

II Unidad



**TRANSITEMOS HACIA UNA NUEVA
CULTURA DE SEGURIDAD VIAL**

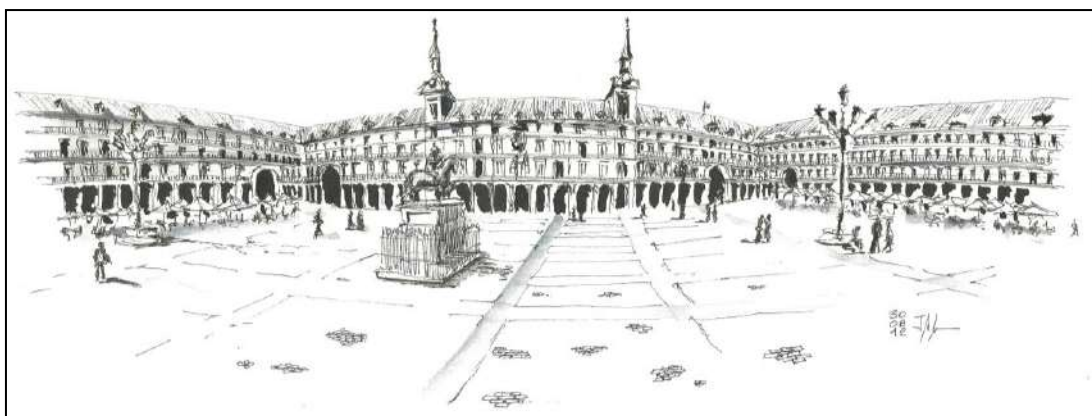
♣ CONCEPTOS BÁSICOS PARA LA SEGURIDAD VIAL

1. **Accidente**: Suceso eventual o acción de la que involuntariamente resulta un daño para las personas o las cosas.
2. **Conductor**: Persona que tiene el control mecánico de un vehículo automotor.
3. **Educación vial**: Proceso de socialización y aprendizaje encaminado al desarrollo de conocimientos y destrezas ciudadanas en el uso de las vías públicas.
4. **Pasajeros**: Persona que, aparte del conductor o conductora, ocupa un lugar dentro de un medio de transporte.
5. **Peatones**: Toda persona que transite a pie.
6. **Seguridad vial**: Consiste en la prevención o minimización de accidentes de tráfico o de sus efectos, especialmente para la vida y la salud de las personas, cuando tuviera lugar un accidente.
7. **Señales de tránsito**: Son indicadores que guían en calles, caminos y aceras. Muestran distancias entre ciudades, curvas, puentes y todo aquello que el peatón y la persona conductora necesitan para informarse sobre la ruta transitada. Están diseñadas de manera tal que garantizan la interpretación de los mensajes a las personas de diversas lenguas y culturas.
8. **Tránsito**: Acción de efectuar un movimiento de personas, vehículos, semovientes y carga que permita su traslado sobre una vía pública.
9. **Vía pública**: Cualquier tipo de sendero peatonal, acera, calle o avenida, carretera o camino de tránsito de libre acceso. También incluye espacios para el tránsito acuático o aéreo.



♣ Origen de la Seguridad Vial

- ♣ Con motivo de la celebración del Año Santo en el año 1300 d.C. en la Ciudad del Vaticano, la gran multitud de fieles que se presentaron impidieron la circulación por la ciudad y provocaron accidentes que costaron la vida de muchas personas.
- ♣ Al enterarse del problema el Papa Bonifacio VIII ordenó pintar rayas blancas en las calles, caminos y puentes para dividirlos en dos secciones. Al mismo tiempo se le informó a los presentes que debían caminar por la derecha.



♣ Seguridad Vial en Costa Rica:

♣ Antecedentes

La seguridad vial en Costa Rica se relaciona el uso de coches y carretas que promovieron la apertura de caminos pero principalmente con la invención y llegada del automóvil a finales del siglo XIX. A continuación se indica una cronología de acontecimientos importantes para la construcción de la seguridad vial nacional:

- ✓ **1912:** circuló el primer vehículo en nuestro país.
- ✓ **1920:** se publica el primer código de la circulación siendo Costa Rica el primer país de América Latina en promover la seguridad vial.
- ✓ **1979:** debido al crecimiento vehicular y el aumento en la cantidad de accidentes de tránsito, se crea una nueva ley de tránsito (N° 5930) y la ley de administración vial (N° 6324.)
- ✓ **1993:** la década de los ochentas generó un crecimiento explosivo de la cantidad los vehículos y de los accidentes de tránsito, por lo que fue necesario que se elabora una nueva ley que se conoce como Ley de transito de las vías públicas y terrestres. (N° 7331).
- ✓ **2012:** se elaboró una nueva ley de tránsito, en la cual se aumentan la severidad y las sanciones, además se condiciona las licencias a un sistema de puntos. Esta ley se conoce como Ley de Tránsito por Vías Públicas Terrestres y Seguridad Vial (N° 9078).
- ✓ Además, la Constitución Política en el artículo 22, se define el derecho de circular que se entiende como libertad de circulación

"Todo costarricense puede trasladarse o permanecer en cualquier punto de la república o fuera de ella"

♣ Importancia

- 🌐 La seguridad vial mediante leyes y normas busca una estabilidad en las distintas calles, carreteras y rutas largo de un territorio, teniendo como principal objetivo el bienestar y la estabilidad del tráfico vial.
- 🌐 Permite la circulación o la niega en algunas calles, para evitar congestionamientos, atascamientos y situaciones que suelen ser bastante molestas para quienes solo buscan llegar a destino de la forma más cómoda posible.
- 🌐 Evitar los accidentes de tránsito que pueden poner no solo en peligro al normal funcionamiento del tráfico de automóviles, sino lo más importante, poner en peligro la vida.

♣ Objetivos

- ☆ Dar fluidez al tránsito y evitar congestionamientos.
- ☆ Educar al ciudadano en el uso correcto de la vía pública.
- ☆ Proteger y preservar la infraestructura vial (calles, aceras, puentes).
- ☆ Prevenir accidentes de tránsito para disminuir los daños a personas en la vía pública.
- ☆ Conservar en el mejor estado el parque automotor (su carro, bus, demás carros), función realizada por RITEVE.
- ☆ Disminuir la contaminación ambiental provocada por los vehículos que provoca daños a la salud (leucemia, cáncer).
- ☆ Disminuir el consumo de energía y los costos operativos de los vehículos (combustible) aunque este va a depender del precio del dólar.

Practica #1

A. Indique al lado de cada definición el concepto correspondiente.

1. Toda persona que transite a pie _____
2. Consiste en la prevención o minimización de accidentes de tráfico o de sus efectos. _____
3. Acción de efectuar un movimiento de personas, vehículos, semovientes y carga que permita su traslado sobre una vía pública _____
4. Suceso eventual o acción de la que involuntariamente resulta un daño para las personas o las cosas _____
5. Cualquier tipo de sendero peatonal, acera, calle o avenida, carretera o camino de tránsito de libre acceso _____
6. Persona que tiene el control mecánico de un vehículo automotor _____
7. Persona que, aparte del conductor o conductora, ocupa un lugar dentro de un medio de transporte _____
8. Proceso de socialización y aprendizaje encaminado al desarrollo de conocimientos y destrezas ciudadanas en el uso de las vías públicas. _____
9. Son indicadores que guían en calles, caminos y aceras _____

B. Selección única. Marque con una X la opción que completa correctamente cada afirmación.

1. Su objetivo principal es prevenir accidentes de tránsito

A. Seguridad vial	B. Señales de prevención.	C. Accidentología vial
--------------------------	----------------------------------	-------------------------------
2. La primera medida de seguridad vial a nivel se realizó en el año de 1300 en la ciudad de

A. Washington.	B. El Vaticano.	C. San José.
-----------------------	------------------------	---------------------
3. Se tiene noticia que el primer automóvil circuló en Costa Rica en el año de

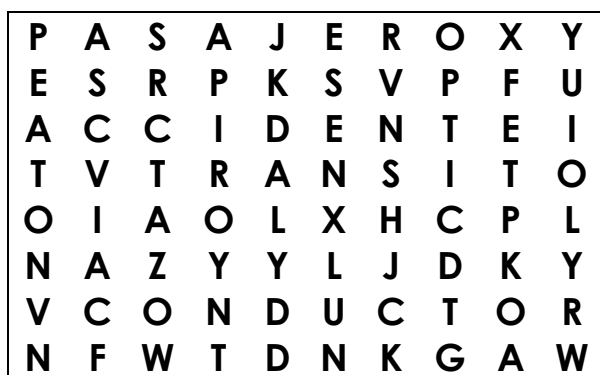
A. 1920.	B. 1915.	C. 1912
-----------------	-----------------	----------------
4. Costa Rica se coloca como líder en seguridad vial en América Latina mediante la promulgación de

A. Ley de Tránsito 5930.	B. Código de Circulación en 1920.	C. Ley de tránsito por vías terrestres 7331.
---------------------------------	--	---
5. Debido al aumento prolongado de accidentes en los años 70's se promulgaron dos leyes:

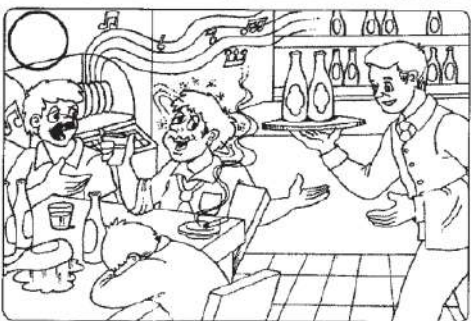
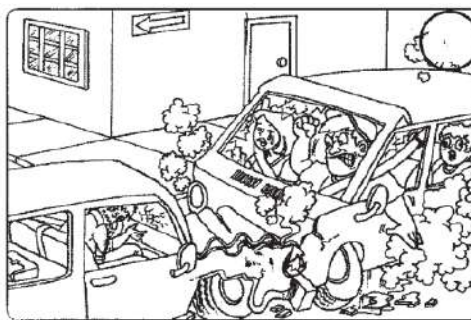
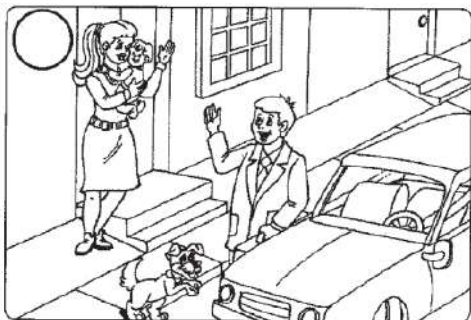
A. ley de tránsito (6324) y la ley de administración vial (5930).
B. ley de tránsito (5930) y la ley de administración vial (6324)
C. ley de tránsito por vías terrestres (6324) y la ley de administración vial (5930).

6. Con el crecimiento vehicular que surge en la década de los 80's que afectó a las principales ciudades de Costa Rica se creó la
- A. Ley de Transito 5930. B. Código de Circulación en 1920. C. Ley de Tránsito por vías terrestres 7331.
7. La ley de vías públicas y transportes cambio sus sanciones y severidad en el año
- A. 2010. B. 2012. C. 2014.
8. El derecho de la circulación libre se establece en
- A. Ley 7331 de transito por vías terrestres. B. Artículo 22 de la Constitución Política. C. El artículo 1 de la Ley de Tránsito.
9. Un objetivo de la seguridad vial es
- A. eliminar todos los accidentes de tránsito.
 B. disminuir los daños a personas y bienes en las vías públicas.
 C. detectar puntos de riesgo para maximizar su riesgo.

C. Encuentre seis conceptos relacionados con la seguridad vial en la siguiente sopa de letras.



- D. Observa los dibujos de cada cuadro, ordénalos de acuerdo a que pasa primero y que pasa después.

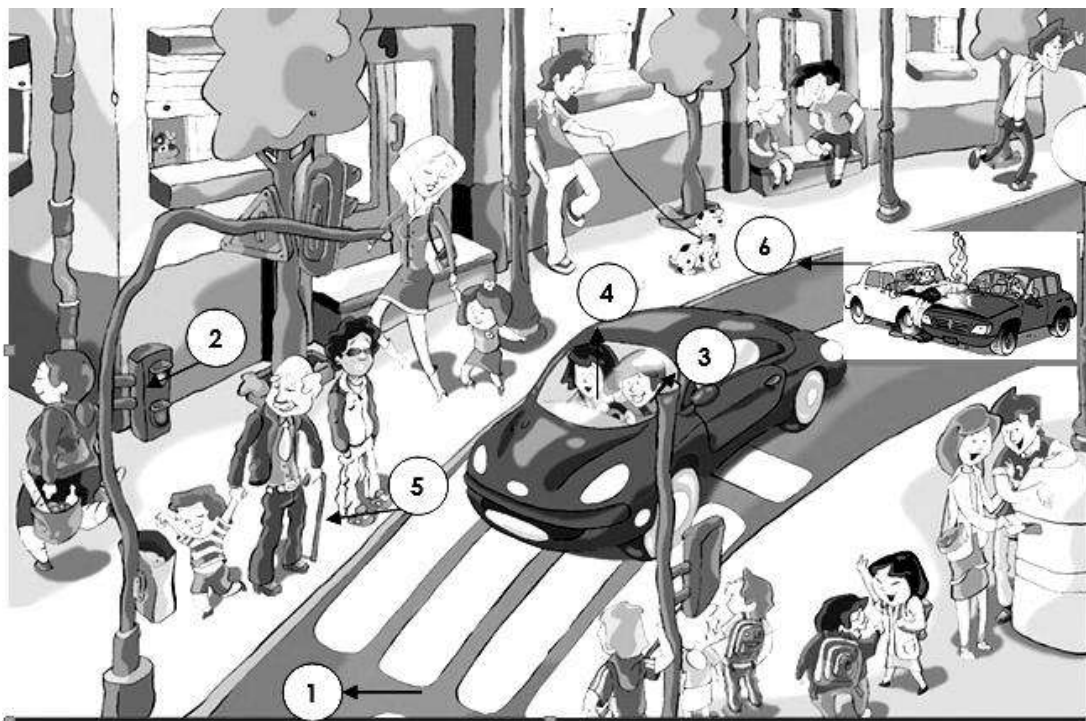


E. De acuerdo con la secuencia anterior, conteste:

a. ¿Quién es el responsable de lo que ocurre y por qué?

b. ¿Con cuál objetivo de la seguridad vial se relaciona la secuencia anterior?

F. Identifique cada uno de los elementos numerados en la siguiente imagen de acuerdo a los conceptos básicos del tema de seguridad vial.



1. _____

4. _____

2. _____

5. _____

3. _____

6. _____

Trabajo Cotidiano #1

Valor: 8 pts

	LOGRADO 2PTS	EN PROCESO 1 PT	NO LOGRADO 0 PTS
A. Identifica los conceptos básicos de la seguridad vial por medio de ítems de respuesta corta.			
B. Reconoce los antecedentes y objetivos de la seguridad vial por medio de ítems de selección única.			
C. Encuentra los conceptos básicos de la seguridad vial en una sopa de letras.			
D. Identifica los objetivos de la seguridad vial por medio de una secuencia de imágenes.			
E. Reconoce los conceptos básicos de la seguridad vial en una imagen.			

Pts Obt.



Nota:



Sello de Revisado:

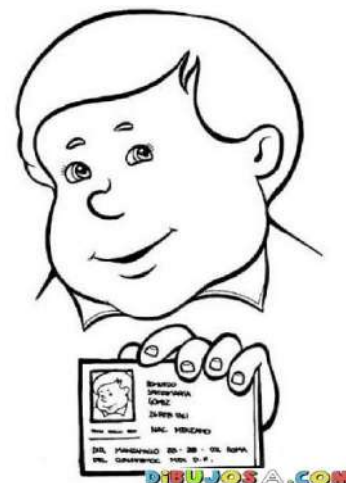
♣ LEY DE TRÁNSITO (9078)

A partir del 2012 se aplica una nueva ley de tránsito que modifica el sistema de obtención y mantenimiento de licencias en el país, además cambia los tipos de faltas y las multas a sancionar en los conductores del país.

☆ Requisitos para la licencia de conducir y permiso temporal de aprendizaje

- a. Ser mayor de dieciocho años, excepto licencia tipo A-1.
- b. Saber leer y escribir.
- c. Presentar un dictamen médico general
- d. Aprobar el curso básico de educación vial
- e. Aprobar el examen práctico.
- f. No haber cometido ninguno de los delitos, ni alguna de las infracciones los doce meses antes de la solicitud.

***El aprendiz con permiso temporal (vigencia de 3 meses) debe estar asistido por un acompañante o instructor que posea una licencia de conductor del mismo tipo o superior a la que aspira.



☆ Obligaciones de los ciclistas

- a. Portar documento de identificación y circular por el lado derecho del carril de la vía.
- b. Circular en las vías públicas de (80 km/h),
- c. Cuando circulen varias bicicletas lo harán en hilera
- d. En una bicicleta no podrá viajar más de una persona
- e. No podrán circular en las aceras.
- f. Se prohíbe sujetarse de otro vehículo en marcha.
- g. Los menores de seis años de edad deben ir acompañados por personas mayores de quince años,
- h. El conductor deberá utilizar prendas de vestir retrorreflectivas.
- i. Utilizar el carril exclusivo para bicicletas, siempre que haya uno disponible.

☆ Peatones

- a. Todo peatón deberá portar documento de identidad
- b. Utilizar las aceras y cruzarán las calles en las esquinas
- c. Transitarán por el lado izquierdo de las vías públicas según la dirección de su marcha
- d. Se prohíbe transitar por las vías públicas de acceso restringido o sobre las vías del ferrocarril
- e. Es prohibido realizar actos de malabarismo, circenses, mendicidad o de cualquier otra índole, incluidas las ventas o actividades lucrativas.

☆ Sistema de evaluación permanente de conductores: Sistema de puntaje

El Sistema de Evaluación Permanente de Conductores consiste en la acumulación de puntos en función de las infracciones cometidas, con el fin de establecer un mecanismo de control de desempeño para la ejecución de medidas correctivas dirigidas a la enmienda del comportamiento y al fomento de conductas que fortalezcan la seguridad vial.

Todos los conductores partan de cero puntos y los sumen por faltas cometidas. Quienes alcancen doce puntos, algo factible con tres faltas que ponen en riesgo la vida de las personas, perderán su derecho a conducir por un año.

☆ **Tipos de multas:**

1. Las multas catalogadas como tipos A y B implican descuento de puntos. Quienes sean multados **tipo A** por conducir con niveles no permitidos de alcohol, que viajen a más de 120 km/h o adelanten en curva, sumarán 6 puntos en su licencia, además de una sanción monetaria por ₡280.000.

Sanciones por consumo de alcohol al volante			
Tipo de conductor	Medición en gramos*	Medición en miligramos*	Sanción
Profesional o novato	Más de 0,50	Más de 0,25	Penal
Particular	Más de 0,75	Más de 0,38	Penal
Profesional o novato	Entre 0,20 a 0,50	Entre 0,10 a 0,25	₡280.000
Particular	Entre 0,50 a 0,75	Entre 0,25 a 0,38	₡280.000

(*) Prueba de aspiración de aire (**) Prueba de sangre

2. Las faltas **tipo B** se encuentran llevar menores de 5 años en motocicletas, no respetar la señal de alto o la luz roja del semáforo. Estas infracciones implican una multa de ₡189.000 y 4 puntos menos en la licencia. Con tres faltas tipo A o B una persona perderá su privilegio de conducir,
3. Las faltas tipo C, D o E solo implicarán una sanción monetaria, pero no con puntos. Las multas en estas tres categorías van desde los ₡20.000 hasta los ₡99.000.
4. Entre las faltas de **tipo C** se encuentran conducir sin cinturón, utilizar el celular sin manos libres, circular por las aceras y conducir vehículos pesados en zonas no permitidas y el exceso de carga. Las multas serán de ₡99.000.
5. Las faltas **tipo D** son ignorar los apartaos de vigilancia de la Policía de Transito, irrespetar las señales de tránsito, no cumplir las prioridades de pasos e incumplir la circulación en las rotondas. Las multas serán de ₡49.000.
6. Entre las faltas **tipo E** se encuentran conducir con la licencia vencida, conducir vehículos sin documentos registrales. Estas faltas implican multas de ₡21.000.

☆ **Acreditación de conductores**

- ⊗ La persona que realice la prueba en vehículos automáticos solo podrá conducir este tipo de automotores, de la misma forma que quien haga la prueba con carros de marchas no podrá conducir legalmente un automático.
- ⊗ Ningún menor de 16 años podrá obtener permiso de conducir para motos mayores a 125 cc (o 11 kilowatts si es eléctrica), esa licencia, la A-1, les permitirá conducir cuadraciclos hasta de 250 cc. En consecuencia, ningún menor de 18 años podrá obtener licencia para conducir un carro, camión o maquinaria pesada o agrícola.

☆ **Tipos de Licencias:**

- ⊗ La licencia B-1 será para conducir vehículos con menos de 4 toneladas de peso bruto (peso del vehículo más su capacidad de carga) y se permitirá obtenerla a partir de los 18 años, mientras que la B-2 será otorgada para conducir automotores hasta de 8 toneladas de peso bruto, siempre y cuando la persona tenga más de 20 años de edad y 2 años de experiencia con licencia B-1 o C.
- ⊗ Las licencias B-3 y B-4 tienen los mismos requisitos para conducir vehículos de todo peso, como lo son tener más de 22 años de edad y tener una licencia tipos B o C por más de 3 años, previamente.

⊗ Las licencias C son para transporte público. Particularmente la C-1 es para taxistas, que deberán contar con 3 años de experiencia con una licencia B o C-2 para obtenerla, llevar un curso especial para ellos y tener al menos 21 años de edad. La C-2, es para autobús, busetas y microbuses y los conductores deben tener 21 años de edad, como mínimo y 3 años de experiencia con licencias tipos B o C-1.

⊗ Los conductores de busetas de estudiantes menores de edad deberán comprobar tanto ante el Consejo de Transporte Público como cada vez que renueven su licencia que no tienen antecedentes penales relacionados con pedofilia, abusos sexuales o similares. Deberán presentar la hoja de delincuencia para optar por esa licencia C-2.

☆ **Definición de conductores:** permite establecer responsabilidades de acuerdo a la categoría.

1. Novatos: son aquellos con menos de 3 años de experiencia al volante

2. Profesionales. son quienes se dedican a trasladar mercancías o personas como forma de vida.

Practica #2

A. Conteste de acuerdo a la información sobre la Ley de Transito.

#1. Vanesa acaba de cumplir 18 años e ingreso a la universidad. Sus padres le regalaron un automóvil para que viaje a estudiar. ¿Cuáles requisitos debe cumplir Vanessa para obtener la licencia de manejo? ¿Qué tipo de conductor será Vanessa?

A. _____

B. _____

C. _____

D. _____

E. _____

F. _____

G. Tipo de conductor: _____

#2. Andrés solicito el permiso temporal de aprendiz. Debe cumplir los mismos requisitos que una persona que solicita la licencia de manejo pero además ¿cual requisito especial debe cumplir?

#3. Paola es una joven de 13 años que viajaba en su bicicleta en la cual llevaba a su hermana de 7 años, para evitar ser atropellada lo hacía por la acera. ¿Cuáles son las faltas que cometió Paola?

#4. Daniela tiene 14 años y va salir con sus amigos a pasear en bicicleta. Su mamá le recuerda ciertas medidas que deben cumplir los ciclistas en las vías para evitar accidentes. ¿Cuáles medidas le recuerda la mamá a Daniela?

- A. _____
- B. _____
- C. _____
- D. _____
- E. _____
- F. _____

#5. Ana y Juan caminan a su casa de regreso del colegio. ¿Cuáles medidas de seguridad como peatones deben practicar Ana y Juan cada día?

- A. _____
- B. _____
- C. _____
- D. _____
- E. _____
- F. _____

#6. Esteban fue detenido en evidente estado de ebriedad de regreso de una fiesta, el oficial de tránsito realiza la prueba de consumo de alcohol y da positivo. ¿Cuáles son las consecuencias para la acción ilegal de Esteban?

Tipo de falta y puntos: _____

Multa: _____

#7. Claudio fue detenido mientras pasea en motocicleta con su hija de 3 años. ¿Cuál tipo de falta cometió Claudio y cuáles fueron sus sanciones?

Tipo de falta y puntos: _____

Multa: _____

#8. María tiene 17 años y tiene una licencia tipo A1 por lo tanto ¿Qué tipo de vehículos puede conducir María?

#9. Antonio realizaba una mudanza en su camión pero llevaba un exceso de cargo por lo que fue detenido por un oficial de tránsito. ¿Qué tipo de falta cometió Antonio y de cuánto podría ser la multa a pagar?

Tipo de falta: _____

Multa: _____

#10. Tomás está buscando trabajo como chofer de transporte público ¿Cuál son las 2 opciones que tiene Tomás y cuales requisitos debe cumplir?

Opciones: _____

Requisitos: _____

B. Selección única. Marque con una equis la opción que completa correctamente la afirmación

1- El permiso temporal de aprendiz de conductor, tendrá una vigencia de

- A)** un año.
- B)** una década.
- C)** seis meses.
- D)** tres meses.

2- Lea el siguiente texto:

Los _____ deben circular por el lado derecho del carril de la vía, y se les prohíbe sujetarse de otro vehiculó en marcha.

¿Cuál opción completa correctamente el texto anterior?

- A)** Ciclistas
- B)** Peatones
- C)** Transeúntes
- D)** Vehículos de motor

3- Lea el siguiente esquema:



- Ser mayor de edad.
- Hacer una prueba práctica de manejo.
- No haber cometido ninguna de las infracciones definitivas en el artículo 130 de esta ley.

¿Con cuál opción se completa correctamente el concepto del esquema anterior?

- A)** Permiso provisional de conducir.
- B)** Licencia de conducir.
- C)** Ley del consumidor.
- D)** Código de ética.

- 4- Se considera conductor temerario de categoría A, a la persona que conduzca un vehículo en la siguiente condición
- A) Circular por cualquier vía pública a una velocidad de 60 km por hora.
 - B) Tener el cinturón de seguridad puesto al conducir.
 - C) Bajo la influencia de drogas sicotrópicas u otras.
 - D) Irrespetar el semáforo con la luz en verde.

- 5- ¿Cuál es una obligación para los conductores de bicimotos y motocicletas?
- A) Sujetarse de otro vehículo en movimiento.
 - B) Circular en hileras por las aceras y calles.
 - C) Utilizar prendas retrorreflectivas.
 - D) Transportar niños de cinco años.

- 6- Lea la siguiente acciones:

1. Realizar maniobras de adelantamiento cuando venga un automóvil en sentido contrario.
2. Guardar la distancia prudente en los vehículos al conducir.
3. Desobedecer las disposiciones de la policía de tránsito.
4. Conducir siempre en estado de sobriedad.

De las afirmaciones anteriores ¿Cuál es una responsabilidad de los conductores de automóviles?

- A) 1
 - B) 2
 - C) 3
 - D) 4
- 7- Otro requisito para obtener la licencia de conducir es
- A) la conclusión de estudios.
 - B) el comprobante del marchamo.
 - C) la compra de la licencia en el MOPT.
 - D) presentar un examen médico de aptitudes físicas y síquicas con su correspondiente certificado médico.
- 8- Para obtener por primera vez una licencia de tipo A-1, es necesario ser
- A) Menor de edad.
 - B) Ser mayor de 18 años.
 - C) Hombre o mujer de 40 años.
 - D) Solo adultos mayores de edad avanzada.

Trabajo Cotidiano #2

Valor: 4 pts

	LOGRADO 2PTS	EN PROCESO 1 PT	NO LOGRADO 0 PTS
A. Resuelve casos de acuerdo a la ley de tránsito vigente en Costa Rica.			
B. Identifica los principales postulados de la vigente ley de tránsito por medio de ítems de selección única.			

Pts Obt.



Nota:



Sello de Revisado:

♣ SEÑALES DE CONTROL DE TRANSITO

Las señales de tránsito: son elementos físicos que se utilizan en la regulación del tránsito. Se le conocen también como dispositivos. Sus funciones son:

1. Determinar la regulación de paso y sentido de las vías.
2. Advertir la existencia de peligros.
3. Guiar en el recorrido por las vías.
4. Dar a conocer restricciones y prohibiciones que se deben acatar.



En Costa Rica, la **Dirección General de Ingeniería de Tránsito** es la encargada, d diseñar y ejecutar programas referentes a a la instalación de semáforos, señales viales, marcas sobre el pavimento y otros dispositivos de control de tránsito.

Las señales de tránsito constituyen un lenguaje internacional, por lo tanto los usuarios del sistema vial las interpretan sin necesidad de frases, indicaciones, advertencias o información,

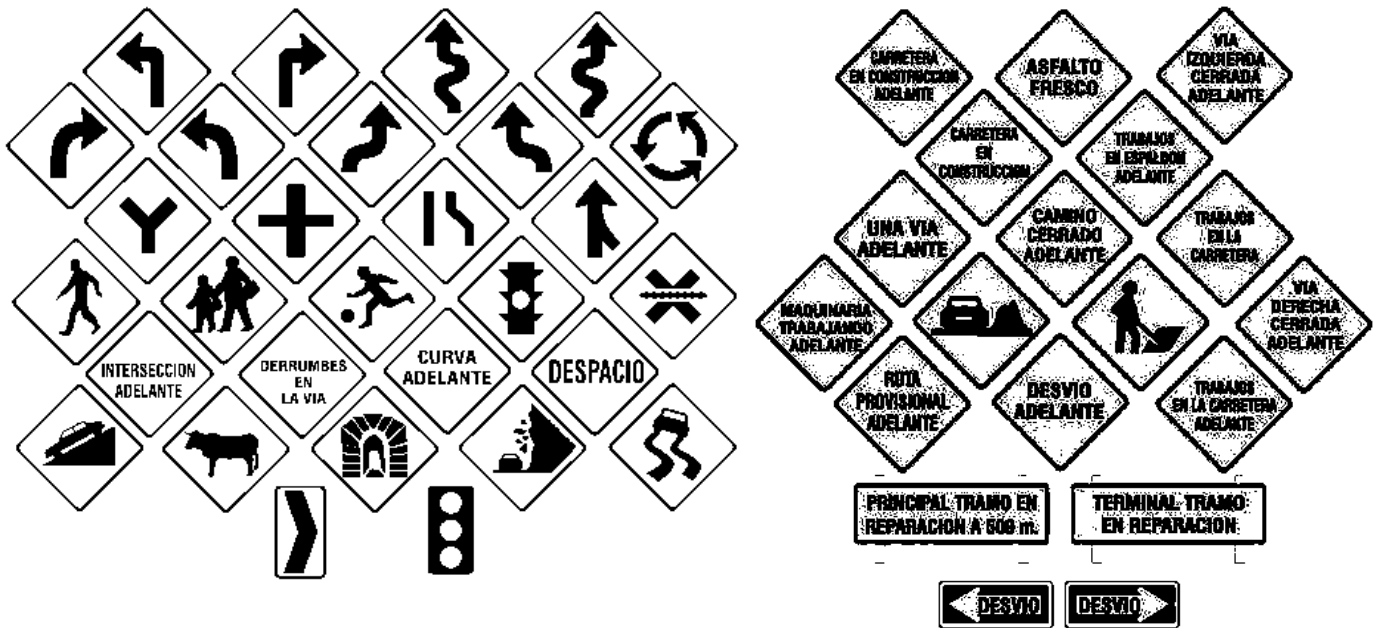
♣ **Señalamiento Vertical**: Son placas metálicas u otro material, sujeto a postes. Se dividen en 3 grupos:

1. **Señales de información**: Guía tanto al conductor como al peatón o pasajero en el recorrido por las vías. Estas señales tienen fondo color blanco y letras en negro. En carreteras principales como autopistas tienen fondo verde con letras blancas y en mayor tamaño. Se dividen en 5 grupos:



- Señales identificadoras de ruta**: indican el número de la carretera en la cual nos encontramos o a la cual vamos a llegar.
- Señales de destino y distancia**: Indican dirección, lugar y distancia.
- Señales de información general**: Indica nombres de ríos, autopistas, monto de peaje, etc.
- Señales de recomendación**: Solicitan un manejo prudente con base a una situación específica dada.
- Señales de servicio y turismo**: Tiene un recuadro azul, me indica gasolineras, cruz roja, aeropuertos, servicios y turismo.

2. **Señales de prevención:** Advierte los peligros en la vía. Se colocan con anterioridad al peligro para disminuir la velocidad o realizar otro tipo de maniobra. Se realizan con material reflectivo para que puedan ser apreciadas durante la noche. Estas son de forma cuadrada, fondo amarillo y letras negras, pero cuando se trata de señales de prevención de obras tienen fondo naranja y son colocadas por tiempo temporal.



3. **Señales de reglamentación:** Indica restricciones y prohibiciones que todo conductor debe de acatar, se conocen como señales de acatamiento, tienen fondo blanco, letras negras, forma rectangular, tienen un círculo rojo que indican restricción. Si el círculo está cruzado con una barra del mismo color indica prohibición total. Entre las señales de reglamentación encontramos las 2 señales que regulan el paso que son: alto y señal de ceda.



♣ **Señalamiento horizontal y demarcación:** Se pinta sobre la calzada, borde de acera y espaldón, se utilizan para la regulación del tránsito, pueden ser utilizados originalmente como otros dispositivos verticales o luminosos. La pintura que se usa es acrílica, vinílica o termoplástica. Hay dos colores:

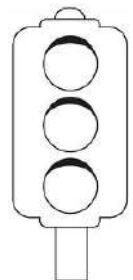
1. **Blanco:** indica que los vehículos se mueven en una misma dirección. Además se emplea para hacer la separación en el tránsito que circula en un mismo sentido, es decir, en calles de una sola vía.
2. **Amarillo:** indica que los vehículos se mueven en sentidos opuestos, es decir, mientras que el amarillo se usa para separar el tráfico donde hay doble vía.



♣ **Señalamiento luminoso:** son dispositivos, que a través de luces indican la detención y el avance de los peatones y de los vehículos.

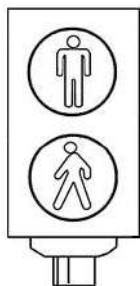
1. **Semáforo vehicular:** Dispositivo con 3 luces (verde, roja y amarilla) para cada sentido de circulación. Sus funciones son:

- Disminuir la frecuencia de accidentes.
- Disminuir la velocidad de los vehículos.
- Regular el tránsito de vehículos y peatones.
- Permitir el movimiento continuo a lo largo de una vía.



♣ **Significado de colores:**

- a. Luz roja: Alto
- b. Luz amarilla: Indica cambio a la luz roja, por lo que se recomienda detenerse.
- c. Luz verde: Se puede continuar según sea las direcciones permitidas.

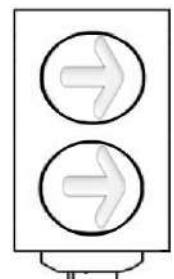


2. **Semáforo peatonal:** Dirigido al peatón donde la luz le indica no cruzar la vía y la luz verde que puede atravesar la calzada con precaución. Se coloca en ambos lados de las zonas de seguridad.

3. **Flechas de giro:** Apuntan el sentido de la circulación permitida. La flecha vertical, apuntando hacia arriba, indica circulación de frente. La flecha horizontal indica giro (derecha o izquierda).

Emite señales de dos colores:

- a. Luz roja: indica prohibición de giro hasta que se encienda la luz verde.
- b. Luz verde: indica que se puede continuar la marcha, en la dirección que señala (izquierda o derecha).



Practica #3

A. Anote el significado de los colores utilizados en las señales horizontales.

Pintura blanca: _____

Pintura amarilla: _____

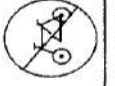

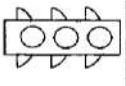
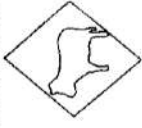



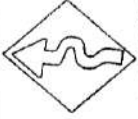

B. De acuerdo con las partes y colores del semáforo vehicular, indique sus colores y significados

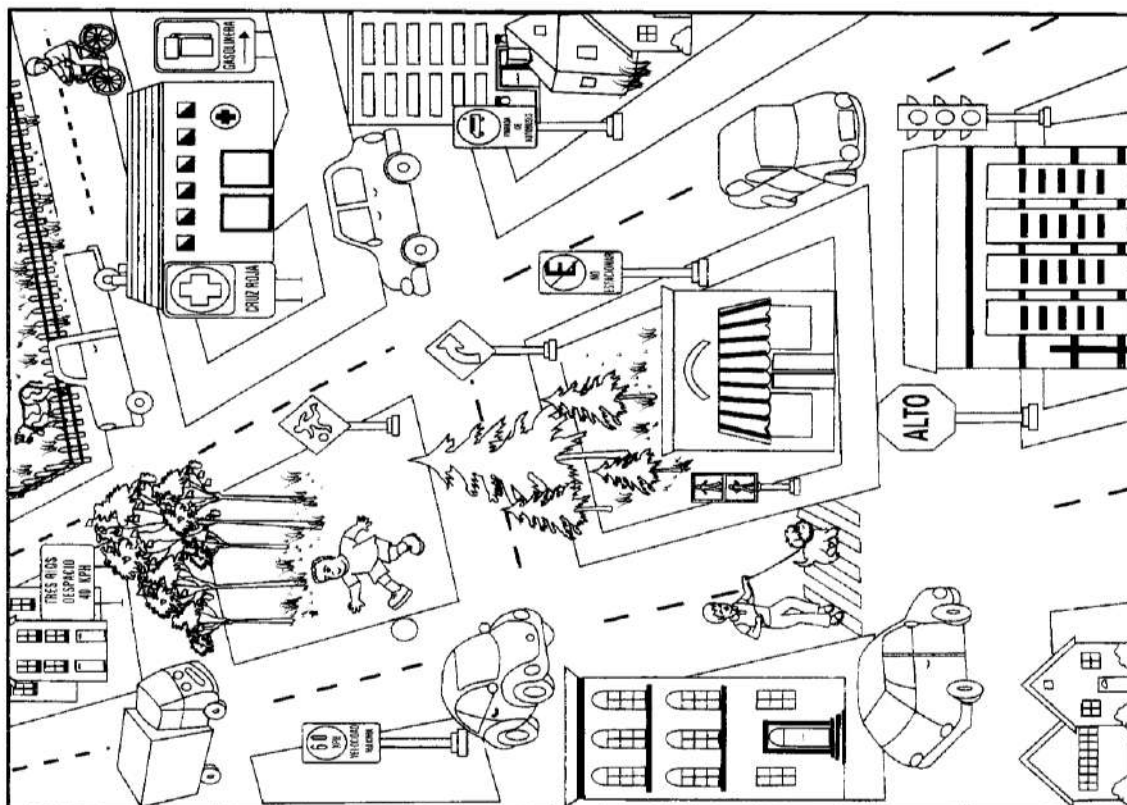
	Colores	Significado
	1. _____	1. _____
	2. _____	2. _____
	3. _____	3. _____

C. Clasifique las siguientes señales verticales, coloque una letra **I** para información, una **P** para prevención o una **R** para reglamentación).

			
_____	_____	_____	_____
			
_____	_____	_____	_____
			
_____	_____	_____	_____
			
_____	_____	_____	_____

D. Clasifica las señales de tránsito, marcando con una X la casilla correspondiente.

	Reglamentación	Prevención	Información
			
			
			
			
			
			
			
			
			



- E.** Colorea de amarillo las señales de Prevención.
- F.** Colorea de azul o verde las señales de Información.
- G.** Colorea de rojo las señales de Reglamentación.

H. Selección única. Marque con una equis la opción que completa correctamente la afirmación

1. Observe el siguiente dibujo:



¿A cuál tipo de señal de tránsito corresponde el dibujo anterior?

- A) Horizontal.
- B) Prevención.
- C) Información.
- D) Reglamentación.

2. Observe el siguiente dibujo:



¿A cuál tipo de señales horizontales corresponde el dibujo anterior?

- A) Línea amarilla.
- B) Línea de centro.
- C) Flechas direccionales.
- D) Señales de reglamentación.

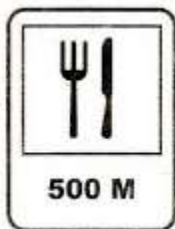
3. Observe el siguiente dibujo:



¿A cuál tipo de señal de tránsito corresponde el dibujo anterior?

- A) Horizontal.
- B) Prevención.
- C) Información.
- D) Reglamentación.

4. Observe el siguiente dibujo:



¿A cuál tipo de señal de tránsito corresponde el dibujo anterior?

- A) Horizontal.
- B) Prevención.
- C) Información.
- D) Reglamentación.

Trabajo Cotidiano #3

Valor: 4 pts

	LOGRADO 2PTS	EN PROCESO 1 PT	NO LOGRADO 0 PTS
A. Reconoce el significado de los colores de las señales horizontales y luminosas.			
B. Clasifica diferentes señales de tránsito.			
C. Identifica diversas señales de tránsito en una imagen.			
D. Identifica los diferentes tipos de señales de tránsito por medio de ítems de selección única.			

Pts Obt.



Nota:

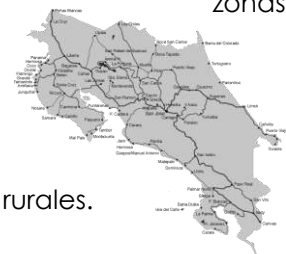


Sello de Revisado:

♣ SISTEMA VIAL DEL COSTA RICA

Nuestro país cuenta con un sistema de carreteras nacionales y regionales, organizado según su ubicación, extensión y desarrollo de las regiones. Este sistema es influido por la geografía de nuestro país y la ubicación de nuestra capital. La principal ruta de nuestro país es la carretera Interamericana.

♣ Clasificación de las vías

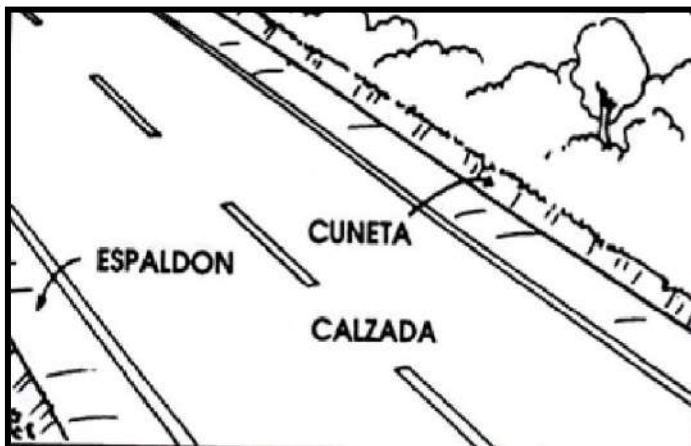
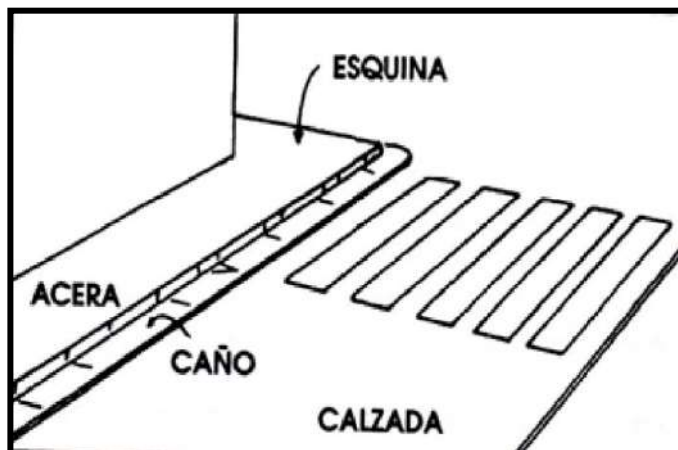
1. Ubicación	2. Capacidad	3. Clasificación administrativa
a. Urbanas: se ubican en las zonas urbanas. b. Rurales se ubican en las zonas rurales. 	a. Autopistas: vías de cuatro carriles o más. Son pistas de transporte rápido. b. Carreteras: Vías de tránsito público en zonas no urbanas. c. Caminos: vías cuya función principal es facilitar el acceso de un pueblo a otro.	a. Calles: Todo camino público incluido dentro del cuadrante de áreas urbanas. b. Carreteras nacionales: Son las que conectan el país con un país vecino, dos provincias o dos ciudades con al menos 5000 habitantes. c. Carreteras regionales: Sirven exclusivamente a una región con un tránsito constante de vehículos.

♣ Partes de las vías

Vías Urbanas

Las vías urbanas constan de cuatro partes que son:

- Acera: parte de la vía destinada exclusivamente al tránsito de personas.
- Calzada: zona de la vía destinada a la circulación de vehículos.
- Caño: elemento que se construye para evacuar las aguas pluviales y de desecho.
- Esquina: intersección de dos o más vías.



Vías Rurales

Las vías rurales constan de tres elementos que son:

- Espaldón: Parte de la vía contiguo a la calzada, que sirve de protección a los efectos de la erosión.
- Calzada: superficie destinada al tránsito de vehículos.
- Cuneta: zanja construida al borde de la calzada para recoger las aguas.

♣ **Funciones de las vías públicas:**

La vía pública se distingue por las siguientes características:

1. La circulación: se utiliza para trasladarnos en vehículos o como peatón de un lugar a otro.
2. La convivencia: permite a las personas relacionarse entre sí, a pesar de que esta función se ha disminuido con el desarrollo de las grandes ciudades.
3. Ecología: Interrelación entre medio ambiente y el hombre, con la presencia de vegetación y espacios naturales que ayudan al equilibrio visual y de descanso tanto para el conductor como para el peatón.

Practica #4

A. Selección Única. Marque con una X la opción que completa correctamente cada afirmación.

1. Las vías que comunican a Costa Rica con otros países son llamadas

A. caminos.	C. carreteras regionales.
B. vías secundarias.	D. carreteras nacionales.
2. Las vías públicas de acuerdo a su **ubicación** se clasifican en _____ y _____.

A. autopistas y caminos.	C. urbanas y rurales.
B. calles y caminos.	D. nacionales y regionales.
3. ¿Cuál es el nombre de la principal carretera de Costa Rica?

A. Central	C. Interamericana.
B. Costanera.	D. Braulio Carrillo.
4. Las vías públicas de 4 o más carriles y son de transito rápido se denominan

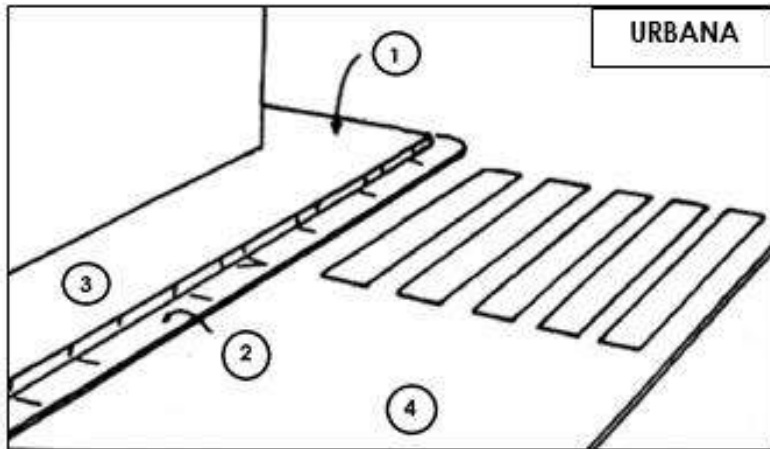
A. caminos.	C. autopistas.
B. calles.	D. carreteras.
5. Todo camino publico incluido dentro del cuadrante de áreas urbanas recibe el nombre de

A. camino.	C. carretera.
B. autopista.	D. calle.
6. La parte de las vías urbanas destinada exclusivamente al tránsito de personas se denomina

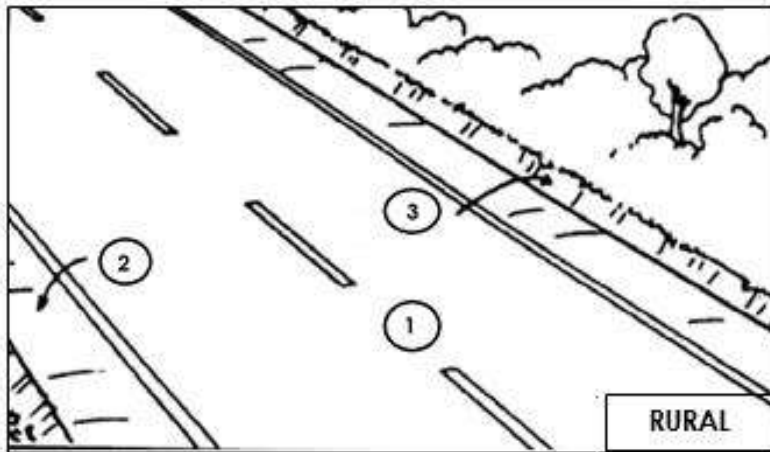
A. calzada.	C. esquina.
B. caño.	D. acera.
7. La función de las vías públicas que permite el traslado de personas en vehículos o como peatones de un lugar a otro recibe el nombre

A. convivencia.	C. circulación.
B. ecología.	D. climatológicas.

B. Indique los nombres de las partes de las **vías urbanas** y **rurales** señaladas en las imágenes.



1. _____
2. _____
3. _____
4. _____



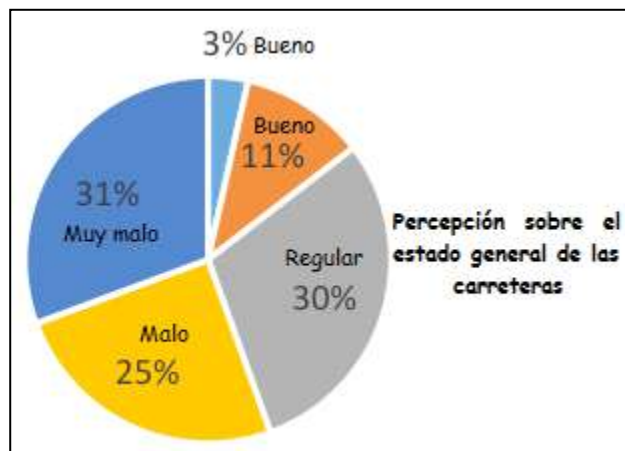
1. _____
2. _____
3. _____

C. De acuerdo con la siguiente imagen identifique las **funciones** de las vías públicas.



1. _____
2. _____
3. _____

D. Observe el siguiente gráfico:



Consulta Nacional sobre Servicios Públicos / Fuente: Contraloría General de la República

- a. ¿Cuál es la opinión de la mayoría de costarricenses sobre el estado general de las carreteras?
¿Cuáles son los posibles motivos de esa respuesta?

E. Considere el estado de las carreteras de su comunidad

	Bueno	Regular	Malo o muy malo
Iluminación			
Seguridad al viajar			
Estado de las paradas de buses			
Señalización			
Estado de las acera			
Tránsito en las carreteras			
Mantenimiento			

Trabajo Cotidiano #4

Valor: 10 pts

	LOGRADO 2PTS	EN PROCESO 1 PT	NO LOGRADO 0 PTS
A. Identifica las características del sistema vial costarricense por medio de ítems de selección única.			
B. Reconoce las partes de las vías urbanas y rurales en imágenes.			
C. Identifica las funciones de las vías públicas por medio de una imagen.			
D. Infiere el estado de las vías nacional a través de los resultados de una encuesta.			
E. Valora el estado de las vías de su comunidad por medio de un listado.			

Pts Obt.



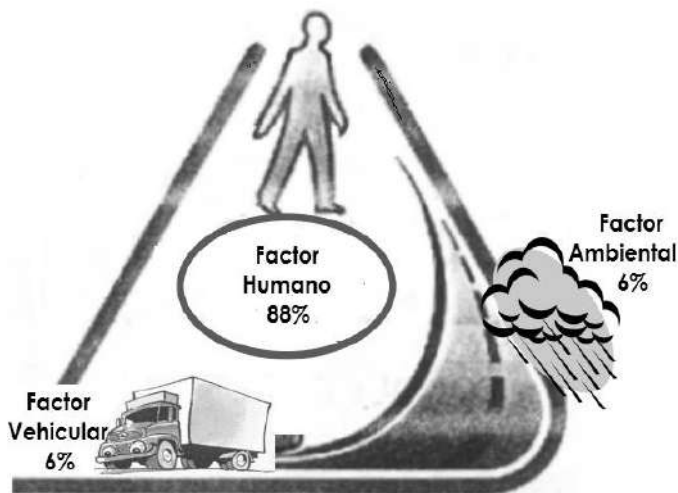
Nota:



Sello de Revisado:

♣ **ACCIDENTES DE TRÁNSITO: CAUSAS Y CONSECUENCIAS**

Un accidente de tránsito es el perjuicio ocasionado a una persona o bien material, en un determinado trayecto de movilización o transporte, debido (mayoritaria o generalmente) a la acción riesgosa, negligente o irresponsable de un conductor, de un pasajero o de un peatón, pero en muchas ocasiones también a fallos mecánicos repentinos, errores de transporte de carga, a condiciones ambientales desfavorables y a cruce de animales durante el tráfico o incluso a deficiencias en la estructura de tránsito (errores de señalización y de ingeniería de caminos y carreteras).



Los accidentes de tráfico suelen ocurrir principalmente por los siguientes factores:

- ♣ **Factor humano:** son la causa del mayor porcentaje de accidentes de tránsito. Pueden convertirse en agravantes a la culpabilidad del conductor causante, según la legislación de tránsito de cada país.

- ✓ Conducir bajo los efectos del alcohol (mayor causalidad de accidentes), medicinas y estupefacientes.
- ✓ Realizar maniobras imprudentes y de omisión por parte del conductor:
- ✓ Efectuar adelantamientos en lugares prohibidos (Choque frontal muy grave).
- ✓ Atravesar un semáforo en rojo, desobedecer las señales de tránsito.
- ✓ Circular por el carril contrario (en una curva o en un cambio de rasante).
- ✓ Conducir a exceso de velocidad (produciendo vuelcos, salida del automóvil de la carretera, derrapes).
- ✓ Usar inadecuadamente las luces del vehículo, especialmente en la noche.
- ✓ Condiciones no aptas de salud física y mental/emocional del conductor o del peatón (ceguera, daltonismo, sordera, etc.).
- ✓ Peatones que cruzan por lugares inadecuados, juegan en carreteras, lanzan objetos resbaladizos al carril de circulación (aceites, piedras).
- ✓ Inexperiencia del conductor al volante.
- ✓ Fatiga del conductor como producto de la apnea o falta de sueño.

- ♣ **Factor mecánico:**

- ✓ Vehículo en condiciones no adecuadas para su operación (sistemas averiados de frenos, dirección o suspensión).
- ✓ Mantenimiento inadecuado del vehículo.



- ♣ **Factor climatológico:**

- ✓ Niebla, humedad, derrumbes, zonas inestables, hundimientos.
- ✓ Semáforo que funciona incorrectamente.
- ✓ Condiciones de la vía (grietas, huecos, obstáculos sin señalización)

♣ Conductas responsables

Conductas responsables (recomendaciones)			
Conductor	Conductor de bicicleta	Peatón	Pasajero
-En autopistas guardar distancias de 3m por cada 10 km de velocidad. De lluvia guardar el doble de distancia -Cuidado al adelantar -No hablar o mensajear por celular -Utilizar el cinturón de seguridad -No conducir bajo los efectos del alcohol o drogas	-Edad mínima 12 años. -Estar alerta a los huecos. -De noche debe ser visto. -Circular por la derecha, bien orillado. -Indicar con los brazos si va a doblar. -No ir a más de 40 Kph -Utilizar casco y chaleco reflectivo.	-Respetar las señales de tránsito. -Utilizar las aceras -Circular por la izquierda. -Utilizar puentes peatonales, esquinas y zonas de paso. -Varios: caminar en fila. -De lluvia o noche vestir ropa de colores llamativos. -Evitar caminar sobre las vías del tren.	<u>Automóvil:</u> -Subir y bajar por las puertas al lado de la acera o espaldón. -No botar basura en la calzada. -Utilizar el cinturón de seguridad -Los niños menores de 4 años utilizar sillas especiales y los mayores de seis años en asientos elevados. <u>Autobús:</u> -Hacer fila en la parada. -Esperar en la acera. -No cruzar delante o detrás del autobús.

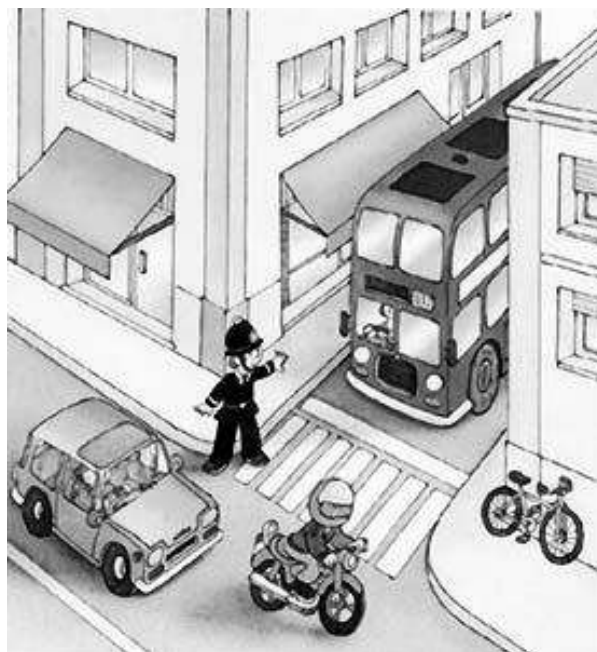
♣ Medios de transporte vial en la comunidad

♣ Importancia

Medio de transporte hace referencia a la forma o al vehículo en el cual se lleva a cabo la acción de transportación o el transporte.

La importancia de los medios de transporte se relaciona con su utilidad como:

1. Medio de transporte que sirve para trasladarse al trabajo, centros de estudio o zonas de recreación.
2. Medio comercial que sirve para trasladar productos comerciales, tanto importados como los que se importan.



♣ Características medios de transporte de Costa Rica:

1. Antigüedad de la flota vehicular lo que genera:
 - a. Graves problemas de contaminación ambiental por la emisión de gases.
 - b. Accidentes de tránsito por fallas técnicas que provocan la muerte en carretera.
2. Entre los más utilizados están: autobuses, taxis, motocicletas y automóviles particulares.
3. Ineficiencia reflejada en:
 - a. Mala calidad del servicio; algunos no se adaptan para el transporte de personas con alguna discapacidad física.

- b. Paradas mal distribuidas producen caos en las vías, lo que aumenta los tiempos en los recorridos en muchas rutas urbanas.

♣ **Tipos:** Existen diferentes medios de transporte dentro de uno de los diferentes modos de transporte.

- ✓ Acuáticos, como: Barco, submarino, yate, lancha, humano.
- ✓ Terrestres, como: Automóvil, bicicleta, motocicleta, tren, tanque, pies, etc.
- ✓ Aéreos, como: Avión, helicóptero, globo de aire caliente, aviones, etc.

♣ **Uso responsable**

- ✓ **Los usuarios:** entendiéndose por éstos a los conductores, peatones y pasajeros, deben tener un conocimiento claro de las disposiciones legales locales que rigen el tránsito y observarlas plenamente. Los conductores en forma especial deben tener los conocimientos, educación, habilidades, capacidades y destrezas, que unidas a una salud física y mental adecuada, aporten acciones seguras en sus conductas.
- ✓ **Los vehículos:** deben cumplir con las normas técnicas y legales pertinentes, encontrándose en buen estado de funcionamiento, producto de una mantenimiento y reparación oportuna, conforme a sus correspondientes características.

♣ **Restricción vehicular**

La restricción vehicular es una medida temporal, se aplica para reducir la cantidad de vehículos que circulan en determinadas carreteras.

El propósito es facilitar el tránsito y evitar los congestionamientos. Sin embargo, muchos conductores hacen caso omiso de la norma y se exponen a recibir sanciones de la Policía de Tránsito.

En Costa Rica la restricción vehicular se aplica en la provincia de San José, de lunes a viernes de 6 am hasta las 7pm, de acuerdo con los números de placas de los vehículos.

La prohibición de ingreso se aplica para toda el área comprendida hacia adentro del anillo de Circunvalación y del trayecto entre la radial de La Uruca y Calle Blancos. Todas estas vías inclusive.

Prohibición por placa

día	ÚLTIMO DÍGITO DE LA PLACA
Lunes	1 y 2
Martes	3 y 4
Miércoles	5 y 6
Jueves	7 y 8
Viernes	9 y 0

Horario de restricción

De 00:00 a. m. a 24:00 p. m.

Monto de la multa:

¢6.500

La multa incluye 30% de impuesto para el PANI



Entre los beneficios que tiene esta medida para los ciudadanos y el ambiente se encuentran:

- ✓ Disminuye la contaminación por emisión de gases.
- ✓ Promueve el ahorro de combustible.
- ✓ Disminuye las presas y el tiempo de circulación.

♣ **Instituciones encargadas de la Seguridad Vial en Costa Rica**

1. **Ministerio de Obras Públicas y Transporte:** es la institución encargada de construir al país de la infraestructura del transporte requerida y velar por la adecuada operativización del Sistema del Transporte.



- 



- 

- 

- I. INA
- II. MOPT
- III. COSEVI
- IV. INAMU

5. Lea la siguiente información

- I. Construcción de puentes peatonales.
- II. Inversión en el sector exportador.
- III. Auditorías de caminos e identificación de los puntos de alto riesgo.
- IV. Ausencia de mantenimiento de las vías y de las señales.

Las medidas que promueven la seguridad vial son identificadas con los números

- A. I y II.
- B. I y III.
- C. II y IV.
- D. II y IV.

6. Lea la siguiente información

- I. Tener los seguros y permisos al día.
- II. No detenerse ni tardarse al cruzar una calle.
- III. Cruzar la calle sin correr ni distraerse.
- IV. No hablar por celular ni realizar otra actividad que lo pueda distraer mientras conduce.

Las recomendaciones para los peatones se identifican con los números

- A. I y II.
- B. I y IV.
- C. II y III.
- D. III y IV.

7. El COSEVI se encarga de

- A. mantener el buen estado de las vías públicas del país.
- B. elaborar programas de educación vial para la población.
- C. construir la infraestructura del transporte requerida en el país.
- D. vela por cumplir las disposiciones técnicas y legales sobre seguridad vial.

8. Una medida de seguridad que deben practicar los pasajeros se encuentra en la opción

- A. usar el cinturón de seguridad.
- B. portar su licencia de conducir.
- C. mirar a ambos lados antes de cruzar la calle.
- D. caminar por la izquierda cuando no hay aceras.

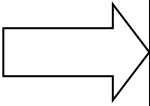
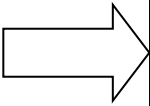
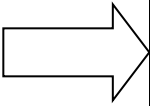
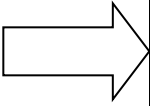
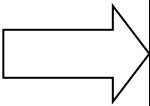
B. Observe el siguiente cuadro:

¿Cuál es medio de transporte que usted más utiliza?		Frecuencia	Porcentaje
Válidos	Autobús	635	58,7
	Bicicleta	30	2,7
	Otro	56	5,2
	Taxi	52	4,8
	Tren	3	,2
	Vehículo	302	27,8
	Total	1077	99,5
Perdidos	NS/NR	6	,5
Total		1083	100,0

a. ¿Cuál es el medio de transporte más utilizado en Costa Rica? _____

b. Escriba tres posibles razones de porque ese medio de transporte es el más utilizado.

C. Anote al lado de cada caso, las conductas responsables que se deben practicar.

Caso		Conducta Responsable
Don Álvaro maneja su bicicleta desde el trabajo hasta su casa. Pronto va a oscurecer.		_____
Fernando quiere llevar a sus sobrinos de cuatro y seis años, a pasear en su auto este fin de semana.		_____
La mamá de Mariana y Karen les pidió que fueran hacer un mandado a la pulpería. Esta queda a dos cuadras de la casa.		_____
Un grupo de niños estaba jugando en la plaza de barrio y la bola se les fue a la calle.		_____
Paula espera el autobús todos los días para ir al colegio cerca de su casa.		_____

D. Clasifique las siguientes casusas de accidentes de acuerdo a su origen en factores (humano, ambiental o vehicular.

A. Ebriedad _____ B. Lluvia extrema _____

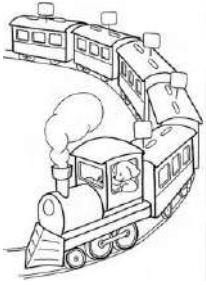
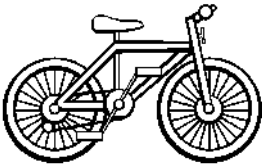
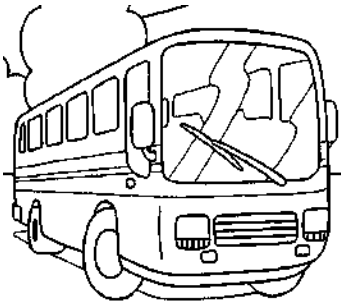
C. Falla en frenos _____

E. La **restricción vehicular** es una medida temporal que se utiliza para reducir la cantidad de vehículos que circulan en determinadas carreteras.

En Costa Rica la restricción vehicular se aplica en la provincia de _____, de (días) _____, entre las (horas) _____ y de acuerdo al números de _____ de los vehículos.

F. Explique tres beneficios obtenidos al aplicar la restricción vehicular en Costa Rica.

G. Complete el siguiente cuadro sobre los medios de transporte de Costa Rica

	<p>Ventajas</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>Desventajas</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
	<p>Ventajas</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>Desventajas</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
	<p>Ventajas</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>Desventajas</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>

Trabajo Cotidiano #5

Valor: 12 pts

	LOGRADO 2PTS	EN PROCESO 1 PT	NO LOGRADO 0 PTS
A. Reconoce las causas de los accidentes de acuerdo a la trilogía vial.			
B. Identifica las instituciones de seguridad vial por medio de ítems de selección única			
C. Infiere las características de los medios de transporte por medio de un cuadro estadístico.			
D. Propone conductas responsables sobre el uso de las vías en casos específicos.			
E. Identifica las características y beneficios de la restricción vehicular.			
F. Señala las ventajas y desventajas de los medios de transporte por medio de un cuadro comparativo.			

Pts Obt.



Nota:



Sello de Revisado:

Nombre: _____ Sección: _____ Valor 5%

Valor: 25 puntos

Pts Obt.



Nota:



% Obt.:



Tema: Transitemos hacia una nueva cultura de Seguridad Vial.

Objetivo: Identificar los conceptos básicos relacionados con la seguridad vial.

TAREA #1: (5%)

Instrucciones Generales:

- El trabajo se debe realizar en forma individual.
- El trabajo se debe presentar en el cuaderno de Educación Cívica.
- Incluir la fuente bibliografía de donde se tomó la información.
- La fecha de entrega es en la correspondiente lección de Cívica, el día _____

Instrucciones Específicas:

- Seleccionar 3 conceptos básicos relacionados con la seguridad vial, anótelos y defina cada uno.
- Busque, recorte y pegue 3 noticias relacionadas con los conceptos seleccionados anteriormente sobre la educación vial en Costa Rica. (una noticia por cada concepto)
- Recibe un comentario de mínimo tres renglones sobre cada noticia, tomando en cuenta la descripción de los hechos, los errores cometidos y su relación con la educación y la seguridad vial.
- Indicar la fuente bibliográfica de la noticia:

- Periódicos impresos:

Apellido del autor, Inicial de nombre. (Fecha de publicación). Título del artículo. Nombre del periódico. Página de la noticia.

Ej.: Villalobos, F. (28 de octubre del 2013). Infraestructura frases que gusta. La Nación. pp.35.

- Periódicos en línea:

Apellido del autor, Inicial de nombre. (Fecha de publicación). Título del artículo. Nombre del periódico. Página de la noticia. Recuperado de: [http: \(dirección electrónica completa\)](http://direccionelectronica.completa)

Ej. : Bonet, E. (2 de febrero de 2011). Miles de personas oran en la plaza Tahrir de El Cairo. El Tiempo. Recuperado de <http://www.eltiempo.com/>

- Presente la siguiente escala al momento de entregar su trabajo escrito.

	EXCELENTE (3)	BUENO (2)	DEFICIENTE (1-0)	PTS OBT.
CONTENIDO	Toda la información del trabajo escrito es correcta.	El 99 - 70% de la información en el trabajo escrito es correcta.	Menos del 70% de la información en el trabajo escrito es correcta.	
SISNTESIS	Es capaz de sintetizar toda la información solicitada	El 1- 30% de la información presentada es irrelevante y secundaria	Más del 70% de la información presentada es irrelevante y secundaria.	
COHERENCIA	La información presentada esta ordenada en forma lógica y comprensible.	El 1- 30% de la información presentada no está ordenada en forma lógica y comprensible.	Más del 70% de la información presentada no está ordenada en forma lógica y comprensible.	
TRABAJO COMPLETO	El trabajo escrito cumple con todos los aspectos y partes establecidas	El 99 - 70% del trabajo escrito cumple con todos los aspectos y partes establecidas	Menos del 70% del trabajo escrito cumple con todos los aspectos y partes establecidas	
BIBLIOGRAFIA	Presenta la bibliografía utilizada de acuerdo con el formato solicitado	Presenta la bibliografía utilizada pero no cumple con el formato establecido	No presenta la bibliografía utiliza.	
TOTAL				

Nombre: _____ Sección: _____ Valor 5%

Valor: 20 puntos

Pts Obt.



Nota:



% Obt.:



Tema: Transitemos hacia una nueva cultura de Seguridad Vial.

Objetivo:

- ✧ Identificar las señales de tránsito de acuerdo con su forma, color y función.
- ✧ Señalar posibles causas de los accidentes de tránsito.
- ✧ Caracterizar los medios de transporte de la provincia.

TAREA #2: (5%)

Instrucciones Generales:

- A. El trabajo se debe realizar en forma individual.
- B. El trabajo se debe presentar en el cuaderno de Educación Cívica.
- C. La fecha de entrega es en la correspondiente lección de Cívica, el día _____

Instrucciones Específicas:

- A. Seleccione una señal de tránsito:
 1. Ilústrela.
 2. Indique de que tipo es.
 3. Cuál es su función.
 4. Anotar dos lugares cercanos al colegio donde se utiliza.
- B. Investigue y escriba 10 causas o acciones en contra de la seguridad vial de los costarricenses.
- C. Realice y escriba una lista de al menos cuatro medios de transporte de Cartago y sus características, facilidades o dificultades para su uso.
- D. Presente la siguiente escala al momento de entregar su trabajo escrito.

	EXCELENTE (3)	BUENO (2)	DEFICIENTE (1-0)	PTS OBT.
CONTENIDO	Toda la información del trabajo escrito es correcta.	El 99 - 70% de la información en el trabajo escrito es correcta.	Menos del 70% de la información en el trabajo escrito es correcta.	
SISNTESIS	Es capaz de sintetizar toda la información solicitada	El 1- 30% de la información presentada es irrelevante y secundaria	Más del 70% de la información presentada es irrelevante y secundaria.	
COHERENCIA	La información presentada esta ordenada en forma lógica y comprensible.	El 1- 30% de la información presentada no está ordenada en forma lógica y comprensible.	Más del 70% de la información presentada no está ordenada en forma lógica y comprensible.	
TRABAJO COMPLETO	El trabajo escrito cumple con todos los aspectos y partes establecidas	El 99 - 70% del trabajo escrito cumple con todos los aspectos y partes establecidas	Menos del 70% del trabajo escrito cumple con todos los aspectos y partes establecidas	
TOTAL				