

ユース鉄道研究会

日本全国の副駅名を調べてみました。



鉄道駅の本来の名前の

ほかに付けられる名称です。



副駅名には

副駅名標: 公共性・公益性から無償で表記する。

副駅名称広告:

地元の企業・学校・商業・行政施設・観光名所・病院など、施設の最寄り駅を分かりやすくするために販売する。

副駅名標の例

明治神宮前駅(原宿)

二重橋前駅(丸の内)

名古屋城駅 (市役所 県庁)

副駅名称広告の例

神田駅(アース製薬本社前)

高坂駅(大東文化大学東松山キャンパス前)

穴守稲荷駅 (ヤマトグループ羽田クロノゲート前)

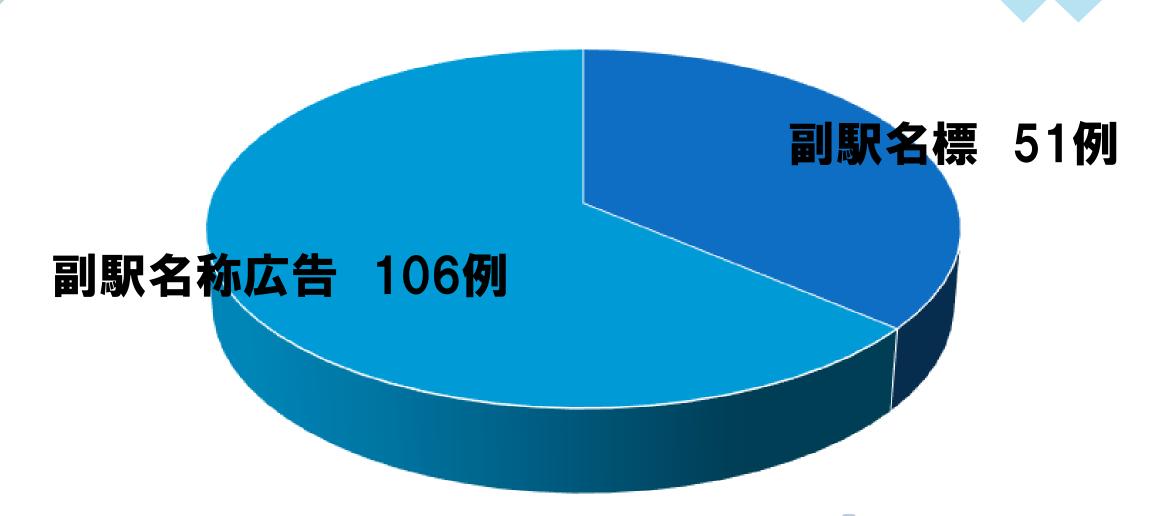
副駅名調査

副駅名がある駅 : 142駅

副駅名の例: 157件

(1つの駅で副名称を複数回付けた例があるため)

副駅名分類調査



正式名称に括弧が含まれる駅

正式名称に括弧が含まれる駅(7駅)は、除外しました。

- *粟島(大阪屋ショップ前)駅、富山地方鉄道 富山港線
- *神田(交通局前)停留場、鹿児島市交通局 唐湊線
- *トヨタモビリティ富山 Gスクエア五福前(五福末広町)停留場、富山地方鉄道 呉羽線
- *中町(西町北)停留場、富山地方鉄道 本線/富山都心線
- *西鉄福岡(天神)駅、西日本鉄道 天神大牟田線
- *蓮町(馬場記念公園前)駅、富山地方鉄道 富山港線
- *龍谷富山高校前(永楽町)停留場、富山地方鉄道 富山港線

副駅名は

利用者にとっては駅がわかりやすくなる効果があります。 鉄道会社は駅名を変更するほどのコストがかからないメリッ トがあります(駅名を変えると鉄道システムの変更が大規模 となってしまう)。ローカル線は、副駅名の命名権(ネーミン グライツ)が収入源になることもあります。

副駅名が

ひろまるとコストをあまり掛けずに、

まちが便利になりそうです。

副駅名データベースが、

町を便利にする参考になればよいと思います。