

## **Änderungsanträge**

**zu der Beschlussempfehlung des Finanzausschusses  
Drucksache 14/803**

**Staatshaushaltsplan 2007/08**

**Einzelplan 03: Innenministerium**

**Landtag von Baden-Württemberg**Drucksache **14/903-1****14. Wahlperiode****Änderungsantrag**LANDTAG B-W  
06. FEB. 2007 15:48

der Fraktion Grüne

zur Beschlussempfehlung des Finanzausschusses DS 14/803

**Staatshaushaltsplans für 2007/08****Einzelplan 03 Innenministerium**

Der Landtag wolle beschließen,

<b>Kap. 0325</b>	<b>Verkehr</b>
<b>Tit. 682 80</b>	<b>Zuschüsse an öffentliche Unternehmen</b>

	<b>2007</b>	<b>2008</b>
	Tsd. €	Tsd. €
statt	557.712,5	543.002,2
zu setzen	565.300,0	565.300,0

Stuttgart, den 1. Februar 2007



Wölflé, Metzger, Kretschmann und Fraktion

**Begründung:**

Die von der Landesregierung vorgesehenen Angebotskürzungen beim Schienenpersonen-nahverkehr würden zu einem Rückgang der Fahrgastzahlen und eine Verlagerung auf den Straßenverkehr führen. Diese Entwicklung würde die Probleme auf unseren Straßen verschärfen und die Klimaschutzziele der Landesregierung konterkarieren.

Ein Verzicht auf die Kürzung der Zuschüsse für den Schienenpersonenverkehr ermöglicht es, das bisherige Zugangebot uneingeschränkt fortzuführen. Ein Verzicht auf das verkehrlich ineffektive Projekt „Stuttgart 21“ schafft den hierzu erforderlichen finanziellen Spielraum.

**Landtag von Baden-Württemberg****Drucksache 14/903-2****14. Wahlperiode****Änderungsantrag**LANDTAG B-W  
06. FEB. 2007 15:49**der Fraktion Grüne****zur Beschlussempfehlung des Finanzausschusses DS 14/803****Staatshaushaltsplans für 2007/08****Einzelplan 03 Innenministerium**

Der Landtag wolle beschließen,

<b>Kap. 0325</b>	<b>Verkehr</b>
<b>Tit. 661 02</b>	<b>Vorfinanzierungskosten für die NBS Stuttgart-Ulm und Stuttgart 21</b>

	<b>2007</b>	<b>2008</b>
	Tsd. €	Tsd. €
statt	1.000,0	25.000,0
zu setzen	1.000,0	1.000,0

Stuttgart, den 1. Februar 2007



Wölfle, Metzger, Kretschmann und Fraktion

**Begründung:**

Das Projekt „Stuttgart 21“ ist verkehrlich nicht effektiv genug um die exorbitanten Kosten zu rechtfertigen und stellt auch ein erhebliches Haushaltsrisiko dar. Es sollte daher nicht weiterverfolgt werden.

Wegen der bisherigen einseitigen Ausrichtung des Projektes „Neubaustrecke Stuttgart – Ulm“ auf den Anschluss an „Stuttgart 21“ kann der Bau der Neubaustrecke erst in Angriff genommen werden, wenn der Anschluss an das Bestandsnetz in Stuttgart geklärt ist.

Daher reichen in den Jahren 2007 und 2008 Haushaltsansätze in der Größenordnung des Ansatzes für 2006 aus.

**Landtag von Baden-Württemberg**Drucksache **14/903-3****14. Wahlperiode**LANDTAG B-W  
06.FEB.2007 16:29**Änderungsantrag der Fraktion der SPD****zur Beschlussempfehlung des Finanzausschusses, Drs. 14/803****zum Entwurf des Staatshaushaltsplans für 2007 und 2008****Einzelplan 03 Innenministerium****Freiwilliger Polizeidienst**

Der Landtag wolle beschließen:

Kap. 0314 Landespolizei

Titel 543 01 Kosten für den freiwilligen Polizeidienst des Landes

	2007	2008
	TSD €	TSD €
Statt	2.170,2	2.170,2
Zu setzen	0,0	0,0

und die Erläuterungen entsprechend zu ändern.

Stuttgart, 6. Februar 2007



Vogt, Dr. Schmid und Fraktion

**Begründung**

Der freiwillige Polizeidienst soll abgeschafft und freiwerdende Mittel für zusätzliche Planstellen im Polizeibereich verwendet werden.

**Landtag von Baden-Württemberg**Drucksache **14/903 - 4****14. Wahlperiode**LANDTAG B-W  
06.FEB.2007 16:29**Änderungsantrag der Fraktion der SPD****zur Beschlussempfehlung des Finanzausschusses, Drs. 14/803****zum Entwurf des Staatshaushaltsplans für 2007 und 2008****Einzelplan 03 Innenministerium****Stärkung der Bereitschaftspolizei**

Der Landtag wolle beschließen:

Kap. 0316 Bereitschaftspolizei

Titel 422 03 Bezüge der Beamten auf Widerruf im Vorbereitungsdienst und dgl.

	2007	2008
	TSD €	TSD €
Statt	13.501,1	14.879,7
Zu setzen	14.662,1	14.879,7

und die Erläuterungen entsprechend zu ändern

sowie bei der Stellenübersicht für Beamte auf Widerruf im Vorbereitungsdienst und dgl. bei Polizeimeisteranwärter für 2007 113 zusätzliche Stellen auszubringen.

Stuttgart, 6. Februar 2007



Vogt, Dr. Schmid und Fraktion

**Begründung**

Die Zahl der Polizeimeisteranwärter soll nicht erst im Jahr 2008, sondern bereits im Jahr 2007 auf 1.050 angehoben werden. Zur Deckung der Mehrausgaben können frei werdende Mittel aus der von der SPD geforderten Abschaffung des freiwilligen Polizeidienstes verwendet werden.

**Landtag von Baden-Württemberg**Drucksache.....**14/903-5****14. Wahlperiode****Änderungsantrag der Fraktion der SPD**LANDTAG B-W  
06.FEB.2007 16:28**zur Beschlussempfehlung des Finanzausschusses, Drs. 14/803****zum Entwurf des Staatshaushaltsplans für 2007 und 2008****Einzelplan 03 Innenministerium****Streichung der Schuldendiensthilfe an den Flughafen Stuttgart für den Ausbau des Regionalflughafens Karlsruhe/Baden-Baden**

Der Landtag wolle beschließen:

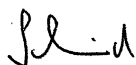
Kap. 0325 Verkehr

Titel 661 01 Schuldendiensthilfe an die Flughafen Stuttgart GmbH.

	2007	2008
	TSD €	TSD €
Statt	5.850,0	5.850,0
Zu setzen	0,0	0,0

und die Erläuterungen entsprechend zu ändern

Stuttgart, 6. Februar 2007



Vogt, Dr. Schmid und Fraktion

**Begründung**

Finanzhilfen des Landes an die Flughafen Stuttgart GmbH für den Ausbau des Regionalflughafens Karlsruhe/Baden-Baden sind weder notwendig noch sachgerecht. Die Entwicklung des Flugaufkommens macht überdies eine vollständige Eigenfinanzierung möglich.

Landtag von Baden-Württemberg

Drucksache 14/903-6

**14. Wahlperiode****Änderungsantrag der Fraktion der SPD**LANDTAG B-W  
06.FEB.2007 16:28**zur Beschlussempfehlung des Finanzausschusses, Drs. 14/803  
zum Entwurf des Staatshaushaltsplans für 2007 und 2008****Einzelplan 03 Innenministerium****Streichung der Zuschüsse zum Bau und Ausbau von Regionalflughäfen und  
Regionallandeplätzen**

Der Landtag wolle beschließen:

Kap. 0325 Verkehr


TG 71 Förderung der Luftfahrt

1. Titel 891 71	Investitionszuschüsse zum Bau und Ausbau von Regionalflughäfen/Verkehrslandeplätze		
	2007	2008	
	TSD €	TSD €	
Statt	257,0	257,0	
Zu setzen	0,0	0,0	

den Planvermerk zu streichen und die Erläuterungen entsprechend zu ändern.

2. Titel 892 71	Investitionszuschüsse zum Bau und Ausbau von Verkehrslandeplätzen		
	2007	2008	
	TSD €	TSD €	
Statt	1.000,0	1.000,0	
Zu setzen	0,0	0,0	

Stuttgart, 6. Februar 2007



Vogt, Dr. Nils Schmid und Fraktion

**Begründung**

Für die Bereitstellung der Mittel für den Bau und Ausbau von Regionalflughäfen und Verkehrslandeplätzen gibt es keine zwingenden rechtlichen Verpflichtungen.

**Landtag von Baden-Württemberg**Drucksache 14 / **903-7****14. Wahlperiode****Änderungsantrag der Fraktion der SPD**LANDTAG B-W  
06.FEB.2007 16:28**zur Beschlussempfehlung des Finanzausschusses, Drs. 14/803****zum Entwurf des Staatshaushaltsplans für 2007 und 2008****Einzelplan 03 Innenministerium****Erhöhung der Zuschüsse an öffentliche Unternehmen**

Der Landtag wolle beschließen:

Kap. 0325 Verkehr

Titel 682 80 Zuschüsse an öffentliche Unternehmen

	2007	2008
	TSD €	TSD €
Statt	557.712,2	543.002,2
Zu setzen	570.712,2	556.002,2

und die Erläuterung entsprechend zu ändern.

Stuttgart, 6. Februar 2007



Vogt, Dr. Nils Schmid und Fraktion

**Begründung**

Die im Haushaltsentwurf vorgesehene Kürzung von Investitionszuschüssen für den Bahnverkehr treffen die Pendler in besonders hartem Maße. Gerade in Zeiten von steigenden Pendlerzahlen wären Zugkürzungen genau das falsche Signal. Die Folgen wären noch stärker überlastete Straßen und damit verbunden höhere Belastungen der Umwelt und Bürger, z. B. durch Feinstaub.



**Landtag von Baden-Württemberg**Drucksache **14/903-8****14. Wahlperiode**LANDTAG B-W  
06.FEB.2007 16:28**Änderungsantrag der Fraktion der SPD****zur Beschlussempfehlung des Finanzausschusses, Drs. 14/803****zum Entwurf des Staatshaushaltsplans für 2007 und 2008****Einzelplan 03 Innenministerium****Verstärkung der Mittel für die Erhaltung von Landesstraßen**

Der Landtag wolle beschließen:

Kap. 0326 Straßenbau

TG 79 Baumaßnahmen an Landesstraßen

Titel 781 79	Erhaltung	2007	2008
		TSD €	TSD €
	Statt	8.700,0	24.700,0
	Zu setzen	18.700,0	34.700,0

und die Erläuterung entsprechend zu ändern.

Stuttgart, 6. Februar 2007



Vogt, Dr. Nils Schmid und Fraktion

**Begründung**

Der Zustand der Landestraßen ist teilweise in einem völlig inakzeptablen Zustand. Weitere Verzögerungen bei den dringend notwendigen Erhaltungsmaßnahmen erhöhen zudem den künftigen Investitionsbedarf. Deshalb ist eine Verstärkung der Landesmittel in diesem Bereich notwendig.