

Директор филиала "МЦ АУВД"  
ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"

КОНТРОЛЬ

Ежову А.С.  
Губенко С.В.

до 01.08.2019

*Нету Д.А.*

Предоставить сведения установленным порядком.

*[Signature]*  
С.Н. Погребнов

К вх. 3488 от 30.07.2019

*P.S.*

*От вас же ... ?*

*КС, со всеми*

*ПРАВИ и не забыть  
расшифровку!*

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА  
И НАДЗОРА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

(УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора)

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ  
об истребовании сведений**

филиал «МЦ АУВД»	
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	
Вх. №	3788
От «	30 ИЮЛ 2019 200 г.
Код-на	лифтов 4

«30» июня 2019 г. 10 час. 00 мин.

Московская обл., г. Люберцы  
(место вынесения)

Я, главный государственный инспектор отдела надзора в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания Олег Борисович Коскин,

(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы должностного лица Ространснадзора вынесшего определение)

**В соответствии со ст.26.10 Кодекса РФ об административных правонарушениях, принимая во внимание, что в ходе производства по делу об административном правонарушении, совершенном: в районе ПОД «МОСОН», в воздушном пространстве Московской зоны ЕС ОрВД**

(место совершения правонарушения)

согласно поступившей информации от Управления инспекции по безопасности полетов Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации: 25.07.2019 в 11.36 (UTC) в районе ПОД «МОСОН» при снижении с эшелона F350 до эшелона F330 ВС A320 REG/VQ-BSH, эксплуатант - ПАО «Аэрофлот», выполнявшего рейс АФЛ2417, произошло срабатывание наземной системы безопасности в режиме «КС» с ВС A320 REG/VP-BLP эксплуатант - ПАО «Аэрофлот» выполнявшего рейс АФЛ1004 на эшелоне F340.

(описание нарушения)

(указание на лицо, совершившее правонарушение)

**ответственность за которое, предусмотрена статьей 11.4 Кодекса РФ об административных правонарушениях, возникла необходимость в истребовании сведений, необходимых для разрешения дела, а именно:**

1. Объяснения специалистов «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», участвовавших в обслуживании воздушного движения вышеуказанного воздушного судна;
2. Материалы объективного контроля, а именно выписка из магнитофонной записи радиообмена «диспетчер УВД – экипаж указанных ВС» ГГС/ТЛФ, данные СОК КСА УВД на момент события.
3. Предварительный анализ указанного события.

(указать сведения, подлежащие истребованию)

**которыми располагает:** директор филиала «МЦ АУВД» ФГУП

**В ЭЛ. ВИДЕ**

## «Госкорпорация по ОрВД» С.Н. Погребнов

(орган, юридическое или физическое лицо, от которых необходимо истребовать сведения)

**ОПРЕДЕЛИЛ:****1. Истребовать от** директора филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» С.Н. Погребнова

(орган, юридическое или физическое лицо, от которых необходимо истребовать сведения)

**следующие сведения:**

1. Объяснительные специалистов ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в РФ», осуществлявших обслуживание воздушного движения указанного воздушного судна;
2. Материалы объективного контроля, а именно выписка из магнитофонной записи радиообмена «диспетчер УВД – экипаж указанных ВС» ГГС/ТЛФ, данные СОК КСА УВД на момент события.
3. Предварительный анализ указанного события.

Указанные сведения прошу направить по адресу: 140002, Московская обл., г. Люберцы, Октябрьский проспект, д.15 или по электронной почте: E-mail «ivp@ugancfo.ru»

**2. В соответствии со ст.26.10 КоАП РФ востребованные сведения должны быть направлены в трехдневный срок со дня получения определения.**

В соответствии со ст.19.7 КоАП РФ непредставление или несвоевременное представление в государственный орган (должностному лицу) сведений (информации), представление которых предусмотрено законом и необходимо для осуществления этим органом (должностным лицом) его законной деятельности, а равно представление в государственный орган (должностному лицу) таких сведений (информации) в неполном объеме или в искаженном виде, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от ста до трехсот рублей; на должностных лиц - от трехсот до пятисот рублей; на юридических лиц - от трех тысяч до пяти тысяч рублей.

**Определение направлено: по почте с уведомлением по адресу: 119027, г. Москва, ул. Б. Внуковская, д. 2А, на e-mail mcauwd@atcm.ru**

(способ направления определения)

**«30» июля 2019 г.**

**Определение получил, об административной ответственности по ст.17.7 КоАП РФ предупрежден «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.**

(подпись лица, от которого востребуются сведения)

**Подпись должностного лица, вынесшего определение**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО  
НАДЗОРА И НАДЗОРА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ  
ОКРУГУ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
ТРАНСПОРТА**

**(УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора)**

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ**

**о возбуждении дела об административном правонарушении и назначении  
административного расследования**

**«26» июля 2019 г. 11 час. 00 мин.**

**Московская обл., г. Люберцы.**  
(место вынесения)

Я, главный государственный инспектор отдела надзора в сфере  
использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания  
Олег Борисович Коскин,

(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы должностного лица Ространснадзора вынесшего  
определение)

**в соответствии со ст.28.7 Кодекса РФ об административных  
правонарушениях, принимая во внимание наличие признаков  
административного правонарушения, совершенного: в районе ПОД  
«МОСОН», в воздушном пространстве Московской зоны ЕС ОрВД.**

(место совершения правонарушения)

**ответственность, за которое предусмотрена частью 1 ст. 11.4, Кодекса  
РФ об административных правонарушениях, а именно, согласно  
поступившей информации от Управления инспекции по безопасности полетов  
Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта  
Российской Федерации: 25.07.2019 в 11.36 (UTC) в районе ПОД «МОСОН» при  
снижении с эшелона F350 до эшелона F330 ВС A320 REG/VQ-BSH, эксплуатант  
- ПАО «Аэрофлот», выполнявшего рейс АФЛ2417, произошло срабатывание  
наземной системы безопасности в режиме «КС» с ВС A320 REG/VP-BLP  
эксплуатант - ПАО «Аэрофлот» выполнявшего рейс АФЛ1004 на эшелоне F340.**

(описание нарушения, указание на лицо, его совершившее)

**Принимая во внимание, что имеются основания для проведения  
административного расследования, поскольку в срок, установленный для  
составления протокола об административном правонарушении,  
затруднительно:**

1) определить, в отношении какого конкретного лица должен быть составлен протокол об административном правонарушении;

2) указать в протоколе на конкретные виновные действия лица или последствия этих действий;

3) собрать достаточные доказательства вины лица, совершившего административное правонарушение  
(нужное подчеркнуть)

### **ОПРЕДЕЛИЛ:**

1. Возбудить административное производство.
2. Приступить к административному расследованию.
3. Поручить производство административного расследования

(заполняется при поручении административного расследования другому должностному лицу  
Ространснадзора)

С определением ознакомлен, права и обязанности, предусмотренные КоАП РФ, мне разъяснены, копию определения получил(а)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.  
(подпись лица, в отношении которого ведется производство по делу)

Копия определения направлена лицу, в отношении которого ведется производство по делу, по почте с уведомлением : «26» июля 2019г.  
(способ направления копии определения)

Подпись должностного лица, вынесшего определение \_\_\_\_\_

