

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**  
**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА И**  
**НАДЗОРА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПО**  
**ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**  
**(УГАН НОТЬ ЦФО РОСТРАНСНАДЗОРА)**

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ**

**о возбуждении дела об административном правонарушении и назначении  
административного расследования**

**«15» октября 2013 г. 11 час. 00 мин.**

**Московская обл., г. Люберцы.**

(место вынесения)

**Я, Начальник отдела надзора в сфере использования воздушного**

(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы должностного лица)

**пространства и аэронавигационного обслуживания Грезнов Владимир Николаевич**

Ространснадзора, вынесшего определение)

**в соответствии со ст.28.7 Кодекса РФ об административных  
правонарушениях, принимая во внимание наличие признаков  
административного правонарушения, совершенного «06» сентября 2013 г. в  
районе ОПРС Задонск Московской зоны ЕС ОрВД.**

(место совершения правонарушения)

**ответственность, за которое предусмотрена частью 2 ст. 11.4, Кодекса  
РФ об административных правонарушениях, а именно:** диспетчер ПК  
Районного диспетчерского центра филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация  
по ОрВД» Дитц В.К., осуществлявшая обслуживание воздушного движения в  
объединенном секторе «В2», нарушила требования п. 2, пп. «в» п. 76, пп. «б» п. 80  
Федеральных правил использования воздушного пространства Российской  
Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 11.03.2010  
№ 138, п. 3.1.10 Федеральных авиационных правил "Организация воздушного  
движения в Российской Федерации", утвержденных приказом Минтранса от  
25.11.2011 № 293, в части своевременности принятия мер в целях предотвращения  
столкновений между воздушными судами, соблюдения правил вертикального  
эшелонирования, определения сравнительного местоположения воздушных судов  
рейсов ТГЗ 931 и СБИ 3355.

06.09.2013г. ВС CRJ2, рейс ТГЗ 931 следовало от ПОД КОРОТ на ОПРС  
Задонск на эшелоне 340.

Во встречном направлении от ОПРС Муравлянка на ОПРС Задонск  
на эшелоне 330 следовало ВС А-319, рейс СБИ 3355.

ВС находились на встречных курсах, расстояние между ними составляло  
около 30 км.

По запросу экипажа ВС А-319 диспетчер УВД дал указание на набор  
эшелоны 350 с пересечением эшелона 340 занятого ВС CRJ2.

В 09.20 (здесь и далее по тексту время УТЦ), экипаж ВС CRJ2 сообщил диспетчеру УВД о срабатывании TKAS в режиме «RA». Минимальный вертикальный интервал между ВС А-319 и ВС CRJ2 составил около 210 м. при продольном интервале на встречных курсах около 17 км.

ВС А-319 приступило к снижению. ВС CRJ2 приступило к набору высоты. ВС разошлись с боковым интервалом около 6 км. и разницей по высоте около 330м.

Ошибочные действия (бездействия) диспетчера ПК сектора «В2» Дитц В.К, способствовали развитию конфликтной ситуации, нарушению установленных минимальных интервалов вертикального, бокового и продольного эшелонирования между указанными воздушными судами.

В соответствии с п.п. «и» п. 147 ФП ИВП РФ является нарушением порядка использования воздушного пространства Российской Федерации.

(описание нарушения, указание на лицо, его совершившее)

**Принимая во внимание, что имеются основания для проведения административного расследования, поскольку в срок, установленный для составления протокола об административном правонарушении, затруднительно:**

**1) определить, в отношении какого конкретного лица должен быть составлен протокол об административном правонарушении;**

**2) указать в протоколе на конкретные виновные действия лица или последствия этих действий;**

**3) собрать достаточные доказательства вины лица, совершившего административное правонарушение.**

(нужное подчеркнуть)

**1. Назначить административное расследование.**

**2. Поручить производство административного расследования**

**Государственному инспектору отдела надзора в сфере использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора Гурдисову Александру Владимировичу.**

(заполняется при поручении административного расследования другому должностному лицу Ространснадзора)

**С определением ознакомлен, права и обязанности, предусмотренные КоАП РФ, мне разъяснены, копию определения получил (а) «\_\_» октября 2013 г.**

(подпись лица, в отношении которого ведется производство по делу)

**Копия определения направлена лицу в отношении которого ведется производство по делу, электронной почтой e-mail: 478@atcm.ru., 926@atcm.ru, и по почте с уведомлением**

**«\_\_» октября 2013 г.**

(способ направления копии определения)

**Подпись должностного лица, вынесшего определение**

**В.Н. Грезнов**

