

РП РВД

Довести до персонала ОВД,
РП РВД см. л. 6

Для информации в ГИТК и ГИТК-У

04.12.14г.

С.В. Давыдов



Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)

Федеральное государственное унитарное предприятие
«Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

ФИЛИАЛ
«МОСКОВСКИЙ ЦЕНТР АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ
ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ»

(Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

П Р И К А З

"04" декабря 2014 г.

Москва

№ 14/2-3871

О наложении дисциплинарного взыскания

10.10.2014 г. в районе ответственности районного диспетчерского центра филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (далее – РДЦ), при обслуживании воздушного движения воздушного судна Сааб 34, рейс ПО 754 и воздушного судна Ан-140, рег. 41254 произошло нарушение установленного минимального интервала продольного эшелонирования, указанных воздушных судов, связанное с пересечением встречного занятого эшелона.

Обслуживание воздушного движения на рабочем месте диспетчера радиолокационного управления осуществлял диспетчер радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Трунин И.И.

Обслуживание воздушного движения на рабочем месте диспетчера процедурного контроля осуществлял диспетчер радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Румянцев Д.О.

Контроль работы диспетчерского состава сектора П2 осуществлял исполняющий обязанности старшего диспетчера диспетчер-инструктор РДЦ Журавлев А.В., работой смены руководил руководитель полетов РДЦ Луценко В.И.

Во время развития авиационного события на управлении у диспетчеров сектора П2 находилось 7 воздушных судов.

Авиационное событие стало возможным в результате допущенного нарушения диспетчером радиолокационного управления и процедурного контроля Труниным И.И. требований пунктов 1.7.1. «Технологии работы диспетчера радиолокационного управления, диспетчера процедурного контроля, диспетчера-оператора районного диспетчерского центра, утвержденной приказом филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 29.04.2014 № 413 (далее - Технология работы), в части обязанности диспетчера РЛУ осуществлять сравнительное местоположение воздушных судов (о которых оповещен) относительно друг друга, осуществлять регулирование интервалов между воздушными судами, в соответствии с требованиями Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 N 138 (далее - ФП ИВП), передавать экипажам

необходимые указания, разрешения, рекомендации и информацию об условиях выполнения полетов в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, а также пункта 1.11.4.3. Технологии работы, в части сообщения диспетчеру процедурного контроля о переданных указаниях при его вынужденном отвлечении от контроля радиосвязи.

Более подробно обстоятельства и причины авиационного события изложены в Отчете по результатам расследования авиационного события, связанного со срабатыванием СПОС на АС УВД «Теркас» между ВС Сааб 340, рейс ПО 754 и ВС Ан-140, рег. 41254, произошедшего 10.10.2014 в районе ОПРС Задонск, утвержденном и.о. начальника МТУ ВТ ЦР Росавиации 07.11.2014 г.

На основании вышеизложенного, в целях недопущения подобных случаев в дальнейшем,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику РДЦ:

1.1. Материалы расследования авиационного события изучить с персоналом обслуживания воздушного движения на разборах работы дежурных смен.

1.2. В соответствии с пунктом 35 «Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала» (далее - Порядок профессиональной подготовки), утвержденного приказом Минтранса России от 14.04.2010 г. № 93, провести проверку теоретических знаний диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Трунина И.И.

1.3. В соответствии с пунктом 51 Порядка профессиональной подготовки, направить диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Трунина И.И. в Тренажерный центр для прохождения тренажерной подготовки.

1.4. В соответствии с пунктом 39 Порядка профессиональной подготовки, провести проверку практических навыков диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Трунина И.И. с целью определения соответствия его профессиональных навыков предъявляемым требованиям.

2. Диспетчеру радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Трунину Илье Ивановичу, за ненадлежащее исполнение трудовых обязанностей, выразившееся в допущенном нарушении пункта 1.7.1 Технологии работы, в части обязанности диспетчера РЛУ осуществлять сравнительное местоположение воздушных судов (о которых оповещен) относительно друг друга, осуществлять регулирование интервалов между воздушными судами, в соответствии с требованиями ФП ИВП, передавать экипажам необходимые указания, разрешения, рекомендации и информацию об условиях выполнения полетов в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, а также пункта 1.11.4.3. Технологии работы в части сообщения диспетчеру процедурного контроля о переданных указаниях при его вынужденном отвлечении от контроля радиосвязи, пункта 2.11 раздела 2 Должностной инструкции диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля районного диспетчерского центра (далее - Должностная инструкция), в части не принятия мер по обеспечению безопасности полетов и предотвращению нарушений путем обеспечения безопасных интервалов продольного эшелонирования, в соответствии с пунктом 5.2 раздела 5 Должностной инструкции, в части ненадлежащего исполнения Технологии работы, и частью 1 статьи 192 Трудового кодекса Российской Федерации, объявить выговор.

3. Приказ довести до персонала обслуживания воздушного движения филиала, до диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Трунина И.И. под роспись.

4. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Основание: 1. Копия Отчета по результатам расследования авиационного события, связанного со срабатыванием СПОС на АС УВД «Теркас» между ВС Сааб 340, рейс ПО 754

и ВС Ан-140, рег. 41254, произошедшего 10.10.2014 в районе ОПРС Задонск, утвержденного и.о. начальника МТУ ВТ ЦР Росавиации 07.11.2014 г. (входящий филиала от 10.11.2014 г. № 3227).

2. Объяснение диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля Трунина И.И. от 18.11.2014 г.

Директор


В.В.Ужаков

С приказом ознакомлен



/Трунин И.И./

04 дек 2014 г.