『佐久間象山の生涯に関する考察』

7017321 　藤井　麟太郎

序論

1. 研究の背景

　その開明的な思想と持ち前の行動力で、幕末期における動乱の日本に進むべき道を示した稀有な思想家、佐久間象山（1811-1864）。佐久間象山の先見性は時代的な限界もあり、必ずしも全ての建言が受容されたわけではなかったが、実践を重視した彼の思想は勝海舟・坂本龍馬・加藤弘之といった名だたる後進に引き継がれ、幕末期および明治初期の日本に多大な影響をもたらしている。

　象山の思想は彼の著作『省**諐**録』に登場する「東洋道徳・西洋芸術」というスローガンに象徴され、東洋思想に精神面での正当性や学問の実践を求める朱子学者としてのバックボーンからの影響が見られる一方で、科学技術の水準において、当時日本よりも明らかに進んでいた西洋の芸術（技術の意）を自覚的に摂取することの重要性を説いている。

尤も、開国論を一早く説いた象山だが、当初から外国技術の摂取の重要性を認識していたわけではない。そもそも象山は、松代藩士である父・国善の元に生まれ、学問に造詣の深かった父から四書五経を学んだ。その後十六歳の時に、地元である松代藩の家老、鎌原桐山に入門して以来は本格的に儒学を学び、江戸遊学以降は鎌原桐山の師匠で当時の日本を代表する儒学者であった佐藤一斎について学んだから、バックグラウンドとしては生粋の儒学者である。

その彼が西洋の学問に目覚めたのは、松代藩主であった真田幸貫が幕府に老中として抜擢されたことが契機だった。かねてから秀才として目をかけられていた象山に、海岸防禦御用掛としての命が下され、藩主とともに江戸に登ることになった。東シナ海を挟んだ隣国・中国、すなわち当時の清国がアヘン戦争でイギリスに惨敗した直後の出来事とあって、清国の敗北を対岸の火事として見過ごすわけにいかない幕府が海岸防御の重要性を強く認識し始めていたタイミングであった。海岸防御御用掛に任じられたのに伴い、象山は伊豆韮山の江川太郎左衛門に入門し、砲術などを学んでいる。閉鎖的な性向からか当初は象山の入門を了承しない江川太郎左衛門ではあったが、結果的に入門を許可した。結局江川太郎左衛門とは反りが合わず江川塾を後にする象山だったが、洋式砲術など学ぶところは大きく、この時期に『海防八策』として海防論にまつわる意見書をまとめ、藩主真田幸貫宛に上申している。基本的な内容としては、当時禁止されていた大船の製造を解禁し、オランダから技術者を招いて戦艦を作ること、その費用を調達するために、頻発していた船の難破を防止すべく、全国に船役場を設けること、他にも能力主義の採用など画期的な内容であった。この『海防八策』の更なる内容に関しては本論二章で詳しく論じたい。

その後もオランダ語を驚異的なスピードで習得し、原典に当たることで「彼を知り己を知る」を実践する象山だったが、複数の史料より伺える通り、彼の開国論がいわゆる攘夷論の対極にあたる友好的な開国論にあたるものではなく、強硬的な外国に対峙するために技術を摂取する必要があるという積極的な開国論であることは注意したい。

他にも象山は外国技術摂取の更なる効率化のためにオランダ語辞書の編纂許可を老中に伺っているが、これは時代的な限界があり拒否されている。ただし、そうしたタイミングでペリーが来航し、象山のかねてよりの警鐘が現実化したことを受け、勘定奉行の川路聖謨などは彼の先見性を高く評し交流するようになっている。

　オランダ語辞書の編纂は幕府から許可が下りなかったものの、江戸における象山の砲術家としての名声は高まっており、彼について学びたい者が増えてきていたため江戸に五月塾を開講し洋学を教授することにした。ちなみに、この五月塾には坂本龍馬、吉田松陰、加藤弘之、勝海舟といった後の日本を担うことになる人材が多数入塾した。

　さて、五月塾の開講は一八五〇年のことであったが、この三年後、ペリーが浦賀に来航する。日米和親条約の条約案に下田開港の文言を見つけた象山は、関係者から聞いた情報を併せて考えた結果、その地の担当者である江川太郎左衛門からの発案であろうと判断し、その案の愚鈍さを手厳しく批判しつつ、代替案としての横浜開港案を彼に近しい幕府関係者に触れて回るという活動をした。結果的にこれは容れられず、当初の予定通り下田を開港することで決着したわけだが、この一連の出来事は象山の人的ネットワークをまとめるのにふさわしい材料であるため本論三章で詳しく見ていきたい。

また、この時期に象山は門下生の吉田松陰から、停泊中の黒船に秘密裏に乗り込みアメリカへ密航する計画を相談され、実践論を説いて計画を後押しする。当時、密航は重罪であったため吉田松陰と共にそのバックにいたことがばれた象山は捕縛され、死罪判決を受けるも、老中阿部正弘や先述の勘定奉行川路聖謨がこれほどの人物を失うのは惜しいとして寛大な処置を施し、松代藩における蟄居処分に留められた。この判決期間の獄中で書いたのが、象山の代表的な著作である『省**諐**録』である。

　松代藩蟄居後は、象山の生涯の中で江戸に行く機会はもうなかった。長い幽囚期間が経過したのち、外国との間で締結された各種条約という既成事実と、表向きは攘夷論を保っている朝廷との間を調停するため、京に登り公家を説得する役目を任じられたが、長州系の過激派の襲撃に遭い、任務半ばで不帰の客となった。

二章　研究の目的

　一章で見てきたように、佐久間象山は

三章　論文の構成

　本稿は大きく分けて序論・本論・結論の三部構成になっている。

　まず序論ではこれまでみてきた通り、本研究が行われるに至った背景、およびその研究の目的を明らかにしている。

　続く本論では、一章で象山の生涯を概説する。さらに、二章および三章では特に『海防八策』と横浜開港問題を取り上げたい。本研究のメインとなるテーマは佐久間象山が幕政に建言する際に利用した人的ルートを明らかにする事であるから、『海防八策』を受ける形で結実した例である長崎海軍伝習所と、その建言が必ずしも同時代的に結実していない例である横浜開港問題の二例を挙げている。この両者を経緯・象山の動きの両面から見ていく事で、彼が自身の思想を反映させるためにどういったルートを利用していたのかを明らかにしたい。

　最後に結論では、本稿の内容を総括し、序論一章で取り上げた佐久間象山の一般的な認識を性格づけしなおすという試みをまとめる。

本論

1. 佐久間象山の生涯

　本章では、佐久間象山の生涯を主に「東洋道徳、西洋芸術」思想の形成過程および海防論の形成過程という観点から見ていきたい。加えて、続く二章・三章で取り上げる『海防八策』および「横浜開港問題」の内容にも簡単に触れていきたい。

一節　江戸留学以前の象山

二節　ペリー来航前後の象山

三節　松代蟄居後の象山

二章　長崎海軍伝習所

　本章では、象山による幕政への建言が実現に至った例として『海防八策』を受ける形での長崎海軍伝習所の設立を、その建言が結実するまでの過程で辿った象山の人脈とともに見ていきたい。

一節　『海防八策』が献上された背景

二節　『海防八策』の内容と先見性

三節　『海防八策』が長崎海軍伝習所という実体に結実するに至るまでに辿った人的ルート

四節　『海防八策』に関して象山が幕政に建言する際に活用したコミュニティ

三章　横浜開港問題

　本章では、

一節　横浜開港問題の経緯

二節　象山と江川太郎左衛門との間における確執について

三節　象山が下田開港に反対した理由

四節　横浜開港問題に関して象山が幕政に建言する際に活用したコミュニティ

結論