

江李当

1995/08/12, 15307241568
2021223075161@alu.scu.edu.cn, 765984881@qq.com
算法 & 前端开发工程师, 12k-17k/mo
湖北咸宁人, 现居海南海口
主页: <https://lidang-jiang.github.io>



教育背景

四川大学, 化学工程学院, 材料与化工, 硕士	2021.09 - 2024.07
<ul style="list-style-type: none">2021 - 2022 学年校级二等学业奖学金2022 - 2023 学年校级二等学业奖学金2023 - 2024 学年校级二等学业奖学金	
晋中学院, 化学与化工学院, 应用化学, 本科	2014.09 - 2018.07
湖北省通山县第一中学, 高中	2011.09 - 2014.07

自我评价

高考失利 502 分, 本科成绩 (2.9/5, 45/50)。20 届考研 263 分, 21 届考研 400 分 (8/120), 数学二 141 (1/120), 研究生成绩 (3.5/4, 前 30%)。

我在研究生阶段主要致力于 AI 和 LiBs 的交叉方向的研究上, 我以第一作者身份在 *Energy*, *Applied Energy* (中科院和 JCR 均为 Q1) 上发表了两篇论文。在这三年的硕士学习中, 我培养了独立开展跨学科科研的能力。

在任职大模型算法工程师期间, 我快速掌握了多种大语言模型技术 (如 RAG、Langchain、微调、Few-shot learning 等)。同时, 拓展学习了前端开发技术, 积累了全栈开发能力。

我的当前研究兴趣包括 AI4Science, Agents, Generative AI, Deep Learning, LLMs, 和 MLsys。

论文

1: Jiang, Lidang, et al. "A Robust Adapted Flexible Parallel Neural Network Architecture for Early Prediction of Lithium Battery Lifespan." *Energy*, 308:132840, 2024. (IF=9)

2: Jiang, Lidang, et al. "Generating Comprehensive Lithium Battery Charging Data with Generative AI." *Applied Energy*, 377:124604, 2025. (IF=10.1)

专业技能和课程

算法技能	前端技能	其他技能	课程与语言
机器学习, 深度学习, GenAI RAG, Agent, Langchain Pytorch, 分布式训练, 微调 词嵌入模型, 思维链, Few-shot learning 大模型测试与优化 贝叶斯优化	HTML, CSS, JavaScript, Vue Element-UI, Vant Husky, Prettier ESLint, Stylelint	Git, Docker, Linux LaTeX, 数据分析	数理方法, 数值分析 斯坦福 CS 231n, CS 224n CET-4

过往经历

中电信数智科技有限公司海南分公司 (劳务派遣)	2024.07 - 至今
<ul style="list-style-type: none">大模型算法工程师 (2024.07 - 2024.09), 前端开发工程师 (2024.09 - 至今)	
文加教育等, 考研专业课辅导 (线上直播一对一)	2021.05 - 2021.12
广州栗志教育科技有限公司, 优思家教等, 数学老师 (家教一对一, 上门补习。)	2021.05 - 2021.12
其他 (如待业、在家备考等)	2019.09 - 2021.05
链家置业顾问 (2018.08 荣获大区 "实勘王"), 环保工程师, 宾馆前台, 游戏代练	2018.07 - 2019.09

项目经历

数字校园系统

2024.12.13 - 2024.12.24

- 模块:
 - PC 端: 分工设置
 - 公众号端: 委托验证和推送
- 项目背景: 数字校园系统旨在为学校提供一套全面的管理和服务平台, 提升班主任老师和家长的工作效率, 确保学生的安全与管理便捷。项目涵盖 PC 端和微信公众号端, 分别实现班级值日分工管理及学生接送的委托验证功能。
- 技术栈:
 - 前端: Vue2 + Vue Router + Vuex, Element-UI, uni-app
 - 工具: ESLint, Prettier, Git
- 主要贡献:
 - PC 端 “分工设置” 模块:
 - 设计并实现班级选择下拉框组件, 支持多班级切换与单班级自动展示。
 - 开发值日分工列表, 支持按排序值升序显示, 提供编辑、删除和新增功能。
 - 实现筛选查询功能, 支持按关键字模糊搜索分工名称。
 - 设计并实现新增/编辑弹窗, 包含分工名称和排序值的表单校验, 确保数据的准确性。
 - 添加删除操作的权限校验, 提升系统的安全性。
 - 公众号端 “委托验证和推送” 模块:
 - 实现扫码验证功能, 允许委托人通过扫描二维码进入验证页面。
 - 设计并开发委托验证表单, 包含学生姓名、委托人姓名、电话及短信验证码, 确保信息的准确提交。
 - 实现委托详情页, 展示验证通过的详细信息, 并提供完成接送的操作按钮。
 - 集成微信模板消息接口, 自动发送接送状态通知给家长或班主任, 确保信息的及时传达。
- 项目成果:
 - 提高班主任管理效率: 通过 PC 端分工设置模块, 班主任能够高效管理多个班级的值日任务, 减少手动管理的时间和错误。
 - 增强学生接送安全性: 公众号端的委托验证功能确保只有授权的委托人能够接送学生, 提升了学生的安全保障。
 - 优化用户体验: 前端界面友好, 操作简便, 支持动态表单和实时校验, 提升了用户的操作便捷性。
 - 系统维护便捷化: 通过模块化开发和良好的代码规范, 后续的功能扩展和维护更加高效, 降低了运营成本。

红色娘子军 V1.0

2024.11.11 - 2024.11.30

- 模块: 多端前端模块开发
- 项目背景: 红色娘子军纪念园数字化平台开发, 包含管理后台、PC 端和青少年 PC 端, 提供参观服务、研学活动管理、交通指南等功能, 提升用户的线上互动与服务体验。
- 技术栈: Vue2 + Vue Router, Element-UI, Vant, ESLint, Prettier。
- 主要贡献:
 - 管理后台:
 - 负责 “研学报名管理” 模块开发, 包括新增、编辑、发布等功能。
 - 实现了研学活动的动态表单功能, 支持标题、备注、正文内容的富文本编辑和附件上传。
 - 支持管理员操作: 保存、暂存、发布等多状态管理功能。
 - 青少年 PC 端:
 - 负责 “参观服务” 板块功能开发, 展示参观须知、预约参观等模块内容。
 - 优化 UI 设计, 使用卡片式布局和动态内容展示, 提升界面友好性。
- 项目成果:
 - 用户体验优化: 实现预约参观表单的联动校验功能, 并通过富文本内容动态更新, 提升用户的操作便捷性。
 - 系统维护高效化: 通过后台管理动态编辑功能, 降低了内容更新的运营成本。
 - 多端协同提升数字化水平: 整合管理后台, PC 端和青少年版功能模块, 满足不同用户群体的业务需求。

- **模块:** PC 端与移动端车辆管理功能开发
- **项目背景:** 企业内部车辆管理系统，覆盖 PC 端和移动端两个平台。主要用于车辆使用管理和统计，涵盖权限管理、数据筛选与导出等功能。
- **技术栈:**
 - PC 端: Vite + Vue2 + Vue Router + Pinia + Element-UI + Husky + ESLint + Stylelint + Prettier。
 - 移动端: Vue2 + Vue Router + Pinia + Vant + ESLint + Prettier。
- **主要贡献:**
 - **PC 端:**
 - * 负责“车辆报表”模块开发:
 - 实现了车辆统计模块的权限管理功能，通过模块、功能和数据权限控制不同角色的访问权限，确保数据安全。
 - 开发了车牌号、所属部门和日期区间的组合筛选功能，支持复杂的多字符输入规范，提升了数据查询效率。
 - 实现数据导出功能，添加短信验证，确保导出数据的合规性。
 - * 在项目中应用了代码质量检查和格式化工具（ESLint、Stylelint、Prettier），并引入 Husky 进行 Git 提交前的代码检查，提升了代码的规范性和可读性。
 - **移动端:**
 - * 负责“工作台”“审批中心”“用车管理”模块开发:
 - **工作台:** 实现移动端用户首页的数据总览与常用功能入口，优化了页面加载速度和交互体验。
 - **审批中心:** 开发了审批任务的查询与操作功能，支持任务筛选、状态更新与即时反馈，提升了审批效率。
 - **用车管理:** 实现用车申请与审批的完整流程，涵盖车辆申请记录、用车状态监控等功能。
 - * 根据移动端特点，优化了组件响应式设计，集成 Vant 组件库以提升 UI/UX 体验。
- **项目成果:**
 - 优化了车辆管理数据的访问效率，提升了系统的安全性与用户体验。
 - PC 端和移动端分别满足了不同场景下的业务需求，支持多终端一致性数据交互。
 - 移动端简化了用车审批流程，缩短了平均审批时间。