

РП РДЦ  
Обеспечить персонал.  
Д.А. Зубов  
11.03.2015 г.



Федеральное агентство воздушного транспорта  
**(РОСАВИАЦИЯ)**

Федеральное государственное унитарное предприятие  
«Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»  
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

**ФИЛИАЛ**  
**«МОСКОВСКИЙ ЦЕНТР АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ**  
**ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ»**

(Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

## **П Р И К А З**

"10" марта 2015 г.

Москва

№ 15/а-760

### **О применении дисциплинарных взысканий**

29.12.2014 г. в районе ответственности районного диспетчерского центра (далее – РДЦ) филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», при обслуживании воздушного движения воздушного судна Б-737-300, рейс ROT241X, YR-BGB и воздушного судна А-319, рейс СЖР 800, VQ-BTY произошло нарушение установленных минимальных интервалов вертикального и продольного эшелонирования, между указанными воздушными судами, связанное с пересечением эшелона, занятого пересекающим воздушным судном.

Обслуживание воздушного движения на рабочем месте диспетчера радиолокационного управления осуществляла диспетчер-стажер Скурлатова В.О.

Стажировка проводилась под руководством внештатного диспетчера-инструктора диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля Зуева С.Л.

Обслуживание воздушного движения на рабочем месте диспетчера процедурного контроля осуществлял диспетчер радиолокационного управления и процедурного контроля Курушин А.А.

Контроль работы диспетчерского состава сектора К1К2 осуществлял старший диспетчер РДЦ Бакановас С.С., работой смены руководил врио руководителя полетов РДЦ Гладенков М.А.

Во время развития авиационного события на управлении у диспетчеров сектора К1К2 одновременно находилось 12 воздушных судов.

Авиационное событие стало возможным в результате:

- нарушения диспетчером радиолокационного управления и процедурного контроля Зуевым С.Л. требований пункта 14 «Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала», утвержденного приказом Минтранса России от 14.04.2010 г. № 93 (далее - Порядок профессиональной подготовки), в части утраты постоянного контроля за действиями диспетчера-стажера, требований пункта 1.7.1. «Технологии работы диспетчера радиолокационного управления, диспетчера процедурного контроля, диспетчера-оператора



районного диспетчерского центра», утвержденной приказом филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 11.11.2014 № 1115 (ТР-ГК-1605.03-717) (далее - Технология работы), в части осуществления сравнительного местоположения воздушных судов (о которых оповещен) относительно друг друга, осуществления регулирования интервалов между воздушными судами, в соответствии с требованиями Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (далее - ФП ИВП), в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов;

- нарушения диспетчером процедурного контроля Курушиным А.А. требований пункта 1.7.2. Технологии работы в части осуществления сравнительного местоположения воздушных судов (о которых оповещен) относительно друг друга, осуществления оценки интервалов между воздушными судами на соответствие требований ФП ИВП и оказания содействия диспетчеру радиолокационного управления в их регулировании, анализа правильности переданных диспетчером радиолокационного управления указаний, разрешений, рекомендаций и информации.

Более подробно обстоятельства и причины авиационного события изложены в Отчете по результатам расследования авиационного события, связанного со срабатыванием TCAS в режиме «RA» между ВС Б-737-300, рейс POT241X, YR-BGB и ВС А-319, рейс СЖР 800, VQ-BTY, произошедшего 29.12.2014 в районе ОПРС Юхнов, утвержденном и.о. начальника МТУ ВТ ЦР Росавиации 05.02.2015 г.

На основании вышеизложенного, в целях недопущения подобных случаев в дальнейшем,

#### ПРИКАЗЫВАЮ:

##### 1. Начальнику РДЦ:

1.1. Материалы расследования авиационного события изучить с персоналом обслуживания воздушного движения на разборах работы дежурных смен.

1.2. В соответствии с пунктом 35 Порядка профессиональной подготовки провести в срок до 17.03.2015 г. проверку теоретических знаний диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Зуева С.Л. и диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Курушина А.А.

1.3. В соответствии с пунктом 51 Порядка профессиональной подготовки направить диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Зуева С.Л. и диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Курушина А.А. в Тренажерный центр для прохождения тренажерной подготовки.

1.4. В соответствии с пунктом 39 Порядка профессиональной подготовки провести в срок до 24.03.2015 г. проверку практических навыков диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Зуева С.Л. и диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Курушина А.А. с целью определения соответствия их профессиональных навыков предъявляемым требованиям.

2. Диспетчеру радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Зуеву Семену Леонидовичу, за ненадлежащее исполнение обязанностей, возложенных на него пунктами 4.2.2, 4.2.3. трудового договора от 08.06.2005 г. № 1787, выразившееся в нарушении требований пункта 14 Порядка профессиональной подготовки, в части утраты постоянного контроля за действиями диспетчера-стажера, пункта 1.7.1. Технологии работы (ТР-ГК-1605.03-717), в части осуществления сравнительного местоположения воздушных судов (о которых оповещен) относительно друг друга, осуществления регулирования интервалов между воздушными судами, в соответствии с требованиями ФП ИВП, в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов, пункта 2.11 Должностной инструкции диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля районного диспетчерского центра (ДИ-ГК-1605.03-393) (далее - Должностная инструкция), в части не принятия мер по обеспечению безопасности полетов и предотвращению нарушений путем обеспечения безопасных интервалов вертикального и продольного эшелонирования, в



соответствии с пунктом 5.2 Должностной инструкции и пунктом 2 части 1 статьи 192 Трудового кодекса Российской Федерации, объявить выговор.

3. Диспетчеру радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Курушину Андрею Анатольевичу, за ненадлежащее исполнение обязанностей, возложенных на него пунктами 4.2.2, 4.2.3. трудового договора от 03.06.2005 г. № 1784, выразившееся в допущенном нарушении пункта 1.7.2. Технологии работы (ТР-ГК-1605.03-717), в части осуществления сравнительного местоположения воздушных судов (о которых оповещен) относительно друг друга, осуществления оценки интервалов между воздушными судами на соответствие требований ФП ИВП и оказания содействия диспетчеру радиолокационного управления в их регулировании, анализа правильности переданных диспетчером радиолокационного управления указаний, разрешений, рекомендаций и информации, пункта 2.11 Должностной инструкции (ДИ-ГК-1605.03-393), в части не принятия мер по обеспечению безопасности полетов и предотвращению нарушений путем обеспечения безопасных интервалов вертикального и продольного эшелонирования, в соответствии с пунктом 5.2 Должностной инструкции и пунктом 2 части 1 статьи 192 Трудового кодекса Российской Федерации, объявить выговор.

4. Приказ довести до персонала обслуживания воздушного движения филиала, до диспетчеров радиолокационного управления и процедурного контроля РДЦ Зуева С.Л. и Курушина А.А. под роспись.

5. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя директора по ОрВД.

Основание: 1. Копия Отчета по результатам расследования авиационного события, связанного со срабатыванием TCAS в режиме «RA» между ВС Б-737-300, рейс ROT241X, YR-BGB и ВС А-319, рейс СЖР 800, VQ-BTY, произошедшего 29.12.2014 в районе ОПРС Юхнов, утвержденного и.о. начальника МТУ ВТ ЦР Росавиации 05.02.2015 г. (вход. № 492 от 12.02.2015 г.).


2. Объяснение диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля Зуева С.Л. от 28.02.2015 г.

3. Объяснение диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля Курушина А.А. от 15.02.2015 г.

Директор



В.В.Ужаков

С приказом ознакомлен  /Зуев С.Л./ 11 марта 2015 г.

С приказом ознакомлен  /Курушин А.А./ 11 марта 2015 г.