

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ИВП РФ (ред. от 13.06.2018)

2. В настоящих ФП используются **следующие определения:**

"аварийное оповещение" - уведомление поисково-спасательных служб о ВС, терпящих бедствие;

"аэронавигационные данные" - сведения об аэродромах, аэроузлах, элементах структуры ВП и средствах радиотехнического обеспечения, необходимые для организации и выполнения полетов;

"аэронавигационная информация" (АНИ) – инфо, полученная в рез.подборки, анализа и форматир. аэронавигационных данных;

"аэростат" - летательный аппарат, подъемная сила которого основана на аэростатическом или одновременно аэростатическом и аэродинамическом принципах. **Аэростаты подразделяются на пилотируемые, автоматические, привязные и свободные;**

"ВОЗДУШНАЯ ТРАССА" - контролируемое ВП (или его часть) в виде коридора, ограниченное по высоте и ширине;

"воздушное движение" - ВС (летат аппараты), находящиеся в полете или движущиеся по площади маневрирования аэродрома;

"ВС-нарушитель" - ВС (летательный аппарат), допустившее нарушение порядка ИВП РФ или пересекшее госграницу РФ с нарушением установленных правил;

"воздушный коридор пролета ГГ РФ" - часть ВП над ГГ РФ, определенная для пересечения ее ВС, выполняющими международные полеты;

"диспетчерское обслуживание" - обслуживание (управление), предоставляемое в целях предотвращения столкновений между ВС и столкновений ВС с препятствиями на площади маневрирования, а также в целях регулирования воздушного движения;

"диспетчерское разрешение" - разрешение экипажу ВС действовать в соотв с условиями, довед. органом ОВД (упр полет.);

"дирижабль" - летательный аппарат, перемещающийся в атмосфере при помощи силовой установки и управляемый по высоте, направлению, скорости;

"документ аэронавигационной информации" - публикация, содержащая аэронавигационную информацию;

"Единая система" - Единая система организации воздушного движения РФ;

"запретная зона" - ВП РФ установленных размеров, в пределах которого полеты ВС запрещены, за исключением случаев, предусмотренных настоящими Федеральными правилами;

"зона ограничения полетов" - ВП РФ установл. размеров, в пределах которого полеты ВС ограничены определ. условиями;

"зона (район) ЕС" - ВП установленных размеров, в пределах которого оперативные органы ЕС осуществляют свои функции;

"контролируемый аэродром" - аэродром, на котором обеспечивается диспетчерское обслуживание аэродромного движения вне зависимости от наличия диспетчерской зоны;

"контролируемое ВП" - ВП определенных размеров, в пределах которого обеспечивается диспетчерское обслуживание;

"координирование ИВП" - деятельность, осуществляемая в процессе планирования ИВП и обслуживания (управления) воздушного движения, направленная на оптимизацию ВП в зависимости от складывающейся воздушной, метеорологической, аэронавигационной обстановки и в соответствии с государственными приоритетами в использовании ВП;

"кратковременное ограничение" - запрещение или ограничение ИВП для обеспечения безопасного выполнения полетов ВС;

"маршрут ОВД" - установлен маршрут, который предназначен для направления потока движения в целях обеспечения ОВД;

"МАРШРУТ ПОЛЕТА" - проекция заданной (установленной) траектории полета ВС на земную (водную) поверхность, определенная основными пунктами;

"маршрут зональной навигации" - маршрут ОВД, установленный для ВС, которые могут применять зональную навигацию;

"международная воздушная трасса" - воздушная трасса, открытая для м/н полетов;

"МЕСТНАЯ ВОЗД ЛИНИЯ" – контр-ное ВП (ниже эшелона перехода) в виде коридора, ограниченное по высоте и ширине;

"местный режим" - запрещение или ограничение ИВП в отдельных районах ВП зоны ЕС;

"извещение NOTAM" - извещение, передаваемое по каналам связи и содержащее информацию о состоянии аэронавигационного оборудования, элементов структуры ВП, своевременное предупреждение о котором имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов ВС, а также иную аэронавигационную информацию;

"ОВД" - ПИО, аварийное оповещение, диспетчерское обслуживание;

"опасная зона" - ВП установленных размеров, в пределах которого в определенные периоды времени может осуществляться деятельность, представляющая опасность для полетов ВС;

"органы ЕС" - руководящие органы (Федеральное агентство воздушного транспорта и его территориальные органы), а также оперативные органы ЕС;

"органы ОВД (управления полетами)" - оперативные органы ЕС, а также органы ОВД (упр.полет.) пользователей ВП;

"органы ПВО " - оперативные органы Вооруженных Сил РФ, на которые возложена задача несения боевого дежурства по ПВО;

"план ИВП" - определенные сведения о планируемой деятельности, представляемые центрам ЕС;

"планирование ИВП" - деятельность, осуществляемая в целях обеспечения разрешительного и уведомительного порядка ИВП, организации воздушного движения, организации потоков воздушного движения путем распределения ВП по месту, времени и высоте между его пользователями в соответствии с государственными приоритетами;

"ПИО воздушного движения" - обслуживание, целью которого является предоставление консультаций и информации для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полетов;

"пользователи ВП" - физические и юр лица, наделенные в установлен. порядке правом на осуществление деятельности по ИВП;

"продольное эшелонирование" - рассредоточение ВС на одной высоте на установленные интервалы по времени или расстоянию вдоль линии пути;

"разовый полет" - любой полет ВС, не являющийся регулярным полетом;

"разрешение на ИВП" - предоставление пользователю ВП права действовать в соотв с условиями, доведенными центрами ЕС;

"районный центр" - оперативный орган ЕС, предназначенный для организации ИВП в своем районе ЕС;

"район полетной информации" - ВП определ. размеров, в пределах кот. обеспечиваются ПИО и авар оповещение;

"связь "диспетчер - пилот" по линии передачи данных" - средство связи между диспетчером и пилотом в целях управления воздушным движением с использованием линии передачи данных;

"система наблюдения ОВД" - системы радиовещательного автоматического зависимого наблюдения, первичного обзорного радиолокатора, вторичного обзорного радиолокатора или любая другая наземная (воздушная, морская) система, позволяющая опознать воздушное судно и обеспечивающая уровень безопасности полетов и характеристики, не хуже обеспечиваемых моноимпульсным вторичным обзорным радиолокатором;

"сокращенный интервал вертикального эшелонирования (RVSM)" - интервал вертик. эшелонирования, применяемый в диапазоне от эшелона полета 290 до эшелона полета 410 для эшелонирования ВС, имеющих допуск к полетам с применением RVSM;

"старший авиационный начальник" - должностное лицо, наделенное правами и обязанностями, определенными **воздушным законодательством** РФ. Для аэродромов, вертодромов и посадочных площадок ГА старшим авиационным начальником является должностное лицо, назначаемое главным оператором аэропорта, вертодрома или владельцем посадочной площадки, а для аэродромов ГосА и ЭкспА, аэродромов совместного базирования старшим авиационным начальником аэродрома является должностное лицо, назначенное уполномоченным органом, в ведении которого находится такой аэродром;

"СТРУКТУРА ВП" - совокупность ограниченных в вертикальной и горизонтальной плоскости элементов ВП, предназначенных для осуществления деятельности по ИВП;

"управление полетами" - действия группы руководства полетами организаций ГосА и ЭкспА, направленные на своевременное и безопасное выполнение экипажами ВС полетных заданий;

"эшелонирование" — вертикал., горизонт. (продольное, боковое) рассредоточение ВС в возд пространстве на установленные интервалы; **"эшелон перехода"** - самый нижний эшелон полета, который может быть использован для полета **выше высоты перехода**;

Высота перехода - установленная в районе аэродрома (аэроузла) высота для перевода шкалы давления барометрического высотомера на давление 760 мм рт. ст. (1013 мбар, 1013 гПа) при наборе заданного эшелона». [ФАП ОрВД, 2

"эшелон полета" - поверхность постоянного атмосферного давления, отнесенная к установленной величине давления 760 мм ртутного столба (1013,2 гПа) и отстоящая от других таких поверхностей на величину установленных интервалов давления.

3. ИВП в районах, находящихся за пределами территории РФ, где ответственность за ОрВД и контроль за соблюдением внутригосударственных и м/н требований (стандартов, норм и процедур) в области ИВП и осуществление деятельности в области авиации возложены на РФ, производится в соответствии с требованиями, установленными **Чикагской конвенцией ИКАО (но не стандартами ИКАО)**

4. ВС, оборудованные государственной радиолокационной системой опознавания РФ, выполняют полеты в ВП РФ с включенной аппаратурой государственной радиолокационной системы опознавания.

5. Настоящие ФП обязательны для исполнения ВСЕМИ федеральными органами исполнительной власти (ФОИВ), органами исполнительной власти субъектов РФ, органами местного самоуправления и ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ ВП, а также органами ОВД (управления полетами). 6. ИВП может быть запрещено или ограничено в соответствии с настоящими ФП.

II. СТРУКТУРА И КЛАССИФИКАЦИЯ ВП (структура -совокупность ограниченных в вертикальной и горизонтальной плоскости элементов ВП, предназначенных для осуществления деятельности по ИВП);

7. Границей нижнего и верхнего ВП является эшелон полета **8100** м (эшелон полета **265**), который относится к **нижнему** ВП.

8. **Структура ВП** включает в себя следующие элементы:

а) зоны и районы (зоны и районы ЕС, районы полетной информации, диспетчерские районы, диспетчерские зоны);

б) маршруты ОВД;

в) районы аэродромов (аэроузлов, вертодромов);

г) **специальные зоны:**

зоны отработки техники пилотирования,

пилотажные зоны, зоны испытательных полетов,

зоны полетов ВС на малых и предельно малых высотах,

зоны полетов ВС на скоростях, превышающих скорость звука,

зоны полетов ВС на дозаправку топливом в воздухе,

зоны полетов ВС с переменным профилем и т.д.;

д) маршруты полетов ВС;

е) запретные зоны;

ж) опасные зоны;

з) зоны ограничения полетов;

и) другие элементы, устанавливаемые для осуществления деятельности в ВП.

КЛАССИФИКАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РФ и особенности его использования (ИВП)

| Класс ВП | Разреша ются полеты | Эшелони- рование | Все ВС обеспечиваются | Ограничения скорости | Наличие 2- стор р/связи с органом ОВД | Разрешение на ИВП |
|-------------|---------------------------|---|---|--|--|--|
| А | только по ППП | обязательно | диспетчерским обслуживанием | не применяются | обязательно | обязательно, за искл.ст.114:-от- раж возд. нападения или воор. вторжения; - предотвр и пресечения наруш ГГ, защиты и охраны интересов РФ в пределах пригранич- ной полосы, исключительной экономической зоны и континентал шельфа РФ; - пресечения и раскрытия преступл; - оказания помощи при ЧС; - поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерп бедствие, поиска и эвак. космонавтов и спуск косм объектов; - предотвр и пресеч наруш. порядка ИВП |
| С | по ППП | ВС по ППП от- носительно ППП и ПВП | диспетчерским обслуживанием | не применяются | обязательно | обязательно, за искл.ст.114 |
| | по ПВП | ВС по ПВП от- носительно ППП и полу- чают инфо о др ВС по ПВП | | на высотах ниже 3050 м действует ограничение по скорости 450 км/ч | | |
| Г | по ППП | не произво- дится | по запросу: по- летно-инфор- мационным об- служиванием | на высотах ниже 3050 м действует ограничение по ско- рости 450 км/ч | обязательно | не требуется |
| | по ПВП | | | | не требу- ется, кроме зоны Московского аэроузла | |

УСТАНОВЛЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТРУКТУРЫ ВП

11. **Границы** зон (районов) ЕС, аэродромов (аэроузлов, вертодромов) утверждаются Минтрансом РФ. Организация ИВП в зонах (районах) ЕС осуществляется органами ЕС.

12. РАЙОНОМ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ является ВП в границах зоны (района) ЕС, в пределах которого обеспечиваются **ППО** и аварийное оповещение.

13. **ДИСПЕТЧЕРСКИМ РАЙОНОМ** является контролируемое ВП выше **200** м от земной или водной поверхности в пределах района полетной информации.

14. **ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЗОНОЙ** является контролируемое ВП в пределах района полетной информации, от земной или водной поверхности до высоты нижней границы диспетчерского района или высоты второго эшелона включительно, как правило, в радиусе не менее **10** км от КТА.

Диспетчерская зона может устанавливаться над 2-мя и более близко расположенными аэродромами.

В период, когда на аэродроме, вертодроме или посадочной площадке ОВД органом ОВД не предоставляется, ВП класса С диспетчерской зоны классифицируется как ВП класса G.

15. Маршрут ОВД в соответствующих случаях обозначает воздушную трассу, маршрут зональной навигации, местную воздушную линию.

16. **ШИРИНА ВОЗДУШНОЙ ТРАССЫ** устанавливается:

10 км (по 5 км в обе стороны от оси воздушной трассы) - при использовании системы наблюдения ОВД;

20 км (по 10 км в обе стороны от оси воздушной трассы) - без использования системы наблюдения ОВД.

Расстояние между границами параллельных возд. трасс в горизонтальной плоскости при использовании системы наблюдения ОВД должно быть не менее 20 км, а без использ системы наблюдения ОВД - не менее 40 км.

18. **Местные воздушные линии** (МВЛ) открываются для полетов на высоте ниже эшелона перехода. Ширина МВЛ должна быть не более **4** км.

ВП, выделенное для МВЛ, классифицируется как ВП **класса С**.

В период, когда на МВЛ ОВД органом ОВД не предоставляется, ВП МВЛ классифицируется как ВП класса С.

20. ИВП ВС иностранных государств **ВНЕ МАРШРУТОВ** ОВД, открытых для м/н полетов, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**, за исключением случаев, предусмотренных м/н договорами РФ, федер. законами и иными нормативными правовыми актами РФ.

АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ (АНИ) предоставляется пользователям ВП Росавиацией.

АНИ о комплексе сооружений, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки ВС, наземном авиационном оборудовании аэродромов, вертодромов и посадочных площадок, а также о препятствиях в районе аэродрома и вертодрома направляется в Росавиацию старшим авиационным начальником аэродрома, вертодрома или посадочной площадки.

Порядок разработки АНИ, требования к ее точности, перечень данных АНИ, включая процедуры маневрирования в районе аэродрома и вертодрома, данные о зонах акробатических полетов, зонах выброски парашютистов, зонах полетов планеров и аэростатов, а также правила предоставления АНИ устанавливаются Минтрансом РФ.

26. Для аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) ГА, АНИ о котором публикуется в Сборнике АНИ РФ, разрабатывается **АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ АЭРОДРОМА** (вертодрома, посадочной площадки), порядок разработки и применения которого устанавливается Минтрансом РФ.

Для аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) Гос.А, включая аэродром совместного использования, и аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) ЭкспА разрабатывается **ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ** аэродрома (вертодрома, посадочной площадки), порядок разработки и применения которой устанавливается соответственно **МО РФ и Минпромторгом РФ**.

27. Типовые инструкции по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома), а также типовая схема аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) утверждаются Минтрансом РФ.

28. В контролir. ВП для выполнения полетов **вне маршрутов ОВД полеты ВС выполняются по маршрутам**.

ШИРИНА МАРШРУТА соответствует:

а) **ниже эшелона перехода:**

при скорости полета не более 300 км/ч - **4** км;

при скорости полета более 300 км/ч - **10** км;

б) **от эшелона перехода включительно и выше:**

в районах, обеспеченных системой наблюдения ОВД, - **10** км;

в районах, не обеспеченных системой наблюдения ОВД, - **20** км.

29. **ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ** устанавливаются в ВП РФ для защиты важных государственных объектов, ключевых промышленных комплексов (атомных электростанций, ядерно-радиационных объектов, химически опасных объектов, а также других особо важных объектов с точки зрения национальной безопасности страны) от вредных воздействий и разрушений, возникающих в результате возможных происшествий в ВП.

30. **ОПАСНЫЕ ЗОНЫ (ОЗ)** устанавливаются **над открытым морем** в интересах следующих видов деятельности:

- а) обеспечение запуска и посадки космических объектов;
- б) проведение поисково-спасательных работ;
- в) выполнение ракетно-артиллерийских стрельб на полигонах боевой подготовки ВМФ;
- г) выполнение полетов на испытания, исследования авиационной и ракетной техники, на установление рекордов;
- д) проведение учений, показов новой военно-морской техники;
- е) обеспечение пусков и падения ракет, падения их отделяющихся частей.

31. ОЗ устанавливаются в ВП РФ в районах лесных пожаров и вулканической деятельности, промышленных районах с постоянной повышенной задымленностью.

32. ОЗ устанавливаются как для использования на определенный период времени (временные ОЗ), так и для обеспечения деятельности, осуществляемой на постоянной основе (постоянные ОЗ).

Временная ОЗ устанавливается ГЦ ЕС ОрВД и доводится посредством извещения NOTAM. Для установления временной ОЗ пользователи ВП, в интересах которых устанавливается временная ОЗ, не позднее чем за **5** суток до ввода в действие временной ОЗ представляют в ГЦ ЕС запрос на установление временной ОЗ с указанием ее границ и характера осуществляемой деятельности.

33. **ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ (ЗОП)** устанавливаются в ВП РФ над объектами (в районах), где полеты ВС необходимо ограничивать **по времени или по условиям их выполн** в интересах:

- а) проведение на полигонах стрельб, пусков ракет, бомбометаний, десантирования;
- б) проведение противораковых стрельб;
- в) проведение работ с боеприпасами на объектах их хранения;
- г) осуществление научных исследований в атмосфере;
- д) проведение взрывных работ;
- е) выполнение полетов в специальных зонах вне районов аэродромов (вертодромов).

35. ЗОП могут устанавливаться над государственными природными заповедниками, национальными парками, памятниками истории и культуры, а также над охраняемыми объектами.

Сведения о деятельности в ЗОП, ограниченных временным периодом, доводятся посредством извещения **NOTAM** на основании планов ИВП (графиков работы) или публикуются в документах АНИ.

37. В случае возникновения опасности непреднамеренного влета ВС в ЗОП, а также в случаях, предусмотренных **подпунктами "б" - "г" пункта 39** настоящих правил, деятельность по ИВП в указанных зонах должна быть ограничена или прекращена.

38. **Запретные зоны, ЗОП и постоянные опасные зоны** устанавливаются Минтрансом РФ по представлению лиц, заинтересованных в установлении таких зон.

39. **ИВП В ЗАПРЕТНЫХ ЗОНАХ, А ТАКЖЕ В ЗОНАХ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ**, деятельность в которых осуществляется на постоянной основе, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**, за исключением:

- а) ИВП **лицами, в интересах которых установлены такие зоны;**
- б) выполнения полетов **на перехват ВС-нарушителей**, а также выполнения других оперативных заданий в интересах государства;
- в) выполнения полетов в целях проведения **поисково-спасательных работ** и работ по оказанию помощи при чрезв. ситуациях;
- г) выполнения полетов ВС, осуществляемых в соответствии со специальными **м/н договорами**.

40. Для ИВП в запретных зонах и ЗОП в случаях, не предусмотренных **пунктом 39** настоящих правил, пользователи ВП обязаны получить разрешение лиц, в интересах которых установлены такие зоны.

41. Специальные зоны, установленные маршруты набора высоты, снижения и захода на посадку **должны быть удалены друг от друга и от границ маршрутов ОВД** в горизонтальной плоскости при использовании систем наблюдения ОВД на расстояние не менее **10** км, а без использования систем наблюдения - не менее **20** км.

В районах аэродромов (аэроузлов) с ограниченным ВП указанные значения могут быть сокращены в 2 раза. В этих случаях специальные зоны, установленные маршруты набора высоты, снижения и захода на посадку должны быть удалены друг от друга и от границ воздушных трасс, маршрутов зональной навигации и местных воздушных линий **в вертикальной плоскости на расстояние не менее 300 м**.

43. Над территорией РФ вдоль ее ГГ устанавливается **ПРИГРАНИЧНАЯ ПОЛОСА** - ВП, примыкающее к ГГ РФ, шириной **25** км с особым режимом его использования. Пригранич полоса вдоль ГГ РФ в Северном Ледовитом океане не устанавливается.

44. **Запрещаются полеты** в приграничной полосе **без представления плана полета ВС, разрешения на ИВП и без радиосвязи экипажа ВС с органом ОВД** (управления полетами).

45. При использовании ВП приграничной полосы вынужденные отклонения от маршрута ОВД и маршрута полета производятся, как правило, в сторону территории РФ от ГГ РФ.

46. ИВП приграничной полосы при выполнении авиационных работ осуществляется при наличии у пользователей ВП разрешения территориального органа ФСБ РФ.

47. В целях предотвращения непреднамеренного нарушения госграницы РФ:

а) органы ОВД аэродромов (вертодромов), находящихся в приграничной полосе, должны иметь **систему наблюдения ОВД;**

б) пункты управления БПЛА, находящиеся в пригр. полосе, **должны иметь систему наблюдения**, позволяющую осуществлять контроль за полетом БПЛА.

48. Полеты ВС и БПЛА над населенными пунктами (НП) в целях осуществления мероприятий по **спасанию жизни и охране здоровья** людей, а также пресечения и раскрытия преступлений могут выполняться на высоте, обеспечивающей реализацию указанных мероприятий, с возложением ответственности за обеспечение безопасности выполнения полетов на уполномоч. лицо, организующее такие полеты.

В указанных случаях разрешается посадка (взлет) в границах НП на площадки, сведения о которых не опубликованы в документах АНИ, при обеспечении безопасности ее выполнения уполномоченным лицом, организующим такие полеты.

49. Авиационные работы, парашютные прыжки, демонстрационные полеты ВС, полеты БПЛА, подъемы привязных аэростатов над НП, а также посадка (взлет) на расположенные в границах НП площадки, сведения о которых не опубликованы в документах АНИ, выполняются при наличии у пользователей ВП разрешения соответствующего органа местного самоуправления, а в городах федер. значения Москве, Санкт-Петербурге и Севастополе - разрешения соответствующих органов исполнительной власти указанных городов.;

50. ИВП при полетах ВС на сверхзвуковых скоростях разрешается только в спец зонах и на высоте более **11000** м.

52. ИВП беспилотным летательным аппаратом (**БПЛА**) в ВП **классов А, С и G** осуществляется на основании **плана полета ВС и разрешения на ИВП.**

ИВП **БПЛА** осуществляется посредством установления **временного и местного режимов**, а также **кратковременных ограничений** в интересах пользователей ВП, организующих полеты БПЛА.

53. ИВП аэростатами и дирижаблями в ВП **классов А и С** осуществляется на основ **плана полета ВС и разрешения на ИВП.**

54. **ИВП ПРИ ЗАПУСКАХ РАКЕТ-ЗОНДОВ, РАДИОЗОНДОВ, ШАРОВ-ПИЛОТОВ** и подобных материальных объектов (далее - шары-зонды), осуществляемых в единые международные сроки с целью получения метеорологических данных о состоянии атмосферы, производится в соответствии **с расписаниями (выписками из годовых планов).**

Разовые запуски шаров-зондов производятся на основании планов ИВП и разрешений на ИВП.

Размещение стационарных пунктов запуска шаров-зондов, а также место запуска шаров-зондов с подвижных пунктов согласовываются с Росавиацией.

55. В ВП РФ, в районах локальных вооруж конфликтов и контртер. операций устанавливается **ОСОБЫЙ РЕЖИМ ИВП.** Особый режим ИВП **устанавливается** Росавиацией по представлению ГШ ВС РФ.

56. **ИВП ПРИ ПРОВЕДЕНИИ САЛЮТОВ И ФЕЙЕРВЕРКОВ** высотой более **50** м осуществляется с разрешения центров ЕС. Производство салютов и фейерверков в границах проекции полос возд подходов на земную или водн поверхность **ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

56.1. Применение лазеров и изделий на основе лазеров в направлении осуществляющих руление, взлет, посадку и полет ВС запрещается за **исключением лазерных излучателей, входящих в состав оборудования, применяемого в целях обеспечения полетов ВС**

57. **ЗАПУСК И ПОСАДКА КОСМИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ**, в том числе иностранных, на территории РФ производятся в пределах границ полигонов, утв. Правительством РФ.

В случае аварийной ситуации и других непредвиденных обстоятельств при осуществлении космической деятельности посадка космических объектов может производиться вне границ полигонов.

Роскосмос и МО РФ уведомляют Росавиацию, заинтересованные органы гос. власти и органы местного самоуправления о районе и времени посадки космических объектов.

Ст.47ВК . ПРИАЭРОДРОМНАЯ ТЕРРИТОРИЯ (в ред. **закона** от 01.07.2017 N 135-ФЗ) статьи **58, 59, 60** **исключены**

1. Приаэродромная территория **устанавливается** решением ФОИВ в целях ОБП, персп. развития аэропорта и искл. негативного воздействия оборудования аэродрома и полетов ВС на здоровье человека и окруж. среду.

3. На приаэродромной территории могут **выделяться** следующие **ПОДЗОНЫ**, в кот. устанавливаются ограничения использ. объектов недвижимости и осуществления деятельности:

1-я подзона, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки ;

2-я подзона, в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания , хранения авиатоплива и заправки , обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта;

3-я подзона, в которой запрещается размещать объекты, высота кот. превышает ограничения, установленные ФОИВ при установл. соответствующей приаэродромной территории;

4-я подзона, в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем ОВД, навигации, посадки и связи, предназнач. для ОрВД и расположенных вне 1-й подзоны;

5-я подзона, в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов ;

6-я подзона, в которой запр. размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц;

7-я подзона, в которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются ФОИВ при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

До утверждения Правительством Положения о приаэродромной территории такие зоны устанавливаются в соответствии с требованиями [ст. 106 ЗК РФ](#) в порядке, установленном до 04.08.2018 (ФЗ от 03.08.2018 [N 342-ФЗ](#)).

4. Положение о приаэродромной территории утверждается Правительством Российской Федерации.

61. Размещение линий связи и линий электропередачи, сооружений различного назначения вне района аэродрома (вертодрома), если их истинная высота превышает **50** м, согласовываются с территориальным органом Росавиации.

Дмитрий Медведев поручил Роспотребнадзору ослабить ограничения по уровню шума от самолетов

МОСКВА, 28 октября. /ТАСС/. Роспотребнадзор опубликовал для общественного обсуждения проект приказа об оценке авиационного шума, сообщает в понедельник газета ["Ведомости"](#). Такое решение было принято после совещания у председателя правительства Дмитрия Медведева 15 октября.

По действующему СанПиНу, который был принят в СССР, уровень воздействия шума оценивается по максимальному и эквивалентному значению (средний шум в течение дня и ночи), отмечает издание. Днем допустимый максимальный шум составляет 70 дБ, ночью - 60 дБ, эквивалентный - 55 и 45 дБ соответственно. Превышение показателей считается вредным для здоровья, а также нарушающим права местных жителей на благоприятную среду обитания.

По данным газеты, Медведев поручил Роспотребнадзору изменить методику оценки уровня шума аэропортами, которая используется для ограничения территории для строительства жилья. В документе, который подготовило ведомство 24 октября, отмечается, что оценка должна производиться только по эквивалентному уровню. На обсуждение проекта отводится семь дней.

По информации, которую привели изданию сотрудники трех московских аэропортов, при оценке только по эквивалентному уровню шума приаэродромные территории аэропортов сократятся в несколько раз. У Шереметьево по действующему СанПиНу

она составляет 160 тыс. га, при оценке только по эквивалентному шуму - 45 тыс. га. У Внуково территория сократится со 184 тыс. до 61 тыс. га. У Домодедово - с 298 тыс. до 50 тыс. га.

Росавиация проиграла в деле о строительстве ЖК возле аэропорта Внуково Аннулирование заключения о согласовании строительства многоэтажного жилого комплекса «Филатов Луг» признано недействительным.

Судья [Арбитражного суда Московской области](#) Оксана Кузьмина удовлетворила иск ООО «Молин групп» и признала недействительным решение Росавиации об аннулировании заключения о согласовании строительства многоэтажного жилого комплекса «Филатов Луг» в деревне Картмазово. Согласно материалам картотеки арбитражных дел, компания «Молин групп» инициировала спор в мае 2019 года. Решение суда первой инстанции по иску было принято сегодня, 25 сентября (№ [А41-44917/2019](#)).

«Филатов Луг» находится недалеко от аэропорта Внуково. Высота корпусов – от 12 до 22 этажей. Разрешение на строительство ЖК выдали в 2017 году

Установление классификации ВП

64. В ВП над территорией РФ а также в ВП за пределами территории РФ, где ответственность за ОрВД возложена на РФ устанавливаются:

- а) **класс А** - в [верхнем ВП](#), где предоставляется диспетчерское ОВД или осуществляется управление полетами ВС;
- б) **класс С** - в [нижнем ВП](#), где предоставляется диспетчерское ОВД или осуществляется управление полетами ВС;
- в) **класс G** - в ВП, где не устанавливаются **классы А и С**.

67. **Границы** классов А, С устанавливаются Минрансом РФ.

Сведения о классификации ВП публикуются в документах аэронавигационной информации (АНИ).

ЭШЕЛОНИРОВАНИЕ

68. В ВП РФ устанавливаются **МИНИМАЛЬНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ВЕРТИКАЛЬН. ЭШЕЛОНИРОВАНИЯ:**

а) **до эшелона полета 290** (8850 м) - **300 м**;

б) **от эшелона полета 290 до эшелона полета 410** (12500 м):

300 м - между ВС, допущенными к полетам с применением RVSM;

600 м:

между государств. и эксперим. ВС, не допущенными к полетам с применением RVSM, и любыми другими ВС;

между государств и эксперимент. ВС, выполняющими полет в составе группы, и любыми другими ВС;

между ВС, внезапное ухудшение работы оборудования которого не обеспечивает выдерживания заданного эшелона полета, и любыми другими ВС;

между ВС, попавшим в зону сильной турбулентности, вызванной МУ или спутным следом, непосредственно влияющей на способность ВС выдерживать заданный эшелон полета, и любыми другими ВС;

между ВС, выполняющим полет с отказавшей радиосвязью, и любыми другими ВС.

Вход в воздушное пространство от эшелона полета 290 до эшелона полета 410 ВС (кроме государственных и экспериментальных ВС), не допущенных к полетам с применением RVSM, **ЗАПРЕЩЕН;**

в) выше эшелона полета 410 - **600 м.**

69. Вертикальное эшелонирование ВС в ВП РФ осуществляется по полукруговой системе относительно истинного меридиана согласно **приложению.**

71. Минимальный интервал вертикального эшелонирования между ВС, выполняющими полет на сверхзвуковой скорости, а также между ВС, выполняющими полет на сверхзвуковой и дозвуковой скорости, должен быть **1000 м.**

73. Минимальный **интервал между эшелонам перехода и высотой перехода** должен быть не менее **300 м.**

МИНИМАЛЬНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО ЭШЕЛОНИРОВАНИЯ

76. Минимал. интервалы горизонт. эшелонирования при использовании системы наблюдения ОВД устанавливаются:

а) при **районном диспетч. обслуживании** и **диспетч. обслуживании подхода** - не менее **10 км;**

б) при **аэродромном диспетчерском обслуживании:**

не менее **5 км**, за исключением случаев выполнения процедур параллельных взлетов и посадок ВС;

не менее **10 км** в тех случаях, когда:

ВС следует за ВС массой **136000 кг** и более;

ВС пересекает след ВС массой **136000 кг** и более;

ВС, следующее позади ВС массой 136000 кг и более, использует одну и ту же ВПП или параллельные ВПП, расположенные на расстоянии менее 1000 метров между их осевыми линиями.

77. Минимальные временные интервалы продольного эшелонирования при полетах ВС по ППП без использования системы наблюдения ОВД устанавливаются:

- а) между ВС, следующими на одном эшелоне (высоте) в попутном направлении:
при **РАЙОННОМ** диспетчерском обслуживании и (или) диспетчерском обслуживании **ПОДХОДА** - **10 мин.**;
при **аэродромном диспетчерском обслуживании** при выполнении маневра захода на посадку - **3 мин.**;
- б) при пересечении попутного эшелона (высоты), занятого другим ВС, - **10 мин.** в момент пересечения;
- в) при пересечении встречного эшелона (высоты), занятого другим ВС, - **20 мин.** в момент пересечения;
- г) между ВС, следующими по пересекающимся маршрутам (при углах пересечения от 45° до 135° и от 225° до 315°) на одном эшелоне (высоте), - **15 мин.** в момент пересечения.

77(1). Минимальные интервалы продольного эшелонирования при полетах ВС по ППП без использования системы наблюдения ОВД в условиях использования **контрактного автоматического зависимого наблюдения (АЗНк)** и связи "диспетчер - пилот" по линии передачи данных при движении по одному маршруту на одной высоте, по пересекающимся маршрутам на одной высоте, по одному маршруту с пересечением занятых попутных эшелонов, по одному маршруту с пересечением занятых встречных эшелонов при районном диспетчерском обслуживании устанавливаются:

100 км - при полетах в условиях навигационного обеспечения не хуже RNP 10 (**18,5 км (10 морских мили)**) и максимального интервала передачи периодического донесения АЗНк не более **22 минут**;

100 км - при полетах в условиях навигационного обеспечения не хуже RNP 4 (**7,4 км (4,0 морских мили)**) и максимального интервала передачи периодического донесения АЗНк не более **32 минут**;

60 км - при полетах в условиях навигационного обеспечения не хуже RNP 4 и максимального интервала передачи периодического донесения АЗНк не более **14 минут**.

83. Дистанции и интервалы между ВС при выполнении **групповых полетов** устанавливаются актами Минтранса РФ, МО РФ, Минпромторга РФ соответственно для ГА, ГосА и ЭкспА.

84. Эшелонирование **групп ВС относительно одиночных ВС (групп ВС)** осуществляется в соответствии с нормами вертикального и горизонтального эшелонирования.

ПРАВИЛА ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГОСГРАНИЦЫ (ГГ) РФ

85. Пересечение ГГ РФ ВС при выполн. м/н полетов осуществляется **по воздушным коридорам** пролета ГГ РФ.

Пересечение ГГ РФ ВС при выполнении м/н полетов вне воздушных коридоров, за исключением случаев, указанных в **пункте 96** настоящих правил, допускается только по разрешению Правительства РФ.

При выполнении м/н полетов по маршрутам ОВД, открытым для м/н полетов, **воздушным коридором пролета ГГ РФ** является часть ВП в месте пересечения маршрута ОВД с линией ГГ РФ.

86. Параметры воздушного коридора пролета ГГ РФ по высоте и ширине соответствуют параметру маршрута ОВД.

87. Основанием для пересечения ГГ РФ при выполнении м/н полетов является разрешение на ИВП РФ, выдаваемое в порядке, установленном **пунктом 120** настоящих правил.

88. Основанием для пересечения ГГ РФ российскими пользователями ВП, выполняющими полеты в ВП над открытым морем, является разрешение на ИВП.

89. При выполнении м/н полета экипаж российского ВС, оборудованного системой государственного радиолокационного опознавания, находясь над сопредельной территорией, обязан не менее чем за 10 минут до пересечения ГГ РФ включить аппаратуру государственного радиолокационного опознавания.

При выполнении российскими ВС полетов в ВП над открытым морем аппаратура государственного радиолокационного опознавания выключается при удалении ВС от береговой черты РФ на расстояние 400 км и включается при приближении к береговой черте РФ на такое же расстояние.

90. Экипаж ВС обязан не менее чем за 10 минут до пересечения ГГ РФ сообщить в соответствующий орган ОВД (управления полетами) **свой номер рейса (радиотелефонный позывной командира ВС, государственный и регистрационный опознавательные знаки), местоположение, эшелон (высоту) полета и расчетное время пересечения ГГ РФ.**

При наличии каналов связи между органом ОВД (управления полетами) и органом ОВД сопредельного государства согласование условий пересечения ГГ РФ осуществляется между органом ОВД (управления полетами) и органом ОВД сопредельного государства. Условия пересечения ГГ РФ сообщаются экипажу ВС.

Экипаж ВС, получивший условия пересечения ГГ РФ, сообщает в орган ОВД только **фактическое время пересечения ГГ РФ и эшелон (высоту) полета.**

91. Орган ОВД (управления полетами) немедленно передает информацию о расчетном времени пересечения ГГ РФ ВС, его номер рейса (радиотелефонный позывной командира ВС, государственный и регистрационный опознавательные знаки) и эшелон (высоту) полета в орган ПВО (ВВС).

92. При отсутствии подтверждения органа ПВО на пересечение ГГ РФ ВС, выполняющим м/н полет, орган ОВД (управления полетами) запрещает экипажу ВС влет в ВП РФ и информирует об этом главный центр ЕС. -При получении подтверждения от органа ПВО на пересечение ГГ РФ орган ОВД подтверждает (при необходимости изменяет) экипажу ВС эшелон (высоту) полета и расчетное время пересечения ГГ РФ.

93. При наличии различий в системах эшелонирования, принятых в РФ и в сопредельном с РФ государстве, смена эшелона должна быть закончена за **30 км до пересечения ГГ РФ** (границы зоны ЕС над открытым морем), если иное не предусмотрено м/н договорами (соглашениями) и другие указания органов ОВД отсутствуют.

94. Если ВС, выполняющее м/н полет, после пересечения ГГ РФ не может продолжать полет и экипаж ВС принял решение следовать на аэродром вылета, то пересечение ГГ РФ в обратном направлении выполняется, как правило, по тому же маршруту ОВД или маршруту полета. Орган ОВД сообщает экипажу ВС условия выполнения полета и пересечения ГГ РФ и информирует об этом орган ПВО.

95. Пересечение ВС ГГ РФ без радиосвязи запрещается, за исключением случая, когда отказ радиосвязи произошел в полете после получения экипажем ВС условий на пересечение ГГ РФ. Если экипаж ВС принимает решение следовать на аэродром вылета, то пересечение ГГ РФ в обратном направлении выполняется по тому же маршруту ОВД, маршруту полета с занятием попутного эшелона.

96. **Не является нарушением правил пересечения ГГ РФ** вынужденный влет в ВП РФ ВС в случае аварии, стихийного бедствия, угрожающего безопасности ВС, доставки спасенных людей, оказания срочной медицинской помощи члену экипажа или пассажирам, а также в силу других чрезвычайных обстоятельств.

97. Командир ВС в случае вынужденного пересечения ГГ РФ обязан немедленно сообщить об этом в соответствующий орган ОВД и в дальнейшем действовать согласно указаниям этого органа или указаниям командира дежурного ВС Вооруженных Сил РФ, поднятого в воздух для выяснения факта такого пересечения. Орган ОВД оповещает о вынужденном пересечении ГГ РФ органы ПВО и органы ФСБ РФ.

III. ПЛАНИРОВАНИЕ И КООРДИНИРОВАНИЕ ИВП

99. **ПЛАНИРОВАНИЕ ИВП** осуществляется:

а) ГЦ ЕС - в ВП **классов А и С** над территорией РФ, а также за ее пределами, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на РФ, на основании планов (расписаний, графиков) ИВП, по которым главный центр ЕС выдает разрешение на ИВП в порядке, определенном **подпунктом "а" пункта 117** настоящих Федеральных правил;

б) **РегЦ ЕС** и ЗЦ ЕС - в ВП **классов А и С**, а также в ВП **класса G** в отношении полетов беспилотных летательных аппаратов своей зоны на основании планов (расписаний, графиков) ИВП, по которым зональный центр ЕС выдает разрешение на ИВП в порядке, определенном **подпунктом "б" пункта 117** настоящих ФП ИВП;

в) и РЦ ЕС - в ВП классов А и С, а также в ВП класса G в отношении полетов БПЛА и деятельности, не связанной с полетами ВС своего района, на основании планов (расписаний, графиков) ИВП, по которым РЦ ЕС выдает разрешение на ИВП в порядке, определенном подпунктом "в" пункта 117 настоящих правил.

100. Центры ЕС осуществляют **стратегическое, предтактическое и тактическое (текущее) планиров. ИВП.**

101. **Стратегическое планирование ИВП** осуществляется за 2 и более суток до дня ИВП с целью согласования вопросов, связанных с организацией ИВП и его обеспечением.

102. **Предтактическое планирование ИВП** осуществляется **накануне дня** ИВП с целью распределения ВП по месту, времени и высоте.

103. **Тактическое планирование ИВП** осуществляется **в процессе выполнения суточного плана** путем перераспределения ВП по времени, месту и высоте с целью обеспечения безопасности спланированной деятельности и деятельности, планы которой поступают в текущие сутки.

104. **КООРДИНИРОВАНИЕ ИВП** осуществляется в целях **обеспечения заявленной пользователями ВП деятельности в зависимости от складывающейся воздушной, метеорологической, аэронавигационной обстановки** и в соответствии с гос приоритетами в ИВП.

105. Организация **планирования ИВП** осуществляется в соответствии с ФАПами.

106. В процессе планирования и координирования ИВП центры ЕС могут вносить изменения в заявленные пользователями ВП условия ИВП (место, время и высота). Указанные изменения должны быть доведены до лица, представляющего план ИВП, и органов ПВО .

108. **План полета ВС представляется в одной из следующих форм:**

а) **сообщение экипажа с борта ВС**, содержащее информацию о представленном плане или изменениях в текущий план;

б) сообщение по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений, содержащее информацию о представленном плане или повторяющемся плане;

в) сообщение с использованием телефонной сети связи общего пользования или сети Интернет, содержащее информацию о представленном плане или повторяющемся плане;

г) сообщение на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение, содержащее информацию о представленном плане или повторяющемся плане.

109. План полета ВС представляется пользователем ВП или его представителем в органы ОВД в соответствии с табелем сообщений о движении ВС в РФ, утверждаемым Минтрансом РФ.

ПЛАН ПОЛЕТА ВС представляется для получения разрешения на ИВП **классов А и С**, а также **в целях уведомления органов ОВД при ИВП класса G.**

Сообщение о плане полета БПЛА подается для получения разрешения на ИВП независимо от класса ВП.

111. Состав (объем) информации, включаемой в сообщение о плане полета ВС, и правила передачи указанного плана определяются **табелем сообщений** о движении ВС в РФ.

-Сообщение экипажа с борта ВС о плане полета ВС при использовании ВП класса G передается по усмотрению пользователя, а при намерении ИВП классов А и С - не менее чем за 30 минут до входа в ВП классов А и С.

В районах с высокой плотностью воздушного движения орган ОВД доводит до экипажа ВС условия или ограничения в отношении плана полета ВС, представляемого с его борта.

112. Сообщения о плане полета ВС передаются по авиационной наземной сети передачи данных и телеграфных сообщений, с использованием сети Интернет, на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение.

Сообщение о представленном плане полета ВС передается не более чем за 5 суток и не менее чем за 1 час до расчетного времени отправления.

Сообщение о повторяющемся плане полета ВС передается не менее чем за 14 суток, а изменения, вносимые в этот план, представляются не менее чем за 7 суток.

IV. РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЙ И УВЕДОМИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИВП

113. **Разрешительным порядком ИВП является порядок ИВП, при котором пользователи ВП осуществляют свою деятельность на основании планов (расписаний, графиков) ИВП при наличии разрешения на ИВП.**

114. **Разрешение на ИВП в классах А и С не требуется в случае:**

- а) отражения воздушного нападения или вооруженного вторжения на территорию РФ;
- б) предотвращения и пресечения нарушений ГГ РФ, защиты и охраны экономических и иных законных интересов РФ в пределах приграничной полосы, исключительной экономической зоны и континентал шельфа РФ;
- в) пресечения и раскрытия преступлений;

- г) оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;
- д) поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие, поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов;
- е) предотвращения и пресечения нарушений порядка ИВП.

115. Уполномоченные лица, принявшие решение об использовании ВП в случаях, указанных в п. 114 настоящих правил, обязаны немедленно уведомить об этом соотв центры ЕС и органы ПВО и принять все необходимые меры для обеспечения безопасности полетов ВС.

Центры ЕС принимают все необходимые меры для обеспечения безопасности ИВП.

116. Разрешительный порядок ИВП устанавливается:

- а) для пользователей ВП, чья деятельность не связана с выполнением полетов ВС и осуществляется на основании планов ИВП (графиков) - во всем ВП РФ;
- б) для пользователей ВП, выполняющих полеты в ВП классов А и С (за исключением деятельности, указанной в пункте 114 настоящих правил), а также в ВП класса G - для полетов БПЛА.

117. **Разрешение на ИВП** органам ОВД на полеты ВС и БПЛА, а также пользователям ВП на осуществление деятельности, не связанной с выполнением полетов ВС, **выдают:**

- а) **ГЦ ЕС:** при выполнении м/н полетов;

при выполнении внутренних полетов по маршрутам ОВД - в случае ИВП более одной зоны ЕС;

при выполнении полетов вне маршрутов ОВД - в случае использования воздушного пространства 3 и более смежных зон ЕС ОрВД;

- б) **РегЦ и ЗЦ ЕС:** при выполнении внутренних полетов по маршрутам ОВД вне расписания и с отклонением от расписания в границах зоны ЕС;

при выполнении полетов вне маршрутов ОВД - в случае ИВП 2 смежных зон ЕС или более 2 районов ЕС одной зоны ЕС ОрВД;

при осуществлении деятельности по ИВП, не связанной с выполнением полетов ВС в зоне ЕС (только для зонального центра ЕС, не имеющего в границах своей зоны районного центра ЕС ОрВД);";

в) **РЦ ЕС:** при выполнении полетов вне маршрутов ОВД - в случае ИВП в районе ЕС или 2 смежных районов ЕС одной зоны ЕС;

при осуществлении деятельности по ИВП, не связанной с выполнением полетов ВС в районе ЕС.

118. **Диспетчерское разрешение** выдается органами ОВД (управления полетами) на основании полученного разрешения на ИВП либо в случаях, указанных в **пункте 114** настоящих правил, - на основании запроса КВС.

119. В **РАЗРЕШЕНИИ НА ИВП УКАЗЫВАЕТСЯ:**

а) **для полетов ВС:**

номер рейса (радиотелефонный позывной КВС, государственный и регистрационный опознаватель. знаки);

аэродром вылета и расчетное время вылета;

маршрут и профиль полета;

запасные аэродромы;

аэродром назначения;

другие необходимые данные (органы ОВД пользователей ВП, привлекаемые к управлению воздушным движением, рубежи передачи, приема управления, основные и запасные частоты управления);

б) для осуществления деятельности, не связанной с выполнением полетов ВС:

время начала и окончания деятельности;

границы района и диапазон используемых высот.

120. **РАЗРЕШЕНИЕ на ИВП РФ при ВЫПОЛНЕНИИ М/Н ПОЛЕТОВ** выдается российским и иностранным пользователям ВП РФ **на основании представленного плана полета и одного из следующих документов:**

а) м/н договор РФ;

б) разрешение, выдаваемое Правительством РФ, на выполнение м/н полетов ВС иностранных государств, с которыми РФ не имеет дипломатических отношений (по представлению Министерства иностранных дел РФ), а также на выполнение м/н полетов экспериментальных ВС, изготовленных для государственной авиации;

в) разрешение, выдаваемое МИД РФ, на выполнение м/н полетов ВС иностранных государств, связанных с перевозками глав государств и правительств и возглавляемых ими делегаций, министров иностранных дел и министров обороны, на выполнение

полетов государственных ВС иностранных государств, а также на основе взаимности - на выполнение транзитных полетов ВС иностранных государств, требующих использования дипломатических каналов для получения разрешений на эти полеты;

г) разрешение, выдаваемое Министерством промышленности и торговли РФ, на выполнение м/н полетов экспериментальных ВС, изготовленных для гражданской авиации;

д) разрешение, выдаваемое Генеральным штабом Вооруженных Сил РФ, на выполнение м/н полетов государственных ВС;

е) разрешение, указанное в **пункте 121** настоящих Федеральных правил, - в случаях выполнения полета ВС иностранного государства вне маршрутов ОВД, открытых для м/н полетов или выполнения м/н полета в аэропорт (на аэродром) РФ, не открытый для м/н полетов ВС, а также из указанных аэропортов (аэродромов).

120.1. Для получения разрешения на ИВП РФ при выполнении м/н полетов ВС ГА не требуется получение доп. разрешений, кроме случаев, указанных в **подпункте "е" пункта 120** настоящих правил.

Достоверность сведений, содержащихся в плане полета ВС, обеспечивается лицом, представившим план полета ВС.

Рассмотрение представленного плана полета ВС, выдача разрешения на ИВП РФ при выполнении м/н полета или отказ в выдаче указанного разрешения производится в течение **2** часов с момента поступления плана полета ВС и разрешений, предусмотренных настоящими Федеральными правилами.

121. Разрешение на м/н полет ВС в аэропорт (на аэродром) РФ, **не открытый для м/н полетов** ВС, а также из указанных аэропортов (аэродромов) выдает Росавиация в соответствии с законодательством РФ.

Разрешение на полеты гражданских ВС иностранных государств по маршрутам ОВД РФ, не открытым для м/н полетов, и вне этих маршрутов выдает Росавиация по согласованию с ФСБ РФ. О выдаче указанного разрешения уведомляется МО РФ.

122. Информация о разрешениях (выданных соответствующими ФОИВ) на выполнение разовых м/н полетов и об аннулированных разрешениях доводится до ГЦ ЕС.

УВЕДОМИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИВП

123. **ПОД УВЕДОМИТЕЛЬНЫМ ПОРЯДКОМ ИВП** понимается предоставление пользователям ВП возможности выполнения полетов **без получения диспетч-кого разрешения**.

124. Уведомительный порядок ИВП устанавливается в ВП **класса G**. Пользователи воздушного пространства, планирующие выполнение полетов в ВП класса G, **ОБЯЗАНЫ УВЕДОМИТЬ** соответствующие органы ОВД о своей деятельности в соответствии с **табелем сообщений о движении ВС в РФ**; (в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 14.02.2017 N 182)

Внесено также изменение в ст.147. **К нарушениям порядка ИВП РФ относятся:**

125. При планировании полетов в ВП **класса G** пользователи ВП **руководствуются** аэронавигационной и метеорологической информацией.

126. При выполнении полетов ВС по правилам визуальных полетов в ВП **класса G** пересечение воздушного пространства **класса C** (районов аэродромов и МВЛ) осуществляется после получения командиром ВС диспетчерского разрешения соответствующего органа ОВД.

127. **Ответственность** за предотвращение столкновений с ВС и другими материальными объектами в воздухе, столкновений с препятствиями при выполнении полетов в ВП **класса G** **возлагается на КВС.**

Пользователям воздушного пространства, выполняющим полеты на пилотируемых гражданских ВС с массой конструкции 115 кг и менее, для подачи плана полета ВС в целях уведомления органов ОВД при ИВП **класса G**, предоставляется возможность направления представленного плана полета ВС (сообщения FPL) установленного формата в соответствии с приложением № 4 к Табелю сообщений о движении ВС в РФ (ТС-2013), на указанные адреса электронной почты оперативных органов ЕС ОрВД

128. v. ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОрВД) включает в себя:

- а) **обслуживание (управление) воздушного движения (Обсл ВД);**
- б) **организацию потоков воздушного движения (ОПВД);**
- в) **организацию ВП.**

129. ОВД осуществляется органами ОВД (управления полетами).

130. **ОВД включает в себя:**

- а) диспетчерское ОВД;
- б) ПИО воздушного движения;
- в) аварийное оповещение.

131. **ДИСПЕТЧЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** воздушного движения включает в себя:

- а) районное диспетчерское обслуживание;
- б) диспетчерское обслуживание подхода;
- в) аэродромное диспетчерское обслуживание.

132. **ОРГАНИЗАЦИЯ ПОТОКОВ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОПВД)** осуществляется центрами ЕС для регулирования превышения потребностей воздушного движения над пропускной способностью органов ОВД.

ОПВД обеспечивается на этапах стратегического, предтактического и тактического планирования ИВП.

133. Организация ВП осуществляется центрами ОВД в целях обеспечения ОВД и ОПВД.

134. ОрВД осуществляется в соответствии с ФАПами

VI. ЗАПРЕЩЕНИЕ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЕ ИВП

135. При возникновении потребности в ИВП одновременно 2 и более пользователями ВП устанавливается запрещение или ограничение их деятельности в определенных районах ВП РФ в соответствии с госприоритетами в ИВП, осуществляемое путем введения временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений.

136. **ВРЕМЕННЫЙ И МЕСТНЫЙ РЕЖИМЫ, А ТАКЖЕ КРАТКОВРЕМЕН. ОГРАНИЧЕНИЯ** устанавливаются с целью:

- а) полного запрещения ИВП, за исключением деятельности пользователей ВП, в интересах которых устанавливаются временный и местный режимы, а также кратковременные ограничения;
- б) частичного запрещения деятельности по ИВП (место, время, высота).

137. **ВРЕМЕННЫЙ РЕЖИМ** устанавливается **ГЦ ЕС на срок до 3 суток** для обеспечения видов деятельности:

- а) выполнение полетов ВС литеры "А";
- б) выполнение полетов ВС для обеспечения специальных м/н договоров РФ;

- в) вып. полетов ВС МЧС при оказании помощи при ЧС, проведение поисково-спасательных работ;
- г) запуск и посадка космических объектов, выполнение полетов на испытания (исследования) авиационной и ракетной техники, на установление рекордов, на проверку боевой готовности сил и средств ПВО ;
- д) проведение учений, воздушных парадов и показов авиационной техники, а также осуществление иной деятельности, которая может представлять угрозу безопасности ИВП (радиоизлучения, световые и электромагнитные излучения и т.п.);
- е) выполнение полетов БПЛА в ВП **классов А и С**.

138. **МЕСТНЫЙ РЕЖИМ** устанавливается **РегЦ** и **ЗЦ ЕС на срок до 3 суток** в **нижнем ВП** для обеспечения видов деятельности:

- а) выполнение полетов МЧС при оказании помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, проведение поисково-спасательных работ;
- б) выполнение полетов на проверку боевой готовности сил и средств ПВО ;
- в) проведение учений, воздушных стрельб, а также в случае осуществления иной деятельности, которая может представлять угрозу безопасности ИВП (радиоизлучения, световые и электромагнитные излучения и т.п.);
- г) выполнение полетов БПЛА в ВП **классов С и G**.

139. Местный режим на воздушных трассах и МВЛ, открытых для м/н полетов, а также в районах аэродромов, открытых для выполнения м/н полетов, **не устанавливается**.

140. **КРАТКОВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ** устанавливаются ГЦ , **РегЦ**, ЗЦ и РЦ ЕС на срок до **3** часов для оперативного введения запретов или ограничений в целях обеспечения безопасного выполнения полетов ВС.

141. Представления на установление **временного и местного режимов на срок до 3 суток** подаются в соответствующие центры ЕС пользователями ВП, в интересах которых устанавливаются режимы. Временный и местный режимы вводятся соответствующими центрами ЕС **на период фактической деятельности пользователей ВП, в интересах которых режим установлен**.

vii. КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ НАСТОЯЩИХ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ПРАВИЛ

144. Контроль за соблюдением требований настоящих правил **осуществляется Росавиацией, органами ОВД** (управления полетами) в установленных для них зонах и районах.

Контроль за ИВП РФ в части выявления ВС - нарушителей порядка ИВП (далее - ВС-нарушители) и ВС - нарушителей **правил** пересечения ГГ РФ осуществляется Минобороны РФ.

145. В случае если органом ОВД выявляется нарушение порядка ИВП РФ, информация об указанном нарушении немедленно доводится до сведения органа ПВО-ПРО и КВС, если с ним установлена радиосвязь.

146. **Органы ПВО-ПРО** обеспечивают радиолокационный контроль ВП и представляют соответствующим центрам ЕС данные о движении ВС и других материальных объектов:

- а) угрожающих незаконным пересечением или незаконно пересекающих госграницу РФ;
- б) являющихся неопознанными;
- в) нарушающих порядок ИВП РФ (до момента прекращения нарушения);
- г) передающих сигнал "Бедствие";
- д) выполняющих полеты литеров "А" и "К";
- е) выполняющих полеты для проведения поисково-спасательных работ.

147. **К нарушениям порядка ИВП РФ относятся:**

- а) **ИВП без разрешения** соответствующего центра ЕС при разрешительном порядке ИВП, за исключением случаев, указанных в **пункте 114** настоящих правил;
- б) **несоблюдение условий, доведенных центром ЕС в разрешении на ИВП;**
- в) **невыполнение команд органов ОВД и команд дежурного ВС Вооруженных Сил РФ;**
- г) **несоблюдение порядка ИВП приграничной полосы;**

- д) **несоблюдение установленных временного и местного режимов**, а также кратковременных ограничений;
- е) **полет группы ВС в количестве, превышающем кол-во**, указанное в плане полета ВС;
 - ж) **ИВП запретной зоны**, зоны ограничения полетов без разрешения;
 - з) **посадка ВС на незапланированный (незаявленный) аэродром** (площадку), кроме случаев вынужд. посадки, а также случаев, согласованных с органом ОВД;
 - и) **несоблюдение экипажем ВС правил вертикального и горизонтального эшелонирования** (за исключением аварийн. ситуаций);
- к) **несанкционированное органом ОВД отклонение ВС за пределы границ воздушной трассы, МВЛ и маршрута**, за искл. случаев, когда такое отклонение обусловлено соображениями безопасности полета (обход ОЯП и др.);
- л) **влет ВС в контролируемое ВП без разрешения органа ОВД.**
- м) полет ВС в ВП класса G без уведомления органа ОВД.**

148. При выявлении ВС-нарушителя органы ПВО-ПРО подают сигнал **"РЕЖИМ", означающий требование о прекращении нарушения порядка ИВП РФ.**

Органы ПВО-ПРО доводят сигнал **"РЕЖИМ"** до соответствующих центров ЕС и приступают к действиям по прекращению нарушения порядка ИВП РФ;

Центры ЕС предупреждают КВС-нарушителя (при наличии с ним радиосвязи) о поданном органами ПВО-ПРО сигнале "Режим" и оказывают ему помощь в прекращении нарушения порядка ИВП РФ

149. Решение о дальнейшем ИВП РФ, если КВС-нарушителя прекращено нарушение порядка ИВП, принимают:

- а) начальник дежурной смены ГЦ ЕС - при выполнении м/н полетов по маршрутам ОВД;
- б) начальники дежурных смен РегЦ и ЗЦ ЕС - при выполнении внутренних полетов по маршрутам ОВД;
- в) оперативный дежурный органа ПВО-ПРО - в остальных случаях.

150. О решении, принятом в соответствии с пунктом 149 настоящих ФП ИВП, центры ЕС и органы ПВО-ПРО извещают друг друга, а также пользователя воздушного пространства.";

151. При незаконном пересечении ГГ РФ, применении оружия и боевой техники ВС РФ по ВС-нарушителю, а также при появлении в ВП неопознанных ВС и других материальных объектов в исключительных случаях органы ПВО-ПРО подают сигнал **"КОВЕР"**, означающий **требование немедленной посадки или вывода из соответств. района всех ВС, находящихся в воздухе**, за исключением ВС, привлекаемых для борьбы с ВС-нарушителями и выполняющих задачи поиска и спасания.

Органы ПВО доводят сигнал **"КОВЕР"** а также границы района действия указанного сигнала до соответствующих центров ЕС.

Центры ЕС немедленно принимают меры по выводу ВС (их посадки) из района действия сигнала "Ковер".

152. В случае невыполнения экипажем **ВС-нарушителя** команды органа ОВД (управления полетами) о прекращении нарушения порядка ИВП такая информация немедленно доводится до органов ПВО. **Органы ПВО-ПРО применяют меры к ВС-нарушителю в соотв. с законодательством РФ.**

Экипажи ВС обязаны выполнять команды дежурных ВС Вооруженных Сил РФ, применяемых для прекращения нарушения порядка ИВП РФ.

В случае принуждения к посадке ВС-нарушителя его посадка осуществляется на аэродром (вертодром, посадочную площадку), пригодный для посадки такого типа ВС.

153. При возникновении угрозы безопасности полета, в том числе связанной с АНВ на борту ВС, экипаж подает сигнал "**БЕДСТВИЕ**".

На ВС, оборудованных системой сигнализации об опасности, при нападении на экипаж дополнительно подается сигнал "**ССО**". При получении от экипажа ВС сигнала "Бедствие" и (или) "ССО" органы ОВД обязаны принять необходимые меры по оказанию помощи экипажу, терпящему бедствие, и немедленно передать в центры ЕС, авиационные координационные центры поиска и спасания, а также в органы ПВО данные о его местонахождении и другую необходимую информацию.

154. После выяснения причин нарушения порядка ИВП РФ разрешение на дальнейшее выполнение м/н полета или полета, связанного с пересечением более 2 зон ЕС, принимает **начальник дежурной смены ГЦ ЕС**, а в остальных случаях - **начальники дежурных смен ЗЦ ЕС**.

155. **По каждому случаю нарушения порядка ИВП РФ проводится расследование в целях установления причин нарушений и выработки рекомендаций по их предупреждению.**

156. Расследование и учет нарушений порядка ИВП РФ проводятся в порядке, установленном нормативными правовыми актами РФ для государственной, гражданской и экспериментальной авиации, а также настоящими Федеральными правилами.

157. Расследование и учет нарушений порядка ИВП РФ, в которые вовлечены ВС различных видов авиации, проводятся Росавиацией с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти.

Расследование нарушений порядка ИВП РФ, которые относятся к деятельности, не связанной с полетами ВС, проводится Росавиацией.

Организация указанного расследования, а также определение состава его участников возлагаются на Росавиацию.

158. По результатам проведенных расследований нарушений порядка ИВП РФ заинтересованные ФОИВ разрабатывают мероприятия в целях предупреждения повторения нарушений.

159. Регистрация нарушений порядка ИВП РФ ведется оперативными органами ЕС в порядке, установленном Минтрансом РФ.

160. Нарушение требований настоящих правил влечет ответственность в соответствии с законодательством РФ.