от ФГУП «ГосНИИАС»:

А.С. Попов, В.Ю. Сикачев

от Минобороны России:

Д.В. Дергачев, И.А. Гордиеня

от АЭВТ:

В.В. Тюрин

от ОАО «Авиапром»

В.Н. Долгих

от ПАО «Аэрофлот»:

В.К. Авилкин

от АО «Авиакомпания «Россия»:

В.А. Чистов

от ПАО «Авиакомпания «Сибирь»:
К.Н. Шапошников

от АО «Международный аэропорт Шереметьево»:
В.В. Николаев, А.Б. Утямишев

от АО «Аэропорт «Внуково»:
Д.В. Прозоров

от ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова»:
Н.Н. Шматов

О дальнейшей реализации мероприятий по разработке и внедрению новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД

(Алякритский, Грачев, Степанко, Ситников, Пустоваров, Авилкин, Дергачев, Шапошников и др.)

1. Принять к сведению доклад филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА (С.А. Грачев) о ходе разработки новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД версии 8.5 (НСВП 8.5) и принятых совместных решениях по разработке новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД с учетом предложенного концепта, подготовленного инициативной группой в составе представителей АО «Международный аэропорт «Внуково» и ПАО «Аэрофлот» с привлечением компании «JEPPesen».

Отметить, что разработка НСВП 8.5 осуществляется в соответствии с утвержденным Минтрансом России Планом-графиком проведения работ по переходу на новую структуру воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД (далее – План-график)

Проведенное 27.12.2017 полунатурное моделирование НСВП 8.5 показало положительные результаты по всем оцениваемым показателям, включая эксплуатационную эффективность для пользователей, безопасность и пропускную способность воздушного пространства.

Отметить предложения филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА: завершить разработку финальной версии Концептуального проекта новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД согласно пункту 5 Плана-графика и в установленном законодательством Российской Федерации порядке передать соответствующие материалы НСВП 8.5 ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в соответствии с контрактом от 15.12.2017 № 8037/17-013-0000-П;

приостановить работы по внедрению новой НСВП 8.5, предусмотренные Планом-графиком (на шесть месяцев), и на площадке филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА создать Проектный офис (Центр моделирования) с привлечением в состав представителей ведущих авиакомпаний, аэропортов, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и компании «JEPPesen»;

в рамках Проектного офиса (Центра моделирования) разработать качественные и количественные требования к перспективной СВП Московской зоны ЕС ОрВД, включая ключевые показатели эффективности;

оценить возможности по доработке НСВП 8.5 до установленных требований, а при отсутствии таковых провести работу по доработке концептуального проекта, предложенного компанией «JEPPesen», до уровня позволяющего проведение полноценного сравнительного анализа с НСВП 8.5 и действующей структурой;

на основе полученных результатов сравнительного анализа принять окончательное решение по выбору концептуального проекта для его внедрения в Московской зоне ЕС ОрВД.

2. Отметить, что принятия решения о приостановлении выполнения Плана-графика потребует внесения изменений в договорные отношения двух хозяйствующих субъектов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА (контракт от 15.12.2017 № 8037/17-013-0000-П), а также определить источники финансирования работ по разработке концептуального проекта, предложенного компанией «JEPPesen».

3. По докладу ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (Ситников) отметить, что концептуальный проект структуры воздушного пространства Московского узлового диспетчерского района (СВП МУДР), разработанный компанией «JEPPesen», применим только для трех аэродромов МУДР (Шереметьево, Домодедово, Внуково). При дальнейшем развитии данного проекта разработчики столкнутся с аналогичными проблемами, возникавшими при разработке НСВП 8.5 в условиях дефицита воздушного пространства в МЗ ЕС ОрВД при стремлении реализации всех пожеланий эксплуатантов в равной степени.

Разработка СВП МУДР повлечет изменение структуры четырех смежных с Московской зон ЕС ОрВД, потребует реконфигурации запретных зон и зон ограничения полетов, а также приведет к необходимости сопряжения с воздушным пространством Белоруссии и Украины.

На сегодняшний день Республика Беларусь готовится к вводу в эксплуатацию нового центра УВД и ждет от Российской Федерации информации по срокам внедрения НСВП 8.5, так как ранее с РБ были достигнуты договоренности по сопряжению элементов структуры воздушного пространства.

4. Отметить позицию Росавиации:

завершить разработку НСВП 8.5 и внедрить ее в эксплуатацию в марте 2019 г., в соответствии с Планом-графиком;

АО «Международный аэропорт «Внуково», ПАО «Аэрофлот» с привлечением компании «JEPPesen» продолжить разработку альтернативного проекта СВП до уровня, позволяющего провести его сравнительный анализ с НСВП 8.5 и действующей структурой.

Данная позиция официально направлена в Минтранс России 08.02.2018 № Исх-2929/05.

5. По сообщению Минобороны России (Д.В. Дергачев) отметить, что с 2011 года четырежды проводилась работа с участием старших авиационных начальников государственной авиации (порядка 70 аэродромов) по согласованию конфигурации элементов структуры воздушного пространства, установленных в интересах

государственной авиации. В настоящее время достигнуты соглашения по элементам НСВП 8.5.

Минобороны России поддерживает позицию Росавиации.

6. Отметить не согласие АО «Международный аэропорт «Внуково» с позицией Росавиации.

7. По докладу ПАО «Авиакомпания «Сибирь» (К.Н. Шапошников) отметить, что единодушное решение, принятое эксплуатантами на заседании Рабочей группы 26.10.2016 по принятию НСВП 8.5 как основную (базовую) для внедрения в Московской и смежных зонах основывалось на ее превосходстве над версией 8.4 и отсутствием иных альтернативных вариантов.

Разработанный компанией «JEPPESEN» концепт предлагает решения регулирования потоков воздушного движения в МУДР, который наиболее приемлем для ПАО «Авиакомпания «Сибирь».

8. Отметить, что позицию ПАО «Авиакомпания «Сибирь» поддержали АО «Международный аэропорт «Внуково», АО «Международный аэропорт Шереметьево», ПАО «Аэрофлот» и АО «Авиакомпания «Россия»

9. Учитывая отсутствие согласованной позиции у членов Рабочей группы по вопросу дальнейшей реализации проекта по разработке и внедрению в Московской зоне ЕС ОрВД новой структуры воздушного пространства, в том числе по предложениям АО «Международный аэропорт «Внуково», направленным 06.02.2018 № П9-6101 Аппаратом Правительства Российской Федерации в Минтранс России, а также то, что при рассмотрении вопроса внедрения НСВП 8.4 Правительственной комиссии по транспорту было признано целесообразным приостановить её внедрение в связи с большим количеством замечаний от авиакомпаний, ДГА предложил проработать следующие возможные варианты дальнейшей реализации мероприятий по разработке и внедрению новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД для последующей подготовки доклада руководству Минтранса России для принятия решения:

Вариант 1. Продолжить работы по разработке НСВП 8.5 в соответствии с Планом-графиком и осуществить ее внедрение в Московской зоне ЕС ОрВД в марте 2019 г., без учета предложений инициативной группы (АО «Международный аэропорт «Внуково», ПАО «Аэрофлот» и компания «JEPPESEN»).

Вариант 2. Завершить разработку НСВП 8.5 (пункт 5 План-графика), а мероприятия по ее внедрению приостановить. При этом поручить инициативной группе во взаимодействии с филиалом «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА проработать порядок дальнейшего развития нового концепта СВП МУДР, подготовленного инициативной группой, определив: состав разработчиков (проектного офиса) и место проведения работ, срок проведения работ, предложения по финансированию работ. По окончании работ организовать проведение независимой организацией сравнительного анализа на основе имитационного моделирования НСВП 8.5 и альтернативного варианта для выбора окончательного варианта новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД для внедрения.

Вариант 3. Продолжить работы по разработке и внедрению НСВП 8.5 согласно Плану-графику, параллельно инициативной группе за свой счёт

разработать новый вариант СВП Московской зоны ЕС ОрВД на основе концепта СВП МУДР до уровня, позволяющего провести сравнительный анализ с НСВП 8.5, с последующим принятием решения о выборе варианта проекта структуры для внедрения

РЕШИЛИ:

1. Федеральным органам исполнительной власти и организациям, делегировавшим своих представителей в Рабочую группу по совершенствованию структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД Российской Федерации направить в ДГА свою официальную позицию по выбору одного из предложенных ДГА вариантов дальнейшей реализации мероприятий по разработке и внедрению новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД.

Срок – до 14.03.2018.

2. ДГА по получению позиций федеральных органов исполнительной власти и организаций организовать подготовку проекта доклада руководству Минтранса России для принятия решения по дальнейшей реализации мероприятий по разработке и внедрению новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД.

3. Рекомендовать ФГУП ГосНИИ ГА провести оценку общего экономического ущерба от затягивания внедрения НСВП 8.5 на год с учетом заявления ПАО «Аэрофлот» относительно ежемесячных потерь авиакомпании в размере 25 миллионов долларов в действующей СВП Московской зоны ЕС ОрВД.

4. Инициативной группе (АО «Международный аэропорт «Внуково», ПАО «Аэрофлот» и компания «JEPPesen») представить в ДГА предварительные предложения по форме организации работы по разработке альтернативного варианта новой структуры воздушного пространства на основе концепта СВП МУДР, составу участников, источникам финансирования и предполагаемым срокам выполнения данных работ.

Срок – до 16.03.2018.

Заместитель директора Департамента
государственной политики в области
гражданской авиации,
руководитель Рабочей группы



Б.Ю. Алякритский

Леонов Валерий Егорович
(499) 495 00 00 доб. 1443

ПРОТОКОЛ
заседания Рабочей группы по совершенствованию структуры воздушного
пространства Московской зоны ЕС ОрВД Российской Федерации

Москва

21 февраля 2018 г.

№ БА-4

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

заместитель директора Департамента государственной политики в области
гражданской авиации, руководитель Рабочей группы Б.Ю. Алякритский

Присутствовали:

от Минтранса России:

Д.А. Степанко, В.Е. Леонов

от Росавиации:

В.А. Пустоваров, С.А. Легченков

от ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

И.В. Ситников, В.А. Митин

от филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА:

С.А. Грачев, А.А. Ещенко, В.В. Кравцов

от ФГУП «ГосНИИАС»:

А.С. Попов, В.Ю. Сикачев

от Минобороны России:

Д.В. Дергачев, И.А. Гордиеня

от АЭВТ:

В.В. Тюрин

от ОАО «Авиапром»

В.Н. Долгих

от ПАО «Аэрофлот»:

В.К. Авилкин

от АО «Авиакомпания «Россия»:

В.А. Чистов

от ПАО «Авиакомпания «Сибирь»:
К.Н. Шапошников

от АО «Международный аэропорт Шереметьево»:
В.В. Николаев, А.Б. Утямишев

от АО «Аэропорт «Внуково»:
Д.В. Прозоров

от ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова»:
Н.Н. Шматов

О дальнейшей реализации мероприятий по разработке и внедрению новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД

(Алякритский, Грачев, Степанко, Ситников, Пустоваров, Авилкин, Дергачев, Шапошников и др.)

1. Принять к сведению доклад филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА (С.А. Грачев) о ходе разработки новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД версии 8.5 (НСВП 8.5) и принятых совместных решениях по разработке новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД с учетом предложенного концепта, подготовленного инициативной группой в составе представителей АО «Международный аэропорт «Внуково» и ПАО «Аэрофлот» с привлечением компании «JEPPESEN».

Отметить, что разработка НСВП 8.5 осуществляется в соответствии с утвержденным Минтрансом России Планом-графиком проведения работ по переходу на новую структуру воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД (далее – План-график)

Проведенное 27.12.2017 полунатурное моделирование НСВП 8.5 показало положительные результаты по всем оцениваемым показателям, включая эксплуатационную эффективность для пользователей, безопасность и пропускную способность воздушного пространства.

Отметить предложения филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА: завершить разработку финальной версии Концептуального проекта новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД согласно пункту 5 Плана-графика и в установленном законодательством Российской Федерации порядке передать соответствующие материалы НСВП 8.5 ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в соответствии с контрактом от 15.12.2017 № 8037/17-013-0000-П;

приостановить работы по внедрению новой НСВП 8.5, предусмотренные Планом-графиком (на шесть месяцев), и на площадке филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА создать Проектный офис (Центр моделирования) с привлечением в состав представителей ведущих авиакомпаний, аэропортов, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и компании «JEPPESEN»;

в рамках Проектного офиса (Центра моделирования) разработать качественные и количественные требования к перспективной СВП Московской зоны ЕС ОрВД, включая ключевые показатели эффективности;

оценить возможности по доработке НСВП 8.5 до установленных требований, а при отсутствии таковых провести работу по доработке концептуального проекта, предложенного компанией «JEPPESEN», до уровня позволяющего проведение полноценного сравнительного анализа с НСВП 8.5 и действующей структурой;

на основе полученных результатов сравнительного анализа принять окончательное решение по выбору концептуального проекта для его внедрения в Московской зоне ЕС ОрВД.

2. Отметить, что принятия решения о приостановлении выполнения Плана-графика потребует внесения изменений в договорные отношения двух хозяйствующих субъектов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА (контракт от 15.12.2017 № 8037/17-013-0000-П), а также определить источники финансирования работ по разработке концептуального проекта, предложенного компанией «JEPPESEN».

3. По докладу ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (Ситников) отметить, что концептуальный проект структуры воздушного пространства Московского узлового диспетчерского района (СВП МУДР), разработанный компанией «JEPPESEN», применим только для трех аэродромов МУДР (Шереметьево, Домодедово, Внуково). При дальнейшем развитии данного проекта разработчики столкнутся с аналогичными проблемами, возникавшими при разработке НСВП 8.5 в условиях дефицита воздушного пространства в МЗ ЕС ОрВД при стремлении реализации всех пожеланий эксплуатантов в равной степени.

Разработка СВП МУДР повлечет изменение структуры четырех смежных с Московской зон ЕС ОрВД, потребует реконфигурации запретных зон и зон ограничения полетов, а также приведет к необходимости сопряжения с воздушным пространством Белоруссии и Украины.

На сегодняшний день Республика Беларусь готовится к вводу в эксплуатацию нового центра УВД и ждет от Российской Федерации информации по срокам внедрения НСВП 8.5, так как ранее с РБ были достигнуты договоренности по сопряжению элементов структуры воздушного пространства.

4. Отметить позицию Росавиации:

завершить разработку НСВП 8.5 и внедрить ее в эксплуатацию в марте 2019 г., в соответствии с Планом-графиком;

АО «Международный аэропорт «Внуково», ПАО «Аэрофлот» с привлечением компании «JEPPESEN» продолжить разработку альтернативного проекта СВП до уровня, позволяющего провести его сравнительный анализ с НСВП 8.5 и действующей структурой.

Данная позиция официально направлена в Минтранс России 08.02.2018 № Исх-2929/05.

5. По сообщению Минобороны России (Д.В. Дергачев) отметить, что с 2011 года четырежды проводилась работа с участием старших авиационных начальников государственной авиации (порядка 70 аэродромов) по согласованию конфигурации элементов структуры воздушного пространства, установленных в интересах

государственной авиации. В настоящее время достигнуты соглашения по элементам НСВП 8.5.

Минобороны России поддерживает позицию Росавиации.

6. Отметить не согласие АО «Международный аэропорт «Внуково» с позицией Росавиации.

7. По докладу ПАО «Авиакомпания «Сибирь» (К.Н. Шапошников) отметить, что единодушное решение, принятое эксплуатантами на заседании Рабочей группы 26.10.2016 по принятию НСВП 8.5 как основную (базовую) для внедрения в Московской и смежных зонах основывалось на ее превосходстве над версией 8.4 и отсутствием иных альтернативных вариантов.

Разработанный компанией «JEPPESEN» концепт предлагает решения регулирования потоков воздушного движения в МУДР, который наиболее приемлем для ПАО «Авиакомпания «Сибирь».

8. Отметить, что позицию ПАО «Авиакомпания «Сибирь» поддержали АО «Международный аэропорт «Внуково», АО «Международный аэропорт Шереметьево», ПАО «Аэрофлот» и АО «Авиакомпания «Россия»

9. Учитывая отсутствие согласованной позиции у членов Рабочей группы по вопросу дальнейшей реализации проекта по разработке и внедрению в Московской зоне ЕС ОрВД новой структуры воздушного пространства, в том числе по предложениям АО «Международный аэропорт «Внуково», направленным 06.02.2018 № П9-6101 Аппаратом Правительства Российской Федерации в Минтранс России, а также то, что при рассмотрении вопроса внедрения НСВП 8.4 Правительственной комиссии по транспорту было признано целесообразным приостановить её внедрение в связи с большим количеством замечаний от авиакомпаний, ДГА предложил проработать следующие возможные варианты дальнейшей реализации мероприятий по разработке и внедрению новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД для последующей подготовки доклада руководству Минтранса России для принятия решения:

Вариант 1. Продолжить работы по разработке НСВП 8.5 в соответствии с Планом-графиком и осуществить ее внедрение в Московской зоне ЕС ОрВД в марте 2019 г., без учета предложений инициативной группы (АО «Международный аэропорт «Внуково», ПАО «Аэрофлот» и компания «JEPPESEN»).

Вариант 2. Завершить разработку НСВП 8.5 (пункт 5 План-графика), а мероприятия по ее внедрению приостановить. При этом поручить инициативной группе во взаимодействии с филиалом «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА проработать порядок дальнейшего развития нового концепта СВП МУДР, подготовленного инициативной группой, определив: состав разработчиков (проектного офиса) и место проведения работ, срок проведения работ, предложения по финансированию работ. По окончании работ организовать проведение независимой организацией сравнительного анализа на основе имитационного моделирования НСВП 8.5 и альтернативного варианта для выбора окончательного варианта новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД для внедрения.

Вариант 3. Продолжить работы по разработке и внедрению НСВП 8.5 согласно Плану-графику, параллельно инициативной группе за свой счёт

разработать новый вариант СВП Московской зоны ЕС ОрВД на основе концепта СВП МУДР до уровня, позволяющего провести сравнительный анализ с НСВП 8.5, с последующим принятием решения о выборе варианта проекта структуры для внедрения

РЕШИЛИ:

1. Федеральным органам исполнительной власти и организациям, делегировавшим своих представителей в Рабочую группу по совершенствованию структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД Российской Федерации направить в ДГА свою официальную позицию по выбору одного из предложенных ДГА вариантов дальнейшей реализации мероприятий по разработке и внедрению новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД.

Срок – до 14.03.2018.

2. ДГА по получению позиций федеральных органов исполнительной власти и организаций организовать подготовку проекта доклада руководству Минтранса России для принятия решения по дальнейшей реализации мероприятий по разработке и внедрению новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД.

3. Рекомендовать ФГУП ГосНИИ ГА провести оценку общего экономического ущерба от затягивания внедрения НСВП 8.5 на год с учетом заявления ПАО «Аэрофлот» относительно ежемесячных потерь авиакомпании в размере 25 миллионов долларов в действующей СВП Московской зоны ЕС ОрВД.

4. Инициативной группе (АО «Международный аэропорт «Внуково», ПАО «Аэрофлот» и компания «JEPPesen») представить в ДГА предварительные предложения по форме организации работы по разработке альтернативного варианта новой структуры воздушного пространства на основе концепта СВП МУДР, составу участников, источникам финансирования и предполагаемым срокам выполнения данных работ.

Срок – до 16.03.2018.

Заместитель директора Департамента
государственной политики в области
гражданской авиации,
руководитель Рабочей группы



Б.Ю. Алякритский

Леонов Валерий Егорович
(499) 495 00 00 доб. 1443



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

4 декабря 2014

Москва

№ ВО-194-р

**Об образовании Рабочей группы по совершенствованию
структуры воздушного пространства Московской зоны
Единой системы организации воздушного движения
Российской Федерации**

В целях совершенствования структуры воздушного пространства Московской зоны Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации:

1. Образовать Рабочую группу по совершенствованию структуры воздушного пространства Московской зоны Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

2. Утвердить:

состав Рабочей группы по совершенствованию структуры воздушного пространства Московской зоны Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (приложение № 1 к настоящему распоряжению);

Регламент Рабочей группы по совершенствованию структуры воздушного пространства Московской зоны Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (приложение № 2 к настоящему распоряжению).

3. Руководителю Рабочей группы представить план работы Рабочей группы на утверждение в срок до 3 декабря 2014 г.

4. Отменить распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 10 ноября 2011 г. № ВО-125-р «Об образовании Рабочей группы по совершенствованию структуры воздушного пространства Российской Федерации».

Заместитель Министра

В.М. Окулов

Батура Юрий Григорьевич
(499) 231 63 03, ДГА

28.11.14
ВАС

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
УТВЕРЖДЕН
распоряжением Минтранса России
от 4 декабря 2017 г. № ВВ-194-р

СОСТАВ
Рабочей группы по совершенствованию структуры
воздушного пространства Московской зоны
Единой системы организации воздушного движения
Российской Федерации

Б.Ю. Алякритский	- заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации (руководитель Рабочей группы);
Э.А. Клименко	- начальник отдела аэронавигационного обеспечения Департамента государственной политики в области гражданской авиации (заместитель руководителя Рабочей группы);
В. А. Пустоваров	- заместитель начальника Управления организации использования воздушного пространства Росавиации (по согласованию);
Д.А. Степанко	- начальник отдела организации структуры воздушного пространства Управления организации использования воздушного пространства Росавиации (по согласованию);
Т.А. Рамазанов	- ведущий специалист-эксперт отдела летно-методической работы Управления летной эксплуатации Росавиации (по согласованию);
С.Н. Погребцов	- заместитель генерального директора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (по согласованию);
В.М. Кривоносов	- начальник отдела ОрВП ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (по согласованию);
И.А. Солошенко	- начальник отдела разработки схем маневрирования в районах аэродромов, вертодромов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (по согласованию);
Е.Г. Пушков	- заместитель начальника летно-испытательного центра по навигационному обеспечению и штурманской подготовке ФГУП ГосНИИ ГА (по согласованию);
В.Н. Рогушкин	- старший штурман-испытатель ФГУП ГосНИИ ГА (по согласованию);

О.А. Евтушенко	- первый заместитель генерального директора - директор филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА (по согласованию);
С.В. Фесенко	- заместитель директора филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА (секретарь Рабочей группы) (по согласованию);
Л.В. Вишнякова	- начальник подразделения ГИЦ ФГУП «ГосНИИАС» (по согласованию);
А.А. Виндермут	- вице-президент НО «Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта» (по согласованию);
Л.К. Щербаков	- заместитель исполнительного директора НО «Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта» (по согласованию);
С.Н. Локтев	- заместитель директора департамента по аэронавигационному обеспечению полетов - главный пилотман ОАО «Аэрофлот - российские авиалинии» (по согласованию);
В.К. Авилякин	- заместитель главного штурмана - начальник отдела навигационного обеспечения полетов ОАО «Аэрофлот - российские авиалинии» (по согласованию);
С.А. Марышев	- директор летной службы ООО «Авиакомпания ЭйрБриджКарго» (по согласованию);
А.В. Сорокин	- главный пилотман - начальник службы навигации ОАО «Авиакомпания «ТРАНСАЭРО» (по согласованию);
Г.Н. Павлюченко	- директор дирекции по аэронавигационному обеспечению полетов ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» (по согласованию);
А.Б. Утямишев	- главный специалист группы по организации воздушного пространства отдела наземного штурманского обеспечения службы штурманского и аэронавигационного обеспечения дирекции по аэронавигационному обеспечению полетов ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» (по согласованию);
С.Л. Трофимов	- заместитель начальника службы штурманского и аэронавигационного обеспечения ОАО «Аэропорт Внуково» (по согласованию);
О.Н. Левшин	- главный пилотман аэропорта - начальник группы «брифинг» ЗАО «Международный аэропорт «Домодедово» (по согласованию);
В.А. Дубров	- начальник подгруппы ОВД департамента эксплуатации аэродрома ЗАО «Международный

Д.В. Дергачев

аэропорт «Домодедово» (по согласованию);

- начальник направления взаимодействия с органами ОрВД и контроля ИВН центра ККП авиации Вооруженных Сил Национального центра управления обороной Российской Федерации (по согласованию);

В.Н. Долгих

- главный штурман ОАО «Авиапром» (по согласованию);

В.Н. Назаров

- начальник отдела системных проектов управления по системам и средствам ЕС ОрВД и ГЛОНАСС ОАО «Концерн ПВО «Алмаз - Антей» (по согласованию).



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

3 апреля 2015г

Москва

№ ВО-23-р

**О внесении изменений в распоряжение Минтранса России
от 4 декабря 2014 г. № ВО-194-р**

В целях совершенствования структуры воздушного пространства Московской зоны Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации:

Внести в распоряжение Минтранса России от 4 декабря 2014 г. № ВО-194-р «Об образовании Рабочей группы по совершенствованию структуры воздушного пространства Московской зоны Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации» изменения, дополнив состав Рабочей группы в следующей редакции:

- «К.Н. Шапошников – главный штурман ОАО «Авиакомпания «Сибирь» (по согласованию);
- П.Н. Власов – генеральный директор ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова», старший авиационный начальник аэродрома Раменское (по согласованию);
- В.К. Шпак – старший штурман ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова» (по согласованию);
- Р.В. Леднев – директор АНО ДО АТСК «Аэроград Коломна» (по согласованию)».

Заместитель Министра

В.М. Окулов

Леонов Валерий Егорович
(499) 231 55 37, ДГА

31.03.15
2015

Список рассылки

1. Росавиация
2. Минобороны России
3. ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
4. ФГУП ГосНИИ ГА
5. ФГУП «ГосНИИАС»
6. АЭВТ
7. ПАО «Аэрофлот»
8. ООО «Авиакомпания ЭйрБриджКарго»
9. АО «Авиакомпания «Россия»
10. ПАО «Авиакомпания «Сибирь»
11. АО «Международный аэропорт Шереметьево»
12. АО «Международный Аэропорт «Внуково»
13. ЗАО «Международный аэропорт «Домодедово»
14. ОАО «Авиапром»
15. АО «Концерн ВКО «Алмаз - Антей»
16. ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова»
17. АНО «Коломенский АТСК РОСТО (ДОСААФ) «АЭРОГРАД КОЛОМНА»
им. М.В. Водопьянова»