В поле 10 (Оборудование и возможности) указывается:

наличие соответствующего исправного оборудования на борту воздушного судна;

оборудование и возможности, соответствующие квалификации летного состава.

с P1 по P9 - зарезервированы для RCP:

R - утверждено для PBN;

T - TACAN;

U - УВЧ-радиотелефон;

V - ОВЧ-радиотелефон;

W - утверждено для RVSM;

X - утверждено для MNPS;

Y - ОВЧ-радиотелефон с возможностью разноса каналов 8,33 кГц;

Z - прочее бортовое оборудование или прочие возможности.

В случае использования буквы G (типы внешнего функционального дополнения GNSS), если таковые имеются, указываются в поле 18 после индекса NAV/ и отделяются интервалом.

В соответствии с требованиями (стандарт RTCA/EUROCAE) к функциональной совместимости применительно к Baseline 1 ATN (стандарт ATN B1 INTEROP - DO-280 B/ED-110B) для обслуживания по линии передачи данных, диспетчерских разрешений и информации/связи в целях организации воздушного движения/проверки микрофона при УВД.

В случае использования буквы R в поле 18 после группы знаков PBN/ указываются достижимые уровни основанной на характеристиках навигации (инструктивный материал по применению основанной на характеристиках навигации на конкретном участке маршрута, маршруте или в конкретном районе содержится в документе ИКАО "Руководство по основанной на характеристиках навигации" (Doc 9613 ИКАО).

PBN/ - указание возможностей RNAV и/или RNP. Включает все указанные ниже дескрипторы, имеющие отношение к данному полету, максимум восемь элементов, т.е. в сумме не более 16 знаков.

Спецификация RNAV:

A1 - RNAV 10 (RNP 10);

B1 - RNAV 5, все разрешенные датчики;

B2 - RNAV 5, GNSS;

B3 - RNAV 5, DME/DME;

B4 - RNAV 5, VOR/DME;

B5 - RNAV 5, INS или IRS;

B6 - RNAV 5, LORAN C;

C1 - RNAV 2, все разрешенные датчики;

C2 - RNAV 2, GNSS;

C3 - RNAV 2, DME/DME;

C4 - RNAV 2, DME/DME/IRU;

D1 - RNAV 1, все разрешенные датчики;

D2 - RNAV 1, GNSS;

D3 - RNAV 1, DME/DME;

D4 - RNAV 1, DME/DME/IRU;

Спецификация RNP:

L1 - RNP4;

O1 - базовые RNP 1, все разрешенные датчики;

O2 - базовые RNP 1, GNSS;

O3 - базовые RNP 1, DME/DME;

O4 - базовые RNP 1, DME/DME/IRU;

S1 - RNP APCH;

S2 - RNP APCH C BARO-VNAV;

T1 - RNP AR APCH с RF (требуется специальное разрешение);

T2 - RNP AR APCFI без RF (требуется специальное разрешение).

NAV/ - основные данные о навигационном оборудовании, кроме указанного в PBN/. Под этим индексом указать функциональное дополнение GNSS с интервалом между двумя или несколькими методами функционального дополнения (например, NAV/GBAS SBAS).

1.1.13 СТАТУС ОБСЛУЖИВАНИЯ│а) GNSS СИГНАЛ НЕНАДЕЖЕН (или GNSS│a) GNSS REPORTED UNRELIABLE (or GNSS MAY NOT│

│GNSS │МОЖЕТ НЕ ОБЕСПЕЧИВАТЬСЯ [ИЗ-ЗА│BE AVAILABLE [DUE TO INTERFERENCE (BY GPS│

│ │ПОМЕХ (ПО СОЗВЕЗДИЮ GPS или│(or GLONASS or GLONASS + GPS│

│ │ГЛОНАСС или ГЛОНАСС + GPS)]); │CONSTELLATION)]); │

│ │ │ │

│ │1) В ОКРЕСТНОСТИ (место) (радиус)│1) IN THE VICINITY OF (location) (radius)│

│ │[МЕЖДУ (уровни)] │[BETWEEN (levels)]; or │

│ │или │2) IN THE AREA OF (description or name)│

│ │2) В РАЙОНЕ (описание или│[BETWEEN (levels)]; │

│ │название) [МЕЖДУ (уровни)]; │ │

│ │ │ │

│ │б) БАЗОВАЯ GNSS (или SBAS, или│b) BASIC GNSS (or SBAS, or GBAS)) [BY GPS│

│ │GBAS) [ПО СОЗВЕЗДИЮ GPS или│(or GLONASS or GLONASS + GPS) CONSTELLATION]│

│ │ГЛОНАСС или ГЛОНАСС + GPS] НЕ│UNAVAILABLE FOR (specify operation) [FROM│

│ │ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ДЛЯ (указать│(time) TO (time) (or UNTIL FURTHER NOTICE)];│

│ │операцию) [С (время) ДО (время)│ │

│ │(или ДО ПОСЛЕДУЮЩЕГО│ │

│ │УВЕДОМЛЕНИЯ)]; │ │

│ │ │ │

│ │[<\*>](#Par39) в) БАЗОВАЯ GNSS [ПО│[<\*>](#Par39) c) BASIC GNSS [BY GPS or GLONASS or│

│ │СОЗВЕЗДИЮ GPS или ГЛОНАСС или│GLONASS + GPS CONSTELLATION] UNAVAILABLE│

│ │ГЛОНАСС + GPS] НЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ│[DUE TO (reason, e.g. LOSS OF RAIM or RAIM│

│ │[ИЗ-ЗА (причина, например ПОТЕРЯ│ALERT) (or ANOMALY)]; │

│ │RAIM или СРАБАТЫВАНИЕ│ │

│ │СИГНАЛИЗАЦИИ RAIM) (или│ │

│ │АНОМАЛИЯ)]; │ │

│ │ │ │

│ │[<\*>](#Par39) г) GBAS (или SBAS) [ПО│[<\*>](#Par39) d) GBAS (or SBAS) [BY GPS or GLONASS or│

│ │СОЗВЕЗДИЮ GPS или ГЛОНАСС или│GLONASS + GPS CONSTELLATION] UNAVAILABLE; │

│ │ГЛОНАСС + GPS] НЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ; │ │

│ │ │ │

│ │д) ПОДТВЕРДИТЕ НАВИГАЦИЮ GNSS; │e) CONFIRM GNSS NAVIGATION; │

│(пп. "д" введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=22497F97FB3DA367EE9A3531C28FADEC16707DD47762422C0368083FA069846D139703175B87FD04LDj6G) Минтранса России от 09.11.2016 N 343) │

│ │ │ │

│ │е) <\*> ПОДТВЕРЖДАЮ НАВИГАЦИЮ│f) <\*> AFFIRM GNSS NAVIGATION. │

│ │GNSS. │ │

│(пп. "е" введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=22497F97FB3DA367EE9A3531C28FADEC16707DD47762422C0368083FA069846D139703175B87FD03LDjDG) Минтранса России от 09.11.2016 N 343) │

│ │ │ │

│ │ ----------------------------- │ ----------------------------- │

│ │ <\*> Обозначает фразеологию,│ <\*> Denotes pilot transmission. │

│ │используемую пилотом. │ │

├──────────────────────────┼──────────────────────────────────┼────────────────────────────────────────────┤

│1.1.14 УХУДШЕНИЕ │ВЫДЕРЖИВАТЬ RNP НЕ МОГУ (указать│UNABLE RNP (specify type) (or RNAV) [DUE TO│

│НАВИГАЦИОННЫХ │тип) (или RNAV) (или RNP (указать│(reason, e.g. LOSS of RAIM or RAIM ALERT)]. │

│ХАРАКТЕРИСТИК ВОЗДУШНЫХ │тип) (или RNAV) НЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ│ │

│СУДОВ │[ИЗ-ЗА (причина, например ПОТЕРЯ│ │

│ │RAIM или СРАБАТЫВАНИЕ│ │

│ │СИГНАЛИЗАЦИИ RAIM)].

RAIM – контроль целостности навигационной информации (потеря функции RAIM может происходить в двух случаях:

1. Недостаточное количество спутников находится в зоне видимости системы бортового оборудования, при этом определение местоположения может оставаться точным, но происходит потеря функции контроля целостности
2. Приемник обнаруживает отказ спутника. Этот вид предупреждения влечет потерю возможности использования бортового оборудования спутниковой навигации (БОСН)

При наличии в зоне видимости антены БОСН шести и более спутников бортовое оборудование не только определяет наличие отказавшего спутника (функция RAIM), но и исключает отказавший спутник из навигационных расчетов, что позволяет продолжить навигацию по спутниковой навигационной системе.