

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА
И НАДЗОРА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора)**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 0023/357/0293
о назначении административного наказания**

«13» мая 2014 г. 11 час. 30 мин.

Московская обл. г. Люберцы
(место вынесения)

Я, заместитель начальника управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Центральному федеральному округу **Фадеев С.В.**

(должность, подразделение, звание, местонахождение, фамилия, инициалы должностного лица Ространснадзора,

Адрес: 140002 Московская обл., г. Люберцы, Октябрьский пр-т, д. 15, каб. № 413.

вынесшего постановление)

в соответствии со ст.ст.23.43, ч.2 ст.24.4, ст. 29.7, п.1 ч.1 ст. 29.9 Кодекса РФ об административных правонарушениях, рассмотрев «13» мая 2014г. дело об административном правонарушении, ответственность за которое предусмотрена ч. 2 ст. 11.4 Кодекса РФ об административных правонарушениях, возбуждённое 18 апреля 2014 г. начальником отдела надзора в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания Грезновым В.Н.

(должностное лицо, возбуждившее дело об административном правонарушении)

в отношении: Морозюка Алексея Владимировича, 18.05.1985г.р., гор. Брест, Брестской обл., Белорусской ССР;

проживающего по адресу: 143360, Московская обл., гор. Апрелевка, Цветочный пер., д.11, кв.13;

работающего: Диспетчером РЛУ и ПК РДЦ филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

(ф.и.о. гражданина, дата и место рождения, место жительства, место работы; ф.и.о. индивидуального предпринимателя, адрес, ИНН, дата регистрации; наименование юридического лица, юридический и фактический адрес, ИНН)

УСТАНОВИЛ:

02.04.2014 ВС Б-788, рейс АИЦ 121, авиакомпании «Air India» следовало от ОПРС Юхнов на ПОД АСКИЛ на эшелоне 400.

Во встречном направлении от ПОД АСКИЛ на ОПРС Юхнов на эшелоне 410 следовало ВС GL5T, рейс МЦЦЦП, авиакомпании «Discovery». Расстояние между ВС составляло около 62 км.

Диспетчер ПК РДЦ филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Морозюк Алексей Владимирович дал указание экипажу ВС GL5T снижаться до эшелона 350 без выдачи условий снижения и информации о встречном движении.

Экипаж ВС GL5T указание принял и приступил к снижению с вертикальной скоростью около 2 м/сек.

В 14.29.08 (здесь и далее по тексту время UTC), сработала СПОС на АС УВД «Теркас» между ВС Б-788 и ВС GL5T.

ВС GL5T пересекло в снижении эшелон 400, занятый встречным ВС Б-788, на продольном интервале около 21 км.

Докладов о срабатывании БСПС от экипажей ВС не поступало.

ВС разошлись с разницей по высоте около 700 м

Срабатывание СПОС на АС УВД «Альфа» между ВС Б-788, рейс АИЦ 121 и ВС GL5T, рейс МЦЦЦП и нарушение минимального интервала продольного эшелонирования между ВС произошло по причине выполнения экипажем ВС GL5T, рейс МЦЦЦП диспетчерского указания на снижение до эшелона 350, с пересечением эшелона 400 занятого встречным ВС Б-788, рейс АИЦ 121.

Авиационное событие стало возможным в результате нарушения диспетчером ПК РДЦ требований пункта Технологии работы, а именно:

- п. 1.9.2. в части того, что диспетчер ПК обязан осуществлять сравнительное местоположение ВС (о которых оповещен) относительно друг друга, осуществлять оценку интервалов между ВС на соответствие требованиям ФП ИВП и оказывать содействие диспетчеру РЛУ в их регулировании, осуществлять контроль ведения радиосвязи диспетчера РЛУ с экипажами, анализировать правильность переданных диспетчером РЛУ указаний, разрешений, рекомендаций и информации.

Диспетчер ПК РДЦ филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Морозюк Алексей Владимирович, осуществлявший обслуживание воздушного движения, нарушил требования пп. «в» п. 76 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 № 138 (далее по тексту ФП ИВП РФ) в части выдерживания минимальных интервалов продольного эшелонирования при полетах воздушных судов по правилам полетов по приборам.

Несвоевременное вмешательство диспетчера ПК РДЦ в работу диспетчера РЛУ РДЦ и выдачи своевременной команды экипажу ВС GL5T снижаться до эшелона 350, способствовало срабатыванию СПОС на АС УВД «Теркас», нарушению установленных минимальных интервалов продольного эшелонирования между указанными воздушными судами, что в соответствии с п.п. «и» п. 147 ФП ИВП РФ классифицируется как нарушение порядка использования воздушного пространства Российской Федерации.

(обстоятельства, установленные при рассмотрении дела об административном правонарушении, ссылки на подтверждающие их доказательства)

Принимая во внимание, что имеются основания для назначения административного наказания в виде штрафа с учетом наличия обстоятельств, смягчающих административное наказание, а именно раскаяние лица, совершившего административное правонарушение (п.1, ч.1 ст. 4.2 КоАП)

(предупреждения, штрафа)

руководствуясь ч. 2 ст. 24.4, п.1 ч. 1 ст.29.9, 29.10, 4.1-4.4 Кодекса РФ об административных правонарушениях, удовлетворив ходатайство Морозюка А.В. от «06» мая 2014 г. о рассмотрении дела в его отсутствие.

ПОСТАНОВИЛ:

1. Назначить физическому лицу Морозюку Алексею Владимировичу, с учётом обстоятельств, смягчающих административную ответственность – раскаяние лица, совершившего административное правонарушение (п.1, ч 1 ст. 4.2 КоАП РФ),

(ф.и.о. гражданина, индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, в отношении которого ведется производство по делу)

за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 ст. 11.4 Кодекса РФ об административных правонарушениях,

административное наказание в виде штрафа в размере 3000 рублей

(предупреждения, штрафа в размере)

2. Реквизиты для уплаты штрафа Р/счёт № 40101810600000010102, БИК 044583001, Банк Отделение 1 Московского ГТУ Банка России г. Москва, Получатель УФК по МО, л/с 04481810770, Код ОКТМО 46631101001, КБК 106 116 010 000 160 00140, ИНН 5027106892, КПП 502701001, УИН Ъ30Е25С1400000002426.

Административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее 60 дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу (часть 1 статья 32.2 КоАП РФ).

Копию платёжного документа представить в Управление государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Центральному федеральному округу по факсу (495)503-43-90, почтой или электронной почтой e-mail: uganovd@mail.ru.

В соответствии со статьи 30.1 КоАП РФ настоящее постановление может быть обжаловано в порядке:

1) о прекращении дела об административном правонарушении в отношении физического лица - в районный суд либо вышестоящему должностному лицу (в вышестоящий орган) Ространснадзора.

2) о прекращении дела об административном правонарушении в отношении юридического лица - в арбитражный суд

При обжаловании постановления жалоба подается в суд, арбитражный суд, вышестоящему должностному лицу (в вышестоящий орган) непосредственно либо через должностное лицо, вынесшее постановление.

Вышестоящее должностное лицо (вышестоящий орган) Ространснадзора:

Начальник УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора, г. Люберцы, Московской обл., Октябрьский проспект, дом 15.

(наименование и адрес вышестоящего должностного лица (органа) Ространснадзора)

Копию постановления получил (а), порядок обжалования мне разъяснен
«__» мая 2014 г.

(подпись лица, в отношении которого вынесено постановление)

Копия постановления направлена: лицу, в отношении которого вынесено
постановление электронной почтой e-mail: 2207@atcm.ru, 926@atcm.ru,
MorozyukA@mail.ru и по почте с уведомлением. «__» мая 2014г.

(способ направления копии постановления)

Подпись должностного лица, вынесшего постановление

