## Описание методики проведения ускоренных испытаний

Описана методика #3 по РД В 319.01.11-98

Требуемый объем выборки для проведения испытаний:

Для HBO $\geq$ 20, а для BO  $\geq$ 2;

Здесь и далее рассмотрим методику для невосстанавливаемых объектов.

## Порядок проведения

Исходную выборку делят на две равные части: m=n/2 для проведения предварительных испытаний.

Предварительные испытания первой выборки проводятся до г условных отказов, либо длятся заранее заданное время испытаний (усечение по времени). Здесь и далее рассмотрим ограничение по времени. Продолжительность испытаний tu устанавливают из условия tu≥0,2Tcp.

Испытания второй выборки длятся, пока не завершатся испытания первой выборки.

В процессе испытаний замеряются параметры ОИ. Здесь и далее будем рассматривать ОИ с одним наблюдаемым параметром X. Отказом изделия считаем выход наблюдаемого параметра за пределы допуска Xmin ... Xmax.

Перед началом испытаний необходимо определить условия форсированого режима Е\*. Здесь и далее рассмотрим случай, когда форсированный режим создается только за счет превышения рабочей температуры ОИ. При таком режиме работы можно коэффициентным методом рассчитать интенсивность отказов. Отношение интенсивности отказов в ФР к интенсивности отказов в НР является предварительным коэффициентом ускорения.

$$K_{\rm np} = \frac{\Lambda_{\rm \Phi P}}{\Lambda_{\rm HP}}$$

Предварительные испытания первой выборки начинаются в нормальном режиме Е. ОИ, достигший первого уровня условного отказа, переключается в режим Е\*. Первый уровень условного отказа задается перед испытаниями. Рекомендуется вычислять по формуле:

$$a = 0.2(Xmax - Xcp) + Xcp$$
;

Из РД В 319.01.11-98:

3.1.1.7. Интервал  $\Delta \tau$  между измерениями параметров ОИ первой выборки в режиме  $\varepsilon 2$ =E\* в 2-3 раза меньше интервала  $\Delta t$  между измерениями параметров ОИ первой выборки в режиме  $\varepsilon 1$ =E. (Зачем? В форсированном режиме быстрее меняются параметры, но это зависит от коэффициента ускорения. Почему тогда 2 - 3,—а не в Кпр. И в одну таблицу свести данные не выйдет, т.к. у всех ОИ разное число измерений параметров.+ ничего не сказано про выбор интервала замеров)

Данные о значениях выходного параметра, а так же о наступлении условного отказа первого уровня (момент переключения из E в  $E^*$ ) заносятся в таблицу.

Обработку результатов предварительных испытаний проводят для определения функциональной зависимости между значениями параметров ОИ в нормальном и форсированном режимах, т.е. для определения действительного коэффициента ускорения.

Далее описание методики соответствует «РД В 319.01.11-98» 31 - 32 страницы, где то в описании есть ошибка (опечатка?) которую не удалось обнаружить

На основании испытаний первой выборки составляют таблицу прогнозируемых значений для испытаний в НР. При этом фиксируют значение K – коэффициента ускорения.

$$x_{ ext{прог}\,ij} = x_{ij}, \;\; ext{если} \; t_j \leq \; t_{ ext{отказа}}$$
  $x_{ ext{прог}\,ij} = x_{i\;t_{ ext{отказа}}} + rac{x_{ij} - x_{i\;t_{ ext{отказа}}}}{K}, \;\; ext{если} \; t_j > \; t_{ ext{отказа}}$   $i=1...m, j=1...l$ 

Для і-го изделия в ј-ый момент времени.

Для наблюдаемого параметра ОИ первой выборки образуют m векторов Y, состоящих из прогнозируемых значений параметра во всем моменты времени.

Для каждого момента времени t, образуют вариационный ряд

$$\mathrm{Z1j}\,<\,\mathrm{Z2j}\,<\,...\,<\,\mathrm{Z2mj}$$

состоящий из расположенных в порядке возрастания значений параметра ОИ обеих выборок (предполагаю, что речь идет о второй выборке предварительных испытаний и о выборке прогнозируемых значений, иначе прогнозируемые значения нигде не используются).

Для каждого момента времени tj вычисляют величины d j, где d j - количество ОИ первой выборки, чьи измеряемые параметры меньше или равны Zmj (середина вариационного ряда).

Для каждой пары моментов (ti, tj),  $i\neq j$  вычисляют аij - количество ОИ обеих выборок, чьи параметры в эти моменты меньше Zmi, Zmj соответственно. (Предполагаю, что индексы нужно поменять местами, иначе аij всегда будет равно m-1).

Вычисляют вектор:

$$T = (T_1, ... T_l)$$
, где  $T_i = \frac{d_i}{2m}$ 

Вычисляют матрицу V:

$$V_{ii} = \frac{1}{4}$$
;  $V_{ij} = \frac{a_{ij}}{2m} - \frac{1}{4}$ ;  $1 \le i, j \le l$ ;

Вычисляют значение статистики:

$$T(K) = 2m(T - T_0)V^{-1}(T - T_0)$$

Где T0 – вектор строка из чисел ½ длины l.

Перебором необходимо найти такое значение K при котором значение статистики S минимально.

Очевидно, график должен иметь минимум при K равному предварительному коэффициенту ускорения, при моделировании, но этого не происходит.

Далее по методике проводятся форсированные испытания, определяются показатели надежности.

## Проверка методики

Для проверки методики написал matlab скрипт StatCalculation.m, который рассчитывает статистику по заданным формулам. Необходимо в коде программы ввести значения двух выборок и запустить программу.

## Выводы и замечания

- 1. Для использования данной методики необходимо восстановить алгоритм определения схожести двух выборок.
- 2. Текущий алгоритм зависит от порядка сравнения двух выборок (какую считать первой, а какую второй)

- 3. Формула для расчета статистики схожа с нахождением расстояния Махаланобиса.
- 4. Простые действия (например: смена знаков сравнения, взять модуль статистики) не привели к результатам. Значение статистики ведет себя не предсказуемо
- 5. Использованием других методик нахождения расстояния между двумя выборками так же не дало результата + далее по методике используется значение данной статистики (сравнение с квантилем распределения хиквадрат)
- 6. Алгоритм никак не учитывает дисперсию, а только сравнивает, сколько элементов больше среднего значения в ряду.