Landtag von Baden-Württemberg

Drucksache 14/901

14. Wahlperiode

Änderungsantrag

zu der Beschlussempfehlung des Finanzausschusses Drucksache 14/801

Staatshaushaltsplan 2007/08

Einzelplan 01: Landtag

Ausgegeben: 08. 02. 2007

LANDTAG VON BADEN-WÜRTTEMBERG 14. Wahlperiode



LANDTAG B-W 07.FEB.2007 12:17

Änderungsantrag der Fraktion GRÜNE

zur Beschlussempfehlung des Finanzausschusses DS 14/801 Staatshaushaltsplans für 2007 und 2008

Epl. 01 Landtag

Klimaneutral Fliegen – Einführung eines Klimabudgets beim Landtag

Der Landtag wolle beschließen,

Titel 411 01 Personalausgaben

Leistungen an Abgeordnete, ausgeschiedene Abgeordnete und Hinterbliebene nach dem Entschädigungsgesetz und dem

Abgeordnetengesetz

die Erläuterungen nach Pkt. 3 c) wie folgt zu ergänzen:

Flugreisen nach Berlin, Bonn und Brüssel sowie für Informations- und Studienreisen von Ausschüssen und Kommissionen des Landtags, werden klimaneutral durchgeführt. Die Kompensation erfolgt über eine entsprechend ausgewiesene Organisation wie "Atmosfair", gemeinnützige GmbH, Bonn oder "3C Climate Change Consulting GmbH".

Titel 527 01 Dienstreisen

Die Erläuterungen wie oben zu ergänzen.

Stuttgart, den 6.2.2007

Bauer, Kretschmann und Fraktion

Begründung:

Alle reden vom Wetter, wir tun was dagegen, dass die Klimaerwärmung nicht in diesem Masse weiter fortschreitet. Die EU-Kommission hat errechnet, dass durch den wachsenden Flugverkehr allein bis 2012 ein Viertel der geplanten CO2-Einsparungen in Haushalten und der Industrie zunichte gemacht werden.

Als maximal klimaverträglich gilt die Verursachung von drei Tonnen CO2-Emissionen pro Jahr und Person. Wer z.B. von Deutschland aus einmal in die Karibik und zurück fliegt, verursacht Abgase mit der Klimawirkung von 4 Tonnen CO2 und dürfte im Grunde mehr als ein Jahr lang keine anderen klimawirksamen Aktivitäten durchführen wie heizen, Auto fahren oder Strom verbrauchen.

Die Grundidee der Klimaneutralität bedeutet: die durch Flugreisen entstehenden Emissionen werden durch zusätzliche Klimaschutzmassnahmen neutralisiert. Dabei werden mit einem finanziellen Aufschlag Investitionsmaßnahmen zum Beispiel im Bereich von Solar-, Wasserkraft, Biomasse- oder Energiesparprojekte finanziert, um Treibhausgase einzusparen, die eine vergleichbare Klimawirkung haben wie die Emissionen aus dem Flugzeug.

Der Umfang der Kompensationszahlungen beläuft sich auf mindestens 8,.00 € für Flüge (und zurück) z.B. nach Berlin, Brüssel, Paris. Internationale Hin- und Rückflüge schlagen mit ca. 25 € (Moskau), 86,00 € (New York) oder 108 € (Peking) zu Buche.

Der Landtag sollte beispielhaft dem Ev. Kirchentag, der Münchner Rück, dem NABU und anderen Organisationen und Einrichtungen und den Aussagen der Umweltministerin Tanja Gönner folgen, die die Initiative unserer Fraktion in Bezug auf Klimaneutralität von Flugreisen der Landesregierung, begrüßt hat und beim Umweltministerium einführen wird.