

**Анализ действий персонала ОВД РДЦ
связанных со срабатыванием БСПС (TCAS) в режиме «RA» на ВС А-319, рейс СЖР820
происшедшего 21.03.2018 в районе ПОД Юхнов РДЦ**

В соответствии с требованиями п. 3.2.5.1 «Руководства по системе управления безопасностью полетов при АНО ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», утвержденном генеральным директором ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» 27.10.2014 и введенного в действие с 01.12.2014 приказом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 31.10.2014 № 595, специалистами РДЦ проведен анализ действий персонала ОВД РДЦ связанных со срабатыванием БСПС (TCAS) в режиме «RA» на ВС А-319, рейс СЖР820 следовавшим по маршруту Варшава-Домодедово и ВС Б-772, рейс ПИА709 следовавшим по маршруту Лахор-Манчестер происшедшего 21.03.2018 в районе ОПРС ЮХНОВ (УК) РДЦ.

По материалам СОК и объяснительным запискам персонала ОВД установлено, что 21.03.2018 сменой № 1 руководил РП РДЦ Назаров С.А., контроль работы диспетчеров УВД на секторе «Киев-1,2» осуществлял старший диспетчер РДЦ Иванов В.В.

ОВД на секторе «Киев-1,2» осуществляли:

- диспетчер РЛУ и ПК РДЦ Зайцев П.А. на рабочем месте ДРУ;
- диспетчер РЛУ и ПК РДЦ Четвериков С.В. на рабочем месте ПК.

Из объяснительных записок персонала ОВД и по материалам СОК установлено, что ВС А-319, рейс СЖР820 в 13.21 (здесь и далее время UTC) вошло в сектор «Киев-1,2» над ОПРС АСКИЛ на FL370, было опознано и принято на ОВД.

В 13.34 над ОПРС СУГИР в сектор «Киев-1,2» вошло ВС Б-772, рейс ПИА709 на FL360 следовавшее с курсом на ОПРС АСКИЛ, которое также было опознано и принято на ОВД.

Радиообмен с ВС А-319 и Б-772 осуществлялся на английском языке. Всего на ОВД находилось 5 ВС.

В 13.40 диспетчер РЛУ принял решение о начале снижения ВС А-319 для прибытия на аэродром Домодедово. Из анализа фоновой записи с рабочих мест сектора «Киев-1,2» следует, что диспетчер РЛУ проинформировал диспетчера ПК о намерении снижать ВС А-319, но диспетчер ПК эту информацию не подтвердил.

Комментарий.

Из объяснительной записки диспетчера ПК следует, что в указанный период он анализировал воздушную обстановку: «Так как не было уверенности в безопасном интервале над точкой пересечения маршрутов АБУТО... я решил померить интервал в точке пересечения...».

В 13.40.18 диспетчер РЛУ выдал указание ВС А-319: «СЖР820, снижайтесь, чтобы занять эшелон 250 до ГИТИК» и получил подтверждение экипажа ВС.

Комментарий.

В момент выдачи указания на снижение, ВС А-319 находилось на эшелоне 370. Навстречу ему следовало ВС Б-772 на эшелоне 360. Расстояние между ВС составляло около 42 км.

В соответствии с п.п. 1.4.5.1.1. и 1.4.5.2.1. задачами диспетчера РЛУ и диспетчера ПК является: «Обеспечивать интервалы между ВС (о которых оповещен) в соответствии с требованиями ФП ИВП».

В соответствии с п.1.4.5.2.2. задачей диспетчера ПК является: «Осуществлять контроль радиосвязи, анализировать позывные ВС и содержание докладов экипажей».

В соответствии с п.5.5.3.2. «при изменении эшелона ВС диспетчеры должны комплексно использовать оборудование рабочих мест и убедиться в отсутствии встречных, пересекающих и попутных ВС на интервалах, ведущих к развитию ПКС».

В соответствии с п.5.5.3.3. «решение об изменении эшелона ВС должно быть, как правило, согласовано между диспетчером РЛУ и диспетчером ПК».

В соответствии с п.5.5.3.5., «если ВС занимает заданный эшелон на рубеж передачи ОВД или приближается к потенциально-конфликтующему ВС, диспетчеры должны ограничить маневр ВС назначив условия занятия эшелона (рубеж, время или вертикальную скорость)».

В соответствии с п.5.5.3.6., «после выдачи указания на изменение эшелона ВС, диспетчеры должны убедиться, что заданный эшелон, условия и позывной подтвержден тем ВС, которому передано указание».

В 13.41 диспетчеры РЛУ и ПК определили конфликтную ситуацию между ВС А-319 и Б-772 в районе ОПРС Юхнов и диспетчер РЛУ выдал указание экипажу ВС А-319 на набор эшелона 370 и информацию о взаимном положении ВС, а экипажу ВС Б-772 - на отворот вправо 50 градусов и причине отворота.

В 13.41.33 экипаж А-319 доложил о срабатывании БСПС (TCAS) в режиме «RA» и выполнении рекомендации на изменение эшелона.

Срабатывания сигнализации о ПКС и КС на КСА УВД «Синтез - АР4» между указанными ВС не было.

Экипаж ВС Б-772 о срабатывании TCAS в режиме «RA» не докладывал.

В 13.42.00 ВС разошлись на установленных интервалах.

Недостатки, выявленные при анализе.

Причиной срабатывания БСПС (TCAS) в режиме «RA» на ВС А-319 явилось:

- нарушение диспетчером РЛУ требований п.п. 1.4.5.1.1., 5.5.3.2., 5.5.3.3., 5.5.3.5. Технологии работы;
- нарушение диспетчером ПК требований п.п. 1.4.5.2.1., 1.4.5.2.2., 5.5.3.2., 5.5.3.3., 5.5.3.5., 5.5.3.6. Технологии работы;

Профилактические мероприятия.

В целях снижения риска ошибочных действий диспетчеров УВД при пересечении встречного занятого эшелона:

1. Повторно изучить с персоналом ОВД требования п.п. 1.4.5.1., 1.4.5.2., 5.5.3 Технологии работы РДЦ.

2. Руководителям полетов, старшим диспетчерам, диспетчерам-инструкторам при осуществлении текущего контроля работы персонала ОВД, при проведении проверок на рабочем месте и анализе СОК уделять особое внимание вопросам взаимодействия диспетчера РЛУ и диспетчера ПК при ОВД и вырабатывать меры направленные на профилактику выявленных нарушений Технологии работы.

3. В соответствии с п. 51 «Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала», утвержденного приказом Минтранса РФ от 14.04.2010 № 93, направить диспетчера РЛУ и ПК РДЦ Зайцева П.А. и диспетчера РЛУ и ПК РДЦ Четверикова С.В. на дополнительную тренажерную подготовку.

Приложение: Выписка радиообмена на 8 листах.

Начальник РДЦ

Инспектор КК АНО РДЦ

30.03.2018 г.



К.В.Олейник

С.А.Алексеев