



Федеральное агентство воздушного транспорта
(РОСАВИАЦИЯ)
Федеральное государственное унитарное предприятие
**«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)
ФИЛИАЛ «МЦ АУВД»

ПРИКАЗ

«17» апреля 2019 г.

г. Москва

№ 402

**Об утверждении и введении в действие Инструкции по действиям должностных лиц при авиационных событиях, срабатывании индикации конфликтной ситуации на мониторе воздушной обстановки (ИКС) и бортовой системы предупреждения о столкновении ВС в полете (БСПС) в филиале «МЦ АУВД»
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (редакция 09)**

В связи с внесением изменений в «Инструкцию по действиям должностных лиц при авиационных событиях, срабатывании индикации конфликтной ситуации на мониторе воздушной обстановки (ИКС) и бортовой системы предупреждения о столкновении ВС в полете (БСПС) в филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (далее – Инструкция), в соответствии с приказом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 06.03.2019 № 185 «Об утверждении Типового порядка действий руководящего состава органов ОВД при возникновении авиационных событий»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 29.04.2019 Инструкцию (редакция 09) (прилагается).
2. Признать утратившим силу с 29.04.2019 приказ филиала от 16.03.2018 № 186 «О введении в действие Инструкции по действиям должностных лиц при авиационных событиях, срабатывании наземной системы предупреждения об опасном сближении (СПОС) и бортовой системы предупреждения о столкновении ВС в полете (БСПС) в филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (редакция 08).
3. Заместителю директора по ОрВД и ИВП, заместителю директора по ЭРТОС, начальнику отдела инспектирования и контроля качества АНО, начальникам МЗЦ ЕС ОрВД, МАДЦ, РДЦ, центров ОВД:
 - организовать изучение с персоналом и выполнение требований Инструкции;
 - обеспечить ведение контрольных экземпляров Инструкции;
 - уточнить, при необходимости переработать, схемы оповещения об авиационном событии, с учетом требований данной инструкции и местных особенностей ОВД.
4. Приказ довести до работников филиала в части касающейся под роспись.
5. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на начальника отдела инспектирования и контроля качества АНО.

Директор

С.Н.Погребнов

СОГЛАСОВАНО

Врио заместителя директора по ОрВД и ИВП



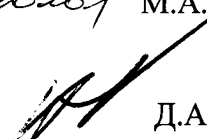
И.Д.Митронин

Врио заместителя директора по ЭРТОС



М.А.Холопов

Заместитель директора



Д.А.Немов

Заместитель начальника ОИ и КК АНО



А.А.Гаврюшин

Рассылка:

- 1 – ОДОДФ
- 2 – Заместитель директора по ОрВД и ИВП
- 3 – Заместитель директора по ЭРТОС
- 4 – ОИиКК АНО
- 5 – МЗЦ ЕС ОрВД
- 6 – МАДЦ
- 7 – РДЦ
- 8 – Центры (отделения) ОВД



РОСАВИАЦИЯ
Федеральное государственное унитарное предприятие
«Государственная корпорация по организации воздушного движения
в Российской Федерации»
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)
ФИЛИАЛ
«МОСКОВСКИЙ ЦЕНТР АВТОМАТИЗИРОВАННОГО
УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ»
(Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

УТВЕРЖДЕНО
приказом филиала «МЦ АУВД»
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
от «17» апреля 2019 г. № 402


СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

РИ-ГК-1601-924





ИНСТРУКЦИЯ


**по действиям должностных лиц при авиационных событиях,
срабатывании индикации конфликтной ситуации на
мониторе воздушной обстановки (ИКС) и бортовой системы
предупреждения о столкновении ВС в полете (БСПС) в
филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»**

Разработал	Начальник отдела ИиКК АНО Ежов А.С.		Редакция 09	Дата введения <u>29</u> АПР 2019 Приказ № <u>402</u> от « <u>17</u> » <u>апреля</u> 2019 г.
------------	---	---	-------------	---

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 2/19


Лист согласования:

Наименование должности	Ф.И.О.	Подпись, дата
Заместитель директора по ОрВД и ИВП	Губенко С.В.	 11.04.19
Заместитель директора по ЭРТОС	Капля К.К.	 09.04.19
Уполномоченный по качеству	Гаврюшин А.А.	 05.04.2019
Начальник отдела ОрИВП Центрального МТУ Росавиации	Говоров С.В.	

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 3/19

Содержание

Общие положения.....	4
Действия должностных лиц филиала при авиационном событии	5
Действия должностных лиц филиала при срабатывании ИКС и БСПС	10
Приложение № 1	13
Приложение № 2	18
История изменений документа.....	19
Лист рассылки	21

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 4/19

1. Общие положения

1.1. Инструкция по действиям должностных лиц при авиационных событиях, срабатывании индикации конфликтной ситуации на мониторе воздушной обстановки (ИКС) и бортовой системы предупреждения о столкновении ВС в полете (БСПС) (далее - Инструкция) в филиале «МЦ АУВД» (далее – филиал) ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (далее – Предприятие) разработана в соответствии с требованиями:

- Воздушного Кодекса Российской Федерации (60-ФЗ от 19.03.1997);
- Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими ВС в Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 (ПРАПИ-98);
- Положения о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 538;
- Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (ФП ИВП);
- Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2008 № 530;
- Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 26.09.2012 № 362 (ФАП 362);
- Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293 (ФАП 293);
- Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297 (ФАП 297);
- Табеля сообщений о движении ВС в Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13 (ТС-13);
- Приказа Предприятия от 06.03.2019 № 185 «Об утверждении Типового порядка действий руководящего состава органов ОВД при возникновении авиационных событий».

1.2. Инструкция определяет порядок действий должностных лиц филиала при авиационных событиях (АС), срабатывании ИКС и БСПС, а также предварительного анализа случаев нарушений правил полетов и УВД, порядка использования воздушного пространства (ИВП).


1.3. Авиационные события подразделяются на:

- авиационные происшествия (катастрофы и аварии);
- авиационные инциденты (серьезные авиационные инциденты);
- производственные происшествия (повреждения ВС и чрезвычайные происшествия).

1.4. Перечень событий, подлежащих расследованию в эксплуатации в качестве инцидентов и события при АНО, вводимые в БД БП, приведены в Приложении № 1. Перечень нарушений порядка ИВП РФ приведен в Приложении № 2.

1.5. Авиационное происшествие или инцидент с гражданским ВС РФ, либо с гражданским ВС иностранного государства на территории Российской Федерации, подлежат обязательному расследованию в соответствии с ПРАПИ-98.

1.6. Расследование АС с ВС Российской Федерации и ВС иностранных государств на территории Российской Федерации организует и проводит Межгосударственный авиационный комитет (МАК).

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 5/19

1.7. Полномочным федеральным органом, в компетенцию которого входит участие в расследовании АП, а также организация и проведение расследования авиационных инцидентов, является Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) Минтранса России.

2. Действия должностных лиц филиала при авиационном событии

2.1. Диспетчер УВД, в зоне ответственности которого произошло авиационное событие, обязан немедленно сообщить об этом руководителю полетов (старшему диспетчеру) и действовать в соответствии со сложившейся обстановкой, согласно технологии работы.

2.2. Руководитель полетов (старший диспетчер), в зоне ответственности которого произошло авиационное событие, обязан:

- выполнить обязанности по организации работы дежурной смены (диспетчерского пункта) по УВД при авиационном событии;

- информировать о событии согласно схемы оперативного оповещения.

2.2.1. Действия руководителя полетов при авиационном событии:

- уточнить обстоятельства авиационного события, принять меры для обнаружения ВС, определения его координат, установления с ним радиосвязи, выяснения характера авиационного события;

- дать указание на включение дополнительных средств радиотехнического обеспечения полетов;

- оповестить региональный авиационный координационный центр поиска и спасания о том, что ВС находится в одной из стадий аварийного положения;

- оповестить аварийно-спасательные службы, в соответствии со схемой оповещения (в зависимости от обстановки);

- получить подтверждение о принятой информации;

- доложить непосредственному начальнику;

- контролировать передачу сообщения (ALR, ALD) в адреса, в соответствии ТС-13 и в адрес отдела инспектирования и контроля качества АНО филиала (УУВЖЯДЬБ);

- информировать органы ФСБ, МВД;

- направить в район бедствия ВС, находящиеся в воздухе вблизи района бедствия (при возможности);

- ввести ограничения на ИВП в зоне проведения поисково-спасательной операции (работы) (ПСО(Р)) (при необходимости);

- уведомлять региональный авиационный координационный центр поиска и спасания (РКЦПС);

- координировать действия дежурных сил и средств в ходе поисково-спасательных работ (по указанию руководителя ПСО (Р));

- обеспечить соблюдение мер безопасности полетов ВС в процессе проведения ПСО (Р);

- дать указания АМСГ (АМЦ) об обеспечении сбора метеорологической информации касающейся ВС с которым произошло авиационное событие и сменному инженеру службы ЭРТОС о сохранении документированной информации;


- дать указание персоналу дежурной смены о повышении бдительности (ни при каких обстоятельствах информация о событии не может предоставляться или обсуждаться с неуполномоченными лицами).

2.2.2. Первый доклад должен содержать следующие сведения:

- время получения информации об авиационном событии и ее источнике;

- время, место и характер события, тип ВС, аэродром вылета и посадки;

- направление и высота полета;

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 6/19

- государственная принадлежность ВС;
- позывной (номер рейса) ВС и количество людей на борту (по возможности);
- принимаемые меры.

2.2.3. Руководитель полетов при АС на аэродроме вылета/назначения дополнительно:

- согласовывает место сбора и маршрут передвижения аварийно-спасательной команды к месту сбора;

- получает от главного оператора аэропорта решение об ограничении или временном прекращении приема и выпуска ВС;

- при получении информации об ограничении или временном прекращении приема и выпуска ВС обеспечивает передачу сообщения (SPS, APZ (APW) в адреса, в соответствии ТС-13 и в адрес отдела инспектирования и контроля качества АНО филиала (УУВЖЯДЬБ);

- согласовывает и обеспечивает с представителем главного оператора аэропорта действия по осмотру ВПП и измерению коэффициента сцепления (при необходимости).

2.2.4. Действия начальника смены зонального центра ЕС ОрВД:

- передать информацию о событии согласно схеме доведения информации об авиационном событии и направить сообщение ALR или ALD в адреса, в соответствии ТС-13;

- передать информацию органу ОВД, в районе которого произошло событие (в случае ее отсутствия);

- ввести (при необходимости) в установленном порядке в районе ПСО (Р) местный режим или кратковременные ограничения на ИВП;

- осуществлять уточнение (при необходимости) информации об авиационном событии и передачу полученной информации согласно схеме доведения информации об авиационном событии;

- координировать действия оперативных органов ЕС ОрВД с дежурными силами и средствами ПСО (Р) (по указанию РКЦПС).

2.2.5. В течении последующих двух часов руководитель полетов (старший диспетчер) МАДЦ, РДЦ, Центра (отделения) ОВД, начальник смены МЗЦ обеспечивает:

- подготовку и передачу подробной информации об авиационном событии для руководства филиала;

- сохранение материалов средств объективного контроля (СОК) (в части касающейся события);

- сохранность диспетчерской документации, содержащей сведения о ВС, с которым произошло авиационное событие;

- запись в «Журнале учета особых случаев в полете, инцидентов, нарушений правил УВД»;


- подмену диспетчерского персонала, осуществляющего ОВД при АС и направление на проведение медицинского освидетельствования (по указанию директора филиала или лица его замещающего);

- получение объяснений от должностных лиц, причастных к АС, и подготовку своего объяснения по данному случаю.

2.2.6. РП (старший диспетчер) РДЦ, МАДЦ, Центра (отделения) ОВД, начальник смены МЗЦ в период дежурства, в том числе и в ночное время, организуют и лично контролируют:

- сбор объяснений персонала ОВД (ПВД, ОПВД), участвовавшего в обеспечении и обслуживании воздушного движения ВС;

- в период с 19.03 до 07.00 создание рабочих фрагментов радиообмена, переговоров по каналам взаимодействия и видеoinформации по полету ВС (копирование аудио и видео информации с носителей материалов СОК);

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 7/19

- производство выписок радиообмена, переговоров по каналам взаимодействия и видеoinформации по полету ВС (копирование аудио и видео информации с носителей материалов СОК), подготовку копий диспетчерской документации – для центров ОВД;
- подготовку предварительного анализа действий персонала ОВД;
- данные по персоналу ОВД в соответствии с ПРАПИ (по запросу);
- направление собранного материала в адрес начальника смены МЗЦ и ведущего специалиста ГРА СОК (копию – в адрес заместителя начальника ОИ и КК АНО) до 07.00 мск или в течении 2 часов, если авиационное событие произошло в период с 18.00 до 07.00 мск.

В дневное время (с 07.00 до 18.00), в течении 1 часа по получении информации материал анализируется, при необходимости обобщается, и составляется предварительный анализ действий персонала ОВД (зам. директора по ОрВД и ИВП, начальник отдела инспектирования и контроля качества АНО) для доклада директору филиала.

2.3. Первичное сообщение об АС передается немедленно, по получении сведений (установлению факта), по прямой телефонной или громкоговорящей связи и телеграммой, в адреса согласно ТС-13, в адрес отдела инспектирования и контроля качества АНО филиала (УУВЖЯДЬЬ), а также по схеме оперативного оповещения об авиационном событии, утверждённой для каждого подразделения ОрВД.

Справочно.

Адреса АФТН соответствующих подразделений Росавиации, которым ТС-13 предусмотрена отправка стандартных сообщений ALR, ALD и RCF:

- ответственный оперативный дежурный Росавиации – УУУВЗГЗЬ;
- Управление инспекции по безопасности полётов Росавиации – УУУКЫЛЫЬ;
- Управление организации использования воздушного пространства Росавиации – УУУКЗЬМД;
- отдел инспекции по безопасности полётов МТУ ВТ ЦР ФАВТ – УУБУЗЬУЫ;

Контактная информация оперативных дежурных Росавиации (режим работы – круглосуточно):

- тел. (499) 231-52 92;
- факс (499) 231-56-83;
- моб. (916) 224-68-24;
- e-mail: occ@scca.ru.

Контактная информация МТУ ВТ ЦР ФАВТ (рабочие дни, 09.00 – 18.00):

- заместитель начальника управления – (495) 503-52-45;
- начальник отдела инспекции по безопасности полётов – тел. (495) 503-52-00;
- факс – (495) 503-50-88;
- e-mail: mtuvtcr@mail.ru.

2.3.1. Информация, вносимая в поле 18 первичного сообщения об АС.


2.3.1.1. При срабатывании ИКС или БСПС необходимо указывать:

- информацию о конфликтующих ВС (типы ВС, рейсы);
- направления следования конфликтующих ВС;
- данные о взаимном местоположении конфликтующих ВС;
- эшелоны (высоты) полета или расположение конфликтующих ВС по высоте.


2.3.1.2. При АС, связанных с техническими причинами на ВС, необходимо, по возможности, указывать характер отказа.

2.3.1.3. При нарушении порядка ИВП необходимо указывать:

- дату и время нарушения по скоординированному всемирному времени (времени UTC);
- место нарушения, с указанием участка воздушной трассы, полигона, района аэродрома, широты и долготы или относительно какого-либо географического пункта;

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 8/19

- вид нарушения порядка ИВП Российской Федерации, в соответствии с пунктом 147 ФПИВП;
 - тип и бортовой номер ВС, номер рейса или позывной, наименование эксплуатанта (собственника ВС), фамилию командира (пилота) ВС (если известно);
 - известные обстоятельства нарушения порядка ИВП Российской Федерации на момент регистрации нарушения;
 - принятые меры по пресечению нарушения порядка ИВП Российской Федерации.
- 2.3.1.4. При уходе на 2-й круг из-за занятой ВПП необходимо указывать:
- информацию о ВС (типы ВС, рейсы);
 - информацию об объектах, находящихся на ВПП;
 - информацию о санкционированном (несанкционированном) нахождении объектов на ВПП;
 - местоположение объекта при начале ухода ВС на 2-й круг;
 - местоположение ВС при начале ухода на 2-й круг.
- 2.3.1.5. При прерванном взлёте ВС, из-за отсутствия безопасных интервалов, необходимо указывать:
- информацию о ВС (типы ВС, рейсы);
 - местоположение ВС в момент принятия решения о прекращении взлёта;
 - по возможности, причину отсутствия безопасных интервалов.
- 2.3.1.6. При нахождении посторонних предметов на ВПП необходимо указывать:
- источник, сообщивший о нахождении посторонних предметов на ВПП;
 - всю известную информацию о посторонних предметах на ВПП;
 - об организованных действиях по удалению посторонних предметов с ВПП;
 - негативные последствия нахождения посторонних предметов на ВПП.
- 2.3.1.7. При выполнении грубой посадки ВС, выкатывании за пределы ВПП, посадке на закрытый участок необходимо указывать:
- коэффициент сцепления на ВПП;
 - метеоусловия при посадке;
 - данные о работе средств РТОП.
- 2.4. Начальники РДЦ, МАДЦ, Заместители начальника центра ОВД – начальники служб движений центров ОВД, в зоне ответственности которых произошло авиационное событие, при получении информации об авиационном событии обязаны:
- прибыть на рабочее место (по указанию вышестоящего руководителя);
 - руководствоваться планами мероприятий на случай аварийной обстановки или чрезвычайной ситуации (ПМАО) и схемами оповещения, разработанными и утверждёнными в каждом центре ОВД;
 - координировать действия РП в части организации работы персонала дежурной смены и передачи информации об авиационном событии;
 - обеспечить подготовку уточненных данных по авиационному событию, доложить их заместителю директора филиала по ОрВД и ИВП (начальнику МЗЦ ЕС ОрВД);
 - обеспечить повышение бдительности (ни при каких обстоятельствах информация о событии не может предоставляться или обсуждаться с неуполномоченными лицами);
 - обеспечить направление на медицинское освидетельствование диспетчерского персонала, обеспечивающего ОВД (при необходимости);
 - обеспечить подготовку объяснений персонала ОВД по окончании смены;
 - обеспечить подготовку (при необходимости) копий диспетчерской документации по участникам события (свидетельства, диспетчерские книжки, допуски к работе, тренажерная подготовка, проверки практических навыков, и т.д.);

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 9/19

- организовать сохранность документированной информации (в части, касающейся события);

- организовать взаимодействие с уполномоченными (в том числе следственными) органами по расследованию авиационного события.

2.5. Руководящий состав, специалисты службы движения и ЭРТОС центров ОВД при возникновении АС также руководствуются планами мероприятий на случай аварийной обстановки или чрезвычайной ситуации (ПМАО) и схемами оповещения, разработанными и утверждёнными в каждом центре ОВД.

2.6. Начальник смены МЗЦ ЕС ОрВД по получении информации об АС обязан немедленно переадресовать, полученное от РДЦ, МАДЦ или центра ОВД, сообщение (ALR, ALD, RCF) в соответствии с ТС-13, в адрес отдела инспектирования и контроля качества АНО филиала (УУВЖЯДЬЬ), а также произвести оповещение в соответствии со схемой оперативного оповещения.

2.7. Диспетчер-инспектор (специалист) ГРА СОК при получении от руководителя полётов (РДЦ, МАДЦ, Центра (отделения) ОВД), начальника смены МЗЦ ЕС ОрВД информации об АС обязан, в течении двух часов, дополнительно собрать следующие материалы СОК:

- копию телеграммы об авиационном событии;
- снимки воздушной обстановки в момент события;
- выписки из магнитофонной записи радиообмена и переговоров.
- объяснительные записки персонала ОВД (ПВД, ОПВД), участвующего в обеспечении и обслуживании воздушного движения ВС;
- оценку времени работы персонала ОВД от приема дежурства до момента события.


2.7.1. Подготавливает предварительный анализ действий персонала ОВД по авиационному событию.

2.7.2. Обеспечивает направление подготовленных материалов в адрес заместителя начальника ОИ и КК АНО.

2.7.3. В дальнейшем готовит материалы, необходимые для работы комиссии по расследованию АС.

2.8. Начальник ОИ и КК АНО при получении информации об АС и материалов СОК обязан:

- доложить директору филиала результаты предварительного анализа действий персонала ОВД;
- организовать (при необходимости) сбор дополнительной информации о ВС, с которым произошло АС;
- дать указание специалистам ГРА СОК о сохранении материалов СОК и всей документации, касающейся полёта ВС, с которым произошло АС;
- обеспечить ввод начальных данных и дополнительной информации (при наличии) в базу данных по безопасности полетов (БД БП);
- подготовить предложения по включению в состав комиссии по расследованию специалистов, имеющих соответствующую подготовку, квалификацию и опыт работы по расследованию;
- готовить любую информацию по запросу компетентных органов, касающуюся данного события и направлять ее по первому требованию;
- получать от специалиста, участвующего в расследовании, всю информацию относительно обстоятельств АС для подготовки и проведения корректирующих мер или действий, направленных на повышение безопасности полетов;
- представлять начальнику отдела управления безопасностью полётов дирекции по управлению безопасностью полётов и качеству Предприятия всю имеющуюся и поступающую

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 10/19

информацию относительно обстоятельств АС и проводимых корректирующих мерах или действиях, направленных на повышение безопасности полетов.

2.9. Начальник отдела инспектирования и КК АНО (лицо, его замещающее) осуществляет общее руководство процессом расследования АС (если оно расследуется комиссией филиала), обеспечивает комиссию полномочного органа всем необходимым для работы (если АС расследуется комиссией полномочного органа).

2.10. Прослушивание магнитофонных записей радиообмена «экипаж ВС – диспетчер УВД», каналов взаимодействия между диспетчерскими пунктами, просмотр видеозаписи радиолокационных параметров движения ВС, связанных с АС и подлежащих задержанию (изъятию), до прибытия комиссии по расследованию запрещается. Работа со средствами объективного контроля производится только с разрешения председателя комиссии по расследованию.

2.11. Изъятие (копирование) материалов СОК производится в соответствии с Положением по использованию средств и материалов объективного контроля при обслуживании воздушного движения в филиале.

2.12. В соответствии с требованиями пункта 3.2.5.1 и пункта 3.2.5.2 Руководства по системе управления безопасностью полётов при АНО Предприятия, введенном в действие с 01.12.2014 приказом Предприятия от 31.10.2014 № 595 (далее - Руководство) в тех случаях, когда расследование АС, по которым поданы первичные сообщения уполномоченные государственные органы не проводят, по указанию начальника ОИ и КК АНО, в 10-ти дневный срок руководством МАДЦ, РДЦ, Центров (отделений) ОВД проводится анализ действий персонала службы движения и персонала ЭРТОС, если этот персонал был в эти события вовлечен.

Основной задачей этого анализа является выявление и профилактика нарушений, допущенных производственным персоналом.

Ввод выявленных при анализе нарушений, недостатков, отказов и обстоятельств, определение и ввод в БД БП соответствующих причин производится в порядке определенном пунктом 5.2.1.5 Руководства.

3. Действия должностных лиц филиала при срабатывании ИКС, БСПС.

3.1. При срабатывании ИКС, БСПС диспетчер УВД действует в соответствии с требованиями пункта 3.5 ФАП 362, пунктом 11.11 ФАП 293 и утверждённой технологией работы.


3.2. Диспетчер УВД, в зоне ответственности которого произошло срабатывание ИКС, БСПС, немедленно докладывает об этом руководителю полетов (старшему диспетчеру) и действует в соответствии с технологией работы в зависимости от сложившейся обстановки.

3.3. Руководители полетов РДЦ, МАДЦ, получив доклад о срабатывании ИКС, БСПС обязаны:

- уточнить у персонала ОВД обстоятельства и причины срабатывания ИКС, БСПС;
- проинформировать диспетчера-инспектора (специалиста) ГРА СОК о срабатывании БСПС, СПОС (в период его работы);
- проанализировать по имеющейся информации, включая данные ГРА СОК (при их наличии), воздушную обстановку на момент срабатывания ИКС, БСПС;
- в случае срабатывания ИКС или получения доклада экипажа ВС о срабатывании БСПС, подать первичное сообщение в адреса согласно ТС-13 и отдела инспектирования и контроля качества АНО филиала (п. 2.3. Инструкции).

3.4. После подачи первичного сообщения руководитель полетов:

- производит запись в Журнале регистрации срабатывания ИКС, БСПС;
- делает предварительную оценку действий специалистов УВД в конкретной ситуации;

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 11/19

- докладывает о срабатывании ИКС, БСПС начальнику РДЦ, МАДЦ, службы движения;
- обеспечивает сбор и сохранность материалов СОК (касающихся данного события).

3.5. Диспетчер – инспектор (специалист) ГРА СОК при получении информации о срабатывании ИКС, БСПС

3.5.1 незамедлительно:

- докладывает о факте срабатывания ИКС, БСПС и предварительные выводы начальнику (заместителю начальника) ОИ и КК АНО непосредственно или по служебному телефону 8-910-400-17-09 (8-916-043-35-82).

3.5.2 в течение 30 минут:

- производит просмотр нужного эпизода воздушной обстановки на имеющемся оборудовании;

- прослушивает радиообмен, используя систему документирования речевой информации «Гранит»;

- с целью уточнения обстоятельств, получает информацию от непосредственных участников события (руководителя полетов, старшего диспетчера, диспетчеров УВД – при необходимости);

- получает копию первичного сообщения, поданного руководителем полетов (РДЦ, МАДЦ, Центра ОВД);

- готовит предварительный анализ причин и обстоятельств срабатывания ИКС, БСПС (предварительный анализ действий персонала ОВД при АС);

- распечатывает схемы полета конфликтующих ВС;

- предоставляет руководителю полетов материалы, необходимые для анализа обстоятельств срабатывания ИКС, БСПС (по запросу).

3.5.3 в течении двух часов:

- направляет проект предварительного анализа в адрес начальника и заместителя начальника ОИ и КК АНО, с обязательным информированием по телефону;

- согласованный вариант предварительного анализа направляет в адрес начальника смены МЗЦ ЕС ОрВД, начальника и заместителя ОИ и КК АНО.

3.6. Диспетчеры – инспекторы (специалисты) ГРА СОК обязаны:

- после заступления на дежурство, используя имеющееся оборудование, скопировать файлы радиолокационной информации за истекшие сутки;

- используя таблицу КС и следуя пункту 3.5 данной Инструкции, дать предварительный анализ причин и обстоятельств срабатывания программы КС;


- проверять журналы регистрации случаев срабатывания ИКС, БСПС в РДЦ, МАДЦ с последующим предварительным анализом причин и обстоятельств срабатывания ИКС, БСПС;

- при выявлении нарушений правил ОВД и отсутствия поданного первичного сообщения, доложить начальнику ОИ и КК АНО, подготовить материал для подачи первичного сообщения и ввода начальных данных в БД БП. Первичное сообщение в данном случае готовит ОИ и КК АНО и, по согласованию с директором филиала (лицом, его замещающим), направляет его в адреса, установленные ТС-13.

- факты и обстоятельства срабатывания ИКС, БСПС изложить в пояснительной записке для доклада начальнику ОИ и КК АНО;

- при выявлении нарушений правил ОВД, не зафиксированных ранее в журналах регистрации срабатывания ИКС, БСПС в РДЦ, МАДЦ, центрах ОВД докладывать начальнику ОИ и КК АНО с предоставлением материалов СОК и пояснительной записки.

3.7. Решение о проведении служебного расследования по каждому конкретному случаю нарушений правил ОВД принимает директор филиала (лицо, его замещающее).

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 12/19

Приложение 1

ПЕРЕЧЕНЬ событий, подлежащих расследованию в эксплуатации

1. Разрушение или повреждение не силовых элементов планера с нарушением герметичности гермокабин или отделением частей. Разрушение или рассоединение узлов навески аэродинамических поверхностей управления, пилонов, двигателей.

Появление недопустимых трещин на силовых элементах планера, силовых стеклах. Обрыв или открытие в полете дверей, люков, трапов, капотов или обтекателей.

2. Разрушение лопасти воздушного винта, ее повреждение сверх установленных для ремонта допусков, срыв обтекателя втулки воздушного винта или обогревательной накладки (для самолетов с воздушными винтами).

Разрушение или повреждение элементов несущего или рулевого винта, втулки несущего или рулевого винта (для вертолетов).

4. Изменение (не изменение) заданных параметров работы двигателя либо срабатывание предупреждающей сигнализации, приведшее к необходимости выключения двигателя в полете.

Выключение двигателя, не предусмотренное заданием (в том числе выключение вследствие появления ложного сигнала об его отказе).

Локализованное разрушение двигателя, ВСУ или их агрегатов, не запуск двигателя в полете.

4. Разрушение или рассоединение трансмиссии. Разрушение вентиляторной установки, разрушение редуктора, срабатывание сигнализации опасных режимов его работы (для вертолетов).

5. Невключение, невыключение, самопроизвольное или ошибочное включение или выключение реверса тяги. Неснятие воздушных винтов с упора.

6. Невыработка топлива из отдельных баков, его неравномерная выработка или распределение по бакам, неустраняемые мерами, предусмотренными РЛЭ. Нарушение питания двигателя топливом. Течь топлива в полете.

Отказ системы измерения расхода или количества топлива, не дающий экипажу возможность определения расхода или остатка топлива.

7. Невыпуск одной или более стоек шасси от основной системы. Неуборка одной или более стоек шасси. Самопроизвольный или ошибочный выпуск или уборка стойки шасси. Незакрытие или самопроизвольное открытие створок шасси. Разрушение элементов амортизационных стоек шасси, подкосов, тележек.

Несрабатывание или ложное срабатывание сигнализации положения стоек шасси.

8. Отказ или невключение экипажем системы управления колесами передней стойки шасси.

9. Отказ основной системы торможения. Самопроизвольное затормаживание или растормаживание колес.


Разрушение половины и более авиационных на одной из стоек шасси. Разрушение любого количества авиационных, приведшее к повреждению конструкции планера или двигателя.

10. Невозможность отклонения рулевых поверхностей на требуемый угол. Флюгирование или самопроизвольное отклонение одной или более секций рулевых поверхностей. Нарушение связи между проводками управления (для ВС с двойной проводкой).

Разрушение или рассоединение проводки управления.

Неизменение, самопроизвольное или ошибочное изменение передаточного отношения передачи от органов управления к рулевым поверхностям.

Неведение ограничений или невозможность полного диапазона углов отклонения руля высоты или руля направления. Нарушение нормальной реакции ВС на управляющие воздействия.

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 13/19

Взлет с застопоренными рулями.

Недопустимое возрастание (уменьшение) усилий, перекompенсация на органах управления.

Невозможность гидроусиления (переход на безбустерное управление рулевыми поверхностями).

Невозможность триммирования усилий на органах управления.

11. Невыпуск, неуборка, флюгирование, самопроизвольный или ошибочный выпуск или уборка механизации крыла (предкрылков, закрылков, гасителей подъемной силы спойлеров, интерцепторов, щитков).

Невозможность отклонения, самопроизвольное или ошибочное отклонение, флюгирование стабилизатора.

Недопустимое изменение диапазона углов отклонения или скорости перемещения механизации крыла и стабилизатора.

Недопустимое рассогласование между положениями секций предкрылков, закрылков, интерцепторов, гасителей подъемной силы (спойлеров).

Несрабатывание или ложное срабатывание сигнализации и/или индикации положения стабилизатора или механизации крыла.

12. Невозможность определения по одному и более приборам относительной высоты полета приборной или истинной скорости полета. Отказ или невключение одной и более навигационных систем. Отказ одного авиагоризонта на ВС с одним или двумя авиагоризонтами; отказ двух и более авиагоризонтов на ВС с тремя и более авиагоризонтами; отказ одного авиагоризонта в сочетании с отказом системы контроля; отказ любого количества авиагоризонтов, о котором не появилось сигнала (или если сигнализация не предусмотрена); отказ системы контроля авиагоризонтов с выдачей ложных сигналов.

Потеря радиосвязи в полете.

Потеря пространственной или навигационной ориентировки.

13. Самопроизвольное или ошибочное отключение каналов курса, крена, тангажа или автомата тяги автоматической системы управления полетом.

Отказы автоматической системы управления полетом, приводящие к отклонению одного и более параметров полета (высотно-скоростных параметров, перегрузок, углов крена, тангажа, атаки, скольжения, траекторных параметров) от заданных.

14. Разгерметизация гидросистемы. Падение давления в одной и более гидросистемах без разгерметизации.


15. Недопустимое нарушение характеристик электропитания постоянным и/или переменным током от одного и более распределительных устройств системы электроснабжения. Переход на аварийное питание постоянным или переменным током.

16. Попадание в зону опасных метеоявлений. Нарушение минимума погоды при взлете, посадке или полете по трассам МВЛ (маршрутам). Поражение ВС разрядом атмосферного электричества в полете, приведшее к повреждению элементов конструкции ВС, отказу двигателя или хотя бы одной из систем. Повреждение воздушного судна градом. Отказ радиолокатора, системы очистки стекол экипажа в условиях полета в опасных метеоявлениях.

17. Полет на обледеневшем ВС (при наличии несбрасываемого льда на поверхностях, защищенных ПОС, а также на других поверхностях ВС, при сходе снега или льда с которых возможно их попадание в двигатель). Полет в условиях обледенения на ВС с ограничениями допуска к полету в условиях обледенения на воздушных судах с отказавшей или невыключенной ПОС. Выпуск обледеневшего ВС в полет. Отказ системы очистки стекол кабины экипажа.

18. Столкновение с птицами или другими объектами в полете, приведшее к повреждению элементов планера, двигателя или нарушению режима его работы.

19. Утечка горячего воздуха из магистралей, изменение температуры воздуха в

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 14/19

гермокабине, уменьшение подачи воздуха в гермокабину, падение давления или перенаддув гермокабины, приведшее к необходимости экстренного снижения или невозможности полета ВС на заданном эшелоне.

20. Пожар на ВС. Ложное срабатывание системы пожаротушения или сигнализации о пожаре, дыме или повышенной температуре.

Появление дыма, запаха гари, паров жидкостей, запахов едких веществ в кабине ВС.

21. Возникновение недопустимых вибраций; возникновение автоколебаний типа «флаттер», «земной резонанс», «шимми».

22. Вылет ВС при наличии отказов, не входящих в перечень отказов, разрешенных при вылете.

Выпуск ВС в полет с незавершенным техническим обслуживанием. Вылет ВС, не считающегося исправным.

Заправка воздушного судна некондиционным ГСМ.

23. Нарушение норм загрузки или центровки ВС, установленных РЛЭ.

Смещение груза в полете.

24. Нарушение установленных правил и схем набора высоты, выхода из зоны аэродрома, снижения или захода на посадку. Изменение заданной высоты полета без согласования с диспетчером. Изменение плана и маршрута полета после вылета воздушного судна.

Полет ВС, осуществляемых без заявок и разрешения органов ОрВД.

Нарушение безопасной высоты полета, установленных правил вертикального и бокового эшелонирования, отклонение за пределы воздушных трасс Российской Федерации и МВЛ, а также от оси маршрута на расстояние более допустимой нормы, нарушение минимума погоды при взлете, посадке или полете по трассам МВЛ.

25. Взлет, полет и посадка ВС с конфигурацией, не соответствующей требованиям РЛЭ.

26. Выход за ограничения, оговоренные РЛЭ (по скорости, перегрузке, углам атаки и крена, по режимам работы силовых установок, падению оборотов несущего винта и т. д.).

27. Нарушение порядка и сроков передачи на борт ВС штормовых предупреждений или информации о состоянии погоды по маршруту полета, в пунктах взлета и посадки, требующей изменения плана полета.

28. Опасное сближение ВС в полете. Несрабатывание системы опознавания или системы сигнализации опасного сближения. Несоблюдение порядка использования воздушного пространства приграничной полосы.

Столкновение или угроза столкновения с объектами на земле (людьми, животными или транспортными средствами на ВПП, РД, перронах; наземными препятствиями).

29. Несрабатывания системы опасного сближения с землей. Касание наземных препятствий (мачты, трубы, антенны, линии электропередач, деревья, местные повышения рельефа и т. д.) любым элементом конструкции воздушного судна.


Касание земли крылом, лопастью винта, хвостовой пятой и т. д. при взлете или посадке.

30. Посадка с количеством топлива меньше требуемого для выполнения повторного захода на посадку. Срабатывание сигнализации о минимальном остатке топлива в расходном баке.

31. Вынужденная посадка воздушного судна, посадка на незапланированный (незаявленный) аэродром (посадочную площадку). Выполнение посадки на площадку, выбранную с воздуха, которая не отвечает установленным требованиям.

Посадка вне границ ВПП (посадочной площадки), выкатывание за пределы при взлете и посадке. Грубое приземление. Прием и выпуск воздушных судов с неподготовленной ВПП.

32. Потеря работоспособности члена экипажа в полете. Выполнение полета с нарушением предполетного отдыха или нормативов рабочего времени. Употребление членами экипажа в полете или непосредственно перед полетом алкогольных напитков и/или наркотических средств.

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 15/19


Воздействие на членов экипажа или пассажиров токсичных, радиационных и других поражающих факторов, приведшее к госпитализации.

33. Самопроизвольный сброс груза; обрыв внешней подвески.

34. Выход из строя наземного радиосветотехнического оборудования при обеспечении полета воздушного судна, приведший к потере радиосвязи, ориентировки, уходу на второй круг или запасной аэродром или обусловивший посадку ниже установленного минимума.

В БД БП фиксируются следующие события при АНО:

- авиационные происшествия;
- разгерметизация ВС в полете;
- потеря радиосвязи с ВС в полете;
- потеря экипажем воздушного судна навигационной ориентировки;
- поражение ВС разрядом атмосферного электричества в полете, приведшее к повреждению элементов конструкции, отказу двигателя или одной из систем;
- повреждение ВС градом в полете;
- столкновение ВС с птицами или другими объектами в полете, приведшее к повреждению элементов планера, двигателя или нарушению режима его работы;
- нарушение установленных правил и схем набора высоты, выхода из зоны аэродрома, снижения или захода на посадку; изменение заданной высоты полета без согласования с диспетчером;
- опасные сближения ВС в полете, срабатывания ИКС в режиме «Конфликтная ситуация» (КС);
- срабатывания бортовых систем предупреждения столкновений в воздухе с выдачей рекомендации по разрешению угрозы столкновения (режим RA);
- нарушение безопасной высоты полета, установленных правил вертикального, бокового или продольного эшелонирования, отклонения в запретные зоны или за пределы трасс Российской Федерации и местных воздушных линий, а также от оси маршрута на расстояние более допустимой нормы;
- нарушение порядка и сроков передачи на борт ВС информации о состоянии погоды по маршруту полета, в пунктах взлета и посадки;
- угон или захват воздушного судна, находящегося на земле или в полете, в целях угона;
- столкновение или угроза столкновения ВС с наземными препятствиями, людьми, животными на летной полосе или на площади маневрирования;
- посадка ВС вне границ ВПП, выкатывание за ее пределы при взлете или посадке;
- выход из строя наземного радиосветотехнического оборудования или оборудования УВД при обеспечении полета ВС, приведший к потере радиосвязи, ориентировки, уходу на второй круг или запасной аэродром или обусловивший посадку ниже установленного минимума;
- появление в районе обслуживания воздушного движения неопознанных ВС или других материальных объектов;
- несоблюдение правил пересечения ВС государственной границы Российской Федерации и порядка использования воздушного пространства приграничной полосы;
- вынужденная посадка ВС на незапланированный (незаявленный) аэродром (посадочную площадку);
- несоблюдение установленных временного, местного режима или кратковременного ограничения пользователями ВП;
- использование воздушного пространства запретной зоны, зоны ограничения без специального разрешения;


	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 16/19

- все авиационные события, по результатам расследования которых, определено, что они связаны с недостатками в АНО.

Приложение 2


К нарушениям порядка использования воздушного пространства Российской Федерации относятся:

1. Использование воздушного пространства без разрешения соответствующего центра Единой системы при разрешительном порядке использования воздушного пространства, за исключением случаев, указанных в пункте 114 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации;
2. Несоблюдение условий, доведенных центром Единой системы в разрешении на использование воздушного пространства;
3. Невыполнение команд органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) и команд дежурного воздушного судна Вооруженных Сил Российской Федерации;
4. Несоблюдение порядка использования воздушного пространства приграничной полосы;
5. Несоблюдение установленных временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений;
6. Полет группы воздушных судов в количестве, превышающем количество, указанное в плане полета воздушного судна;
7. Использование воздушного пространства запретной зоны, зоны ограничения полетов без разрешения;
8. Посадка воздушного судна на незапланированный (незаявленный) аэродром (площадку), кроме случаев вынужденной посадки, а также случаев, согласованных с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами);
9. Несоблюдение экипажем воздушного судна правил вертикального и горизонтального эшелонирования (за исключением случаев возникновения на борту воздушного судна аварийной ситуации, требующей немедленного изменения профиля и режима полета);
10. Несанкционированное органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) отклонение воздушного судна за пределы границ воздушной трассы, местной воздушной линии и маршрута, за исключением случаев, когда такое отклонение обусловлено соображениями безопасности полета (обход опасных метеорологических явлений погоды и др.);
11. Влет воздушного судна в контролируемое воздушное пространство без разрешения органа обслуживания воздушного движения (управления полетами);
12. Полет воздушного судна в воздушном пространстве класса G без уведомления органа обслуживания воздушного движения.


	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 17/19

4. История изменений документа

Номер редакции	Содержание изменений	Дата и номер приказа
Редакция 01	Документ введен впервые	Дата введения: 19.05.2008 Приказ № 391 от 16.05.2008
Редакция 02	Переработана на основании Плана мероприятий по устранению недостатков, отмеченных в Акте комплексной проверки деятельности филиала, утвержденного 28.06.2008. В связи с уточнением функциональных обязанностей специалистов филиала добавлено согласование с вышестоящими организациями. п. 3.2.: добавлена процедура ведения журнала регистрации случаев срабатывания СПОС, ТКАС. п. 3.5. изложен в новой редакции: учтены обязанности специалистов ГРА СОК ОИиКК АНО. п. 3.6. = п. 3.5. Редакции 01.	Дата введения: 01.09.2008 Приказ № 682 от 01.09.2008
Редакция 03	Переработана в соответствии с требованиями приказа директора филиала от 28.10.2009 № 09/л-2942, в части уточнения обязанностей диспетчера – инспектора (специалиста) ГРА СОК ОИиКК АНО (п. 4.4., 4.5.), приказа Минтранса России от 06.11.2009 № 198, в части исключения из перечисления НПД Наставления по производству полетов в ГА (п. 1.1.), на основании дополнения в штатное расписание от 19.11.2008 № 24, в части уточнения должности специалиста ГРА СОК ОИиКК АНО.	Дата введения: 14.12.2009 Приказ № 879 от 30.11.2009
Редакция 04	Изменена в части перераспределения функций упраздненной Росаэронавигации в соответствии с указом Президента РФ от 11.09.2009 № 1033. Внесены добавления в соответствии с требованиями Регламента и технологии работы с информационной базой данных по нарушениям при ОрВД, утвержденного приказом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 22.10.2009 № 300, (п. 2.4., 4.5.)	Дата введения: 16.08.2010 Приказ № 533 от 09.08.2010
Редакция 05	Внесены изменения в п. 1.1. в связи с введением в действие Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (ФП ИВП). Уточнено и изменено Приложение № 2 в части перечня авиационных событий, относящихся к нарушениям порядка ИВП РФ.	Дата введения: 17.03.2011 Приказ № 175 от 17.03.2011

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 18/19

Редакция 06	На основании Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утверждённых приказом Минтранса России от 26.09.2012 г. № 362, Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утверждённых приказом Минтранса России от 25.11.2011 г. № 293, Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утверждённых приказом Минтранса России от 24.01.2013 г. № 13 и Указанием заместителя руководителя Росавиации от 23.10.2013 г. № 4.02-681 «О порядке передачи первичных сообщений об авиационных событиях», внесены изменения в пункты 1 и 2, пункты 3 и 4 объединены в п. 3 с внесением соответствующих изменений согласно выше указанных ФАП и ТС ДВС, изменена нумерация п. 5 на 4. Раздел Содержание приведён в соответствие с изменившейся нумерацией.	Дата введения 20.11.2013 Приказ № 976 от 20.11.2013
Редакция 07	В соответствии с Планом реализации мероприятий ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по результатам расследования катастрофы самолёта Фалькон, произошедшей на аэродроме Внуково 20.10.2014г внесены изменения в п.2. Дополнен п.п. 2.5 в части действий персонала в соответствии с ПМАО, изменена нумерация подпунктов пункта 2.	Дата введения 20.12.2016 Приказ № 1422 от 20.12.2016
Редакция 08	Произведены изменения в связи с вводом в эксплуатацию КСА УВД «Синтез АР-4».	Дата введения 26.03.2018 Приказ № 186 от 16.03.2018
Редакция 09	Внесены изменения в связи с изданием приказа Предприятия от 06.03.2019 № 185 «Об утверждении Типового порядка действий руководящего состава органов ОВД при возникновении авиационных событий» и с целью уточнения действий персонала ОВД при АС. По всему тексту фраза «СПОС, БСПС» заменена на «ИКС, БСПС».	Дата введения <u>29.04.2019г</u> Приказ № <u>402</u> от <u>17.04.2019г</u>

	Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Система менеджмента качества		
	РИ-ГК-1601-924	Инструкция по действиям должностных лиц при АС, срабатывании ИКС и БСПС	Ред. 09	Стр. 19/19

Лист рассылки

№ п/п	Индекс подразделения	Наименование подразделения
1	1603	Заместитель директора по ОрВД и ИВП
2	1604	Заместитель директора по ЭРТОС
3	1603.05-1603.07	МЗЦ ЕС ОрВД, РДЦ, МАДЦ
4	1610-1619	Центры (Отделения) ОВД
5	1601.03	Отдел инспектирования и контроля качества АНО