

РОСАВИАЦИЯ

Федеральное государственное унитарное предприятие
«Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации»
(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

ФИЛИАЛ «МОСКОВСКИЙ ЦЕНТР АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ»

(Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)

ПРИКАЗ

«30» августа 2013 г.

№ 13/а-2404

Москва

О наложении дисциплинарного взыскания

18.07.2013 г., в зоне ответственности районного диспетчерского центра филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», при обслуживании воздушного движения воздушного судна А-319, рейс ЦЕФ 536 и воздушного судна Б-737-400, рейс УТА 366 в районе ОПРС Шумерля, в секторе «Горький-4» районного диспетчерского центра, произошло авиационное событие, связанное с нарушением установленных минимальных интервалов вертикального эшелонирования, указанных воздушных судов.

Обслуживание воздушного движения на рабочем месте диспетчера радиолокационного управления, в соответствии с приказом филиала от 20.05.2013 г. № 374, осуществлял диспетчер-стажер Кныш А.В.

Стажировка проводилась под руководством внештатного диспетчера-инструктора диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля Бурова С.Б.

Обслуживание воздушного движения на рабочем месте диспетчера процедурного контроля осуществлял диспетчер радиолокационного управления и процедурного контроля Долотов А.Ю.

Контроль работы диспетчерского состава сектора «Горький-4» осуществлял старший диспетчер Сухарь А.Я., работой смены руководил врио руководителя полетов Мадьяров Д.Р.

Авиационное событие, приведшее к срабатыванию системы предупреждения об опасном сближении и бортовой системы предупреждения о столкновении в режиме «РА» на воздушном судне А-319, рейс ЦЕФ 536 и воздушном судне Б-737-400, рейс УТА 366, стало возможным в результате выданного диспетчером-стажером указания экипажу воздушного судна А-319 на снижение с пересечением занятого воздушным судном Б-737-400 эшелона, которое не было исправлено внештатным диспетчером-инструктором, отвлекшимся одновременно с диспетчером процедурного контроля на согласование обеспечения полета другого воздушного судна, в результате чего были допущены нарушения требований п. 1.8.2. Технологии работы диспетчера радиолокационного управления, диспетчера процедурного контроля, диспетчера-оператора районного диспетчерского центра (далее именуется – Технология работы), в части запрещения диспетчеру радиолокационного управления и диспетчеру процедурного контроля

одновременно отвлекаться от радиообмена с экипажами воздушных судов и п. 14. Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала (далее именуется – Порядок 93), утвержденного приказом Минтранса России от 14.04.2010 г. № 93, в части утраты постоянного контроля за действиями диспетчера-стажера.

Во время развития авиационного события на управлении у диспетчеров сектора «Горький-4» находилось 5 воздушных судов.

Подробно обстоятельства и причины данного авиационного события изложены в Отчете по результатам расследования авиационного события, связанного со срабатыванием БСПС (TCAS) в режиме «RA» между ВС Б-737-400, рейс УТА 366 и ВС А-319, рейс ЦЕФ 536, произошедшего 18.07.2013 в районе ОПРС Шумерля, утвержденном и.о. начальника МТУ ВТ ЦР Росавиации 01.08.2013 г.

На основании вышеизложенного, в целях недопущения подобных случаев в дальнейшем,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику РДЦ:

1.1. Материалы расследования авиационного события изучить с персоналом обслуживания воздушного движения в ходе проводимых разборов работы дежурных смен.

1.2. Провести повторную проверку знаний диспетчера-стажера Кныша А.В. в соответствии с п. 17 Порядка-93, с целью определения целесообразности продолжения его практической подготовки.

1.3. Направить диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля Бурова С.Б., в соответствии с п. 51 Порядка 93, в тренажерный центр для прохождения тренажерной подготовки;

1.4. Провести проверку практических навыков диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля Бурова С.Б., в соответствии с п. 39 Порядка-93, с целью определения соответствия его профессиональных навыков предъявляемым требованиям и целесообразности дальнейшего использования его в качестве внештатного диспетчера-инструктора.

2. Диспетчеру радиолокационного управления и процедурного контроля Бурову Сергею Борисовичу за ненадлежащее исполнение трудовых обязанностей, выразившееся в допущенном нарушении п. 14. Порядка 93, в части утраты постоянного контроля за действиями диспетчера-стажера, п. 1.8.2. Технологии работы, в части запрещения диспетчеру радиолокационного управления и диспетчеру процедурного контроля одновременно отвлекаться от радиообмена с экипажами воздушных судов, в соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 192 Трудового кодекса Российской Федерации и п.п. 5.1, 5.2 раздела 5 Должностной инструкции диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля районного диспетчерского центра, объявить выговор.

3. Приказ довести до персонала обслуживания воздушного движения филиала, до диспетчера радиолокационного управления и процедурного контроля Бурова С.Б. и диспетчера-стажера Кныша А.В. под роспись.

4. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Основание: 1. Копия Отчета по результатам расследования авиационного события, связанного со срабатыванием БСПС (TCAS) в режиме «RA» между ВС Б-737-400, рейс УТА 366 и ВС А-319, рейс ЦЕФ 536,

произошедшего 18.07.2013 в районе ОПРС Шумерля, утвержденного
и.о. начальника МТУ ВТ ЦР Росавиации 01.08.2013 г.

2. Объяснение диспетчера радиолокационного управления и
процедурного контроля Бузова С.Б. от 28.08.2013 г.

Директор


В.В. Ужаков

С приказом ознакомлен  /Бузов С.Б./ 30 августа 2013 г.

С приказом ознакомлен  /Кныш А.В./ 30 августа 2013 г.