**重庆轨道交通运行模式优化**

**凌瑞聪**

摘要：从土建工程与运营的角度，并结合对国外已建成线路的分析，对当前已投入运营的重庆轨道交通线路进行优化。同时也能对后续新建线路的设计提供宝贵经验，提升乘客出行效率与运行质量。

关键词：重庆；轨道交通；优化；

1 重庆轨道交通概况

重庆市幅员面积8.24万平方千米，总人口3303.45万。随着社会发展，城市的规模也越来越大，交通压力也渐渐加大。而快捷、大容量的轨道交通自然也成了市民出行的首选。重庆轨道交通目前运营着8条线，2条跨坐式单轨线路与6条钢轮钢轨地铁线路，线路总长313.6千米，共设178座车站。第一条线路2号线已于2004年开通运营。现日平均客流量已接近300万，高峰时期车厢内已十分拥挤。

2 京急线运行模式

京急本线与机场线是于日本东京运行的京急线的部分线路，其中京急本线在品川站与都营地铁浅草线直通运行。

京急本线与机场线一共有17座车站，设有5种类型列车运行，以等级从高到低分别是机场快特、快特、特急、机场急行、普通。列车的最快运行速度为120km/h，高峰期每小时运行26班列车。设有长编组与短编组列车，在特定的站进行连结或解编，乘客相对较少的区间只运行短编组列车，也提高了运行效率。同时京急线设有越行站供高等级列车越行和低等级列车会让，越行站有三座，分别是平行双岛四线的平和岛站，单岛四线的鲛洲站与双层双岛四线的京急蒲田站。京急蒲田站是京急本线与机场线的换乘站，站台长度能同时容纳短编组与长编组列车停站