	<b>ВРЕМЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ</b>  К РУКОВОДСТВУ ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ САМОЛЕТА RRJ-95B	1.01.45 стр.1	
<b>RRJ-95B</b> Руководство по летной эксплуатации			ВИ № 01

Временное изменение № 01 страница 1 из 7

**Содержание временного изменения:**

Уточнение сведений по топливной системе, касающихся аварийных процедур.  
 Изменение действий экипажа при выводе CAS сообщения AIR R PACK FAULT

**Причина временного изменения:**

СЗ-037/039 от 09.04.2011

**Применимость:**

К воздушным судам с серийными заводскими номерами начиная с 95007 и далее

**Инструкция по внесению временного изменения:**

Временное изменение № 01 страница 1 из 7, разместить перед 1.01.50 стр 1 с применимостью ДЕЙСТВИТЕЛЬНО:ВСЕ

Временное изменение № 01 страница 2 из 7, разместить перед 2.00.50 стр 1 с применимостью ДЕЙСТВИТЕЛЬНО:ВСЕ

Временное изменение № 01 страница 3 из 7, разместить перед 2.28.30 стр 3 с применимостью ДЕЙСТВИТЕЛЬНО:ВСЕ

Временное изменение № 01 страница 4 из 7, разместить в QRH перед 1.04 стр1 с применимостью ДЕЙСТВИТЕЛЬНО:ВСЕ


Временное изменение № 01 страница 5 из 7, разместить в QRH после 4.28 стр 6 с применимостью ДЕЙСТВИТЕЛЬНО:ВСЕ

Временное изменение № 01 страница 6 из 7, разместить в QRH перед 4.28 стр 7 с применимостью ДЕЙСТВИТЕЛЬНО:ВСЕ

Временное изменение № 01 страница 7 из 7, разместить в QRH перед 4.21 стр 3 с применимостью ДЕЙСТВИТЕЛЬНО:ВСЕ

Данное временное изменение № 01 выпущено к РЛЭ RRJ-95B (M7.92.FCOM.000.000.RU) ревизия А по извещению об изменении Т7-00-1159-11 PN от 11.04.2011г.


Не удалять данное временное изменение без получения на это указаний.

 <b>RRJ-95B</b> Руководство по летной эксплуатации	<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b>  <b>ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ ВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ</b>	2.00.50 стр. <b>1</b>  <b>ВИ № 01</b>
---	--	---

Временное изменение № 01 страница 2 из 7

## 00.50 ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ ВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ


№ временного изменения	Дата	Содержание временного изменения	Применимость
01	14.04.2011	Уточнение сведений по топливной системе, касающихся аварийных процедур. Изменение действий экипажа при выводе CAS сообщения AIR R PACK FAULT	ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

 <b>RRJ-95B</b> Руководство по летной эксплуатации	<b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА</b>		2.28.30 стр.3	
	СИГНАЛИЗАЦИЯ			ВИ № 01

Временное изменение № 01 страница 3 из 7

ТЕКСТОВОЕ СООБЩЕНИЕ	ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ		Заблокировано на этапах полета
		Основная	Дублирующая	
<b>FUEL AUTO REFUEL FAULT</b> Отказ режима автоматической заправки топливом <i>Сообщение индицируется только на земле.</i>	нет	нет	нет	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
<b>FUEL L (R) ENG LO PR</b> Мало давление топлива на входе в левый (правый) двигатель <i>Максимальная высота полета 22000 ft (6700 м)</i>				нет
<b>FUEL APU LO PR</b> Мало давление топлива на входе в APU				3, 4, 5, 7, 8
<b>FUEL QTY DEGRADED</b> Отказ системы определения количества топлива на борту				
<b>FUEL LEAK DETECTED</b> Обнаружена утечка топлива*				4
<b>FUEL LEFT (RIGHT) SIDE LEAK DET</b> Обнаружена утечка топлива через левое (правое) крыло*				4, 5, 7, 8
<b>FUEL TK 1L (1R) JET PMP FAULT</b> Отказ струйного насоса в левом (правом) отсеке №1 <i>Струйный насос в левом (правом) отсеке №1 неисправен. Возможен невырабатываемый остаток топлива в левом (правом) баке до 420 кг (при наличии топлива в отсеке №1 левого (правого) бака).</i>				1, 2, 3, 4, 5, 7, 8


\*На всех этапах полета кроме №6 (крейсерский полет) индикация считается ложной

 <b>RRJ-95B</b> Руководство по летной эксплуатации	<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b>  <b>ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ ВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ</b>	<b>ВИ № 01</b>	<b>1</b>
		<b>1.04</b>	

Временное изменение № 01 страница 4 из 7

## 1.04 ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ ВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

№ временного изменения	Дата	Содержание временного изменения	Применимость
01	14.04.2011	Уточнение сведений по топливной системе, касающихся аварийных процедур.  Изменение действий экипажа при выводе CAS сообщения AIR R PACK FAULT	ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

 <b>RRJ-95B</b> Руководство по летной эксплуатации	<b>АВАРИЙНЫЕ И ОСОБЫЕ ПРОЦЕДУРЫ</b> ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	ВИ № 01	<b>6</b>
		<b>4.28</b>	

Временное изменение № 01 страница 5 из 7

### FUEL APU SOV FAULT

Отказ перекрывного крана топлива APU

– APU .....OFF

**ПОВТОРНЫЙ ЗАПУСК APU ЗАПРЕЩЕН.**

### FUEL FSCU FAULT

Отказ блока FSCU

*Отсутствие индикации о состоянии компонентов топливной системы на мнемокадре FUEL. Потеря управления перекрывным краном APU и краном кольцевания. Потеря информации о запасе топлива от расходомера.*

– КОНТРОЛЬ ЗА СОСТОЯНИЕМ ПАРАМЕТРОВ  
МСУ...УСИЛИТЬ

### FUEL LEAK DETECTED

Обнаружена течь топлива из центрального бака


Примечание: На всех этапах полета кроме №6 (крейсерский полет) индикация считается ложной

– МНЕМОКАДР FUEL.....ВЫЗВАТЬ

*Сравнить значения запаса топлива по расходомеру и топливомеру, увеличение разницы подтверждает течь топлива.*

**LAND ASAP**

**РЕВЕРС НА ПРОБЕГЕ .....НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ**

 RRJ-95B Руководство по летной эксплуатации	АВАРИЙНЫЕ И ОСОБЫЕ ПРОЦЕДУРЫ  ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	ВИ № 01  4.28	7
---	---	---------------------	---

Временное изменение № 01 страница 6 из 7

## FUEL LEFT (RIGHT) SIDE LEAK DET

Обнаружена течь топлива через левое (правое) полукрыло

Примечание: На всех этапах полета кроме №6 (крейсерский полет) индикация считается ложной

### LAND ASAP

– МНЕМОКАДР FUEL.....ВЫЗВАТЬ

● **течь топлива через двигатель:**

*Выход сообщения о малом давлении на входе, самопроизвольное изменение режима работы и/или расходов двигателя являются признаками течи топлива через двигатель.*

– РУД (ДВИГАТЕЛЯ СО СТОРОНЫ ТЕЧИ).....IDLE

– ENG MASTER (ДВИГАТЕЛЯ СО СТОРОНЫ ТЕЧИ).....OFF

– FUEL X-FEED.....КАК ТРЕБУЕТСЯ

*Кран кольцевания может быть использован для выработки топлива из крыльевого бака остановленного двигателя.*

**ЗАПУСК ОСТАНОВЛЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ ЗАПРЕЩЕН.**

● **течь топлива из левого (правого) полукрыла:**

*Усилить контроль за изменением количества топлива из левого (правого) крыльевого бака.*

*Допускается выработка топлива для двух МСУ из поврежденной стороны для максимального использования топлива поврежденной стороны по следующей процедуре:*

– ПАРАМЕТРЫ МСУ .....КОНТРОЛИРОВАТЬ

– FUEL X-FEED.....ON

– ТОПЛИВНЫЕ НАСОСЫ ПРАВОГО (ЛЕВОГО) ДВИГАТЕЛЯ.....OFF


*Усилить контроль за выработкой топлива из левого (правого) крыльевого бака.*

● **при остатке топлива в левом (правом) крыльевом баке менее 400кг.**

– ТОПЛИВНЫЕ НАСОСЫ ПРАВОГО (ЛЕВОГО) ДВИГАТЕЛЯ.....ON

– ТОПЛИВНЫЕ НАСОСЫ ЛЕВОГО (ПРАВОГО) ДВИГАТЕЛЯ.....OFF

– РЕВЕРС НА ПРОБЕГЕ.....НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ

 <b>RRJ-95B</b> Руководство по летной эксплуатации	<b>АВАРИЙНЫЕ И ОСОБЫЕ ПРОЦЕДУРЫ</b> СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	БИ № 01	<b>3</b>
		<b>4.21</b>	

Временное изменение № 01 страница 7 из 7

### AIR R+L FAULT

Отказ левой + правой линии IAMS

- КНОПКА-ТАБЛО L AIR И R AIR.....OFF
- СНИЖЕНИЕ ДО FL100 ИЛИ МЕА (ЧТО ВЫШЕ).....НАЧАТЬ
- КИСЛОРОДНЫЕ МАСКИ.....НАДЕТЬ
- КОНТРОЛИРОВАТЬ «ВЫСОТУ» В КАБИНЕ

● **на высоте FL100:**

- RAM AIR.....ON

● **При понижении температуры воздуха в кабинах ниже 10° С:**

- RAM AIR.....OFF

*Избегать условий обледенения.*

### AIR L (R) AIR FAULT

Отказ левой (правой) линии IAMS

- КНОПКА-ТАБЛО L (R) AIR.....OFF
- СНИЖЕНИЕ ДО FL250.....ВЫПОЛНИТЬ

### AIR L (R) PACK FAULT

Отказ левой (правой) АСР

- АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫТИЕ  
ЛЕВОГО (ПРАВОГО) FCV.....ПРОВЕРИТЬ
- СНИЖЕНИЕ ДО FL250.....ВЫПОЛНИТЬ

Примечание: При выполнении полета с открытой дверью кабины экипажа возможен отказ и выключение правой АСР с выдачей сообщения AIR R PACK FAULT.

*Экипажу необходимо:*

ДВЕРЬ КАБИНЫ ЭКИПАЖА.....ЗАКРЫТЬ  
ЗАДАТЧИКИ ТЕМПЕРАТУРЫ

СКРТ, САВ (FWD, AFT).....УСТАНОВИТЬ НА +20°С

КНОПКА-ТАБЛО RECIRC.....OFF

КНОПКА-ТАБЛО R AIR.....OFF/ЗАТЕМ AUTO

*Если сообщение не пропало или появилось вновь:*

автоматическое закрытие правого

FCV.....ПРОВЕРИТЬ

СНИЖЕНИЕ ДО FL250.....ВЫПОЛНИТЬ