תרשימים דו־ממדיים עבור בעיות תנועה והספק

מוטי בן־ארי

המחלקה להוראת המדעים

מכון ויצמן למדע

http://www.weizmann.ac.il/sci-tea/benari/

27/05/2018

© 2017 by Moti Ben-Ari. This work is licensed under the Creative Commons Attribution-ShareAlike 3.0 Unported License. To view a copy of this license, visit http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/ or send a letter to Creative Commons, 444 Castro Street, Suite 900, Mountain View, California, 94041, USA.



מבוא

אביטל אלבוים־כהן העלתה את האפשרות להשתמש בתרשימים דו־ממדיים לפתרון בעיות תנועה. מצאתי שהתרשימים מאוד עוזרים בזיהוי הקשרים בין קטעי התנועה ובכתיבת הנוסחאות. ניתן להיעזר בתרשימים דו־ממדיים גם בבעיות הספק שיש להן מבנה דומה לבעיות תנועה.

מסמך זה מכיל תרשימים ופתרונות של בעיות התנועה וההספק משאלוני 806 מ תשע"ד. תחילה מופיעות בעיות תנועה ואחר כך בעיות הספק.

הדגש הוא על התרשים וכתיבת הנוסחאות וקיצרתי בחישובים. לקורא שזמנו קצר, אני מציע לעיין בבחינה של תשע"ה קיץ מועד ב', שם לדעתי התרומה המרשימה ביותר של השיטה.

בתרשימים הציר האופקי הוא ציר הזמן והציר האנכי הוא ציר המרחק בבעיות תנועה וציר העבודה בבעיות הספקים מוצגים כשיפועים של העבודה בבעיות הספק. היתרון של ייצוג זה הוא שמהיריות וההספקים מוצגים כשיפועים של הקווים. ככל שהמהירות או ההפסק גבוה יותר, הקו תלול יותר.

לכל דמות (מכונית, סירה, צבע, וכדומה) נצייר קו עבור כל קטע בתנועה או בעבודה. בבעיות תנועה, יש לשים לב שבניגוד לתרשימים חד־ממדיים בהם אורך קו הוא מרחק הנסיעה, כאן מרחק הנסיעה הוא ההפרש בציר האנכי בין הנקודה ההתחלתית לנקודה הסופית.

התרשימים קלים מאוד לציור ומועילים גם אם קני המידה בכלל לא מדוייקים, כך שניתן להשתמש בהם כאשר פותרים בחינות.

כהשלמה למסמך זה אני ממליץ על המאמר "פתרונות שונים לבעיות הספק באמצעים גרפיים" מאת אביטל אלבוים־כהן וג'ייסון קופר. על"ה גיליון 51, מרץ 2015, עמ' 11-19. הם מביאים פתרונות גיאומטריים עבור בעיות הספק.

בעיות תנועה

חורף תשע"ד

. B ל־ A ונמל B ונמל B ונמל A ונמל B ונמל אותה גדה של נהר, שכיוון הזרם שלו הוא מ־

רפסודה על גבי הזרם של הנהר אל נמל B אל ממל בבוקר בבוקר פבוקר בבוקר פסודה הפליגה בשעה 9:00 בבוקר מנמל

כך שמהירות הרפסודה היא מהירות הזרם.

. A באותה שעה הפליגה סירה מנמל B (נגד כיוון הזרם) לכיוון נמל

מהירות הסירה במים עומדים היא 15 קמ"ש.

. B ומיד חזרה אל נמל, A ומיד חזרה אל נמל

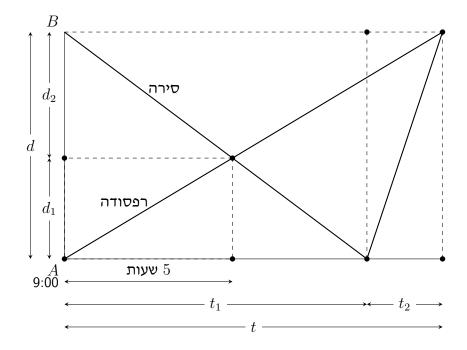
ידוע כי הרפסודה והסירה יגיעו לנמל B באותה שעה.

נתון כי הרפסודה והסירה נפגשו לראשונה כעבור 5 שעות מרגע הפלגתן.

. נמק. בערב באותו היום? בערב של B עד לנמל B היום? נמק. האם הסירה והרפסודה יגיעו לנמל

מהירות הזרם ומהירות הסירה במים עומדים הן קבועות.

<u>הערה</u>: בחישוביך דייק עד שתי ספרות אחרי הנקודה העשרונית.



נסמן: d מרחק בין שני הנמלים, t אמן עד למפגש ב־ d מהירות הזרם. ניתן לחלק את הזמן t לשתי תקופות בt לשתי תקופות t לשתי הפלגה שני הפלגה עד למפגש ב־ d: במהירויות שונות. נכתוב משוואה המשווה את זמני ההפלגה עד למפגש ב־

$$\frac{d}{v} = \frac{d}{15 - v} + \frac{d}{15 + v} \,.$$

:v מפישוט המשוואה מתקבלת משוואה ריבועית ב

$$v^2 + 30v - 225 = 0$$

.v = 6.21 שהשורש החיובי שלה הוא

את המרחק בין הנמלים ניתן לחלק לשני קטעים, המרחק שהפליגה הסירה עד למפגש והמרחק את המרחק שני הקעטים שני הקעטים למפגש למפגש $d=d_1+d_2$ נכתוב משוואה המשווה את מרחק שני הקעטים למרחק בין הנמלים:

$$d = 5v + 5(15 - v).$$

d=75 הפתרון הוא d=75 (ללא תלות במהירות הזרם).

את הזמן עד המפגש בנמל B אפשר לחשב לפי ההפלגה של הסירה או לפי ההפלגה של הרפסודה. כמובן שפשוט יותר לחשב עבור הקטע היחיד של הרפסודה:

$$t = \frac{d}{v} = \frac{75}{6.21} = 12.077$$
.

לכן המפגש השני מתקיים לאחר השעה 09:00 בערב.

קיץ תשע"ד מועד א

. B משאית יצאה מעיר א , וכעבור ל שעות מרגע יציאתה הגיעה לעיר א , וכעבור ל משאית יצאה מעיר א , וכעבור א פאית מעיר א ו

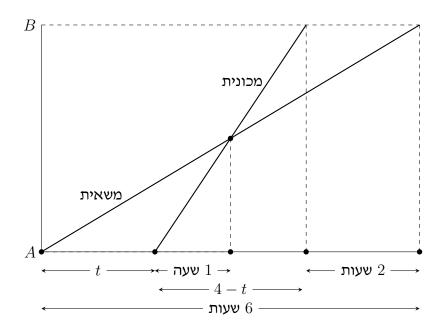
, A זמן מה אחרי יציאת המשאית יצאה מכונית מעיר

והגיעה לעיר B שעות לפני המשאית.

המשאית והמכונית נפגשו כעבור שעה מרגע היציאה של המכונית.

המהירויות של המשאית ושל המכונית היו קבועות.

מצא כמה שעות אחרי רגע היציאה של המשאית יצאה המכונית (מצא את שני הפתרונות).



נסמן: t=t מהירות המכונית, מהירות המכונית, בסמן: t=t נסמן: בסמן: t=t נסמן: t=t נסמן: מכתוב משוואות למרחקים שווים, מ

$$v_m(t+1) = v_c \cdot 1$$

$$v_m \cdot 6 = v_c(4-t).$$

:t ב־ משתי המשוואות מתקבלת משוואה ריבועית

$$t^2 - 3t + 2 = 0$$

. שעות 2=t שעות 1=t שעות פתרונות

קיץ תשע"ד מועד ב

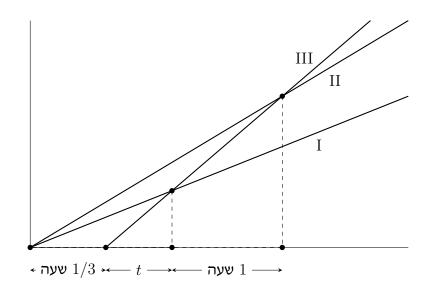
המהירות של רץ I הייתה 6 קמ"ש, והמהירות של רץ II הייתה 7.5 קמ"ש.

כעבור 20 דקות מרגע היציאה של שני הרצים,

יצא רץ III מאותו מקום ובאותו כיוון, והוא רץ במהירות קבועה.

. II פגש בדרך את רץ I, ושעה אחר כך הוא פגש את רץ III רץ

. II עד לפגישתו עם רץ אין עם רץ ווו עם רץ ווו עם רץ אין מצא כמה שעות עברו מרגע היציאה של רץ



נסמן: t= הזמן בין היציאה של III ועד למפגש שלו עם v, ועד ועד למפגש שלו ועד וווו ויד בין היציאה של וויד ויד - במהירות של וויד המרחק שלו וויד המרחק שלו ועד המפגש שלו עם III, והמרחק מהיציאה של ווועד המפגש שלו עם III, והמרחק מהיציאה של וווד המפגש שלו עם III:

$$6(t+1/3) = vt$$

$$7.5(1/3+t+1) = v(t+1).$$

:t ב־משוואות מתקבלת משוואה ריבועית ב־

$$1.5t^2 + 2t - 2 = 0$$

t=2/3 שיש לה פתרון חיובי אחד

. שעות III ועד המפגש שלו עם וו הוא או III ועד המפגש הזמן מהיציאה של

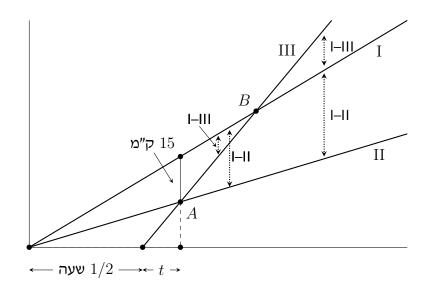
קיץ תשע"ה מועד א

מכונית I ומכונית II יצאו באותו זמן מאותו מקום ולאותו כיוון.

המהירות של מכונית I הייתה 50 קמ"ש, והמהירות של מכונית II הייתה 40 קמ"ש. כעבור חצי שעה מרגע היציאה של שתי המכוניות, יצאה גם מכונית III מאותו מקום ולאותו כיוון.

ברגע שמכונית III פגשה במכונית II, המרחק בין מכונית I למכונית II היה 15 ק"מ. המהירויות של כל המכוניות היו קבועות.

- א. מצא את המהירות של מכונית III.
- ב. האם ייתכן שאחרי הפגישה בין מכונית III למכונית II, יהיה המרחק בין מכונית III למכונית II למכונית II למכונית II למכונית Iו למכונית Iינתק.



.III ועד המהירות עם אלו עם III ועד המהירות של ווו ווו בין היציאה אל ווו נסמן t=t נסמן בין היציאה של ווו ועד המהירות של ווו של t=t מתון t=t

שליף א ועד למפגש שלו II את המרחקים שווים, המרחק מהיציאה של II ועד למפגש שלו עם II ועד למפגש של II ועד למפגש של II ועד למפגש של II ועד למפגש של III ועוד 15 ק"מ:

$$40(t+1/2) = vt$$

$$50(t+1/2) = vt + 15.$$

מהמשוואות מתקבל t=t ואח"כ 0=0 קמ"ש.

סעיף ב: הוכחה מעיון בתרשים

נעיין בקווים מנוקדים בתרשים ונראה שהמרחקים לא יכולים שווים:

בנקודה A הרחקים שווים, אבל מנקודה זו ועד לנקודה B, המרחק II-II גדל והמרחק IIII קטן. בנקודה B המרחק IIII חיובי והמרחק IIII שווה לאפס. מכאן והלאה, שני המרחקים גדלים באותו קצב כי הפרשי המהירויות שווים 10 קמ"ש.

סעיף ב: הוכחה בחישוב

.B בנקודה d_B , d_B המרחק מנקודה d_B , d_B המרחק מנקודה אם: d_B המרחקים שווים אם: d_B המרחקים שווים אם:

$$15 + (v_1 - v_2)t_A \stackrel{?}{=} 15 + (v_1 - v_3)t_A$$
$$15 + (50 - 40)t_A \stackrel{?}{=} 15 + (50 - 60)t_A,$$

.10 = -10 המביא לתנאי השקרי

מימין לנקודה B המרחקים שווים אם:

$$(v_3 - v_1)t_B \stackrel{?}{=} d_B + (v_1 - v_2)t_B$$

 $(60 - 50)t_B \stackrel{?}{=} d_B + (50 - 40)t_B$.

 $d_B > 15$ שר יודעים אבל אנחנו אבל אם לה רק אם המשוואה נכונה רק אם

קיץ תשע"ה מועד ב

בזמן הנסיעה באוטובוס הבחין יוסי ברגע מסוים באימא שלו,

ההולכת ליד האוטובוס בכיוון הפוך לכיוון הנסיעה של האוטובוס.

כעבור 10 שניות מהרגע שיוסי הבחין באימו, עצר האוטובוס בתחנה,

ויוסי רץ מיד כדי להשיג את אימו.

מהירות הריצה של יוסי גדולה פי 2 ממהירות ההליכה של אימו,

והיא $\frac{1}{7}$ ממהירות הנסיעה של האוטובוס.

כל המהירויות הן קבועות.

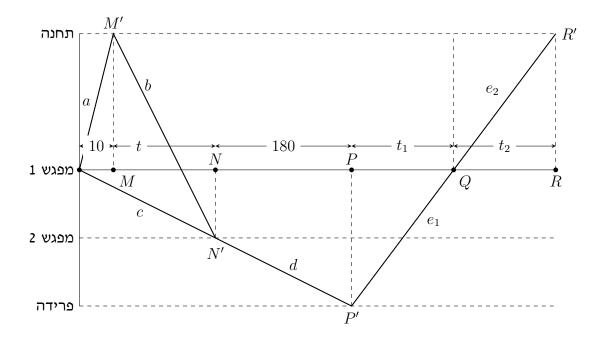
א. כמה זמן רץ יוסי כדי להשיג את אימו?

ברגע שיוסי השיג את אימו, הם הלכו יחד 3 <u>דקות</u> במהירות ההליכה של אימו (בכיוון ההליכה שלה).

מיד בתום 3 הדקות רץ יוסי בחזרה לתחנת האוטובוס שירד בה.

(מהירות הריצה של יוסי היא כמו בסעיף א.)

ב. כמה זמן רץ יוסי בחזרה לתחנת האוטובוס?



בתרשים סימנו את הקטעים:

יוסי נוסע באוטובוסa

יוסי רץ לפגישה עם אמא = b

יוסי אמא למפגש עד אמא הולכת אולכת c

יוסי ואמא הולכים ביחד d

יוסי רץ חזרה לתחנה e_1+e_2

. נסמן: t הזמן שיוסי רץ מהתחנה כדי להשיג את אמא.

נסמן מהירויות: v_{b} אוטי v_{a} אוטיבוס v_{b} אוטיבוס.

 $v_y = v_b/7$, $v_y = 2v_a$:נתון

סעיף א c הוא המרחק ממפגש c למפגש c. אמא הולכת לפי הקו c ולכן המרחק הוא c וחוזר לפי הקו c וחוזר לפי הקו c וחיזר לפי הקו c יוסי הולך לכיוון אחד לפי הקו c וחוזר לפי הקו c וחוזר לפי הקו c יוסי הולך לכיוון אחד לפי הקו c וחוזר לפי הקו c יוסי הולך לכיוון אחד לפי הקו c וחוזר לפי הקו c יוסי הולך לכיוון אחד לפי הקו c וחוזר לפי הקום יוסי המרחקים:

$$v_a(t+10) = v_y t - v_b 10.$$

לאחר הצבת יחסי המהירויות הנתונים:

$$\frac{v_y}{2}(t+10) = v_y t - 7v_y 10$$

נקבל t = 150 שניות.

סעיף ב הקו PP' הוא המרחק שאמא המרחק שאמא e_1+e_2 הקו המרחק שאמא עברה בין מפגש 1 לבין נקודת הפרידה, וגם המרחק של e_1 , הקטע הראשון של הריצה של יוסי בחזרה מנקודת הפרידה לכיוון התחנה. פרק הזמן שאמא הלכה בין מפגש 1 ועד נקודת הפרידה הוא 340=180+150+10 שניות. יוסי רץ פי שניים מהר מאמא, ולכן את הדרך חזרה מנקודת הפרידה למפגש 1 הוא עובר ב $t_1=10$ שניות.

10 הוא המרחק שהאוטובוס עבר ממפגש 1 ועד התחנה, והאוטובוס עובר מרחק זה ב MM' שניות. RR' = MM' הוא גם המרחק שיוסי רץ בין מפגש $t_2 = 70$ שניות. שבע לאט מהאוטובוס, ולכן את הדרך הוא עובר ב $t_2 = 70$ שניות.

נסכם ונקבל שיוסי רץ מנקודת הפרידה לתחנה ב t_1+t_2 שניות.

חורף תשע"ו

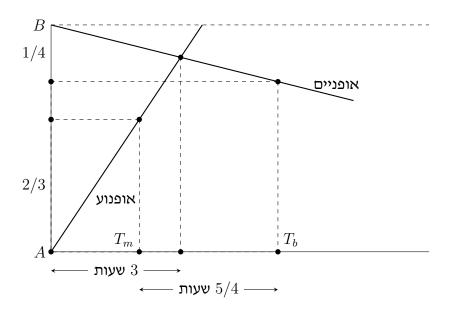
רוכב אופניים ורוכב אופנוע יצאו באותו רגע זה לקראת זה משני יישובים שונים.

הם נפגשו כעבור 3 שעות.

רוכב האופנוע עובר $\frac{2}{3}$ מהדרך שבין שני היישובים ב־ 1.25 שעות פחות מהזמן שרוכב האופניים עובר $\frac{1}{4}$ מהדרך שבין שני היישובים.

מהירויות הרוכבים אינן משתנות.

- א. מצא פי כמה המהירות של רוכב האופנוע גדולה מן המהירות של רוכב האופניים.
 - ב. מצא בכמה שעות עובר רוכב האופנוע את כל הדרך שבין שני היישובים.



. נסמן: v_b מרחק בין הערים. v_m מהירות אופניים, מהירות שופניים, מהירות אופניים,

סעיף א בשלוש שעות האופנוע והאופניים עוברים את כל המרחק בין הערים:

$$x = 3v_b + 3v_m.$$

אטות: A- T_m ועוד אופניים של הנסיעה של הנסיעה של שווה לזמן שווה אופניים אווה אופניים אמן הנסיעה של האופניים

$$\frac{x/4}{v_b} = \frac{2x/3}{v_m} + \frac{5}{4} \,.$$

נסמן את היחס בין המהירויות (התשובה הדרושה) ונקבל משוואה היחס בין לסמן את נסמן את היחס בין המהירויות (התשובה הדרושה)

$$3r^2 - 10r - 8 = 0.$$

4=r השורש החיובי הוא

בין המהירויות נחשב: ממשוואת המרחקים והיחס בין המהירויות נחשב

$$x = 3v_b + 3v_m = 3 \cdot \frac{v_m}{r} + 3v_m = 3v_m \left(\frac{1}{4} + 1\right) = \frac{15}{4}v_m$$
.

. שעות אופנוע עובר את המרחק א הוא 15/4 שעות הזמן שהאופנוע עובר את המרחק

קיץ תשע"ו מועד א

שתי מכוניות יצאו באותו זמן מעיר א' לעיר ב'.

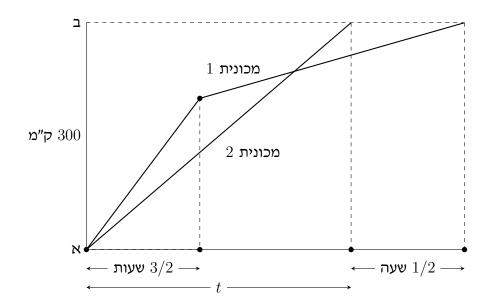
המרחק בין שתי הערים הוא 300 ק"מ.

המכונית הראשונה נסעה במהירות הגדולה ב־ 25 קמ"ש מהמהירות של המכונית השנייה.

כעבור מהירותה מרגע היציאה מעיר א', הקטינה המכונית מרגע מרגע מהירותה מעיר א'.

לחצי ממהירותה הקודמת, והגיעה לעיר ב' $\frac{1}{2}$ שעה אחרי המכונית השנייה.

- א. מצא את המהירות של המכונית השנייה אם ידוע שמהירותה גדולה מ־ 60 קמ"ש.
- ב. מצא כעבור כמה שעות מרגע היציאה מעיר א' ו<u>לפני</u> שהמכונית השנייה השיגה את המכונית הראשונה, היה המרחק בין שתי המכוניות 12.5 ק"מ (מצא את שתי האפשרויות).



נסמן: v_1 מכונית v_2 מכונית אל מכונית התחלתית של מכונית א' מכונית ב v_2 מכונית א' עד לעיר ב'.

 $.v_1 = v_2 + 25$:נתון

סעיף א נבתוב משוואות עבור המרחקים של שתי המכוניות:

$$v_1 \cdot \frac{3}{2} + \frac{v_1}{2} \left(\left(t - \frac{3}{2} \right) + \frac{1}{2} \right) = 300$$

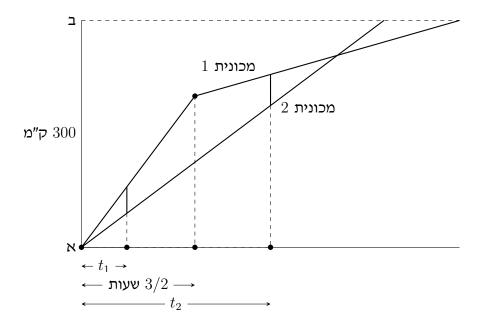
 $v_2 t = 300$.

נציב ביטויים עבור v_1,t במשוואה הראשונה: $v_1,t=300/v_2$, אוואה הראשונה: ביטויים עבור ינקבל משוואה הראשונה: בי v_2

$$v_2^2 - 125v_2 + 3750 = 0.$$

. אמ"ש. $75 = v_2$ איש לבחור $v_2 > 60$ ולפי השאלה לפי השורשים הם 50,75

סעיף ב



הקווים האנכיים הכלואים בין הקווים של שתי המכוניות מסמנים מרחק של 12.5 ק"מ. קו אחד הוא לפני שינוי המהירות בזמן t_1 מתחילת הנסיעה וקו שני לאחר שינוי המהירות בזמן בזמן מתחילת הנסיעה.

 $.v_1 = v_2 + 25 = 100$ ולכן ווער $v_2 = 75$ חישבנו א' בסעיף א'

נכתוב את המשוואות עבור הפרשי המרחקים:

$$100t_1 - 75t_1 = 12.5$$

$$\left(100 \cdot \frac{3}{2} + 50\left(t_2 - \frac{3}{2}\right)\right) - 75t_2 = 12.5.$$

הפתרונות הם 1/2,5/2 שעות.

קיץ תשע"ז מועד א

- .1 מגה רכבה על אופניים במסלול באורך מסוים, בארבע מהירויות קבועות שונות.
- בכל פעם, לאחר שעברה מִקְטע שאורכו רבע מן המסלול, היא הגבירה את מהירותה, ורכבה

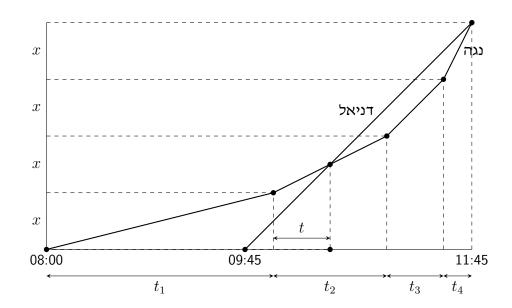
במהירות הגדולה פי 2 מן המהירות הקודמת.

. במקטע האחרון היא רכבה במהירות של 40 קמ"ש

. מנה יצאה לדרך בשעה 8:00 בבוקר וסיימה את המסלול בשעה 11:45 בבוקר

- א. מהו אורך המסלול?
- ב. דניאל יצא לדרך באותו מסלול בשעה 9:45, ונסע במהירות קבועה לאורך כל המסלול. גם הוא הגיע לסוף המסלול בשעה 11:45.

באיזה מארבעת מָקְטָעֵי המסלול פגש דניאל את נגה בפעם הראשונה, ובאיזו שעה?



נסמן: x=1 מרחק של מקטע, $t=1,t_2,t_3,t_4$ זמני רכיבה של נגה במקטעים. $t=1,t_2,t_3,t_4$ נתון: $t=1,t_2,t_3,t_4$ מתון: במקטע האחרים הן המהירוות של המקטעים האחרים הן $t=1,t_2,t_3,t_4$

בעיף א נסכם את הזמנים של המקטעים:

$$\left(\frac{x}{5} + \frac{x}{10} + \frac{x}{20} + \frac{x}{40}\right) = \frac{15}{4}.$$

.הפתרון הוא 10 אורך המסלול אורך ולכן אורך 10 אורך הפתרון הוא הפתרון אורך x=10

סעיף ב המהירות של דניאל היא 40/2 = 20 קמ"ש.

נגה עוברת 10 ק"מ בכל מקטע. מה המרחק שעובר דניאל עד סוף המקטע הראשון? 10:00 בכל מקטע. מה המרחק שעובר דניאל רוכב רבע שעה מ־ 00:45 ועד 00:45 בי 00:45 בי 00:45 בי 00:45 בי 00:45 במקטע הראשון. 00:45 במקטע האיים במקטע השני? 00:45 בי 00:45 בי בין מרחק מגיעה לסוף המקטע השני? 00:45 בי בין 00:45 בי בין 00:45 דניאל רוכב 00:45 בי 00:45 ק"מ, מרחק גדול מנגה, והמפגש מתקיים במקטע השני.

נסמן t=1 הזמן בתוך מקטע עד למפגש, ונכתוב משוואה למרחקים השווים של נגה ודניאל:

$$10 + 10t = 5 + 20t$$
.

.10:30 ושעת המפגש היא t=1/2 הפתרון הוא

קיץ תשע"ז מועד ב

1. העיירות A ו־ B נמצאות על גדת נהר הזורם . במהירות קבועה. כיוון הזרם הוא מ־ A ל־ B.

. A יצאה סירת מנוע לכיוון העיירה B הסירה שטה נגד כיוון הזרם.

A באותו הזמן יצאה רפסודה מן העיירה

לכיוון העיירה B . הרפסודה שטה עם כיוון הזרם.

מהירות סירת המנוע במים עומדים היא קבועה וגדולה פי 4 ממהירות הזרם של הנהר. מהירות הרפסודה במים עומדים היא אפס. במים זורמים הרפסודה שטה עם הזרם.

הסירה המפטודה נפגשו 3 שעות ו־ 45 דקות אחרי יציאתן לדרך והמשיכו בדרכן. סירת המנוע הסירה ומירה A ומיד הסתובבה ושטה בחזרה לעיירה A

רפסודה

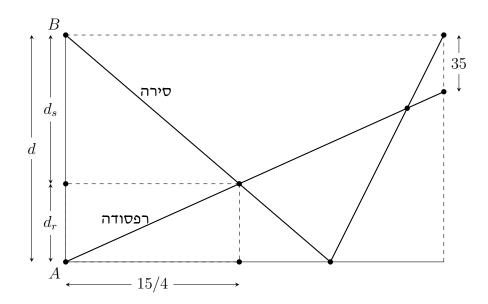
כיוון הזרם

סירת מנוע

В

. B איירה מנוע הגיעה לעיירה B, הרפסודה הייתה במרחק של 35 ק"מ מן העיירה

- א. חשב את מהירות הזרם ואת מהירות סירת המנוע במים עומדים.
- ב. בדרך חזרה לעיירה $\, B \,$ פגשה סירת המנוע את הרפסודה בפעם השנייה. כמה זמן עבר מרגע יציאתה של הרפסודה מן העיירה $\, A \,$ עד שהסירה והרפסודה נפגשו בפעם השנייה?



נסמן: שני הורפסודה של החירה של מרחקי בין שני הנמלים, שני הנמלים, מרחקי של החירה של נסמן: שני הנמלים, שני הנמלים, שני המלים, שני המירות הזרם, עומדים שני שני בין שני הארשון, בין שני הארם, און בין שני שני שני שני שני שני המלים, און בין שני שני הנמלים, שני הנמלים,

א. נתון:

$$(1) v_z = v_s/4.$$

במפגש הראשון:

$$d = d_s + d_r = \frac{15}{4}(v_s - v_z) + \frac{15}{4}v_z.$$

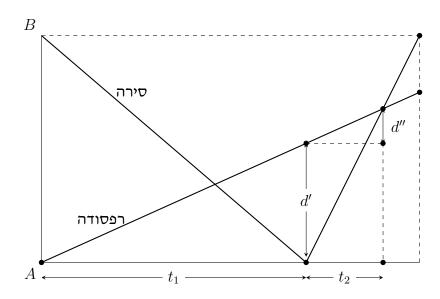
מהירות הזרם מתאפסת ומתקבל:

$$d = \frac{15}{4}v_s.$$

Aבפרק הזמן שהסירה מפליגה ל-A ובחזרה ל-B (מרחק של d+d), והרפסודה מפליגה מ־Aנמל מ־Aנמל B (מרחק "כמעט" לנמל B. נשווה זמנים:

$$\frac{d}{v_s-v_z}+\frac{d}{v_s+v_z}=\frac{d-35}{v_z}\,.$$

מנוסחה (1) נציב עבור $v_s=20$ מנוסחה (2) נציב עבור (2) מנוסחה (2) מנוסחה (3) נציב עבור $v_s=20$ ו־כֿל $v_s=5$



ב. נסמן: t_1 הזמן שהסירה מפליגה ל־A, ל־A המפליגה מבליגה מפליגה ל־A למפגש השני, t_1 המרחק שהרפסודה מפליגה בזמן t_2 המרחק שהרפסודה מפליגה בזמן t_1 מהפלגה הסירה:

$$t_1 = \frac{d}{v_s - v_z} = \frac{75}{20 - 5} = 5,$$

 $d' = v_z t_1 = 5 \cdot 5 = 25$:ומהפלגה הרפסודה

:בפרק הזמן d'' הסירה מפליגה מרחק מפליגה והרפסודה מל מרחק מפליגה מרחק מפליגה מרחק בפרק הזמן הסירה מפליגה מרחק

$$t_2 = \frac{d' + d''}{v_s + v_z} = \frac{d''}{v_z}, \quad \frac{25 + d''}{25} = \frac{d''}{5}.$$

 $d'' = d''/v_z = 5/4$ נקבל d'' = 25/4 נקבל

השאלה מבקשת את זמן ההפלגה של הרפסודה מנמל A ועד למפגש השני:

$$t_1 + t_2 = 5 + \frac{5}{4} = \frac{25}{4}$$
.

קיץ תשע"ח מועד א

.1 שני רוכבי אופניים, אמיר ומשה, יצאו בשעה 6:00 זה לכיוונו של זה.

אמיר רכב במהירות קבועה מעיר א לעיר ב, ומשה רכב במהירות קבועה מעיר ב לעיר א.

אמיר ומשה עברו זה על פני זה והמשיכו כל אחד ליעדו. אמיר הגיע לעיר ב שעתיים אחרי שעבר על פני משה,

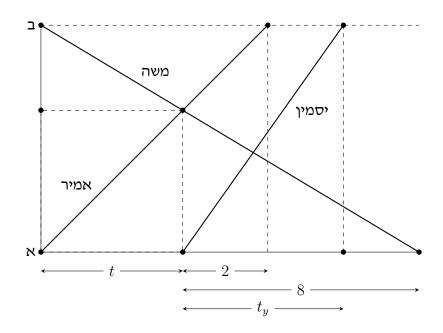
ואילו משה הגיע לעיר א 8 שעות אחרי שעבר על פני אמיר.

א. באיזו שעה עברו אמיר ומשה זה על פני זה?

. V נסמן את מהירות נסיעתו של אמיר באות

בדיוק כאשר עברו אמיר ומשה זה על פני זה יצאה יסמין, רכובה על אוְפַנוע, מעיר א לעיר ב, במהירות קבועה. נתון שיסמין הגיעה לעיר ב אחרי אמיר, אך לפני שמשה הגיע לעיר א.

- ב. (1) הבע באמצעות V את המרחק בין עיר א לעיר ב.
- את טווח המהירויות האפשרי של יסמין. V את טווח המהירויות האפשרי של



נסמן: t_y אמיר ממפגש בין אמיר למשה, אלעיר בין ממפגש בין אמיר ממפגש בין אמיר א לעיר בין אמיר, משה אמיר, משה ויסמין. של אמיר, משה ויסמין v_y,v_m,y_a

סעיף א

מהתרשים רואים שיש שלושה ביטויים עבור המרחק בין הערים: סכום המרחקים שנסעו אמיר ומשה עד למפגש, והמרחקים שנסעו אמיר ומשה:

$$tv_a + tv_m = (t+2)v_a = (t+8)v_m$$
.

:משני הביטויים הראשונים אנו מקבלים $\frac{v_a}{v_m} = \frac{t}{2}$ משני הראשונים אנו מקבלים אנו מקבלים הראשונים הראשונים אנו מקבלים אנו מקבלים אנו מקבלים הראשונים אנו מקבלים אנו מקבלים אנו מקבלים אנו מקבלים הראשונים הראשונים הראשונים אנו מקבלים הראשונים הראשונים אנו מקבלים הראשונים הראשוני

$$(t+2) \cdot \frac{tv_m}{2} = (t+8)v_m.$$

0.10:00 בשעה התקיים המפגש ונקבל משוואה ריבועית עם הפתרון חיובי וt=4

סעיף ב

 $\dot{v}(t+2)v_a=6v_a$ המרחק בין הערים הוא

סעיף ג

:מהתרשים רואים ש

$$2 < t_y < 8$$
.

זמן הוא מרחק חלקי מהירות ואת המרחק חישבנו בסעיף ב:

$$2 < \frac{6v_a}{v_i} < 8,$$

:וא

$$\frac{1}{3v_a} < \frac{1}{v_j} < \frac{4}{3v_a} \,.$$

כיווני האי־שוויון מתחלפים עם היפוך השבר:

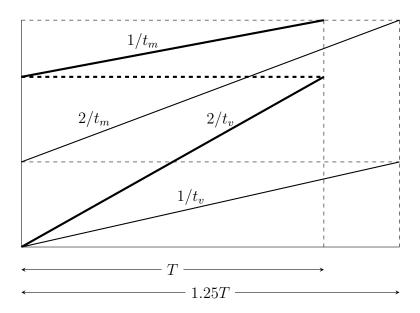
$$\frac{3}{4}v_a < v_j < 3v_a \,.$$

בעיות הספק

חורף תשע"ה

- 1. צַבַּעים ותיקים וצַבַּעים מתלמדים צריכים לצבוע מספר מסוים של דלתות.
- 25% בימן הארוך בי צבע אחד ותיק ו־ 2 צבעים מתלמדים יסיימו את בימן הארוך בי
 - מהזמן שבו יסיימו את הצביעה 2 צַבַּעים ותיקים וצַבַּע אחד מתלמד.
- לכל צבע ותיק אותו קצב עבודה בלתי משתנה, ולכל צבע מתלמד אותו קצב עבודה בלתי משתנה. (צבע ותיק עובד מהר יותר מצבע מתלמד).
- א. מצא את היחס בין הזמן שצבע מתלמד יסיים לבדו את צביעת הדלתות לבין הזמן שצבע ותיק יסיים לבדו את צביעת הדלתות.
- ב. מצא כמה צבעים מתלמדים צריכים לעבוד עם צבע אחד ותיק, כדי שהם יסיימו את צביעת הדלתות במשך אותו הזמן שבו יסיימו את הצביעה 2 צבעים ותיקים וצבע אחד מתלמד.

סעיף א



נסמן את הזמנים לצביעת כל הדלתות. t_v הזמן שלוקח צבע ותיק, הזמנים לצביעת כל הדלתות. בעים ותיקים וצבע מתלמד אחד. מתלמד, T

הסבר על התרשים: אמנם הצבעים עובדים במקביל אבל מבחינת התרשים הם מחלקים את עבודה (הציר האנכי). לכן בתרשים מסומן כאילו שצבע (או זוג צבעים) מסיים את חלקו בעבודה ואחר כך הצבע (או הזוג) השני מתחיל את חלקו. מה שחשוב לראות הוא ששני החלקים מסתכמים ליחידת העבודה המליאה. השתמשתי בקווים בעובי שונה ובצבע שונה כדי לבדל את שני ההרכבים: שני ותיקים ומתלמד לעומת ותיק ושני מתלמדים.

ההספקים מתקבלים מעבודה חלקי זמן ורשומים כשיפועים על התרשים. אפשר להתייחס לזוג צבעים כצבע אחד עם הספק כפול.

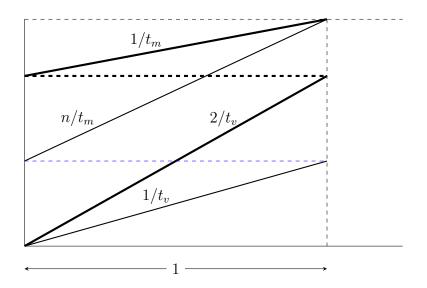
מהתרשים רואים ששני ההרכבים סיימו את העבודה ומכאן המשוואה:

$$\frac{2}{t_v}T + \frac{1}{t_m}T = \frac{1}{t_v} \cdot 1.25T + \frac{2}{t_m} \cdot 1.25T.$$

(שבעצם מיותר כי כל יחידת אמן, אפילו 1, מתאימה), נכפיל ב־ t_m מיותר כי כל יחידת אפילו 1, מתאימה) ונקבל:

$$\frac{t_m}{t_v} = 2.$$

סעיף ב



הפעם נשתמש ב־ 1 כיחידת זמן. העבודה של שני ההרכבים שווה ולכן:

$$\frac{2}{t_v} + \frac{1}{t_m} = \frac{1}{t_v} + \frac{n}{t_m} \, .$$

:נכפיל ב־ א' נשתמש ביחס ביחס נכפיל , t_m נכפיל נכפיל

$$2 = \frac{t_m}{t_v} = n - 1,$$

n=3 והתשובה היא

קיץ תשע"ו, מועד ב'

- 1. שני הטכנאים גל ודני עבדו בהרכבת מחשבים. קצב העבודה של כל אחד מהם קבוע.
 - א. ביום העבודה הראשון הרכיבו שני הטכנאים אותו מספר של מחשבים.

גל התחיל לעבוד בשעה 8:00, וסיים לעבוד בשעה 15:00.

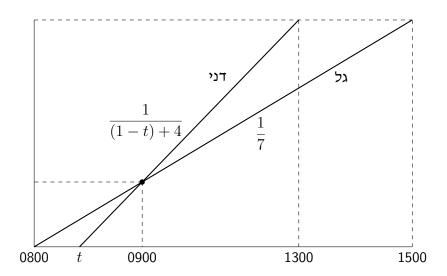
דני התחיל לעבוד לאחר השעה 8:00 ולפני השעה 9:00, וסיים לעבוד בשעה 13:00. זיוע שגל ודני הרכיבו אותו מספר של מחשבים מהרגע שכל אחד מהם התחיל לעבוד ועד השעה 9:00.

כמה זמן אחרי השעה 8:00 התחיל דני לעבוד?

ב. ביום העבודה השני, התחילו גל ודני לעבוד באותה שעה וסיימו לעבוד באותה שעה. ביום זה הם הרכיבו סך הכל יחד את אותו מספר מחשבים שהרכיבו יחד ביום העבודה הראשון.

כמה זמן עבדו הטכנאים ביום העבודה השני?

סעיף א



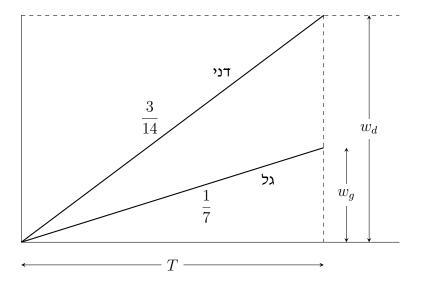
נסמן: t = הזמן שדני התחיל בהרכבה.

ההספקים הרשומים על התרשים מתקבלים מהנתונים על הזמן להשלמת ההרכבה. נתון שבשעה 0900 שניהם סיימו להרכיב אותו כמות של מחשבים:

$$\frac{1}{7} \cdot 1 = \frac{1}{5-t} \cdot (1-t) \, .$$

.0800 שעה שעה לעבוד $\frac{1}{3}$ שעה לאחר מתקבל

סעיף ב



נסמן: T ביום השניה עבדו ביום השני. על התרשים סימנו הא נסמן: נסמן: עדו ביום השניה עבדו ביום השני. ביום העבודה של גל, w_d העבודה של גל, ביום העבודה של אחד מהם: w_g

מסעיף א' אנו יודעים מתי דני התחיל לעבוד ביום הראשון וניתן לחשב שההספק שלו:

$$\frac{1}{\left(1 - \frac{1}{3}\right) + 4} = \frac{3}{14} \,.$$

נתון שהם סיימו אותה כמות עבודה כמו היום הראשון כאשר כל אחד סיים יחידה שלמה של עבודה. מתקבלת המשוואה:

$$1 + 1 = w_g + w_d = \frac{1}{7}T + \frac{3}{14}T,$$

$$.T=rac{28}{5}$$
 והפתרון הוא

חורף תשע"ז

.1 שני צינורות א' ו־ ב' מזרימים מים לברכה בקצב קבוע.

כאשר צינור א' בלבד פתוח, הברכה הריקה מתמלאת לגמרי ב" m שעות. כאשר צינור ב' בלבד פתוח, הברכה הריקה מתמלאת לגמרי ב" 2m שעות. כאשר שני הצינורות פתוחים במקביל, הברכה הריקה מתמלאת לגמרי ביותר מ" 4 שעות.

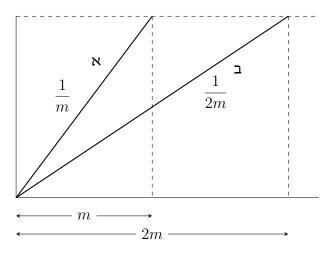
ביום מסוים הברכה הייתה ריקה. פתחו את צינור א' בלבד למשך שעתיים. אחר כך פתחו גם את צינור ב', ושני הצינורות היו פתוחים בו בזמן שעתיים נוספות. בתום אותן שעתיים נוספות יותר מ־ $\frac{1}{2}$ הברכה הייתה מלאה.

א. מצא את תחום הערכים האפשריים של m.

מצא את m.

ב. ביום אחר 1/2 הברכה הייתה מלאה. פתחו את שני הצינורות, אלא שבשל תקלה טכנית צינור ב' רוקן מים מן הברכה במקום למלא בה מים. שני הצינורות היו פתוחים בו בזמן במשך שעה אחת, ובמהלכה צינור א' מילא מים בברכה וצינור ב' רוקן ממנה מים.
 בתום אותה שעה תוקנה התקלה, ושני הצינורות החלו למלא את הברכה יחד, עד שהיא התמלאה לגמרי כעבור שעתיים וחצי נוספות.
 נתון שהקצב שבו צינור ב' מרוקן מים מהברכה שווה לקצב שבו הוא ממלא אותה במים.

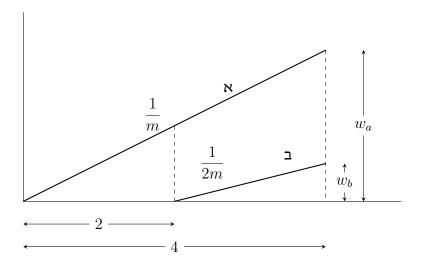
סעיף א



כאשר שני הצינורות פתוחים, ההספק הכולל הוא סכום ההספקים של הצינורות. לפי הנתונים:

$$1/\left(\frac{1}{m} + \frac{1}{2m}\right) > 4\,,$$

.m > 6 כך ש־

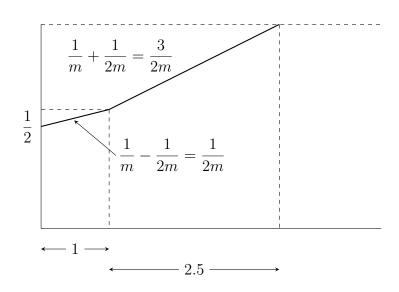


נסמן: w_a כמות המים שמילא צינור א', שנור א', כמות המים שמילא צינור ב'. כמות המים בבריכה לאחר ארבע שעות שווה לסכום הכמויות שכל צינור מילא והיא לפחות מחצית הבריכה:

$$w_a + w_b = \frac{1}{m} \cdot 4 + \frac{1}{2m} \cdot 2 > \frac{1}{2}$$
.

m < 10 מכאן,

סעיף ב



כדי למלא את הבריכה, מתחילים ממחצית הכמות, מוסיפים (מחסירים כי שלילי) את הכמות של השעה הראשונה, ומוסיפים את הכמות מהתקופה השניה של שעתיים וחצי:

$$\frac{1}{2} + \frac{1}{2m} \cdot 1 + \frac{3}{2m} \cdot 2.5 = 1.$$

.m = 8.5 הפתרון הוא

חורף תשע"ח

.1 בכפר נופש יש שתי בריכות: בריכה א' ובריכה ב'.

. \mathbf{V}_2 הוא בריכה של הנפח והנפח ע \mathbf{V}_1 הוא הייסה של הנפח הנפח הנפח א' הוא

את הבריכות ממלאים באמצעות 4 צינורות בעלי אותו הֱספק.

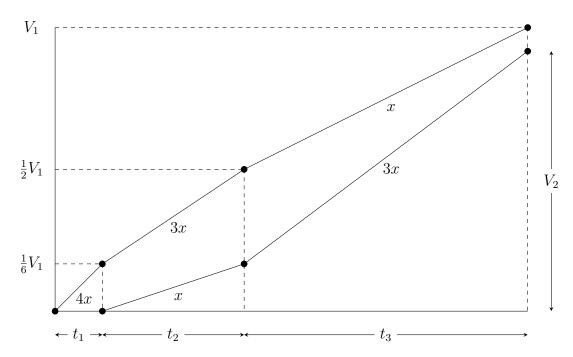
ביום כלשהו שתי הבריכות היו ריקות.

התחילו למלא את בריכה א' באמצעות ארבעת הצינורות. כאשר התמלאה בריכה א' לכדי $\frac{1}{6}$ מנפחה, העבירו עוד אחד מן הצינורות לבריכה ב' והתחילו למלא אותה באמצעותו. כאשר התמלאה בריכה א' עד מחציתה, העבירו עוד שני צינורות למילוי בריכה ב'.

מילוי שתי הבריכות הסתיים באותו הזמן.

כל הצינורות הזרימו מים ללא הפסקה עד שהתמלאו שתי הבריכות.

 $\frac{V_1}{V_2}$ חשב את היחס



נסמן: x=7 קצב המילוי של כל צינור בנפרד. t_1,t_2,t_3 פרקי הזמן לכל חלוקה של הצינורות בין הבריכות. הקו העליון בתרשים מתאר את המילוי של בריכה א', והקו התחתון מתאר את מילוי של בריכה ב'.

נכתוב את המשוואות ההספק עבור בריכה א':

$$4xt_1 = \frac{1}{6}V_1$$
, $3xt_2 = (\frac{1}{2} - \frac{1}{6})V_1$, $xt_3 = (1 - \frac{1}{2})V_1$,

ונשתמש בהן כדי לחשב את פרקי הזמן כתלות בנפח בבריכה:

$$t_1 = \frac{V_1}{24x}, \quad t_2 = \frac{V_1}{9x}, \quad t_3 = \frac{V_1}{2x}.$$

מהתרשים אנו רואים שאפשר לבטא את הנפח של V_2 כסכום של שני חלקים נפרדים: הראשון מהתרשים אנו רואים בפרק הזמן t_2 והשני בפרק הזמן t_3 והשני בפרק הזמן בפרק הזמן כאשר נציב את המשתוא שקבלנו עבור בפרקי הזמן, נקבל את הנפח של V_2 כתלות ב־ V_1 בלבד, כי המשתנה v_2 מצטמצם:

$$V_2 = xt_2 + 3xt_3 = \frac{xV_1}{9x} + \frac{3xV_1}{2x} = \frac{29}{18}V_1$$
.

מכאן קבלנו את התשובה הדרושה, היחס בין שני הנפחים:

$$\frac{V_1}{V_2} = \frac{18}{29}$$
.

- לא היה צורך במידע על ההספק בפרק הזמן הראשון כאשר רק בריכה א' מתמלאת.
- מהתשובה אנו רואים שהנפח של בריכה ב' גדול מהנפח של בריכה א'. לא ידענו זאת לפני שפתרנו את השאלה, והתרשים מראה את המצב ההפוך. אין לזה חשיבות. מטרת התרשים היא להציג את התסריט כדי שנוכל לכתוב את המשוואות הנכונות. כאן, חשוב לשים לב שפרק הזמן הראשון לא נחוץ לפתרון, ושהמילוי של בריכה ב' מתבצע בשני שלבים שזמנם זהים לזמנם של שלבי המילוי של בריכה א'.