

**Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»**

## **ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ**

**о состоянии безопасности полетов при ОВД (ОрВД) в  
филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»  
за третий квартал 2019 года**

**№ 78**

**Москва  
2019**

1. Информационный бюллетень подготовлен на основании материалов расследования авиационных событий, произошедших в филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (далее – филиал) в третьем квартале 2019 года.

2. Цель данного и последующих выпусков информационных бюллетеней:

- содействие процессу максимально возможного распространения информации о состоянии безопасности полетов при ОВД в филиале среди диспетчеров ОВД, ПИВП и ОПВД;
- учет в практике ОВД (ОрВД) факторов, оказывающих негативное влияние на обеспечение безопасности полетов;
- использование материалов при планировании и проведении профилактической работы по предупреждению авиационных инцидентов и нарушений правил УВД, повышении уровня профессиональной подготовки диспетчерского состава ОВД, ПИВП и ОПВД.

3. В данном информационном бюллетене рассмотрены следующие авиационные события и материалы:

1. 01.07.2019 уход на второй круг с высоты принятия решения из-за отсутствия у экипажа ВС В-777, рейс СДМ 6290 подтверждения разрешения на посадку от диспетчера УВД.

2. 06.07.2019. Полет неопознанного ВС в районе г.о. Ступино.

3. 10.07.2019. Уклонение в запретные зоны № 63 и № 52 ВС РА-32Р-301, рег. РА-01965.

4. 12.07.2019. Экипаж ВС Ми-8, рег. 34282 визуально обнаружил парашан на высоте около 250 м в районе н.п. Арестово (зона № 3 аэродрома Ермолино).

5. 15.07.2019. Доклад КВС ВК-117С-2, рег. 01887 о наблюдении парашана на высоте около 150 м в районе г. Троицк.

6. 16.07.2019 доклад КВС ЕС55, рег. 04076 о наблюдении ВС БО-105 с разницей по высоте около 50 м в районе н.п. Удино.

7. 16.07.2019. Пролет вертолета серебристого цвета на высоте около 300 м в зоне ограничений полетов UUR280.

8. 18.07.2019. Срабатывание ТКАС в режиме РА на ВС В738, рейс КТК439 в районе ПОД БУТРИ.

9. 21.07.2019. Доклад КВС ЕС45, рег. RA01886 о полетах 2-3-х парашанов в районе н.п. Вороново.

10. 25.07.2019. Срабатывание индикации «КС» между ВС А320, рейс АФЛ2417 и ВС А320, рейс АФЛ1004 в районе ПОД МОСОН.

11. 03.08.2019. Доклад КВС SU95, рейс AFL1193 о наблюдении большого воздушного шара в районе ОПРС Ларионово.

12. 05.08.2019. Столкновение с фонарями при взлете ВС Б-738, рейс ГЛП 263.

13. 06.08.2019. Уклонение в запретную зону № 53 ВС Б734, рейс АФГ708 после взлета с аэродрома Шереметьево.

14. 14.08.2019. Уклонение в запретную зону № 53 ВС FA7X, рег. RA09604 после взлета с аэродрома Внуково.

15. 16.08.2019. Срабатывание индикации «КС» между ВС B738, рейс БРУ775 и ВС A320, рейс СЖР522 в районе ПОД АЛГУР.

16. 20.08.2019. Нарушение схемы выхода из района аэродрома Шереметьево SF2C ВС B738, рейс MGL132.

17. 20.08.2019. Нештатная посадка воздушного шара в Подмоскowie рядом с коттеджным поселком Позитив, дер. Подосинки, Дмитровского городского округа.

18. 22.08.2019. Не выполнение выданных МЗЦ условий выхода на маршрут полета экипажем ВС СУ-25, рег. 46783 выполнявшего перелет по маршруту: Кубинка-Борисоглебск.

19. 24.08.2019. Полет неопознанного ЛА в районе г. Сергиев Посад.

20. 26.08.2019. Уклонение в запретную зону № 53 ВС A320, рейс KZR874 после взлета с аэродрома Шереметьево.

21. 27.08.2019. Уклонение в запретную зону № 53 ВС B734, рейс AFG708 после взлета с аэродрома Шереметьево.

22. 27.08.2019. Возврат на аэродром вылета ввиду отсутствия плана на ИВП по маршруту: Мячково-Новинки, ВС Sira, рег. RA01789.

23. 28.08.2019. Уклонение в запретную зону № 53 ВС B735, рейс БРУ976 после взлета с аэродрома Шереметьево.

24. 30.08.2019. Влет ВС P-44, рег. 04314 в зону ответственности ВДПП1.

25. 01.09.2019. Прерванный взлет ВС A321, рейс КKK1503 из-за лисы перебегающей ВПП.

26. 03.09.2019. Столкновение при буксировке ВС A333, рейс AFL202 и ВС B777, рег. VPBGK.

27. 06.09.2019. Полет без заявки на ИВП с площадки Северка на площадку Усмань ВС AERO45, рег. RA2902G.

28. 07.09.2019. Срабатывание индикации «КС» между ВС B738, рейс БРУ958 и ВС A321, рейс SBI921 в районе аэродрома Домодедово.

29. 07.09.2019. Нарушение схемы вылета с аэродрома Шереметьево SUGIR2J с уклонением в запретную зону UUP53 ВС B737, рейс MURUS.

30. 07.09.2019. Уклонение в запретную зону UUP53 ВС A321, рейс BEL2846, после взлета с аэродрома Шереметьево.

31. 12.09.2019. Полет без плана ВС C172, рег. RA67520.

32. 13.09.2019. Доклад КВС MI8, рейс RSD076 о полете парашюта в районе н.п. Бабенки.

33. 14.09.2019. Полет одномоторного ВС, предположительно Як-52, на границе ВП класса «С» и класса «G» над н.п. В.Хава.

34. 14.09.2019. Полет ВС P-44, рег. PA-04198 в зоне проведения праздничного фейерверка в районе н.п. Лыткарино.

35. 15.09.2019. Доклад КВС B105, рег. PA02534 о полете парашютов в районе н.п. Нахабино.

36. 19.09.2019. Полет без плана ВС AS50, рег. RA07251 с п/п Буньково.

37. 21.09.2019. Доклад КВС Р66, рег. RA05807 о полете парашюта в районе н.п. Нахабино.

38. 21.09.2019. Доклад КВС Р-44, RA-05756 о полете 3 парашютистов в районе Молитовского моста г. Нижний Новгород.

39. 22.09.2019. Срабатывание ТКАС в режиме РА между ВС SU95, рейс AFL1434 и ВС SU95, рейс ГЗП9658 в районе ПОД ИТИНА.

40. 25.09.2019. Срабатывание TCAS в режиме «РА» на ВС BCS3, рейс SWR1336 в районе ПОД ГИТИК.

41. 25.09.2019. Потеря радиосвязи с КВС CRJ1, рейс RLU935 в районе ПОД БУТРИ.

4. За отчетный период специалистами отдела инспектирования и контроля качества АНО, совместно со специалистами Центрального МТУ Росавиации, расследовано **15** авиационных событий, еще **4** авиационных событий находятся в стадии расследования комиссиями Росавиации и МАК.

По остальным **22** авиационным событиям, в соответствии с требованиями п. 3.2.5.1 Руководства по системе управления безопасностью полетов при АНО ФГУП «Госкорпорации по ОрВД», введенном в действие с 01.12.2014 приказом ФГУП «Госкорпорации по ОрВД» от 31.10.2014 № 595, проведены анализы действий персонала ОВД с внесением в БД БП установленным порядком результатов анализа действий персонала ОВД.

5. В приведенных случаях авиационных событий действия персонала ОВД, в основном, были правильными и своевременными. В отчетном периоде зафиксирован **1 авиационный инцидент (25.07.2019)** связанный с недостатками по ОВД (ОрВД).

**5.1.** Краткое описание событий, в которых имели место недостатки по ОВД (ОрВД): - **(25.07.2019).**

**25.07.2019**, сработала ИКС на КСА УВД «Синтез - АР4» в режиме «КС» между ВС А-320, рейс АФЛ2417, и ВС А-320, рейс АФЛ1004, следовавших в районе ПОД МОСОН на встречных курсах.

Минимальное расстояние между ВС составляло около 6,5 км, разница по высоте - около 180 м.

В результате предпринятых действий диспетчером УВД, воздушная обстановка нормализовалась и срабатывание ИКС в режиме «КС» на КСА УВД «Синтез - АР4» прекратилось.

Докладов экипажей ВС о срабатывании бортовых систем предотвращения столкновений (БСПС) не поступало.

Причиной срабатывания ИКС на КСА УВД «Синтез - АР4» между ВС А-320, VP-BLP, рейс АФЛ2417, ПАО «Аэрофлот» и ВС А-320, VQ-BSH, рейс АФЛ1004 ПАО «Аэрофлот», явилось сокращение установленного горизонтального и вертикального интервала эшелонирования между ВС, в следствии выдачи диспетчерского указания



экипажу ВС А-320, VP-BLP, рейс АФЛ2417 диспетчером РЛУ сектора «31» на снижение до эшелона 330 с пересечением эшелона 340, занятого экипажем ВС А-320, VQ-BSH, рейс АФЛ1004, обходящим очаги грозовой деятельности под управлением диспетчера РЛУ сектора «К1».

Сопутствующими факторами явилось:

Диспетчер ПК сектора «31» разрешил диспетчеру ПК сектора «К1» обход гроз ВС рейса АФЛ 1004 в районе ответственности, но информацию об обходящем очаги грозовой деятельности ВС рейса АФЛ 1004 диспетчеру РЛУ сектора «31» не передал, чем нарушил п. 1.4.5.2.1. «Технология работы диспетчера радиолокационного управления, диспетчера процедурного контроля районного диспетчерского центра», утверждена приказом филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 12.03.2018 г. № 174 (далее ТРД), в части обеспечения интервалов между ВС (о которых оповещен) в соответствии с требованиями ФП ИВП.

Диспетчеры РЛУ и ПК сектора «К1» не изменили в КСА УВД «Синтез - АР4» маршрут ВС рейса АФЛ 1004 и не маркировали ФС цветовой сигнализацией, чем нарушили п. 5.1.5.8. ТРД, в части изменения маршрута на ИВО, маркирования цветом ФС ВС изменившего маршрут полета.

Недостатки выявленные при расследовании:

- диспетчер ПК сектора «31» отвлекался на посторонние разговоры, чем нарушил п. 1.8.4.1. ТРД, в части того, что «При работе за диспетчерским пультом диспетчеру РЛУ и диспетчеру ПК запрещается отвлекаться от ОВД и заниматься вопросами, не имеющими прямого отношения к диспетчерскому обслуживанию и решаемым при этом задачам»;

- старший диспетчер направления «Запад» не предпринял действий по устранению отвлечения персонала ОВД от исполнения должностных обязанностей, чем нарушил п. 1.19. «Должностной инструкции старшего диспетчера районного диспетчерского центра», утвержденной 14.11.2018 г. (далее должностная инструкция старшего диспетчера РДЦ), в части устранения факторов, способствующих отвлечению персонала ОВД от исполнения должностных обязанностей.

*Еще в 4 событиях выявлены недостатки допущенные диспетчерским персоналом службы движения при ОВД ВС указывающие на недоработки руководящим составом служб движения в подготовке диспетчерского состава, которые не повлияли на причины авиационных событий.*

**19.06.2019** Пилот вертолёт Ми-8 (23186) выруливая, по указанию диспетчера СДП «Вышка», на предварительный старт ВПП 24 РД А1 пересёк указанную в документах АНИ линию РМС и двигался в

направлении лётной полосы. Вертолёт приблизился к ВПП 24 на расстояние менее установленного.

Событие не расследовалось, проводился анализ действий персонала ОВД.

Приближение вертолёта Ми-8 (23186) к ВПП 24 на расстояние менее установленного произошло вследствие ошибок и отступлений от Технологии работы, допущенных диспетчерами СДП «Вышка», и недостаточной подготовки пилота вертолёта государственной авиации к выполнению процедуры вылета на аэродроме Москва (Внуково).

Диспетчер СДП «Вышка» (ДУВ) в радиообмене с пилотом вертолёта Ми-8 (23186) при указании ожидать на предварительном старте допустил отступление от требований пункта 1.8.9 Технологии работы диспетчеров стартового диспетчерского пункта «Вышка» Внуковского центра ОВД (Редакция 08); при информировании диспетчера ПДП о том, что лётная полоса свободна - допустил отступление от требований пункта 5.1.3 Технологии работы диспетчеров стартового диспетчерского пункта «Вышка» Внуковского центра ОВД (Редакция 08).

Диспетчер СДП «Вышка» (ДОВ) при вырубивании вертолёта Ми-8 (23186) за линию предварительного старта на РД А1 не оказал помощь диспетчеру ДУВ в наблюдении за обстановкой в районе пересечения ВПП визуально в пределах видимости, что не соответствует положению пункта 5.1.3 Технологии работы диспетчеров стартового диспетчерского пункта «Вышка» Внуковского центра ОВД (Редакция 08).

Событию способствовали:

- дезориентация пилота вертолёта Ми-8 (23186) в процессе руления к ВПП 24 по РД А1 из-за отсутствия дневной маркировки линии предварительного старта на рулёжной дорожке;
- не срабатывание сигналов тревог конфликтных ситуаций в системе отображения информации TRADIS РЛС ОЛП с подсистемой обзора и контроля летного поля А-3000.

**01.07.2019** при заходе на посадку на аэродром Шереметьево экипаж ВС Боинг 777-300 EI-XLP АО «Авиакомпания «Россия» рейса СДМ 6290 по маршруту Магадан- Шереметьево по решению КВС выполнил два ухода на второй круг. В 11.48 экипаж ВС произвёл благополучную посадку.

По данному событию проводилось расследование Центральным МТУ Росавиации.

После выполнения экипажем ВС второго ухода на второй круг, по указанию сменного начальника аэропорта АО «Международный аэропорт Шереметьево» (далее - СНА), руководителем полетов Шереметьевского центра ОВД (далее - ИЩ ОВД), согласно Аварийного плана, объявлена «Тревога» АСК код «Зеленый». Формализованное сообщение ALD органами ОВД не подавалось.

Причины авиационного события с ВС Боинг 777-300 EI-XLP, эксплуатируемым АО «Авиакомпания «Россия», связанного с двумя

уходами на второй круг в аэропорту Шереметьево при выполнении рейса СДМ 6290 Магадан-Шереметьево:

- первый уход на второй круг ВС связан с неполучением экипажем ВС разрешения на посадку от диспетчера сектора С1 вследствие того, что экипаж не установил заданную ему диспетчером частоту 131.5 Мгц и на радиосвязь не вышел, оставаясь при этом на частоте 126.6 Мгц, диспетчер сектора С2 не уведомил диспетчера сектора ШП об отсутствии на связи ВС:

- второй уход на второй круг ВС связан с отвлечением диспетчерами секторов ШП и С2 экипажа ВС от выполнения своих обязанностей, что оказало влияние на снижение ВС на конечном этапе захода на посадку.

**16.08.2019** в районе ПОД АЛГУР, на КСА УВД «Синтез - АР4» сработала ИКС в режиме «КС» между ВС А-320-214, VP-BKX, рейс СЖР-522, АК «Свердловск Эйр» (далее ВС А320) и ВС В-737-800, EW-457РА, рейс БРУ-755, АК «Беларусь Авиа» (далее ВС В738), следовавших на пересекающихся курсах.

Минимальное расстояние между ВС составляло около 10км, разница по высоте - около 130м.

В результате предпринятых действий диспетчером УВД, воздушная обстановка нормализовалась и срабатывание ИКС в режиме «КС» на КСА УВД «Синтез - АР4» прекратилось.

Докладов экипажей ВС о срабатывании бортовых систем предотвращения столкновений (БСПС) не поступало.

По данному событию проводилось расследование Центральным МТУ Росавиации.

Причиной срабатывания индикации конфликтной ситуации в режиме «КС» на КСА УВД «Синтез - АР4» между ВС А-320-214, VP-BKX, рейс СЖР-522, АК «Свердловск Эйр» и ВС В-737-800, EW-457РА, рейс БРУ-755, АК «Беларусь Авиа», явилось сокращение установленного горизонтального и вертикального интервала эшелонирования между ВС, вследствие выдачи диспетчерского указания экипажу ВС А320 на снижение до эшелона FL220 с пересечением эшелона FL350, занятого экипажем ВС В738.

Авиационное событие произошло вследствие несогласованных действий диспетчера РЛУ и диспетчера ПК, не правильной оценке воздушной обстановки и нарушения правил фразеологии радиообмена. При ОВД ВС были нарушены п.5.1.3 «Особенности ОВД ВС следующих транзитом через район ответственности» в части осуществления эшелонирования ВС в соответствии с ФПЛ, запросами экипажей и требованиями ФП ИВП» и п.5.5.3.2 «Особенности ОВД при изменении эшелона полёта» «Технология работы диспетчера радиолокационного управления, диспетчера процедурного контроля районного диспетчерского центра», утверждена приказом филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 12.03.2018 № 174 (далее ТРД), п.1.1.2.



Типовой фразеологии ФАП-362 «Порядок осуществления радиосвязи в ВП РФ», в части выдачи указаний ЭВС на изменение эшелона полёта.

На основании изложенного, с учетом взаимного расположения ВС при возникновении, развитии и разрешении конфликтной ситуации в горизонтальной плоскости, а также то что БСПС в режиме «РА» на ВС не срабатывали и нарушение минимального интервала горизонтального эшелонирования не было комиссия не классифицирует расследуемое авиационное событие как «авиационный инцидент».

**Недостатки выявленные при расследовании:**

- диспетчером РЛУ допущено нарушение фразеологии радиообмена, в части использования сленговой фразы имеющей неоднозначное толкование (level off).

**07.09.2019** произошло уклонение в запретную зону UUP53 ВС А321, рейс BEL2846, после взлета с аэродрома Шереметьево.

Событие не расследовалось, проводился анализ действий персонала ОВД.

Причиной уклонения ВС рейса БЕЛ 2846 в запретную зону UUP53 явилось принятие экипажем ВС диспетчерского указания, адресованного другому экипажу, что привело к несанкционированному органом ОВД отклонению ВС от маршрута следования.

Диспетчеры РЛУ и ПК сектора М2 несвоевременно приняли меры по пресечению выполнения экипажем ВС рейса БЕЛ 2846 указания, адресованного экипажу другого ВС, чем допустили отклонения от требований пункта 2.13.3 Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации».

## **6. Рекомендации.**

**6.1.** Информационный бюллетень изучить с диспетчерским составом ОВД, ПИВП и ОПВД.

**6.2.** Материалы, изложенные в информационном бюллетене, использовать при планировании профилактической работы по предупреждению авиационных происшествий и инцидентов, нарушений правил ОВД и ПИВП.

**6.3.** Регулярно осуществлять анализ деятельности персонала ОВД, ПИВП и ОПВД, в том числе и с использованием материалов СОК, проводить детальные разборы по выявленным недостаткам в выполнении технологии работы и в нарушениях технологической дисциплины.

**6.4.** Руководящему составу служб ОВД акцентировать внимание всего диспетчерского состава на необходимости более качественного выполнения требований руководящих документов, в том числе:

- исключить упрощенчество в осуществлении технологических процедур;



- повысить технологическую дисциплину и требовательность диспетчеров РЛУ и ПК по отношению друг к другу и по отношению к экипажу ВС, в части качественного ведения и контроля радиообмена;

- обеспечить необходимый, активный уровень участия диспетчеров ПК в осуществлении ОВД, исключить тенденцию отстраненности диспетчеров ПК от прослушивания и контроля радиообмена, недостаточного анализа воздушной обстановки;

- усилить контроль за действиями диспетчеров-стажеров со стороны диспетчеров-инструкторов.

**6.5.** Старшим диспетчерам направлений более внимательно осуществлять контроль ведения радиообмена, при обнаружении нарушений принципиально анализировать и разбирать каждый случай, в том числе, на разборах смен, исключить случаи игнорирования и укрывательства.

**6.6.** При проведении технической учебы:

- изучить с диспетчерским составом соответствующие разделы ФАП «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 26.09.2012 № 362 (ФАП-362);

- организовать изучение разделов технологии работы, касающихся взаимодействия диспетчеров РЛУ и ПК при прогнозировании воздушной обстановки и выработки согласованных решений, согласование решений со смежными диспетчерскими пунктами.

**6.7.** Обеспечить регулярное осуществление выписок (прослушиваний) радиообмена, расшифровку и анализ материалов СОК, принятие профилактических мер по недопущению нарушений правил и фразеологии радиообмена, технологии работы диспетчера ОВД, ПИВП и ОПВД.

**6.8.** Руководящему составу служб ОВД организовать комплексное использование материалов СОК, осуществлять своевременный анализ выписок фразеологии (прослушиваний) радиообмена, исключить формальный подход со стороны старших диспетчеров и инструкторского состава при оценке деятельности диспетчерского состава.

Заместитель начальника отдела инспектирования  
и контроля качества АНО

А.А. Гаврюшин

«07» октября 2019