
	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Анализ действий персонала ОВД	Система менеджмента качества Анализ действий персонала ОВД при авиационном событии, связанным со срабатыванием ИКС между ВС СУ-25 и ВС ИЛ-96 22.08.2019	Стр. 1/2
---	---	---	-------------

УТВЕРЖДАЮ
 Врио начальника ОИ и КК АНО
 филиала «МЦ АУВД»
 ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
 А.А.Гаврюшин
 «23» сентября 2019 г.

Отдел инспектирования и КК АНО
«03» сентября 2019 г.

В соответствии с директивным указанием начальника ОИ и КК АНО филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 23.08.2019 и требованиями пункта 5.2.1.6 «Руководства по системе управления безопасностью полетов при АНО ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», утвержденного приказом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 31.01.2014 № 595, специалистами ГРА СОК ОИ и КК АНО совместно со специалистами МЗЦ ЕС ОрВД, РДЦ и МАДЦ проведен анализ действий персонала ОВД, с использованием материалов средств объективного контроля (далее - СОК), при авиационном событии, связанным со срабатыванием индикации конфликтной ситуации (далее - ИКС), между ВС СУ-25 и ВС ИЛ-96 22.08.2019.

1. Обстоятельства

22.08.2019 в 09.30.45 (здесь и далее - время UTC) в районе ПОД УМБЕГ МУДР произошло срабатывание ИКС между ВС Су-25, рег./46783, выполнявшим перелёт по маршруту Кубинка - Борисоглебск, следовавшем в наборе до FL 160 и ВС ИЛ-96, выполнявшим рейс РСД 033 по маршруту Хельсинки - Москва (Внуково), снижавшемся до FL 090.

В 10.54, в соответствии с требованиями ТС-2013, начальник смены МЗЦ ЕС ОрВД направил сообщение «ALD».

2. Анализ

По данным материалов СОК и объяснениям персонала ОВД установлено, что в момент события руководство сменой № 5 МАДЦ осуществлял РП МАДЦ Багмет А.С., ОВД на секторе «Москва-Подход 4» МАДЦ осуществляли диспетчеры РЛУ и ПК МАДЦ Воронов А.В. (РЛУ) и Рот Д.Е. (ПК).

Руководство сменой № 5 РДЦ осуществлял РП РДЦ Лидяев А.Г., ОВД на секторе А1 РДЦ осуществлял диспетчер РЛУ и ПК РДЦ Лизогуб Д.А.

Все должностные лица РДЦ находились на своих рабочих местах, от выполнения своих должностных обязанностей не отвлекались.

Дежурной сменой МЗЦ ЕС ОрВД № 2 руководил начальник смены Варнашкин Ю.С.


Предварительное согласование полёта ВС Су-25 46783 проходило через диспетчера ПИВП (боевые перелеты) МЗЦ ЕС ОрВД Гордова С.М.

21.08.2019 в 14.35 в адрес МЗЦ ЕС ОрВД поступило сообщение «ФПЛ» на полет ВС Су-25, рег./46783 по маршруту аэродром Кубинка-аэродром Борисоглебск 22.08.2019.

В 16.54 данный план полета МЗЦ ЕС ОрВД был утвержден. Сообщение «ПЛН» было разослано в установленные адреса согласно ТС-2013.

22.08.2019 в 07.29 диспетчер аэродрома Кубинка запросил у диспетчера планирования ИВП (направление боевые перелеты и АФС) (далее - диспетчер МЗЦ) условия на перелет ВС Су-25, рег./46783 по маршруту аэродром Кубинка-аэродром Борисоглебск. Время вылета 09.30.

В 07.49, после необходимого согласования данного полета с аэродромом посадки, диспетчер МЗЦ выдал условия диспетчеру аэродрома Кубинка на ИВП ВС Су-25, рег./46783 по маршруту аэродром Кубинка-аэродром Борисоглебск, с указанием времени вылета 09.30: «*маршрутная часть полета согласно заявки, под вашим управлением набор до 100-го эшелона, затем отдадите управление «Саксофон-контроль» 128.5 частота, резервная 129.5, под их управлением набирает 160-й эшелон, согласно заявки, доведет до Борисоглебска и отдает на Борисоглебск. Борисоглебск будет управлять до посадки сам.*»

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества	
	Анализ действий персонала ОВД	Анализ действий персонала ОВД при авиационном событии, связанным со срабатыванием ИКС между ВС СУ-25 и ВС ИЛ-96 22.08.2019	Стр. 2/2

В 07.51 диспетчер МЗЦ передал план и условия по перелету ВС Су-25, рег./46783 по маршруту аэродром Кубинка-аэродром Борисоглебск диспетчеру УВД сектора А1 («Саксофон») с указанием: *«под управлением Кубинки наберет он 100-й эшелон и под вашим («Саксофона») управлением наберет 160-й эшелон, доведете до Борисоглебска и отдадите его до посадки».*

В 09.16.54 РП а/д «Кубинка» проинформировал врио старшего диспетчера (в смене) №5 МАДЦ о полёте ВС Су-25, рег./46783, по маршруту Кубинка – Борисоглебск и условиях выхода на маршрут после взлета - набор над точкой до эшелона 160, далее – по заявленному маршруту.

Врио старшего диспетчера (в смене) информацию принял и в 09.17.38 передал полученную информацию старшему диспетчеру Внуковского направления.

В 09.29.48 РП аэродрома «Кубинка» сообщил врио старшего диспетчера (в смене) МАДЦ о взлёте ВС рег./46783, который объявил об этом по ГТС.

В 09.30.45 экипаж ВС Су-25 произвёл взлёт с аэродрома «Кубинка», при этом на мониторе воздушной обстановки его позывной отображался как 28783.

Комментарий.

После взлета экипаж ВС Су-25 следовал под управлением РП аэродрома Кубинка. На согласованном рубеже (эшелон 100) экипаж ВС Су-25 на связь к диспетчеру УВД сектора А1 не вышел и, по данным самолетного ответчика, ВС продолжало набор.

По данным материалов СОК, экипаж нарушил согласованные условия выхода на маршрут следования после взлета (набор над «точкой» до согласованного эшелона 160), выполнив правый разворот в сторону следовавшего на пересекающемся курсе ВС ИЛ96, экипаж которого находился на эшелоне 90 под управлением диспетчера сектора М4 МАДЦ на схеме снижения для захода на посадку в аэропорт Внуково (скан 09.30.45).

В 09.31.46 на FL 098 между ВС Су-25 и ИЛ-96 кратковременно сработала ИКС, при этом горизонтальный интервал составил около 7 км с разницей по высоте примерно 70 метров. Вертикальная скорость набора ВС Су-25 составляла около 34 м/с (скан 09.31.46).

В 09.32.06 ВС разошлись с разницей по высоте около 700 метров, горизонтальный интервал составил около 8 км (скан 09.32.06).

После расхождения ВС, в 09.32.53, экипаж ВС Су-25 вышел на связь к диспетчеру сектора А1 на FL160 и под его управлением продолжил полет на аэродром назначения.

В 10.30 ВС совершило посадку на аэродроме Борисоглебск.

3. Заключение

Срабатывание ИКС в районе ПОД УМБЕГ МУДР, между ВС Су-25, рег./46783 и ВС ИЛ96, рейс РДС033, произошло по причине наличия тенденции к сокращению установленных минимальных интервалов вертикального и горизонтального эшелонирования между указанными ВС, вследствие не выполнения экипажем ВС СУ-25 согласованных условий выхода на маршрут следования после взлета.

Нарушений со стороны персонала ОВД филиала «МЦ АУВД» не установлено.

4. Рекомендации

Начальнику МЗЦ ЕС ОрВД:

- настоящий анализ изучить с персоналом МЗЦ, РДЦ и МАДЦ;

- принять меры по исключению случаев проведения согласований порядка ОВД ВС, выполняющих «боевые перелеты», между органами ОВД аэродрома Кубинка и МАДЦ;

- организовать и провести выборочные проверки обеспечения «боевых перелетов» персоналом МЗЦ ЕС ОрВД, при необходимости – внести соответствующие изменения в Должностные инструкции и Технологии работы персонала.

Приложение по тексту: на 24 л., в 1 экз.

Начальник МЗЦ ЕС ОрВД

Начальник РДЦ

Начальник МАДЦ

И.Д. Митронин

К.В. Олейник

А.А. Кулик