

**МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**N 482**  
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**N 156**  
**ПРИКАЗ**

**от 7 декабря 2002 года**  
**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ**  
**ОБ ОПЕРАТИВНЫХ ОРГАНАХ (О ЦЕНТРАХ) ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

В соответствии с пунктом 13 Положения о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. N 605 "О государственном регулировании и организации использования воздушного пространства Российской Федерации" <\*>, приказываем:

-----  
<\*> Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 26, ст. 3077.

1. Утвердить и ввести в действие с 1 июня 2003 г. прилагаемое Положение об оперативных органах (о центрах) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

2. Считать не действующим в Вооруженных Силах Российской Федерации и Министерстве транспорта Российской Федерации Приказ главнокомандующего Военно-воздушными силами и Министра гражданской авиации СССР от 9 марта 1988 г. N 89/43 "Об утверждении Положения о центрах Единой системы управления воздушным движением СССР".

3. Контроль за выполнением настоящего Приказа возложить на главнокомандующего Военно-воздушными силами и первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации, осуществляющего руководство Государственной службой гражданской авиации.

Министр обороны  
Российской Федерации  
С.ИВАНОВ  
Министр транспорта  
Российской Федерации  
С.ФРАНК  
Приложение  
к Приказу Министра обороны  
Российской Федерации  
и Министерства транспорта  
Российской Федерации  
от 07.12.2002 N 482/156

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**ОБ ОПЕРАТИВНЫХ ОРГАНАХ (О ЦЕНТРАХ) ЕДИНОЙ**  
**СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Положение об оперативных органах (о центрах) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее именуется - Положение) разработано в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ <\*>, Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. N 605 "О государственном регулировании и организации использования воздушного пространства Российской Федерации" <\*>, Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 сентября 1999 г. N 1084 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" <\*\*\*>.

-----  
<\*> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483.

<\*\*\*> Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 26, ст. 3077.

<\*\*\*> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 40, ст. 4861.

2. Положение определяет предназначение, структуру, задачи и функции центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее именуются - центры), а также права и обязанности начальников (руководителей) военных и гражданских секторов центров по вопросам организации использования воздушного пространства.

3. Структура оперативных органов ЕС ОрВД:

главный центр ЕС ОрВД (далее именуется - ГЦ), состоящий из военного и гражданского секторов;  
зональные центры ЕС ОрВД (далее именуются - ЗЦ), состоящие из военного и гражданского секторов;  
вспомогательные зональные центры ЕС ОрВД (далее именуются - ВЗЦ), состоящие из гражданского сектора;  
районные центры ЕС ОрВД (далее именуются - РЦ), состоящие из военного и (или) гражданского секторов;  
вспомогательные районные центры ЕС ОрВД (далее именуются - ВРЦ), состоящие из военного и (или) гражданского секторов;

органы обслуживания воздушного движения аэропортов гражданской авиации, в том числе федерального значения, территориально совмещенные с районными (вспомогательными районными) центрами (далее именуются - органы ОВД аэропортов).

4. Организация использования воздушного пространства осуществляется оперативными органами ЕС ОрВД в установленных для них зонах и районах ЕС ОрВД (далее именуются - зонах, районах).

5. Оперативные органы ЕС ОрВД свою деятельность осуществляют:

а) ГЦ - в пределах воздушного пространства Российской Федерации и районов, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию;

б) ЗЦ - в установленной для него зоне;

в) односекторный ВЗЦ - в установленной для него зоне, являющейся частью зоны ЗЦ;

г) двухсекторный РЦ - в установленном для него районе;

д) односекторный РЦ - в установленном для него районе, являющемся частью района двухсекторного РЦ;

е) двухсекторный ВРЦ - в установленном для него районе, являющемся частью района двухсекторного РЦ;

ж) односекторный ВРЦ - в установленном для него районе, являющемся частью района двухсекторного (односекторного) РЦ или на участках воздушных трасс и местных воздушных линий;

з) орган ОВД аэропорта - в установленном для него районе.

6. На центры ЕС ОрВД возлагается решение следующих задач:

а) планирование и координирование использования воздушного пространства в соответствии с государственными приоритетами, установленными Воздушным кодексом Российской Федерации;

б) обеспечение разрешительного порядка использования воздушного пространства;

в) обеспечение экономичности, регулярности и безопасности воздушного движения;

г) обслуживание (управление) воздушного движения;

д) организация потоков воздушного движения;

е) организация воздушного пространства в целях обеспечения обслуживания (управления) воздушного движения и организации потоков воздушного движения;

ж) контроль за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации <\*> (далее именуется - Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации);

<\*> Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 сентября 1999 г. N 1084 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 40, ст. 4861).

з) согласование предложений по совершенствованию структуры воздушного пространства Российской Федерации;

и) предотвращение столкновений воздушных судов;

к) участие в оказании помощи воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, а также в обеспечении поисково-спасательных работ.

7. Военные и (или) гражданские секторы центров функционируют на основе распределения ответственности за организацию использования воздушного пространства и единой нормативной правовой базы. Оперативный состав дежурных смен военного и гражданского секторов центра должен размещаться в общем зале.

8. Военные секторы центров организуют управление воздушным движением вне воздушных трасс и местных воздушных линий, обеспечивают другие виды деятельности, связанные с использованием воздушного пространства, а при необходимости, по согласованию с гражданским сектором, осуществляют управление воздушным движением по воздушным трассам и местным воздушным линиям при наличии соответствующих допусков у должностных лиц военных секторов.

9. Указания военных секторов центров по вопросам использования воздушного пространства являются обязательными для гражданских секторов, пользователей воздушного пространства и органов ОВД (управления полетами) <\*>.

<\*> Пункт 13 Положения о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации (утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. N 605 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 26, ст. 3077)).

10. Гражданские секторы центров организуют воздушное движение по воздушным трассам, местным воздушным линиям и при выполнении авиационных работ, а при необходимости, по согласованию с военными секторами, осуществляют обслуживание воздушного движения вне воздушных трасс и местных воздушных линий при наличии соответствующих допусков у диспетчеров гражданского сектора.

11. Указания гражданских секторов центров по вопросам планирования, организации потоков и обслуживания воздушного движения на воздушных трассах, местных воздушных линиях, в районах авиационных работ, районах аэродромов и аэропортов гражданской авиации являются обязательными для органов ОВД (управления полетами) и пользователей воздушного пространства.

12. Решение задач, возложенных на центры, осуществляется дежурными сменами военного и (или) гражданского секторов. Персональный состав дежурных смен определяется начальниками (руководителями) соответственно военного и гражданского секторов. Графики дежурств на месяц утверждаются начальниками (руководителями) соответствующих секторов центров.

13. Военные и гражданские секторы центров в процессе организации использования воздушного пространства осуществляют взаимный обмен информацией (метеорологической, аэронавигационной, радиолокационной, о пеленге, о местоположении воздушных судов и др.) на некоммерческой основе.

14. Указания начальников военных секторов (начальников дежурных смен военных секторов) вышестоящих центров по вопросам, связанным с организацией использования воздушного пространства, являются обязательными для выполнения начальниками военных секторов (начальниками дежурных смен) нижестоящих центров.

15. Указания начальников (руководителей) гражданских секторов (начальников дежурных смен гражданских секторов) вышестоящих центров по вопросам, связанным с организацией использования воздушного пространства, являются обязательными для начальников (руководителей) гражданских секторов (начальников дежурных смен гражданских секторов) нижестоящих центров и органов ОВД аэропортов.

16. Порядком, установленным настоящим Положением, в центрах разрабатываются и утверждаются:

- а) функциональные обязанности - для личного состава военных секторов центров;
- б) должностные инструкции - для специалистов гражданских секторов центров;
- в) технологии работы - для личного состава и специалистов дежурных смен соответственно военных и гражданских секторов центров.

Указанные документы разрабатываются в соответствии с типовыми функциональными обязанностями, должностными инструкциями и технологиями работы.

Порядок взаимодействия личного состава и специалистов дежурных смен военных и гражданских секторов центров между собой и с органами ВВС и ПВО определяется технологиями работы исходя из задач и функций центров.

17. Личный состав военного сектора центров, относящийся к авиационному персоналу государственной авиации, должен иметь специальную подготовку и допуск.

Специалисты гражданского сектора, относящиеся к авиационному персоналу гражданской авиации, должны иметь специальное образование, подготовку и сертификат (свидетельство).

18. Должностные лица центров, осуществляющие обслуживание (управление) воздушного движения, перед заступлением на дежурство проходят медицинский осмотр.

19. В центрах ежедневно, перед заступлением на дежурство, проводятся инструктажи дежурных смен и после передачи дежурства новой смене - разборы их работы. Ежемесячно проводится анализ совместной работы военного и гражданского секторов центров. Порядок проведения инструктажей и разборов работы дежурных смен военного и гражданских секторов центра ЕС ОрВД указан в приложении к настоящему Положению.

20. Размещение, содержание и материально-техническое обеспечение, совместная эксплуатация средств связи и радиотехнического обеспечения осуществляются на основании соглашений (договоров) на региональном уровне между воинскими частями и организациями гражданской авиации, в состав которых соответственно входят военные и гражданские секторы двухсекторных центров ЕС ОрВД.

21. Военные секторы центров для обеспечения маршрутных и маршрутно-трассовых полетов привлекают, при необходимости, органы ОВД (управления полетами) пользователей воздушного пространства, выделенные им в качестве вспомогательных пунктов управления и в отдельных случаях, по согласованию с гражданскими секторами своих центров, - гражданские односекторные РЦ (ВРЦ) и органы ОВД гражданской авиации, не выделенные в качестве вспомогательных пунктов управления.

Военные секторы РЦ ставят задачу вспомогательным пунктам управления через командные пункты объединений и соединений ВВС и ПВО (авиационных объединений, соединений), а гражданским органам ОВД - через гражданские секторы своих РЦ.

22. Военные и гражданские секторы центров выдают разрешения на использование воздушного пространства в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации <\*> на основании заявок (графиков, расписаний), включенных в суточный план использования воздушного пространства, по запросу пользователей воздушного пространства.

<\*> Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 сентября 1999 г. N 1084 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 40, ст. 4861).

Разрешение на использование воздушного пространства для выполнения полетов воздушных судов военными секторами центров выдается пользователям воздушного пространства при наличии подтверждения о готовности к их приему на аэродромах назначения и запасных аэродромах, готовности привлекаемых к управлению средств связи и радиотехнического обеспечения и органов ОВД (управления полетами).

23. Контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства центры осуществляют в процессе планирования, координирования использования воздушного пространства и при обслуживании (управлении) воздушного движения.

## **II. ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

24. Главный центр предназначен для планирования и координирования использования воздушного пространства, организации воздушного движения, обеспечения разрешительного порядка использования воздушного пространства, контроля за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации в пределах воздушного пространства Российской Федерации и районов, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию.

Военный сектор Главного центра

25. На военный сектор ГЦ возлагаются следующие функции:

а) составление и обеспечение суточного плана использования воздушного пространства, доведение изменений суточного плана до военных секторов ЗЦ, гражданского сектора ГЦ, центрального командного пункта ВВС, соответствующих федеральных органов исполнительной власти, надзорных и контрольных органов в части, их касающейся, а также анализ выполнения суточного плана;

б) разработка совместно с гражданским сектором в части, его касающейся, доведение, введение и снятие временных режимов, кратковременных ограничений использования воздушного пространства, а также контроль за их соблюдением;

в) обеспечение деятельности, требующей специальной организации использования воздушного пространства;

г) координирование временных режимов (в том числе с гражданским сектором в части касающейся) и доведение изменений до гражданского сектора ГЦ, военных секторов ЗЦ, центрального командного пункта ВВС и подателя представления на установление временного режима;

д) согласование ввода в действие местных режимов;

е) выдача гражданскому сектору ГЦ разрешений на передачу службам обслуживания воздушного движения иностранных государств информации по запретам и ограничениям, необходимой для обеспечения полетов иностранных воздушных судов;

ж) согласование с гражданским сектором ГЦ вопросов обеспечения полетов воздушных судов государственной и экспериментальной авиации по воздушным трассам, местным воздушным линиям в воздушном пространстве более двух зон;

з) выдача разрешений гражданскому сектору ГЦ на использование спрямленных воздушных трасс в воздушном пространстве более двух зон, а также на выход за пределы воздушных трасс;

и) организация управления воздушным движением вне воздушных трасс и местных воздушных линий и выдача разрешений на использование воздушного пространства военным секторам центров в воздушном пространстве более двух зон;

к) информирование центрального командного пункта ВВС и гражданского сектора ГЦ о литерных и подконтрольных полетах воздушных судов;

л) обеспечение международных полетов воздушных судов в части, касающейся военного сектора ГЦ;

м) информирование через гражданский сектор ГЦ органов ОВД иностранных государств о полетах аэростатов с пересечением государственной границы;

н) выдача указаний (разрешений) военным секторам центров на изменение маршрута и эшелона (высоты) полета воздушных судов в случаях обхода зон с опасными явлениями погоды, изменения полетного задания или направления воздушных судов на запасные аэродромы и информирование об этом центрального командного пункта ВВС;

о) анализ фактической и прогнозируемой метеорологической обстановки для выработки рекомендаций на изменение маршрутов и эшелонов (высот) полета воздушных судов в случаях обхода зон с опасными явлениями погоды, изменения полетного задания или направления воздушных судов на запасные аэродромы;

п) контроль и координация действий военных секторов ЗЦ по вопросам организации использования воздушного пространства;

р) контроль за готовностью аэродромов назначения и запасных аэродромов государственной и экспериментальной авиации к приему воздушных судов, за работой дополнительных средств связи и радиотехнического обеспечения полетов Министерства обороны Российской Федерации согласно суточному плану военного сектора ГЦ, а также принятие мер по замене указанных аэродромов и средств в случае выхода их из строя;

с) уведомление соответствующих органов и организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказание таким органам и организациям необходимого содействия;

т) контроль за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации;

у) доведение до военных секторов ЗЦ разрешений на пересечение воздушными судами государственной границы Российской Федерации;

ф) согласование предложений по изменению структуры воздушного пространства Российской Федерации.

26. В суточный план использования воздушного пространства военного сектора ГЦ включаются заявки на деятельность по использованию воздушного пространства в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации.

Суточный план использования воздушного пространства согласовывается с центральным командным пунктом ВВС, военными секторами ЗЦ, а также с гражданским сектором ГЦ в части, их касающейся, и утверждается начальником военного сектора ГЦ.

27. Военный сектор ГЦ при получении информации о нарушениях Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации принимает меры к их прекращению, представляет в Управление по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением Министерства обороны Российской Федерации оперативную информацию, осуществляет учет и анализ нарушений.

28. Начальник военного сектора ГЦ подчиняется начальнику Управления по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением Министерства обороны Российской Федерации.

29. Технологии работы и функциональные обязанности личного состава военного сектора ГЦ разрабатываются начальником военного сектора. Технологии работы согласовываются с гражданским сектором ГЦ, центральным командным пунктом ВВС и утверждаются начальником Управления по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением Министерства обороны Российской Федерации. Функциональные обязанности утверждаются начальником Управления по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением Министерства обороны Российской Федерации.

30. Начальник военного сектора ГЦ является прямым начальником для личного состава военного сектора центра. Он несет ответственность за выполнение задач, возложенных на военный сектор, и обязан:

- а) организовывать и контролировать работу личного состава по выполнению задач, возложенных на военный сектор ГЦ;
- б) утверждать временные режимы;
- в) контролировать своевременность составления и обеспечения суточного плана использования воздушного пространства военного сектора ГЦ, анализировать его выполнение и вырабатывать предложения по эффективному использованию воздушного пространства Российской Федерации;
- г) совершенствовать взаимодействие с гражданским сектором ГЦ и заинтересованными федеральными органами исполнительной власти по вопросам организации использования воздушного пространства;
- д) анализировать нарушения Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации и разрабатывать предложения по их предотвращению. По указанию начальника Управления по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением Министерства обороны Российской Федерации участвовать в расследовании нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации;
- е) участвовать в разработке мероприятий по оснащению ГЦ средствами связи;
- ж) участвовать в подготовке проектов оснащения центра автоматизированными системами и средствами планирования использования воздушного пространства и планов их внедрения;
- з) анализировать и обобщать опыт эксплуатации военным сектором ГЦ средств автоматизации использования воздушного пространства, проводить оценку их эксплуатационных характеристик и готовить предложения по повышению (поддержанию) эксплуатационной готовности и надежности средств автоматизации планирования;
- и) разрабатывать мероприятия по совершенствованию оборудования рабочих мест военного сектора ГЦ;
- к) обобщать и внедрять в практику эффективные формы и методы работы дежурных смен военных секторов центров;
- л) участвовать в разработке документов, регламентирующих порядок использования воздушного пространства Российской Федерации, и в рассмотрении предложений по изменению структуры воздушного пространства;
- м) оказывать помощь военным секторам центров в выполнении задач, определенных настоящим Положением;
- н) участвовать в проверках военных секторов центров;
- о) планировать, организовывать и проводить профессиональную подготовку личного состава военного сектора ГЦ.

#### Гражданский сектор Главного центра

31. На гражданский сектор ГЦ возлагаются следующие функции:

- а) организация воздушного движения по воздушным трассам, местным воздушным линиям и в районах авиационных работ;
- б) согласование с военным сектором ГЦ вопросов обеспечения безопасности, регулярности и экономичности воздушного движения при введении временных режимов и кратковременных ограничений использования воздушного пространства. Контроль за их получением и соблюдением гражданскими секторами ЗЦ (ВЗЦ);
- в) передача, с разрешения военного сектора ГЦ, службам обслуживания воздушного движения иностранных государств информации по запретам и ограничениям, необходимой для обеспечения полетов иностранных воздушных судов;
- г) формирование, обеспечение и контроль выполнения суточного плана воздушного движения, доведение суточного плана и его изменений до военного сектора ГЦ, гражданских секторов ЗЦ, центрального командного пункта ВВС, соответствующих федеральных органов исполнительной власти, надзорных и контрольных органов в части, их касающейся, а также анализ выполнения суточного плана;
- д) планирование и организация потоков воздушных судов, следующих по воздушным трассам и местным воздушным линиям за пределы одной зоны, а также координирование этих потоков при изменении полетных заданий, воздушной, метеорологической обстановки;
- е) доведение до соответствующих центров, органов ОВД пользователей воздушного пространства изменений полетных заданий, воздушной, метеорологической обстановки, а также контроль выполнения мер по организации потоков воздушного движения при прогнозируемом превышении потребностей воздушного движения над пропускной способностью элементов структуры воздушного пространства;
- ж) обеспечение деятельности, требующей специальной организации использования воздушного пространства (полеты литерных воздушных судов и др.), в соответствии с суточным планом гражданского сектора ГЦ, информация о полетах воздушных судов, выполняющих литерные рейсы соответствующих органов, определенных нормативными документами, в части, их касающейся;
- з) обеспечение международных полетов воздушных судов в части касающейся;

и) согласование с военным сектором ГЦ изменения маршрутов и высот полета воздушных судов в случаях обхода зон с опасными явлениями погоды, изменения полетного задания или направления воздушных судов на запасные аэродромы при необходимости выхода за пределы воздушных трасс и местных воздушных линий;

й) согласование с военным сектором ГЦ использования спрямленных воздушных трасс в воздушном пространстве более двух зон;

к) доведение до заинтересованных органов ОВД информации о разрешенных для использования спрямленных воздушных трасс;

л) согласование с военным сектором ГЦ вопросов обеспечения полетов воздушных судов гражданской авиации вне воздушных трасс в воздушном пространстве более двух зон;

м) согласование с военным сектором ГЦ вопросов обеспечения полетов воздушных судов государственной и экспериментальной авиации по воздушным трассам и местным воздушным линиям в воздушном пространстве более двух зон;

н) контроль и координация действий гражданских секторов ЗЦ (ВЗЦ) по вопросам воздушного движения;

о) контроль за готовностью аэродромов назначения и запасных аэродромов к приему воздушных судов и за работой трассовых радиотехнических средств согласно суточному плану гражданского сектора ГЦ, а также принятие мер по замене указанных аэродромов и средств в случае выхода их из строя;

п) анализ представленных Росгидрометом и его подразделениями данных по фактической и прогнозируемой метеорологической обстановке;

р) уведомление соответствующих органов и организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказание таким органам и организациям необходимого содействия;

с) согласование предложений по изменению структуры воздушного пространства;

т) контроль за наличием у пользователя соответствующих разрешений на разовые международные полеты российских и иностранных воздушных судов и доведение этих разрешений до гражданских секторов ЗЦ;

у) разработка предложений по повышению пропускной способности центров ЕС ОрВД, совершенствованию организации воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов;

ф) участие в проведении анализа нарушений Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации и в разработке мероприятий по их предотвращению;

х) участие в разработке расписания движения воздушных судов российских и иностранных авиакомпаний в воздушном пространстве Российской Федерации;

ц) контроль за соблюдением требований табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации и принятие мер в случае его нарушения;

ч) разработка и реализация мер по обеспечению потребностей в использовании воздушного пространства, определенного для воздушных трасс, местных воздушных линий и районов авиационных работ, при возникновении особых случаев (выход из строя автоматизированной системы обслуживания воздушного движения, радиолокационных средств и др.);

ш) взаимодействие с соответствующими органами ОВД сопредельных государств по вопросам организации воздушного движения;

щ) контроль за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации.

32. В суточный план воздушного движения гражданского сектора ГЦ включаются заявки на полеты:

а) литерных воздушных судов всех ведомств по воздушным трассам и местным воздушным линиям, а воздушных судов гражданской авиации также и вне воздушных трасс и местных воздушных линий;

б) воздушных судов, выполняющих международные полеты по воздушным трассам и местным воздушным линиям;

в) воздушных судов государственной и экспериментальной авиации по воздушным трассам и местным воздушным линиям в воздушном пространстве двух и более зон;

г) воздушных судов гражданской авиации вне воздушных трасс и местных воздушных линий в воздушном пространстве двух и более зон;

д) воздушных судов гражданской, государственной и экспериментальной авиации вне воздушных трасс и местных воздушных линий в воздушном пространстве двух и более зон при управлении ими гражданскими секторами центров или органами ОВД гражданской авиации.

Суточный план воздушного движения согласовывается с военным сектором ГЦ, с центральным командным пунктом ВВС, в части касающейся, и утверждается начальником гражданского сектора ГЦ.

33. Гражданский сектор ГЦ при получении информации о нарушениях Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации принимает меры к их прекращению, информирует военный сектор ГЦ.

34. Начальник гражданского сектора ГЦ подчиняется руководителю предприятия гражданской авиации, в состав которого гражданский сектор центра входит, а в специальном отношении - руководителю Департамента государственного регулирования организации воздушного движения Государственной службы гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации.

35. Технологии работы и должностные инструкции специалистов гражданского сектора ГЦ разрабатываются начальником гражданского сектора ГЦ. Технологии работы согласовываются с военным сектором ГЦ, центральным командным пунктом ВВС и утверждаются руководителем Департамента государственного регулирования организации

воздушного движения Государственной службы гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации. Должностные инструкции утверждаются руководителем предприятия гражданской авиации, в состав которого гражданский сектор центра входит.

36. Начальник гражданского сектора ГЦ является начальником для специалистов гражданского сектора центра и несет ответственность за выполнение задач, возложенных на гражданский сектор, и обязан:

- а) организовывать и контролировать работу специалистов гражданского сектора ГЦ;
- б) контролировать своевременность составления и обеспечения суточного плана воздушного движения гражданского сектора ГЦ, планирование мер по организации потоков воздушного движения, анализировать их выполнение и вырабатывать предложения по эффективному использованию воздушного пространства;
- в) совершенствовать взаимодействие с военным сектором ГЦ и заинтересованными федеральными органами исполнительной власти по вопросам организации использования воздушного пространства;
- г) анализировать факты нарушения Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, принимать участие в расследовании нарушений порядка использования воздушного пространства и разрабатывать предложения по их предотвращению;
- д) разрабатывать мероприятия по совершенствованию оборудования рабочих мест гражданского сектора ГЦ;
- е) анализировать и обобщать опыт работы дежурных смен гражданских секторов центров;
- ж) участвовать в разработке документов, регламентирующих организацию использования воздушного пространства, и в рассмотрении предложений по изменению структуры воздушного пространства;
- з) участвовать в подготовке проектов оснащения центра автоматизированными системами и средствами планирования использования воздушного пространства и планирования потоков воздушного движения, планов их внедрения;
- и) анализировать и обобщать опыт эксплуатации гражданским сектором ГЦ средств автоматизации планирования использования воздушного пространства и планирования потоков воздушного движения, проводить оценку их эксплуатационных характеристик и готовить предложения по повышению (поддержанию) эксплуатационной готовности и надежности средств автоматизации;
- к) контролировать работу гражданских секторов центров и отказывать помощь в выполнении задач, возложенных на них настоящим Положением;
- л) участвовать в проверках гражданских секторов центров;
- м) планировать, организовывать и проводить профессиональную подготовку специалистов гражданского сектора ГЦ, обеспечивать повышение их классной квалификации;
- н) принимать участие в разработке мероприятий по оснащению гражданских секторов центров радиотехническими средствами контроля и обслуживания воздушного движения;
- о) участвовать в подготовке соответствующих соглашений (договоров), обеспечивающих выполнение задач, возложенных на центр;
- п) разрабатывать предложения по повышению пропускной способности центров ЕС ОрВД, совершенствованию организации воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов;
- р) взаимодействовать с пользователями воздушного пространства, в том числе и зарубежными.

### III. ЗОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

37. Зональный центр предназначен для планирования и координирования использования воздушного пространства, организации воздушного движения, обеспечения разрешительного порядка использования воздушного пространства, контроля за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации в своей зоне.

#### Военный сектор зонального центра

38. На военный сектор ЗЦ возлагаются следующие функции:

- а) прием, обработка, контроль за правильностью оформления, адресования и передача заявок на использование воздушного пространства;
- б) составление и обеспечение суточного плана использования воздушного пространства, доведение изменений суточного плана использования воздушного пространства до военных секторов РЦ, входящих в его зону, военного сектора ГЦ, смежных ЗЦ, гражданского сектора центра, пользователей воздушного пространства в части, их касающейся, а также анализ выполнения суточного плана использования воздушного пространства;
- в) доведение временных режимов и кратковременных ограничений, полученных от военного сектора ГЦ;
- г) разработка, совместно с гражданским сектором центра в части, его касающейся, доведение, введение, снятие местных режимов, их координирование и доведение изменений до военного сектора ГЦ, гражданского сектора ЗЦ, командного пункта объединения ВВС и ПВО (авиационного объединения), военных секторов РЦ, входящих в его зону, и пользователей воздушного пространства в части, их касающейся;
- д) разработка, совместно с гражданским сектором центра в части, его касающейся, доведение, введение, снятие запретов в соответствии с временными и местными режимами, а также кратковременных ограничений и контроль за их соблюдением;
- е) обеспечение деятельности, требующей специальной организации использования воздушного пространства;
- ж) выдача разрешений на использование воздушного пространства в соответствии с суточным планом использования воздушного пространства военного сектора ЗЦ;

з) выдача разрешений гражданскому сектору на использование спрямленных воздушных трасс в зоне, а также на выход воздушных судов за пределы воздушных трасс, местных воздушных линий;

и) выдача указаний (разрешений) на изменение маршрутов и высот полета в случаях обхода зон с опасными явлениями погоды, изменения полетного задания или направления воздушных судов на запасные аэродромы и информирование об этом органов ВВС и ПВО;

к) организация управления воздушным движением вне воздушных трасс и местных воздушных линий в соответствии с суточным планом использования воздушного пространства военного сектора ЗЦ;

л) доклад командующему объединением ВВС и ПВО (командующему авиационным объединением) и военному сектору ГЦ о выполнении литерных и подконтрольных полетов воздушных судов, а также доведение информации о таких полетах до командного пункта объединения ВВС и ПВО (авиационного объединения) и гражданского сектора своего центра в части, их касающейся;

м) обеспечение международных полетов воздушных судов государственной и экспериментальной авиации в части, касающейся военного сектора ЗЦ;

н) согласование с гражданским сектором центра вопросов обеспечения полетов воздушных судов государственной и экспериментальной авиации по воздушным трассам и местным воздушным линиям;

о) выдача разрешений гражданскому сектору на использование средств связи и радиотехнического обеспечения Министерства обороны Российской Федерации при обслуживании полетов воздушных судов гражданской авиации;

п) информирование гражданского сектора и соответствующих органов ОВД (управления полетами) пользователей воздушного пространства в части, их касающейся, о начале (окончании) деятельности по использованию воздушного пространства согласно суточному плану использования воздушного пространства военного сектора ЗЦ;

р) по запросу военного сектора ГЦ доклад о движении воздушных судов Министерства обороны Российской Федерации по воздушным трассам и местным воздушным линиям в своей зоне;

с) контроль и координация действий военных секторов РЦ по вопросам организации использования воздушного пространства;

т) контроль за своевременной подачей военными секторами РЦ флайт-планов на международные полеты воздушных судов государственной и экспериментальной авиации в авиадиспетчерские пункты аэропортов;

у) контроль за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации;

ф) контроль за готовностью аэродромов назначения и запасных аэродромов государственной и экспериментальной авиации к приему воздушных судов и за работой дополнительных средств связи и радиотехнического обеспечения полетов Министерства обороны Российской Федерации согласно суточному плану использования воздушного пространства, принятие мер по замене указанных аэродромов и средств в случае выхода их из строя;

х) анализ фактической и прогнозируемой метеорологической обстановки для выработки рекомендаций и выдачи разрешений на изменение маршрутов и эшелонов (высот) полета в случаях обхода зон с опасными явлениями погоды, изменения полетного задания или направления воздушных судов на запасные аэродромы;

ц) уведомление соответствующих органов и организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказание таким органам и организациям необходимого содействия;

ч) согласование представлений на установление временных режимов, а также предложений по совершенствованию структуры воздушного пространства зоны.

39. На военный сектор ЗЦ, с правом непосредственного управления воздушным движением, одновременно возлагаются функции, установленные для военного сектора РЦ.

40. Суточный план военного сектора согласовывается с военным сектором ГЦ, командным пунктом объединения ВВС и ПВО (авиационного объединения), гражданским сектором ЗЦ, военными секторами РЦ своей зоны, смежными ЗЦ в части, их касающейся, и утверждается начальником военного сектора ЗЦ.

41. Военный сектор ЗЦ при получении информации о нарушениях Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации принимает меры к их прекращению, осуществляет учет и анализ нарушений.

42. Начальник военного сектора ЗЦ подчиняется командующему объединением ВВС и ПВО (командующему авиационным объединением), а по вопросам, связанным с использованием воздушного пространства, выполняет указания начальника военного сектора ГЦ.

43. Технологии работы и функциональные обязанности личного состава военного сектора ЗЦ разрабатываются начальником военного сектора. Технологии работы согласовываются с гражданским сектором, с командным пунктом объединения ВВС и ПВО (авиационного объединения) и утверждаются начальником ГЦ. Функциональные обязанности утверждаются начальником военного сектора ЗЦ.

44. Начальник военного сектора ЗЦ является прямым начальником для личного состава военного сектора центра. Он несет ответственность за выполнение задач, возложенных на военный сектор, и обязан:

а) организовывать работу личного состава военного сектора ЗЦ и руководить деятельностью военных секторов центров зоны;



б) осуществлять совместно с начальником командного пункта объединения ВВС и ПВО (авиационного объединения) и начальником гражданского сектора ЗЦ, а также представителями пользователей воздушного пространства предварительное планирование использования воздушного пространства зоны;

в) утверждать проекты местных режимов;

г) контролировать своевременность составления и обеспечения суточного плана использования воздушного пространства, анализировать его выполнение и вырабатывать предложения по эффективному использованию воздушного пространства зоны;

д) организовывать и совершенствовать взаимодействие с гражданским сектором ЗЦ, командным пунктом объединения ВВС и ПВО, пользователями воздушного пространства;

е) анализировать факты нарушения Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации в зоне, принимать участие в расследовании нарушений порядка использования воздушного пространства в зоне и разрабатывать предложения по их предотвращению;

ж) принимать участие в разработке мероприятий по оснащению центров зоны средствами связи и радиотехнического обеспечения;

з) участвовать в подготовке проектов оснащения центров зоны автоматизированными системами и средствами управления воздушным движением и планов их внедрения;

и) анализировать и обобщать опыт эксплуатации центрами зоны средств автоматизации управления воздушным движением, проводить оценку их эксплуатационных характеристик и готовить предложения по повышению (поддержанию) эксплуатационной готовности и надежности средств автоматизации;

к) разрабатывать мероприятия по совершенствованию оборудования рабочих мест военных секторов центров зоны;

л) обобщать и внедрять в практику эффективные формы и методы работы дежурных смен военных секторов центров зоны;

м) принимать участие в разработке документов, регламентирующих порядок использования воздушного пространства, готовить предложения по совершенствованию структуры воздушного пространства зоны;

н) организовывать своевременное проведение облетов радиотехнических средств центров зоны;

о) проводить занятия с экипажами воздушных судов государственной и экспериментальной авиации, специалистами органов ОВД (управления полетами) по организации использования воздушного пространства зоны;

п) организовывать, планировать и проводить профессиональную подготовку личного состава военного сектора ЗЦ.

45. При одновременном выполнении ЗЦ функций управления воздушным движением начальник военного сектора обязан уметь самостоятельно осуществлять управление воздушным движением.

Гражданский сектор зонального центра

46. На гражданский сектор ЗЦ возлагаются следующие функции:

а) организация воздушного движения по воздушным трассам, местным воздушным линиям и в районах авиационных работ в зоне;

б) согласование вопросов обеспечения безопасности, регулярности и экономичности воздушного движения при установлении местных режимов и кратковременных ограничений использования воздушного пространства;

в) разработка предложений о запретах на полеты воздушных судов, в соответствии с временными и местными режимами использования воздушного пространства, на участках воздушных трасс, местных воздушных линий, в районах аэродромов, в том числе относящихся к международным аэропортам, и в районах авиационных работ, а также предложений о выделении спрямленных воздушных трасс, обходных маршрутов и представление этих предложений в военный сектор ЗЦ;

г) доведение запретов и кратковременных ограничений на использование воздушного пространства до всех заинтересованных ЗЦ, односекторных ВЗЦ своей зоны ЕС ОрВД в части, их касающейся. Доведение информации о запретах и кратковременных ограничениях на использование воздушного пространства, установленных в других зонах ЕС ОрВД, до органов ОВД пользователей воздушного пространства своей зоны ЕС ОрВД в части, их касающейся;

д) контроль за получением и соблюдением гражданскими секторами центров и органов ОВД зоны запретов и кратковременных ограничений на использование воздушного пространства;

е) составление, обеспечение и контроль выполнения суточного плана воздушного движения. Доведение суточного плана воздушного движения и его изменений до военного сектора ЗЦ, ВЗЦ, смежных ЗЦ, гражданских секторов РЦ, органов ОВД аэродромов гражданской авиации, пользователей воздушного пространства зоны и соответствующих органов ВВС и ПВО в части, их касающейся, а также анализ выполнения суточного плана воздушного движения;

ж) планирование и организация потоков воздушных судов, следующих по воздушным трассам и местным воздушным линиям в пределах своей зоны, а также координирование этих потоков при изменении полетных заданий, воздушной, метеорологической и орнитологической обстановки;

з) доведение до соответствующих центров, органов ОВД пользователей воздушного пространства изменений полетных заданий, воздушной и метеорологической обстановки, а также контроль выполнения мер по организации потоков воздушного движения;

и) подача заявок в соответствующие органы ВВС и ПВО на полеты воздушных судов, следующих по воздушным трассам и местным воздушным линиям транзитом через зону и прилетающих на аэродромы гражданской авиации, расположенные в зоне;

й) обеспечение деятельности, требующей специальной организации использования воздушного пространства (полеты воздушных судов по литерным рейсам и др.), в соответствии с суточным планом воздушного движения;

к) информирование о полетах воздушных судов, выполняющих литерные рейсы соответствующих органов, определенных нормативными документами, в части, их касающейся;

л) обеспечение международных полетов воздушных судов гражданской авиации по воздушным трассам и местным воздушным линиям согласно суточному плану воздушного движения;

м) согласование с гражданскими секторами ГЦ, ВЗЦ, РЦ и смежных ЗЦ (ВЗЦ) изменений маршрутов полета воздушных судов в случаях перегрузки направлений (секторов) РЦ и ВРЦ, обхода зон с опасными явлениями погоды, изменения полетного задания или направления воздушных судов на запасные аэродромы, а также с военным сектором ЗЦ, если при этом необходим выход за пределы воздушных трасс и местных воздушных линий;

н) согласование с военным сектором ЗЦ, гражданскими секторами ГЦ, РЦ и смежных ЗЦ (ВЗЦ) использования спрямленных воздушных трасс;

о) согласование с военным сектором ЗЦ, гражданским сектором ВЗЦ вопросов обеспечения полетов воздушных судов гражданской авиации вне воздушных трасс и местных воздушных линий;

п) согласование с гражданскими секторами ГЦ, смежных ЗЦ (ВЗЦ) вопросов обеспечения в других зонах полетов воздушных судов гражданской авиации вне воздушных трасс и местных воздушных линий;

р) контроль за готовностью аэродромов назначения и запасных аэродромов гражданской авиации зоны к приему воздушных судов, работой трассовых радиотехнических средств согласно суточному плану воздушного движения гражданского сектора ЗЦ, а также принятие мер по замене указанных аэродромов и средств в случае выхода их из строя;

с) анализ фактической и прогнозируемой метеорологической обстановки;

т) уведомление соответствующих органов и организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказание таким органам и организациям необходимого содействия;

у) согласование с военным сектором ЗЦ вопросов обеспечения полетов воздушных судов государственной и экспериментальной авиации по воздушным трассам и местным воздушным линиям;

ф) разработка и реализация мер по обеспечению потребностей в использовании воздушного пространства зоны при возникновении особых случаев (выход из строя автоматизированной системы обслуживания воздушного движения, радиолокационных средств и др.);

х) проведение анализа нарушений Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации и разработка мероприятий по их предотвращению, а также анализ интенсивности воздушного движения и пропускной способности центров и элементов структуры воздушного пространства зоны;

ц) представление выписки из суточного плана воздушного движения, в части фактически выполненных внутрizonальных полетов, в гражданский сектор ГЦ;

ч) разработка предложений по повышению пропускной способности центров зоны, совершенствованию организации воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов;

ш) контроль за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации и, в случае нарушений, принятие мер по их прекращению;

щ) контроль за соблюдением требований табеля сообщений о движении воздушных судов Российской Федерации и принятие мер в случае его нарушения.

47. Суточный план воздушного движения гражданского сектора ЗЦ согласовывается с военным сектором ЗЦ, гражданскими секторами ГЦ, смежных ЗЦ, ВЗЦ, командным пунктом объединения ВВС и ПВО (авиационного объединения) в части, их касающейся, утверждается начальником гражданского сектора ЗЦ, а в его отсутствие - начальником дежурной смены гражданского сектора ЗЦ.

48. Гражданский сектор ЗЦ при получении информации о нарушениях Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации принимает меры к их прекращению, осуществляет учет и анализ нарушений.

49. Технологии работы и должностные инструкции специалистов гражданского сектора ЗЦ разрабатываются начальником гражданского сектора ЗЦ и утверждаются руководителем предприятия гражданской авиации, в состав которого гражданский сектор центра входит.

Технологии работы согласовываются с руководителями соответствующих территориальных органов воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, начальниками гражданского сектора ГЦ, военного сектора ЗЦ, командного пункта объединения ВВС и ПВО (авиационного объединения).

50. Начальник гражданского сектора ЗЦ подчиняется руководителю предприятия гражданской авиации, в состав которого входит гражданский сектор ЗЦ, а по вопросам организации воздушного движения - начальнику гражданского сектора ГЦ.

51. Начальник гражданского сектора ЗЦ является начальником для специалистов гражданского сектора центра.

52. Начальник гражданского сектора ЗЦ несет ответственность за выполнение задач, возложенных на гражданский сектор, и обязан:

а) организовывать и контролировать работу специалистов гражданского сектора центра;

б) совместно с начальником военного сектора и пользователями воздушного пространства осуществлять предварительное планирование использования воздушного пространства;

в) контролировать своевременность составления и обеспечения суточного плана воздушного движения, анализировать его выполнение и вырабатывать предложения по эффективному обслуживанию воздушного движения в зоне;

г) организовывать и совершенствовать взаимодействие с военным сектором центра, командным пунктом объединения ВВС и ПВО и органами ОВД (управления полетами) пользователей воздушного пространства по вопросам организации использования воздушного пространства в зоне;

д) анализировать факты нарушения Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, принимать участие в расследовании нарушений порядка использования воздушного пространства и разрабатывать предложения по их предотвращению;

е) участвовать в подготовке проектов оснащения центра автоматизированными системами и средствами планирования использования воздушного пространства и планирования потоков воздушного движения, планов их внедрения;

ж) анализировать и обобщать опыт эксплуатации гражданским сектором ЗЦ средств автоматизации планирования использования воздушного пространства и планирования потоков воздушного движения, проводить оценку их эксплуатационных характеристик и готовить предложения по повышению (поддержанию) эксплуатационной готовности и надежности средств автоматизации;

з) разрабатывать мероприятия по совершенствованию оборудования рабочих мест гражданского сектора центра;

и) обобщать и внедрять в практику эффективные формы и методы работы дежурных смен гражданских секторов центров зоны;

к) принимать участие в разработке документов, регламентирующих порядок организации использования воздушного пространства;

л) контролировать работу гражданских секторов центров зоны и оказывать помощь в выполнении задач, возложенных на них настоящим Положением;

м) участвовать в проверках работы гражданских секторов центров зоны;

н) планировать, организовывать и проводить профессиональную подготовку специалистов гражданского сектора ЗЦ, обеспечивать повышение их классной квалификации;

о) разрабатывать предложения по повышению пропускной способности центров, совершенствованию организации воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов в зоне;

п) принимать участие в разработке мероприятий по оснащению гражданских секторов центров зоны радиотехническими средствами контроля и обслуживания воздушного движения;

р) проводить занятия со специалистами гражданских и военных секторов центров своей зоны, органов ОВД (управления полетами) пользователей воздушного пространства и летным составом гражданской авиации по организации использования воздушного пространства в своей зоне;

с) участвовать в подготовке соответствующих соглашений (договоров), обеспечивающих выполнение задач, возложенных на центр.

#### IV. ГРАЖДАНСКИЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ЗОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

53. Гражданский вспомогательный зональный центр предназначен для планирования и координирования использования воздушного пространства, организации воздушного движения, обеспечения разрешительного порядка использования воздушного пространства, контроля за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации в своей зоне.

54. На ВЗЦ возлагаются следующие функции:

а) организация воздушного движения по воздушным трассам и местным воздушным линиям в зоне;

б) доведение запретов и кратковременных ограничений до органов ОВД аэропортов гражданской авиации зоны;

в) контроль за получением и соблюдением гражданскими секторами центров и органов ОВД зоны запретов и кратковременных ограничений;

г) составление, обеспечение и контроль выполнения суточного плана воздушного движения. Доведение суточного плана воздушного движения и его изменений до пользователей воздушного пространства, гражданских секторов РЦ и смежных ВЗЦ одной зоны, органов ОВД гражданской авиации в части, их касающейся, а также анализ выполнения суточного плана воздушного движения;

д) планирование и организация потоков воздушных судов, следующих по воздушным трассам и местным воздушным линиям в пределах своей зоны ЕС ОрВД, а также координирование этих потоков при изменении полетных заданий, воздушной, метеорологической и орнитологической обстановки;

е) доведение до соответствующих центров, органов ОВД пользователей воздушного пространства изменений полетных заданий, воздушной и метеорологической обстановки, а также контроль выполнения мер по организации потоков воздушного движения;

ж) обеспечение деятельности, требующей специальной организации использования воздушного пространства (полеты воздушных судов по литерным рейсам и др.), согласно суточному плану воздушного движения;

з) доклад о литерных рейсах гражданскому сектору ЗЦ, информирование о них соответствующих органов, определенных нормативными документами, в части, их касающейся;

и) согласование с гражданскими секторами РЦ и смежными ВЗЦ зоны изменений маршрутов полета воздушных судов по воздушным трассам и местным воздушным линиям в случаях перегрузки направлений (секторов) РЦ и ВРЦ, обхода зон с опасными явлениями погоды, изменении полетного задания или направления воздушных судов на запасные аэродромы, а также с гражданским сектором ЗЦ при необходимости выхода за пределы воздушных трасс и местных воздушных линий;

к) согласование с гражданским сектором ЗЦ и с гражданскими секторами РЦ, смежных ВЗЦ зоны вопросов использования спрямленных воздушных трасс в зоне;

л) контроль за готовностью аэродромов назначения и запасных аэродромов к приему воздушных судов, работой трассовых радиотехнических средств согласно суточному плану воздушного движения, а также принятия мер по замене указанных аэродромов и средств в случае выхода их из строя;

м) согласование с гражданским сектором ЗЦ и смежными ВЗЦ одной зоны вопросов обеспечения полетов воздушных судов гражданской авиации вне воздушных трасс, местных воздушных линий;

н) анализ фактической и прогнозируемой метеорологической обстановки;

о) уведомление соответствующих органов и организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказание таким органам и организациям необходимого содействия;

п) подготовка предложений по изменению структуры воздушного пространства зоны;

р) проведение анализа нарушений Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации и разработка мероприятий по их предотвращению, а также анализ интенсивности воздушного движения и пропускной способности центров и элементов воздушного пространства зоны;

с) представление выписки из суточного плана воздушного движения, в части фактически выполненных внутризональных полетов, в гражданский сектор ЗЦ;

т) разработка предложений по повышению пропускной способности центров зоны, совершенствованию организации воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов;

у) контроль за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации и, в случае нарушений порядка использования воздушного пространства, принятие мер по их прекращению;

ф) контроль за соблюдением требований табеля сообщений о движении воздушных судов Российской Федерации и принятие мер в случае его нарушения.

55. Суточный план воздушного движения ВЗЦ согласовывается с гражданским сектором своего ЗЦ и утверждается начальником ВЗЦ, а в его отсутствие - начальником дежурной смены ВЗЦ.

56. Вспомогательный ЗЦ при получении информации о нарушениях Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации принимает меры к их прекращению, осуществляет учет и анализ нарушений.

57. Технологии работы и должностные инструкции специалистов ВЗЦ разрабатываются начальником центра и утверждаются руководителем предприятия гражданской авиации, в состав которого входит центр.

Технологии работы согласовываются с руководителем соответствующего территориального органа воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, начальниками гражданского и военного секторов ЗЦ.

58. Начальник ВЗЦ подчиняется руководителю предприятия гражданской авиации, в состав которого входит ВЗЦ, а по вопросам организации использования воздушного пространства - начальнику гражданского сектора ЗЦ.

59. Начальник ВЗЦ является начальником для специалистов центра, несет ответственность за выполнение задач, возложенных на центр, и обязан:

а) организовывать и контролировать работу специалистов центра;

б) контролировать своевременность составления и обеспечения суточного плана воздушного движения, анализировать его выполнение и вырабатывать предложения по эффективному обслуживанию воздушного движения;

в) анализировать факты нарушения Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, принимать участие в расследовании нарушений порядка использования воздушного пространства и разрабатывать предложения по их предотвращению;

г) разрабатывать мероприятия по совершенствованию оборудования рабочих мест центра;

д) участвовать в подготовке проектов оснащения центра автоматизированными системами и средствами планирования использования воздушного пространства и планирования потоков воздушного движения, планов их внедрения;

е) анализировать и обобщать опыт эксплуатации гражданским сектором ВЗЦ средств автоматизации планирования использования воздушного пространства и планирования потоков воздушного движения, проводить оценку их эксплуатационных характеристик и готовить предложения по повышению (поддержанию) эксплуатационной готовности и надежности средств автоматизации;

ж) обобщать и внедрять в практику эффективные формы и методы работы дежурных смен центра;

з) принимать участие в разработке документов, регламентирующих порядок обслуживания воздушного движения;

и) контролировать работу гражданских секторов РЦ (ВРЦ) в зоне и оказывать помощь в выполнении задач, возложенных на них настоящим Положением;

к) участвовать в проверках работы гражданских секторов РЦ (ВРЦ) зоны;

л) планировать, организовывать и проводить профессиональную подготовку специалистов центра, обеспечивать повышение их классной квалификации;

м) разрабатывать предложения по повышению пропускной способности центров, совершенствованию организации воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов в зоне;

н) принимать участие в разработке мероприятий по оснащению гражданских секторов центров зоны радиотехническими средствами контроля и обслуживания воздушного движения;

о) проводить занятия со специалистами гражданских секторов центров зоны, органов ОВД аэродромов и летным составом гражданской авиации по порядку использования воздушного пространства и организации обслуживания воздушного движения зоны;

п) участвовать в подготовке соглашений (договоров), обеспечивающих выполнение задач, возложенных на центр.

#### V. РАЙОННЫЙ ЦЕНТР ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

60. Районный центр предназначен для планирования и координирования использования воздушного пространства, организации воздушного движения, обеспечения разрешительного порядка использования воздушного пространства, контроля за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации в своем районе.

##### Военный сектор двухсекторного районного центра

61. На военный сектор РЦ возлагаются следующие функции:

а) составление и обеспечение суточного плана использования воздушного пространства, доведение изменений суточного плана до военного сектора ЗЦ, смежных РЦ зоны, военных односекторных РЦ, военных секторов двухсекторных ВРЦ, гражданского сектора центра, пользователей воздушного пространства в части, их касающейся, анализ выполнения суточного плана использования воздушного пространства;

б) организация и осуществление управления воздушным движением в соответствии с суточным планом использования воздушного пространства военного сектора РЦ;

в) разработка, доведение, введение и снятие кратковременных ограничений;

г) доведение до гражданского сектора своего центра, военных односекторных РЦ (ВРЦ), военных секторов двухсекторных ВРЦ и пользователей воздушного пространства запретов и кратковременных ограничений, полученных от военного сектора ЗЦ;

д) обеспечение деятельности, требующей специальной организации использования воздушного пространства;

е) предотвращение опасных сближений и столкновений воздушных судов, выполняющих полет вне воздушных трасс и местных воздушных линий в районе;

ж) выдача гражданскому сектору и пользователям воздушного пространства разрешений на использование воздушного пространства вне воздушных трасс и местных воздушных линий;

з) выдача разрешений на использование воздушного пространства воздушным судам, вылетающим с аэродромов государственной и экспериментальной авиации, при выполнении полетов по воздушным трассам и местным воздушным линиям;

и) выдача разрешений на изменение маршрутов и высот полета воздушных судов в случаях обхода зон с опасными явлениями погоды, изменения полетного задания или направления воздушных судов на запасные аэродромы, информирование об этом органов ВВС и ПВО, органов ОВД (управления полетами) пользователей воздушного пространства;

к) выдача разрешений гражданскому сектору на использование спрямленных воздушных трасс в своем районе, а также на выход воздушных судов за пределы воздушных трасс и местных воздушных линий, информирование об этом органов ВВС и ПВО;

л) согласование с гражданским сектором вопросов обеспечения полетов воздушных судов по воздушным трассам и местным воздушным линиям при вылете с аэродромов государственной и экспериментальной авиации;

м) постановка задачи вспомогательным пунктам управления на управление полетами воздушных судов, организация обмена взаимной информацией между ними, контроль передачи управления между вспомогательными пунктами управления;

н) доклад о литерных и подконтрольных полетах воздушных судов военному сектору ЗЦ и информирование гражданского сектора центра в части, его касающейся;

о) передача флайт-планов в авиадиспетчерские пункты аэропортов на международные полеты воздушных судов, вылетающих с аэродромов государственной и экспериментальной авиации;

п) согласование с гражданским сектором условий входа (выхода) воздушных судов в (из) воздушные трассы и местные воздушные линии;

р) доклад военному сектору ЗЦ, информирование гражданского сектора РЦ и пользователей воздушного пространства в части, их касающейся, о начале (окончании) деятельности по использованию воздушного пространства согласно суточному плану использования воздушного пространства военного сектора РЦ;

с) по запросу военного сектора ЗЦ доклад о движении воздушных судов Министерства обороны Российской Федерации по воздушным трассам и местным воздушным линиям;

т) информирование экипажей воздушных судов, смежных РЦ, гражданского сектора РЦ и органов ОВД (управления полетами) государственной и экспериментальной авиации о полетах беспилотных, неуправляемых

воздушных судов и аэростатов, а также органов ОВД иностранных государств, через гражданский сектор, о полетах аэростатов с пересечением государственной границы;

у) контроль за соблюдением запретов и кратковременных ограничений;

ф) контроль за готовностью аэродромов назначения и запасных аэродромов государственной и экспериментальной авиации к приему воздушных судов и за работой дополнительных средств связи и радиотехнического обеспечения Министерства обороны Российской Федерации согласно суточному плану использования воздушного пространства, принятие мер по замене указанных аэродромов и средств в случае выхода их из строя;

х) контроль за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации;

ц) анализ фактической и прогнозируемой метеорологической обстановки для выдачи рекомендаций на изменение маршрутов и высот полета воздушных судов в случаях обхода зон с опасными явлениями погоды, изменения полетного задания или направления воздушных судов на запасные аэродромы, информирование экипажей воздушных судов об опасных метеорологических условиях;

ч) оказание максимального внимания и содействия по сравнению с другими воздушными судами воздушным судам, в отношении которых известно или предполагается, что они находятся в аварийном положении, включая акты незаконного вмешательства, исходя из конкретных обстоятельств;

ш) уведомление соответствующих органов и организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказание таким органам и организациям необходимого содействия;

щ) контроль и координация действий военных секторов односекторных РЦ и ВРЦ по вопросам использования воздушного пространства.

62. Суточный план использования воздушного пространства военного сектора РЦ согласовывается с военным сектором ЗЦ, гражданским сектором своего РЦ, военными секторами смежных РЦ (ВРЦ), органами ВВС и ПВО, пользователями воздушного пространства в части, их касающейся, и утверждается начальником РЦ.

63. Военный сектор РЦ при получении информации о нарушениях Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации принимает меры к их прекращению, осуществляет учет и анализ нарушений.

64. Технологии работы и функциональные обязанности личного состава военного сектора РЦ разрабатываются начальником военного сектора. Технологии работы согласовываются с гражданским сектором РЦ, органами ВВС и ПВО и утверждаются начальником военного сектора ЗЦ. Функциональные обязанности утверждаются начальником военного сектора РЦ.

65. Начальник военного сектора РЦ подчиняется начальнику военного сектора ЗЦ. Он является прямым начальником личного состава военного сектора РЦ, несет ответственность за выполнение задач, возложенных на военный сектор, и обязан:

а) организовывать и контролировать работу личного состава военного сектора;

б) контролировать обеспечение суточного плана использования воздушного пространства, анализировать его выполнение и вырабатывать предложения по эффективному использованию воздушного пространства;

в) организовывать и совершенствовать взаимодействие с гражданским сектором центра, органами ВВС и ПВО, пользователями воздушного пространства;

г) анализировать факты нарушения Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, принимать участие в расследовании нарушений порядка использования воздушного пространства и разрабатывать предложения по их предотвращению;

д) принимать участие в разработке мероприятий по оснащению РЦ средствами связи и радиотехнического обеспечения;

е) участвовать в подготовке проектов оснащения РЦ автоматизированными системами и средствами управления воздушным движением и планов их внедрения;

ж) анализировать и обобщать опыт эксплуатации центром средств автоматизации управления воздушным движением, проводить оценку их эксплуатационных характеристик и готовить предложения по повышению (поддержанию) эксплуатационной готовности и надежности средств автоматизации;

з) разрабатывать мероприятия по совершенствованию оборудования рабочих мест военных секторов РЦ, ВРЦ;

и) обобщать и внедрять в практику эффективные формы и методы работы дежурных смен военных секторов центров;

к) руководить деятельностью военного сектора односекторного РЦ, ВРЦ и осуществлять проверку их работы;

л) уметь самостоятельно осуществлять управление воздушным движением;

м) организовывать подготовку личного состава и радиотехнических средств к проведению облета этих средств;

н) проводить занятия с летным составом государственной и экспериментальной авиации, специалистами гражданских секторов РЦ и ВРЦ, органов ОВД (управления полетами) государственной и экспериментальной авиации по организации использования воздушного пространства района;

о) планировать, организовывать и проводить профессиональную подготовку личного состава военного сектора РЦ.

Гражданский сектор двухсекторного районного центра

66. На гражданский сектор РЦ возлагаются следующие функции:

- а) организация и осуществление обслуживания воздушного движения, предотвращение опасных сближений и столкновений воздушных судов, выполняющих полет по воздушным трассам и местным воздушным линиям, а по согласованию с военным сектором РЦ - и вне их в соответствии с выпиской из суточного плана воздушного движения ЗЦ (ВЗЦ);
- б) доведение запретов и кратковременных ограничений до гражданских секторов односекторных РЦ, ВРЦ и органов ОВД гражданской авиации, расположенных в районе, контроль за их получением и соблюдением;
- в) прием выписок из суточного плана воздушного движения и изменений к нему от ЗЦ (ВЗЦ), доведение изменений суточного плана воздушного движения до военного сектора центра, гражданских секторов односекторных РЦ, ВРЦ и органов ВВС и ПВО, а также органов ОВД (управления полетами) гражданской авиации в части, их касающейся;
- г) постановка задачи на обслуживание воздушного движения вне воздушных трасс и местных воздушных линий односекторным гражданским РЦ и ВРЦ;
- д) обеспечение полетов воздушных судов по литерным рейсам, доклад гражданскому сектору ЗЦ (ВЗЦ) о движении литерных и подконтрольных воздушных судов;
- е) согласование с военным сектором условий выхода (входа) из (в) воздушных трасс и местных воздушных линий;
- ж) выдача органам ОВД гражданской авиации и пользователям воздушного пространства диспетчерских разрешений на использование воздушного пространства;
- з) согласование с военным сектором РЦ, гражданскими секторами ЗЦ (ВЗЦ), односекторных РЦ и ВРЦ своего района и смежных РЦ изменений маршрутов полета воздушных судов по воздушным трассам и местным воздушным линиям в случаях перегрузки направлений (секторов), обхода зон с опасными явлениями погоды, изменения полетного задания или направления воздушных судов на запасные аэродромы, доведение информации об этом заинтересованным органам ОВД гражданской авиации и органов ВВС и ПВО;
- и) согласование с военным сектором РЦ, гражданскими секторами ЗЦ (ВЗЦ), односекторных РЦ, ВРЦ своего района и смежных РЦ порядка использования спрямленных воздушных трасс, информирование об этом заинтересованных органов ОВД гражданской авиации и органов ВВС и ПВО;
- к) информирование заинтересованных органов ОВД гражданской авиации о получении разрешений от военного сектора РЦ на изменение маршрутов и высот полета воздушных судов при необходимости выхода их за пределы воздушных трасс и местных воздушных линий;
- л) согласование с военным сектором РЦ условий выполнения полетов воздушных судов гражданской авиации вне воздушных трасс и местных воздушных линий при вылете их с гражданских аэродромов согласно суточному плану воздушного движения, доведение этих условий до односекторных РЦ, ВРЦ и органов ОВД гражданской авиации в части, их касающейся;
- м) информирование военного сектора о входе (выходе) в район воздушных судов Министерства обороны Российской Федерации, выполняющих полеты по воздушным трассам и местным воздушным линиям, а также предоставление другой информации об их полете по запросу военного сектора;
- н) информирование гражданских секторов односекторных РЦ, ВРЦ, органов ОВД гражданской авиации и экипажей воздушных судов о движении беспилотных, неуправляемых воздушных судов и аэростатов;
- о) контроль и координация действий гражданских секторов ВРЦ, односекторных РЦ и органов ОВД гражданской авиации по вопросам обслуживания воздушного движения;
- п) контроль за готовностью аэродромов назначения и запасных аэродромов гражданской авиации к приему воздушных судов, работой трассовых радиотехнических средств согласно суточному плану воздушного движения, принятие мер по замене указанных аэродромов и средств в случае выхода их из строя;
- р) контроль за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации;
- с) анализ фактической и прогнозируемой метеорологической и орнитологической обстановки, информирование экипажей воздушных судов об опасных явлениях погоды;
- т) предоставление данных о фактически выполненных полетах в районе в гражданский сектор ЗЦ (ВЗЦ), анализ выполнения суточного плана воздушного движения;
- у) осуществление контроля за пропускной способностью секторов гражданского сектора РЦ и информация ЗЦ (ВЗЦ) о ее изменении, принятие мер по недопущению ее превышения;
- ф) оказание воздушным судам максимального внимания и содействия по сравнению с другими воздушными судами, в отношении которых известно или предполагается, что они находятся в аварийном положении, включая акты незаконного вмешательства, исходя из конкретных обстоятельств;
- х) уведомление соответствующих органов и организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказание таким органам и организациям необходимого содействия;
- ц) разработка предложений по повышению пропускной способности центра, организации воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов;
- ч) контроль за соблюдением табеля сообщений о движении воздушных судов Российской Федерации и принятие мер в случае его нарушения;
- ш) осуществление контроля за пропускной способностью секторов центра и принятие мер по недопущению ее превышения.

67. Гражданский сектор РЦ при получении информации о нарушениях Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации принимает меры к их прекращению, осуществляет учет и анализ нарушений.

68. Технологии работы и должностные инструкции специалистов гражданского сектора РЦ разрабатываются начальником (руководителем) гражданского сектора и утверждаются руководителем предприятия, в состав которого гражданский сектор центра входит. Технологии работы согласовываются с начальниками гражданского сектора ЗЦ (ВЗЦ), военного сектора РЦ и соответствующего органа ВВС и ПВО.

69. Начальник (руководитель) гражданского сектора РЦ подчиняется руководителю предприятия гражданской авиации, в состав которого входит гражданский сектор РЦ, а по вопросам, связанным с использованием воздушного пространства и обслуживанием воздушного движения, выполняет указания начальника гражданского сектора ЗЦ (ВЗЦ).

70. Начальник (руководитель) гражданского сектора РЦ является начальником специалистов гражданского сектора.

71. Начальник (руководитель) гражданского сектора РЦ несет ответственность за выполнение задач, возложенных на гражданский сектор, и обязан:

- а) организовывать и контролировать работу специалистов гражданского сектора;
- б) контролировать своевременность составления и обеспечения суточного плана воздушного движения, анализировать его выполнение и вырабатывать предложения по эффективному обслуживанию воздушного движения;
- в) организовывать и совершенствовать взаимодействие с военным сектором РЦ, органами ВВС и ПВО и органами ОВД гражданской авиации по вопросам ОВД в районе;
- г) анализировать факты нарушения Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, принимать участие в расследовании нарушений порядка использования воздушного пространства и разрабатывать предложения по их предотвращению;
- д) разрабатывать мероприятия по совершенствованию оборудования рабочих мест гражданского сектора;
- е) участвовать в подготовке проектов оснащения центров автоматизированными средствами и системами обслуживания воздушного движения и планов их внедрения;
- ж) анализировать и обобщать опыт эксплуатации центрами района средств автоматизации обслуживания воздушного движения, проводить оценку их эксплуатационных характеристик и готовить предложения по повышению (поддержанию) эксплуатационной готовности и надежности средств автоматизации;
- з) обобщать и внедрять в практику эффективные формы и методы работы дежурных смен гражданского сектора центра;
- и) принимать участие в разработке документов, регламентирующих порядок обслуживания воздушного движения в районе;
- к) контролировать работу гражданских секторов ВРЦ и односекторных РЦ и оказывать помощь по выполнению задач, возложенных на них настоящим Положением;
- л) участвовать в проверках работы гражданских секторов ВРЦ и односекторных РЦ;
- м) планировать, организовывать и проводить профессиональную подготовку специалистов гражданского сектора центра;
- н) разрабатывать предложения по повышению пропускной способности центров, совершенствованию организации воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов в зоне;
- о) проводить занятия со специалистами гражданских и военных секторов центров района, органов ОВД гражданской авиации по организации воздушного движения в районе;
- п) участвовать в подготовке соответствующих соглашений (договоров), обеспечивающих выполнение задач, возложенных на центр.

#### Военный односекторный районный центр

72. На военный односекторный РЦ возлагаются следующие функции:

- а) составление и обеспечение суточного плана использования воздушного пространства района, доведение изменений суточного плана до военного сектора двухсекторного РЦ, пользователей воздушного пространства, органов ВВС и ПВО в части, их касающейся, анализ выполнения суточного плана;
- б) предотвращение опасных сближений и столкновений воздушных судов, выполняющих полет вне воздушных трасс и местных воздушных линий в районе;
- в) по согласованию с военным сектором двухсекторного РЦ разработка, доведение, введение и снятие кратковременных ограничений;
- г) доведение до пользователей воздушного пространства района запретов и кратковременных ограничений, полученных от военного сектора двухсекторного РЦ;
- д) выдача пользователям воздушного пространства разрешений на использование воздушного пространства вне воздушных трасс и местных воздушных линий;
- е) по согласованию с военным сектором двухсекторного РЦ, выдача разрешений на использование воздушного пространства воздушным судам, вылетающим с аэродромов государственной и экспериментальной авиации, при выполнении полетов по воздушным трассам и местным воздушным линиям;
- ж) выдача разрешений на изменение маршрутов и высот полета воздушных судов в случаях обхода зон с опасными явлениями погоды, изменения полетного задания или направления воздушных судов на запасные



аэродромы, информирование об этом военного сектора двухсекторного РЦ, органов ВВС и ПВО, органов ОВД (управления полетами) пользователей воздушного пространства;

з) согласование с военным сектором двухсекторного РЦ вопросов использования спрямленных воздушных трасс, а также на выход воздушных судов за пределы воздушных трасс и местных воздушных линий, информирование об этом органов ВВС и ПВО;

и) постановка задачи вспомогательным пунктам управления на управление полетами воздушных судов, организация обмена взаимной информацией между ними, контроль передачи управления между ними;

к) доклад о литерных и подконтрольных полетах воздушных судов военному сектору двухсекторного РЦ;

л) передача флайт-планов на международные полеты воздушных судов, вылетающих с аэродромов государственной и экспериментальной авиации, военному сектору двухсекторного РЦ;

м) доклад военному сектору двухсекторного РЦ, информирование пользователей воздушного пространства в части, их касающейся, о начале (окончании) деятельности по использованию воздушного пространства согласно суточному плану использования воздушного пространства;

н) по запросу военного сектора двухсекторного РЦ доклад о движении воздушных судов вне воздушных трасс и местных воздушных линий;

о) информирование экипажей воздушных судов, органов ОВД (управления полетами) государственной и экспериментальной авиации о полетах беспилотных, неуправляемых воздушных судов и аэростатов, а также органов ОВД иностранных государств, через военный сектор двухсекторного РЦ, о полетах аэростатов с пересечением государственной границы;

п) контроль за соблюдением запретов и кратковременных ограничений;

р) контроль за готовностью аэродромов назначения и запасных аэродромов государственной и экспериментальной авиации к приему воздушных судов, работой средств связи и радиотехнического обеспечения Министерства обороны Российской Федерации согласно суточному плану использования воздушного пространства, принятие мер по замене указанных аэродромов и средств в случае выхода их из строя;

с) контроль за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации;

т) анализ фактической и прогнозируемой метеорологической обстановки для выработки рекомендаций на изменение маршрутов и высот полета воздушных судов в случаях обхода зон с опасными явлениями погоды, изменения полетного задания или направления воздушных судов на запасные аэродромы;

у) оказание воздушным судам максимального внимания и содействия по сравнению с другими воздушными судами, в отношении которых известно или предполагается, что они находятся в аварийном положении, включая акты незаконного вмешательства, исходя из конкретных обстоятельств;

ф) уведомление соответствующих органов и организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказание таким органам и организациям необходимого содействия.

73. Суточный план РЦ согласовывается с военным сектором двухсекторного РЦ и пользователями воздушного пространства в части, их касающейся, и утверждается начальником центра.

74. Военный односекторный РЦ при получении информации о нарушениях Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации принимает меры к их прекращению, докладывает о принятых мерах военному сектору двухсекторного РЦ и осуществляет учет и анализ нарушений.

75. Технологии работы и функциональные обязанности личного состава РЦ разрабатываются начальником центра и утверждаются начальником военного сектора двухсекторного РЦ.

76. Начальник военного односекторного РЦ подчиняется начальнику военного сектора двухсекторного РЦ и является прямым начальником личного состава центра. Он несет ответственность за выполнение задач, возложенных на центр, и обязан:

а) организовывать и контролировать работу личного состава центра;

б) контролировать своевременность составления и обеспечения суточного плана использования воздушного пространства, анализировать его выполнение и вырабатывать предложения по эффективному использованию воздушного пространства;

в) организовывать и совершенствовать взаимодействие с органами ОВД (управления полетами), пользователями воздушного пространства и органами ВВС и ПВО;

г) анализировать факты нарушения Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, принимать участие в расследовании нарушений порядка использования воздушного пространства и разрабатывать предложения по их предотвращению;

д) принимать участие в разработке мероприятий по оснащению РЦ средствами связи и радиотехнического обеспечения;

е) участвовать в подготовке проектов оснащения центра автоматизированными системами и средствами управления воздушным движением и планов их внедрения;

ж) анализировать и обобщать опыт эксплуатации центром средств автоматизации управления воздушным движением, проводить оценку их эксплуатационных характеристик и готовить предложения по повышению (поддержанию) эксплуатационной готовности и надежности средств автоматизации;

з) разрабатывать мероприятия по совершенствованию оборудования рабочих мест центра;

и) обобщать и внедрять в практику эффективные формы и методы работы дежурных смен центра;

к) уметь самостоятельно осуществлять управление воздушным движением;

- л) организовывать подготовку личного состава и радиотехнических средств к проведению облета этих средств;
- м) проводить занятия с летным составом государственной и экспериментальной авиации, личным составом центра и органов ОВД (управления полетами), пользователями воздушного пространства по организации использования воздушного пространства района;
- н) планировать, организовывать и проводить профессиональную подготовку личного состава центра.

Гражданский односекторный районный центр

77. На гражданский односекторный РЦ возлагаются следующие функции:

- а) организация и осуществление обслуживания воздушного движения по воздушным трассам и местным воздушным линиям и в районах авиационных работ в соответствии с суточным планом воздушного движения. Предотвращение опасных сближений и столкновений воздушных судов, следующих по воздушным трассам и местным воздушным линиям в районе;
- б) обслуживание воздушного движения вне воздушных трасс и местных воздушных линий по указанию гражданского сектора двухсекторного РЦ;
- в) доведение запретов и кратковременных ограничений до гражданских односекторных ВРЦ и органов ОВД гражданской авиации, расположенных в районе, контроль за их получением и соблюдением;
- г) прием выписок из суточного плана воздушного движения и изменений к нему от гражданского сектора двухсекторного РЦ, доведение изменений суточного плана воздушного движения до односекторных ВРЦ, а также органов ОВД гражданской авиации района в части, их касающейся;
- д) доклад гражданскому сектору двухсекторного РЦ о движении литерных воздушных судов;
- е) согласование с гражданским сектором двухсекторного РЦ условий выхода (входа) воздушных судов из (в) воздушных трасс и местных воздушных линий;
- ж) выдача разрешений пользователям воздушного пространства и органам ОВД гражданской авиации на использование воздушного пространства;
- з) согласование с гражданскими односекторными ВРЦ, гражданскими секторами двухсекторных РЦ и смежными гражданскими односекторными РЦ изменений маршрутов полета воздушных судов по воздушным трассам и местным воздушным линиям в случаях перегрузки (направлений) секторов обслуживания воздушного движения РЦ и ВРЦ, обхода зон с опасными явлениями погоды, изменения полетного задания или направления воздушных судов на запасные аэродромы, информирование об этих изменениях заинтересованных органов ОВД гражданской авиации и органов ВВС и ПВО в части, их касающейся;
- и) согласование со смежными гражданскими односекторными РЦ и ВРЦ, гражданским сектором двухсекторного РЦ и получение от него разрешения на использование спрямленных воздушных трасс в воздушном пространстве района, информирование об этом органов ОВД гражданской авиации;
- к) доведение до органов ОВД гражданской авиации полученных от гражданского сектора двухсекторного РЦ условий выполнения полетов воздушных судов вне воздушных трасс и местных воздушных линий при вылете их с аэродромов гражданской авиации согласно суточному плану воздушного движения;
- л) доклад по запросу гражданскому сектору двухсекторного РЦ о движении воздушных судов Министерства обороны Российской Федерации;
- м) доведение информации о полете беспилотных, неуправляемых воздушных судов и аэростатов до гражданских односекторных ВРЦ, органов ОВД гражданской авиации и экипажей воздушных судов;
- н) контроль и координация действий гражданских односекторных ВРЦ и органов ОВД гражданской авиации в соответствии с суточным планом воздушного движения;
- о) контроль за готовностью аэродромов назначения и запасных аэродромов гражданской авиации к приему воздушных судов и за работой трассовых радиотехнических средств согласно суточному плану воздушного движения, а также принятие мер по замене указанных аэродромов и средств в случае выхода их из строя;
- п) контроль за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации;
- р) анализ фактической и прогнозируемой метеорологической и орнитологической обстановки, информирование экипажей воздушных судов об опасных явлениях погоды;
- с) предоставление данных о фактически выполненных полетах в районе в гражданский сектор двухсекторного РЦ, анализ выполнения суточного плана воздушного движения;
- т) осуществление контроля за пропускной способностью секторов обслуживания воздушного движения гражданского сектора РЦ и принятие мер по недопущению ее превышения;
- у) оказание воздушным судам максимального внимания и содействия по сравнению с другими воздушными судами, в отношении которых известно или предполагается, что они находятся в аварийном положении, включая акты незаконного вмешательства, исходя из конкретных обстоятельств;
- ф) уведомление соответствующих органов и организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказание таким органам и организациям необходимого содействия;
- х) разработка предложений по повышению пропускной способности центра, организации воздушного движения и радиотехнического обеспечения полетов;
- ц) контроль за соблюдением табеля сообщений о движении воздушных судов Российской Федерации и принятие мер в случае его нарушения.

78. Гражданский односекторный РЦ при получении информации о нарушениях Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации принимает меры к их прекращению, осуществляет учет и анализ нарушений.

79. Технологии работы и должностные инструкции специалистов гражданского односекторного РЦ разрабатываются начальником центра и утверждаются руководителем предприятия гражданской авиации, в состав которого входит центр.

80. Начальник (руководитель) гражданского односекторного РЦ подчиняется руководителю предприятия гражданской авиации, в состав которого входит центр, а по вопросам, связанным с обслуживанием воздушного движения, выполняет указания начальника (руководителя) гражданского сектора двухсекторного РЦ.

81. Начальник (руководитель) гражданского односекторного РЦ является начальником для специалистов центра.

82. Начальник (руководитель) гражданского односекторного РЦ несет ответственность за выполнение задач, возложенных на центр, и обязан:

- а) организовывать и контролировать работу специалистов центра;
- б) контролировать обеспечение суточного плана воздушного движения, анализировать его выполнение и разрабатывать предложения по эффективному обслуживанию воздушного движения;
- в) организовывать и совершенствовать взаимодействие с гражданскими секторами центров и органами ОВД гражданской авиации по вопросам обслуживания воздушного пространства;
- г) анализировать факты нарушения Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, принимать участие в расследовании нарушений порядка использования воздушного пространства и разрабатывать предложения по их предотвращению;
- д) разрабатывать мероприятия по совершенствованию оборудования рабочих мест центра;
- е) участвовать в подготовке проектов оснащения центров района автоматизированными средствами и системами обслуживания воздушного движения и планов их внедрения;
- ж) анализировать и обобщать опыт эксплуатации центрами района средств автоматизации обслуживания воздушного движения, проводить оценку их эксплуатационных характеристик и готовить предложения по повышению (поддержанию) эксплуатационной готовности и надежности средств автоматизации;
- з) обобщать и внедрять в практику эффективные формы и методы работы дежурных смен центра;
- и) принимать участие в разработке документов, регламентирующих порядок ОВД;
- к) контролировать работу гражданских секторов ВРЦ района и оказывать помощь по выполнению задач, возложенных на них настоящим Положением;
- л) участвовать в проверках работы гражданских секторов ВРЦ;
- м) планировать, организовывать и проводить профессиональную подготовку специалистов центра;
- н) проводить занятия со специалистами гражданских секторов ВРЦ, органов ОВД по организации воздушного движения в районе.

#### VI. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ РАЙОННЫЙ ЦЕНТР ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

83. Вспомогательный районный центр предназначен для обслуживания (управления) воздушного движения и контроля за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации в своем районе тех районов, где радиолокационный контроль воздушного пространства средствами РЦ невозможен.

##### Военный сектор двухсекторного вспомогательного районного центра

84. На военный сектор ВРЦ возлагаются следующие функции:

- а) управление воздушным движением вне воздушных трасс и местных воздушных линий в соответствии с выпиской из суточного плана использования воздушного пространства военного сектора двухсекторного РЦ, предотвращение опасных сближений и столкновений воздушных судов в районе;
- б) доведение до пользователей воздушного пространства, гражданского сектора центра запретов и кратковременных ограничений, полученных от военного сектора РЦ;
- в) доклад военному сектору РЦ о движении воздушных судов, выполняющих литерные и подконтрольные полеты, информирование о них гражданского сектора центра в части, его касающейся;
- г) согласование с гражданским сектором центра условий входа (выхода) воздушных судов в (из) воздушные трассы и местные воздушные линии, доклад об этом военному сектору РЦ;
- д) изменение, с разрешения военного сектора РЦ, маршрутов и высот полета воздушных судов в случаях обхода зон с опасными явлениями погоды или направления их на запасные аэродромы;
- е) анализ данных о полете беспилотных, неуправляемых воздушных судов и аэростатов, доведение необходимой информации до экипажей воздушных судов, военного сектора РЦ и гражданского сектора ВРЦ;
- ж) анализ фактической метеорологической обстановки для информирования экипажей воздушных судов, находящихся под управлением, об опасных явлениях погоды;
- з) оказание максимального внимания и содействия воздушным судам, в отношении которых известно или предполагается, что они находятся в аварийном положении, включая акты незаконного вмешательства, по сравнению с другими воздушными судами, исходя из конкретных обстоятельств;

и) уведомление соответствующих органов и организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказание таким органам и организациям необходимого содействия;

к) контроль за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации.

85. Военный сектор ВРЦ при получении информации о нарушениях Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации принимает меры к их прекращению.

86. Технологии работы и функциональные обязанности личного состава военного сектора ВРЦ разрабатываются начальником военного сектора центра и утверждаются начальником военного сектора двухсекторного РЦ. Технологии работы согласовываются с начальником гражданского сектора ВРЦ.

87. Начальник военного сектора ВРЦ подчиняется непосредственно начальнику военного сектора двухсекторного РЦ. Он является прямым начальником для личного состава военного сектора, несет ответственность за выполнение задач, возложенных на военный сектор ВРЦ, и обязан:

а) организовывать и контролировать работу личного состава военного сектора;

б) организовывать и совершенствовать взаимодействие с гражданским сектором ВРЦ и пользователями воздушного пространства;

в) анализировать факты нарушения Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации и принимать участие в расследовании нарушений порядка использования воздушного пространства;

г) разрабатывать мероприятия по совершенствованию оборудования рабочих мест военного сектора центра;

д) принимать участие в разработке мероприятий по оснащению ВРЦ средствами связи и радиотехнического обеспечения;

е) обобщать и внедрять в практику эффективные формы и методы работы дежурных смен военного сектора центра;

ж) уметь самостоятельно осуществлять управление воздушным движением;

з) организовывать подготовку личного состава и радиотехнических средств к проведению облета этих средств;

и) планировать, организовывать и проводить профессиональную подготовку личного состава военного сектора центра.

#### Гражданский сектор двухсекторного вспомогательного районного центра

88. На гражданский сектор ВРЦ возлагаются следующие функции:

а) организация и осуществление обслуживания воздушного движения по воздушным трассам, местным воздушным линиям и в районах авиационных работ в соответствии с выпиской из суточного плана воздушного движения гражданского сектора РЦ, предотвращение опасных сближений и столкновений воздушных судов;

б) доклад гражданскому сектору двухсекторного РЦ о движении литерных воздушных судов;

в) согласование с военным сектором центра условий выхода (входа) воздушных судов из (в) воздушных трасс и местных воздушных линий, доклад об этом гражданскому сектору двухсекторного РЦ;

г) изменение, с разрешения гражданского сектора двухсекторного РЦ, маршрутов полета воздушных судов по воздушным трассам и местным воздушным линиям в случаях перегрузки сектора обслуживания воздушного движения ВРЦ, обхода зон с опасными явлениями погоды, изменения полетного задания или направления воздушных судов на запасные аэродромы, информирование об этих изменениях заинтересованных органов ОВД гражданской авиации и органов ВВС и ПВО;

д) информирование органов ОВД гражданской авиации о полученных от военного сектора центра разрешениях на изменение маршрутов и эшелонов (высот) полета воздушных судов при необходимости их выхода за пределы воздушных трасс и местных воздушных линий;

е) по запросу гражданского сектора двухсекторного РЦ доклад о движении воздушных судов Министерства обороны Российской Федерации, выполняющих полеты по воздушным трассам и местным воздушным линиям;

ж) доведение необходимой информации о полете беспилотных, неуправляемых воздушных судов и аэростатов до экипажей воздушных судов, военного сектора ВРЦ и гражданского сектора двухсекторного РЦ;

з) контроль за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации;

и) анализ фактической метеорологической обстановки, информирование воздушных судов об опасных явлениях погоды;

к) оказание максимального внимания и содействия воздушным судам, в отношении которых известно или предполагается, что они находятся в аварийном положении, включая акты незаконного вмешательства, по сравнению с другими воздушными судами, исходя из конкретных обстоятельств;

л) уведомление соответствующих органов и организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказание таким органам и организациям необходимого содействия;

м) представление в гражданский сектор двухсекторного РЦ данных о фактически выполненных полетах;

н) осуществление контроля за пропускной способностью секторов центра и принятие мер по недопущению ее превышения;

о) контроль за соблюдением табеля сообщений о движении воздушных судов Российской Федерации и принятие мер в случае его нарушения.

89. Гражданский сектор центра при получении информации о нарушениях Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации принимает меры к их прекращению, осуществляет учет и анализ нарушений.

90. Технологии работы и должностные инструкции специалистов гражданского сектора двухсекторного ВРЦ разрабатываются начальником (руководителем) гражданского сектора центра и утверждаются руководителем предприятия гражданской авиации, в состав которого гражданский сектор центра входит. Технологии работы согласовываются с начальником (руководителем) гражданского сектора двухсекторного РЦ и начальником военного сектора ВРЦ.

91. Начальник (руководитель) гражданского сектора двухсекторного ВРЦ подчиняется руководителю предприятия гражданской авиации, в состав которого входит центр, а по вопросам обслуживания воздушного движения начальнику (руководителю) гражданского сектора двухсекторного РЦ.

92. Начальник (руководитель) гражданского сектора двухсекторного ВРЦ является начальником для специалистов гражданского сектора, несет ответственность за выполнение задач, возложенных на гражданский сектор, и обязан:

- а) организовывать и контролировать работу специалистов гражданского сектора центра;
- б) организовывать и совершенствовать взаимодействие с военным сектором центра и органами ОВД аэропортов (аэродромов) гражданской авиации;
- в) анализировать факты нарушения Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, принимать участие в расследовании нарушений порядка использования воздушного пространства и разрабатывать предложения по их предупреждению;
- г) разрабатывать мероприятия по совершенствованию оборудования рабочих мест гражданского сектора;
- д) участвовать в подготовке проектов оснащения центра автоматизированными средствами и системами обслуживания воздушного движения и планов их внедрения;
- е) анализировать и обобщать опыт эксплуатации центром средств автоматизации обслуживания воздушного движения, проводить оценку их эксплуатационных характеристик и готовить предложения по повышению (поддержанию) эксплуатационной готовности и надежности средств автоматизации обслуживания воздушного движения;
- ж) обобщать и внедрять в практику эффективные формы и методы работы дежурных смен центра;
- з) планировать, организовывать и проводить профессиональную подготовку специалистов центра;
- и) участвовать в подготовке соответствующих соглашений (договоров), обеспечивающих выполнение задач, возложенных на центр.

#### Гражданский односекторный вспомогательный районный центр

93. Гражданский односекторный ВРЦ предназначен для осуществления обслуживания воздушного движения, контроля за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, обеспечения безопасности, экономичности и регулярности воздушного движения по воздушным трассам и местным воздушным линиям в районе.

94. На гражданский односекторный ВРЦ возлагаются следующие функции:

- а) обслуживание воздушного движения, предотвращение опасных сближений и столкновений воздушных судов, выполняющих полет в пределах района в соответствии с суточным планом воздушного движения;
- б) обслуживание воздушного движения вне воздушных трасс и местных воздушных линий по указанию гражданского сектора двухсекторного РЦ;
- в) доклад гражданскому сектору двухсекторного РЦ о движении литерных воздушных судов;
- г) изменение, с разрешения гражданского сектора двухсекторного РЦ, направлений полета гражданских судов по воздушным трассам и местным воздушным линиям в случаях перегрузки направлений (секторов) обслуживания воздушного движения центра, обхода зон с опасными явлениями погоды, изменения полетного задания или направления воздушных судов на запасные аэродромы, информирование об этих изменениях заинтересованных органов ОВД гражданской авиации и органов ВВС и ПВО;
- д) информирование органов ОВД гражданской авиации о получении от гражданского сектора двухсекторного РЦ разрешения на изменение маршрутов и высот полета воздушных судов при необходимости их выхода за пределы воздушных трасс и местных воздушных линий;
- е) контроль за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации;
- ж) доведение необходимой информации о движении беспилотных, неуправляемых воздушных судов и аэростатов до экипажей воздушных судов и гражданского сектора двухсекторного РЦ;
- з) анализ фактической и прогнозируемой метеорологической обстановки, информирование экипажей воздушных судов об опасных явлениях погоды;
- и) оказание максимального внимания и содействия воздушным судам, в отношении которых известно или предполагается, что они находятся в аварийном положении, включая акты незаконного вмешательства, по сравнению с другими воздушными судами, исходя из конкретных обстоятельств;
- к) уведомление соответствующих органов и организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказание таким органам и организациям необходимого содействия;
- л) представление в гражданский сектор двухсекторного РЦ данных о фактически выполненных полетах;

м) осуществление контроля за пропускной способностью секторов обслуживания воздушного движения гражданского сектора ВРЦ и принятие мер по недопущению ее превышения;

н) контроль за соблюдением табеля сообщений о движении воздушных судов Российской Федерации и принятие мер в случае его нарушения.

95. Технологии работы и должностные инструкции специалистов гражданского односекторного ВРЦ разрабатываются его начальником (руководителем) и утверждаются руководителем предприятия гражданской авиации, в состав которого входит центр. Технологии работы согласовываются начальником (руководителем) гражданского сектора двухсекторного РЦ.

96. Начальник (руководитель) гражданского односекторного ВРЦ подчиняется руководителю предприятия гражданской авиации, в состав которого входит центр, а по вопросам обслуживания воздушного движения - начальнику (руководителю) гражданского сектора двухсекторного РЦ.

97. Начальник (руководитель) гражданского односекторного ВРЦ является начальником для специалистов центра, несет ответственность за выполнение задач, возложенных на центр, и обязан:

а) организовывать и контролировать работу специалистов центра;

б) анализировать факты нарушения Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, при необходимости принимать участие в расследовании нарушений, разрабатывать предложения по их предотвращению;

в) разрабатывать мероприятия по совершенствованию оборудования рабочих мест центра;

г) участвовать в подготовке проектов оснащения центра автоматизированными средствами и системами обслуживания воздушного движения и планов их внедрения;

д) анализировать и обобщать опыт эксплуатации центром средств автоматизации обслуживания воздушного движения, проводить оценку их эксплуатационных характеристик и готовить предложения по повышению (поддержанию) эксплуатационной готовности и надежности средств автоматизации обслуживания воздушного движения;

е) обобщать и внедрять в практику эффективные формы и методы работы дежурных смен центра;

ж) планировать, организовывать и проводить профессиональную подготовку специалистов центра.

Гражданский односекторный вспомогательный  
районный центр (без права самостоятельного  
обслуживания воздушного движения)

98. Гражданский односекторный вспомогательный районный центр (без права самостоятельного обслуживания воздушного движения) предназначен для контроля обслуживания воздушного движения в пределах участков воздушных трасс и местных воздушных линий, определенных ему технологией работы.

99. На гражданский односекторный ВРЦ возлагаются следующие функции:

а) контроль за движением воздушных судов по воздушным трассам и местным воздушным линиям, а также, по указанию гражданского сектора РЦ, вне воздушных трасс и местных воздушных линий;

б) обслуживание воздушного движения по указанию гражданского сектора РЦ, которому он подчинен, а также в случаях, не терпящих отлагательства, когда создается угроза безопасности воздушного движения;

в) доклад гражданскому сектору двухсекторного РЦ о движении литерных воздушных судов;

г) контроль за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации и доклад о их нарушениях;

д) доклад о полете беспилотных, неуправляемых воздушных судов и аэростатов гражданскому сектору РЦ и информирование экипажей воздушных судов;

е) анализ фактической и прогнозируемой метеорологической обстановки, доклад об опасных явлениях погоды гражданскому сектору РЦ и информирование экипажей воздушных судов;

ж) оказание максимального внимания и содействия воздушным судам, в отношении которых известно или предполагается, что они находятся в аварийном положении, включая акты незаконного вмешательства, по сравнению с другими воздушными судами, исходя из конкретных обстоятельств;

з) уведомление соответствующих органов и организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказание таким органам и организациям необходимого содействия;

и) контроль за соблюдением табеля сообщений о движении воздушных судов Российской Федерации и принятие мер в случае его нарушения.

100. Технологии работы и должностные инструкции специалистов центра разрабатываются начальником центра и утверждаются руководителем предприятия гражданской авиации, в состав которого входит центр.

Технологии работы согласовываются с начальником (руководителем) гражданского сектора двухсекторного РЦ.

101. Начальник (руководитель) гражданского односекторного ВРЦ подчиняется руководителю предприятия гражданской авиации, в состав которого входит центр, а по вопросам обслуживания воздушного движения - начальнику (руководителю) гражданского сектора РЦ.

102. Начальник (руководитель) гражданского односекторного ВРЦ является начальником для специалистов центра, несет ответственность за выполнение задач, возложенных на центр, и обязан:

а) организовывать и контролировать работу специалистов центра;

б) разрабатывать мероприятия по совершенствованию оборудования рабочих мест;

в) обобщать и внедрять в практику эффективные формы и методы работы дежурных смен;

г) планировать, организовывать и проводить профессиональную подготовку специалистов центра;

д) анализировать факты нарушения Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации в районе и разрабатывать предложения по их предотвращению.

Приложение  
к Положению (п. 19)

**ПОРЯДОК  
ПРОВЕДЕНИЯ ИНСТРУКТАЖЕЙ И РАЗБОРОВ РАБОТЫ ДЕЖУРНЫХ СМЕН  
ВОЕННОГО И ГРАЖДАНСКОГО СЕКТОРОВ ЦЕНТРА ЕС ОРВД РФ**

**I. Общие положения**

1. В военном и гражданском секторах центра перед заступлением на дежурство производится инструктаж дежурных смен. Инструктаж производится начальником соответствующего сектора центра (при их отсутствии - начальником дежурной смены).

2. При подготовке к проведению инструктажа начальники обязаны ознакомить друг друга с особенностями суточного плана своего сектора и поступившими указаниями по вопросам использования воздушного пространства и обслуживания (управления) воздушного движения в части, их касающейся.

3. Разбор работы дежурной смены проводится начальником дежурной смены соответствующего сектора центра после передачи дежурства новой дежурной смене.

4. Результаты инструктажа и разбора работы дежурной смены заносятся в специальные журналы, которые ведутся в военном и гражданском секторах.

5. Решением начальников военного и гражданского секторов в отдельных случаях в центре могут производиться совместные разборы работы дежурных смен. Они проводятся под руководством начальников секторов центра.

**II. Порядок подготовки и проведения инструктажа  
дежурной смены военного сектора центра**

6. В период подготовки к инструктажу дежурной смены военного сектора центра производится:

а) изучение руководящих документов и суточного плана использования воздушного пространства;  
б) получение информации от сменяемой дежурной смены о воздушной, навигационной обстановке и по другим вопросам;

в) составление плана проведения инструктажа.

7. При проведении инструктажа дежурной смены военного сектора необходимо:

- а) проверить:
- явку личного состава дежурной смены на дежурство;
  - прохождение медицинского осмотра;
  - наличие допуска к самостоятельной работе;
  - соблюдение формы одежды;
- б) заслушать информацию должностных лиц смены:
- об особенностях суточного плана использования воздушного пространства (наличие воздушных судов, выполняющих литерные полеты, учения, перелеты боевой авиации и т.п.);
  - о планируемых перелетах транспортных воздушных судов;
  - об установленных временных (местных) режимах и кратковременных ограничениях;
  - о готовности к управлению воздушным движением;
  - о состоянии аэродромов назначения и запасных аэродромов;
  - о выделенных поисково-спасательных силах и средствах;
  - о состоянии средств связи и радиотехнического обеспечения воздушного движения;
  - о фактической и прогнозируемой метеорологической обстановке;
  - о состоянии рабочих мест дежурной смены, готовности средств наземной и воздушной связи, систем и средств автоматизации управления воздушным движением;
  - об особенностях полетов по воздушным трассам и местным воздушным линиям, в районах авиационных работ и взаимодействия органов ОВД при обеспечении суточного плана использования воздушного пространства;
- в) указать:
- особенности выполнения суточного плана использования воздушного пространства;
  - порядок действий при введении временного (местного) режима и кратковременных ограничений;
  - период наибольшей интенсивности использования воздушного пространства и дополнительные задачи по управлению воздушным движением;
  - порядок взаимодействия с гражданским сектором центра, органами ВВС и ПВО и пользователями воздушного пространства;
  - порядок использования вспомогательных пунктов управления, запасных аэродромов, средств связи и радиотехнического обеспечения, средств автоматизации управления воздушным движением;
  - порядок поисково-спасательного обеспечения полетов;
  - порядок использования спрямленных воздушных трасс;
  - нарушения, допущенные предыдущей сменой, экипажами воздушных судов и пользователями воздушного пространства;
  - меры, обеспечивающие бесконфликтность суточного плана использования воздушного пространства, обратив особое внимание на вопросы обеспечения безопасности при пересечении воздушных трасс, местных воздушных линий, районов работающих аэродромов, зон различного назначения и маршрутов полета;

г) разобрать:

вопросы, возникающие у лиц дежурной смены и других специалистов;

вновь поступившие документы: приказы, распоряжения и т.п.;

д) разыграть:

варианты управления воздушным движением согласно суточному плану;

вопросы взаимодействия с гражданским сектором центра, органами ВВС и ПВО, смежными центрами, пользователями воздушного пространства;

е) проверить знания руководящих документов (выборочно);

ж) сделать выводы:

об особенностях работы смены в период дежурства;

о готовности смены к дежурству.

8. Указания записать в журнал инструктажа (на магнитофон). Дать указания о приеме дежурства.

### III. Порядок подготовки и проведения инструктажа

#### дежурной смены гражданского сектора центра

9. В период подготовки к инструктажу дежурной смены гражданского сектора центра производится:

а) изучение руководящих документов и суточного плана воздушного движения;

б) получение информации от сменяемой смены и начальника смены военного сектора центра о воздушной и навигационной обстановке, другим вопросам;

в) составление плана инструктажа и подготовка вопросов для проведения розыгрыша.

10. При проведении инструктажа дежурной смены гражданского сектора центра необходимо:

а) проверить:

явку специалистов на инструктаж;

прохождение медицинского осмотра;

наличие свидетельств диспетчеров и допусков к самостоятельной работе;

б) заслушать информацию:

об особенностях суточного плана воздушного движения;

об установлении запретов и ограничений;

о фактической и прогнозируемой метеорологической обстановке;

о состоянии рабочих мест диспетчеров;

о готовности аэродромов назначения и запасных аэродромов;

о выделенных поисково-спасательных средствах и местах их дислокации;

об особенностях выполнения авиационных работ;

об особенностях взаимодействия;

в) указать:

особенности выполнения суточного плана воздушного движения;

порядок обслуживания воздушного движения в условиях запретов и ограничений;

наличие запасных аэродромов и их использование;

порядок использования спрямленных воздушных трасс и местных воздушных линий;

особенности пересечения маршрутами воздушных трасс и местных воздушных линий;

порядок использования средств связи и радиотехнического обеспечения, систем и средств автоматизации обслуживания воздушного движения;

особенности обеспечения литерных и подконтрольных рейсов;

порядок поисково-спасательного обеспечения полетов;

период максимальной интенсивности воздушного движения;

порядок взаимодействия с военным сектором центра, органами ВВС и ПВО и органами ОВД (управления полетами) пользователей воздушного пространства;

г) разобрать:

вопросы, возникшие у специалистов дежурной смены центра;

вновь поступившие документы, регламентирующие использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения;

д) разыграть:

варианты обслуживания воздушного движения согласно суточному плану воздушного движения;

варианты взаимодействия с военным сектором центра и органами ОВД (управления полетами) пользователей воздушного пространства.

11. Проверить знания нормативных правовых документов, регламентирующих использование воздушного пространства и обслуживание воздушного движения.

12. Сделать выводы:

а) о готовности дежурной смены к дежурству;

б) об особенностях обслуживания воздушного движения в период дежурства смены.

13. Дать указания о порядке приема дежурства и подмены диспетчеров.

### IV. Порядок подготовки и проведения разбора работы

#### дежурной смены военного сектора центра

14. В период подготовки разбора работы дежурной смены военного сектора центра производится:



а) определение содержания разбора;  
б) определение состава присутствующих;  
в) составление плана разбора;  
г) предварительный анализ работы смены, нарушений Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, функциональных обязанностей и технологии работы (с использованием средств объективного контроля). Выработка мероприятий по предупреждению нарушений, оценка качества работы и взаимодействия;

д) подготовка наглядных пособий (при необходимости).

15. При проведении разбора работы дежурной смены военного сектора центра необходимо:

а) заслушать доклады старшего штурмана смены, старшего помощника начальника смены и старшего помощника начальника смены по перелетам:

о выполнении суточного плана использования воздушного пространства;

о качестве взаимодействия с гражданским сектором центра, пользователями воздушного пространства и органами ВВС и ПВО;

б) вскрыть:

основные причины невыполнения суточного плана использования воздушного пространства;

причины нарушений Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, функциональных обязанностей и технологии работы;

недостатки в работе смены по обеспечению суточного плана использования воздушного пространства;

недостатки в ведении документации;

в) разобрать:

причины и обстоятельства нарушений, их периодичность, определить виновных;

действия лиц дежурной смены (правильные и неправильные);

итоги работы дежурной смены;

г) оценить:

действия дежурной смены при обеспечении суточного плана использования воздушного пространства;

работу каждого специалиста дежурной смены;

качество взаимодействия в смене и с другими органами;

работу средств связи и радиотехнического обеспечения, средств автоматизации управления воздушным движением;

д) указать:

конкретные мероприятия по устранению причин невыполнения суточного плана использования воздушного пространства и других нарушений;

обстоятельства и направления деятельности смены, требующие повышенного внимания;

е) поставить задачи:

по подготовке к очередному дежурству (с учетом отмеченных недостатков);

по выполнению указаний вышестоящих начальников;

по порядку дальнейшей работы до очередного заступления на дежурство.

#### V. Порядок подготовки и проведения разбора работы дежурной смены гражданского сектора центра

16. В период подготовки разбора работы дежурной смены гражданского сектора центра производится:

а) предварительный анализ работы дежурной смены, нарушений Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, функциональных обязанностей и технологии обслуживания воздушного движения (с использованием средств объективного контроля), оценка качества взаимодействия между направлениями, с военным сектором центра и органами ОВД (управления полетами) пользователей воздушного пространства;

б) предварительный анализ и оценка работы обеспечивающих служб;

в) составление плана разбора;

г) определение состава участников разбора;

д) подготовка наглядных пособий и помещения для проведения разбора.

17. При проведении разбора работы дежурной смены гражданского сектора центра необходимо:

а) заслушать доклады старших диспетчеров:

о выполнении суточного плана воздушного движения;

о нарушениях Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации;

о качестве взаимодействия между военным и гражданским секторами, направлениями и другими органами;

об оценке работы каждого специалиста дежурной смены;

б) вскрыть:

причины невыполнения суточного плана воздушного движения;

причины нарушений функциональных обязанностей и технологии обслуживания воздушного движения, Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации;

недостатки в работе обеспечивающих служб;

недостатки в организации взаимодействия;

в) разобрать:

обстоятельства и причины нарушений;  
действия личного состава (правильные и неправильные);

г) оценить:

работу каждого специалиста по обслуживанию воздушного движения;

качество взаимодействия;

работу обеспечивающих служб;

д) поставить задачи:

по подготовке к следующему дежурству и устранению недостатков;

по выполнению мероприятий, которые необходимо провести для предупреждения нарушений;

по выполнению указаний вышестоящих начальников.

#### VI. Порядок подготовки и проведения совместного разбора работы дежурных смен военного и гражданского секторов центра

18. В период подготовки к совместному разбору работы дежурных смен военного и гражданского секторов центра (начальники дежурных смен военного и гражданского секторов готовят данные по своим сменам) производится:

а) проверка работы личного состава дежурных смен и обеспечивающих служб;

б) предварительный анализ работы обеспечивающих служб;

в) составление плана проведения разбора;

г) определение состава участников разбора;

д) подготовка наглядных пособий и помещения для проведения разбора.

19. При проведении совместного разбора работы дежурных смен военного и гражданского секторов центра (под руководством начальников секторов центра) необходимо:

а) заслушать информацию начальников дежурных смен военного и гражданского секторов центра:

о выполнении суточного плана;

о нарушениях Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, функциональных обязанностей и технологии работы;

о качестве взаимодействия между секторами центра, органами ВВС и ПВО и другими органами ОВД (управления полетами);

об оценке работы каждого специалиста дежурной смены;

б) доклады представителей обеспечивающих служб;

в) вскрыть:

причины невыполнения суточного плана;

причины нарушений Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, функциональных обязанностей и технологии работы;

недостатки в работе обеспечивающих служб;

недостатки в организации взаимодействия между военным и гражданским секторами центра;

г) разобрать:

обстоятельства и причины нарушений;

действия личного состава (правильные и неправильные);

д) оценить:

работу каждой смены по выполнению суточного плана;

качество взаимодействия между военным и гражданским секторами центра;

работу обеспечивающих служб;

е) поставить задачи:

по подготовке к следующему дежурству и устранению недостатков;

по выполнению мероприятий, которые необходимо провести для предупреждения нарушений;

по выполнению указаний вышестоящих начальников.