

Правила аэронавигационного обслуживания

Сокращения и коды ИКАО

Настоящее издание включает все поправки, принятые Советом до 4 августа 2007 года, и с 22 ноября 2007 года заменяет все предыдущие издания PANS-ABC (Doc 8400).

Издание седьмое — 2007

Опубликовано Международной организацией гражданской авиации отдельными изданиями на русском, английском, испанском и французском языках. Всю корреспонденцию, за исключением заказов и подписки, следует направлять в адрес Генерального секретаря.

Заказы на данное издание направлять по одному из следующих нижеприведенных адресов, вместе с соответствующим денежным переводом в долл. США или в валюте страны, в которой размещается заказ. Во избежание задержек с доставкой заказчикам рекомендуется пользоваться кредитными карточками (MasterCard, Visa или American Express). Информация об оплате кредитными карточками и другими методами приводится в разделе "Как оформить заказ" Каталога изданий и аудиовизуальных учебных средств ИКАО.

International Civil Aviation Organization. Attention: Document Sales Unit, 999 University Street, Montreal, Quebec, Canada H3C 5H7 Telephone: +1 514-954-8022; Facsimile: +1 514-954-6769; Sitatex: YULCAYA; E-mail: sales@icao.int; World Wide Web: http://www.icao.int

Cameroon. KnowHow, 1, Rue de la Chambre de Commerce-Bonanjo, B.P. 4676, Douala / Telephone: +237 343 98 42; Facsimile: +237 343 89 25; E-mail: knowhow_doc@yahoo.fr

China. Glory Master International Limited, Room 434B, Hongshen Trade Centre, 428 Dong Fang Road, Pudong, Shanghai 200120 Telephone: +86 137 0177 4638, Facsimile: +86 21 5888 1629; E-mail glorymaster@online.sh.cn

Egypt. ICAO Regional Director, Middle East Office, Egyptian Civil Aviation Complex, Cairo Airport Road, Heliopolis, Cairo 11776 Telephone: +20 2 267 4840; Facsimile: +20 2 267 4843; Sitatex: CAICAYA; E-mail: icaomid@cairo.icao.int

Germany. UNO-Verlag CmbH, August-Bebel-Allee 6, 53175 Bonn / Telephone: +49 0 228-94 90 2-0; Facsimile: +49 0 228-94 90 2-22; E-mail: info@uno-verlag.de; World Wide Web: http://www.uno-verlag.de

India. Oxford Book and Stationery Co., 57, Medha Apartments, Mayur Vihar, Phase-1, New Delhi 110091 Telephone: +91 11 65659897; Facsimile: +91 11 22743532

India. Sterling Book House — SBH, 181, Dr. D. N. Road, Fort, Bombay 400001 Telephone: +91 22 2261 2521, 2265 9599; Facsimile: +91 22 2262 3551; E-mail: sbh@vsnl.com

India. The English Book Store, 17-L Connaught Circus, New Delhi 110001 Telephone: +91 11 2341-7936, 2341-7126; Facsimile: +91 11 2341-7731; E-mail: ebs@vsnl.com

Japan. Japan Civil Aviation Promotion Foundation, 15-12, 1-chome, Toranomon, Minato-Ku, Tokyo Telephone: +81 3 3503-2686; Facsimile: +81 3 3503-2689

Kenya. ICAO Regional Director, Eastern and Southern African Office, United Nations Accommodation, P.O.Box 46294, Nairobi Telephone: +254 20 7622 395; Facsimile: +254 20 7623 028; Sitatex: NBOCAYA; E-mail: icao@icao.unon.org

Mexico. Director Regional de la OACI, Oficina Norteamérica, Centroamérica y Caribe, Av. Presidente Masaryk No. 29, 3er. piso, Col. Chapultepec Morales, C.P. 11570, México, D.F.

Teléfono: +52 55 52 50 32 11; Facsímile: +52 55 52 03 27 57; Correo-e: icao_nacc@mexico.icao.int

Nigeria. Landover Company, P.O. Box 3165, Ikeja, Lagos Telephone: +234 1 4979780; Facsimile: +234 1 4979788; Sitatex: LOSLORK; E-mail: aviation@landovercompany.com

Peru. Director Regional de la OACI, Oficina Sudamérica, Av. Víctor Andrés Belaúnde No. 147, San Isidro, Lima (Centro Empresarial Real, Via Principal No. 102, Edificio Real 4, Floor 4)

Teléfono: +51 1 611 8686; Facsímile: +51 1 611 8689; Correo-e: mail@lima.icao.int

Russian Federation. Aviaizdat, 48, Ivan Franco Street, Moscow 121351, Telephone: +7 095 417-0405; Facsimile: +7 095 417-0254

Senegal. Directeur régional de l'OACI, Bureau Afrique occidentale et centrale, Boîte postale 2356, Dakar Téléphone: +221 839 9393; Fax: +221 823 6926; Sitatex: DKRCAYA; Courriel: icaodkr@icao.sn

Slovakia. Air Traffic Services of the Slovak Republic, Levoté prevádzkové služby Slovenskej Republiky, State Interprise, Letisco M.R. Štefánika, 823 07 Bratislava 21; Telephone: +421 2 4857 1111; Facsimile: +421 2 4857 2105; E-mail: sa.icao@lps.sk

South Africa. Avex Air Training (Pty) Ltd., Private Bag X102, Halfway House, 1685, Johannesburg Telephone: +27 11 315-0003/4; Facsimile: +27 11 805-3649; E-mail: avex@iafrica.com

Spain. A.E.N.A. - Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, Calle Juan Ignacio Luca de Tena, 14, Planta Tercera, Despacho 3.11, 28027 Madrid; Teléfono: +34 91 321-3148; Facsímile: +34 91 321-3157; Correo e: sscc.ventasoaci@aena.es

Switzerland. Adeco-Editions van Diermen, Attn: Mr. Martin Richard Van Diermen, Chemin du Lacuez 41, CH-1807 Blonay Telephone: +41 021 943 2673; Facsimile: +41 021 943 3605; E-mail: mvandiermen@adeco.org

Thailand. ICAO Regional Director, Asia and Pacific Office, P.O. Box 11, Samyaek Ladprao, Bangkok 10901 Telephone: +66 2 537 8189; Facsimile: +66 2 537 8199; Sitatex: BKKCAYA; E-mail: icao_apac@bangkok.icao.int

United Kingdom. Airplan Flight Equipment Ltd. (AFE), 1a Ringway Trading Estate, Shadowmoss Road, Manchester M22 5LH Telephone: +44 161 499 0023; Facsimile: +44 161 499 0298; E-mail: enquiries@afeonline.com; World Wide Web: http://www.afeonline.com

Каталог изданий и аудиовизуальных учебных средств ИКАО

Ежегодное издание с перечнем всех имеющихся в настоящее время публикаций и аудиовизуальных учебных средств. В дополнениях к Каталогу сообщается о новых публикациях, аудиовизуальных учебных средствах, поправках, дополнениях, повторных изданиях и т. п.

Рассылаются бесплатно по запросу, который следует направлять в Сектор продажи документов ИКАО.

5/07

Doc 8400



Правила аэронавигационного обслуживания

Сокращения и коды ИКАО

Настоящее издание включает все поправки, принятые Советом до 4 августа 2007 года, и с 22 ноября 2007 года заменяет все предыдущие издания PANS-ABC (Doc 8400).

Издание седьмое — 2007

ПОПРАВКИ

Об издании поправок регулярно сообщается в "Журнале ИКАО" и в дополнениях к Каталогу изданий и аудиовизуальных учебных средств ИКАО, которыми рекомендуется пользоваться для справок. Ниже приводится форма для регистрации поправок.

РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК И ИСПРАВЛЕНИЙ

	П	ОПРАВКИ	
№	Дата начала применения	Дата внесения	Кем внесено
1–28	Включе	ны в настоящее и	ıздание
29	20/11/08	-	ИКАО
	1		

ИСПРАВЛЕНИЯ			
No	Дата выпуска	Дата внесения	Кем внесено
	-		

СОДЕРЖАНИЕ

Страница	Страницо
Предисловие (v)	Сокращения и выражения, которые при использовании в радиотелефонной связи передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде
Сокращения	Декодирование
Декодирование. 1-1 Кодирование 1-17	Обозначение типовых радиоизлучений 5-1
Сокращения для обозначения сообщений авиационной фиксированной службы (AFS)	Коды для сообщений о качестве сигналов 6-1
Кодирование	Код NOTAM
Сокращения и выражения, которые при использовании в радиотелефонной связи произносятся как обычные слова	Предисловие 7-1 Декодирование 8 Вторая и третья буквы 7-5 Четвертая и пятая буквы 7-10
Chora	Кодирование
Декодирование. 3-1 Кодирование 3-3	Вторая и третья буквы

(iii) 22/11/07

ПРЕДИСЛОВИЕ

1. Введение

Настоящий документ содержит сокращения и коды, утвержденные Советом ИКАО для всеобщего применения международной службой авиационной электросвязи и в документах по аэронавигационной информации, соответственно, а также единообразную сокращенную фразеологию для использования в бюллетенях предполетной информации и при обмене сообщениями ОВД по линии передачи данных. Сокращения и коды имеют статус Правил аэронавигационного обслуживания (сокращенно именуются PANS-ABC).

Документ является результатом изучения Аэронавигационной комиссией совместно с государствами вопроса о контроле и координации применения кодов и сокращений. В документе приведены все сокращения и коды, предназначенные для использования при производстве полетов воздушных судов, за исключением:

- а) условных обозначений летно-эксплуатационных агентств, авиационных полномочных органов и служб, указанных в Doc 8585;
- условных обозначений данных и географических условных обозначений для метеорологических бюллетеней, приведенных в *Руководстве по авиационной метеорологии* (Doc 8896);
- с) авиационных метеорологических кодов, приведенных в Руководстве по авиационной метеорологии;
- d) дополнительных сокращений для ограниченного применения в документах службы аэронавигационной информации (САИ), приведенных в Руководстве по службам аэронавигационной информации (Doc 126):
- е) указателей местоположения, приведенных в Doc 7910:
- f) условных обозначений типов воздушных судов, приведенных в Doc 8643.

В таблице А приведены исходные данные по каждому изданию документа PANS-ABC, начиная с 1964 года, а также указаны последующие поправки к этому документу с перечнем основных рассматриваемых вопросов, даты утверждения поправок Советом и даты начала их применения.

2. Принципы образования сокращений

В основу образования сокращений ИКАО положены следующие принципы:

- а) следует избегать присвоения более чем одного значения одному и тому же сокращению, кроме тех случаев, когда можно быть уверенным, что это не приведет к неправильному толкованию;
- следует избегать присвоения более чем одного сокращения одному и тому же значению, даже если предусматривается различное его использование;
- с) сокращения следует образовывать на основе корневого слова или слов и на основе общих для рабочих языков слов. В случаях, когда применение этого принципа не является практически целесообразным, сокращение следует образовывать, исходя из текста на английском языке;
- выбор единственного или множественного числа для значения сокращения следует производить с учетом наиболее часто употребляемой формы;
- е) сокращение может представлять грамматические варианты основного значения в тех случаях, когда такое применение может выполняться без риска внесения путаницы, а желаемая грамматическая форма может определяться из контекста сообщения.

Что касается последнего принципа, то для ряда сокращений дается несколько вариантов в тех случаях, когда не является очевидным, что данный вариант наиболее оптимален и приемлем.

3. Требования к использованию сокращений

Требования к использованию сокращений и кодов приведены в следующих Приложениях ИКАО и PANS:

- а) использование сокращений в службе аэронавигационной информации: п. 3.6.4 Приложения 15;
- b) использование кода NOTAM: раздел 5.2 Приложения 15;
- с) использование сокращений и кодов в международной службе авиационной электросвязи: п. 3.7 тома II Приложения 10;

(v) **22/11/07**

- d) использование сокращений на аэронавигационных картах: пп. 2.3.3 и 2.9 Приложения 4;
- е) использование сокращений при передаче метеорологических сообщений открытым текстом: главы 3, 4, 6, 7, добавления 1, 2 и 5 и дополнение А Приложения 3;
- f) использование сокращений в донесениях с борта: раздел 4.12 главы 4 и добавление 1 PANS-ATM (Doc 4444);
- g) использование сокращений и условных обозначений в планах полета и других сообщениях по обслуживанию воздушного движения: главы 11 и 16 и добавления 2, 3, 5 и 6 PANS-ATM (Doc 4444).

4. Статус документа

Статус Правил аэронавигационного обслуживания (PANS) отличается от статуса Стандартов и Рекомендуемой практики. В то время как последние принимаются Советом на основании статьи 37 Конвенции о международной гражданской авиации в полном соответствии со статьей 90, PANS утверждаются Президентом Совета от имени Совета и рекомендуются Договаривающимся государствам для всеобщего применения.

5. Внедрение

Внедрение Стандартов, Рекомендуемой практики и Правил ИКАО возлагается на Договаривающиеся государства. Все эти нормы начинают применяться на практике лишь после того, как и поскольку они принимаются государствами. Тем не менее, с целью облегчения внедрения норм государствами, настоящий документ подготовлен таким образом, что он может непосредственно использоваться персоналом, связанным с производством полетов.

6. Уведомление о различиях

PANS не имеет такого же статуса, что Стандарты, принимаемые Советом в качестве Приложений к Конвенции, и вследствие этого на них не распространяется обязательство, налагаемое статьей 38 Конвенции, уведомлять о различиях в случае невозможности внедрения.

Однако внимание государств обращается на положение Приложения 15, связанное с опубликованием в сборниках аэронавигационной информации перечня сокращений и их соответствующих значений, используемых данным государством при составлении своего сборника аэронавигационной информации и рассылке аэронавигационной информации; при этом следует указывать различия с сокращениями ИКАО или их значениями.

7. Редакционное оформление

В целях кодирования сокращения, приведенные в данном документе, разделены на категорию общего применения и категории некоторых специальных областей применения. Для удобства пользователя в упомянутых категориях имеют место некоторые повторения. Тем не менее может потребоваться использование категории сокращений общего применения при составлении сообщений по тематике категорий специальных областей применения.

Некоторые группы Q(III)-кода, которые вследствие постоянного использования приобрели статус открытого текста, и их соответствующие значения повторяются в той части настоящего документа, в которой содержатся сокращения категории общего применения.

В настоящем документе материал разделов "Декодирование" напечатан на белой бумаге, а материал разделов "Кодирование" – на зеленой бумаге.

О любых ошибках, пропусках или несоответствиях следует уведомить Генерального секретаря ИКАО по адресу: 999 University Street, Montréal, Quebec, Canada H3C 5H7.

Предисловие (vii)

Таблица А. Поправки к PANS-ABC

Поправки	Источник(и)	Содержание	Утверждена Применяется с
1-е издание (1964)	Аэронавигационная комиссии	Изучение вопросов о контроле и координации сокращений и кодов	18 марта 1964 года 1 ноября 1964 года
Поправка 2	Секретариат ИКАО	Последующие и редакционные изменения к предисловию, вытекающие из действий Аэронавигационной комиссии и Совета по различным регламентирующим и служебным документам	
2-е издание (1967) (включает поправку 3)	Специализированное совещание AIS/MAP (1966)	Различные изменения к сокращением и кодам с целью отражения существующих эксплуатационных требований и практики	13 июня 1967 года 8 февраля 1968 года
Поправка 4	Аэронавигационная комиссия	Последующие изменения к сокращениям, используемым для целей воздушного движения, вытекающие из поправки 2 к восьмому изданию Doc 4444-PANS RAC	4 апреля 1968 года4 апреля 1968 года
Поправка 5	Аэронавигационная комиссия	Последующие изменения к сокращениям, используемым в метеосообщениях, передаваемых открытым текстом, вытекающие из поправки 14 к Doc 7605-PANS MET	28 июня 1968 года 9 января 1969 года
Поправка 6	Аэронавигационная комиссия	Изменения, вытекающие из резолюции A16-19 Ассамблеи и поправки 54 к Приложению 3	23 января 1969 года18 сентября 1969 года
3-е издание (1971) (включает поправки 7 и 8)	Аэронавигационная комиссия	Исследование метода составления сообщений NOTAM, приведшего к расширенному использованию сокращений и кодов в сообщениях NOTAM класса I; изменения в сокращениях, вытекающие из пересмотренных авиационных метеорологических цифровых кодов, введенных ВМО; изменения, являющиеся результатом уточнения терминов, используемых при управлении воздушным движением, содержащихся в регламентирующих документах ИКАО	19 марта 1971 года 6 января 1972 года
Поправка 9	Аэронавигационная комиссия	Последующие изменения, вытекающие из поправки 1 к десятому изданию Doc 4444-PANS RAC	24 марта 1972 года7 декабря 1972 года
Поправка 10	Аэронавигационная комиссия; 3-е совещание Группы экспертов по нормированию высоты пролета препятствий (1971)	Последующие поправки к сокращения и их значением (QFE и QNH); изменения к сокращениям, используемым в области метеорологии, введенные ВМО	21 марта 1973 года 16 августа 1973 года
Поправка 11	Аэронавигационная комиссия; 7-я Аэронавигационная конференция (1972)	Добавление сокращений RNAV и STAR; и исключением сокращений SIA	29 мая 1973 года 23 мая 1974 года
Поправка 12	Аэронавигационная комиссия	Включение дополнительных сокращений с целью их использования в коде NOTAM	11 декабря 1974 года9 октября 1975 года
Поправка 13	Аэронавигационная комиссия; 8-я Аэронавигационная конференция (1974)	Добавление, исключением и изменение значений сокращений, вытекающие, в основном, из поправок к Приложению 3	8 декабря 1975 года 12 августа 1976 года

Поправки	Источник(и)	Содержание	Утверждена Применяется с
Поправка 14	Аэронавигационная комиссия; 9-я Аэронавигационная конференция (1974)	Добавление сокращений СОР, INOP, MRP, RPS и WPT; изменение значения сокращения АСР в результате поправки 30 к Приложению 14	9 декабря 1977 года 10 августа 1978 года
Поправка 15	Аэронавигационная комиссия	Добавление и изменение значения сокращений	26 февраля 1979 года29 ноября 1979 года
Поправка 16	Аэронавигационная комиссия	Добавление, исключение и изменение значения сокращений, вытекающие из исследования сокращений, широко используемых в сборниках аэронавигационной информации государств	11 марта 1981 года 26 ноября 1981 года
Поправка 17	Аэронавигационная комиссия	Значительные изменения сокращений и кодов, вытекающие из предложения, представленного Соединенным Королевством	14 декабря 1981 года9 июня 1983 года
Поправка 18	Аэронавигационная комиссия	Значительные добавления сокращений и кодов после исследования пересмотра кода NOTAM; добавление сокращений, используемых в Doc 8168 (PANS-OPS)	11 июня 1982 года 9 июня 1983 года
Поправка 19	Аэронавигационная комиссия; 3-е совещание Группы экспертов по получению, обработке и передаче данных ОВД (ADAPTP) (1981)	Последующие изменения, вытекающие из поправок 64 и 65 к Приложению 3, поправки 14 к Приложению 5, рекомендаций 1/5 и 3/1 совещания ADAPT/3 и нового метода обозначения радиоизлучений, принятого МСЭ	15 марта 1985 года 21 ноября 1985 года
4-е издание (1989) (включает поправку 20)	Аэронавигационная комиссия	Добавление, изменение и исключение сокращений и кодов для отражения существующих эксплуатационных требований и практики; включение новых разделов для сокращений, используемых в радиотелефонной связи и произносимых как обычные слова (Декодирование, Кодирование), и для процедурных сигналов, предназначенных для использования в службе авиационной электросвязи (Декодирование); редакционные поправки	24 февраля 1989 года 16 ноября 1989 года
Поправка 21	Аэронавигационная комиссия; Специализированное совещание по связи/ метеорологии/ производству полетов (СОМ/МЕТ/OPS) (1990)	Добавление, изменение и исключение сокращений и кодов для отражения существующих эксплуатационных требований; последующие поправки, вытекающие из поправки 69 к Приложению 5, поправки 39 к Приложению 14, поправки 27 к Приложению 15 и поправки 13 к PANS-OPS	2 декабря 1992 года 1 июля 1993 года
Поправка 22	Аэронавигационная комиссия	Изменения, вытекающие из: поправки 70 к Приложению 3 поправки 69 к Приложению 10 поправки 15 к Приложению 12 поправки 28 к Приложению 15 поправки 7 к PANS-OPS, том I	30 ноября 1995 года 7 ноября 1996 года

Предисловие (іх)

Потраст	Homouve(v)	Codemograma	Vmaanaadaya
Поправки	Источник(и)	Содержание	Утверждена Применяется с
5-е издание (1999) (включает поправку 23)	Специализированное совещание AIS/MAP (1998); Аэронавигационная комиссия	Существенные поправки, вытекающие из рекомендаций Специализированного совещания AIS/MAP (1998) и результатов рассмотрения Аэронавигационной комиссией, включая: добавления, изменения и исключение сокращений и выражений, произносимых как обычные слова; добавление сокращений и выражений, передаваемых отдельно по буквам не в фонетическом виде; добавление кода NOTAM для связи "диспетчер – пилот" по линии передачи данных и автоматического зависимого наблюдения; исключение раздела "Процедурные сигналы, предназначенные для использования в международной службе авиационной электросвязи" (Декодирование и Кодирование); исключение раздела Q(Щ)-код (Предисловие, Декодирование и Кодирование и Кодирование)	26 февраля 1999 года 4 ноября 1999 года
Поправка 24	Аэронавигационная комиссия	Поправки, вытекающие из поправки 71 к Приложению 3	9 июня 2000 года2 ноября 2000 года
Поправка 25	Аэронавигационная комиссия	Изменения, вносимые в результате принятия поправки 72 к Приложению 3	10 июля 2002 года 28 ноября 2002 года
Поправка 26	Вывод 40/51 b) Европейской группы аэронавигационного планирования (EANPG) и исследования Секретариата	Результирующие изменения, вытекающие из поправки 32 к Приложению 15	23 июля 2003 года27 ноября 2003 года
6-е издание (2004) (включает поправку 27)	Группа экспертов по гло- бальной навигационной спутниковой системе (GNSSP/4); Специализиро- ванное совещание по метеорологии (МЕТ) (2002); Аэронавигационная комиссия	Новые сокращения и уточненные требования к кодам NOTAM, касающиеся GNSS, и результирующие изменения, вытекающие из поправки 73 к Приложению 3, поправки 53 к Приложению 4 и поправок 13 и 12 к томам I и II PANS OPS соответственно	6 мая 2004 года 25 ноября 2004 года
7-е издание (2007) (включает поправку 28)	Четырнадцатое совещание Группы экспертов по пролету препятствий (ОСР/14); Аэронавигационная комиссия и Секретариат	Новые сокращения, относящиеся к обновленным положениям PANS-OPS; использование ADS-B, ADS-C и RCP при предоставлении обслуживания воздушного движения; производные изменения, вытекающие из поправки 74 к Приложению 3 и поправки 34 к Приложению 15 и редакционные изменения	3 августа 2007 года 22 ноября 2007 года
Поправка 29	1-е совещание Рабочей группы полного состава Группы экспертов по схемам полетов по приборам (IFPP/WG/WHL/1); результаты работ, выполненных Секретариатом при содействии Группы RNPSORSG, касающихся терминологии PBN	Новые сокращения в связи с обновленными положениями PANS-OPS, касающимися концепции навигации, основанной на характеристиках (PBN), и системы посадки с использованием наземной системы функционального дополнения (GBAS)	7 октября 2008 года 20 ноября 2008 года

СОКРАЩЕНИЯ

ДЕКОДИРОВАНИЕ

	A	ADO ADR	Аэродромный орган (указать службу) Консультативный маршрут
Α	Желтый	ADK ADS*	консультативный маршрут Адрес [при использовании данного
AAA	(или ААВ, ААС и т. д., последовательно).	ADS.	сокращения для запроса повторения
AAA	Измененное метеорологическое		сокращения оня запроса повторения сокращению предшествует знак вопроса
	сообщение (указатель типа сообщения)		сокращению преошествует знак вопроса (IMI), например IMI ADS] (подлежит
A/A	Воздух – воздух		использованию в AFS в качестве
AAD	Отклонение от заданной абсолютной		процедурного сигнала)
MID	высоты	ADS-B‡	Радиовещательное автоматическое
AAIM	Автономный контроль целостности на	71D5-D _‡	зависимое наблюдение
2 11 11111	борту	ADS-C‡	Контрактное автоматическое зависимое
AAL	Над уровнем аэродрома	7 IDS C ₊	наблюдение
ABI	Заблаговременная информация	ADSU	Оборудование автоматического зависимого
1101	о пересечении границы диспетчерского	TIDSC	наблюдения
	района	ADVS	Консультативное обслуживание
ABM	На траверзе	ADZ	Сообщить
ABN	Аэродромный маяк	AES	Бортовая земная станция
ABT	Около, примерно, приблизительно	AFIL	Переданный с борта план полета
ABV	Над	AFIS	Аэродромная служба полетной информации
AC	Высококучевые	AFM	Да, или подтверждать, или утвердительный
ACARS†	Авиационная система адресации		ответ, или правильно
	и передачи сообщений (следует	AFS	Авиационная фиксированная служба
	произносить "ЭЙ-КАРС")	AFT	После (время или пункт)
ACAS†	Бортовая система предупреждения	AFTN‡	Сеть авиационной фиксированной
	столкновений	·	электросвязи
ACC‡	Районный диспетчерский центр	A/G	Воздух – земля
ACCID	Уведомление об авиационном происшествии	AGA	Аэродромы, воздушные трассы
ACFT	Воздушное судно		и наземные средства
АСК	Подтверждение приема	AGL	Над уровнем земли
ACL	Место проверки высотомеров	AGN	Снова
ACN	Классификационное число воздушного судна	AIC	Циркуляр аэронавигационной информации
ACP	Принятие (указатель типа сообщения)	AIDC	Обмен данными между органами
ACPT	Принять или принятый		обслуживания воздушного движения
ACT	Действующий, или приведенный в действие, или деятельность	AIP AIRAC	Сборник аэронавигационной информации Регламентация и контролирование
AD	или деятельность Аэродром	AIKAC	аэронавигационной информации
ADA	Консультативная зона	AIREP†	донесение с борта, AIREP
ADC	Карта аэродрома	AIRMET†	Информация о возникновении определенных
ADDN	Дополнение <i>или</i> дополнительный	7 HIGHET	явлений погоды по маршруту полета,
ADF‡	Автоматическое радиопеленгаторное		которые могут повлиять на безопасность
7121 +	оборудование		полетов воздушных судов на малых
ADIZ†	Опознавательная зона противовоздушной		высотах
	обороны (следует произносить	AIS	Служба аэронавигационной информации
	"ЭЙ-ДИЗ")	ALA	Зона приводнения
ADJ	Смежный	ALERFA†	Стадия тревоги

При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

1-1 22/11/07

При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде. Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

ALR	Аварийное оповещение (указатель типа	ARS	Специальное донесение с борта
ALDG	сообщения)	ADOT	(указатель типа сообщения)
ALRS	Служба аварийного оповещения	ARST	Торможение (указать конкретно
ALS	Система огней приближения		оборудование (или часть его) для
ALT	Абсолютная высота	4.0	торможения воздушного судна)
ALTN	Переменный или попеременный	AS	Высокослоистые
ATTENT	(огонь переменного цвета)	ASC	Набирать высоту до или набор высоты
ALTN	Запасной (аэродром)	4 075 4	до, набирающий высоту до
AMA	Минимальная абсолютная высота в зоне	ASDA	Располагаемая дистанция прерванного
AMD	Внести поправку или с внесенной	A GE	взлета
	поправкой (используется для указания	ASE	Погрешность системы измерения высоты
	измененного метеорологического	ASHTAM	NOTAM специальной серии, содержащий
	сообщения; указатель типа сообщения)		представленную в особом формате
AMDT	Поправка (поправка к AIP)		информацию об изменении вулканичес-
AMS	Авиационная подвижная служба		кой деятельности, о вулканическом
AMSL	Над средним уровнем моря		извержении и/или облаке вулканического
AMSS	Авиационная подвижная спутниковая		пепла, имеющую важное значение для
1376	служба	, apert a	производства полетов воздушных судов
ANC	Аэронавигационная карта масштаба	ASPEEDG	Увеличение воздушной скорости
	1:500 000 (после этого следует	ASPEEDL	Уменьшение воздушной скорости
	номенклатура/название)	ASPH	Асфальт
ANCS	Аэронавигационная карта мелкого	AT	В (после этого следует группа времени,
	масштаба (после этого следует		когда согласно прогнозу произойдет
	номенклатура/ название и масштаб)		изменение погоды)
ANS	Ответ, отвечать	ATA‡	Фактическое время прибытия (прилета)
AOC	Карта аэродромных препятствий	ATC‡	Управление воздушным движением
	(после этого следует тип	1 mgg 1 1 1 G	(в целом)
4.5	и номенклатура/название)	ATCSMAC	Карта минимальных абсолютных высот
AP	Аэропорт		наблюдения при УВД (после этого
APAPI†	Упрощенный указатель траектории точного	A TEID I	следует название)
	захода на посадку (следует произносить	ATD‡	Фактическое время убытия (вылета)
A DOLL	"ЭЙ-ПАПИ")	ATFM	Организация потока воздушного движения
APCH	Заход на посадку	ATIS†	Служба автоматической передачи
APDC	Карта стоянки/постановки на стоянку	ATM	информации в районе аэродрома
	воздушного судна (после этого следует	ATM	Организация воздушного движения
A DNI	номенклатура/название)	ATN	Сеть авиационной электросвязи
APN	Перрон	ATP	В (время или пункт)
APP	Диспетчерский пункт подхода или	ATS	Службы воздушного движения
4 DD	диспетчерское обслуживание подхода	ATTN	Внимание
APR	Апрель	AT-VASIS†	Упрощенная Т-система визуальной
APRX	Приблизительный или приблизительно		индикации глиссады (следует
APSG	После пролета, прохождения	A (T)(7)	произносить "ЭЙ-ТИ-ВАСИС")
APV	Одобрять, или одобрено, или одобрение	ATZ	Зона аэродромного движения
ARC	Карта района	AUG	Август
ARNG	Организовывать	AUTH	Разрешено или разрешение
ARO	Пункт сбора донесений служб воздушного	AUW	Полный вес
4.00	движения	AUX	Вспомогательный
ARP	Контрольная точка аэродрома	AVBL	Имеющийся (в распоряжении),
ARP	Донесение с борта (указатель типа	ANG	располагаемый или наличие
4.D.C	сообщения)	AVG	Средний
ARQ	Автоматическая коррекция ошибок	AVGAS†	Авиационный бензин
ARR	Прибыть или прибытие (прилет)	AWTA	Сообщите, в какое время возможно
ARR	Прибытие (прилет) (указатель типа	AWY	Авиатрасса
	сообщения)	AZM	Азимут
		I	

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

В Синий	СБ Курс до контрольной точки
	CF Сменить частоту на
ВА Эффективность торможения	СРМ* Подтвердите <i>или</i> я подтверждаю
BARO-VNAV† Барометрическая вертикальная на	
(следует произносить "БА-РО-Е	качестве процедурного сигнала)
HAB")	СGL Огонь (огни) управления полетом по кру
ВАЅЕ† Нижняя граница облаков	СН Канал
ВСГС Гряды тумана	СН# Это сообщение предназначено для контр
BCN Маяк (наземный аэронавигационно огонь)	ля непрерывности передачи, по которо му вы можете проверить запись после
BCST Радиовещание, радиовещательная передача	довательных номеров сообщений, пол ченных по данному каналу (подлежим
BDRY Граница	использованию в AFS в качестве проце
ВЕСМС Становится	дурного сигнала)
BFR До, раньше	СНG Изменения (указатель типа сообщения)
ВКИ Разорванные (об облаках)	СІ Перистые
BL Низовая метель (после которого с	
DU- пыль, $SA-$ песок или $SN-$	СІТ Вблизи крупных городов <i>или</i> над ними
BLDG Строение	CIV Гражданский
BLO Ниже облаков	СК Проверка, проверять
BLW Ниже	CL Осевая линия
ВОМВ Бомбометание	CLA Вид обледенения из прозрачного льда
BR Дымка	CLBR Калибровка, тарировка
BRF Короткий (употребляется для ука	
желаемого или требуемого вид	CLG Вызов, вызывающий
захода на посадку)	CLIMB-OUT Район набора высоты
BRG Пеленг, азимут, румб	CLR Разрешать (разрешает), <i>или</i> разрешено
BRKG Торможение	до, или разрешение
BS Коммерческая радиовещательная ВТL Между ярусами	
BTN Между	CLSD Закрывать, или закрыто, или закрытие
	СМ Сантиметр
\mathbf{C}	СМВ Набрать высоту до или набор высоты до
С Центральная (перед этим указыва	СМРL Выполнение, <i>или</i> выполнено, <i>или</i> выполнить, завершенный
номер обозначения ВПП для об	CNL Отменить <i>или</i> аннулированный
чения параллельной ВПП) С Градусы по Цельсию (по стоград	CNL Отмена плана полета (указатель типа сообщения)
шкале)	CNS Связь, навигация и наблюдение
СА Курс до абсолютной высоты	СОМ Связь
САТ Категория	CONC Бетон
САТ Турбулентность при ясном небе	COND Условие
САVOК† Видимость, облачность и текущи	CONS Непрерывный
погодные условия лучше	CONST Сооружение или построенный
предписанных (следует произн КЭВ-ОУ-КЕЙ")	продолженный
СВ‡ Кучево-дождевые (следует произ	
"СИ-БИ")	COORD Координаты
СС Перисто-кучевые	СОР Точка переключения
ССА (или ССВ, ССС и т. д., последо	
но) Исправленное метеорологи сообщение (указатель типа	исправленного метеорологического
сообщения)	сообщения; указатель типа сообщени
СО Кандела	СОТ У побережья

При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

COLL		DEG.	
COV	Охватить, или охваченный, или охват,	DES	Снизиться до или снижение до,
CDD1 C1	охватывающий	DEGE	снижающийся до
CPDLC‡	Связь "диспетчер – пилот" по линии	DEST	Назначение
CDY	передачи данных	DETRESFA†	Стадия бедствия
CPL	Текущий план полета (указатель типа	DEV	Отклонение или отклоняющийся
	сообщения)	DF	Пеленгация
CRC	Контроль с использованием циклического	DFDR	Цифровой самописец полетных данных
	избыточного кода	DFTI	Расстояние от указателя точки приземления
CRM	Модель риска столкновения	DH	Относительная высота принятия решения
CRZ	Крейсерский полет (<i>режим</i>)	DIF	Рассеянный
CS	Позывной	DIST	Расстояние
CS	Перисто-слоистые	DIV	Направлять или направляющийся
CTA	Диспетчерский район	DLA	Задерживать, задержка или задержанный
CTAM	Набрать высоту до и выдерживать	DLA	Задержка (указатель типа сообщения)
CTC	Установление связи, устанавливать связь	DLIC	Возможность инициализации линии
CTL	Управление, диспетчерское обслуживание		передачи данных
CTN	Предупреждение об осторожности,	DLY	Ежедневно
	предупреждать	DME‡	Дальномерное оборудование
CTR	Диспетчерская зона	DNG	Опасность или опасный
CU	Кучевые	DOM	Внутренний
CUF	Кучевообразные	DP	Температура точки росы
CUST	Таможня (таможенный контроль)	DPT	Толщина
CVR	Бортовой речевой самописец	DR	Счисление пути
CW	Незатухающая волна	DR	Низовой поземок (после которого следует
CWY	Полоса, свободная от препятствий	DIC	DU — пыль, SA — песок или SN — снег)
CWI	полоса, свооодная от препятствии	DRG	В течение
		DS	Пыльная буря
	D	DSB	Двойная боковая полоса
	D	DTAM	Снизиться до и выдерживать
D	В сторону уменьшения (тенденция	DTG	Группа "дата – время"
D	к изменению RVR за предшествующий	DTHR	Группа дата – время Смещенный порог ВПП
		DTRT	
D	10-минутный период)		Ухудшаться <i>или</i> ухудшение, ухудшающийся
D	Опасная зона (сопровождается ее	DTW	Четырехколесная тележка шасси
D.A	обозначением)	DU	Пыль
DA	Абсолютная высота принятия решения	DUC	Плотные верхние
D-ATIS†	Линия передачи данных ATIS	DUPE#	Передается дубликат сообщения
	(следует произносить "ДИ-АТИС")		
DCD			(подлежит использованию в AFS в
	Двухканальная дуплексная связь	D.I.ID	качестве процедурного сигнала)
DCKG	Стыковка	DUR	качестве процедурного сигнала) Продолжительность
DCKG DCP	Стыковка Базовая точка пересечения	D-VOLMET	качестве процедурного сигнала) Продолжительность Линия передачи данных VOLMET
DCKG DCP DCPC	Стыковка Базовая точка пересечения Прямая связь "диспетчер – пилот"	D-VOLMET DVOR	качестве процедурного сигнала) Продолжительность Линия передачи данных VOLMET Доплеровский VOR
DCKG DCP DCPC DCS	Стыковка Базовая точка пересечения Прямая связь "диспетчер – пилот" Двухканальная симплексная связь	D-VOLMET DVOR DW	качестве процедурного сигнала) Продолжительность Линия передачи данных VOLMET Доплеровский VOR Спаренные колеса
DCKG DCP DCPC	Стыковка Базовая точка пересечения Прямая связь "диспетчер – пилот" Двухканальная симплексная связь Прямой (относится к разрешениям	D-VOLMET DVOR	качестве процедурного сигнала) Продолжительность Линия передачи данных VOLMET Доплеровский VOR
DCKG DCP DCPC DCS	Стыковка Базовая точка пересечения Прямая связь "диспетчер – пилот" Двухканальная симплексная связь Прямой (относится к разрешениям по плану полета и видам захода	D-VOLMET DVOR DW	качестве процедурного сигнала) Продолжительность Линия передачи данных VOLMET Доплеровский VOR Спаренные колеса
DCKG DCP DCPC DCS DCT	Стыковка Базовая точка пересечения Прямая связь "диспетчер – пилот" Двухканальная симплексная связь Прямой (относится к разрешениям по плану полета и видам захода на посадку)	D-VOLMET DVOR DW	качестве процедурного сигнала) Продолжительность Линия передачи данных VOLMET Доплеровский VOR Спаренные колеса Морось
DCKG DCP DCPC DCS	Стыковка Базовая точка пересечения Прямая связь "диспетчер – пилот" Двухканальная симплексная связь Прямой (относится к разрешениям по плану полета и видам захода на посадку) От (употребляется перед позывным вызы-	D-VOLMET DVOR DW	качестве процедурного сигнала) Продолжительность Линия передачи данных VOLMET Доплеровский VOR Спаренные колеса
DCKG DCP DCPC DCS DCT	Стыковка Базовая точка пересечения Прямая связь "диспетчер — пилот" Двухканальная симплексная связь Прямой (относится к разрешениям по плану полета и видам захода на посадку) От (употребляется перед позывным вызывающей станции) (подлежит использо-	D-VOLMET DVOR DW DZ	качестве процедурного сигнала) Продолжительность Линия передачи данных VOLMET Доплеровский VOR Спаренные колеса Морось
DCKG DCP DCPC DCS DCT	Стыковка Базовая точка пересечения Прямая связь "диспетчер — пилот" Двухканальная симплексная связь Прямой (относится к разрешениям по плану полета и видам захода на посадку) От (употребляется перед позывным вызывающей станции) (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного	D-VOLMET DVOR DW DZ	качестве процедурного сигнала) Продолжительность Линия передачи данных VOLMET Доплеровский VOR Спаренные колеса Морось Е Восток или восточная долгота
DCKG DCP DCPC DCS DCT	Стыковка Базовая точка пересечения Прямая связь "диспетчер — пилот" Двухканальная симплексная связь Прямой (относится к разрешениям по плану полета и видам захода на посадку) От (употребляется перед позывным вызывающей станции) (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	D-VOLMET DVOR DW DZ	качестве процедурного сигнала) Продолжительность Линия передачи данных VOLMET Доплеровский VOR Спаренные колеса Морось Е Восток или восточная долгота Предполагаемое время захода на посадку
DCKG DCP DCPC DCS DCT DE*	Стыковка Базовая точка пересечения Прямая связь "диспетчер — пилот" Двухканальная симплексная связь Прямой (относится к разрешениям по плану полета и видам захода на посадку) От (употребляется перед позывным вызывающей станции) (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала) Декабрь	D-VOLMET DVOR DW DZ E EAT EB	качестве процедурного сигнала) Продолжительность Линия передачи данных VOLMET Доплеровский VOR Спаренные колеса Морось Е Восток или восточная долгота Предполагаемое время захода на посадку В восточном направлении
DCKG DCP DCPC DCS DCT DE*	Стыковка Базовая точка пересечения Прямая связь "диспетчер — пилот" Двухканальная симплексная связь Прямой (относится к разрешениям по плану полета и видам захода на посадку) От (употребляется перед позывным вызывающей станции) (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала) Декабрь Градусы	D-VOLMET DVOR DW DZ E EAT EB EDA	качестве процедурного сигнала) Продолжительность Линия передачи данных VOLMET Доплеровский VOR Спаренные колеса Морось Е Восток или восточная долгота Предполагаемое время захода на посадку В восточном направлении Зона перепада превышений
DCKG DCP DCPC DCS DCT DE*	Стыковка Базовая точка пересечения Прямая связь "диспетчер — пилот" Двухканальная симплексная связь Прямой (относится к разрешениям по плану полета и видам захода на посадку) От (употребляется перед позывным вызывающей станции) (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала) Декабрь Градусы Убыть или убытие (вылет)	D-VOLMET DVOR DW DZ E EAT EB	качестве процедурного сигнала) Продолжительность Линия передачи данных VOLMET Доплеровский VOR Спаренные колеса Морось Е Восток или восточная долгота Предполагаемое время захода на посадку В восточном направлении Зона перепада превышений Ошибка (подлежит использованию в AFS
DCKG DCP DCPC DCS DCT DE*	Стыковка Базовая точка пересечения Прямая связь "диспетчер – пилот" Двухканальная симплексная связь Прямой (относится к разрешениям по плану полета и видам захода на посадку) От (употребляется перед позывным вызывающей станции) (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала) Декабрь Градусы Убыть или убытие (вылет) Убытие (вылет) (указатель типа	D-VOLMET DVOR DW DZ E EAT EB EDA EEE#	качестве процедурного сигнала) Продолжительность Линия передачи данных VOLMET Доплеровский VOR Спаренные колеса Морось Е Восток или восточная долгота Предполагаемое время захода на посадку В восточном направлении Зона перепада превышений Ошибка (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)
DCKG DCP DCPC DCS DCT DE*	Стыковка Базовая точка пересечения Прямая связь "диспетчер — пилот" Двухканальная симплексная связь Прямой (относится к разрешениям по плану полета и видам захода на посадку) От (употребляется перед позывным вызывающей станции) (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала) Декабрь Градусы Убыть или убытие (вылет)	D-VOLMET DVOR DW DZ E EAT EB EDA	качестве процедурного сигнала) Продолжительность Линия передачи данных VOLMET Доплеровский VOR Спаренные колеса Морось Е Восток или восточная долгота Предполагаемое время захода на посадку В восточном направлении Зона перепада превышений Ошибка (подлежит использованию в AFS

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

EFIS†	Электронная система пилотажного	FAP	Точка конечного этапа захода на посадку
	оборудования воздушного судна	FAS	Конечный участок захода на посадку
ECNOCA	(следует произносить "И-ФИС")	FATO	Зона конечного этапа захода на посадку
EGNOS†	Европейская геостационарная	EAV	и взлета
	навигационная оверлейная служба	FAX	Факсимильная (фототелеграфная)
EHE	(следует произносить "ЭГ-НОС")	EDI	передача
EHF	Крайне высокая частота [30 000 – 300 000 МГц]	FBL	Слабый (используется для указания
ELBA†	Аварийный приводной радиомаяк (бортовой)		интенсивности явлений погоды,
ELEV	Превышение		искусственных или атмосферных помех,
ELR	Сверхдальнего действия	FC	например FBL RA – слабый дождь)
ELT	Аварийный приводной передатчик	FC	Воронкообразные (торнадо или водяной
EM EMBD	Эмиссия	ECCT	смерч)
EMBD	Включенный в слой (для указания кучево-	FCST	Прогноз (погоды)
	дождевых облаков, находящихся в слоях	FCT	Коэффициент сцепления
EMEDO	других облаков)	FDPS	Система обработки полетных данных
EMERG	Аварийная ситуация, аварийный	FEB	Февраль
END	Дальний конец ВПП (о RVR)	FEW	Мало
ENE	Восток-северо-восток	FG	Туман
ENG	Двигатель	FIC	Центр полетной информации
ENR	На маршруте	FIR‡	Район полетной информации
ENRC	Маршрутная карта (после этого следует	FIS	Полетно-информационное обслуживание
	номенклатура/название)	FISA	Автоматизированное полетно-
ENRT	Маршрутный, на маршруте		информационное обслуживание
EOBT	Расчетное время уборки колодок	FL	Эшелон полета
EQPT	Оборудование	FLD	Поле
ER*	Здесь или посредством этого	FLG	Проблесковый
ESE	Восток-юго-восток	FLR	Сигнальные ракеты
EST	Рассчитывать, или расчетный, или расчет	FLT	Полет
	(в качестве указателя типа сообщения)	FLTCK	Летная проверка
ETA*‡	Расчетное время прибытия (прилета) или расчет времени прибытия (прилета)	FLUC	Колеблющийся (неустойчивый), колебание или изменившийся
ETD‡	Расчетное время убытия (вылета) или	FLW	Следовать (следует) или следующий
•	расчет времени убытия (вылета)	FLY	Лететь или выполнение полета, летящий
ETO	Расчетное время пролета основной точки	FM	Из (от)
EV	Каждый	FM	Курс от контрольной точки до завершения
EXC	Кроме		режима вручную (используется при
EXER	Учения, занятия, или проведение учений,		кодировании навигационной базы
	занимающийся, или проводить учения,		данных)
	заниматься	FM	С (после этого следует группа времени,
EXP	Ожидать, <i>или</i> ожидаемый, <i>или</i> ожидание,		когда согласно прогнозу начнется
	ожидающий		изменение погоды)
EXTD	Простираться <i>или</i> простирающийся	FMC	ЭВМ управления полетом
		FMS‡	Система управления полетом
		FMU	Орган организации потока
	${f F}$	FNA	Конечный этап захода на посадку
		FPAP	Точка выставления направления
F	Стационарный, постоянный, неподвижный,		траектории полета
	фиксированный	FPL	Представленный план полета
FA	Курс от контрольной точки до абсолютной		(указатель типа сообщения)
	ВЫСОТЫ	FPM	Футы в минуту
FAC	Средства и службы	FPR	Маршрут по плану полета
FAF	Контрольная точка конечного этапа захода	FR	Остаток топлива
	на посадку	FREQ	Частота
FAL	Упрощение формальностей при	FRI	Пятница
	международных воздушных перевозках	FRNG	Стрельбы

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

FRONT†	Фронт (о погоде)	GNSS‡	Глоболи ная навиганионная спутинковая
FROST†	Фронт (<i>о погоое)</i> Иней (<i>используется в предупреждениях по</i>	ONSS*	Глобальная навигационная спутниковая система
TROST	аэродрому)	GP	Глиссада Глиссада
FRQ	<i>чэроорому)</i> Частый	GPA	Угол наклона глиссады
FSL	Посадка с полной остановкой	GPIP	Точка пересечения глиссады
FSS	Станция службы обеспечения полетов	GPS‡	Глобальная система определения
FST	Первый	0104	местоположения
FT	Фут (единица измерения размеров)	GPWS‡	Система предупреждения о близости земли
FTE	Погрешность, обусловленная техникой	GR	Град
	пилотирования	GRAS†	Наземная региональная система
FTP	Точка фиксированного порога ВПП	'	функционального дополнения
FTT	Допуск на технику пилотирования		(следует произносить "ДЖИ-РАС")
FU	Дым	GRASS	Травяная посадочная площадка
FZ	Замерзание, замерзающий	GRIB	Обработанные метеоданные в виде значений
FZDZ	Переохлажденная морось		в узлах регулярной сетки, выраженных
FZFG	Переохлажденный туман		в двоичной форме (метеорологический
FZRA	Переохлажденный дождь		код)
	•	GRVL	Гравий
		GS	Путевая скорость
	\mathbf{G}	GS	Ледяная и/или снежная крупа
		GUND	Волна геоида
G	Зеленый		
G	Отклонение от средней скорости ветра		
	(порывы) (после этого в сводках		Н
	METAR/SPECI и TAF следуют цифры)		
GA	Продолжайте передачу, возобновите	Н	Зона высокого давления или центр
	передачу (подлежит использованию в		высокого давления
~	AFS в качестве процедурного сигнала)	H24	Круглосуточное обслуживание
G/A	"Земля – воздух"	HA	Ожидание/полет по схеме "ипподром" до
G/A/G	"Земля – воздух" и "воздух – земля"	*** **	абсолютной высоты
GAGAN†	Навигация на основе GPS и	HAPI	Указатель траектории захода на посадку
	дополнительных спутников на	HDM	вертолета
CANTE	геостационарной орбите	HBN	Заградительный светомаяк
GAMET	Зональный прогноз для полетов на малых	HDF	ВЧ-радиопеленгаторная станция
CADD	высотах	HDG	Курс
GARP	Азимутальная опорная точка GBAS	HEL	Вертолет
GBAS†	Наземная система функционального	HF‡	Высокая частота [3000 – 30 000 кГц]
	дополнения (<i>следует произносить</i> "ДЖИ-БАС")	HF	Ожидание/полет по схеме "ипподром" до контрольной точки
GCA‡	Система захода на посадку по командам с	HGT	Относительная высота <i>или</i> высота над
GCA _‡	земли или заход на посадку по командам с	HJ	От восхода до захода солнца
	с земли	HLDG	Полет в зоне ожидания
GEN	Общий, общие сведения	HM	Ожидание/полет по схеме "ипподром" до
GEO	Географический или истинный	11111	завершения режима вручную
GES	Наземная земная станция	HN	От захода до восхода солнца
GLD	Планер	НО	Обслуживание, предоставляемое в соответ-
GLONASS†	Глобальная навигационная спутниковая	110	ствии с эксплуатационными требованиями
02011122	система (следует произносить "ГЛО-	HOL	Нерабочий день
	HAC")	HOSP	Санитарное воздушное судно
GLS‡	Система посадки с использованием GBAS	HPA	Гектопаскаль
GMC	Карта наземного движения (после этого	HR	Часы
	следует номенклатура/название)	HS	Обслуживание, предоставляемое в часы
GND	Земля, наземный		выполнения регулярных полетов
GNDCK	Наземная проверка	HURCN	Ураган

При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

HVDF	ВЧ- и ОВЧ-радиопеленгаторные станции	INPR	В ходе выполнения
	(установленные в одном месте)	INS	Инерциальная навигационная
HVY	Тяжелый		система
HVY	Сильный (используется для указания интенсивности явлений погоды,	INSTL	Устанавливать, <i>или</i> установленный, <i>или</i> установка
	например, HVY RA – сильный дождь)	INSTR	Прибор
HX	Определенные часы работы не установлены	INT	Пересечение
HYR	Выше	INTL	Международный
HZ	Мгла	INTRG	Запросчик
HZ	Герц (цикл в секунду)	INTRP	Прерывать, <i>или</i> прерывание, <i>или</i> прерванный
		INTSF	Усиливаться <i>или</i> усиливающийся,
	I		увеличиваться <i>или</i> увеличивающийся
		INTST	Интенсивность
IAC	Карта захода на посадку по приборам (пос-	IR	Лед на взлетно-посадочной полосе
	ле этого следует номенклатура/	IRS	Инерциальная опорная система
	название)	ISA	Международная стандартная атмосфера
IAF	Контрольная точка начального этапа захода	ISB	Независимая боковая полоса
	на посадку	ISOL	Изолированный, отдельный
IAO	В облаках и вне облаков		
IAP	Схема захода на посадку по приборам		
IAR	Пересечение воздушных трасс		J
IAS	Приборная скорость		
IBN	Опознавательный маяк	JAN	Январь
IC	Ледяные кристаллы (<i>очень мелкие ледяные</i>	JTST	Струйное течение
	кристаллы во взвешенном состоянии,	JUL	Июль
ICE	называемые также алмазной пылью)	JUN	Июнь
ICE	Обледенение		
ID	Опознавательное устройство, опознаватель или опознавать		TC
IDENT†	Опознавание		К
IF	Контрольная точка промежуточного этапа	КG	V.v.v.ormovo o v.v.
	захода на посадку	KG KHZ	Килограммы
IFF	Опознавание "свой – чужой"		Килогерцы
IFR‡	Правила полетов по приборам (ППП)	KIAS KM	Приборная воздушная скорость в узлах Километры
IGA	Международная авиация общего	KMH	километры Километры в час
a.	назначения	KPA	километры в час Килопаскаль
ILS‡	Система посадки по приборам	KTA	Узлы Узлы
IM	Внутренний радиомаркер	KW	Киловатты
IMC‡	Приборные метеорологические условия $(\Pi M Y)$	IX VV	Kindatibi
IMG	Иммиграция (иммиграционный контроль)		
IMI*	Знак запроса (знак вопроса) (подлежит использованию в AFS в качестве		L
II ADD	процедурного сигнала)	_	
IMPR	Улучшаться или улучшающийся	L	Левая (перед этим указывается номер
IMT	Немедленный или немедленно		обозначения ВПП для обозначения
INA	Начальный этап захода на посадку		параллельной ВПП)
INBD	Прибывающий, въездной (прилетающий	L	Приводная радиостанция (см. LM, LO)
INC	из-за границы) В облаках	L	Зона низкого давления или центр низкого
		1 4 3 4	Давления
INCERFA† INFO†	Стадия неопределенности Информация	LAM	Логическое подтверждение
INOP	информация Неработающий	LANT	(указатель типа сообщения)
INP	Гераоотающии Если невозможно	LAN	Внутренний (внутренняя часть
11.11	Louis Hobosino Allo	I	территории)

При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде. Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

LAT	Широта	M	Минимальное значение дальности види-
LCA	Местный, или для местного распростране-		мости на ВПП (после этого в сводках
	ния, или местонахождение, или		METAR/SPECI следуют цифры)
	находящийся	MAA	Максимальная разрешенная абсолютная
LDA	Располагаемая посадочная дистанция		высота
LDAH	Располагаемая посадочная дистанция для	MAG	Магнитный
	вертолета	MAHF	Контрольная точка ожидания при уходе на
LDG	Посадка		второй круг
LDI	Указатель направления посадки	MAINT	Техническое обслуживание
LEN	Длина	MAP	Аэронавигационные карты и схемы
LF	Низкая частота [30 – 300 кГц]	MAPT	Точка ухода на второй круг
LGT	Огонь (аэронавигационный) или система	MAR	На (в) море
	огней (аэронавигационных)	MAR	Март
LGTD	С огнями (аэронавигационными)	MAS	Ручная симплексная передача излучением
LIH	Высокая интенсивность огня		типа А1
LIL	Низкая интенсивность огня	MATF	Контрольная точка разворота при уходе на
LIM	Средняя интенсивность огня		второй круг
LINE	Линия (используется в SIGMET)	MAX	Максимум, максимальный
LM	Средняя приводная радиостанция	MAY	Май
LMT	Среднее местное время	MBST	Микропорыв
LNAV†	Боковая навигация (следует произносить "ЭЛ-НАВ")	MCA	Минимальная абсолютная высота пересечения
LNG	Длинный (<i>используется для указания</i>	MCW	Модулированная незатухающая волна
	желаемого или требуемого вида захода на	MDA	Минимальная абсолютная высота
	посадку)	1.00	снижения
LO	Внешняя приводная радиостанция	MDF	Среднечастотная радиопеленгаторная
LOC	Курсовой радиомаяк	MDII	Станция
LONG	Долгота	MDH	Минимальная относительная высота
LORAN† LPV	Система дальней радионавигации (LORAN)	MEA	снижения
LPV	Заходы на посадку по курсовому радиомаяку с вертикальным наведением	MEA	Минимальная абсолютная высота полета по маршруту
LR	Последнее сообщение, полученное мною,	MEHT	Минимальная высота уровня глаз пилота
	было (подлежит использованию в AFS		над порогом ВПП (для систем
	в качестве процедурного сигнала)		визуальной индикации глиссады)
LRG	Большая дальность (полета, действия)	MET†	Метеорологический или метеорология
LS	Последнее сообщение, переданное мною,	MET REPORT	Г Местная регулярная метеорологическая сводка
	было или последнее сообщение было		(открытым текстом, сокращенно)
	(подлежит использованию в AFS в	METAR†	Регулярная метеорологическая сводка по
	качестве процедурного сигнала)		аэродрому (по метеорологическому коду)
LTD	Ограниченный	MF	Средняя частота [300 – 3000 кГц]
LTP	Точка посадочного порога ВПП	MHDF	Средневолновые и коротковолновые
LTT	Телетайп наземной линии связи		радиопеленгаторные станции
LV	Слабый и переменный (о ветре)		(установленные в одном месте)
LVP	Процедуры полетов при низкой видимости	MHVDF	Средневолновые, коротковолновые и ультракоротковолновые
LVE	Покидать или покидание		радиопеленгаторные станции
LVL	Эшелон		(установленные в одном месте)
LYR	Ярус или ярусами	MHZ	Метагерц
	13	MID	Средняя точка (o RVR)
		MIFG	Низкий туман
		MIL	Военный
	M	MIN*	Минуты
		MIS	Пропущено (обозначение передачи)
M	Метры (после цифр)		(подлежит использованию в AFS в
M	Число Маха (после этого следуют цифры)		качестве процедурного сигнала)
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	•	

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

MICD	M	I MUDE	C
MKR MLS*	Маркерный радиомаяк	MVDF	Средневолновые и ультракоротковолновые
MLS‡ MM	Микроволновая система посадки		радиопеленгаторные станции
MNM	Средний радиомаркер Минимум, минимальный	MWO	(установленные в одном месте) Орган метеорологического слежения
MNPS	тинимум, минимальный Технические требования к минимальным	MX	Смешанная форма образования льда
MINES	навигационным характеристикам	IVIX	сметанная форма образования льда (белого и прозрачного)
MNT	Контролировать, или контроль, или		(ourses in apospul moco)
1711 (1	контролирующий, <i>или</i> контроли-		
	руемый		N
MNTN	Поддерживать		-,
MOA	Район осуществления военной	N	Отсутствие четко выраженной тенденции
	деятельности		(к изменению RVR за предшествующий
MOC	Минимальная высота пролета препятствий		10-минутный период)
	(требуемая)	N	Север или северная широта
MOCA	Минимальная абсолютная высота пролета	NADP	Приемы снижения шума при вылете
	препятствий	NASC†	Национальный центр системы САИ
MOD	Умеренный (используется для указания	NAT	Северная Атлантика
	интенсивности явлений погоды,	NAV	Навигация
	искусственных или атмосферных	NB	В северном направлении
	noмex, например, MODRA – умеренный	NBFR	Не раньше, не ближе
	дождь)	NC	Без изменений
MON	Над горами	NDB‡	Ненаправленный радиомаяк, приводная
MON	Понедельник		радиостанция
MOPS†	Стандарты минимальных	NCD	Облака не обнаружены (используется в
	эксплуатационных характеристик		автоматизированных сводках
MOTNE	Сеть оперативной метеорологической		METAR/SPECI)
	электросвязи в Европе	NDV	Информация об изменении направления не
MOV	Двигаться, <i>или</i> движение, <i>или</i>		предоставляется (используется в
1.000	двигающийся		автоматизированных сводках
MPS	Метры в секунду	NE	METAR/SPECI)
MRA	Минимальная абсолютная высота приема	NE	Северо-восток
MDC	(сигнала)	NEB	В северо-восточном направлении
MRG MRP	Средняя дальность (полета, действия) Пункт передачи донесений ОВД/МЕТ	NEG	Нет, или отрицательный ответ, или
MS	Пункт передачи донесении ОБД/МЕТ Минус	NGT	разрешение не дается, <i>или</i> неправильно Ночь
MSA	Минимальная абсолютная высота в секторе	NIL*†	Не имеется <i>или</i> мне нечего Вам передать
MSAS†	Спутниковая система функционального	NM NM	Морские мили
MBAB	дополнения, основанная на много-	NML	Нормальный Нормальный
	функциональном транспортном	NNE	Северо-северо-восток
	спутнике (MTSAT) (следует	NNW	Северо-северо-запад
	произносить "ЭМ-САС")	NO	Нет (отрицание) (подлежит использованию
MSAW	Система предупреждения о минимальной		в AFS в качестве процедурного сигнала)
	безопасной высоте	NOF	Орган международных сообщений NOTAM
MSG	Сообщение	NOSIG†	Без существенных изменений
MSL	Средний уровень моря		(используется в прогнозах погоды на
MSR#	Сообщение (обозначение передачи) было		посадку типа "тренд")
	направлено ошибочно (подлежит	NOTAM†	Извещение, распространяемое средствами
	использованию в AFS в качестве		электросвязи и содержащее информацию
	процедурного сигнала)		о введении в действие, состоянии или из-
MSSR	Моноимпульсный вторичный обзорный		менении в аэронавигационном оборудо-
	радиолокатор		вании, обслуживании, процедурах или об
MT	Гора		опасности, своевременное знание кото-
MTU	Метрические единицы измерения		рых имеет важное значение для персо-
MTW	Орографические (<i>горные</i>) волны		нала, связанного с выполнением полетов
		1	

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

NOV	Ноябрь	ORD	Порядок (действий)
NOZ‡	Зона нормальных полетов	OSV	Океанский корабль-станция
NPA .	Неточный заход на посадку	OTLK	Ориентировочный прогноз (используется в
NR	Номер, количество		сообщениях SIGMET, касающихся вулка-
NRH	Ответа не слышно		нического пепла и тропических циклонов)
NS	Слоисто-дождевые	OTP	Сверху
NSC	Значительная облачность отсутствует	OTS	Система организованных треков
NSE	Погрешность навигационной системы	OUBD	Вылетающий
NSW	Особые явления погоды отсутствуют	OVC	Сплошная облачность
NTL	Национальный	OVC	Сплошная облачность
NTZ‡	Промежуточная защитная зона		
NW NW	Северо-запад		P
NWB	В северо-запад		1
NXT	Следующий (по очередности)	P	Маканмани над анананна акараати ратра ини
NAI	О	r	Максимальное значение скорости ветра или дальности видимости на ВПП (после этого в сводках METAR/SPECI и TAF следуют цифры)
		P	Запретная зона (сопровождается ее
OAC	Океанический районный диспетчерский центр	1	обозначением)
OAS	Поверхность оценки препятствий	PA	Точный заход на посадку
OBS	Наблюдать, или наблюдаемый, или	PALS	Система огней приближения для точного
OBS	наблюдение	TALS	захода на посадку (указать категорию)
OBSC	Затемнить, <i>или</i> затемненный, <i>или</i>	PANS	Правила аэронавигационного
OBSC	затемнение, затемняющий	171115	обслуживания
OBST	Препятствие	PAPI†	Указатель траектории точного захода
OCA	Абсолютная высота пролета препятствий	17111	на посадку
OCA	Океанический диспетчерский район	PAR‡	Радиолокатор точного захода на посадку
OCC	Проблесковый (огонь)	PARL	Параллельный
OCH	Относительная высота пролета препятствий	PATC	Карта местности для точного захода
OCNL	Нерегулярный <i>или</i> нерегулярно	17110	на посадку (после этого следует
OCS	Поверхность предельных высот		на посадку (после этого слебует номенклатура/название)
OCB	препятствий	PAX	Пассажир(ы)
OCT	Октябрь	PBN	Навигация, основанная на характеристиках
OFZ	Зона, свободная от препятствий	PCD	Следовать или следование
OGN	Начинать (подлежит использованию в AFS	PCL	Управляемые пилотом светосигнальные
OGN	в качестве процедурного сигнала)	TCL	средства
OHD	Находиться над	PCN	•
OIS			Классификационное число покрытия
OK*	Поверхность обозначения препятствий	PDC‡ PDG	Предвылетное диспетчерское разрешение Расчетный градиент схемы
OK.	Мы согласны или это правильно		Патула такуулуулган жана жана жана жана жана жана жана ж
	(подлежит использованию в AFS в	PER PERM	Летно-технические характеристики
OI DI+	качестве процедурного сигнала)		Постоянный
OLDI†	Неавтономный обмен данными	PIB	Бюллетень предполетной информации
OM	Внешний радиомаркер	PJE	Выполнение прыжков с парашютом
OPA	Матовый, вид обледенения белого цвета	PL PL	Ледяная крупа
OPC	Указанный контроль является эксплуатационным	PLA	Тренировочный заход на посадку на малых высотах
OPMET†	Оперативная метеорологическая	PLN	План полета
	информация	PLVL	Фактический эшелон
OPN	Открыть, или открытие, открывающий, или	PN	Необходимо предварительное уведомление
0.00	открытый	PNR	Рубеж возврата
OPR	Эксплуатант (оператор), или работать, или	PO	Пыльные/песчаные вихри (пыльные бури)
	работающий, или эксплуатационный,	POB	Количество пассажиров на борту
	в рабочем состоянии	POSS	Возможный
OPS†	Полеты	PPI	Индикатор кругового обзора
O/R	По запросу	PPR	Необходимо предварительное разрешение

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

PPSN PRFG PRI PRKG	Фактическое местоположение Аэродром, частично закрытый туманом Основной, первичный Место стоянки	QТА (ЩТА)	Должен ли я аннулировать телеграмму №? или Аннулируйте телеграмму № (под- лежит использованию в AFS в качестве Q(III)-кода)
PROB†	Вероятность	QTE	Истинный пеленг
PROC	Схема полета, правило	QTF	Не укажете ли вы положение моей станции
PROV	Временный (предварительный)	(ФТЩ)	на основании пеленгов, взятых радио-
PRP	Опорная точка захода на посадку до точки		пеленгаторными станциями, находящи-
	в пространстве		мися в вашем распоряжении? или
PS	Плюс		Положение вашей станции на основании
PSG	Пролет, прохождение		пеленгов, взятых радиопеленгаторными
PSN	Местоположение		станциями, находящимися в моем
PSP	Перфорированная стальная плита		распоряжении, было градусов широты,
PSR‡	Первичный обзорный радиолокатор		градусов долготы (или иные указания
DCVC	(ВОРЛ)		положения), класс в часов
PSYS PTN	Барическая система (системы) Стандартный разворот		(подлежит использованию в
PTS	Стандартный разворот Структура полярных треков	QUAD	радиотелеграфии в качестве Q(Щ)-кода) Квадрант
PWR	Мощность	QUJ	Не укажете ли мне ИСТИННЫЙ курс, по
7 111	MOMAGOETS	(ЩУЙ)	которому я должен следовать, чтобы до- стичь вас? <i>или</i> ИСТИННЫЙ курс, чтобы достичь меня составляет градусов в
	Q		часов (подлежит использованию в
	*		радиотелеграфии в качестве Q(Щ)-кода)
QDL	Намереваетесь ли вы запросить у меня ряд		
(ШДЛ)	пеленгов? или Я намереваюсь запросить		
	у вас ряд пеленгов (подлежит		R
	использованию в радиотелеграфии в		
	качестве Q(Щ)-кода)	R	Правая (перед этим указывается номер
QDM‡	Магнитный курс (при отсутствии ветра)		обозначения ВПП для обозначения парал-
QDR	Магнитный пеленг	D	лельной ВПП)
QFE‡	Атмосферное давление на превышении	R R	Скорость разворота Красный
	аэродрома (или на уровне порога ВПП)	R	красный Зона ограничения полетов (сопровожда-
QFU	магнитное направление ВПП	к	ется ее обозначением)
QGE	На каком расстоянии нахожусь я от вашей	R	ВПП (после эторого в сводках
(ЩГЕ)	станции? или Вы находитесь от моей		METAR/SPECI следуют цифры)
() /	станции (цифры и единицы измерения	R*	Принято (подтверждение приема) (подле-
	расстояния) (подлежит использованию		жит использованию в AFS в качестве
	в радиотелеграфии в качестве		процедурного сигнала)
	Q(Щ)-кода)	RA	Дождь
QЈН (ЩЙХ)	Пустить ли мне пробную ленту/передать ли мне пробное предложение? <i>или</i> Пустите	RA	Рекомендация по разрешению угрозы столкновения
	пробную ленту/передайте пробное пред- ложение (подлежит использованию в	RAAS	Источник дистанционной установки высотомеров
QNH‡	AFS в качестве Q(Щ)-кода) Установка на земле шкалы давлений	RAC	Правила полетов и обслуживание воздушного движения
	высотомера для получения превышения	RAG	Разорванные (об облаках)
	аэродрома	RAG	Тормозное устройство на ВПП
QSP	Можете ли передать в (на) бесплатно? или	RAI	Указатель входа в створ ВПП
(ЩСП)	Я передам в (на) бесплатно (подлежит использованию в AFS в качестве	RAIM†	Автономный контроль целостности в приемнике
	Q(III)-кода)	RASC†	Региональный центр системы САИ

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

D.D.		DOM	T.
RB	Спасательная лодка	RON	Только прием
RCA	Достичь абсолютной высоты крейсерского	RPDS	Селектор данных опорной траектории
DCC	полета	RPI‡	Радиолокационное отображение
RCC	Координационный центр поиска и спасания	מת	местоположения воздушного судна
RCF	Отказ радиосвязи (указатель типа	RPL	Повторяющийся план полета
DCII.	сообщения)	RPLC	Заменить или замененный
RCH	Достигать или достижение	RPS RPT*	Отметка местоположения радиолокатора
RCL RCLL	Осевая линия ВПП Огонь (огни) осевой линии ВПП	KP1"	Повторите или я повторяю (подлежит
RCLR RCLR	` /		использованию в AFS в качестве
	Вновь разрешенный, вновь разрешено	RQ*	процедурного сигнала)
RCP‡ RDH	Требуемые характеристики связи Относительная высота опорной точки	KQ.	Запрос (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)
RDL	-	RQMNTS	качестве процеоурного сигнала) Требования
RDO RDO	Луч Радио	RQP RQP	Запрос плана полета (указатель типа
RE RE	надио Недавний (используется для характери-	KQF	сообщения)
KE	стики явлений погоды, например, RERA –	RQS	Запрос дополнительного плана полета
	стики явлении погооы, например, КЕКА – недавний дождь)	кŲS	(указатель типа сообщения)
REC	неоцвний оожов) Принимать <i>или</i> приемник	RR	(указатель тапа сообщеная) Доложить достижение
REDL	Посадочный (посадочные) огонь (огни) ВПП	RRA	(или RRB, RRC и т. д., последовательно)
REF	Ссылка на или ссылаться на	KKA	Задержанное метеорологическое
REG	Регистрация		сообщение (указатель типа сообщения)
RENL	Ограничительный (ограничительные) огонь	RSC	Вспомогательный центр поиска и спасания
KENL	(огни) ВПП	RSCD	Состояние поверхности ВПП
REP	Донесение, передавать донесения, или пе-	RSP	Маяк-ответчик
KEI	редающий донесение, или пункт переда-	RSR	маршрутный обзорный радиолокатор
	чи донесений	RSS	Квадратный корень из суммы квадратов
REQ	Запрос, запрашивать <i>или</i> запрашиваемый	RTD	Задержанный (используется для обозначе-
RERTE	Изменять маршрут	KID	ния задержанного метеорологического
RESA	Концевая зона безопасности		сообщения; указатель типа сообщения)
RF	Дуга постоянного радиуса до контрольной	RTE	Маршрут
KI	точки	RTF	Радиотелефон
RG	Огни выравнивания	RTG	Радиотелеграф
RHC	Круг правостороннего движения	RTHL	Входной (входные) огонь (огни) ВПП
RIF	Новое диспетчерское разрешение в полете	RTN	Возвращаться, или возвращающийся, или
RIME†	Изморозь (используется в	KIIV	возвращение
Tana	предупреждениях по аэродрому)	RTODAH	Располагаемая дистанция прерванного
RITE	Правый (направление разворота)	RIODINI	взлета для вертолета
RL	Доложить покидание	RTS	Возвращение к работе
RLA	Передать (кому-либо, куда-либо)	RTT	Радиотелетайп
RLCE	Запрашивать изменение эшелона на	RTZL	Огонь (огни) зоны приземления ВПП
1202	маршруте	RUT	Стандартные частоты радиопередач для
RLLS	Система огней подхода к ВПП		региональных маршрутов
RLNA	Запрашиваемый эшелон не может быть	RV	Спасательное судно
	предоставлен	RVR‡	Дальность видимости на ВПП
RMK	Примечание	RVSM‡	Сокращенный минимум вертикального
RNAV†	Зональная навигация (следует произносить	•	эшелонирования (300м (1000 фут))
	"AP-HAB")		между ЭП 290 и ЭП 410
RNG	Направленный (курсовой) радиомаяк	RWY	Взлетно-посадочная полоса (ВПП)
RNP†	Требуемые навигационные характеристики		
ROBEX†	Обмен региональными бюллетенями		
	ОРМЕТ (схема)		\mathbf{S}
ROC	Скорость набора высоты		
ROD	Скорость снижения	S	Юг или южная широта
ROFOR	Прогноз по маршруту (по метеорологи-	S	Состояние моря (после этого в сводках
	ческому коду)		METAR/SPECI следуют цифры)
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

CA	П	CICC	F
SA	Песок	SKC	Безоблачно (небо ясное)
SALS	Упрощенная система огней приближения	SKED	Расписание <i>или</i> регулярный
SAN	Санитарный	SLP	Точка начала уменьшения скорости
SAP	Как можно быстрее	SLW	Медленный
SAR	Поиск и спасание	SMC	Управление наземным движением
SARPS	Стандарты и Рекомендуемая практика [ИКАО]	SMR	Радиолокатор контроля наземного движения
SAT	Суббота	SN	Снег
SATCOM†	Спутниковая связь	SNOCLO	Аэродром, который закрыт из-за снега
SB	В южном направлении		(используется в сводках
SBAS†	Спутниковая система функционального		METAR/SPECI)
	дополнения (следует произносить "ЭС-БАС")	SNOWTAM†	NOTAM специальной серии, уведомляющий по установленному
SC	Слоисто-кучевые		формату о существовании или
SCT	Рассеянные (об облаках)		ликвидации опасных условий, вызванных
SD	Стандартное отклонение		наличием снега, льда, слякоти или
SDBY	Быть готовым (поддерживать связь)		стоячей воды, образовавшейся в
SDF	Контрольная точка ступенчатого снижения		результате таяния снега, слякоти и льда,
SE	Юго-восток		на рабочей площади аэродрома
SEA	Море (используется в связи с температу-	SOC	Начало наборы высоты
	рой поверхности моря и состоянием	SPECI†	Специальная метеорологическая сводка по
	моря)	'	аэродрому (по метеорологическому коду)
SEB	В юго-восточном направлении	SPECIAL†	Местная специальная метеорологическая
SEC	Секунды		сводка (открытым текстом, сокращенно)
SECN	Секция	SPI	Специальный индикатор положения
SECT	Сектор	SPL	Дополнительный план полета (указатель
SELCAL†	Система избирательного вызова	512	типа сообщения)
SEP	Сентябрь	SPOC	Пункт связи SAR
SER	Обслуживание, служба, обслуживать, или	SPOT†	Ветер в данной точке
521	обслуживающий, или обслуживаемый	SQ	Шквал
SEV	Сильный (используется, например, для	SQL	Линия шквалов
SE (определения степени обледенения	SR	Восход солнца
	и турбулентности)	SRA	Заход на посадку с помощью обзорного
SFC	Поверхность, площадь	Sidi	радиолокатора
SG	Снежная крупа	SRE	Обзорный радиолокатор радиолокационной
SGL	Сигнал	SILE	системы точного захода на посадку
SH	Ливень (после которого следует RA –	SRG	Малая дальность (полета, действия)
511	дождь, SN – снег, PL – ледяной дождь,	SRR	Район поиска и спасания
	GR – град, GS – ледяная и/или снежная	SRY	Вспомогательный, вторичный
	крупа или сочетание этих элементов,	SS	Песчаная буря
	например SHRASN – ливневый дождь со	SS	Заход солнца
	снегом)	SSB	Одна боковая полоса
SHF	Сверхвысокая частота [3000 – 30 000 МГц]	SSE	Юго-юго-восток
SI	Международная система единиц	SSR‡	Вторичный обзорный радиолокатор
SID†	Стандартный вылет по приборам	SST SST	Сверхзвуковой транспорт
SIF	Устройство селективного	SSW	Юго-юго-запад
SII	опознавания	ST	Слоистые
SIG			
SIGNIL I			
SIMILI			,
91 W L	шасси шасси	STS	Статус
SIG SIGMET† SIMUL SIWL	Особый, значительный Информация об условиях погоды на маршруте, могущих повлиять на безопасность полета воздушных судов Одновременный <i>или</i> одновременно Нагрузка, создаваемая одним колесом	STA STAR† STD STF STN STNR STOL	Заход на посадку с прямой Стандартная схема прибытия по прибора Стандарт Слоистый Станция Стационарный Короткий взлет и посадка

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

SUBI При усновни ПВА\$ разновещиетельные предвили воздушными судами информации о движении SUP Воскрессие Дополнетильные ретиональные правила TIL† Пюа (до) SUPS SUPS Дополнительные ретиональные правила TKOF До (после этого следует групта аремени, когда сосласно проснозу прекративном когда сосласно проснозу прекративном предветельной выбота торможения (КПТ) ТКОР Выст. До (после этого следует групта аремени, когда сосласно проснозу прекративном изменение посоды) Зона приземления и отрыва Зона приземления и отрыва ТКОР Зона приземления и отрыва Зона приземления и отрыва Зона приземления и отрыва ТКОР Зона приземления и отрыва Зона приземления и отрыва ТКОР ПКО Зона приземления и отрыва ТКОР ПОЛ Зона приземления и отрыва ПОЛ Восласные премета ПОЛ Веста премета Веста прави	STWL	Огонь (огни) концевой полосы	THRU	Через
SUN Воскрессеные судами информации о движении SUPP SUPPS Дополингеньные региональные правила TIL† По долже		*	THU	Четверг
SUPP Дополнение (опольные региональные правила TIL† Пока (оо) SVE Служебное сообщение TKOF Взяст SVE Приторный (ола использования) TKOF Взяст SW Пото-запад TKOF Взяст SWY Консеав полоса торможения (КПТ) TC Зона приземления отрава SWY Консеав полоса торможения (КПТ) TLOF Зона приземления отрава TMA† Узловой диспетсреский райно TKA Абсолютная высота приземления отрава TMA Истипный (обозначению предшествует TNH Относительная высота приземления отрава TMA Истипный (обозначению предшествует TNA Абсолютная высота приземления отрава TMA Истипный (обозначению предшествует TNA Абсолютная высота приземления отрава TMA Истипный (обозначению предшествует TNA Абсолютная высота предшествует TA Консультативная информация о возлутином движения предыты двя	SUBJ	При условии	TIBA†	Радиовещательные передачи воздушными
SUPPS Дополительные региональные правила TIP До продета. (пункт) SVC CDL Пригодный (для использовалия) TL	SUN			судами информации о движении
SVC Служебное сообщение ТКОГ Валет SVCBL Притольный (для использования) Т До (после этого с тедует группа времени, когда согласлю прогнозу прекратител изменение погоды) SWB В юго-западном направлении Т Т В она приземления и отрыва SWY Концевая полоса торможения (КІІТ) Т Т В она приземления и отрыва T Т Истинный (обозмачению предшествоует петене для указания север) Т Минимальныя телена пачала разворота Т Истинный (обозмачению предшествоует петене для указания север) ТОА Абослютная высота перехода ТОВ Коне дологаназа выватов ана нала разворота Т Т Коне дологаназемая дистанция залета ТОО В (к, до) (путкт) Коне дологаназемая дистанция залета ТОА Абоснотная высота перехода ТОРА Располагаемая выста высота перехода ТОРА Располагаемая выста высота перехода ТАСА Система УВЧ ближней радионавитации ТОРА Располагаемая выетая дистанция для вертолога вертолога ва зародрома ТР ТОРА Располагаемая динтанция залета ТАСА Система УВЧ ближней радионавитации ТК	SUP	Дополнение (<i>дополнение к AIP</i>)	TIL†	
SVC Служебное сообщение ТКОГ Валет SVCBL Притольный (для использования) Т До (после этого с тедует группа времени, когда согласлю прогнозу прекратител изменение погоды) SWB В юго-западном направлении Т Т В она приземления и отрыва SWY Концевая полоса торможения (КІІТ) Т Т В она приземления и отрыва T Т Истинный (обозмачению предшествоует петене для указания север) Т Минимальныя телена пачала разворота Т Истинный (обозмачению предшествоует петене для указания север) ТОА Абослютная высота перехода ТОВ Коне дологаназа выватов ана нала разворота Т Т Коне дологаназемая дистанция залета ТОО В (к, до) (путкт) Коне дологаназемая дистанция залета ТОА Абоснотная высота перехода ТОРА Располагаемая выста высота перехода ТОРА Располагаемая выста высота перехода ТАСА Система УВЧ ближней радионавитации ТОРА Располагаемая выетая дистанция для вертолога вертолога ва зародрома ТР ТОРА Располагаемая динтанция залета ТАСА Система УВЧ ближней радионавитации ТК	SUPPS	Дополнительные региональные правила	TIP	До пролета (пункт)
SW Юто-запад косда соедисло проснозу прекративием SWF В юто-западном направлении TLOF Зона приземения и отрыва SWF Т TLOF Зона приземения и отрыва ТМ., Минимальная трайнов ТК. Минимальная трайны в трыбов Т Истинный (обозначению предшествует пелене для указания ссылки на истинный свеер) ТО. В (к. до) (пункт) Т Температура ТО. В (к. до) (пункт) Т Температура ТОР В (к. до) (пункт) ТА Абсолютная высота пересхода ТОРА Располагаемая высоты начала разворота ТА Консультативная информация о возлушном движении ТОРА Располагаемая высоты правысоты ТАА Абсолютная высота прибытия в район ародором ТОРА Верхивя траница облаков ТАА Иситема УВЧ ближней рационавигации ТОРА Верхивя траница облаков ТАА Разворот на абсолютной/относительной высоте ТК Пини путка путка престранство ТАА Разворот на абсолютной/относительной высоте ТКА Временно зарезервированное воздушное пространство ТАА Разворет на абсолютн	SVC	Служебное сообщение	TKOF	
SW Юго-запад когда согласно проснозу прекратител SWY Концевая полоса торможения (КПТ) TLOF Зона приземления и отрыва TA ТК ТК ТК Узловой диспетчерский район Т Истинный (обозначению предшествует ТК Абсолютная высота пачала разворота ТА Истинный (обозначению предшествует ТК Абсолютная высота пачала разворота ТА Консультативная информация о возлушном движении ТОО Консультативная информация о возлушном движении ТОРА Располагаемая дистанция для вертолета ТАА Абсолютная высота прибытия в район аэродрома ТОРА Верхивя граница облаков ТАА Абсолютная высота прибытия в район аэродрому (по метеорологическом) коду) ТОРА Верхивя граница облаков ТАА Носитем УВЧ ближией рационавитации ТК Пиши путь, трек ТААН Разворот на абсолютной/относительной высоте ТК ТК Точка разворота ТАА Разворот на абсолютной/относительной высоте ТК ТК Протоз типа трент ТАА Разворт на абсолютной/относительной высоте ТКР Эпесана тере протоз тректом <tr< td=""><td>SVCBL</td><td>Пригодный (для использования)</td><td>TL</td><td>До (после этого следует группа времени,</td></tr<>	SVCBL	Пригодный (для использования)	TL	До (после этого следует группа времени,
SWB В юго-западном направлении изменение полоды изменение полоды SWY Концевая полоса торможения (КПТ) ПОБ Зона приземенение и отрыва TA Т ПКМ. Минимальная температура (после этого в сеовое ТАК слеумот цифры) Т Истинный (обозначению предшествеует пележ для указания ссылки на истинный сбевр) ТО Консортатав высота пачала разворота ТА Абсолютная высота перехода ТОВА Располагаемая высота начала разворота ТА Абсолютная высота перехода ТОВА Располагаемая вызетная дистанция для вертолета ТАА Абсолютная высота прибытия в район аэродрома ТОВА Располагаемая вызетная дистанция для вертолета ТАА Абсолютная высота прибытия в район аэродрома ТОВА Располагаемая вызетная дистанция для вертолета ТАА Абсолютная высота прибытия в район аэродрома ТОР Верхияя граница облаков ТАСАN† Система УВЧ ближней радионавигации ПР Точка разворота ТАЕ Протноз тава абсолютной/относительной высоте ТКА Верхияя граница облаков ТАЕ Попутный ветер ТКА Ременно зарезерированное воздушно пространств ТА	SW	Юго-запад		
SWY Концевая полоса торможения (КПТ) TLOF Зона приземления и отрыва T TMA‡ Узловой диспетчерский рабом TN Минимальная температура ПКА м. Т Истинный (обозначению предшествует везей для указания ссылки па истинивый север) TNA Абсолютная разворота TA Истинный (обозначению предшествует везей для указания ссылки па истинивый север) TNI Относительная высота начала разворота TA Истинная бысота перехода ТОО. В (к, оо) (пункт) Сонец набора высоты TAA Абсолютная высота перехода ТООАН Располагаемая дистанция взяета TAA Абсолютная высота прибытия в район авродрома ТОРА Располагаемая дистанция взяета TAA Абсолютная высота прибытия в район авродромон авродромон авродрому (по метеорологическому коду) ТОРА Располагаемая дистанция взяета TAA Разворот ма абсолютной/относительной высоте ТКА Временню зарезервированное воздушно прострыество TAIL↑ Разворот на абсолютной/относительной высоте ТКАNS Передвать или передатчик TAIL↑ Попутный ветер ТКЕNDY ТКЕNDY Протноз типа "тренл" TAX </td <td>SWB</td> <td>В юго-западном направлении</td> <td></td> <td></td>	SWB	В юго-западном направлении		
Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т	SWY		TLOF	Зона приземления и отрыва
Т Консультативнай исторование вырушная скорость ТАХ Рупение, вырушная скорость ТАХ Рупение, вырушная скорость ТСС Консультативная информация системы выдачи и предупреждения столкновений (следует произвоста в преждения столкновений (следует произвоста в предупеном движении и предупреждения столкновений (следует произвоста в предупреждения столкновений (следует произвоста пресечения порога ВШП ТСU Башенкообразные кучевые ТОД Зона приземения ТОД Зона приземения ТОД Зона приземения порога ВШП ТСU Башенкообразные кучевые ТОД Зона приземения ТОД Зона приземения ТОД Зона приземения прого пред Временно недеком произвосить гистемы выдачи информация о воздушном движении и предупреждения столкновений (следует произвосить т ТUE Вашенкообразные кучевые ТОД Зона приземения ТОД Зона		•	TMA‡	Узловой диспетчерский район
т. Т Истинный (обозначению предшествует пеленг для указания ссыяки на истинный (обозначению предшествует пеленг для указания ссыяки на истинный север) Т Т Температура ТА Абсолютная высота перехода ТА Консультативная информация о воздушном движении прогорами (по метеорологическому коду) ТАК Абсолютная высота прибытия в район аэродрома (по метеорологическому коду) ТАК Разворот на абсолютной/относительной высоте ТАК Плогутный ветер Прогноз по аэродрома (по метеорологическому коду) ТАК Рупение, вырушивая скорость ТАХ Рупение, вырушивая скорость ТС Гронический циклон (по сережения порога ВПП ТСU Башенкообразные кучевые ТТ ТСU Башенкообразные кучевые ТТ ТСИ ТСИ ТОКИ Ародромий ИОК ТИКИ ТИКИ ТИКИ ТИКИ ТИКИ ТИКИ ТИКИ			TN	Минимальная температура (после этого в
ТАА Абсолютная высота начала разворота тосмеро том высота перехода торический шклон ТАА Абсолютная высота прехода торический шклон ТАА Абсолютная высота прибытия в район авродрома торический пиклон ТАА Абсолютная высота прибытия в район авродрома торический пиклон ТАА ТОВА Разворот на абсолютной/относительной высоте ТАК Разворот на абсолютной/относительной возготы ТАК Разворот на абсолютной/относительной возготы ТКВА Разворот на абсолютной или уличено простраемени и прерограемени и престраемени и престраемени и престраемени и предупреждения и простраемени и предупреждениях по аэродрому; сокращение Тум Разворат на путеры, "ТКВА Разворат на путеры," ТКВА Разворат на путеры," ТКВА Разворат на путеры," ТКВА Разворот на абсолютной и прикации гиссалы (следует произмосить "ТИ-ВАСИС") ТЕМРО Временный или временно ТОМ Относительная высота пер		T		
Т Истинный (обозначению предисствует пеленг для указания ссыяки на истинный север) TNH Относительная высота начала разворота Т Температура ТО В (к, до) (пулкт) Конец набора высоты ТА Абсолютная высота перехода ТОРА Располагаемая дистанция язлета ТАА Абсолютная высота прибытия в район аэродрома ТОР† Верхняя граница облаков ТАСАN† Система УВЧ ближней радионавитации ТР Точка разворота ТАСАN† Протноз по аэродрому (по метеорологическому коду) ТК Линия пути, трек ТАСА Разворот на абсолютной/относительной высоте ТКА Прогноз по аэродроми (по метеорологическому коду) ТКА Прогноз по аэродроми (по метеорологическому коду) ТАК Разворот на абсолютной/относительной высоте ТКА Прогноз типа "тренд" ТАК Попутный ветер ТКР Прогноз типа "тренд" ТАК Радиолокатор обзора зоны аэродрома ТКР ТКР Прогноз типа "тренд" ТКА Радиолокатор обзора зоны аэродром ТКР ТКР ТКР Троза (с водока и прогнозах по аэродрому; сокращение Ту, используеное без опольнительных обозначений, означений, означений азродущени			TNA	
том север) Том Конец набора высоты Том Конец набора высоты Том Конец набора высоты Том Абсолютная высота перехода Том Абсолютная высота перехода Том Абсолютная высота прибытия в район аэродрома Том Прогноз по аэродрому (по метеорологическом) кому кому) Том Располагаемая выстная дистанция для вертолета Том Располагаемая дистанция для вертолета вертолета Верхняя граница облаков Том Располагаемая динтаразбега Том Располагаемая динтарица облаков Том Располагаемая динтарашка прастания динтарица облаков Том Располагаемая динтарица облаков Том Располагемая багетарица облаков Том Располагаемая динтарица облаков Том Располагаемая динтарашка облаков Том Располагемая багетаророга Том Располагемая багетаророга Том Располагемая багетаророга Том Поматисаема динтарица облаков Том Располагемая багетаророга Том Поматисаема динтарица облаков Том Располагемая динтарица облаков Том Располагемая динтарица облаков Том Располагемая динтарица облаков Том Располагема динтарица облаков Том Располагемая динтар	T	Истинный (обозначению предшествует		
ТОС Конец набора высоты ТОА Располагаемая дистанция взяета ТОВАН Располагаемая дистанция для вертолета вертолета вертолета верхняя гранцца облаков ТОВАН Располагаемая дистанция для вертолета вертолета вертолета вертолета вертолета вертолета вертолета тора тора тора вертолета вертолета вертолета вертолета вертолета вертолета вертолета вертолета вертолета тора вертолета вертолета вертолета тора тора тора тора вертолета вертолета вертолета вертолета вертолета вертолета вертолета тора тора тора тора вертолета вертолета вертолета вертолета вертолета вертолета вертолета верхняя гранцца роблаков ТОВА Располагаемая диганция для вертолета вертолета вертолета вертолета тора тора тора тора тора тора тора то			TO	
ТА Абсолютная высота перехода ТА Абсолютная высота перехода ТА Абсолютная высота прибытия в район аэродрома ТАСАN† Система УВЧ ближней радионавигации ТАН Разворот на абсолютной/относительной высоте ТАН Разворот на абсолютной/относительной высоте ТАК Радиолокатор обзора зоны аэродрома ТАК Радиолокатор обзора зоны и предатик ТАК Радиолокатор обзора зоны арродрома ТАК Радиолокатор арродем радиона предежения зона предежения зародрому; ТАК Рудение, выруливающий или рулить ТСС Консультативная информация системы выдачи информации о воздушном движение и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") ТСН Относительная высота пересечения порога ВШП ТСС Башенкообразные кучевые ТТ Телетайп ТСС Телефон ТИЕ Телефон ТИЕ Телефон ТИЕ Телефон ТИВ Турбулентность ТИВ Турбулентность ТИВ Турбулентность ТИВ Турбулентность ТОР Арродромный ООК ТИК Аэродромный ООК ТИК Аэродромный ЛОС ТИК Аэродромный ЛОС ТИК Аэродромный ЛОС ТИК Аэродромный диспетчерский пункт (АДП) ТМУ Рулежная дорожка ТМУ Рулежная дорожка ТМУ Рулежная дорожка		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
ТА Абсолютная высота перехода ТА Консультативная информация о воздушном движении ТАА Абсолютная высота прибытия в район арордома арордома арордома ТОКА Располагаемая длина разбега ТОКА Располагаемая длина разберата ТОКА Располагаемая длина разбега ТОКА ПОКА Располагаемая длина разбега ТОКА Располагаемая длина разбега ТОКА Располагаемая длина разбега ТОКА ПОКА Располагаемая длина разбега ТОКА Располагаемая длина разбега ТОКА Располагаемая длина разбега ТОКА ПОКА Располагаемая длина разбега ТОКА Располагаемая длина разбега ТОКА ПОКА Располагаема драсполагаема вазберати ниция просрама на предватем по потака в правовот по постака в потака в пр	T			
ТАА Консультативная информация о воздушном движении ТАА Абсолютная высота прибытия в район аэродрома ТАСАN† Система УВЧ ближней радионавигации ТАF† Прогноз по аэродрому (по метеорологическому коду) ТА/Н Разворот на абсолютной/относительной высоте ТАІЬ↑ Попутный ветер ТАЯ Радиолокатор обзора зоны аэродрома ТАЅ Истинная воздушнае скорость ТАХ Руление, выруливающий или рулить ТС Тропический циклон ТСАС Консультативная информация системы выдачи информации о воздушном движении и предупреждения столкновений (следует произносить ТПО Относительная высота пересечения порога ВПП ТСU Башенкообразные кучевые ТОС Торнадо ТОР↑ Верхияя граница облаков ТОСАN Редскои движение радионавигации ТПО Торнадо ТОС Торнадо ТОР↑ Верхняя граница облаков ТОСА Виния пути дь облаков ТПОР ТОРНА Верхняя граница облаков ТОСА Виния пути дь облаков ТОСА Виния пути дь облаков ТОСА Консультативная информации по воздушном движение прога ВПП ТСС Башенкообразные кучевые ТОСА Торнадо ТОСА Зона приземления ТОСА Зона приземления ТОСА ТОРНАС В ТОСА ВОСА В ТОСА В				
ТАСАN† Система УВЧ ближней радионавигации ТАСАN† Прогноз по аэродрому (по метеорологическому коду) ТАИ Разворот на абсолотной/относительной высоте ТАШ† Полутный ветер ТАК Радиолокатор обзора зоны аэродрома ТАХ Руление, выруливающий или рулить ТС Тропический циклон ТСАС Консультативный центр по тропическим циклонам ТСАS RA† Консультативная информация с воздушном движении и предупреждения столкновений (следует произносить вПП ТСИ Башенкообразные кучевые ТСС Торнадо ТСС Техническая причина ТСС Техническая причина ТСС Телефон ТЕС Телефон ТЕМРО† Временной или временно ТЕС Телефон ТЕМРО† Временный или временно ТЕМРО† Временный или временно ТЕС Движение (поток), корреспонденция ТСИ Вижение (поток), корреспонденция ТСС Движение (поток), корреспонденция ТСС Движение (поток), корреспонденция ТСС Движение (поток), корреспонденция ТСУ ТОУК Аэродромный ули рурлении ТСУК Варижения (поток), корреспонденция ТСУК Радиоскать при урлении ТСУК Радиоская при урлении ТСУК Радиоская при урлении ТСУК Радиоская при урреении ТСУК Радиоская при урлении ТСУК Радиоская при урлении ТСУК Радиоская при урлении ТСУК Радиоская при урлении				
ТАА Абсолютная высота прибытия в район ародрома ТАСАМ† Система УВЧ ближней радионавитации ТАБ† Протноз по аэродрому (по метеорологическому коду) ТА/Н Разворот на абсолютной/относительной высоте ТАП.↑ Попутный ветер ТАЯ Радиолокатор обзора зоны аэродрома ТАХ Рудение, выруливающий или рулить ТС Тропический циклон ТСАС Консультативный центр по тропическим циклонам ТСАС Консультативная информация системы выдачи информации о воздушном движении и предупреждения стольновений (следует произносить "TW-КАС-АР-ЭЙ") ТСН Относительная высота пересечения порога ВПП ТСС Башенкообразные кучевые ТСС Техническая причина ТСС Техническая		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	TOP†	*
ТАСАN† Система УВЧ ближней радионавигации ТАБ† Прогноз по аэродрому (по метеорологическом) коду) ТАИ Разворот на абсолютной/относительной высоте ТАІ Попутный ветер ТАІ Попутный ветер ТАК Радиолокатор обзора зоны аэродрома ТАS Истинная воздушная скорость ТС Тропический циклон ТСАС Консультативный центр по тропическим диклонам ТСАS RA† Консультативная информация системы выдачи информации о воздушном дижении и предупреждения столкновений (следует произносить "TU-KAC-AP-ЭЙ") ТСН Относительная высота пересечения порога ВПП ТСО Зона приземления ТСС Техническая причина ТСС Техническая причина ТСС Торнадо ТОД Зона приземления ТОД Зона приземления ТОД Зона приземления ТОД Зона приземления ТСС Техническая причина ТЕС Технич	TAA	Абсолютная высота прибытия в район	· ·	
ТАСАN† Система УВЧ ближней радионавигации ТАF† Прогноз по аэродрому (по метеорологи- ческому коду) ТА/Н Разворот на абсолютной/относительной высоте ТАІІ.† Попутный ветер ТАЯ Радиолокатор обзора зоны аэродрома ТВ Гроза (в сводках и прогнозах по аэродрому; ТАХ Руление, выруливающий или рулить ТС Тропический циклон ТСАС Консультативный центр по тропическим циклонам ПСАЯ ВА† Консультативная информация системы выдачи информация системы дижном движении и предупреждения столкновений (следует произпосить "TU-KAC-AP-ЭЙ") ТСАЯ ВА† Консультативная высота пересечения порога ВПП ТСО Башенкообразные кучевые ТСО Башенкообразные кучевые ТОО Торнадо ТОО ТОРНАДОВЕННЫМ ТООВ ТООВ ТООВ ТООВ ТООВ ТООВ ТООВ ТООВ			TP	
ТАБ† Прогноз по аэродрому (по метеорологическому коду) ТА/Н Разворот на абсолютной/относительной высоте ТАІГ Попутный ветер ТАЯ Радиолокатор обзора зоны аэродрома ТАХ Истинная воздушная скорость ТС Тропический циклон ТСАС Консультативный центр по тропическим циклонам ТСАС Консультативная информация системы выдачи информации о воздушном движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") ТСН Относительная высота пересечения порога ВПП ТСО Башенкообразные кучевые ТС Тернадо ТОД Зона приземления ТЕСЯ Техническая причина ТЕСЯ	TACAN†		TR	
ТАЛН Разворот на абсолютной/относительной высоте ТАІЦ† Попутный ветер ТАК Радиолокатор обзора зоны аэродрома ТАS Истинная воздушная скорость ТСС Тропический циклон ТСАС Консультативный центр по тропическим циклонам ТСАS RA† Консультативная информация системы выдачи информации о воздушном движении и предупреждения столкновений (следует произносить вППП ТСИ Башенкообразные кучевые ТСС Башенкообразные кучевые ТТС Торнадо ТОС Вашенкообразные причина ТССС Башенкообразные причина ТССС Техническая причина ТССС Торнадо ТСССТОННОВНЕННО		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	TRA	
ТА/Н Разворот на абсолютной/относительной высоге ТАІІ † Попутный ветер ТАЯ Радиолокатор обзора зоны аэродрома ТАЅ Истинная воздушная скорость ТС Тропический циклон ТСАС Консультативный центр по тропическим циклонам ТСАЅ RА† Консультативная информация системы выдачи информация системы столкновений (следует произносить выпла высота пересечения порога ВШП ТСИ Башенкообразные кучевые ТСО Торнадо ТОС Торнадо ТОС Торнадо ТОС Вашенкообразные кучевые ТСС Торнадо ТОС Торнадо ТОС Башенкообразные кучевые ТСС Торнадо ТОС Торнадовать или преснова ковствений ТОР Торнадовать или прогноза по своя				
ТАІІ † Попутный ветер ТКЕ Ящелон перехода ТКЕND† Прогноз типа "тренд" ТКОР ТОРОЗА (в своджах и прогнозах по аэродрому; ТАХ Руление, выруливающий или рулить ТСАС Консультативнай центр по тропическим циклонам ТСАС Консультативнай информация системы выдачи информация о воздушном движении и предупреждения столкновений (следует произносить ВПП ТСИ Башенкообразные кучевые ТОРОЗ ТОРНАДО ТОРНАДО ТОРНАДО ТЕСК Техническая причина ТОРОЗ ТОРНАДО ТЕСК Техническая причина ТОРОЗ ТОРНАДО	TA/H		TRANS	
ТАК Радиолокатор обзора зоны аэродрома ТАЅ Истинная воздушная скорость ТС Тропопауза ТС Тропопауза ТС Тропопауза ТС Тропопауза ТС Тропопауза ТС Консультативный центр по тропическим циклонам ТСАЅ Консультативная информация системы выдачи информации о воздушном движении и предупреждения столкновений (следует произносить в ВПП ТСИ Башенкообразные кучевые ТО Торнадо ТОС Торнадо ТОС Торнадо ТСС Троза (после этого следует RA – дождь, SN – снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS – ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например ТSRASN – гроза с дождем и снегом) ТСН Относительная высота пересечения порога ВПП ТСИ Башенкообразные кучевые ТОС Торнадо ТОС Зона приземления ТОС Техническая причина ТЕС Техническая причина ТЕС Телефон ТЕМРО† Временный или временно ТБС Движение (поток), корреспонденция ТСС Движение (поток), корреспонденция ТСУ Радиосвязь при рулении		высоте	TRL	
ТАЅ Истиная воздушная скорость ТАХ Руление, выруливающий или рулить ТС Тропический циклон ТСАС Консультативный центр по тропическим циклонам ТСАЅ RА† Консультативная информация системы выдачи информации о воздушном движении и предупреждения столкновений (следует произносить вПП ТСИ Башенкообразные кучевые ТОО Торнадо ТОО Торнадо ТОО Торнадо ТЕСК Техническая причина ТЕСК Техническая причина ТЕСК Техническая причина ТЕСК Техническая причина ТЕС Движение (плоток), корреспонденция ТОО ТОР Движение (плоток), корреспонденция ТОО ТООК Аэродромный диспетчерский пункт (АДП) ТООК Арродромный диспетация ТООК АВОВНЯ ТОВ Северном (Восков Сев	TAIL†	Попутный ветер	TREND†	Прогноз типа "тренд"
ТАХ Руление, выруливающий или рулить ТС Тропический циклон ТСАС Консультативный центр по тропическим циклонам ТСАЅ RA† Консультативная информация системы выдачи информация о воздушном движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") ТСН Относительная высота пересечения порога ВПП ТСО Башенкообразные кучевые ТО Торнадо ТОР Зона приземления ТОР ТОРНАДО ТЕСК Техническая причина ТЕСК Техническая причина ТЕСК Телефон ТЕСК Линия пути до контрольной точки ТЕС Движение (поток), корреспонденция ТОР Движение (поток), корреспонденция ТОР Посадка с немедленным взлетом ТОР ТОРНАДО ТОР Движение (поток), корреспонденция ТОР ТОРНАДО ТОР ТОРНАДО ТОР ВРЕМЕННЫЙ или временным взлетом ТОР ТОРНАДО ТОР ВРЕМЕННЫЙ или до контрольной точки ТОР ТОРНАДО ТОРНАДО ТОРНАДОВНЕННЫМ ВЗЛЕТОМ ТОРНАДОВНЕННЫМ ВЗЛЕТОМ ТОРНАДОВНЕННЫМ ВЗЛЕТОМ ТОРНАДОВНЕННЫМ ВЗЛЕТОМ ТОРНАДОВНЕННЫМ ВЗЛЕТОМ ТОРНАДОВНЕННЫМ ВЗЛЕТОМ ТОРНАДОВНИЕМ СОКРАЩЕНИЯ ТОРНАДИ ВРОМЕНЬЯ ДИКТ (АДП) ТОРНАДОВНЕННЫМ ВЗЛЕТОМ ТОРНАДОВНЯЕННЫМ ВЗЛЕТОМ ТОРНАДОВНИЕМ ВООЗНАЧНИИ СОСТОВНЕННЫМ ВЗЛЕТОМ ТОРНАДОВНЕННЫМ ВЗЛЕТОМ ТОРНАДОВНЕННЫМ ВЗЛЕТОМ ТОРНАДОВНЕННЫМ ВЗЛЕТОМ ТВО Ополинительных обозначений, означает, чито словиен гром, но осадки на аэродроме не наблюдовный, означает, чито словиен гром, но осадки на аэродроме не наблюдаются в проза (посете урад) (ПОСАТ В ТОРНА В ПОСАТ В ПОСАТИ В ПОСАТ В ПОСАТИ В	TAR	Радиолокатор обзора зоны аэродрома	TROP	Тропопауза
ТСАС Консультативный центр по тропическим циклонам ТСАS RA† Консультативная информация системы выдачи информации о воздушном движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") ТСН Относительная высота пересечения порога ВПП ТСО Башенкообразные кучевые ТОС Торнадо ТОСЯ Зона приземления ТЕСЯ Техническая причина ТЕСЯ Движение (поток), корреспонденция ТОС Рацосвязь при рулении	TAS	Истинная воздушная скорость	TS	Гроза (в сводках и прогнозах по аэродрому;
ТСАС Консультативный центр по тропическим циклонам ТСАЅ RA† Консультативная информация системы Выдачи информации о воздушном движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") ТСН Относительная высота пересечения порога ВПП ТСU Башенкообразные кучевые ТОО Торнадо ТОЕК Техническая причина ТЕСК Техническая причина ТЕСК Техническая причина ТЕСК Телефон ТЕСК Телефон ТЕСК Движение (поток), корреспонденция ТОС Вашенкообразные кучевые ТОС СТСК ТЕСК ТОСК ТОСК СТСК ТОСК ТОСК СТСК ТОСК ТО	TAX	Руление, выруливающий или рулить		сокращение TS, используемое без
ТСАЅ RA† Консультативная информация системы Выдачи информации о воздушном движении и предупреждения столкновений (следует произносить "TV-KAC-AP-ЭЙ") ТСН Относительная высота пересечения порога ВПП ТСU Башенкообразные кучевые ТОО Торнадо ТОО Торнадо ТОСК Техническая причина ТЕСК Техническая причина ТЕСК Техническая причина ТЕСК Телефон ТЕМРО† Временный или временно ТЕСК Движение (поток), корреспонденция ТОС Движение (поток), корреспонденция ТОС Движение (поток), корреспонденция ТОС Движение (поток), корреспонденция ТОС СПОСАВКАВ ТОСК ТЕХНИЧЕСКИЕ ТОСК ТОСК ТОСК ТОСК ТОСК ТОСК ТОСК ТОСК	TC	Тропический циклон		дополнительных обозначений, означает,
ТСАЅ RA† Консультативная информация системы выдачи информации о воздушном движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") ТЅ Гроза (после этого следует RA – дождь, SN – снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS – ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например тупи-кас-АР-ЭЙ") ТСН Относительная высота пересечения порога ВПП ТЅ UNAMI† Цунами (используется в предупреждениях по аэродрому) ТСО Башенкообразные кучевые ТТ Телетайп ТОО Торнадо ТИЕ Вторник ТОД Зона приземления ТИВ Турбулентность ТЕСК Техническая причина Т-VASIS† Т-система визуальной индикации глиссады (следует произносить "ТИ-ВАСИС") ТЕМРО† Временный или временно TVOR Аэродромный VOR ТР Линия пути до контрольной точки TWR Аэродромный диспетчерский пункт (АДП) ТРС Движение (поток), корреспонденция TWY Рулежная дорожка ТОУІ Радиосвязь при рулении	TCAC	Консультативный центр по тропическим		что слышен гром, но осадки на
выдачи информации о воздушном движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") ТСН Относительная высота пересечения порога ВПП ТСО Башенкообразные кучевые ТТ Телетайп ТОО Торнадо ТОЕ Техническая причина ТЕС Телефон ТЕС Телефон ТЕС Движение (поток), корреспонденция ТОЕ Движение (поток), корреспонденция ТОЕ Посадка с немедленным взлетом ТОЕ Выбупреждения сочетание этих элементов, например сочетание этих элементов, например тЯКАSN – гроза с дождем и снегом) ТЕСР ТЕЛИАМІ† Цунами (используется в предупреждениях по аэродрому) ТЕСИ Башенкообразные кучевые ТТ Телетайп ТОЕ Вторник ТОВ Турбулентность Т-VASIS† Т-система визуальной индикации глиссады (следует произносить "ТИ-ВАСИС") ТОВ Аэродромный VOR ТОР Рулежная дорожка ТОР Рулежная при рулении		циклонам		аэродроме не наблюдаются)
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "TVI-KAC-AP-ЭЙ") ТСН Относительная высота пересечения порога ВПП ТСО Башенкообразные кучевые ТТ Телетайп ТОО Торнадо ТОЕ Техническая причина ТЕС Техническая причина ТЕС Телефон ТЕМРО† Временный или временно ТРО Линия пути до контрольной точки ТРС Движение (поток), корреспонденция ТОЕ Посадка с немедленным взлетом ТОЕ РОЗ Вашенкообразные кучевые ТОО ТОРНАДО ТОО ТОРНАДО ТОРНАДО ТОО ТОО ТОРНАДО ТОО ТОО ТОРНАДО ТОО ТОО ТОРНАДО ТОО ТОО ТОО ТОО ТОО ТОО ТОО ТОО ТОО Т	TCAS RA†	Консультативная информация системы	TS	Гроза (после этого следует RA – дождь, SN –
столкновений (следует произносить		выдачи информации о воздушном		снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS –
ТУИ-КАС-АР-ЭЙ") ТЅЯАЅ№ – гроза с дождем и снегом) ТСН Относительная высота пересечения порога ВПП ТЅУ№АМІ† Цунами (используется в предупреждениях в предупреждениях по аэродрому) ТСО Башенкообразные кучевые ТТ Телетайп ТОО Торнадо ТИЕ Вторник ТОЕ Зона приземления ТURВ Турбулентность ТЕСК Техническая причина Т-VASIS† Т-система визуальной индикации глиссады (следует произносить "ТИ-ВАСИС") ТЕМРО† Временный или временно TVOR Аэродромный VOR ТГ Линия пути до контрольной точки TWR Аэродромный диспетчерский пункт (АДП) ТГС Движение (поток), корреспонденция ТWY Рулежная дорожка ТСУУ Радиосвязь при рулении		движении и предупреждения		ледяная и/или снежная крупа или
ТСН Относительная высота пересечения порога ВПП TSUNAMI† Цунами (используется в предупреждениях по аэродрому) ТСИ Башенкообразные кучевые TT Телетайп ТDО Торнадо TUE Вторник TDZ Зона приземления TURB Турбулентность ТЕСК Техническая причина T-VASIS† Т-система визуальной индикации глиссады ТЕЦ Телефон (следует произносить "ТИ-ВАСИС") ТЕМРО† Временный или временно TVOR Аэродромный VOR ТГ Линия пути до контрольной точки TWR Аэродромный диспетчерский пункт (АДП) ТГС Движение (поток), корреспонденция TWY Рулежная дорожка ТGL Посадка с немедленным взлетом TWYL Радиосвязь при рулении				сочетание этих элементов, например
ВПП по аэродрому) ТСИ Башенкообразные кучевые TT Телетайп ТDО Торнадо TUE Вторник TDZ Зона приземления TURB Турбулентность TECR Техническая причина T-VASIS† Т-система визуальной индикации глиссады TEL Телефон (следует произносить "ТИ-ВАСИС") ТЕМРО† Временный или временно TVOR Аэродромный VOR ТF Линия пути до контрольной точки TWR Аэродромный диспетчерский пункт (АДП) TFC Движение (поток), корреспонденция TWY Рулежная дорожка TGL Посадка с немедленным взлетом TWYL Радиосвязь при рулении		"ТИ-КАС-АР-ЭЙ")		
TCU Башенкообразные кучевые TT Телетайп TDO Торнадо TUE Вторник TDZ Зона приземления TURB Турбулентность TECR Техническая причина T-VASIS† Т-система визуальной индикации глиссады TEL Телефон (следует произносить "ТИ-ВАСИС") TEMPO† Временный или временно TVOR Аэродромный VOR TF Линия пути до контрольной точки TWR Аэродромный диспетчерский пункт (АДП) TFC Движение (поток), корреспонденция TWY Рулежная дорожка TGL Посадка с немедленным взлетом TWYL Радиосвязь при рулении	TCH	Относительная высота пересечения порога	TSUNAMI†	Цунами (используется в предупреждениях
TDO Торнадо TUE Вторник TDZ Зона приземления TURB Турбулентность TECR Техническая причина T-VASIS† Т-система визуальной индикации глиссады TEL Телефон (следует произносить "ТИ-ВАСИС") TEMPO† Временный или временно TVOR Аэродромный VOR TF Линия пути до контрольной точки TWR Аэродромный диспетчерский пункт (АДП) TFC Движение (поток), корреспонденция TWY Рулежная дорожка TGL Посадка с немедленным взлетом TWYL Радиосвязь при рулении				по аэродрому)
TDZ Зона приземления TURB Турбулентность TECR Техническая причина T-VASIS† Т-система визуальной индикации глиссады TEL Телефон (следует произносить "ТИ-ВАСИС") TEMPO† Временный или временно TVOR Аэродромный VOR TF Линия пути до контрольной точки TWR Аэродромный диспетчерский пункт (АДП) TFC Движение (поток), корреспонденция TWY Рулежная дорожка TGL Посадка с немедленным взлетом TWYL Радиосвязь при рулении		Башенкообразные кучевые		Телетайп
ТЕСК Техническая причина T-VASIS† Т-система визуальной индикации глиссады (следует произносить "ТИ-ВАСИС") ТЕЦ Телефон TVOR Аэродромный VOR ТЕМРО† Временный или временно TVOR Аэродромный VOR ТГ Линия пути до контрольной точки TWR Аэродромный диспетчерский пункт (АДП) ТГС Движение (поток), корреспонденция TWY Рулежная дорожка ТGL Посадка с немедленным взлетом TWYL Радиосвязь при рулении		Торнадо	TUE	Вторник
TEL Телефон (следует произносить "ТИ-ВАСИС") TEMPO† Временный или временно TVOR Аэродромный VOR TF Линия пути до контрольной точки TWR Аэродромный диспетчерский пункт (АДП) TFC Движение (поток), корреспонденция TWY Рулежная дорожка TGL Посадка с немедленным взлетом TWYL Радиосвязь при рулении				
ТЕМРО† Временный или временно TVOR Аэродромный VOR ТF Линия пути до контрольной точки TWR Аэродромный диспетчерский пункт (АДП) TFC Движение (поток), корреспонденция TWY Рулежная дорожка TGL Посадка с немедленным взлетом TWYL Радиосвязь при рулении		•	T-VASIS†	
TF Линия пути до контрольной точки TWR Аэродромный диспетчерский пункт (АДП) TFC Движение (поток), корреспонденция TWY Рулежная дорожка TGL Посадка с немедленным взлетом TWYL Радиосвязь при рулении				
 ТFC Движение (поток), корреспонденция TGL Посадка с немедленным взлетом TWY Рулежная дорожка TWYL Радиосвязь при рулении 				
ТGL Посадка с немедленным взлетом ТWYL Радиосвязь при рулении				
TGS Система наведения при рулении ТХ Максимальная температура (после этого в			TX	
ТНК Порог ВПП <i>сводке ТАF следуют цифры)</i>	THR	Hopor BIIII		сводке ТАГ следуют цифры)

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

TXT*	Текст [при использовании данного сокращения для запроса повторения сокращению предшествует знак вопроса (IMI), например IMI TXT] (подлежит использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)	VAR VASIS‡ VC	Визуально-звуковой радиомаяк Системы визуальной индикации глиссады Окрестности аэродрома (после этого следует FG – туман, FC – воронко- образное облако, SH – ливень, PO –
TVD			
TYP	Тип воздушного судна		пыльный/песчаный вихрь, BLDU –
TYPH	Тайфун		пыльная низовая метель, BLSA –
			песчаная низовая метель, BLSN – общая
	U		метель, DS – пыльная буря, SS – песчаная буря, TS – гроза или VA – вулканический пепел, например VC FG – туман в
U	В сторону увеличения (тенденция	T LOT L	окрестностях аэродрома)
	к изменению RVR за предшествующий	VCY	Вблизи
	10-минутный период)	VDF	ОВЧ-радиопеленгаторная станция
UAB	До получения извещения от	VER	Вертикальный
UAC	Районный диспетчерский пункт верхнего	VFR‡	Правила визуального полета (ПВП)
	воздушного пространства	VHF‡	Очень высокая частота (ОВЧ)
UAR	Маршрут в верхнем воздушном пространстве		$[30 - 300 \text{ M}\Gamma\text{u}]$
UDF	УВЧ-радиопеленгаторная станция	VI	Направление до пересечения
UFN	До последующего извещения	VIP‡	Лицо очень большой важности
UHDT	Не иметь возможности выше из-за движения	VIS	Видимость
UHF‡	Ультравысокая частота [300 – 3000 МГц]	VLF	Очень низкая частота [3 – 30 кГц]
UIC	Центр полетной информации для верхнего	VLR	Очень большая дальность (полета, действия)
	воздушного пространства	VM	Направление до завершения режима
UIR‡	Район полетной информации верхнего		вручную
·	воздушного пространства	VMC‡	Визуальные метеорологические условия
ULR	Сверхдальнего действия	·	(BMY)
UNA	Не иметь возможности	VNAV†	Вертикальная навигация (следует
UNAP	Не иметь возможности одобрить		произносить "ВИ-НАВ")
UNL	Неограниченный	VOLMET†	Метеорологическая информация для
UNREL	Ненадежный	'	воздушных судов, находящихся в полете
UP	Неопознанные осадки (используется в	VOR‡	Всенаправленный ОВЧ-радиомаяк
	автоматизированных сводках	VORTAC†	Комбинированная установка VOR и
	METAR/SPECI).	'	TACAN
U/S	Непригодный (<i>для использования</i>)	VOT	Бортовое оборудование для проверки
UTA	Диспетчерский район верхнего воздушного		работы радиомаяков VOR
	пространства	VPA	Угол траектории в вертикальной плоскости
UTC‡	Всемирное координированное время	VRB	Изменяющийся (меняющийся)
•	r r r r r r r	VPT	Визуальный маневр с предписанной линией
			пути
	V	VSA	При визуальной ориентировке по земным
			ориентирам
V	Отклонение от среднего направления ветра	VSP	Вертикальная скорость
	(перед этим и после этого в сводках	VTOL	Вертикальный взлет и посадка
	METAR/SPECI следуют цифры, например	VTF	Вектор до конечного участка
	350V070)	VV	Вертикальная видимость (после этого в
VA	Направление до абсолютной высоты		сводках METAR/SPECI и TAF следуют
VA	Вулканический пепел		цифры)
VAAC	Консультативный центр по вулканическому		"TF"
	пеплу		
VAC	Карта визуального захода на посадку (после		
· · · · · · ·	этого следует номенклатура/название)		W
VAL	В долинах (в низинах)		•••
VAN	Передвижной диспетчерский пункт у ВПП	W	Белый
VAR	Магнитное склонение	W	Запад или западная долгота
			,,

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

W	Температура поверхности моря (после этого в сводках МЕТАК/SPECI следуют	WS WSPD	Сдвиг ветра Скорость ветра
	<i>цифры)</i>	WSW	Запад-юго-запад
WAAS†	Система функционального дополнения	WT	Bec
	широкой зоны действия	WTSPT	Водяной смерч
WAC	Аэронавигационная карта мира масштаба	WWW	Всемирная информационная сеть
	1:1 000 000 (ИКАО) (после этого следует номенклатура/название)	WX	Погода
WAFC	Всемирный центр зональных прогнозов		X
WB	В западном направлении		
WBAR	Огни фланговых горизонтов	X	Пересекать
WDI	Указатель направления ветра	XBAR	Световой горизонт (системы огней
WDSPR	Повсеместный		приближения)
WED	Среда	XNG	Пересечение
WEF	Действует с или вступает в силу с	XS	Атмосферные помехи
WGS-84	Всемирная геодезическая система – 1984		
WI	В (в пределах)		
WID	Ширина <i>или</i> широкий		Y
WIE	Действует немедленно или вступает в силу		
	немедленно	Y	Желтый
WILCO†	Будет выполнено	YCZ	Желтая опасная зона (огни на ВПП)
WIND	Ветер	YES*	Да (подтверждение) (подлежит
WINTEM	Прогноз ветра и температуры на высотах для авиации		использованию в AFS в качестве процедурного сигнала)
WIP	Работа выполняется	YR	Ваш
WKN	Уменьшиться <i>или</i> уменьшение, уменьшающийся		
WNW	Запад-северо-запад		${f Z}$
WO	Без		
WPT	Точка пути	Z	Всемирное координированное время
WRNG	Предупреждение		(в метеорологических сообщениях)

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

СОКРАЩЕНИЯ

КОДИРОВАНИЕ

Α		Аэронавигационная карта мелкого масштаба	
A 5	TNIA	(после этого следует номенклатура/	ANICC
Абсолютная высота начала разворота	TNA	название и масштаб)	ANCS
Абсолютная высота прибытия в район	T A A	Аэронавигационная карта мира масштаба	
аэродрома	TAA	1:1 000 000 (ИКАО) (после этого следует	WAC
Аварийное оповещение	AID	номенклатура/название)	WAC
(указатель типа сообщения)	ALR		
Аварийный	EMERG	F	
Аварийный приводной передатчик	ELT	Б	
Аварийный приводной радиомаяк (бортовой)	ELBA†	Г	DCD
Август	AUG	Базовая точка пересечения	DCP
Авиатрасса	AWY	Барическая система (системы)	PSYS
Авиационная подвижная служба	AMS	Барометрическая вертикальная навигация	BARO-
Авиационная подвижная спутниковая служба	AMSS	(следует произносить "БА-РО-ВИ-НАВ")	VNAV†
Авиационная система адресации и передачи) A CLAPCI	Башенкообразные кучевые	TCU
сообщений (следует произносить "ЭЙ-КАРС"		Без	WO
Авиационная фиксированная служба	AFS	Без изменений	NC
Авиация международная общего назначения	IGA	Безоблачно (небо ясное)	SKC
Автоматизированное полетно-	TTTG A	Без существенных изменений (используется в	MOGRA
информационное обслуживание	FISA	прогнозах погоды на посадку типа "тренд")	NOSIG†
Автономный контроль целостности в		Белый	W
приемнике	RAIM†	Бензин авиационный	AVGAS†
Автономный контроль целостности на борту	AAIM	Бетон	CONC
Адрес [при использовании данного сокращения		Боковая навигация (следует произносить	
для запроса повторения сокращению		"ЭЛ-HAB")	LNAV†
предшествует знак вопроса (IMI), например		Бомбометание	BOMB
IMI ADS] (подлежит использованию в AFS		Бортовая земная станция	AES
в качестве процедурного сигнала)	ADS*	Бортовая система предупреждения	
Азимут	AZM	столкновений	ACAS†
Азимутальная опорная точка GBAS	GARP	Бортовой речевой самописец	CVR
AIREP, донесение с борта (воздушного судна)	AIREP†	Будет выполнено	WILCO†
Апрель	APR	Буря пыльная	DS
Асфальт	ASPH	Буря песчаная	SS
Атмосферное давление на превышении		Быть готовым (поддерживать связь)	SDBY
аэродрома (или на уровне порога ВПП)	QFE‡	Бюллетень предполетной информации	PIB
Аэродром	AD		
Аэродром, который закрыт из-за снега			
(используется в сводках METAR/SPECI)	SNOCLO	В	
Аэродромный орган (<i>указать службу</i>)	ADO		
Аэродромный VOR	TVOR	В (время или пункт)	ATP
Аэродром, частично закрытый туманом	PRFG	В (к, до) (пункт)	TO
Аэродромы, воздушные трассы и наземные		В (в пределах)	WI
средства	AGA	В (после этого следует группа времени,	
Аэропорт	AP	когда согласно прогнозу произойдет	
Аэронавигационная карта масштаба 1:500 000		изменение погоды)	AT
(после этого следует номенклатура/		Ваш	YR
название)	ANC	Вблизи	VCY

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

1-17 22/11/07

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

Вблизи или над крупными городами	CIT	Волны орографические (горные)	MTW
В восточном направлении	EB	Воронкообразные (торнадо или водяной смерч)	FC
В долинах (в низинах)	VAL	Воскресенье	SUN
В западном направлении	WB	Восток или восточная долгота	E
Вектор до конечного участка	VTF	Восток-северо-восток	ENE
Вероятность	PROB†	Восток-юго-восток	ESE
Вертикальная видимость (после этого	TROD	Восход солнца	SR
в сводках METAR/SPECI и TAF следуют		ВПП (после этого в сводках METAR/SPECI	SIC
цифры)	VV	следуют цифры)	R
Вертикальная навигация (следует	* *	ВПП очищена (очищены) (используется	κ
произносить "ВИ-НАВ")	VNAV†	в сводках METAR/SPECI)	CLRD
Вертикальный	VER	Временно зарезервированное воздушное	CLKD
Вертолет	HEL	пространство	TRA
Верхние плотные	DUC	Временный или временно	TEMPO†
Вес	WT		PROV
		Временный (предварительный)	
Вес полный	AUW	Время захода на посадку, предполагаемое	EAT
Ветер	WIND	Время прибытия (прилета) фактическое	ATA‡
Ветер попутный	TAIL†	Время прибытия (прилета) расчетное или	
Ветер в данной точке	SPOT†	расчет времени прибытия (прилета)	ETA*‡
Взлет	TKOF	Время пролета основной точки, расчетное	ETO
Взлет и посадка, вертикальный	VTOL	Время расчетное истекшее	EET
Взлет и посадка, короткий	STOL	Время среднее местное	LMT
Взлетный конец ВПП	DER	Время уборки колодок, расчетное	EOBT
Видимость	VIS	Время убытия (вылета), фактическое	ATD‡
Видимость, облачность и текущие погодные		Время убытия (вылета) расчетное или	
условия лучше предписанных (следует		расчет времени убытия (вылета)	ETD‡
произносить "КЭВ-ОУ-КЕЙ")	CAVOK†	В северо-восточном направлении	NEB
Вид обледенения из прозрачного льда	CLA	В северо-западном направлении	NWB
Визуальный маневр с предписанной линией		В северном направлении	NB
пути	VPT	Всемирная геодезическая система – 1984	WGS-84
Включенный в слой (для указания кучево-		Всемирная информационная сеть	WWW
дождевых облаков, находящихся в слоях		Всемирное координированное время	UTC‡
других облаков)	EMBD	Всемирное координированное время	
Внести поправку или с внесенной поправкой		(в метеорологических сообщениях)	Z
(используется для указания измененного		Всемирный центр зональных прогнозов	WAFC
метеорологического сообщения;		Всенаправленный ОВЧ-радиомаяк	VOR‡
указатель типа сообщения)	AMD	Вспомогательный	AUX
Внимание	ATTN	Вспомогательный, вторичный	SRY
Вновь разрешенный, вновь разрешено	RCLR	В сторону увеличения (тенденция	
Внутренний	DOM	к изменению RVR за предшествующий	
Внутренний (внутренняя часть территории)	LAN	10-минутный период)	U
В облаках	INC	В сторону уменьшения (тенденция	
В облаках и вне облаков	IAO	к изменению RVR за предшествующий	
Военный	MIL	10-минутный период)	D
Возвращаться, или возвращающийся,		В течение	DRG
или возвращение	RTN	Вторник	TUE
Возвращение к работе	RTS	Вулканический пепел	VA
"Воздух – воздух"	A/A	В ходе выполнения	INPR
"Воздух – земля"	A/G	Входной (входные) огонь (огни) ВПП	RTHL
Возможность инициализации линии	-	Вызов, вызывающий	CLG
передачи данных	DLIC	Вылетающий	OUBD
Возможный	POSS	Вылет по приборам, стандартный	SID†
Волна геоида	GUND	Выполнение, или выполнено,	
Волна незатухающая	CW	<i>или</i> выполнить, завершенный	CMPL
Волна незатухающая, модулированная	MCW	Выполнение прыжков с парашютами	PJE
20 nout j natorqui, mogympobamius	1.10 ,,	22 III III II III III III III IIII	

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

Высокослоистые Высога абсолотная Высога отворой точки, относительная (лаг И.S) Высога отворсительная или высога над Высота пореждения в мин высога над Высота пореждения в мин высога над Высота пореждения, относительная Высота пореждения, относительная Высота прияти решения, абсолютная, минимальная Высота прияти решения, относительная Высота прияти решения, абсолютная Высота прияти решения, относительная вытационная спутниковая система опредения местоположения Грамусы по Цельсию (по стохрадусной имага) Порамина облаков пожная по аградующую, от стохрадуенной измежения, располагаемая Дина поттерский пункт похода или диспечерское обслуживание подхода Дина поттерский пункт похода или диспечерское обслуживание подхода Дина поттерский пункт похода или диспечерское обслуживание подхода Дина поттерский пункт похода или диспечерское обслуживания подхода выдения верабения деней, располагаемая Дина поттерскай пункт похода или диспечерское обслуживание подхода Дина поттерское обслуживание подхода Дина поттерскай пункт похода или диспечерское	Высококучевые	AC	Группа "дата-время"	DTG
Высота оптреной точки, относительная (для LS) RDH	Высокослоистые	AS	Гряды тумана	BCFG
Высота персхода, абсолютная НGT Высота персхода, абсолютная ТА Высота персхода, абсолютная ТА Высота персхода, абсолютная ТА Высота перста по карируту, абсолютная МSA Высота приятия решения, абсолютная Высота приятия решения, обсолютная Высота пролета препятствий, обсольщий в обсолютная Высота пролета препятствий, обсольщий в обсолютная Высота пролета препятствий, обсолютная Высота пролета препятствий, обсольщий в обсолютная Высота пролета препятствий, обсольщий в обсольщий в обсолютная Высота пролета препятствий, обсолютная Высота пролета, обсольщий в обсолютная Высота пролета, обсольщий в обсолютная Высота пролета, и высота пролета, обсольщий в обсолютная Высота пролета, обсольщий в обсолютная Высота притить в обсолютная Высота пролета, обсольщий	Высота абсолютная	ALT		
Высота перехода, абсолютная минимальная высота полета по маринруту, абсолютная, минимальная высота пролета по маринруту, абсолютная, минимальная высота пролета по маринруту, абсолютная, минимальная высота пролета препятствий, относительная выше Густа пролега препятствий, относительная выше высота пролета препятствий, относительная выше высота пролета препятствий, относительная выше высота пролега препятствий, относительная выше высота пролета препятствий, относительная выше высота пролега препятствий, относительная выше высота пролега препятствий, относительная выше пролемож по дородующей в система (лее)чем производительная вобъями видина спутниковая система (лее)чем производить приведенный в действие, или деятельность высотоводить приведенный в действие, или деятельность (по ствографусмого виде в силу междение проледамия приведенный в действие, или деятельность (по ствографусмого виде в силу междение проледамия приведенный в действие, или деятельность (по ствографусмого виде в силу междение проледамия примененный примененный примененный примененный примененный	Высота опорной точки, относительная			
Высота перекора, абсолютная Высота перекора, абсолютная Минимальная Высота полета по маршруту, абсолютная, минимальная Высота полета по маршруту, абсолютная, минимальная Высота приятия решения, абсолютная Высота приятия решения, абсолютная Высота приятия решения, относительная Высота приятия решения, относительная Высота приятия решения, относительная Высота пролета препятствий, абсолютная Высота пролета препятствий, абсолютная Высота пролета препятствий, относительная Высота пролета препятствий, абсолютная Высота пролета препятствий, абсолютная Высота пролета препятствий, абсолютная Высота пролета препятствий, относительная Высота пролета препятствий, абсолютная Высота пролема, объемыя Высота пролема, объемыя ВПП (RVR) Дальность видимости на ВППП RVR2 Дальность видимости на вВППП RVR2 Дальность видимости на ВППП RVR2 Дальность видимости (полема действия) отвемы LRG RASG Дальность видимости на ВППП RVR2 Дальность видимости на ВППП RVR2 Дальность видимости на ВППП	(для ILS)	RDH	Д	
Высота перекора, абсолютная Высота перекора, абсолютная Минимальная Высота полета по маршруту, абсолютная, минимальная Высота полета по маршруту, абсолютная, минимальная Высота приятия решения, абсолютная Высота приятия решения, абсолютная Высота приятия решения, относительная Высота приятия решения, относительная Высота приятия решения, относительная Высота пролета препятствий, абсолютная Высота пролета препятствий, абсолютная Высота пролета препятствий, относительная Высота пролета препятствий, абсолютная Высота пролета препятствий, абсолютная Высота пролета препятствий, абсолютная Высота пролета препятствий, относительная Высота пролета препятствий, абсолютная Высота пролема, объемыя Высота пролема, объемыя ВПП (RVR) Дальность видимости на ВППП RVR2 Дальность видимости на вВППП RVR2 Дальность видимости на ВППП RVR2 Дальность видимости (полема действия) отвемы LRG RASG Дальность видимости на ВППП RVR2 Дальность видимости на ВППП RVR2 Дальность видимости на ВППП	Высота относительная или высота над	HGT		
Высота полета по марпруту, абсолютная, минимальная высота произгия решения, абсолютная высота приятия решения, абсолютная высота приятия решения, абсолютная высота произга препятствий, абсолюта в высота произга препятствий, абсолють в высота произга препятствий, абсолюта в высота произга препятствий, абсолють в высота произга препятствий, абсолюта произга препятствий, абсолюта в высота произга препятствий, абсолюта произга препятствий, абсолюта произга препять преп	Высота перехода, абсолютная	TA	Да (подтверждение) (подлежит использованию)
Высота полета по маршруту, абсолютная минимальная решения, абсолютная равьеста принятия решения, относительная высота пролета препятствий, относительная выше вого-положения выше нутк большая высота пролема правлении выше вого-положения выше в пожном направлении в вого-положения на правлении в вотно-пожения на правлении в вого-положения в произвосить в сигома определения в вого-положения в вого-пол	Высота в секторе, абсолютная,		в AFS в качестве процедурного сигнала)	YES*
высота принятия решения, абсолютная МЕА Дальность видимости на ВПП (о RVR) END Высота принятия решения, относительная Высота пролета преизтетвий, относительная Высота пролета преизтетвий, относительная Выше DH Дальность видимости на ВПП (о RVR) LRG Высота пролета преизтетвий, относительная Выше NBD LRG Дальность (полета, действия) большая SRG Высота пролета преизтетвий, относительная Выше NBD INBD Дальность (полета, действия) малая SRG В кото-восточном направлении SEB Дальность (полета, действия) осчень (полета, действия) малая VLR В кото-восточном направлении SVB Двинтатся или диликсние, или двигающий в рем. VLR В кожном направлении SB Двинтатся или диликсние, или двигающий в диликсние, или двигающий в диликсние, или двигающий в действия. MC Герц (цикл в секунду) HZ Действующий, или приведленный в действие, или дежтельность. WEF Геотрафический или истинный GEO Действующий, или приведленный в действие, или действие, или двигающет в силу с WEF Грас (цикл в секунду) GP Действующий, или приведленный в действие, или действие, или двигающет в силу с Искабры или двигамини преденный в действие, или двигамини действие, или двигамини	минимальная	MSA		
Высота принятия решения, абсологная DA Высота принятия решения, относительная Высота пролета пренятствий, абсологная ОСА Высота пролета пренятствий, абсологная ОСА Высота пролета пренятствий, обесологная Выше НҮК Везыной (прилемающий из-за границы) INBD Внаго-вападном направлении SEB В ого-западном направлении SB В ого-западном направлении SB В вого-западном направлении SB В действие (полож), корреспонценция ТРС Движение (полож), корреспонценция ТРС Движение (полож), корреспонценция ТРС Движение (полож), корреспонценция СВС Движение (полож), корреспонценция СВС Движение (полож), корреспонценция СВС Движение (полож), корреспонценция СВС Движение (полож), корреспонценция ТРС Движение положова (полож) ВСС Движение положова (полож) (положения (положения изморать положения (положения (положения изморать положения (положения изморать положения (Высота полета по маршруту, абсолютная,			
Высота приятия решения, отвосительная работа приятия решения, абсолютная оса работа пролета прелятствий, абсолютная оса работа работа пролета прелятствий, абсолютная оса работа пролета прелятствий, абсолюта пролета прелятствий, абсолюта пролета прелятствий, абсолюта пролета прелятствий, абсолюта дальность (полета, действия) оса в МКС Даижение (полема, действия) оса дальность (полета, действия) оса в МКС Даижение (полема, действия) оса дальность (полета, действия) оса дально		MEA	Дальний конец ВПП (o RVR)	
Высота пролега препятствий, абсолютная Высота пролега препятствий, относительная Выше на препятствий, относительная Выше на препятствий, относительная Выше на правлении выше на препятствий, относительная Выше на правлении выше на препятствий, относительная выше на правлении выше на препятствий, относительная выше на препятствий и препятствий выше на препятствий и препятствии и препятствий и препять и препятствий и препятствий и препятствий и препятствий и препять и преп				•
Высота пролета препятствий, относительная Выше Выше Выше Выше Выше Выпе (порыстановиций из-за границы) В гото-восточном направлении SEB В гото-восточном направлении SB В двигатель двигасии двигасницийся МОУ Движение (потож), корреспонденция Двигатель или вступает в силу немедленно или вступает в с				
Выше HYR большая VLR Въездной (прилетающий из-за границы) INBD Дальность (полета, действия) средняя MRG В юго-озападном направлении SWB Двитаться или движение, или двитающийся MOV В юго-озападном направлении SB Двитаться или движение, или двитающийся MOV В южном направлении SB Двитаться или движение, или двитающийся MOV Двойная боковая полоса DSB Действует и емеждлению или вступает TFC Двойная боковая полоса DSB Действует и емеждлению или вступает WIE Гектопаскаль HPA Действует и емеждлению или вступает WE Гектопаскаль HPA Действует и емеждлению или вступает WEF Декторифический или истиный или исти				SRG
Въездной (прилетающий из-за границы) В пото-западном направлении В пото-западном направлении В южном направлении Г Г Г Г Герц (цикл в секунду) Географический или истинный				
В юго-восточном направлении SEB пого-западном направлении SWB движатель зил движение, или двитающийся движатель или движение, или двитающийся движатель или движение, или двитающийся движатель или движение, или двитающийся движение или вступает в силу немедленно или вступает в силу немедленном или вступает в силу				
В юго-западном направлении В южном направлении В южном направлении Г Г Герц (цикл в секулду) НZ Герц (цикл в секулду) НZ Гектопаскаль НРА Географический или истинный GEO Глисеада Глобальная навигационная спутниковая система Глобальная навигационная спутниковая система (сиедует призировать на пространства определения местоположения ТПО-НАС") Гора МТ Гравий GRV Грал Град Град Град Град Град Град Град Град Град Граница облаков верхняя Граница облаков верхняя ТОР Граница облаков верхняя Тора Граница облаков верхняя Гроза (посте этвосо следует RA – доождь, SN – снег, PL – леданой дожсь GR – град, GS – ледяная или си семная крупа или сочемная крупа или сочемная крупа или сочемная крупа или сочемная право по осажи иле произоста простражения по дола или диспетчерской пункт подхода или диспетчерский пункт подхода или диспетчерский пункт подхода или диспетчерское обслуживание подхода дриспетчерское обслуживание подхода дриспетчерское обслуживание подхода дриспетчерский пункт подхода или диспетчерский пункт подхода или диспетчерское обслуживание. Управление ТПО-НАС") GLONASS‡ Диспетчерский цункт подхода или диспетчерское обслуживание Диспетчерское обслуживание подхода дриспетчерский пункт подхода или диспетчерское обслуживание Диспетчерский пункт подхода или Диспетчерский пункт подхода или Диспетчерское обслуживание Диспетчерское обслуживание Диспетчерский пункт подхода или Диспетчерский пункт подхода или Диспетчерское обслуживание Диспетчерский пункт подхода или Диспетчерский пункт подхода или Диспетчерский пункт подхода или Диспетчерский пункт подхода или Диспетчерское обслуживание Диспетчерский рункт подхода или Диспетчерский рункт подхода или Диспетчерский р				
В южном направлении SB Движение (поток), корреспонденция ТРС Двойная боковая полоса DSB Гент (цисл в секунду) HZ Двойная боковая полоса DSB Герц (цисл в секунду) HZ Действует емедленно им вступает в силу с WEF Географический или истинный GEO Действует с или вступает в силу с WEF Действует с или вступает в силу с или вступает в силу с WEF Действует с или вступает в силу с или вступает в силу с или вступает в силу с или в рействие. WEF Действует с или вступает в силу с или вступает в силу с или ветипования или правействие. Действует (или рействой и рейство Действует (или рействой и рейство Дустептечерской оболуживание подхода или простраживание подхода или простражива или послочная в работа, располагаемая До Дустетерский район верхнего воздушнию простраживание подхода или превы	*			
Г Герц (цист в секуиду) НZ Герц (цист в секуиду) НZ Гектопаскаль НРА Географический или нетинный GEO Глиссада Система Система Плобальная навигационная спутниковая система Система (следует произносить "ТЛО-НАС") Побальная навигационная спутниковая система (следует произносить "ТЛО-НАС") Побальная павигационная спутниковая система (следует произносить "ТЛО-НАС") Правий Правити Правий Правий Прави Вестаранный Прави Вестаранный Прави Вестаранный Прави Вестаранный Прави Вестаранный Прави Вестаранный Прави Вестаранного Правиванноговая полоса Прави Вестаранный				
Герц (цикл в секунду) Герц (цикл в секунду) НZ Гектопаскаль	В южном направлении	SB		
Герц (<i>цикл в секунду</i>) Герц (<i>цикл в секунду</i>) НZ Гектопаскаль НРА Географический <i>или</i> истинный GEO Глиссада GP Декабрь Декабрь Декабрь Декабрь Декабрь Декабрь Диспетчерский пункт подхода или диспетчерское обслуживание подхода Диспетчерское обслуживание Протранства Прадовальная система определения МСТ Глобальная система определения МСТ Гравий GRVL Гравий GRVL Градусы по Цельсию (по стоградусной имале) С Длина разбета, располагаемая Дистанция поедочная, располагаемая Дистанция поедочная, располагаемая Докабрь Дистанция посадочная, располагаемая Докабрь Дистанция посадочная, располагаемая Докабрь Докабрь Дистанция поедочная, располагаемая Докабрь Докабрь Докабрь Дистанция поедочная, располагаемая Докабрь Докабрь С Длина разбета, располагаемая ТОВА Тражданский Граница облаков верхняя Гроза (в сводках и прогнозах по аэродрому; сокращени ЕХ, используемсе без дополительных обозначений, означаем, чино славиен гром, но осадки на аэродроме не не наблюдаются) Туроза (после этого следует RA – дожовь, SN – снег, PL – ледяной дожовь, GR – град, GS – ледяная и/или снежсная крупа или сочетание об кмечстве Q(III) кода) В качестве Q(III) кода) (IIITA)				DSB
Герц (цикл в секунду) HZ Действует с или вступает в силу с WEF Гектопаскаль HPA Действующий, или приведенный в действие, или деятельность АСТ Географический или истинный GEO Декабрь DEC Глюбальная навигационная спутниковая система (следует произносить GNSS‡ Диспетчерский пункт подхода или диспетчерское обслуживание подхода АРР Глобальная навигационная спутниковая система (следует произносить GLONASS‡ Диспетчерский район верхнего воздушного пространства UTA **T710-HAC" GLONASS‡ Диспетчерское обслуживание, управление UTA **T710-HAC" GLONASS‡ Диспетчерское обслуживание, управление СТL Глобальная навигационная спутниковая система (следует произносить Диспетчерское обслуживание подхода или диспетчерское обслуживание, управление UTA **T70-HAC" GLONASS‡ Диспетчерское обслуживание, управление СТL Гора МТ Дистанция взлета, располагаемая TODA Грал GR Дистанция прерванного взлета, располагаемая ASDA Гралусы по Цельсию (по стоградусной Дина разбега, располагаемая TORA Граница облаков верхняя	-			****
Герц (цикл в секунду) HZ Действующий, или приведенный в действие, или деятельность декабрь АСТ Гектопаскаль ПРА или деятельность декабрь DEC Глиссада GP День нерабочий НОL Глобальная навигационная спутниковая система (следует произносить диспетчерское обслуживание подхода или диспетчерское обслуживание подхода APP Глобальная система определения местоположения GEONASS‡ Диспетчерской центр, районный диспетчерское обслуживание, управление UTA Гора МТ Дистанция посадочная, располагаемая TODA Градусы GR Дистанция прерванного взлета, располагаемая ADA Градусы по Цельсию (по стоградусной имале) С Длина разбега, располагаемая ТОРА Граница BDRY Длина разбега, располагаемая ТОРА Граница облаков верхняя ТОР† Захода на посадку) LNG Граница облаков верхняя ТОР† Захода на посадку) LNG Граница облаков верхняя ТОР† Докдь переохлажденный FZRA Дождь переохлажденный FZRA Дожды переохлажденный FZRA Долгота (после	Γ			
Гектопаскаль HPA или деятельность ACT Географический или истинный GEO Декабрь DEC Глиссада GP День нерабочий HOL Глобальная навигационная спутниковая система GNSS‡ диспетчерский пункт подхода или диспетчерское обслуживание подхода или диспетчерский рабон верхнего воздушного пространства UTA Глобальная навигационная спутниковая система (следует произносить GLONASS‡ Диспетчерский пункт подхода или диспетчерское обслуживание подхода или диспетчерский рабон верхнего воздушного пространства UTA Глобальная система определения GLONASS‡ Диспетчерский центр, районный диспетчерское обслуживание, управление UTA Местоположения GPS‡ Управление CTL Гора MT Дистанция взаета, располагаемая TODA Грани GR Дистанция прерванного взлета, располагаемая ADA Гранусы по Цельсию (по стоградусной имале) С Длина разбета, располагаемая ASDA Гражданский СГV Длина разбета, располагаемая ТОРА Граница облаков верхняя ТОР† захода на посадку) LNG Граница облаков верхняя ТОР†	P (1 ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' '	WEF
Географический или истинный GEO Декабрь DEC Глиссала GP День нерабочий HOL Глобальная навигационная спутниковая система (следует произносить GNSS‡ Диспетчерское обслуживание подхода или диспетчерское обслуживание подхода APP Глобальная навигационная спутниковая система (следует произносить GLONASS‡ Диспетчерский район верхнего воздушного пространства UTA Кастоположения GPS‡ Диспетчерское обслуживание, управление CTL Гора МТ Дистанция взлета, располагаемая ТОDA Гразий GRVL Дистанция прерванного взлета, располагаемая ДОА Градусы DEG располагаемая ASDA Гражданский CIV Длина разбета, располагаемая TORA Граница облаков верхняя TOP† захода на посадочно зу указания желаемого или требуемого вида Граница облаков нижняя TOP† захода на посадку) LNG Граница облаков нижняя TOP† захода на посадку) LNG Гроза (в сводках и прогнозах по аэродрому; сокращение TS, используемое без дополнительных обозначений, означает, или дожды дока на аэродроме не наблюдой мосто, в тот высторы дока			* * *	A COTT
Плиссада Глобальная навигационная спутниковая система Глобальная навигационная спутниковая система (следует произносить "ГЛО-НАС") Глобальная система определения местоположения Гравий Гравий Граница Гроза (с всводках и прогнозах по аэродрому; сокращение ТS, используемое без дополнительных обозначений, означает, что съвшен гром, но осадки на аэродроме не не наблюдаются Курана Селений Граница Гроза (после этого следует RA – дожовь, SR – градо, GS – ледяная и/или снежсная крупа или сочетание этих элементов, например Коста селеноводи Границ и префяного вида захода на посадку) Кураница Граница Грани			7.1	
Плобальная навигационная спутниковая система (следует произносить пространства (испетчерский район верхнего воздушного пространства (испетчерский центр, районный АСС‡ Диспетчерское обслуживание, управление (правий СПУ Диспетчерское обслуживание, управительнае (правий Валета, располагаемая (правительная в дастанция предативное в детовление послодение правительное (правительный предативное предативное предативное правительных обозначений, означает, изменение погоды) Правительных обозначени				
система GNSS‡ диспетчерское обслуживание подхода АРР Плобальная навигационная спутниковая система (следует произносить система (следует произносить пространства UTA Диспетчерский район верхнего воздушного пространства UTA Диспетчерское обслуживание, Управление СТL Диспетчерское обслуживание, Управление ОТL Диспетчерское обслуживание, ОТС Диспетчерский район верхной простовление, ОТС Диспетчерское обслуживание, ОТС Диспетчерское обслуживание, ОТС Диспетчерский район верхной простовление, ОТС Диспетчерское обслуживание, ОТС Диспетче		GP		HOL
Глобальная навигационная спутниковая система (следует произносить ТГЛО-НАС") GLONASS‡ Диспетчерский центр, районный АСС‡ Диспетчерское обслуживание, управление СТL Дистанция взлета, располагаемая ТОDA Гравий GRVL Дистанция посадочная, располагаемая АDA Градусы ОЕG Дикале) СС Длина разбега, располагаемая ТОRA Градусы по Цельсию (по стоградусной икале) СС Длина разбега, располагаемая ТОРА Длина разбега, располагаемая ТОРА Длина разбега, располагаемая ТОRA Граница облаков верхняя ТОР† Захода на посадку) LNG Граница облаков нижняя ВАSЕ† До (после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится изменение погоды) ТL Дождь Распола (после этого следует RA – дождь, не наблюдаются) ТS Долгота Должен ли я аннулировать телеграмму №? или Аннулируйте телеграму №? или Антулируйте телеграму №? или Антулируйте телеграму №? ил		CMCC+		A DD
тространства (следует произносить "ГЛО-НАС") Глобальная система определения местоположения Местоположения Местоположения Местоположения Проар МТ Правий Проар Прадусы по Цельсию (по стоградусной икале) Проар Прадусы по Цельсию (по стоградусной икале) Проар Праница Проар Праница Проар Праница Проар Проа		QN22†		APP
"ГЛО-НАС") GLONASS‡ Диспетчерский центр, районный ACC‡ Глобальная система определения GPS‡ Диспетчерское обслуживание, ТОР местоположения GPS‡ управление СТL Гора МТ Дистанция взлета, располагаемая ТОРА Град GR Дистанция посадочная, располагаемая АDA Градусы DEG располагаемая ASDA Градусы по Цельсию (по стоградусной имкале) С Длина LEN Имкале) С Длина разбега, располагаемая ТОРА Гражданский СIV Длинный (используется для указания ТОРА Граница облаков верхняя ТОР† захода на посадку) LNG Граница облаков нижняя ВАSЕ† До (после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится когда согласно прогнозу прекратится Гроза (в сводках и прогнозах по аэродрому; сокращение ТЅ, используемое без дополиштельных обозначений, означает, что следует RA – дождь, не наблюдаются) Дождь переохлажденный для внулировать телеграмму № Гроза (после этого следует RA – дождь, SN – снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS – ледянах и/или снежная крупа или (подлежении использованию в AFS) QTA<	•			IITA
Глобальная система определения местоположения GPS‡ Диспетчерское обслуживание, управление СТL Гора МТ Дистанция взлета, располагаемая ТОDA Гравий GRVL Дистанция посадочная, располагаемая АDA Град Град Срадусы GR Дистанция прерванного взлета, располагаемая АSDA Градусы по Цельсию (по стоградусной имкале) Длина LEN Гражданский СГУ Длина разбега, располагаемая ТОRA Граница ВDRY жселаемого или требуемого вида ТОРА Граница облаков верхняя ТОР† захода на посадку) LNG Граница облаков нижняя ВАSE† До (после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится когда согласно прогнозу прекратится Гроза (в сводках и прогнозах по аэродрому; сокращение ТЅ, используемое без дополнительных обозначений, означает, чтю слышен гром, но осадки на аэродроме не наблюдаются) ТС Дождь переохлажденный КА Гроза (после этого следует RA – дождь, SN – снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS – ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например Должен ли я аннулировать телеграмму №? или Аннулируйте телеграмму №? Кочетание этих элементов, например 6 качест		CLONASS‡		_
местоположения GPS‡ управление CTL Гора МТ Дистанция взлета, располагаемая ТОDA Гравий GRVL Дистанция посадочная, располагаемая ADA Град GR Дистанция прерванного взлета, — Градусы по Цельсию (по стоградусной иккале) Длина LEN Градусы по Цельсию (по стоградусной иккале) С Длина разбега, располагаемая ASDA Гранский СГV Длина разбега, располагаемая TORA Гражданский СГV Длина разбега, располагаемая ТОКА Граница облаков верхняя СГV Длина разбега, располагаемая ТОКА Граница облаков верхняя ТОР† захода на посадку) LNG Граница облаков нижняя ВАSE† До (после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится изменение погоды) Когда согласно прогнозу прекратится изменение погоды) Т Доткры переохлажденный Т Дождь переохлажденный ЕХРА Доткен ли я аннулировать телеграмму №? или Аннулируйте телеграмму №? КВ снеге, РL — ледяной дождь, GR — град, Сочетание этих элементов, например		OLONASS ₄		ACC.
Гора МТ Дистанция взлета, располагаемая ТОDA Гравий GRVL Дистанция посадочная, располагаемая ADA Град GR Дистанция прерванного взлета, ASDA Градусы DEG располагаемая ASDA Градусы по Цельсию (по стоградусной имкле) С Длина разбега, располагаемая TORA Гражданский СIV Длина разбега, располагаемая TORA Граница BDRY Длина разбега, располагаемая TORA Граница облаков верхняя TOP† Длина разбега, располагаемая TORA Граница облаков верхняя TOP† Даменаемого или требуемого вида ТОРА Граница облаков нижняя BASE† До (после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится когда согласно прогнозу прекратится изменение погоды) TL Гроза (в сводках и прогнозах по аэродроме не наблюдаются) ТS Дождь переохлажденный FZRA Чото следует RA – дождь, в N – снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS – ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например Должен ли я аннулировать телеграмму № (подлежит использованию в AFS QTA		CDS+		CTI
Гравий GRVL Дистанция посадочная, располагаемая ADA Град GR Дистанция прерванного взлета, ASDA Градусы по Цельсию (по стоградусной имкале) Длина LEN Гражданский С Длина разбега, располагаемая ТОRA Граница BDRY Длинный (используется для указания желаемого или требуемого вида ТОРА Граница облаков верхняя ТОР† захода на посадку) LNG Граница облаков нижняя ВАSE† До (после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится когда согласно прогнозу прекратится Гроза (в сводках и прогнозах по аэродрому; сокращение ТS, используемое без дополнительных обозначений, означает, что слышен гром, но осадки на аэродроме не не наблюдаются) Дождь Дождь Гроза (после этого следует RA – дождь, SN – снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS – ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например ТS Должен ли я аннулировать телеграмму №? или Аннулируйте телеграмму № (подлежит использованию в AFS QTA 6 качестве Q(Щ)-кода) (ЩТА)				_
Град GR Дистанция прерванного взлета, Градусы DEG располагаемая ASDA Градусы по Цельсию (по стоградусной икале) С Длина LEN Сражданский СIV Длинный (используется для указания ТОRА Граница BDRY желаемого или требуемого вида ТОРА Граница облаков верхняя ТОР† захода на посадку) LNG Граница облаков нижняя ВАSЕ† До (после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится когда согласно прогнозу прекратится Сокращение ТS, используемое без дополнительных обозначений, означает, что слышен гром, но осадки на аэродроме не наблюдаются) Дождь переохлажденный FZRA Не наблюдаются) TS Долгота LONG Гроза (после этого следует RA – дождь, SN – снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS – ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например Должен ли я аннулировать телеграмму №? или Аннулируйте телеграмму № (подлежит использованию в AFS QTA в качестве Q(Ш)-кода) (ШТА)				_
Градусы градусы по Цельсию (по стоградусной ижале) DEG располагаемая ASDA Градусы по Цельсию (по стоградусной ижале) С Длина разбега, располагаемая ТОRA Гражданский CIV Длинный (используется для указания ТОRA Граница BDRY Желаемого или требуемого вида ТОР† Граница облаков верхняя ТОР† Захода на посадку) LNG Граница облаков нижняя BASE† До (после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится изменение погоды) ТЕ Гроза (в сводках и прогнозах по аэродрому; сокращение ТS, используемое без изменение погоды) Дождь RA Что слышен гром, но осадки на аэродроме не наблюдаются) Дождь переохлажденный FZRA Не наблюдаются) TS Долгота LONG Гроза (после этого следует RA – дождь, SN – снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS – ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например Должен ли я аннулировать телеграмму № или Аннулируйте телеграмму № (подлежит использованию в AFS QTA в качестве Q(Щ)-кода) (ЩТА)				ЛДЛ
Градусы по Цельсию (по стоградусной икале) С Длина разбега, располагаемая ТОRА Гражданский СІV Длинный (используется для указания Граница облаков верхняя ТОР† захода на посадку) LNG Граница облаков нижняя ВАSE† До (после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится изменение погоды) Т Дождь переохлажденный FZRA не наблюдаются) ТS Долгота LONG Гроза (после этого следует RA — дождь, SN — снег, PL — ледяной дождь, GR — град, GS — ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например $(1000000000000000000000000000000000000$			I = =	ASDA
икале) С Длина разбега, располагаемая ТОRА Гражданский СІV Длинный (используется для указания желаемого или требуемого вида захода на посадку) LNG Граница облаков верхняя ТОР† захода на посадку) До (после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится изменение погоды) ТЬ Дождь переохлажденный FZRA долгота LONG Гроза (после этого следует RA – дождь, SN – снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS – ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например \mathbb{R}^{N} СПУ Длиный (используется для указания желаемая тора ули пребуемого вида дахода на посадку) LNG долога еледует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится изменение погоды) ТЬ Дождь переохлажденный FZRA Долгота LONG Должен ли я аннулировать телеграмму № (подлежит использованию в AFS QTA в качестве $\mathbb{Q}(\mathbb{H})$ -кода) (ЩТА)		DEG	<u> </u>	
Гражданский СІV Длинный (используется для указания Граница Граница облаков верхняя Граница облаков верхняя Граница облаков нижняя Граница облаков нижняя ВАSE† До (после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится изменение погоды) ТL Дождь каменений означает, что слышен гром, но осадки на аэродроме не наблюдаются) ТS Долгота Долкен ли я аннулировать телеграмму №? SN – снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS – ледяная u /или снежная крупа или сочетание этих элементов, например СIV Длинный (используется для указания желаемого или требуемого вида захода на посадку) До (после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится изменение погоды) Т — Дождь Пождь переохлажденный Граница (подлежит и заннулировать телеграмму №) или Аннулируйте телеграмму № (подлежит использованию в AFS QTA в качестве $Q(III)$ -кода) (IIITA)		C	l ' '	
Граница BDRY желаемого или требуемого вида Граница облаков верхняя ТОР† захода на посадку) LNG Граница облаков нижняя BASE† До (после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится когда согласно прогнозу прекратится Сокращение ТS, используемое без дополнительных обозначений, означает, что слышен гром, но осадки на аэродроме не наблюдаются) Дождь переохлажденный RA Чолгота Долгота LONG Гроза (после этого следует RA – дождь, SN – снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS – ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например Должен ли я аннулируйте телеграмму № (подлежит использованию в AFS QTA в качестве Q(Щ)-кода) (ЩТА)	•	-		romi
Граница облаков верхняя TOP† захода на посадку) LNG Граница облаков нижняя BASE† До (после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится когда согласно прогнозу прекратится Сокращение TS, используемое без дополнительных обозначений, означает, что слышен гром, но осадки на аэродроме не наблюдаются) Дождь переохлажденный RA Туроза (после этого следует RA – дождь, SN – снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS – ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например Должен ли я аннулируйте телеграмму № (подлежит использованию в AFS QTA в качестве Q(Щ)-кода) (ЩТА)				
Граница облаков нижняя Гроза (в сводках и прогнозах по аэродрому; сокращение TS , используемое без дополнительных обозначений, означает, ито слышен гром, но осадки на аэродроме не наблюдаются) Гроза (после этого следует RA – дождь, SN – снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS – ледяная u /или снежная крупа или сочетание этих элементов, например ВАЅЕ† До (после этого следует группа времени, когда согласно прогнозу прекратится изменение погоды) ТС Дождь Дождь переохлажденный FZRA Долгота Должен ли я аннулировать телеграмму №? или Аннулируйте телеграмму № (подлежит использованию в AFS QTA в качестве $Q(III)$ -кода) (IIITA)				LNG
Гроза (в сводках и прогнозах по аэродрому; сокращение TS, используемое без дополнительных обозначений, означает, что слышен гром, но осадки на аэродроме не наблюдаются) Гроза (после этого следует RA − дождь, SN − снег, PL − ледяной дождь, GR − град, сочетание этих элементов, например Гроза (подлежит использованию в AFS дота или сочетание этих элементов, например Когда согласно прогнозу прекратится изменение погоды) ТL Дождь переохлажденный FZRA Долгота LONG Должен ли я аннулировать телеграмму № (подлежит использованию в AFS QTA в качестве $Q(III)$ -кода)			I	21.0
сокращение TS, используемое без изменение погоды) TL Доотолнительных обозначений, означает, что слышен гром, но осадки на аэродроме не наблюдаются) TS Дождь переохлажденный $FZRA$ не наблюдаются) TS Долгота LONG Гроза (после этого следует RA – дождь, SN – снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS – ледяная и/или снежная крупа или GS – ледяная и/или снежная крупа или GS – качестве $Q(III)$ -кода) GI (IIITA)				
$egin{array}{lll} \begin{array}{lll} arr$				TL
что слышен гром, но осадки на аэродроме не наблюдаются) TS Долгота LONG Гроза (после этого следует RA – дождь, SN – снег, PL – ледяной дождь, GR – град, GS – ледяная u / u л u снежная крупа u л u сочетание этих элементов, например Должен ли я аннулировать телеграмму № (подлежит использованию в AFS S QTA S			,	
не наблюдаются) TS Долгота LONG Гроза (после этого следует RA — дождь, SN — снег, PL — ледяной дождь, GR — град, GS — ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например ТS Должен ли я аннулировать телеграмму № (подлежит использованию в AFS QTA в качестве $Q(III)$ -кода) (IIITA)				
Гроза (после этого следует RA — дождь, SN — снег, PL — ледяной дождь, GR — град, GS — ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например Должен ли я аннулировать телеграмму № или Аннулируйте телеграмму № (подлежит использованию в AFS в качестве $Q(III)$ -кода) (IIITA)		TS		
SN — снег, PL — ледяной дождь, GR — град, SN — или Аннулируйте телеграмму № SN — сочетание этих элементов, например SN — или Аннулируйте телеграмму № SN — SN	·			
GS — ледяная u/u ли снежная крупа или (подлежит использованию в AFS QTA сочетание этих элементов, например в качестве $Q(III)$ -кода) (IIITA)				
сочетание этих элементов, например в качестве $Q(III)$ -кода) (IIITA)			7 27 2 7	QTA
гроза с дождем и снегом – TSRASN) ТЅ Доложить достижение RR			в качестве Q(Щ)-кода)	(ЩТА)
	гроза с дождем и снегом – TSRASN)	TS	Доложить достижение	RR

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[🙏] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

Доложить покидание	RL	Задержанный (используется для	
Донесение, передавать донесения, или		обозначения задержанного	
передающий донесение, или пункт		метеорологического сообщения;	
передачи донесений	REP	указатель типа сообщения)	RTD
Донесение с борта (указатель		Задерживать, задержка или задержанный	DLA
типа сообщения)	ARP	Задержка (указатель типа сообщения)	DLA
Донесение специальное с борта		Закрывать, или закрыто, или закрытие	CLSD
(условное обозначение типа сообщения)	ARS	Заменить или замененный	RPLC
Доплеровский VOR	DVOR	Замерзание, замерзающий	FZ
Дополнение (дополнение к АІР)	SUP	Занятия, учения, или проведение учений,	12
Дополнение или дополнительный	ADDN	занимающийся, или проводить учения,	
Дополнительный план полета (указатель	TIDDI	заниматься	EXER
типа сообщения)	SPL	Запад или западная долгота	W
До получения извещения от	UAB	Запад-северо-запад	WNW
До последующего извещения	UFN	Запад-юго-запад	WSW
Допуск на технику пилотирования	FTT	Запасной (<i>аэродром</i>)	ALTN
До пролета (пункт)	TIP	Запрашиваемый эшелон не может быть	ALIN
До пролога (<i>пункт)</i> До, раньше	BFR	предоставлен	RLNA
до, раньше Дорожка рулежная	TWY	Запрашивать изменение эшелона на	KLIVA
	1 W 1	*	RLCE
Достичь абсолютной высоты крейсерского	DCA	маршруте	KLCE
полета	RCA	Запрос дополнительного плана полета	DOG
Достигать или достижение	RCH	(указатель типа сообщения)	RQS
Дуга постоянного радиуса до контрольной	DE	Запрос, запрашивать <i>или</i> запрашиваемый	REQ
точки	RF	Запрос плана полета (указатель типа	DOD
Дым	FU	сообщения)	RQP
Дымка	BR	Запрос (подлежит использованию в AFS	To Call
		в качестве процедурного сигнала)	RQ*
		Запросчик	INTRG
E		Затемнить, или затемненный, или	ODGG
		затемнение, затемняющий	OBSC
Европейская геостационарная		Заход на посадку	APCH
навигационная оверлейная служба		Заход на посадку с помощью обзорного	an .
(следует произносить "ЭГ-НОС")	EGNOS†	радиолокатора	SRA
Единицы измерения, метрические	MTU	Заход на посадку с прямой	STA
Ежедневно	DLY	Заход солнца	SS
Если невозможно	INP	Заходы на посадку по курсовому радиомаяку	
		с вертикальным наведением	LPV
		Здесь или посредством этого	ER*
Ж		Зеленый	G
		Земля – воздух	G/A
Ждите следующего диспетчерского разрешения	EFC	Земля – воздух и воздух – земля	G/A/G
Желтый	Y	Земля, наземный	GND
Желтый	A	Знак запроса (знак вопроса) (подлежит	
71. 0 /1.2011		использованию в AFS в качестве	
		процедурного сигнала)	IMI*
3		Значительная облачность отсутствует	NSC
3		Зона аэродромного движения	ATZ
2-5		Зона высокого давления или центр	
Заблаговременная информация о пересечении	ADI	высокого давления	Н
границы диспетчерского района	ABI	Зона диспетчерская	CTR
Задержанное метеорологическое	RRA	Зона запретная (сопровождается	
сообщение (указатель типа сообщения)	(или RRB, RRC	ее обозначением)	P
	и т. д.,	Зона конечного этапа захода на посадку	
	последо-	и взлета	FATO
	вательно)	Зона консультативная	ADA

При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[🙏] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

Сокращения – Кодирование

Зональная навигация (следует произносить		Интенсивность огня низкая	LIL
"AP-HAB")	RNAV†	Интенсивность огня средняя	LIM
Зональный прогноз для полетов	1	Информация	INFO†
на малых высотах	GAMET	Информация метеорологическая,	
Зона низкого давления или центр	-	оперативная	OPMET†
низкого давления	L	Информация об изменении направления не	- '
Зона нормальных полетов	NOZ‡	предоставляется (используется в	
Зона ограничения полетов (сопровождается	•	автоматизированных сводках	
ее обозначением)	R	METAR/SPECI)	NDV
Зона опасная (сопровождается		Информация об условиях погоды на маршруте	·,
ее обозначением)	D	могущих повлиять на безопасность полета	
Зона опасная желтая (огни на ВПП)	YCZ	воздушных судов	SIGMET†
Зона перепада превышений	EDA	Информация о возникновении определенных	
Зона приводнения	ALA	явлений погоды по маршруту полета,	
Зона приземления	TDZ	которые могут повлиять на безопасность	
Зона приземления и отрыва	TLOF	полетов воздушных судов на малых	
Зона противовоздушной обороны,		высотах	AIRMET†
опознавательная (следует произносить		Исправить, или исправление, или	
"ЭЙ-ДИЗ")	ADIZ†	исправлено (используется для указания	
Зона, свободная от препятствий	OFZ	исправленного метеорологического	
•		сообщения; указатель типа сообщения)	COR
		Исправленное метеорологическое сообщение	CCA
11		(указатель типа сообщения)	(или ССВ,
И			CCC
H- ()	EM		и т. д.,
Из (от)	FM		последо-
Извещение, распространяемое средствами			вательно)
электросвязи и содержащее информацию		Источник дистанционной установки	
о введении в действие, состоянии или изменении в аэронавигационном оборудо-		высотомеров	RAAS
вании, обслуживании, процедурах или об		Истинный (обозначению предшествует пелена	?
опасности, своевременное знание которых		для указания ссылки на истинный север)	T
		Июль	JUL
имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов	NOTAM†	Июнь	JUN
Изменения (указатель типа сообщения)	CHG		
Измененное метеорологическое сообщение	AAA		
(указатель типа самолета)	(или ААВ,	К	
(указатело тапа самолета)	AAC		
	и т. д.,	Каждый	EV
	последо-	Как можно быстрее	SAP
Hovery are a company or	вательно)	Калибровка, тарировка	CLBR
Изменять маршрут	RERTE	Канал	СН
Изменяющийся (меняющийся)	VRB	Кандела	CD
Изморозь (используется в предупреждениях	DIME	Карта аэродрома	ADC
по аэродрому)	RIME†	Карта аэродромных препятствий (после этого	
Изолированный, отдельный	ISOL	следует тип и номенклатура/название)	AOC
Имеющийся (в распоряжении),	AMDI	Карта визуального захода на посадку (после	
располагаемый <i>или</i> наличие	AVBL	этого следует номенклатура/название)	VAC
Иммиграция (контроль иммиграционный)	IMG	Карта захода на посадку по приборам (после	
Индикатор кругового обзора	PPI	этого следует номенклатура/название)	IAC
Индикатор направления ветра	WDI	Карта местности для точного захода	
Иней (используется в предупреждениях	EDOCT.	на посадку (после этого следует	
по аэродрому)	FROST†	номенклатура/название)	PATC
Инерциальная опорная система	IRS	Карта минимальных абсолютных высот	
Интенсивность	INTST	наблюдения при УВД (после этого	
Интенсивность огня высокая	LIH	следует название)	ATCSMAC

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[🙏] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

Карта наземного движения (после этого		Короткий (употребляется для указания	
следует номенклатура/название)	GMC	желаемого или требуемого вида захода	
Карта района	ARC	на посадку)	BRF
Карта стоянки/постановки на стоянку	TIRC	па посиоку) Коррекция ошибок автоматическая	ARQ
воздушного судна (после этого следует		Коэффициент сцепления	FCT
номенклатура/название)	APDC	Красный	R
Карты и схемы аэронавигационные	MAP	красный Крейсерский полет <i>(режим)</i>	CRZ
	CAT		EXC
Категория		Кроме	
Квадрант	QUAD	Круг правостороннего движения	RHC
Квадратный корень из суммы квадратов	RSS	Крупа ледяная	PE
Киловатты	KW	Крупа снежная	SG
Килогерцы	KHZ	Курс	HDG
Килограммы	KG	Курс до абсолютной высоты	CA
Километры	KM	Курс до контрольной точки	CF
Километры в час	КМН	Курс магнитный (при отсутствии ветра)	QDM‡
Килопаскаль	КРА	Курс от контрольной точки до абсолютной	
Классификационное число воздушного судна		высоты	FA
Классификационное число покрытия	PCN	Курс от контрольной точки до завершения	
Колеблющийся (неустойчивый), или		режима вручную (используется при	
колебание, или изменившийся	FLUC	кодировании навигационной базы данных)	FM
Количество, номер	NR	Кучево-дождевые (<i>следует</i>	
Количество пассажиров на борту	POB	произносить "СИ-БИ")	CB‡
Коммерческая радиовещательная станция	BS	Кучевообразные	CUF
Конечный участок захода на посадку	FAS	Кучевые	CU
Конец набора высоты	TOC	•	
Консультативная информация о воздушном			
движении	TA	Л	
Консультативная информация системы			
выдачи информации о воздушном		Пород (мород эмили пидогладомод полор	
выда и информации о воздушном		левая (перео этим указывается номер	
		Левая (перед этим указывается номер обозначения ВПП для обозначения	
движении и предупреждения		обозначения ВПП для обозначения	L
движении и предупреждения столкновений (следует произносить	TCAS RA†	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП)	L IR
движении и предупреждения столкновений (<i>следует произносить</i> "TU-KAC-AP-ЭЙ")	TCAS RA† ADVS	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе	IR
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "TU-KAC-AP-ЭЙ") Консультативное обслуживание	TCAS RA† ADVS	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа	IR GS
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому	ADVS	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа	IR
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу	· ·	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие	IR GS
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим	ADVS VAAC	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном	IR GS
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам	ADVS	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также	IR GS PL
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам Контрактное автоматическое зависимое	ADVS VAAC TCAC	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью)	IR GS PL IC
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам Контрактное автоматическое зависимое наблюдение	ADVS VAAC	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью) Лететь или выполнение полета, летящий	IR GS PL IC FLY
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам Контрактное автоматическое зависимое наблюдение Контролировать, или контроль, или	ADVS VAAC TCAC ADS-C‡	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью) Лететь или выполнение полета, летящий Летно-технические характеристики	IR GS PL IC
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам Контрактное автоматическое зависимое наблюдение Контролировать, или контроль, или контролируемый	ADVS VAAC TCAC ADS-C‡ MNT	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью) Лететь или выполнение полета, летящий Летно-технические характеристики Ливень (после этого следует RA — дождь,	IR GS PL IC FLY
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам Контрактное автоматическое зависимое наблюдение Контролировать, или контроль, или контролирующий, или контролируемый Контроль иммиграция	ADVS VAAC TCAC ADS-C‡	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью) Лететь или выполнение полета, летящий Летно-технические характеристики Ливень (после этого следует RA — дождь, SN — снег, PL — ледяной дождь,	IR GS PL IC FLY
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам Контрактное автоматическое зависимое наблюдение Контролировать, или контроль, или контролирующий, или контролируемый Контроль иммиграционный, иммиграция Контрольная точка ожидания при уходе	ADVS VAAC TCAC ADS-C‡ MNT IMG	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью) Лететь или выполнение полета, летящий Летно-технические характеристики Ливень (после этого следует RA — дождь, SN — снег, PL — ледяной дождь, GR — град, GS — ледяная и/или снежная	IR GS PL IC FLY
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам Контрактное автоматическое зависимое наблюдение Контролировать, или контроль, или контролирующий, или контролируемый Контроль иммиграционный, иммиграция Контрольная точка ожидания при уходе на второй круг	ADVS VAAC TCAC ADS-C‡ MNT	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью) Лететь или выполнение полета, летящий Летно-технические характеристики Ливень (после этого следует RA — дождь, SN — снег, PL — ледяной дождь, GR — град, GS — ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов,	IR GS PL IC FLY
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам Контрактное автоматическое зависимое наблюдение Контролировать, или контролируемый Контроль иммиграционный, иммиграция Контрольная точка ожидания при уходе на второй круг Контрольная точка разворота при уходе на	ADVS VAAC TCAC ADS-C‡ MNT IMG MAHF	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяная крупа Крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью) Лететь или выполнение полета, летящий Летно-технические характеристики Ливень (после этого следует RA — дождь, SN — снег, PL — ледяной дождь, GR — град, GS — ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например ливневый дождь	IR GS PL IC FLY PER
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам Контрактное автоматическое зависимое наблюдение Контролировать, или контроль, или контролирующий, или контролируемый Контроль иммиграционный, иммиграция Контрольная точка ожидания при уходе на второй круг Контрольная точка разворота при уходе на второй круг	ADVS VAAC TCAC ADS-C‡ MNT IMG MAHF MATF	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью) Лететь или выполнение полета, летящий Летно-технические характеристики Ливень (после этого следует RA — дождь, SN — снег, PL — ледяной дождь, GR — град, GS — ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например ливневый дождь со снегом — SHRASN)	IR GS PL IC FLY PER
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам Контрактное автоматическое зависимое наблюдение Контролировать, или контролируемый Контроль иммиграционный, иммиграция Контрольная точка ожидания при уходе на второй круг Контрольная точка разворота при уходе на второй круг Контрольная точка ступенчатого снижения	ADVS VAAC TCAC ADS-C‡ MNT IMG MAHF	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью) Лететь или выполнение полета, летящий Летно-технические характеристики Ливень (после этого следует RA — дождь, SN — снег, PL — ледяной дождь, GR — град, GS — ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например ливневый дождь со снегом — SHRASN) Линия (используется в SIGMET)	IR GS PL IC FLY PER SH LINE
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам Контрактное автоматическое зависимое наблюдение Контролировать, или контроль, или контролирующий, или контролируемый Контроль иммиграционный, иммиграция Контрольная точка ожидания при уходе на второй круг Контрольная точка разворота при уходе на второй круг Контрольная точка ступенчатого снижения Контроль с использованием циклического	ADVS VAAC TCAC ADS-C‡ MNT IMG MAHF MATF SDF	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью) Лететь или выполнение полета, летящий Летно-технические характеристики Ливень (после этого следует RA — дождь, SN — снег, PL — ледяной дождь, GR — град, GS — ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например ливневый дождь со снегом — SHRASN) Линия (используется в SIGMET) Линия ВПП, осевая	IR GS PL IC FLY PER
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам Контрактное автоматическое зависимое наблюдение Контролировать, или контроль, или контролирующий, или контролируемый Контроль иммиграционный, иммиграция Контрольная точка ожидания при уходе на второй круг Контрольная точка разворота при уходе на второй круг Контрольная точка ступенчатого снижения Контроль с использованием циклического избыточного кода	ADVS VAAC TCAC ADS-C‡ MNT IMG MAHF MATF SDF CRC	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью) Лететь или выполнение полета, летящий Летно-технические характеристики Ливень (после этого следует RA — дождь, SN — снег, PL — ледяной дождь, GR — град, GS — ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например ливневый дождь со снегом — SHRASN) Линия (используется в SIGMET) Линия ВПП, осевая Линия передачи данных ATIS (следует	IR GS PL IC FLY PER SH LINE RCL
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам Контрактное автоматическое зависимое наблюдение Контролировать, или контроль, или контролирующий, или контролируемый Контроль иммиграционный, иммиграция Контрольная точка ожидания при уходе на второй круг Контрольная точка ступенчатого снижения Контроль с использованием циклического избыточного кода Контроль таможенный, таможня	ADVS VAAC TCAC ADS-C‡ MNT IMG MAHF CRC CCUST	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью) Лететь или выполнение полета, летящий Летно-технические характеристики Ливень (после этого следует RA — дождь, SN — снег, PL — ледяной дождь, GR — град, GS — ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например ливневый дождь со снегом — SHRASN) Линия (используется в SIGMET) Линия ВПП, осевая Линия передачи данных АТІЅ (следует произносить "ДИ-АТИС")	IR GS PL IC FLY PER SH LINE RCL D-ATIS†
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам Контрактное автоматическое зависимое наблюдение Контролировать, или контроль, или контролирующий, или контролируемый Контроль иммиграционный, иммиграция Контрольная точка ожидания при уходе на второй круг Контрольная точка разворота при уходе на второй круг Контрольная точка ступенчатого снижения Контроль с использованием циклического избыточного кода Контроль таможенный, таможня Концевая зона безопасности	ADVS VAAC TCAC ADS-C‡ MNT IMG MAHF CRC CUST RESA	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью) Лететь или выполнение полета, летящий Летно-технические характеристики Ливень (после этого следует RA — дождь, SN — снег, PL — ледяной дождь, GR — град, GS — ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например ливневый дождь со снегом — SHRASN) Линия (используется в SIGMET) Линия ВПП, осевая Линия передачи данных АТІЅ (следует произносить "ДИ-АТИС")	IR GS PL IC FLY PER SH LINE RCL D-ATIS† D-VOLMET
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам Контрактное автоматическое зависимое наблюдение Контролировать, или контроль, или контролирующий, или контролируемый Контроль иммиграционный, иммиграция Контрольная точка ожидания при уходе на второй круг Контрольная точка разворота при уходе на второй круг Контрольная точка ступенчатого снижения Контроль с использованием циклического избыточного кода Контроль таможенный, таможня Концевая зона безопасности	ADVS VAAC TCAC ADS-C‡ MNT IMG MAHF CRC CUST RESA COORD	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью) Лететь или выполнение полета, летящий Летно-технические характеристики Ливень (после этого следует RA — дождь, SN — снег, PL — ледяной дождь, GR — град, GS — ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например ливневый дождь со снегом — SHRASN) Линия (используется в SIGMET) Линия ВПП, осевая Линия передачи данных ATIS (следует произносить "ДИ-АТИС") Линия передачи данных VOLMET Линия пути до контрольной точки	IR GS PL IC FLY PER SH LINE RCL D-ATIS† D-VOLMET TF
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам Контрактное автоматическое зависимое наблюдение Контролировать, или контроль, или контролирующий, или контролируемый Контроль иммиграционный, иммиграция Контрольная точка ожидания при уходе на второй круг Контрольная точка разворота при уходе на второй круг Контрольная точка ступенчатого снижения Контроль с использованием циклического избыточного кода Контроль таможенный, таможня Концевая зона безопасности Координаты Координация (указатель типа сообщения)	ADVS VAAC TCAC ADS-C‡ MNT IMG MAHF CRC CUST RESA COORD CDN	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью) Лететь или выполнение полета, летящий Летно-технические характеристики Ливень (после этого следует RA — дождь, SN — снег, PL — ледяной дождь, GR — град, GS — ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например ливневый дождь со снегом — SHRASN) Линия (используется в SIGMET) Линия ВПП, осевая Линия передачи данных ATIS (следует произносить "ДИ-АТИС") Линия пути до контрольной точки Линия пути, трек	IR GS PL IC FLY PER SH LINE RCL D-ATIS† D-VOLMET TF TR
движении и предупреждения столкновений (следует произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ") Консультативное обслуживание Консультативный центр по вулканическому пеплу Консультативный центр по тропическим циклонам Контрактное автоматическое зависимое наблюдение Контролировать, или контроль, или контролирующий, или контролируемый Контроль иммиграционный, иммиграция Контрольная точка ожидания при уходе на второй круг Контрольная точка разворота при уходе на второй круг Контрольная точка ступенчатого снижения Контроль с использованием циклического избыточного кода Контроль таможенный, таможня Концевая зона безопасности	ADVS VAAC TCAC ADS-C‡ MNT IMG MAHF CRC CUST RESA COORD	обозначения ВПП для обозначения параллельной ВПП) Лед на взлетно-посадочной полосе Ледяная и/или снежная крупа Ледяная крупа Ледяные кристаллы (очень мелкие ледяные кристаллы во взвешенном состоянии, называемые также алмазной пылью) Лететь или выполнение полета, летящий Летно-технические характеристики Ливень (после этого следует RA — дождь, SN — снег, PL — ледяной дождь, GR — град, GS — ледяная и/или снежная крупа или сочетание этих элементов, например ливневый дождь со снегом — SHRASN) Линия (используется в SIGMET) Линия ВПП, осевая Линия передачи данных ATIS (следует произносить "ДИ-АТИС") Линия передачи данных VOLMET Линия пути до контрольной точки	IR GS PL IC FLY PER SH LINE RCL D-ATIS† D-VOLMET TF

При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

Логическое подтверждение		Метры <i>(после цифр)</i>	M
(указатель типа сообщения)	LAM	Метры в секунду	MPS
Лодка спасательная	RB	Микроволновая система посадки	MLS‡
Луч	RDL	Микропорыв	MBST
31y 1	KDL	Мили морские	NM
		Минимальная абсолютная высота в зоне	AMA
M		Минимальная абсолютная высота пересечения	MCA
171		Минимальная абсолютная высота приема	WICH
Магнитный	MAG	(сигнала)	MRA
Май	MAY	Минимальная абсолютная высота пролета	WII C
Максимальная разрешенная абсолютная	1417 1 1	препятствий	MOCA
высота	MAA	Минимальная абсолютная высота снижения	MDH
Максимальная температура (после этого	1411 11 1	Минимальная высота пролета препятствий	MDII
в сводке ТАГ следуют цифры)	TX	(требуемая)	MOC
Максимальное значение скорости ветра	171	Минимальная высота уровня глаз пилота	Moc
или дальности видимости на ВПП		над порогом ВПП (для систем визуальной	
(после этого в сводках METAR/SPECI		индикации глиссады)	MEHT
и ТАГ следуют цифры)	P	Минимальная относительная высота снижения	MDH
Максимум, максимальный	MAX	Минимальная температура (после этого	
Мало	FEW	в сводке TAF следуют цифры)	TN
Март	MAR	Минимальное значение дальности	111
Маршрут	RTE	видимости на ВПП (после этого в	
Маршрут в верхнем воздушном пространстве	UAR	сводках METAR/SPECI следуют цифры)	M
Маршрут консультативный	ADR	Минимум, минимальный	MNM
Маршрутная карта (после этого следует	7 IDK	Минус	MS
номенклатура/название)	ENRC	Минуты	MIN*
Маршрутный, на маршруте	ENRT	Модель риска столкновения	CRM
Маршрут по плану полета	FPR	Можете ли передать в (на) бесплатно? или	CIUVI
Матовый, вид обледенения белого цвета	OPA	Я передам в (на) бесплатно (подлежит	
Маяк аэродромный	ABN	использованию в AFS в качестве	QSP
Маяк (наземный аэронавигационный огонь)	BCN	Q(III)-кода)	(ЩСП)
Маяк опознавательный	IBN	Моноимпульсный вторичный обзорный	(щст)
Маяк-ответчик	RSP	радиолокатор	MSSR
Мгла	HZ	Море (используется в связи с температурой	MBBIC
Мегагерц	MHZ	поверхности моря и состоянием моря)	SEA
Медленный	SLW	Морось	DZ
Между	BTN	Морось переохлажденная	FZDZ
Международная система единиц	SI	Мощность	PWR
Международная стандартная атмосфера	ISA	Мы согласны или это правильно (подлежит	1 1111
Международный	INTL	использованию в AFS в качестве	
Между ярусами	BTL	процедурного сигнала)	OK*
Местная регулярная метеорологическая	212	inpospersion esterialism)	011
сводка (открытым текстом,	MET RE-		
сокращенно)	PORT	Н	
Местная специальная метеорологическая	1 0111		
сводка (открытым текстом, сокращенно)	SPECIAL†	Набирать высоту до или набор	
Местный, или для местного распространения,		высоты до, набирающий высоту до	ASC
или местонахождение, или находящийся	LCA	Наблюдать, или наблюдаемый, или наблюдение	OBS
Местоположение	PSN	Набрать высоту, до или набор высоты до	CMB
Место проверки высотомеров	ACL	Набрать высоту до и выдерживать	CTAM
Место стоянки	PRKG	На каком расстоянии нахожусь я от вашей	
Метеорологическая информация для		станции? или Вы находитесь от моей станци	И
воздушных судов, находящихся		(цифры и единицы измерения расстояния)	
в полете	VOLMET†	(подлежит использованию	QGE
Метеорологический или метеорология	MET†	в радиотелеграфии в качестве Q(Щ)-кода)	(ЩГЕ)
1	ı	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	` 1 -/

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[🙏] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

Навигация	NAV	Нерегулярный <i>или</i> нерегулярно	OCNL
Навигация на основе GPS и дополнительных		Нет (отрицание) (подлежит использованию	
спутников на геостационарной орбите	GAGAN†	в AFS в качестве процедурного сигнала)	NO
Навигация, основанная на характеристиках	PBN	Heт, <i>или</i> отрицательный ответ, <i>или</i>	
Нагрузка, создаваемая одним колесом шасси	SIWL	разрешение не дается, или неправильно	NEG
Над	ABV	Неточный заход на посадку	NPA
Над горами	MON	Не укажете ли вы положение моей станции	
Над средним уровнем моря	AMSL	на основании пеленгов, взятых	
Над уровнем аэродрома	AAL	радиопеленгаторными станциями,	
Над уровнем земли	AGL	находящимися в вашем распоряжении? или	
Наземная земная станция	GES	Положение вашей станции на основании	
Наземная региональная система		пеленгов, взятых радиопеленгаторными	
функционального дополнения		станциями, находящимися в моем	
(следует произносить "ДЖИ-РАС")	GRAS†	распоряжении, было градусов широты,	
Наземная система функционального		градусов долготы (или иные указания	
дополнения (следует произносить		положения), класс в часов (подлежит	
"ДЖИ-БАС")	GBAS†	использованию в радиотелеграфии	QTF
Наземный, земля	GND	в качестве Q(Щ)-кода)	(ЩТФ)
Назначение	DEST	Не укажете мне ИСТИННЫЙ курс, по котором	лу
На маршруте	ENR	я должен следовать, чтобы достичь вас? или	
На (в) море	MAR	ИСТИННЫЙ курс, чтобы достичь меня	
Намереваетесь ли вы запросить у меня ряд		составляет градусов в часов (подлежит	
пеленгов? или я намереваюсь запросить у вас	;	использованию в радиотелеграфии	QUJ
ряд пеленгов (подлежит использованию	QDL	в качестве Q(Щ)-кода)	(ЩУЙ)
в радиотелеграфии в качестве Q(Щ)-кода)	(ЩДЛ)	Ниже	BLW
Направление ВПП, магнитное	QFU	Ниже облаков	BLO
Направление до абсолютной высоты	VA	Низкий туман	MIFG
Направление до завершения режима вручную	VM	Низовая метель (после которого следует	
Направление до пересечения	VI	DU- пыль, $SA-$ песок или $SN-$ снег $)$	BL
Направлять или направляющийся	DIV	Низовой поземок (после которого следует	
На траверзе	ABM	DU- пыль, $SA-$ песок или $SN-$ снег $)$	DR
Находиться над	OHD	Новое диспетчерское разрешение в полете	RIF
Национальный центр системы САИ	NASC†	Номер, количество	NR
Национальный	NTL	Нормальный	NML
Начало наборы высоты	SOC	Ночь	NGT
Начинать (подлежит использованию в AFS		Ноябрь	NOV
в качестве процедурного сигнала)	OGN	1	
Неавтономный обмен данными	OLDI†	NOTAM специальной серии, содержащий	
Недавний (используется для характеристики	,	представленную в особом формате	
явлений погоды, например,		информацию об изменении вулканической	
недавний дождь – RERA)	RE	деятельности, о вулканическом	
Не имеется или мне нечего Вам передать	NIL*†	извержении и/или облаке вулканического	
Не иметь возможности	UNA	пепла, имеющую важное значение для	
Не иметь возможности одобрить	UNAP	производства полетов воздушных судов	ASHTAM
Не иметь возможности выше из-за движения	UHDT		
Немедленный или немедленно	IMT		
Ненадежный	UNREL	0	
Неограниченный	UNL	· ·	
Неопознанные осадки (используется в	CIVE	Облака не обнаружены (используется в авто-	
автоматизированных сводках		матизированных сводках METAR/SPECI)	NCD
METAR/SPECI)	UP	Облако	CLD
<i>МЕТАКЫ ЕСП</i> Непрерывный	CONS	Облачность сплошная	OVC
Непригодный (для использования)	U/S	Обледенение	ICE
Пепригодный (<i>оля использования)</i> Неработающий	INOP	Обмен данными между органами	ICL
Не раньше, не ближе	NBFR	обслуживания воздушного движения	AIDC
ть рапьше, не олиже	MDLIX	оослуживания воздушного движения	AIDC

[🕆] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

Обмен региональными бюллетенями	I	BLSN – общая метель, DS – пыльная буря,	
ОРМЕТ (схема)	ROBEX†	SS – песчаная буря, TS – гроза или	
Оборудование	EQPT	VA – вулканический пепел, например	
Оборудование автоматического зависимого		туман в окрестностях	
наблюдения	ADSU	аэродрома – VCFG)	VC
Оборудование бортовое для проверки		Октябрь	OCT
работы радиомаяков VOR	VOT	Опасность или опасный	DNG
Оборудование дальномерное	DME‡	Опознавание	IDENT†
Оборудование радиопеленгаторное,	Ŧ	Опознавание "свой-чужой"	IFF
автоматическое	ADF‡	Опознавательная зона противовоздушной	
Обработанные метеоданные в виде	*	обороны (следует произносить	
значений в узлах регулярной сетки,		"ЭЙ-ДИЗ")	ADIZ†
выраженных в двоичной форме		Опознавательное устройство, или	
(метеорологический код)	GRIB	опознаватель, или опознавать	ID
Обслуживание круглосуточное	H24	Опорная точка захода на посадку до точки	
Обслуживание полетно-информационное	FIS	в пространстве	PRP
Обслуживание, предоставляемое		Определенные часы работы	
в соответствии с эксплуатационными		не установлены	HX
требованиями	НО	Организация воздушного движения	ATM
Обслуживание, предоставляемое в часы		Организация потока воздушного	
выполнения регулярных полетов	HS	движения	ATFM
Обслуживание, служба, или обслуживающий,		Организовывать	ARNG
или обслуживаемый	SER	Орган метеорологического слежения	MWO
Обслуживание техническое	MAINT	Орган организации потока	FMU
Общая сеть обмена данными ИКАО	CIDIN†	Орган международных сообщений NOTAM	NOF
Общий, общие сведения	GEN	Ориентировочный прогноз (используется	
Огни выравнивания	RG	в сообщениях SIGMET, касающихся	
Огни фланговых горизонтов	WBAR	вулканического пепла и тропических	
Огонь (аэронавигационный) или система		циклонов)	OTLK
огней (аэронавигационных)	LGT	Осевая линия	CL
Огонь (огни) зоны приземления ВПП	RTZL	Основной, первичный	PRI
Огонь (огни) концевой полосы		Особые явления погоды отсутствуют	NSW
торможения	STWL	Особый, значительный	SIG
Огонь (огни) осевой линии ВПП	RCLL	Остаток топлива	FR
Огонь (огни) управления полетом по кругу	CGL	Ответа не слышно	NRH
Ограниченный	LTD	Ответ, отвечать	ANS
Ограничительный (ограничительные) огонь		От восхода до захода солнца	HJ
(огни) ВПП	RENL	От захода до восхода солнца	HN
Одна боковая полоса	SSB	От (употребляется перед позывным	
Одновременный или одновременно	SIMUL	вызывающей станции) (подлежит	
Одобрять, или одобрено, или одобрение	APV	использованию в AFS в качестве	
Ожидание/полет по схеме "ипподром"		процедурного сигнала)	DE*
до абсолютной высоты	HA	От, из	FM
Ожидание/полет по схеме "ипподром"		Отказ радиосвязи (указатель типа	
до завершения режима вручную	HM	сообщения)	RCF
Ожидание/полет по схеме "ипподром"		Отклонение от заданной абсолютной	
до контрольной точки	HF	высоты	AAD
Ожидать, или ожидаемый, или ожидание,		Отклонение или отклоняющийся	DEV
ожидающий	EXP	Отклонение от среднего направления ветра	
Около, примерно, приблизительно	ABT	(перед этим и после этого в сводках	
Окрестности аэродрома (после этого следует		METAR/SPECI следуют цифры,	
FG – туман, FC – воронкообразное облако,		например 350V070)	V
SH – ливень, PO – пыльный/песчаный вихрь,		Отклонение от средней скорости ветра	
BLDU – пыльная низовая метель,		(порывы) (после этого в сводках	
BLSA – песчаная низовая метель,		METAR/SPECI и TAF следуют цифры)	G

При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[🙏] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

Открыть, или открытие, открывающий или	I	Площадка посадочная, травяная	GRASS
открытый	OPN	Плюс	PS
Отмена плана полета (указатель		Поверхность (площадь)	SFC
типа сообщения)	CNL	Поверхность обозначения препятствий	OIS
Отменить или аннулированный	CNL	Поверхность оценки препятствий	OAS
Отметка местоположения радиолокатора	RPS	Поверхность предельных высот	
Относительная высота начала разворота	TNH	препятствий	OCS
Относительная высота опорной точки	RDH	Повсеместный	WDSPR
Относительная высота пересечения порога		Повторите или я повторяю (подлежит	
ВПП	TCH	использованию в AFS в качестве	
Отсутствие четко выраженной тенденции		процедурного сигнала)	RPT*
(к изменению RVR за предшествующий		Погода	WX
10-минутный период)	N	Погрешность навигационной системы	NSE
Охватить, или охваченный, или охват,		Погрешность, обусловленная техникой	
охватывающий	COV	пилотирования	FTE
Ошибка (подлежит использованию в AFS		Погрешность системы измерения высоты	ASE
в качестве процедурного сигнала)	EEE#	Поддерживать	MNTN
o na teemse np ogeo, prioco encinaria,	222	Подтвердите или я подтверждаю (подлежит	1,11,11,
		использованию в AFS в качестве	
П		процедурного сигнала)	CFM*
		Подтверждение приема	АСК
Параллельный	PARL	По запросу	O/R
Пассажир(ы)	PAX	Позывной	CS
Пеленг, азимут, румб	BRG	Поиск и спасание	SAR
Пеленг истинный	QTE	Пока (до)	TIL†
Пеленг магнитный	QDR	Покидать или покидание	LVE
Пеленгация	DF	Поле	FLD
Первичный обзорный радиолокатор (ВОРЛ)	PSR‡	Полет	FLT
Первый	FST	Полет в зоне ожидания	HLDG
Передавать или передатчик	TRANS	Полеты	OPS†
Передается дубликат сообщения	110.11 (5	Полоса торможения, концевая	SWY
(подлежит использованию в AFS		Полоса боковая, независимая	ISB
в качестве процедурного сигнала)	DUPE#	Полоса взлетно-посадочная, ВПП	RWY
Передать (кому-либо, куда-либо)	RLA	Полоса, свободная от препятствий	CWY
Передача симплексная излучением		Помехи атмосферные	XS
типа А1, ручная	MAS	Понедельник	MON
Передача факсимильная		Поправка (поправка к АІР)	AMDT
(фототелеграфная)	FAX	Порог ВПП	THR
Переменный или попеременный (огонь		Порядок (действий)	ORD
переменного цвета)	ALTN	Посадка	LDG
Пересекать	X	Посадка с немедленным взлетом	TGL
Пересечение	XNG	Посадка с полной остановкой	FSL
Пересечение	INT	Посадочный (посадочные) огонь (огни) ВПП	REDL
Пересечение воздушных трасс	IAR	После (время или пункт)	AFT
Перисто-кучевые	CC	Последнее сообщение, переданное мною,	
Перисто-слоистые	CS	было или последнее сообщение было	
Перистые	CI	(подлежит использованию в AFS	
Перрон	APN	в качестве процедурного сигнала)	LS
Песок	SA	Последнее сообщение, полученное мною,	
Планер	GLD	было (подлежит использованию	
План полета	PLN	в AFS в качестве процедурного сигнала)	LR
План полета, переданный с борта	AFIL	После пролета, прохождения	APSG
План полета, повторяющийся	RPL	Посредством этого, здесь	ER*
Плита стальная перфорированная	PSP	Постоянный	PERM
The state of the s	~-		

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

Правая (перед этим указывается номер	1	Продолжайте передачу, возобновите	
обозначения ВПП для обозначения		передачу (подлежит использованию	
параллельной ВПП)	R	в AFS в качестве процедурного сигнала)	GA
Правила аэронавигационного обслуживания	PANS	Продолжить (продолжает) или	
Правила визуального полета (ПВП)	VFR‡	продолженный	CONT
Правила, дополнительные региональные	SUPPS	Продолжительность	DUR
Правила полетов и обслуживание	50115	Пролет, прохождение	PSG
воздушного движения	RAC	Промежуточная защитная зона	NTZ‡
Правила полетов по приборам (ППП)	IFR‡	Пропущено (обозначение передачи)	11124
Правый (направление разворота)	RITE	(подлежит использованию в AFS	
Превышение	ELEV	в качестве процедурного сигнала)	MIS
Предварительное уведомление необходимо	PN	Простираться или простирающийся	EXTD
Предварительный (временный)	PROV	Процедуры полетов при низкой видимости	LVP
Предвылетное диспетчерское разрешение	PDC‡	Прямая связь "диспетчер – пилот"	DCPC
Представленный план полета (указатель	I DC ₊	Прямой (относится к разрешениям по плану	Dere
типа сообщения)	FPL	полета и видам захода на посадку)	DCT
Предупреждение	WRNG	Пункт диспетчерский, аэродромный (АДП)	TWR
Предупреждение об осторожности,	Wildio	Пункт диспетчерский, передвижной у ВПП	VAN
предупреждать	CTN	Пункт подхода, диспетчерский	APP
Препятствие	OBST	Пункт диспетчерский районный верхнего	7111
Прерывать, или прерывание, или прерванный	INTRP	воздушного пространства	UAC
Приблизительный или приблизительно	APRX	Пункт контрольный	REP
Прибор	INSTR	Пункт передачи донесений ОВД/МЕТ	MRP
Приборная воздушная скорость в узлах	KIAS	Пункт передачи донесении объдумет Пункт сбора донесений служб воздушного	IVIIXI
Приборная скорость	IAS	движения	ARO
Прибыть или прибытие (прилет)	ARR	Пункт связи SAR	SPOC
Прибытие (прилет) (указатель	AKK	Пустить ли мне пробную ленту/передать ли	51 00
типа сообщения)	ARR	мне пробное предложение? или Пустите	
При визуальной ориентировке по земным	AKK	пробную ленту/передайте пробное	
	VSA	предложение (подлежит использованию	QJH
ориентирам Пригодный (<i>для использования)</i>	SVCBL	предложение (поолежит использованию в AFS в качестве Q(Щ)-кода)	(ЩЙХ)
	NADP	в ATS в кичестве Q(Щ)-коои) Пыль	(щил) DU
Приемы снижения шума при вылете	RMK		PO
Примечание	REC	Пыльные/песчаные вихри (<i>пыльные бури)</i> Пятница	FRI
Принимать или приемник		пятница	ГKI
Принятие (указатель типа сообщения)	ACP		
Принято (подтверждение приема)			
(подлежит использованию в AFS	R*	n	
в качестве процедурного сигнала)		P	
Принять <i>или</i> принятый	ACPT	Doğomo vyygomog	WID
При условии	SUBJ TECR	Работа выполняется	WIP
Причина техническая		Работать, или работающий, или	
Проблесковый	FLG	эксплуатация, или эксплуатационный,	ODD
Проблесковый (огонь)	OCC	или эксплуатант	OPR
Проверка, проверять	CK	Радио	RDO
Проверка летная	FLTCK	Радиовещание, радиовещательная передача	BCST
Проверка наземная	GNDCK	Радиовещательное автоматическое зависимо	
Прогноз ветра и температуры на высотах	XXIIXITEN I	наблюдение	ADS-B‡
для авиации	WINTEM	Радиовещательные передачи воздушными	TELE A.J.
Прогноз по аэродрому (по метеорологи-	T 1 T 1	судами информации о движении	TIBA†
ческому коду)	TAF†	Радиолокатор контроля наземного	CLAD
Прогноз (погоды)	FCST	движения	SMR
Прогноз по маршруту (по метеорологи-	POFOR	Радиолокатор обзора зоны аэродрома	TAR
ческому коду)	ROFOR	Радиолокатор обзорный радиолокационной	CDE
Прогноз типа "тренд"	TREND†	системы точного захода на посадку	SRE

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[🙏] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

Радиолокатор обзорный, вторичный	SSR‡	Расчетный градиент схемы	PDG
Радиолокатор обзорный, маршрутный	RSR	Региональный центр системы САИ	RASC†
Радиолокатор точного захода на посадку	PAR‡	Регистрация	REG
Радиолокационное отображение	11114	Регламентация и контролирование	REG
местоположения воздушного судна	RPI‡	аэронавигационной информации	AIRAC
Радиомаркер внешний	OM	Регулярная метеорологическая сводка по	
Радиомаркер внутренний	IM	аэродрому (по метеорологическому коду)	METAR†
Радиомаркер средний	MM	Рекомендация по разрешению угрозы	WIE IT III
Радиомаяк звуковой визуальный	VAR	столкновения	RA
Радиомаяк курсовой	LOC	Рубеж возврата	PNR
Радиомаяк (<i>курсовой</i>), направленный	RNG	Руление, выруливающий <i>или</i> рулить	TAX
Радиомаяк маркерный	MKR	т уление, выруливающий или рулить	17121
Радиомаяк ненаправленный, приводная	WIKK		
радиостанция	NDB‡		
Радиостанция Радиомаяк ОВЧ, всенаправленный	VOR‡	C	
Радиостанция приводная, внешняя	LO LO	C	
Радиостанция приводная, внешняя Радиостанция приводная (см. LM, LO)	L	С (поста коморого стадуем этума спанени	
Радиостанция приводная (см. см. см. со) Радиостанция приводная, средняя	L LM	С (после которого следует группа времени, когда согласно прогнозу начнется	
	TWYL	1 ,	FM
Радиосвязь при рулении	RTG	изменение погоды)	SAN
Радиотелеграф	_	Санитарный	
Радиотелетайп	RTT	Сантиметр	CM
Радиотелефон	RTF	Сборник аэронавигационной информации	AIP
Разворот на абсолютной/относительной	TDA /TI	Сверхдальнего действия	ELR
высоте	TA/H	Сверхдальнего действия	ULR
Разворот стандартный	PTN	Сверху	OTP
Разорванные (об облаках)	BKN	Световой горизонт (система	TVD A D
Разорванные (об облаках)	RAG	огней приближения)	XBAR
Разрешать (разрешает), или разрешено	CI D	Светомаяк заградительный	HBN
до, или разрешение	CLR	Связь	COM
Разрешение предварительное необходимо	PPR	Связь двухканальная дуплексная	DCD
Разрешено или разрешение	AUTH	Связь двухканальная симплексная	DCS
Район диспетчерский	CTA	Связь "диспетчер – пилот" по линии	CDD1 C1
Район диспетчерский, океанический	OCA	передачи данных	CPDLC‡
Район диспетчерский, узловой	TMA‡	Связь, навигация и наблюдение	CNS
Район набора высоты	CLIMB-OUT	Сдвиг ветра	WS
Район осуществления военной деятельности	MOA	Север или северная широта	N
Район поиска и спасания	SRR	Северная Атлантика	NAT
Район полетной информации	FIR‡	Северо-восток	NE
Район полетной информации верхнего		Северо-запад	NW
воздушного пространства	UIR‡	Северо-северо-восток	NNE
Ракеты сигнальные	FLR	Северо-северо-запад	NNW
Расписание <i>или</i> регулярный	SKED	Сектор	SECT
Располагаемая взлетная дистанция		Секунды	SEC
для вертолета	TODAH	Секция	SECN
Располагаемая дистанция прерванного		Селектор данных опорной траектории	RPDS
взлета для вертолета	RTODAH	Сентябрь	SEP
Располагаемая посадочная дистанция	LDA	Сеть авиационной фиксированной	
Располагаемая посадочная дистанция		электросвязи	AFTN‡
для вертолета	LDAH	Сеть авиационной электросвязи	ATN
Рассеянные (об облаках)	SCT	Сеть оперативно-метеорологической	
Рассеянный	DIF	электросвязи в Европе	MOTNE
Расстояние	DIST	Сигнал	SGL
Расстояние от указателя точки приземления	DFTI	Сильный (используется для указания	
Рассчитывать, или расчетный, или расчет		интенсивности явлений погоды, например,	
(в качестве указателя типа сообщения)	EST	сильный дождь – HVY RA)	HVY

При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

Сильный (используется, например, для определе	?-	Служба полетной информации, аэродромная	AFIS
ния степени обледенения и турбулентности)		Службы воздушного движения	ATS
Синий	В	Служебное сообщение	SVC
Система(ы) визуальной индикации глиссады	VASIS‡	Смежный	ADJ
Система дальней радионавигации (LORAN)	LORAN†	Сменить частоту на	CF
Система захода на посадку по командам	·	Смерч водяной	WTSPT
с земли или заход на посадку по		Смещенный порог ВПП	DTHR
командам с земли	GCA‡	Снег	SN
Система избирательного вызова	SELCAL†	Снизиться до и выдерживать	DTAM
Система наведения при рулении	TGS	Снизиться до или снижение до,	
Система навигационная инерциальная	INS	снижающийся до	DES
Система обработки полетных данных	FDPS	Снова	AGN
Система огней подхода к ВПП	RLLS	С огнями (аэронавигационными)	LGTD
Система огней приближения	ALS	Сокращенный минимум вертикального	
Система огней приближения для		эшелонирования (300 м (1000 фут))	
точного захода на посадку		между ЭП 290 и ЭП 410	RVSM‡
(указать категорию)	PALS	Сообщение	MSG
Система огней приближения, упрощенная	SALS	Сообщение (обозначение передачи)	
Система организованных треков	OTS	было направлено ошибочно (подлежит	
Система посадки по приборам	ILS‡	использованию в AFS в качестве	
Система посадки с использованием GBAS	GLS‡	процедурного сигнала)	MSR#
Система предупреждения о близости земли	GPWS‡	Сообщите, в какое время возможно	AWTA
Система предупреждения о минимальной		Сообщить	ADZ
безопасной высоте	MSAW	Сооружение или построенный	CONST
Система УВЧ ближней радионавигации	TACAN†	Состояние моря (после этого в сводках	
Система управления полетом	FMS‡	METAR/SPECI следуют цифры)	S
Система функционального дополнения		Состояние поверхности ВПП	RSCD
широкой зоны действия	WAAS†	Спаренные колеса	DW
Склонение магнитное	VAR	Специальная метеорологическая сводка	
Скорость вертикальная	VSP	(открытым текстом сокращенно)	SPECIAL†
Скорость ветра	WSPD	Специальная метеорологическая сводка	
Скорость воздушная истинная	TAS	по аэродрому (по метеорологическому	
Скорость набора высоты	ROC	коду)	SPECI†
Скорость приборная	IAS	Специальной серии NOTAM, уведомляющий	
Скорость путевая	GS	по установленному формату о существовании	
Скорость разворота	R	или ликвидации опасных условий, вызванных	
Скорость снижения	ROD	наличием снега, льда, слякоти или стоячей	
Слабый (используется для указания		воды, образовавшейся в результате таяния	
интенсивности явлений погоды,		снега, слякоти и льда, на рабочей площади	
искусственных или атмосферных помех,		аэродрома	SNOWTAM†
например слабый дождь – FBL RA)	FBL	Специальный индикатор положения	SPI
Слабый, переменный (о ветре)	LV	Спутниковая связь	SATCOM†
Следовать или следование	PCD	Спутниковая система функционального	
Следовать (следует) или следующий	FLW	дополнения, основанная на много-	
Следующий (по очередности)	NXT	функциональном транспортном	
Слоисто-дождевые	NS	спутнике (MTSAT) (следует	3.60 A.G.!
Слоисто-кучевые	SC	произносить "ЭМ-САС")	MSAS†
Слоистые	ST	Спутниковая система функционального	
Слоистый	STF	дополнения (следует произносить	CD A C.I.
Служба аварийного оповещения	ALRS	"ЭС-БАС")	SBAS†
Служба автоматической передачи	A TIC±	Среда	WED
информации в районе аэродрома	ATIS†	Средний	AVG
Служба аэронавигационной информации	AIS	Средняя точка (о RVP)	MID
Служба, или обслуживающий, или	SER	Средства и службы	FAC
обслуживаемый, обслуживание	SEK	Ссылка на <i>или</i> ссылаться на	REF

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[🙏] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

Construe Saramana	DETDECEA#	Tayon (umu uman a a amuu)	
Стадия бедствия	DETRESFA†	Текст [при использовании данного	
Стадия неопределенности	INCERFA† ALERFA†	сокращения для запроса повторения	
Стадия тревоги Стандарт	STD	сокращению предшествует знак вопроса (IMI), например IMI TXT]	
Стандарт Стандартное отклонение	SD	вопроси (1M1), например 1M1 1X1 ј (подлежит использованию	
Стандартное отклонение Стандарты и Рекомендуемая	SD	,	TXT*
	SARPS	в AFS в качестве процедурного сигнала)	IAI
практика [ИКАО]	SAKES	Текущий план полета (указатель типа	CDI
Стандарты минимальных эксплуатационных	MODC#	сообщения) Телетайп	CPL TT
характеристик	MOPS†	телетаин Телетайп наземной линии связи	LTT
Становится	BECMG		
Станции радиопеленгаторные ВЧ и УВЧ	HVDF	Телефон	TEL T
(установленные в одном месте)	пург	Температура	1
Станции радиопеленгаторные,		Температура поверхности моря (после	
средневолновые, коротковолновые		этого в сводках METAR/SPECI	***
и ультракоротковолновые	MINDE	следуют цифры)	W
(установленные в одном месте)	MHVDF	Температура точки росы	DP
Станции радиопеленгаторные		Т-система визуальной индикации	
средневолновые и коротковолновые	MIDE	глиссады (следует произносить	TE NA GIG!
(установленные в одном месте)	MHDF	"ТИ-ВАСИС")	T-VASIS†
Станции радиопеленгаторные,		Тип воздушного судна	TYP
средневолновые и ультракоротковолно-) ame	Толщина	DPT
вые (установленные в одном месте)	MVDF	Только прием	RON
Станция	STN	Торможение	BRKG
Станция радиовещательная,	D.C.	Торможение (указать конкретно оборудование	
коммерческая	BS	(или часть его) для торможения	
Станция радиопеленгаторная ВЧ	HDF	воздушного судна)	ARST
Станция радиопеленгаторная ОВЧ	VDF	Тормозное устройство на ВПП	RAG
Станция радиопеленгаторная	100	Торнадо	TDO
среднечастотная	MDF	Точка аэродрома, контрольная	ARP
Станция радиопеленгаторная УВЧ	UDF	Точка выставления направления траектории	
Станция службы обеспечения полетов	FSS	полета	FPAP
Статус	STS	Точка конечного этапа захода на посадку	FAP
Стационарный	STNR	Точка конечного этапа захода на посадку,	
Стационарный, постоянный, неподвижный,	_	контрольная	FAF
фиксированный	F	Точка начала уменьшения скорости	SLP
Стрельбы	FRNG	Точка начального этапа захода на посадку,	
Строение	BLDG	контрольная	IAF
Структура полярных треков	PTS	Точка переключения	COP
Струйное течение	JTST	Точка пересечения глиссады	GPIP
Стыковка	DCKG	Точка посадочного порога ВПП	LTP
Суббота	SAT	Точка промежуточного этапа захода	
Судно воздушное	ACFT	на посадку, контрольная	IF
Судно воздушное санитарное	HOSP	Точка пути	WPT
Судно спасательное	RV	Точка разворота	TP
Схема захода на посадку по приборам	IAP	Точка ухода на второй круг	MAPT
Схема полета, правило	PROC	Точка фиксированного порога ВПП	FTP
Схема стандартная прибытия по приборам	STAR†	Точный заход на посадку	PA
Счисление пути	DR	Транспорт сверхзвуковой	SST
		Требования	RQMNTS
		Требования технические к минимальным	
		навигационным характеристикам	MNPS
T		Требуемые навигационные характеристики	RNP†
		Требуемые характеристики связи	RCP‡
Тайфун	TYPH	Тренировочный заход на посадку	
Таможня (контроль таможенный)	CUST	на малых высотах	PLA

При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

Тропопауза	TROP FG	Условия метеорологические,	IMC÷
Туман	FZFG	приборные (ПМУ) Устанавливать, <i>или</i> установленный,	IMC‡
Туман переохлажденный Турбулентность	TURB	или установка	INSTL
Турбулентность Турбулентность при ясном небе	CAT	или установка Установка комбинированная VOR и TACAN	VORTAC†
Тяжелый	HVY	Установка на земле шкалы давлений	VORTACT
TARCIBIY	11 V 1	высотомера для получения превышения аэродрома	QNH‡
${f y}$		Установление связи, устанавливать связь	CTC '
		Устройство опознавательное	
Убытие (вылет) (указатель типа сообщения)	DEP	или опознавать	ID
Убыть или убытие (вылет)	DEP	Устройство селективного опознавания	SIF
Уведомление об авиационном происшествии	ACCID	Ухудшаться или ухудшение, ухудшающийся	DTRT
Уведомление предварительное необходимо	PN	Учения, занятия, <i>или</i> проведение учений,	
Увеличение воздушной скорости	ASPEEDG	занимающийся, или проводить учения,	
Угол наклона глиссады	GPA	заниматься	EXER
Угол траектории в вертикальной плоскости	VPA		
Узлы	КТ		
Указанный контроль является		Φ	
эксплуатационным	OPC	Ψ	
Указатель входа в створ ВПП	RAI	Фактический эшелон	PLVL
Указатель направления ветра	WDI	Фактическое местоположение	PPSN
Указатель направления посадки	LDI	Февраль	FEB
Указатель траектории захода на посадку	***	Форма образования льда, смешанная	LEB
вертолета	HAPI	(белого или прозрачного видов)	MX
Указатель траектории точного захода	D / DY	Фронт (о погоде)	FRONT†
на посадку	PAPI†	Фут (единица измерения размеров)	FT
Улучшаться <i>или</i> улучшающийся	IMPR	Футы в минуту	FPM
Уменьшение воздушной скорости	ASPEEDL		
Уменьшиться или уменьшение,	WKN		
уменьшающийся Умеренный (<i>используется для указания</i>	WIN	Ц	
интенсивности явлений погоды,			
интенсивности явлении погоові, искусственных или атмосферных помех,		Центральная (перед этим указывается	
например умеренный дождь – MODRA)	MOD	номер обозначения ВПП для обозначения	
У побережья	COT	параллельной ВПП)	C
Управление воздушным движением (в целом)	ATC‡	Центр поиска и спасания, вспомогательный	RSC
Управление наземным движением	SMC	Центр поиска и спасания, координационный	RCC
Управляемые пилотом светосигнальные		Центр полетной информации	FIC
средства	PCL	Центр полетной информации для верхнего	IIIC
Упрощение формальностей при		воздушного пространства	UIC
международных воздушных перевозках	FAL	Центр районный, диспетчерский	ACC‡
Упрощенная Т-система визуальной		Центр районный, диспетчерский	OAC
индикации глиссады (следует		океанический Циклон тропический	OAC TC
произносить "ЭЙ-ТИ-ВАСИС")	AT-VASIS†	циклон тропическии Циркуляр аэронавигационной информации	AIC
Упрощенный указатель траектории точного		Цифровой самописец полетных данных	DFDR
захода на посадку (следует произносить		Цунами (<i>используется в предупреждениях</i>	DIDK
"ЭЙ-ПАПИ")	APAPI†	по аэродрому)	TSUNAMI†
Ураган	HURCH	no aspecposity)	1501WIM
Уровень моря, средний	MCI		
Усиливаться <i>или</i> усиливающийся,	MSL		
		11	
увеличиться или увеличивающийся	INTSF	ч	
увеличиться <i>или</i> увеличивающийся Условие			EREO
увеличиться или увеличивающийся	INTSF	Ч Частота Частота высокая [3000 – 30 000 кГц]	FREQ HF‡

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[🙏] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

Частота крайне высокая		Электронная система пилотажного	
[30 000 – 300 000 МГц]	EHF	оборудования воздушного судна (следует	
Частота низкая [30 – 300 кГц]	LF	произносить "И-ФИС")	EFIS†
Частота очень высокая [30 – 300 МГц]	VHF‡	Эмиссия	EM
Частота очень низкая [3 – 30 кГц]	VLF	Этап захода на посадку, конечный	FNA
Частота сверхвысокая [3000 – 30 000 МГц]	SHF	Этап захода на посадку, начальный	INA
Частота средняя [300 – 3000 кГц]	MF	Это сообщение предназначено для	
Частота ультравысокая [300 – 3000 МГц]	UHF‡	контроля непрерывности передачи,	
Частоты радиопередач для региональных	•	по которому вы можете проверить	
маршрутов, стандартные	RUT	запись последовательных номеров	
Частый	FRQ	сообщений, полученных по данному	
Часы	HR	каналу (подлежит использованию	
Через	THRU	в AFS в качестве процедурного	
Четверг	THU	сигнала)	CH#
Число Маха (после которого следуют цифры) M	Эффективность торможения	BA
	,	Эшелон	LVL
		Эшелон перехода	TRL
		Эшелон полета	FL
Ш			
Шасси, четырехколесная тележка	DTW	Ю	
Ширина <i>или</i> широкий	WID		
Широта	LAT	Юг или южная широта	S
Шквал	SQ	Юго-восток	SE
		Юго-запад	SW
		Юго-юго-восток	SSE
		Юго-юго-запад	SSW
$oldsymbol{\epsilon}$			
ЭВМ управления полетом	FMC	Я	
Эксплуатант (оператор), или работать,			
или работающий, или эксплуатационный,		Январь	JAN
или в рабочем состоянии	OPR	Ярус или ярусами	LYR
pace tem ecotomism	0.11	PJ O WIN APJOURIE	~

[†] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения произносятся как обычные слова.

[‡] При использовании радиотелефонной связи сокращения и выражения передаются отдельно по буквам в нефонетическом виде.

^{*} Сигнал также используется при связи со станциями морской подвижной службы.

[#] Сигнал используется только при связи по телетайпу.

СОКРАЩЕНИЯ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ СООБЩЕНИЙ АВИАЦИОННОЙ ФИКСИРОВАННОЙ СЛУЖБЫ (AFS)

Сокращения, применяемые в качестве первого слова в тексте сообщений

КОДИРОВАНИЕ

Сообщения, применяемы для уведомления об авиационных происшествиях		Метеорологические сообщения	
Уведомление об авиационном происшествии Сообщение службы воздушного движения	ACCID	Индексы данных по метеорологическим бюллетеням приводятся в <i>Руководстве по авиационной метеорологической практике</i> (Doc 8896)	
сообщение служові воздушного движения		(Doc 8870)	
Аварийное сообщение	ALR	Прочие сообщения	
Об изменениях	CHG	Служебное сообщение (применяемое только	
Об отказе радиосвязи	RCF	станциями авиационной фиксированной	
Об отмене плана полета	CNL	службы AFS)	SVC
О дополнительном плане полета	SPL	Специальной серии NOTAM, уведомляющий	
О задержке	DLA	по установленному формату о существо-	
О запросе дополнительного плана		вании или ликвидации опасных условий,	
полета	RQS	вызванных наличием снега, льда, слякоти	
О запросе плана полета	RQP	или стоячей воды, образовавшейся в	
О координации	CDN	результате таяния снега, слякоти и льда,	
О логическом подтверждении	LAM	на рабочей площади аэродрома	SNOWTAM
О представленном плане полета	FPL	Уведомление, распространяемое средствами	
О прибытии	ARR	электросвязи и содержащее информацию	
О принятии	ACP	о введении в строй, состоянии или	
О расчетных данных	EST	изменении аэронавигационного	
О текущем плане полета	CPL	оборудования, обслуживания, процедур	
Об убытии (вылете)	DEP	или об опасности, своевременное знание	
		которой имеет важной значение для лиц,	
		связанных с выполнением полетов	NOTAM

2-1 22/11/07

СОКРАЩЕНИЯ И ВЫРАЖЕНИЯ, КОТОРЫЕ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ В РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ ПРОИЗНОСЯТСЯ КАК ОБЫЧНЫЕ СЛОВА

ДЕКОДИРОВАНИЕ

ACARS	Авиационная система адресации и передачи сообщений (следует произносить "ЭЙ-КАРС")	FROST	Иней (используется в предупреждениях по аэродрому)
ACAS	Бортовая система предупреждения столкновений	GAGAN	Навигация на основе GPS и дополнительных спутников на
ADIZ	Опознавательная зона противовоздушной обороны (следует произносить "ЭЙ-ДИЗ")	GBAS	геостационарной орбите Наземная система функционального дополнения (следует произносить
AIREP	Донесение с борта		"ДЖИ-БАС")
AIRMET	Информация о возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на	GLONASS	Глобальная навигационная спутниковая система (следует произносить "ГЛО-НАС")
	безопасность полетов воздушных судов на малых высотах	GRAS	Наземная региональная система функционального дополнения (следует
ALERFA	Стадия тревоги		произносить "ДЖИ-РАС")
APAPI	Упрощенный указатель траектории		•
	точного захода на посадку (следует	IDENT	Опознавание
	произносить "ЭЙ-ПАПИ")	INCERFA	Стадия неопределенности
ATIS	Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома	INFO	Информация
AT-VASIS	Упрощенная Т-система визуальной	LORAN	LORAN (система дальней радионавигации)
A1-VASIS	индикации глиссады (следует	LNAV	Боковая навигация (следует
		LIVAV	произносить "ЭЛ-НАВ")
	произносить "ЭЙ-ТИ-ВАСИС")		произносить Эл-нав)
AVGAS	Авиационный бензин	MET	14
		MET	Метеорологический <i>или</i> метеорология
BASE	Нижняя граница облаков	METAR	Регулярная авиационная сводка
BARO-VNAV	Барометрическая вертикальная		погоды (по авиационному
	навигация (следует произносить		метеорологическому коду)
	<i>"БА-РО-ВИ-НАВ"</i>)	MOPS	Стандарты минимальных
			эксплуатационных характеристик
CAVOK	Видимость, облачность и текущие	MSAS	Спутниковая система функционального
	погодные условия лучше предпи-		дополнения, основанная на
	санных (следует произносить		многофункциональном
	"КЭВ-ОУ-К <u>ЕЙ</u> ")		транспортном спутнике (MTSAT)
CIDIN	Общая сеть обмена данными ИКАО		(следует произносить "ЭМ-САС")
CIDII	Coman corp comena garmanini fira i		(encoyem npousnocumo SM-CAC)
D-ATIS	Линия передачи данных ATIS (следует	NASC	Национальный центр системы САИ
	произносить "ДИ-АТИС")	NIL	Не имеется или мне нечего
DETRESFA	Стадия бедствия		Вам передать
		NOSIG	Без существенных изменений
EGNOS	Европейская геостационарная	NODIO	(используется в прогнозах погоды на
201100	навигационная оверлейная служба		посадку типа "тренд")
	(следует произносить "ЭГ-НОС")	NOTAM	
ELBA	Бортовой аварийный приводной радиомаяк	NOTAM	Извещение, распространяемое средст-
EFIS			вами электросвязи и содержащее
1713	Электронная система пилотажного		информацию о введении в действие,
	оборудования воздушного судна		состоянии или изменении любого
	(следует произносить "И-ФИС")		аэронавигационного оборудования,
EDONE	.		обслуживания и правил, или инфор-
FRONT	Фронт (о погоде)		мацию об опасности, своевременное

3-1 **22/11/07**

	предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов	SPECI	Выборная специальная метеорологическая сводка для авиации (по авиационному метеорологическому коду)
OLDI	Неавтономный обмен данными	SPECIAL	Специальная метеорологическая сводка (открытым текстом сокращенно)
OPMET	Оперативная метеорологическая	SPOT	Ветер в данной точке
011121	информация	STAR	Стандартная схема прибытия по
OPS	Полеты		приборам
PAPI	Указатель траектории точного захода		r ···r
	на посадку	TACAN	Система УВЧ ближней радионавигации
PROB	Вероятность	TAF	Прогноз по аэродрому
	1	TAIL	Попутный ветер
RAIM	Автономный контроль целостности в приемнике	TCAS RA	Консультативная информация системы выдачи информации о воздушном
RASC	Региональный центр системы САИ		движении и предупреждения
RIME	Изморозь (используется в		столкновений (следует произносить
	предупреждениях по аэродрому)		"ТИ-КАС-АР-ЭЙ")
RNAV	Зональная навигация (следует	TEMPO	Временный или временно
	произносить "АР-НАВ")	TIBA	Радиовещательные передачи воздушными
ROBEX	Обмен региональными бюллетенями		судами информации о движении
	ОРМЕТ (схема)	TIL	Пока (до)
		TOP	Верхняя граница облаков
SATCOM	Спутниковая связь	TREND	Прогноз типа "тренд"
SBAS	Спутниковая система функционального	TSUNAMI	Цунами (используется в
	дополнения (следует произносить		предупреждениях по аэродрому)
GET GAT	"ЭС-БАС")	T-VASIS	Т-система визуальной индикации
SELCAL	Система избирательного вызова		глиссады (следует произносить
SID	Стандартный вылет по приборам		"ТИ-ВАСИС")
SIGMET	Информация об условиях погоды на	THOU I SEE	
	маршруте, могущих повлиять на безопасность полета воздушных судов	VOLMET	Метеорологическая информация для воз- душных судов, находящихся в полете
SNOWTAM	NOTAM специальной серии, уведомляющий по установленному	VORTAC	Комбинированная установка VOR и TACAN
	формату о существовании или ликвидации опасных условий, вызванных наличием снега, льда,	VNAV	Вертикальная навигация (следует произносить "ВИ-НАВ")
	слякоти или стоячей воды, образовавшейся в результате таяния	WAAS	Система функционального дополнения широкой зоны действия
	снега, слякоти и льда на рабочей	WILCO	Будет выполнено
	площади аэродрома	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	2) All Dimonitorio
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	i	

СОКРАЩЕНИЯ И ВЫРАЖЕНИЯ, КОТОРЫЕ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ В РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ ПРОИЗНОСЯТСЯ КАК ОБЫЧНЫЕ СЛОВА

КОДИРОВАНИЕ

Авиационная система адресации и передачи		информацию об опасности, своевременное	
сообщений (следует произносить		предупреждение о которых имеет важное	
"ЭЙ-КАРС")	ACARS	значение для персонала, связанного	NOT 13.6
Авиационный бензин	AVGAS	с выполнением полетов	NOTAM
Автономный контроль целостности в		Изморозь (используется в предупреждениях	
приемнике	RAIM	по аэродрому)	RIME
T.		Иней (используется в предупреждениях по	ED C CE
Барометрическая вертикальная навигация	D + D C + D + + + +	аэродрому)	FROST
(следует произносить "БА-РО-ВИ-НАВ")	BARO-VNAV	Информация	INFO
Без существенных изменений (используется		Информация об условиях погоды на	
в прогнозах погоды на посадку типа "тренд")	NOSIG	маршруте, могущих повлиять на	
Боковая навигация (следует произносить		безопасность полета воздушных судов	SIGMET
"ЭЛ-НАВ")	LNAV	Информация о возникновении определенных	
Бортовая система предупреждения		явлений погоды по маршруту полета,	
столкновений	ACAS	которые могут повлиять на безопасность	
Бортовой аварийный приводной радиомаяк	ELBA	полетов воздушных судов на малых высотах	AIRMET
Будет выполнено	WILCO		
		Комбинированная установка VOR и TACAN	VORTAC
Вероятность	PROB	Консультативная информация системы выдач	И
Вертикальная навигация (следует произносит	ь	информации о воздушном движении и	
"ВИ-НАВ")	VNAV	предупреждения столкновений (следует	
Верхняя граница облаков	TOP	произносить "ТИ-КАС-АР-ЭЙ")	TCAS RA
Ветер точки	SPOT		
Видимость, облачность и текущие погодные		Линия передачи данных ATIS	
условия лучше предписанных (следует		(следует произносить "ДИ-АТИС")	D-ATIS
произносить "КЭВ-ОУ-КЕЙ")	CAVOK		
Временный или временно	TEMPO	Метеорологическая информация для	
Выборная специальная метеорологическая		воздушных судов, находящихся в полете	VOLMET
сводка для авиации (по авиационному		Метеорологический или метеорология	MET
метеорологическому коду)	SPECI	•	
		Навигация на основе GPS и дополнительных	
Глобальная навигационная спутниковая		спутников на геостационарной орбите	GAGAN
система (следует произносить		Наземная региональная система	
"ГЛО-НАС")	GLONASS	функционального дополнения	
,		(следует произносить "ДЖИ-РАС")	GRAS
Донесение с борта	AIREP	Наземная система функционального	
1		дополнения (следует произносить	
Европейская геостационарная		"ДЖИ-БАС")	GBAS
навигационная оверлейная служба		Национальный центр системы САИ	NASC
(следует произносить "ЭГ-НОС")	EGNOS	Неавтономный обмен данными	OLDI
()		Не имеется или мне нечего Вам передать	NIL
Зональная навигация		Нижняя граница облаков	BASE
(следует произносить "АР-НАВ")	RNAV	Timanini I painiqu oosiakob	BINGE
(encoyem apoushocumo in inib)	14.717	Обмен региональными бюллетенями	
Извещение, распространяемое средствами		ОРМЕТ (схема)	ROBEX
электросвязи и содержащее информацию		Общая сеть обмена данными ИКАО	CIDIN
о введении в действие, состоянии или		Оперативная метеорологическая	JIDII (
изменении любого аэронавигационного		информация	OPMET
оборудования, обслуживания и правил, или		информация Опознавание	IDENT
осорудования, осслуживания и правил, или		Onodinabaline	IDDINI

3-3 **22/11/07**

Опознавательная зона противовоздушной		опасных условий, вызванных наличием	
обороны (следует произносить "ЭЙ-ДИЗ")	ADIZ	снега, льда, слякоти или стоячей воды,	
		образовавшейся в результате таяния снега,	
Пока (до)	TIL	слякоти и льда на рабочей	
Полеты	OPS	площади аэродрома	SNOWTAM
Попутный ветер	TAIL	Спутниковая связь	SATCOM
Прогноз по аэродрому	TAF	Стадия бедствия	DETRESFA
Прогноз типа "тренд"	TREND	Стадия неопределенности	INCERFA
		Стадия тревоги	ALERFA
Радиовещательные передачи воздушными		Стандартная схема прибытия по приборам	STAR
судами информации о движении	TIBA	Стандартный вылет по приборам	SID
Региональный центр системы САИ	RASC	Стандарты минимальных эксплуатационных	
Регулярная авиационная сводка погоды (по		характеристик	MOPS
авиационному метеорологическому коду)	METAR		
		Т-система визуальной индикации глиссады	
Система избирательного вызова	SELCAL	(следует произносить "ТИ-ВАСИС")	T-VASIS
Система дальней радионавигации (LORAN)	LORAN		
Система УВЧ ближней радионавигации	TACAN	Указатель траектории точного захода	
Система функционального дополнения		на посадку	PAPI
широкой зоны действия	WAAS	Упрощенная Т-система визуальной	
Спутниковая система функционального		индикации глиссады (следует	
дополнения, основанная на		произносить "ЭЙ-ТИ-ВАСИС")	AT-VASIS
многофункциональном транспортном		Упрощенный указатель траектории	
спутнике (MTSAT) (следует		точного захода на посадку	
произносить "ЭМ-САС")	MSAS	(следует произносить "ЭЙ-ПАПИ")	APAPI
Спутниковая система функционального			
дополнения (следует произносить		Фронт (о погоде)	FRONT
"ЭС-БАС")	SBAS	•	
Служба автоматической передачи		Цунами (используется в предупреждениях по	
информации в районе аэродрома	ATIS	аэродрому)	TSUNAMI
Специальная метеорологическая сводка		1 1 0,	
(открытым текстом сокращенно)	SPECIAL	Электронная система пилотажного	
Специальной серии NOTAM, уведомляющий		оборудования воздушного судна (следует	
по установленному формату		произносить "И-ФИС")	EFIS
о существовании или ликвидации		<u>*</u>	
	'		

СОКРАЩЕНИЯ И ВЫРАЖЕНИЯ, КОТОРЫЕ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ В РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ ПЕРЕДАЮТСЯ ОТДЕЛЬНО ПО БУКВАМ В НЕФОНЕТИЧЕСКОМ ВИДЕ

ДЕКОДИРОВАНИЕ

ACC	Районный диспетчерский центр	MLS	Микроволновая система посадки
ADF	Автоматическое радиопеленгационное		•
	оборудование	NDB	Направленный радиомаяк, приводная
ADS-B	Радиовещательное автоматическое		радиостанция
	зависимое наблюдение	NOZ	Зона нормальных полетов
ADS-C	Контрактное автоматическое зависимое	NTZ	Промежуточная защитная зона
	наблюдение		
AFTN	Сеть авиационной фиксированной	PAR	Радиолокатор точного захода на посадку
	электросвязи	PDC	Предвылетное диспетчерское разрешение
ATA	Действительное время прибытия (прилета)	PSR	Первичный обзорный радиолокатор
ATC	Управление воздушным движением (в целом)		(ВОРЛ)
ATD	Действительное время убытия (вылета)		
		RVSM	Сокращенный минимум вертикального
СВ	Кучево-дождевые облака		эшелонирования (300 м (1000 фут)) между ЭП 290 и ЭП 410
CPDLC	Связь "диспетчер – пилот" по линии		•
	передачи данных	QDM	Магнитный курс (при отсутствии ветра)
	•	QFE	Атмосферное давление на превышении
DME	Дальномерное оборудование		аэродрома (или на уровне порога ВПП)
		QNH	Установка на земле шкалы давлений
ETA	Расчетное время прибытия (прилета) или		высотомера для получения превышения
	расчет времени прибытия (прилета)		аэродрома
ETD	Расчетное время убытия (вылета) или		
	расчет времени убытия (вылета)	RCP	Требуемые характеристики связи
		RNP	Требуемые навигационные характе-
FIR	Район полетной информации		ристики
FMS	Система управления полетом	RPI	Радиолокационное отображение
			местоположения воздушного судна
GCA	Система захода на посадку по командам	RVR	Дальность видимости на ВПП
	с земли, заход на посадку по командам		
	с земли	SSR	Вторичный обзорный радиолокатор
GLS	Система посадки с использованием GBAS		
GNSS	Глобальная навигационная спутниковая система	TMA	Узловой диспетчерский район
GPS	Глобальная система определения	UHF	Ультравысокая частота (300–3000 МГц)
010	местоположения	UIR	Верхний район полетной информации
GPWS	Система предупреждения о близости земли	UTC	Координированное всемирное время
OI WB	спетема предупреждения в выпости земьи		теогранированное всемирное времи
HF	Высокая частота (3000–30 000 кГц)	VFR	Правила визуального полета
		VHF	Очень высокая частота (30–300 Мгц)
IFR	Правила полета по приборам	VIP	Лицо очень большой важности
ILS	Система захода на посадку по приборам	VMC	Визуальные метеорологические условия
IMC	Приборные метеорологические условия	VOR	Всенаправленный ОВЧ-радиомаяк
			1

4-1 20/11/08

СОКРАЩЕНИЯ И ВЫРАЖЕНИЯ, КОТОРЫЕ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ В РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ ПЕРЕДАЮТСЯ ОТДЕЛЬНО ПО БУКВАМ В НЕФОНЕТИЧЕСКОМ ВИДЕ

КОДИРОВАНИЕ

Автоматическое радиопеленгационное		Правила визуального полета	VFR
оборудование	ADF	Правила полета по приборам	IFR
Атмосферное давление на превышении		Предвылетное диспетчерское разрешение	PDC
аэродрома (или на уровне порога ВПП)	QFE	Приборные метеорологические условия	IMC
		Промежуточная защитная зона	NTZ
Верхний район полетной информации	UIR		
Визуальные метеорологические условия	VMC	Радиовещательное автоматическое	
Всенаправленный ОВЧ-радиомаяк	VOR	зависимое наблюдение	ADS-B
Вторичный обзорный радиолокатор	SSR	Радиолокатор точного захода на посадку	PAR
Высокая частота (3000–30 000 кГц)	HF	Радиолокационное отображение	
		местоположения воздушного судна	RPI
Глобальная навигационная спутниковая		Районный диспетчерский центр	ACC
система	GNSS	Район полетной информации	FIR
Глобальная система определения		Расчетное время прибытия (прилета)	
местоположения	GPS	или расчет времени прибытия (прилета)	ETA
		Расчетное время убытия (вылета)	
Дальномерное оборудование	DME	или расчет времени убытия (вылета)	ETD
Дальность видимости на ВПП	RVR		
Действительное время прибытия (прилета)	ATA	Связь "диспетчер – пилот" по линии	
Действительное время убытия (вылета)	ATD	передачи данных	CPDLC
		Сеть авиационной фиксированной электросвязи	AFTN
Зона нормальных полетов	NOZ	Система захода на посадку по командам с земли,	
		заход на посадку по командам с земли	GCA
Контрактное автоматическое зависимое		Система захода по посадку по приборам	ILS
наблюдение	ADS-C	Система посадки с использованием GBAS	GLS
Координированное всемирное время	UTC	Система предупреждения о близости земли	GPWS
Кучево-дождевые облака (следует	010	Система управления полетом	FMS
произносить "СИ-БИ")	СВ	Сокращенный минимум вертикального	11110
inponsitioents cir bit)	CB	эшелонирования (300 м (1000 фут))	
Лицо очень большой важности	VIP	между ЭП 290 и ЭП 410	RVSM
этидо о тепь ослышой важности	V II	между этг 250 н этг 110	10 10111
Магнитный курс (при отсутствии ветра)	QDM	Требуемые навигационные характеристики	RNP
Микроволновая система посадки	MLS	Требуемые характеристики связи	RCP
типкровозповая спетема посадки	WILD	треоуемые характериетики сылы	RCI
Ненаправленный радиомаяк, приводная		Узловой диспетчерский район	TMA
радиостанция	NDB	Ультравысокая частота (300–3000 МГц)	UHF
ридностинция	NDD	Управление воздушным движением (в целом)	ATC
Очень высокая частота (30–300 Гц)	VHF	Установка на земле шкалы давлений	1110
O fello boleokan factora (50 500 f tj)	· 111	высотомера для получения	
Первичный обзорный радиолокатор (ВОРЛ)	PSR	превышения аэродрома	QNH
первичный обзорный радиолокатор (ВОГЛ)	1 217	провышения аэродрома	QIVII

4-3 20/11/08 № 29

ОБОЗНАЧЕНИЕ ТИПОВЫХ РАДИОИЗЛУЧЕНИЙ

Тип модуляции основной несущей частоты	Тип передачи	Дополнительная характеристика	Обозна- чение
Отсутствует	Непрерывная волна	_	NON
Амплитудная модуляция	Телеграфия без использования модулирующей звуковой частоты	-	A1A
	Телеграфия посредством манипуляции ключом амплитудно-модулирующей звуковой частоты или звуковых частот или посредством манипуляции ключом модулированного излучения (особый случай: неманипулируемая передача амплитудномодулированного излучения)	-	A2A
	Телефония	Двойная боковая полоса	A3A
		Одна боковая полоса, ослабленная несущая частота	R3E
		Одна боковая полоса, полная несущая частота	НЗЕ
		Одна боковая полоса, подавленная несущая частота	J3E
		Две независимые боковые полосы, содержащие квантизированную или цифровую информацию	В7Е
		Две независимые боковые полосы, содержащие аналогичную информацию	B8E
	Факсимильная передача (с модуляцией посредством частотно-модулированной поднесущей частоты)	-	A4
		Одна боковая полоса, ослабленная несущая частота	R3C
		Одна боковая полоса, с подавленной несущей	J3C
	Телевидение	Остаточная боковая полоса	C3F
	Тональная многоканальная телеграфия	Одна боковая полоса, ослабленная несущая частота	R7B
	Случаи, не указанные выше, например, сочетание телефонии и телеграфии	Две независимые боковые полосы	B9W
Частотная (или фазовая) модуляция	Телеграфия посредством манипуляции смещением частоты без использования модулирующей звуковой частоты: попеременно излучается каждая из двух частот	-	F1A
	Телеграфия посредством манипуляции частотно- модулирующей звуковой частоты или посредством манипуляции частотно-модулированного излучения (особый случай: неманипулируемая передача частотно- модулированного излучения)	-	F2A
	Телефония	-	F3E
	Факсимильная передача с прямой частотной модуляцией несущей частоты	-	F1C
	Телевидение	-	F3F

5-1 **22/11/07**

Tun модуляции основной несущей частоты	Tun передачи	Дополнительная характеристика	Обозна- чение	
	Дуплексная телеграфия с четырьмя частотами	-	F7B	
Импульсная модуляция	Импульсная передача несущей частоты без какой-либо модуляции, предназначенной для сообщения сведений (например радиолокация)	-	PON	
	Телеграфия посредством манипуляции импульсами несущей частоты без использования модулирующей звуковой частоты	-	P1D	
Примечание. Излучение, при котором основная несущая непосредственно модулируется сигналом, закодированным в квантизированной форме (например, кодово-импульсной модуляции), должно определяться соответствующим излучением на основании амплитудной или частотной модуляции. упомянутой выше.				
	Случаи, не указанные выше, с импульсной модуляцией – основной несущей частоты	-	WXX	

Примечание. В качестве вспомогательного материала см. добавление 1 и рекомендацию ITU-R SM.1138 Регламента радиосвязи МСЭ.

КОДЫ ДЛЯ СООБЩЕНИЙ О КАЧЕСТВЕ СИГНАЛОВ

Коды, предназначенные для использования при обслуживания международной авиационной электросвязью с целью составления сообщений, касающихся контроля передач, помех распространению волн и радиопомех

Введение

- 1. Сообщение о качестве прохождения сигналов составляется из кодовых слов SINPO или SINPFEMO, сопровождаемых, соответственной. группой из пяти или восьми цифр, определяющих пять или восемь характеристик из кода.
 - 2. Если какая-либо характеристика не была определена, то вместо цифры применяется X.
- 3. Оба кодовые слова могут использоваться как для телеграфии, так и для телефонии, несмотря на то, что кодовое слово SINPFEMO предназначено для телефонии.

Код SINPO для сообщений о качестве сигналов

	S	I	N	P	0
Оценочная	Оиенка силы		Общая разборчивость (QRK)		
шкала	сигналов	Искусственны е (QRM)	Шумы (QRN)	Распространение волн	
5	отлично	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отлично
4	хорошо	слабые	слабые	слабые	хорошо
3	удовлетворительно	умеренные	умеренные	умеренные	удовлетворительно
2	неудовлетворительно	сильные	сильные	сильные	неудовлетворительно
1	еле слышны	очень сильные	очень сильные	очень сильные	совершенно неудовлетворительно

Код SINPFMO для сообщений о качестве сигналов

	S	I	N	P	F	Е	M	О
Оценочная шкала	Оценка силы	Помехи				уляция	Общая оценка	
	сигнала	Искусственные (QRM)	Шумы (QRM)	Распространение волн		Качество	Глубина	
5	отлично	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отлично	максимальная	отлично
4	хорошо	слабые	слабые	слабые	слабые	хорошо	хорошая	хорошо
3	удовл.	умеренные	умеренные	умеренные	умеренные	удовл.	удовл.	удовл.
2	неудовл.	сильные	сильные	сильные	сильные	неудовл.	неудовл. или	неудовл.
1	еле слышны	очень сильные	очень сильные	очень сильные	очень сильные	совершенно неудовл.	отсутств. непрерывная перемодуляция	совершенно неудовл.

6-1

22/11/07

КОД NOTAM

ПРЕДИСЛОВИЕ

(См. п. 5.2.2 и добавление 6 Приложения 15)

1. Введение

Код NOTAM служит для кодирования сведений о введении, состоянии или изменении радиотехнических средств, аэродромов и светотехнических средств, об опасностях для воздушных судов или о поисково-спасательных средствах. Код NOTAM представляет собой всеобъемлющее описание информации, содержащейся в извещении NOTAM. Он служит необходимым критерием для хранения и получения информации, а также для определения того, является ли данный пункт важным с эксплуатационной точки зрения. Он также позволяет установить соответствие NOTAM различным типам полетов и, следовательно, определить, должно ли это извещение быть частью бюллетеня предполетной информации. Кроме того, он позволяет определить те элементы, которые требуют немедленного уведомления. Код NOTAM также позволяет стандартизировать представление соответствующего открытого текста, требуемого в пункте Е) формата NOTAM, представленного в добавлении 6 Приложения 15. Таким образом, код NOTAM служит основой для установления определителей ДВИЖЕНИЕ, ЦЕЛЬ И СФЕРА ДЕЙСТВИЯ, используемых в строке Q (определители), и соответствующего текста в пункте E) формата NOTAM.

2. Процедуры

Передача сообщений NOTAM по сети международной службы авиационной электросвязи осуществляется согласно процедурам, изложенным в соответствующих разделах тома II Приложения 10 и Приложения 15. Первые процедуры содержат сведения относительно согласования принятия и очередности передачи сообщений NOTAM по сети авиационной фиксированной службы (AFS). Вторые процедуры содержат подробные сведения по форме и содержанию текста сообщений NOTAM.

3. Составление

Общие положения

3.1 Каждая группа кода NOTAM состоит из пяти (5) букв. Первой буквой всегда является буква Q, указывающая на то, что сообщение NOTAM составлено с использованием кодовых сокращений. Буква Q была выбрана с тем, чтобы

отличить сигналы NOTAM от каких-либо позывных сигналов.

- 3.2 Вторая и третья буквы определяют средство, о котором сообщается, а четвертая и пятая буквы указывают состояние работы. Код, определяющий средство или указывающий состояние работы, является, в тех случаях, когда это возможно, самоочевидным. В тех случаях, когда более чем одно средство может определяться одним и тем же самоочевидным кодом, выбирается наиболее важное средство.
- 3.3 В том случае, если указанное в NOTAM средство отсутствует в коде NOTAM, в качестве второй и третьей буквы используется группа "XX".
- 3.4 В том случае, если состояние работы средства не указано в коде NOTAM, в качестве четвертой и пятой букв используется группа "XX".
- 3.5 В том случае, когда выпущен NOTAM, содержащий контрольный перечень действующих NOTAM, в качестве второй, третьей, четвертой и пятой букв используется группа "КККК". В том случае, когда в соответствии с положениями добавления 4 и главы 6 Приложения 15 выпущен NOTAM, содержащий важную для эксплуатации информацию, и когда он используется для уведомления о наличии поправок или дополнений к AIP, публикуемых в соответствии с AIRAC (триггерный NOTAM), в качестве четвертой и пятой букв включается "ТТ".

Классификация по средствам (вторая и третья буквы)

3.6 Средства и оборудование, обслуживание и другая информация, которые требуют кодирования, классифицированы по предмету в разделы и подразделы. Вторая буква кодовой группы, которая может быть любой буквой алфавита, за исключением буквы Q, указывает предметные подразделы следующим образом:

AGA (Аэродромы)

 Светотехническое оборудование	-L
 Рабочая площадь и посадочная площадка	– M
 Средства, оборудование и обслуживание	$-\mathbf{F}$

7-1 22/11/07

АТМ (Организация воздушного движения)

	Организация воздушного пространства Обслуживание воздушного движения и обслуживание VOLMET	- A
	Правила воздушного движения	– P
CNS (Ce	вязь, навигация и наблюдение)	
	Связное и радиолокационное	
	оборудование Система захода на посадку по приборам	– C
•••	и микроволновая система посадки	– I
	Аэродромные и маршрутные	
	навигационные средства	-N
• • •	Обслуживание GNSS	– G
Навигац	ционные предупреждения	
	Ограничения воздушного пространства	– R
	Предупреждения	– V
Прочая	информация	
	Прочая информация	– C

Классификация по состоянию работы средств (четвертая и пятая буквы)

3.7 Четвертая буква кодовой группы, которая может быть любой буквой алфавита, за исключением буквы Q, указывает состояние работы средств в соответствии со следующей классификацией:

А Наличие

С Изменения

Н Опасные условия

L Ограничения

XX Прочие условия

3.8 При аннулировании NOTAM следует использовать следующие четвертую и пятую буквы кода NOTAM:

АК: НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА ВОЗОБНОВЛЕНА AL: ФУНКЦИОНИРУЕТ (ИЛИ ВОЗОБНОВЛЕНО ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ) С УЧЕТОМ РАНЕЕ ОПУБЛИКОВАННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ/УСЛОВИЙ

АО: В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ

СС: ЗАВЕРШЕНО

ХХ: ОТКРЫТЫЙ ТЕКСТ

4. Значения/единообразная сокращенная фразеология

Значения/утвержденная единообразная фразеология, предписанные для групп кода NOTAM и требуемые для использования в пункте Е) формата NOTAM (добавление 6 к Приложению 15), могут быть расширены или дополнены, если необходимо, добавлением соответствующих указателей местонахождения, наименования станции, географических координат, сокращений, частот, позывных, цифр или открытого текста. Во всех возможных случаях желательно употреблять сокращения ИКАО вместо открытого текста. Для того чтобы облегчить распространение NOTAM посредством сокращения времени передачи по каналам электросвязи, исключить перевод и составить приемлемую запись в бюллетене предполетной информации, необходимо, по мере возможности, вместо значений использовать утвержденную единообразную сокращенную фразеологию, предписанную для каждого значения двухбуквенной комбинации в разделе "Код NOTAM – декодирование".

Примечание. Кроме того, для удовлетворения определенных требований государство может обеспечить перевод утвержденной единообразной фразеологии на другой язык.

5. Текст в круглых скобках

В соответствующих случаях приводится указываемая в круглых скобках информация, необходимая для завершения значения/единообразной сокращенной фразеологии сообщения.

6. Дополнение значений/единообразной сокращенной фразеологии

Для дополнения NOTAM, если необходимо пояснить значение сообщения, применяются:

- а) дополнения, связанные со значениями/единообразной сокращенной фразеологией второй и третьей букв (предмет NOTAM), которые должны предшествовать значению/единообразной сокращенной фразеологии кода NOTAM;
- b) дополнения, связанные со значениями/единообразной сокращенной фразеологией четвертой и пятой букв (состояние работы), которые должны следовать за значением/единообразной сокращенной фразеологией кода NOTAM.

Примеры формата NOTAM (применительно к пункту E):

 а) Из-за отказа питания нет в наличии огней зоны приземления ВПП 27. Код NOTAM – Предисловие 7-3

E) RWY 27 RTZL NOT AVBL DUE PWR FAILURE

b) Рулежные огни РД В затенены снегом.

E) TWY B EDGE LGT OBSCURED BY SN

 с) На летной полосе ВПП 09/27 имеются снежные заносы высотой до 15 фут.

E) RWY 09/27 STRIP SN BANKS HGT 15 FT

- d) Минимальная безопасная абсолютная высота в секторе от 90 до 180° при подходе к маяку VOR с опознавательным индексом DOM изменена на 3600 фут над средним уровнем моря.
 - E) 90 TO 180 DEG INBD VOR DOM MSA CHANGED 3600 FT MSL

7. Применение групп кода NOTAM

7.1 В формате NOTAM следует использовать пятибуквенные группы кода NOTAM (пп. 5.2.1 и 5.3.2 и добавление 6 Приложения 15). Они также служат основой для установления определителей "движение", "цель" и "сфера действия". Группы кода NOTAM и определители NOTAM должны указываться в строке Q (определители) формата NOTAM.

Примечание. Информация о наиболее широко используемых группах кода NOTAM и их увязке с определителями "движение", "цель" и "сфера действия" содержатся в таблицах критериев выбора NOTAM (добавление С к дополнению Руководства по службам аэронавигационной информации, Doc 8126).

7.2 Пятибуквенные группы кода NOTAM составляются следующим образом:

ПЕРВАЯ БУКВА

Первой буквой является буква Q (см. п. 3.1)

ВТОРАЯ И ТРЕТЬЯ БУКВЫ

Соответствующее сочетание двух букв, выбранное из раздела "вторая и третья буква" кода NOTAM, обозначает средство, обслуживание или опасность для воздушных судов, подлежащих извещению об этой опасности (см. пп. 3.3, 3.5 и 3.6).

ЧЕТВЕРТАЯ И ПЯТАЯ БУКВЫ

Соответствующее сочетание двух букв, выбранное из раздела "Четвертая и пятая буквы" кода NOTAM,

обозначает состояние работы, средства обслуживания или опасности для воздушных судов, подлежащих извещению об этой опасности (см. пп. 3.4, 3.5 и 3.7).

Примеры

Примечание. В приводимых ниже примерах сообщений NOTAM буквы от Q до G включительно, за каждой из которых следует закрытая круглая скобка, определяют пункт формата сообщения NOTAM (Приложение 15, добавление 6).

 а) Дальномерное оборудование (DME) аэропорта Орли в Париже не будет работать с 2359 UTC 31 марта 1992 года до 0600 UTC 1 апреля 1992 года.

Сообщение NOTAM:

Q) LFFF/QNDAU/IV/BO/AE/. . .

A) LFPO B) 9203312359 C) 9204010600

E) DME NOT AVBL

Значение NOTAM:

Пункт Q):

- LFFF: принятый в ИКАО индекс местоположения, соответствующий РПИ Парижа, в котором расположено указываемое средство;
- QNDAU: буква "Q" указывает на то, что пятибуквенная кодовая группа относится к группе кода NOTAM.
 Вторая и третья буквы "ND" означают "дальномерное оборудование", а четвертая и пятая буквы "AU" означают, что средство "не используется";
- IV: буквы, означающие, что информация касается полетов по ППП и ПВП;
- ВО: буквы, означающие, что NOTAM выбран для включения в бюллетень предполетной информации и что информация с эксплуатационной точки зрения является важной для полетов по ППП;
- АЕ: буквы, означающие, что средство используется в качестве аэродромного и маршрутного средства.

Пункт А):

 LFPO: принятый в ИКАО индекс местоположения, соответствующий аэропорту Орли (Париж) – местонахождение указываемого средства.

Пункт В):

 9203312359: группа "дата/время" начала периода, в течение которого средство не работает.

Пункт С):

 9204010600: группа "дата/время" окончания периода, в течение которого средство не работает.

Пункт Е):

- DME NOT AVBL: запись открытым текстом с использованием сокращений ИКАО.
- b) С момента выпуска NOTAM всенаправленный ОВЧрадиомаяк на частоте 116,9 МГц в аэропорту Ла Гардиа, Нью-Йорк, не будет работать приблизительно до 0900 UTC 13 ноября 1992 года.

Сообщение NOTAM:

- Q) KZWY/QNVAS/IV/BO/AE/...
- A) KLGA B) 9211020615 C) 9211130900 EST
- E) 116.9 MHZ VOR U/S

Примечание. В вышеприведенном примере дополнение (т. е. частота VOR 116,9 МГц), связанное со второй и третьей буквами, предшествует значению кода NOTAM.

вПП в аэропорту Бромма, Стокгольм, постоянно закрыта для полетов по ПВП.

Сообщение NOTAM:

Q) ESOS/QMRLV/V/NB/A/...

- A) ESSB B) 9210221430 C) PERM E) RWY 30 CLSD TO VFR OPS
- d) Всенаправленный ОВЧ-радиомаяк на частоте 116,30 МГц станции ВОЗИЦЕ в РПИ ПРАГИ не будет работать с 0800 UTC 10 ноября 1992 года до 0900 UTC 13 ноября 1992 года.

Сообщение NOTAM:

- Q) LKAA/QNVAS/IV/BO/E/... A) LKAA B) 9211100800 C) 9211130900 E) VOZ 116,30 MHZ VOR U/S
- Примечание. В вышеприведенном примере дополнение (т. е. обозначение станции VOZ и частота 116,30 МГц маяка VOR), связанное со значением второй и третьей букв, предшествует значению кода NOTAM.
- е) В РПИ Монреаля 21 февраля 1993 года с 0800 до 1100 UTC будут проводиться стрельбы до абсолютной высоты 6100 м (20 000 фут) над средним уровнем моря в зоне, ограниченной радиусом 10 м. миль вокруг точки с координатами 45°37' с. ш. и 74°00' з. д.

Сообщение NOTAM:

- Q) CZUL/QWMLW/IV/BO/W/000/200/4537NO7400W010
- A) CZUL B) 9302210800 C) 9302211100
- E) GUN FRNG WILL TAKE PLACE RADIUS 10 NM AROUND 4537N07400W
- F) SFC G) 6100 M (20000 FT) MSL

КОД NОТАМ – ДЕКОДИРОВАНИЕ

ВТОРАЯ И ТРЕТЬЯ БУКВЫ

Код	Значение	Единообразная сокра- щенная фразеология
1100	эпичение	щетил фризсология
AGA		
Светоте	ехническое оборудование (L)	
LA LB	Система огней приближения (указать ВПП и тип) Аэродромный светомаяк	als abn
LC	Огни осевой линии ВПП (указать ВПП)	rcll
LD	Огни указателя направления посадки	ldi lgt
LE	Посадочные огни ВПП (указать ВПП)	redl
LF	Бегущие проблесковые огни (указать ВПП)	sequenced flg lgt
LH	Огни ВПП высокой интенсивности (указать ВПП)	high intst rwy lgt
LI	Ограничительные опознавательные огни ВПП (указать ВПП)	rwy end id lgt
LJ	Огни указателя входа в створ ВПП (указать ВПП)	rai lgt
LK	Компоненты системы огней приближения категории II (указать ВПП)	cat II components als
LL	Огни ВПП малой интенсивности (указать ВПП)	low intst rwy lgt
LM LP	Огни ВПП средней интенсивности (указать ВПП) Указаты двестории торують докуми и постиму (указаты ВПП)	medium intst rwy lgt
LR	Указатель траектории точного захода на посадку (указать ВПП) Полное светотехническое оборудование посадочной площадки	papi ldg area lgt fac
LS	Огни концевой полосы безопасности (указать ВПП)	stwl
LT	Входные огни (указать ВПП)	thr lgt
LU	Указатель траектории захода на посадку вертолета	hapi
LV	Система визуальной индикации глиссады (указать тип и ВПП)	vasis
LW	Светооборудование вертопорта	heliport lgt
LX	Огни осевой линии РД (указать РД)	twy cl lgt
LY	Рулежные огни (указать РД)	twy edge lgt
LZ	Огни зоны приземления (y казать $B\Pi\Pi$)	rtzl
AGA		
Рабочая	площадь и посадочная площадка (M)	
MA	Рабочая площадь	mov area
MB	Несущая способность (указать часть посадочной площадки	bearing strength
	или рабочей площади)	
MC	Полоса, свободная от препятствий (указать ВПП)	cwy
MD	Объявленные расстояния (указать $B\Pi\Pi$)	declared dist
MG	Система наведения для руления	tgs
MH	Тормозная установка на ВПП (указать ВПП)	rag
MK	Место стоянки	prkg area
MM	Дневная маркировка (<i>указать порог, осевую линию и т. д.</i>)	day marking
MN MP	Перрон Места стоянки воздушных судов (указать)	apron acft stand
MR	ВПП (указать ВПП)	
MS	Концевая полоса безопасности (указать ВПП)	rwy swy
MT	Порог (указать ВПП)	thr
MU	Участок разворота на ВПП (указать ВПП)	rwy turning bay
MW	Летная полоса (указать ВПП)	strip
MX	Рулежная дорожка (рулежные дорожки) (указать)	twy

7-5 **22/11/07**

cust

Единообразная сокращенная фразеология

Код Значение

AGA

Средства, оборудование и обслуживание (F)

FA	Аэродром	ad
FB	Устройство измерения коэффициента сцепления (указать тип)	friction measuring device
FC	Оборудование для измерения высоты нижней границы облаков	ceiling measurement eqpt
FD	Система стыковки (указать тип: AGNIS, BOLDS и т. д.)	dckg system
FE	Кислород (указать сорт)	oxygen
FF	Борьба с пожарами и спасание	fire and rescue
FG	Управление наземным движением	gnd mov ctl
FH	Зона приводнения/платформа для вертолетов	hel alighting area
FJ	Масла (указать сорт)	oil
FL	Указатель направления посадки	ldi
FM	Метеорологическое обслуживание (указать тип)	met
FO	Система рассеивания тумана	fg dispersal
FP	Вертопорт	heliport
FS	Оборудование для удаления снега	sn removal eqpt
FT	Трансмиссометр (указать ВПП и, если применимо, обозначение	transmissometer
	(обозначения) трансмиссометра (трансмиссометров))	
FU	Наличие топлива	fuel avbl
FW	Указатель направления ветра	wdi

ATM

FΖ

Организация воздушного пространства (А)

Таможенная служба

AA	Минимальная абсолютная высота (указать маршрут/пересечение/	mnm alt
	безопасную величину)	
AC	Диспетчерская зона	ctr
AD	Опознавательная зона ПВО	adiz
AΕ	Диспетчерский район	cta
AF	Район полетной информации	fir
AH	Верхний диспетчерский район	uta
AL	Минимальный используемый эшелон полета	mnm usable fl
AN	Маршрут зональной навигации	rnav rte
AO	Океанический диспетчерский район	oca
AP	Контрольный пункт (указать наименование или кодированное обозначение)	rep
AR	Маршрут ОВД (указать)	ats rte
AT	Узловой диспетчерский район	tma
AU	Верхний район полетной информации	uir
AV	Верхняя консультативная зона	uda
AX	Пересечение	int
AZ	Зона аэродромного движения	atz

ATM

Обслуживание воздушного движения и обслуживание VOLMET (S)

SA	Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома	atis
SB	Пункт сбора донесений, касающихся ОВД	aro
SC	Районный диспетчерский центр	acc
SE	Полетно-информационное обслуживание	fis
SF	Аэродромная служба полетной информации	afis
CI	Панти управления потоком	flow etl e

SL Центр управления потоком flow ctl centre

Код	Значение	Единообразная сокра- щенная фразеология
SO	Океанический районный диспетчерский центр	oac
SP	Диспетчерское обслуживание подхода	app
SS	Станция службы обеспечения полетов	fss
ST	Аэродромный диспетчерский пункт	twr
SU	Верхний районный диспетчерский центр	uac
SV	Радиовещательная передача VOLMET	volmet
SY	Консультативное обслуживание верхнего воздушного пространства (указать)	upper advisory ser
АТМ	на воздушного движения (Р)	
Правил	а воздушного движения (г)	
PA	Стандартная схема прибытия по приборам (указать обозначение маршрута)	star
PB	Стандартная схема прибытия по ПВП	std vfr arr
PC	Аварийные процедуры	contingency proc
PD	Стандартный вылет по приборам (указать обозначение маршрута)	sid
PE	Стандартный вылет по ПВП	std vfr dep
PF	Управление потоком	flow ctl proc
PH	Полет в зоне ожидания	hldg proc
PI PK	Порядок захода на посадку по приборам (указать тип и ВПП)	instr apch proc
PK PM	Схема захода на посадку по ПВП Эксплуатационные минимумы аэродрома (указать процедуру и измененный минимум)	vfr apch proc opr minima
PO	Абсолютная высота пролета препятствий (указать процедуру)	oca
PP	Относительная высота пролета препятствий (указать процедуру)	och
PR	Порядок действий при отказе радиосвязи	rdo failure proc
PT	Абсолютная высота перехода	ta
PU	Порядок ухода на второй круг (указать ВПП)	missed apch proc
PX	Минимальная абсолютная высота полета в зоне ожидания (указать контрольную точку) mnm hldg alt
PZ	Полет в опознавательной зоне ПВО	adiz proc
CNS		
Средст	ва связи и наблюдения (С)	
CA	Оборудование связи "воздух - земля" (указать обслуживание и частоту)	a/g fac
CB	Радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение (подробные сведения)	ads-b
CC	Контрактное автоматическое зависимое наблюдение (подробные сведения)	ads-c
CD	Связь "диспетчер – пилот" по линии передачи данных (подробные сведения)	cpdlc
CE	Маршрутный обзорный радиолокатор	rsr
CG	Радиолокационная система посадки по командам с земли	gca
CL	Система избирательного вызова	selcal
CM	Радиолокатор управления наземным движением	smr
CP	Радиолокатор точного захода на посадку (указать ВПП)	par
CR	Обзорный радиолокатор радиолокационной системы точного захода на посадку (указать длину волны)	cro
CS	на посадку (указато олину волны) Вторичный обзорный радиолокатор	sre ssr
CT	Обзорный радиолокатор аэродромной зоны	tar
CNS		
	кивание GNSS (G)	
GA	Полеты на основе использования GNSS на летном поле (указать вид полета)	gnss airfield
GW	Полеты на основе использования GNSS в районе (указать вид полетов)	gnss area

Единообразная сокращенная фразеология

Код CNS

Системы захода на посадку по приборам и микроволновая система посадки (I)

Значение

IC	Система посадки по приборам (указать ВПП)	ils
ID	DME, взаимодействующее с системой ILS	ils dme
IG	Глиссада ILS (указать ВПП)	ils gp
II	Внутренний маркер ILS (указать ВПП)	ils im
IL	Курсовой радиомаяк ILS (указать ВПП)	ils llz
IM	Средний маркер ILS (указать ВПП)	ils mm
IN	Курсовой радиомаяк (не связанный с ILS)	llz
IO	Внешний маркер ILS (указать ВПП)	ils om
IS	ILS категории I (указать ВПП)	ils cat I
IT	ILS категории II (указать ВПП)	ils cat II
IU	ILS категории III (указать ВПП)	ils cat III
IW	Микроволновая система посадки (указать ВПП)	mls
IX	Приводная радиостанция, внешняя ILS (указать ВПП)	ils lo
IY	Приводная радиостанция, средняя ILS (указать ВПП)	ils lm

CNS

Аэродромные и маршрутные навигационные средства (N)

NA	Все радионавигационные средства (за исключением)	all rdo nav fac
NB	Ненаправленный радиомаяк	ndb
NC	Система DECCA	decca
ND	Дальномерное оборудование	dme
NF	Веерный маркерный радиомаяк	fan mkr
NL	Приводная радиостанция (указать позывной)	I
NM	Маяк VOR/DME	vor/dme
NN	Система TACAN	tacan
NO	Система OMEGA	omega
NT	Система VORTAC	vortac
NV	Маяк VOR	vor
NX	Пеленгаторная станция (указать тип и частоту)	df

Навигационные предупреждения

Ограничения воздушного пространства (R)

RA	Резервирование воздушного пространства (указать)	airspace reservation
RD	Опасная зона (указать национальный индекс и номер)	d
RM	Район осуществления военной деятельности	moa
RO	Пролет (указать)	overflying
RP	Запретная зона (указать национальный индекс и номер)	p
RR	Зона ограничения полетов (указать национальный индекс и номер)	r
RT	Зона временного ограничения полетов (указать зону)	tempo restricted area

Навигационные предупреждения

Предупреждения (W)

WA	Показательные полеты	air display
WB	Выполнение фигур высшего пилотажа	aerobatics
WC	Привязной аэростат или воздушный змей	captive balloon/kite
WD	Подрыв взрывчатых веществ	demolition of explosives

Код	Значение	Единообразная сокра- щенная фразеология
1100		ingennian apparaeoniceian
WE	Учения (указать)	exer
WF	Заправка топливом в полете	air refuelling
WG	Полеты планеров	gld fly
WH	Взрывные работы	blasting
WJ	Буксировка полотнища/мишени	banner/target towing
WL	Подъем свободного аэростата	ascent of free balloon
WM	Пуски ракет, стрельба из пушек или стрельба ракетами	missile/gun/rocket frng
WP	Тренировочные парашютные прыжки	pje
WR	Радиоактивные материалы или токсические химикаты (указать)	radioactive materials/toxic chemicals
WS	Горение или фонтанирование газа	burning/blowing gas
WT	Массовое движение воздушных судов	mass mov of acft
WV	Полет в строю	formation flt
WW	Значительная вулканическая деятельность	significant volcanic act
WZ	Полеты моделей	model fly
Прочая	информация (О)	
OA	Служба аэронавигационной информации	ais
OB	Препятствие (указать подробности)	obst
OE	Требования к входу воздушного судна	acft entry rqmnts
OL	Заградительные огни на (указать)	obst lgt
OR	Координационный центр поиска и спасания	rcc

КОД NОТАМ – ДЕКОДИРОВАНИЕ

ЧЕТВЕРТАЯ И ПЯТАЯ БУКВЫ

Код	Значение	Единообразная сокра- щенная фразеология
Налич	ие (А)	
AC AD AF AG AH AK AL AM AN AO	Снято для технического обслуживания Используется в наличии для дневных полетов Проверено в полете и признано надежным В рабочем состоянии, но произведена только наземная проверка работы, летная проверка ожидается Часы обслуживания (указать) Возобновлена нормальная работа В рабочем состоянии (или вновь в рабочем состоянии) с сохранением ранее опубликованных ограничений/условий Только военные полеты Используется для ночных полетов Работает	withdrawn maint avbl day ops fltck okay opr but gnd ck only, awaiting fltck hr ser okay opr subj previous cond mil ops only avbl ngt ops opr
AP AR AS AU AW AX	Используется по предварительному разрешению Используется по запросу Не используется Не используется (указать причину, если необходимо) Изъято полностью Предварительное извещение о выключении отменено ения (C)	avbl, ppr avbl o/r u/s not avbl withdrawn promulgated shutdown cnl
CA CC CD CE CF CG CH CI CL CM CN CO CP CR CS CT	Включено Завершено Выключено Смонтировано Рабочая частота (рабочие частоты) изменена (изменены) на Категория снижена до Изменено Опознавание или позывной для радиосвязи изменены Направление изменено Смещенный Аннулированный В рабочем состоянии Работа на пониженной мощности Временно заменено Установлено В стадии проверки, не использовать	act cmpl deactivated erected opr freq changed to downgraded to changed ident/rdo call sign changed to realigned displaced cnl opr opr reduced pwr tempo rplcd by instl on test, do not use
Опасн	ые условия (Н)	
НА	Эффективность торможения: 1) плохая 2) средняя/плохая 3) средняя	

22/11/07 7-10

Код	Значение	Единообразная сокра- щенная фразеология
	4) средняя/хорошая 5) хорошая	ba is
НВ	Коэффициент сцепления составляет (указать используемое устройство измерения коэффициента сцепления)	friction coefficient is
НС	Покрыто уплотненным снегом на толщину	cov compacted sn depth
HD	Покрыто сухим снегом на толщину	cov dry sn depth
HE	Покрыто водой на толщину	cov water depth
HF	Полностью свободно от снега и льда	free of sn and ice
HG	Выполняется покос травы	grass cutting inpr
HH HI	Опасность из-за (указать)	hazard due cov ice
HJ	Покрыто льдом Старт запланирован (указать обозначение полета аэростата или кодовое	launch plan
113	наименование проекта, стартовую площадку, запланированный период с тарта (стартов) — дату/время, предполагаемое направление набора высоты, расчетное время пересечения 18 000 м (60 000 фут) или достижения крейсерского эшелона, если он проходит на высоте 18 000 м (60 000 фут) или ниже, вместе с данными расчетного местоположения)	launen plan
НК	Миграция птиц (указать направление)	bird migration inpr
HL	Расчистка от снега закончена	sn clr cmpl
HM	Обозначено	marked by
HN HO	Покрыто сырым снегом или слякотью на толщину	cov wet sn/slush depth
HP	Загорожено снегом Выполняется расчистка снега	obscured by sn sn clr inpr
HQ	Полет отменен (указать обозначение аэростата или кодовое	sii en inpi
	наименование проекта)	opr cnl
HR	Стоячая вода	standing water
HS	Выполняется посыпка песком	sanding inpr
HT HU	Заход на посадку только соответственно сигнальной площадке Старт выполняется (указать обозначение полета аэростата или кодовое наименование проекта, стартовую площадку, дату/время старта (стартов), расчетное время пересечения 18 000 м (60 000 фут) или достижения крейсерского эшелона, если он проходит на высоте 18 000 м (60 000 фут) или ниже, вместе с данными расчетного местоположения, расчетную дату/время окончания полета и запланированное местоположение контакта с землей, если применимо)	apch according signal launch inpr
HV	Работа закончена	work cmpl
HW	Ведутся работы	wip
HX	Скопление птиц	bird concentration
HY HZ	Имеются снежные заносы (указать высоту) Покрыто замерзшими выбоинами и выступами	sn banks hgt cov frozen ruts and ridges
Ограни	чения (L)	
LA	Работа от вспомогательного источника	opr aux pwr
LB	Зарезервировано для базирующихся на нем воздушных судов	reserved for acft based therein
LC	Закрыто	clsd
LD	Небезопасно	unsafe
LE	Работа без вспомогательного источника энергоснабжения	opr aux wo pwr
LF LG	Помехи от Работа без позывного	interference fm opr wo ident
LH	Непригодно для воздушных судов, тяжелее	u/s acft heavier than
LI	Закрыто для полетов по ППП	clsd ifr ops
LK	Работает как огонь постоянного излучения	opr as f lgt
LL	Используется по длине и ширине	useable len/wid
LN	Закрыто для всех ночных полетов	clsd to all ngt ops
LP	Запрещено для	prohibited to
LR	Воздушные суда с правом движения только по ВПП и РД	acft restricted to rwy and twy

Код	Значение	Единообразная сокра- щенная фразеология
LS LT LV LW LX	Возможны перерывы в работе Ограничено до Закрыто для полетов по ПВП Будет иметь место В рабочем состоянии, но рекомендуется осторожность ввиду следующих обстоятельств	subj intrp ltd to clsd vfr ops will take place opr but ctn advised due to
Прочая	информация (XX)	
XX	Открытый текст	

КОД NOTAM – КОДИРОВАНИЕ

ВТОРАЯ И ТРЕТЬЯ БУКВЫ

Значение	Код	Значение	Код
AGA		Система наведения для руления	MG
Светотехническое оборудование (L)		Тормозная установка на ВПП (указать ВПП)	MH
A	I D	Участок разворота на ВПП	MU
Аэродромный светомаяк	LB LF		
Бегущие проблесковые огни (указать ВПП)	LF LT		
Входные огни (<i>указать ВПП</i>) Компоненты системы огней приближения	LI	AGA	
категории II (указать ВПП)	LK	Средства, оборудование и обслуживание (F)	
Огни ВПП высокой интенсивности (указать ВПП)			
Огни ВПП высокой интенсивности (указать ВПП) Огни ВПП малой интенсивности (указать ВПП)	LL	Аэродром	FA
Огни ВПП средней интенсивности (указать ВПП)		Борьба с пожарами и спасание	FF
Огни зоны приземления (указать ВПП)	LZ	Вертопорт	FP
Огни концевой полосы безопасности		Зона приводнения/платформа для вертолетов	FH
(указать ВПП)	LS	Кислород (указать сорт)	FE
Огни осевой линии ВПП (указать ВПП)	LC	Масла (указать сорт)	FJ
Огни осевой линии РД (указать РД)	LX	Метеорологическое обслуживание	
Огни указателя входа в створ ВПП (указать ВПП)	LJ	(указать тип)	FM
Огни указателя направления посадки	LD	Наличие топлива	FU
Ограничительные опознавательные огни ВПП		Оборудование для измерения высоты нижней	
(указать ВПП)	LI	границы облаков	FC
Полное светотехническое оборудование		Оборудование для удаления снега	FS
посадочной площадки	LR	Система рассеивания тумана	FO
Посадочные огни ВПП (указать ВПП)	LE	Система стыковки (указать: AGNIS,	
Рулежные огни (указать РД)	LY	BOLDS u m. d.)	FD
Светооборудование вертопорта	LW	Таможенная служба	FΖ
Система визуальной индикации глиссады		Трансмиссометр (указать ВПП и, если применимо,	
(указать тип и ВПП)	LV	обозначение (обозначения) трансмиссометра	
Система огней приближения (указать ВПП и тип)	LA	(трансмиссометров))	FT
Указатель траектории захода на посадку	* * *	Указатель направления ветра	FW
вертолета	LU	Указатель направления посадки	FL
Указатель траектории точного захода на посадку	T D	Управление наземным движением	FG
(указать ВПП)	LP	Устройство измерения коэффициента сцепления	
		(указать тип)	FB
AGA			
Рабочая площадь и посадочная площадка (M)		ATM	
ВПП (указать ВПП)	MR	Организация воздушного пространства (А)	
Дневная маркировка (указать порог, осевую		Верхний диспетчерский район	АН
линию и т. д.)	MM		AV
Концевая полоса безопасности (указать ВПП)	MS	Верхняя консультативная зона Верхний район полетной информации	AU
Летная полоса (указать ВПП)	MW		AC
Места стоянок воздушных судов (указать)	MP	Диспетчерская зона Диспетчерский район	AE
Место стоянки	MK	Зона аэродромного движения	AZ
Несущая способность (указать часть посадочной	MD	Контрольный пункт (указать наименование	AL
площадки или рабочей площади)	MB	или кодированное обозначение)	AP
Объявленные расстояния (указать ВПП)	MD	Маршрут зональной навигации	AN
Перрон	MN		AR
Полоса, свободная от препятствий (указать ВПП)	MC	Маршрут ОВД (<i>указать</i>) Минимальная абсолютная высота (<i>указать</i>	ΑК
(указать ВПП) Порог (указать ВПП)	MT	маршрут/пересечение/безопасную	
Рабочая площадь	MA	маршрут/пересечение/оезопасную величину)	AA
Рулежная дорожка (рулежные дорожки) (указать)	MX	минимальный используемый эшелон полета	AA AL
1 jileniian goponiia (pysiemibie goponiii) (yhusumo)	11121	тининальный использусмый эшслон полста	$\Delta \mathbf{L}$

7-13 22/11/07

Значение	Код	Значение	Код
Океанический диспетчерский район	AO	Контрактное автоматическое зависимое	
Опознавательная зона ПВО	AD	наблюдение (подробные сведения)	CC
Пересечение	AX	Маршрутный обзорный радиолокатор	CE
Район полетной информации	AF	Обзорный радиолокатор аэродромной зоны	CT
Узловой диспетчерский район	AT	Обзорный радиолокатор радиолокационной системы точного захода на посадку	
ATM		(указать длину волны) Оборудование связи "воздух - земля"	CR
Обслуживание воздушного движения и обслуживание VOLMET (S)		(указать обслуживание и частоту) Связь "диспетчер - пилот" по линии передачи данных и автоматическое зависимое	CA
Аэродромный диспетчерский пункт	ST	наблюдение (указать вид применения)	CD
Аэродромная служба полетной информации	SF	Радиовещательное автоматическое зависимое	
Верхний районный диспетчерский центр	SU	наблюдение (подробные сведения)	CB
Диспетчерское обслуживание подхода	SP	Радиолокатор точного захода на посадку	
Консультативное обслуживание верхнего		(указать ВПП)	CP
воздушного пространства (указать)	SY	Радиолокатор управления наземным движением	CM
Океанический районный диспетчерский центр	SO	Радиолокационная система посадки по командам	CC
Полетно-информационное обслуживание	SE	с земли	CG CL
Пункт сбора донесений, касающихся ОВД Радиовещательная передача (VOLMET)	SB SV	Система избирательного вызова	CL
Районный диспетчерский центр	SC		
Служба автоматической передачи информации	SC	CNS	
в районе аэродрома	SA	Обслуживание GNSS (G)	
Станция службы обеспечения полетов	SS		
Центр управления потоком	SL	Полеты на основе использования GNSS в районе (указать вид полетов)	GW
ATM		Полеты на основе использования GNSS на летном поле (указать вид полета)	GA
Правила воздушного движения (Р)			
A Saa waawaa ay yaama waa ay ay a	PT	CNS	
Абсолютная высота перехода Абсолютная высота пролета препятствий	PI	СNS Система захода на посадку по приборам	
(указать процедуру)	PO	и микроволновая система посадки (I)	
Аварийные процедуры	CD	н микровозновая спетема посадки (1)	
Минимальная абсолютная высота полета в зоне	02	Внешний маркер (<i>ILS</i>) (указать ВПП)	Ю
ожидания (указать контрольную точку)	PX	Внутренний маркер (<i>ILS</i>) (указать ВПП)	II
Полет в зоне ожидания	PH	Глиссада (ILS) (указать ВПП)	IG
Полет в опознавательной зоне ПВО	PZ	DME, взаимодействующее с системой ILS	ID
Относительная высота пролета препятствий		ILS категории I (указать $B\Pi\Pi$)	IS
(указать процедуру)	PP	ILS категории II (указать ВПП)	IT
Порядок действий при отказе радиосвязи	PR	ILS категории III (указать ВПП)	IU
Порядок захода на посадку по приборам	DI	Курсовой радиомаяк (<i>ILS</i>) (указать ВПП)	IL
(указать тип и ВПП) Порядок ухода на второй круг (указать ВПП)	PI PU	Курсовой радиомаяк (не связанный с ILS) Микроволновая система посадки (указать ВПП)	IN IW
Стандартный вылет по ПВП	PE	Приводная радиостанция, внешняя (ILS)	
Стандартный вылет по приборам (указать обозначение маршрута)	PD	(указать ВПП) Приводная радиостанция, средняя (ILS)	IX
(указать обозначение маршрута) Стандартная схема прибытия по ПВП	PB	(указать ВПП)	IY
Стандартная схема прибытия по приборам	ГБ	Система посадки по приборам (указать ВПП)	IC
(указать обозначение маршрута)	PA	Средний маркер (<i>ILS</i>) (указать ВПП)	IM
Схема захода на посадку по ПВП	РK		
Управление потоком	PF		
Эксплуатационные минимумы аэродрома		CNS	
(указать процедуру и измененный минимум)	PM	Аэродромные и маршрутные навигационные средства (N)	
CNS		Веелици маркер	NF
CNS Средства связи и наблюдения (С)		Веерный маркер Все радионавигационные средства	141,
средельи сыязи и пистодения (С)		(за исключением)	NA
Вторичный обзорный радиолокатор	CS	Дальномерное оборудование	ND

Значение	Код	Значение	Код
Маяк VOR	NV	Взрывные работы	WH
Маяк VOR/DME	NM	Выполнение фигур высшего пилотажа	WB
Ненаправленный радиомаяк	NB	Горение или фонтанирование газа	WS
Пеленгаторная станция (указать тип и частоту)	NX	Заправка топливом в полете	WF
Приводная радиостанция (указать позывной)	NL	Значительная вулканическая деятельность	WW
Система VORTAC	NT	Массовое движение воздушных судов	WT
Система DECCA	NC	Подрыв взрывчатых веществ	WD
Система OMEGA	NO	Подъем свободного аэростата	WL
Система TACAN	NN	Показательные полеты	WA
		Полет в строю	WV
Навигационные предупреждения		Полеты моделей	WZ
Ограничения воздушного пространства (R)		Полеты планеров	WG
		Привязной аэростат или воздушный змей	WC
Запретная зона (указать национальный		Пуски ракет, стрельба из пушек или	
индекс и номер)	RP	стрельба ракетами	WM
Зона временного ограничения полетов		Радиоактивные материалы или токсические	
(указать зону)	RT	химикаты <i>(указать)</i>	WR
Зона ограничения полетов (указать		Тренировочные парашютные прыжки	WP
национальный индекс и номер)	RR	Учения <i>(указать)</i>	WE
Опасная зона (указать национальный			
индекс и номер)	RD		
Пролет (указать)	RO		
Район осуществления военной деятельности	RM	Прочая информация (О)	
Резервирование воздушного пространства			
(указать)	RA	Заградительные огни на (указать)	OL
		Координационный центр поиска и спасания	OR
Навигационные предупреждения		Препятствие (указать подробности)	OB
Предупреждения (W)		Служба аэронавигационной информации	OA
		Требования к входу воздушного судна	OE
Буксировка полотнища/мишени	WJ		

КОД NОТАМ – КОДИРОВАНИЕ

ЧЕТВЕРТАЯ И ПЯТАЯ БУКВЫ

Значение	Код	Значение	Код
Наличие (А)		Выполняется посыпка песком	HS
		Загорожено снегом	НО
Возобновлена нормальная работа	AK	Заход на посадку только соответственно	
В рабочем состоянии, но произведена		сигнальной площадке	HT
только наземная проверка работы,	. ~	Имеются снежные заносы (указать высоту)	HY
летная проверка ожидается	AG	Коэффициент сцепления составляет	
В рабочем состоянии (или вновь в рабочем		(указать используемое устройство	
состоянии) с сохранением ранее		измерения коэффициента сцепления)	НВ
опубликованных ограничений/условий	AL	Миграция птиц (указать направление)	НК
Изъято полностью	AW		
Используется для дневных полетов	AD	Обозначено	HM
Используется для ночных полетов	AN	Опасность из-за (указать)	НН
Используется по запросу	AR	Очистка от снега закончена	HL
Используется по предварительному разрешению	AP	Покрыто водой на толщину	HE
Не используется	AS	Покрыто замерзшими выбоинами и выступами	ΗZ
Не используется (указать причину, если необходимо)	AU	Покрыто льдом	HI
Предварительное извещение о выключении	4.37	Покрыто сырым снегом или слякотью	
отменено	AX	на толщину	HN
Проверено в полете и признано надежным	AF	Покрыто сухим снегом на толщину	HD
Работает	AO	Покрыто уплотненным снегом на толщину	HC
Снято для технического обслуживания	AC	Полет отменен (указать обозначение	110
Только военные полеты	AM		
Часы работы в настоящее время (указать)	AH	полета аэростата или кодовое	шо
		наименование проекта)	HQ
Изменения (С)		Полностью свободно от снега и льда	HF
` '		Работа закончена	HV
Аннулированный	CN	Скопление птиц	HX
В рабочем состоянии	CO	Старт запланирован (указать обозначение	
В стадии проверки, не использовать	CT	полета аэростата или кодовое наименование	
Включено	CA	проекта, стартовую площадку, запланирован-	
Временно заменен	CR	ный период старта (стартов) - дату/время,	
Выключено	CD	предполагаемое направление набора высоты,	
Завершено	CC	расчетное время пересечения 18 000 м	
Изменено	CH	(60 000 фут) или достижения крейсерского	
Категория снижена до	CG	эшелона, если он проходит на высоте	
Направление изменено	CL	18 000 м (60 000 фут) или ниже, вместе	
Опознавание или позывной для радиосвязи		с данными расчетного местоположения)	HJ
изменены	CI		113
Работа на пониженной мощности	CP	Старт выполняется (указать обозначение	
Рабочая частота (рабочие частоты) изменена		полета аэростата или кодовое наименование	
(изменены) на	CF	проекта, стартовую площадку, дату/время	
Смещенный	CM	старта (стартов), расчетное время пересе-	
Смонтировано	CE	чения 18 000 м (60 000 фут) или достиже-	
Установлено	CS	ния крейсерского эшелона, если он прохо-	
		дит на высоте 18 000 м (60 000 фут) или	
Опасные условия (Н)		ниже, вместе с данными расчетного место-	
Charles Joseph (11)		положения, расчетную дату/время окончания	
Ведутся работы	HW	полета и запланированное местоположение	
Выполняется расчистка снега	HP	контакта с землей, если применимо)	HU
Выполняется подрезание травы	HG	Стоячая вода	HR

22/11/07 7-*16*

Значение	Код	Значение	Код
Эффективность торможения:		Закрыто для полетов по ППП	LI
1) плохая		Запрещено	LP
2) средняя/плохая		Зарезервировано для базирующихся на нем	
3) средняя		воздушных судов	LB
4) средняя/хорошая		Используется на длину и ширину	LL
5) хорошая	HA	Небезопасно	LD
		Непригодно для воздушных судов тяжелее	LH
		Ограничено до	LT
Ограничения (L)		Помехи от	LF
		Работа без вспомогательного источника	
Будет иметь место	LW	энергоснабжения	LE
В рабочем состоянии, но рекомендуется		Работа без опознавания	LG
осторожность ввиду следующих		Работает как огонь постоянного излучения	LK
обстоятельств	LX	Работа от вспомогательного источника	
Воздушные суда с правом движения только		энергоснабжения	LA
по ВПП и РД	LR		
Возможны перерывы в работе	LS		
Закрыто	LC	Прочая информация (XX)	
Закрыто для всех ночных полетов	LN		
Закрыто для полетов по ПВП	LV	Открытый текст	XX

– КОНЕЦ –

ТЕХНИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ ИКАО

Ниже приводится статус и общее описание различных серий технических изданий, выпускаемых Международной организацией гражданской авиации. В этот перечень не включены специальные издания, которые не входят ни в одну из указанных серий, например "Каталог аэронавигационных карт ИКАО" или "Метеорологические таблицы для международной аэронавигации".

Международные стандарты и Рекомендуемая практика принимаются Советом ИКАО в соответствии со статьями 54, 37 и 90 Конвенции о международной гражданской авиации и для удобства пользования называются Приложениями к Конвенции. Единообразное применение Договаривающимися государствами требований, включенных в Международные стандарты, признается необходимым для безопасности и регулярности международной аэронавигации, а единообразное применение требований, включенных в Рекомендуемую практику, считается желательным в интересах безопасности, регулярности и эффективности международной аэронавигации. Для обеспечения безопасности и регулярности международной аэронавигации весьма важно знать, какие имеются различия между национальными правилами и практикой того или иного государства и положениями Международного стандарта. В случае же несоблюдения какого-либо Международного стандарта Договаривающееся государство, согласно статье 38 Конвенции, обязано уведомить об этом Совет. Для обеспечения безопасности аэронавигации могут также иметь значение сведения о различиях с Рекомендуемой практикой, и, хотя Конвенция не предусматривает каких-либо обязательств в этом отношении, Совет просил Договаривающиеся государства уведомлять не только о различиях с Международными стандартами, но и с Рекомендуемой практикой.

Правила аэронавигационного обслуживания (PANS) утверждаются Советом и предназначены для применения во всем мире. Они содержат в основном эксплуатационные правила, которые не получили еще статуса Международных стандартов и Рекомендуемой

практики, а также материалы более постоянного характера, которые считаются слишком подробными, чтобы их можно было включить в Приложение, или подвергаются частым изменениям и дополнениям и для которых процесс, предусмотренный Конвенцией, был бы слишком затруднителен.

Дополнительные региональные правила (SUPPS) имеют такой же статус, как и PANS, но применяются только в соответствующих регионах. Они разрабатываются в сводном виде, поскольку некоторые из них распространяются на сопредельные регионы или являются одинаковыми в двух или нескольких регионах.

В соответствии с принципами и политикой Совета подготовка нижеперечисленных изданий производится с санкции Генерального секретаря.

Технические руководства содержат инструктивный и информационный материал, развивающий и дополняющий Международные стандарты, Рекомендуемую практику и PANS, и служат для оказания помощи в их применении.

Аэронавигационные планы конкретизируют требования к средствам и обслуживанию международной аэронавигации в соответствующих аэронавигационных регионах ИКАО. Они готовятся с санкции Генерального секретаря на основе рекомендаций региональных аэронавигационных совещаний и принятых по ним решений Совета. В планы периодически вносятся поправки с учетом изменений требований и положения с внедрением рекомендованных средств и служб.

Циркуляры ИКАО содержат специальную информацию, представляющую интерес для Договаривающихся государств, включая исследования по техническим вопросам.

© ИКАО 2007 10/07, R/P1/200

Заказ No. 8400 Отпечатано в ИКАО 9

