

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА И
НАДЗОРА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПО
ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 0023/266/0614
о назначении административного наказания

«23» октября 2014 г.

Московская область, г. Люберцы
(место вынесения)

Я, заместитель начальника Управления государственного авиационного надзора и надзора

(должность, подразделение, звание, местонахождение, фамилия, инициалы,

за обеспечением транспортной безопасности по Центральному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Хохлов Д.В., 140002, Московская обл., г. Люберцы, Октябрьский пр-т, д.15

(должностного лица Ространснадзора вынесшего постановление)

в соответствии со ст.ст. 23.43, ч. 2 ст. 24.4, ст. 29.7, п. 1 ч. 1 ст. 29.9 **Кодекса РФ об административных правонарушениях, рассмотрев** «23» октября 2014 г. **дело об административном правонарушении, ответственность за которое предусмотрена** частью 2 статьи 11.4 **Кодекса РФ об административных правонарушениях, возбужденное** «24» сентября 2014 года главным государственным инспектором отдела надзора в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания УГАН НОТБ Ространснадзора Гурским В.М.

(должностное лицо, возбудившее дело об административном правонарушении)

в отношении: гражданина Дормидонтова Сергея Всеволодовича,

дата и место рождения: 23.01.1971, г. Казань, **проживающего по адресу:** 115432, Москва, ул. Трофимова, д. 20, кв. 66 **тел.** 889651378517

работающего: диспетчером радиолокационного управления и процедурного контроля районного диспетчерского центра филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

паспорт 9203 249776 **выдан** УВД Советского р-на, г. Казань, 24.07.2002

(ф.и.о. гражданина, дата и место рождения, место жительства, место работы)

УСТАНОВИЛ:

25.08.2014 ВС Б-747-400, рейс ТСО 2132, следовало от ОПРС Тербуны на ОПРС Малое Скуратово на эшелоне 320 (9750 м.).

ВС А-321, рейс УТА 744, также следовало от ОПРС Тербуны на ОПРС Малое Скуратово на эшелоне 340 (10350 м.) с продольным интервалом около 7 км за ВС Б-747-400. Экипаж ВС А-321 принял указание диспетчера, не предназначенное ему, о снижении до эшелона 160 и приступил к несанкционированному снижению. Диспетчеры УВД ошибку экипажа ВС А-321 не выявили и не исправили.

В 14.00.30 (UTC), сработала наземная система предупреждения опасного сближения (СПОС) на АС УВД «Теркас»

25.08.2014 экипаж ВС Б-747-400, выполнял рейс ТСО 2132 по маршруту Сочи - Внуково на эшелоне 320.

Экипаж ВС А-321 выполнял рейс УТА 744 по маршруту Гянджа - Внуково на эшелоне 340.

Оба ВС следовали в зоне ответственности РДЦ по ВТ Б231 от ОПРС Тербуны на ОПРС Малое Скуратово.

Полет указанных выше ВС выполнялся в слое RVSM.

ОВД осуществляли на объединенном секторе «Харьков 1 Харьков 2» РДЦ (XIX2) диспетчер радиолокационного управления (РЛУ) Валяев Ю.А., диспетчер процедурного контроля (ПК) Дормидонтов С.В., работу направления контролировал старший диспетчер Матюха Д.В.,

сменой № 3 РДЦ руководил РП Гладенков М.А.

В 13.57.45 экипаж ВС Б-747-400 доложил диспетчеру РЛУ сектора XIX2 о пролёте ОПРС Тербуны (рубеж приёма-передачи ОВД между секторами РДЦ Харьков 1 и Воронеж2) на эшелоне 320. Через 12 сек., (13.57.57), о входе в район ответственности сектора XI на эшелоне 340 докладывает экипаж ВС А- 321. Продольный интервал между ВС составлял около 7 км. Оба ВС диспетчером РЛУ опознаны и приняты на ОВД.

В 13.58.29 диспетчер РЛУ дал указание о снижении до эшелона 160 ВС Б-737-800, рейс УТА 764, следовавшего на ОПРС Сухотино по ВТ Г906. Данное указание принял к исполнению экипаж ВС А-321, рейс УТА 744, и доложил диспетчеру «Снижаемся 160, УТА 744». В 13.59.07, по данным наземных СОК, экипаж ВС А-321 приступил к снижению. От экипажа ВС Б-737-800, рейс 764, подтверждение о приёме указания о снижении до эшелона 160 не поступило. Ранее этому ВС выдавалось указание на снижение до 110 эшелона.

Ошибку экипажа ВС А-321 диспетчер РЛУ и диспетчер ПК не выявили и не исправили, чем нарушили п. 2.13.3 Федеральных авиационных правил "Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации", утвержденных приказом Минтранса РФ от 26.09.2012 № 362 (далее - ФАП-362), а также пункты 1.7.1 (диспетчер РЛУ), 1.7.2 (диспетчер ПК) Технологии работы диспетчеров РДЦ в части осуществления анализа позывных ВС и содержания докладов экипажей.

Экипажем ВС Б-737-800 нарушен п. 2.13 ФАП-362, в части обязанности повторения сообщения, требующего изменения ранее принятого решения.

В 14.00.30 на АС УВД «Теркас» начала срабатывать СПОС. Расстояние между ВС составляло около 6,5 км, а разница по высоте около 160 м. Исходя из переговоров по ГГС между диспетчерами ПК секторов XIX2 и Воронеж-2 (В2), срабатывание СПОС диспетчерами сектора XIX2 своевременно не замечено.

Из выписки переговоров между диспетчерами ПК секторов XIX2 и В2:

В 14.00.25 диспетчер ПК сектора «В2» спрашивает диспетчера ПК сектора XIX2: «... а у вас там всё нормально ТСО и ЮТэйр 744».

X2: «Да нормально должно быть, не давали снижение». В2: «Ну хорошо посмотрите».

После переговоров с диспетчером ПК В2, в 14.00.44, диспетчер сектора XIX2 запрашивает экипаж ВС А-321: «УТА 744, подтвердите выдерживание эшелона 340». УТА 744 докладывает о том, что ему разрешено снижение до эшелона 160. По данным наземных СОК продольный интервал между ВС в этот момент составлял около 6 км, разница по высоте около 60 м.

По получении данного доклада, диспетчер сектора XIX2 выдал указание экипажу ВС А-321 на отворот вправо без снижения, а ВС Б-747-400 на отворот влево. Экипажи указание приняли и подтвердили. Одновременно с докладом об отвороте вправо, экипаж ВС А-321 доложил о том, что борт наблюдает и запросил продолжение снижения без задержки на занятом ВС Б-747-400 эшелоне. По данным наземных СОК переговоры экипаж-диспетчер происходили при приближении ВС А-321 к эшелону 320. Диспетчером ПК сектора XIX2 снижение экипажу ВС А-321 разрешено. Пересечение эшелона 320, занятого воздушным судном Б-747-400, воздушным судном А-321 произошло при продольном интервале около 6 км. Бокового интервала не было.

В соответствии с пп. «г» п. 76 Федеральных правил использования воздушного пространства, утверждённых постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 № 138 (далее - ФП ИВП), при использовании автоматизированных систем управления воздушным движением, или комплекса средств автоматизации минимальный продольный интервал при пересечении эшелона, занятого воздушным судном, следующим в попутном направлении, в момент пересечения установлен не менее 10 км.

В 14.02.10 срабатывание СПОС прекратилось и воздушная обстановка нормализовалась. ВС А-321 в данный момент пересекало высоту приблизительно 9500 м.

В 14.02.21 экипаж ВС А-321, находившегося в снижении, запросил диспетчера о подтверждении указания на снижение до эшелона 160, на что ему ответил экипаж другого ВС: «УТА 744, команда была УТА 764 снижаться 160». И на вопрос: «Тогда скажите, какой нам эшелон выдерживать?», диспетчером, исходя из анализа выписки радиообмена, был назначен

эшелон 300.

При передаче диспетчером сектора Х1Х2 указания экипажу УТА 744 на данный запрос, передачу своего сообщения о приближении к эшелону 110 за 30 км до ОПРС Сухотино начал экипаж Б-737-800, рейс УТА 764, и забил своей информацией окончание указания, передаваемого экипажу ВС А-321 (назначение эшелона). В результате экипаж А-321 получил информацию о назначении эшелона 300 через 34 секунды.

Экипажем ВС Б-737-800, рейс УТА 764, нарушены требования п. 2.1.4. ФАП радиосвязи в части того, что перед началом передачи сообщения необходимо прослушать наличие радиообмена на подлежащей использованию частоте, убедиться в отсутствии сигнала занятости наземного канала связи, чтобы исключить возможность возникновения помех уже ведущейся передаче.

В 14.03.10 экипаж ВС А-321, рейс УТА 744, доложил о занятии эшелона 300.

Докладов от экипажей ВС о срабатывании БСПС (TCAS) в режиме «РА» не поступало.

Срабатывание СПОС на АС УВД «Теркас» между ВС А-321, рейс УТА 744 и ВС Б-747-400, рейс ТСО 2132, и нарушение установленного минимального интервала продольного эшелонирования при пересечении эшелона, занятого воздушным судном, следующим в попутном направлении, произошло по причине несанкционированного органом ОВД снижения ВС А-321, рейс УТА 744 с эшелона 340 с пересечением эшелона 320, занятого попутным ВС Б-747-400, рейс ТСО 2132. Согласно п.п. «и» п. 147 ФП ИВП данное авиационное событие является нарушением порядка ИВП, несоблюдение экипажем воздушного судна правил вертикального, продольного и бокового эшелонирования.

Сопутствующим фактором явилось то, что диспетчеры РЛУ и ПК сектора Х1Х2 не выявили и не исправили ошибку в докладе экипажа ВС А-321.

Диспетчер РЛУ Валяев Ю.А. нарушил требования п. 5, пп. «г» п. 76, п. 144 ФП ИВП, п.4.1.6 Федеральных авиационных правил "Организация воздушного движения в Российской Федерации утвержденными приказом Минтранса РФ от 25.11.2011 № 293, п. 2.13.3 ФАП-362, в части обеспечении безопасного использования воздушного пространства, осуществления контроля за соблюдением ФП ИВП, обязательного выполнения установленных правил и процедур обслуживания воздушного движения, своевременного исправления ошибки при передаче указания экипажу ВС.

За данное административное правонарушение предусмотрена ответственность по ч. 2 ст. 11.4 КоАП РФ - нарушение правил использования воздушного пространства лицами, не наделенными в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства.

(обстоятельства, установленные при рассмотрении дела об административном правонарушении ссылки на подтверждающие их доказательства)

Принимая во внимание, что имеются основания для назначения административного наказания в виде

штрафа,

(предупреждения, штрафа)

с учетом наличия обстоятельств,

смягчающих

(смягчающих, отягчающих)

административное наказание, а именно оказание лицом, совершившим административное правонарушение, содействия органу, уполномоченному осуществлять производство по делу об административном правонарушении, в установлении обстоятельств, подлежащих установлению по делу об административном правонарушении (п. 4, ч.1 ст. 4.2 КоАП РФ), руководствуясь ч. 2 ст. 24.4, п. 1 ч. 1 ст. ст. 29.9, 29.10, 4.1-4.4 Кодекса РФ об административных правонарушениях, удовлетворив ходатайство Дормидонтова С.В. от 16.10.2014 о рассмотрении дела в его отсутствие

ПОСТАНОВИЛ:

1. Назначить гражданину Дормидонтову Сергею Всеволодовичу,

(ф.и.о. гражданина, индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, в отношении которого ведется производство по делу)

за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 11.4 Кодекса РФ об административных правонарушениях, административное наказание в виде

штрафа в размере 3000 (три тысячи) рублей
(предупреждения, штрафа в размере)

2. Реквизиты для уплаты штрафа Р/счет № 40101810600000010102, БИК 044583001, Банк Отделение 1 МОСКВА г. Москва 705, Получатель УФК по МО (УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора), л/с 04481810770, ОКТМО 46631101001, КБК 10611601000016000140, ИНН 5027106892, КПП 502701001, ///УИН 106482341423266061420

Копию платежного документа представить в Управление государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Центральному федеральному округу по факсу (495) 503-43-90 или электронной почтой uganovd@mail.ru

В соответствии с частью 3 статьи 30.1 КоАП РФ настоящее постановление может быть обжаловано в порядке, установленном главой 30 Кодекса:

1) о прекращении дела об административном правонарушении в отношении физического лица – в районный суд либо вышестоящему должностному лицу (в вышестоящий орган) Ространснадзора.

2) о прекращении дела об административном правонарушении в отношении юридического лица – в арбитражный суд либо вышестоящему должностному лицу (в вышестоящий орган) Ространснадзора

При обжаловании постановления жалоба подается в суд, арбитражный суд, вышестоящему должностному лицу (в вышестоящий орган) непосредственно либо через должностное лицо, вынесшее постановление.

Вышестоящее должностное лицо (вышестоящий орган) Ространснадзора: начальник Управления государственного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Центральному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, 140002, Московская обл., г. Люберцы, Октябрьский проспект, д. 15

(наименование и адрес вышестоящего должностного лица (органа) Ространснадзора)

Копию постановления получил (а), порядок обжалования мне разъяснен

«__» _____ 201__ г.

(подпись лица, в отношении которого вынесено постановление)

(подпись потерпевшего)

Копия постановления направлена лицу, в отношении которого вынесено постановление
по почте с уведомлением _____ «23» октября 2014 г.

(способ направления копии постановления)

Подпись должностного лица, вынесшего постановление _____

МП

