

Директору Филиала МЦАИВД  
ФГНП Госкорпорации по ОРИЗ  
Чжакову В.В.  
от заместителя РАУ и ПК РДЦ  
Сотарев Михаил Ремиковича

### Объяснительная

14.10.2016 осуществлял ЧВД на рабочем месте  
РАУ сектора С-1. В 14<sup>29</sup> на удалении 17км до  
пролета точки НЕ на связь вышел рейс  
Ф228 ФМЗ-Бреновец на F310 и запросил  
F130 на Тивар, после чего получил указание  
рассекать F130 за 30км до пролета  
точки Тивар, являющейся рубежом приемо-  
передачи ОВД в Вологодском РЦ. В 14<sup>36</sup>  
экипажу ВС было дано разрешение на снижение  
до F130 за 30км до ТИВАР. В 14<sup>43</sup> ФВС был  
проинформирован мной, что пересекает F160 на  
удалении 30км до ТИВАР. В 14<sup>44</sup> ВС находилось  
на удалении 15км до ТИВАР на F135 в снижении,  
после чего был переведен на связь с Вологодским  
РЦ.

14.10.2016  Сотарев М.Ф.

Директору филиала МГЗ АУВД  
ФГУП Эксплуатации по ДРВД  
Ушакову ВВ  
от диспетчера РЛУ и ТК РДУ  
Исаев Елены Александровны

### Объявительная

14.10.16 осуществлена УВД на рабочем месте  
ДТК сектора С1, в 14:29 на удалении 17 км до  
прямая точка НЕ на севе вышел ЭВС рейса D228  
Домодедово - Череповец на F310 и продолжил снижение  
на Тивар F130. Диспетчер РУ дал указание  
расчетывать F130 за 30 км до точки Тивар  
(т.к. точка Тивар является рубежом приема-передачи  
ВД с Вологодским РУ). В 14:43 ЭВС был проинфор-  
мирован о том, что он находится на удалении 30 км  
до Тивара на F130. ЭВС продолжил снижение до  
F130, который явился на удалении 15 км до точки Тивар

14.10.16

Исаев

Исаева Е.А.



Директору филиала ПЦАУБА  
ФГУП Госкорпорации по ОрВД  
Тихову ВВ.

от старшего диспетчера РЦ  
Ивущкина Евгения Владимировича

### Объяснительная.

14.10.2016г в 14:31 итс мне поступил доклад с сектора С-1 о претензии ЭВС рейса А228 Володарово - Череповец (авиакомпания Северсталь) к качеству ОВД.

Суть претензии заключается в следующем: ЭВС на рубеже ЗОки до рубежа приёма - передачи ЧВД (границы сектора) Тиваре.

Мною были даны объяснения данного требования в соответствии с технологией работы диспетчера ЧВД на рубеже приёма - передачи и указано годн ЭВС выполняла указанные диспетчера (о расчёте снижения на рубеже ЗОки до Тиваре).

В 14:43 итс ЭВС А228 проходила выше указанного рубежа на данном полете АВО в соответствии со значением АВО, о чём был проинформирован диспетчером.

О данном событии было доложено Руководителю Полета РЦ.

14.10.2016.

Ивущкин Е.В.