

Московский государственный технический университет радиотехники, электроники и автоматики

(МГТУ МИРЭА)

Институт высоких технологий

Кафедра «Теплофизические приборы и аппараты»

Дисциплина (модуль) «Информационные технологии

в АКТ»

Курсовая Работа

Тема: "Расчет параметров двигателя на квазистационарных режимах"

| | Вариант №14 | |
|-----------------|-------------|-----------------------------------|
| | | Выполнил студент группы ВТ7 - 120 |
| | | / А.Л. Чукаева |
| | | |
| тметка о защите | | |

Преподаватель каф. ВТ-7

_ / В.В. Кадомкин /

Курсовая работа

Тема: Расчет параметров двигателя на квазистационарных режимах

Цель работы: В данной работе выполняется расчет на ПЭВМ параметров рабочих процессов двигателя с заданной начальной формой заряда. По результатам расчетов определяется изменение во площади поверхности горения, давление в камере сгорания, параметры потока по длине сопла и изменение тяги двигателя во время работы РДТТ.

Общие положения и теоретические сведения

На стационарном режиме работы РДТТ в каждый момент времени устанавливается баланс между приходом продуктов сгорания от твердого топлива и расходом продуктов сгорания через сопло. Учитывая, что поверхность горения заряда ТТ (в общем случае) не остается величиной постоянной, то баланс массы для продуктов сгорания в газовом объеме КС должен описываться дифференциальным уравнением вида

$$\frac{dm}{dt} = \frac{d(\rho V_k)}{dt} = P_T - G_c \tag{1}$$

где масса продуктов сгорания в KC, плотность продуктов сгорания, свободный объем камеры сгорания, секундный массовый приход продуктов приходом продуктов сгорания от твердого топлива, расход продуктов через выходное сопло.

При запуске двигателя давление в камере сгорания постепенно нарастает до тех пор, пока не достигнет некоторого заданного уровня, что эквивалентно накоплению массы газа и энергии в газовой зоне камеры сгорания. Приход продуктов при запуске двигателя превышает расход продуктов сгорания через сопло и этому, в частности, способствует дополнительный приход продуктов сгорания при работе воспламенителя.

При выходе на стационарный режим приход и расход продуктов уравновешивают друг друга. Приход и расход продуктов сгорания будет в процессе работы двигателя изменяться в определенных пределах, на характерные времена установления режима в КС часто гораздо меньше характерных времен изменения параметров рабочего процесса. Это относится к основным режимам работы (стационарным или квазистационарным) и должно быть получено соотношение, позволяющее найти параметры для расчета стационарные режимы энергосистем.

Приход продуктов в камере сгорания определяется массой сгоревшего топлива за единицу времени:

$$P_t = V_q * \rho_T \tag{2}$$

$$V_g = S_g * u \tag{3}$$

$$P_t = \rho_T * S_q * u, \tag{4}$$

где объем сгоревшего топлива в единицу времени, плотность топлива, скорость горения ТТ.

Скорость химических реакций существенно зависит от давления. Из-за сложного механизма взаимодействия газовой и конденсированной зон, конкурирующих процессов тепло-массопереноса для описания процесса горения твердого топлива часто используют эмпирические законы для скорости горения. В частности, для зависимости скорости горения топлива от давления может быть использован степенной закон для скорости горения:

$$u = u_1 * (\frac{P_k}{P_1})^v = u(P_k) \tag{5}$$

где р1 – некоторый выбранный уровень давления, который является характерным для работы топлива данного типа.

В качестве уровня давления могут быть выбраны и стандартные условия для атмосферы, хотя при этих условиях топлива могут не гореть, и выполнятся просто перерасчет имеющихся данных о скорости горения к стандартным условиям.

$$u = u_{10} * \left(\frac{P_k}{P_0}\right)^v = u_1 * \left(\frac{P_k}{P_1}\right)^v \tag{6}$$

$$u_{10} = u_1 * \left(\frac{P_0}{P_1}\right)^v \tag{7}$$

Часто используют приведенные скорости горения к стандартным условиям, но при этом оговаривают диапазон применения соотношений по давлению. Уравнение прихода газа запишем

$$P_T = \rho * S_g * u_1 * \left(\frac{P_k}{P_0}\right)^v \tag{8}$$

Учитывая, что выходное сопло РДТТ после выхода двигателя на режим работает в режиме критическом или сверхкритическом режиме истечения, то расход продуктов через сопло определяется соотношением:

$$G_{nozzle} = \frac{P_k F_{kr}}{\beta} \tag{9}$$

где β - расходный комплекс (имеет размерность скорости и для топлив принимает значение порядка $1400-1800~\mathrm{m/c}$).

Учитывая, что выполняется баланс между приходом и расходом продуктов, получил

$$\rho_T * S_g * u_1 * \left(\frac{P_k}{P_0}\right)^v = \frac{P_k * F_{kr}}{\beta} \tag{10}$$

Из этого уравнения можем найти соотношение для расчета давления в камере сгорания рк, которое позволит по конструктивным параметрам энергосистемы и свойствам топлива найти параметры рабочего процесса на стационарных режимах.

Коэффициент в степенном законе горения может изменятся в диапазоне от 0 до 1. Большие значения ν соответствуют специальным топливам, используемых для в РДТТ с глубоким регулирования двигателя по тяге. Для обычных топлив ν принимает значения порядка 0,2...0,5. Выполняем необходимые преобразования в уравнении баланса расхода

$$P_k^{\nu} * \frac{\rho_T * S_g * u_1}{P_0^{\nu}} = \frac{P_k * F_{kr}}{\beta} \tag{11}$$

$$P_k^{\nu-1} * \frac{\rho_T * S_g * u_1 * \beta}{F_{kr} * P_0^{\nu}} \tag{12}$$

и получаем формулу Бори

$$P_k = \left(\frac{\rho_T * S_g * u_1 * \beta}{F_{kr} * P_0^{\nu}}\right)^{\frac{1}{1-\nu}} \tag{13}$$

Данное соотношение используется для определения основных параметров двигателя на расчетных режимах, для анализа возможностей регулирования двигателя, анализа возможных изменений параметров при нештатных режимах работы, оценок изменения параметров рабочих процессов в зависимости от технологических разбросов, по мере разгара критического сечения сопла и т.д..

Данные варианта:

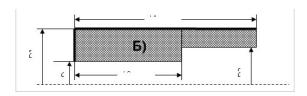


Рис. №1: Форма заряда по варианту

| N1 | N2 | N3 | N4 |
|----|----|----|----|
| Б | Б | В | A |

Исходные данные

Таблица №2: Исходные данные

| Parameter | Value | Dimension | Index | Designation | Size | SI |
|--|--------------|-----------------|--------------|-------------|-------------|---------------|
| Dia | mensions ch | arge | | | | |
| Length | 1.500000 | m | 1 | L10 | 1.500000 | m |
| | 1 | m | 1 | L20 | 1 | m |
| Diam | 0.500000 | m | 1 | D10 | 0.500000 | m |
| | 0.250000 | m | 1 | D20 | 0.250000 | m |
| | 0.300000 | m | 1 | D30 | 0.300000 | m |
| Data on fuel | and combus | stion product | s | | | |
| The burning rate | 2.500000 | $\mathrm{mm/s}$ | 0 | u | 0.002500 | m/s |
| The index rate | 0.250000 | - | 1 | ν | 0.250000 | - |
| The base pressure for the unit speed | 100000 | Pascal | 1 | P_0 | 100000 | Pascal |
| Indicator isentrope combustion | 1.220000 | - | 1 | k | 1.220000 | - |
| Calculated value of the pressure in the CC | 14 | MPascal | 1000000 | P_k | 14000000 | Pascal |
| Estimated value of the pressure at the nozzle exit | 20 | kPascal | 1000 | P_a | 20000 | Pascal |
| The temperature in the combustion chamber | 3200 | K | 1 | T_k | 3200 | К |
| Molar Mass | 34 | mole | 1 | μ | 34 | mole |
| The specific gas constant | | | | R_{spec} | 244.529412 | J/(kg*K) |
| Fuel Density | 1650 | ${ m kg}/m^3$ | 1 | ρ | 1650 | ${ m kg}/m^3$ |
| The time step | 0.120000 | - | 1 | h | 0.120000 | |
| Consumables complex | | | | β | 1497.668067 | |
| Critical speed of sound | | | | A_{kr} | 927.382650 | |
| Throat area | | | | F_{kr} | 0.002322 | m^2 |
| The diameter of the critical cross-section | | | | D_{kr} | 0.054371 | |
| The geometry of the s | subsonic par | t of the nozz | le: conical | | | |
| Angle | 75 | grade | | ϕ_1 | 1.308997 | radians |
| The geometry of the su | ipersonic pa | art of the noz | zle: conical | | | |
| Angle | 20 | grade | | ϕ_2 | 0.349066 | radians |

$The\ calculated\ data$

Table N^o3 : The calculated data

| The diameter at the nozzle exit | D_a | 0.305840 | m |
|---|-----------------------|-------------|-------|
| Cross-sectional area at the nozzle exit | F_a | 0.073462 | m^2 |
| Area ratio | Fkr/Fa | 0.031604 | - |
| Maximum dimensionless speed | λ_{max} | 3.176619 | - |
| The dimensionless speed | λ | 2.703413 | - |
| Speed at the nozzle exit | $ u_a$ | 2507.098360 | - |
| Gas-dynamic functions | $\pi(\lambda)$ | 0.000789 | - |
| Gas-dynamic functions | $arepsilon(\lambda)$ | 0.002863 | - |
| Gas-dynamic functions | $\mathrm{q}(\lambda)$ | 0.012438 | - |
| The difference to the PI(lambda * a) - Pa / Pk | | -0.000639 | - |
| The difference to the qu(lambda * a) - Fkr $/$ Fa | | -0.019166 | - |
| The length of the subsonic part of the nozzle | L_{bpn} | 0.059703 | m |
| The length of the supersonic part of the nozzle | L_{apn} | 0.345453 | m |

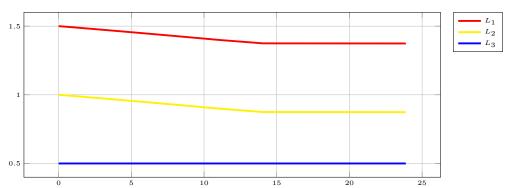
$Dimensioning\ for\ quasi-stationary\ mode$

Table N°3: The calculated data

| | | | | | | | | | | | | | | Table | N^o3 : Th | e calculate | d $data$ |
|----------|----------|----------|-----------------|----------|----------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|--------------|-------------|--------------|----------|
| t | li | D_{20} | D ₃₀ | L_{10} | L_{20} | L ₃₀ | S_{10} | S_{20} | S_{30} | S_{40} | Sg | pk | G_c | pa | I_{spec} | Р | u_{Pk} |
| 0.000000 | 0.000000 | 0.250000 | 0.300000 | 1.500000 | 1.000000 | 0.500000 | 0.785398 | 0.147262 | 0.471239 | 0.125664 | 1.529563 | 13999999 | 21.703177 | 11052.096871 | 2476.810843 | 53754.663032 | 0.008599 |
| 0.120000 | 0.001032 | 0.252064 | 0.302064 | 1.498968 | 0.998968 | 0.500000 | 0.791065 | 0.146448 | 0.474481 | 0.124688 | 1.536682 | 14086945 | 21.837961 | 11120.734564 | 2477.228675 | 54097.624375 | 0.008613 |
| 0.240000 | 0.002065 | 0.254131 | 0.304131 | 1.497935 | 0.997935 | 0.500000 | 0.796727 | 0.145627 | 0.477728 | 0.123704 | 1.543785 | 14173831 | 21.972655 | 11189.325650 | 2477.641103 | 54440.352836 | 0.008626 |
| 0.360000 | 0.003101 | 0.256201 | 0.306201 | 1.496899 | 0.996899 | 0.500000 | 0.802384 | 0.144797 | 0.480980 | 0.122711 | 1.550872 | 14260655 | 22.107251 | 11257.867335 | 2478.048213 | 54782.834457 | 0.008639 |
| 0.480000 | 0.004137 | 0.258275 | 0.308275 | 1.495863 | 0.995863 | 0.500000 | 0.808037 | 0.143959 | 0.484237 | 0.121711 | 1.557943 | 14347412 | 22.241745 | 11326.356833 | 2478.450091 | 55125.055317 | 0.008652 |
| 0.600000 | 0.005176 | 0.260351 | 0.310351 | 1.494824 | 0.994824 | 0.500000 | 0.813684 | 0.143113 | 0.487498 | 0.120702 | 1.564997 | 14434100 | 22.376131 | 11394.791364 | 2478.846822 | 55467.001521 | 0.008665 |
| 0.720000 | 0.006215 | 0.262431 | 0.312431 | 1.493785 | 0.993785 | 0.500000 | 0.819327 | 0.142259 | 0.490765 | 0.119684 | 1.572035 | 14520715 | 22.510404 | 11463.168153 | 2479.238487 | 55808.659209 | 0.008678 |
| 0.840000 | 0.007257 | 0.264514 | 0.314514 | 1.492743 | 0.992743 | 0.500000 | 0.824964 | 0.141397 | 0.494037 | 0.118659 | 1.579057 | 14607253 | 22.644557 | 11531.484434 | 2479.625166 | 56150.014553 | 0.008691 |
| 0.960000 | 0.008300 | 0.266600 | 0.316600 | 1.491700 | 0.991700 | 0.500000 | 0.830596 | 0.140527 | 0.497313 | 0.117625 | 1.586061 | 14693711 | 22.778587 | 11599.737444 | 2480.006940 | 56491.053756 | 0.008704 |
| 1.080000 | 0.009344 | 0.268689 | 0.318689 | 1.490656 | 0.990656 | 0.500000 | 0.836222 | 0.139649 | 0.500595 | 0.116583 | 1.593049 | 14780085 | 22.912487 | 11667.924430 | 2480.383884 | 56831.763057 | 0.008717 |
| 1.200000 | 0.010390 | 0.270781 | 0.320781 | 1.489610 | 0.989610 | 0.500000 | 0.841843 | 0.138762 | 0.503881 | 0.115532 | 1.600019 | 14866373 | 23.046252 | 11736.042645 | 2480.756074 | 57172.128725 | 0.008730 |
| 1.320000 | 0.011438 | 0.272876 | 0.322876 | 1.488562 | 0.988562 | 0.500000 | 0.847459 | 0.137868 | 0.507172 | 0.114473 | 1.606972 | 14952569 | 23.179876 | 11804.089346 | 2481.123585 | 57512.137064 | 0.008742 |
| 1.440000 | 0.012487 | 0.274974 | 0.324974 | 1.487513 | 0.987513 | 0.500000 | 0.853069 | 0.136965 | 0.510468 | 0.113405 | 1.613907 | 15038672 | 23.313355 | 11872.061800 | 2481.486488 | 57851.774413 | 0.008755 |
| 1.560000 | 0.013537 | 0.277075 | 0.327075 | 1.486463 | 0.986463 | 0.500000 | 0.858673 | 0.136054 | 0.513768 | 0.112329 | 1.620824 | 15124677 | 23.446682 | 11939.957279 | 2481.844856 | 58191.027144 | 0.008767 |
| 1.680000 | 0.014590 | 0.279179 | 0.329179 | 1.485410 | 0.985410 | 0.500000 | 0.864271 | 0.135135 | 0.517073 | 0.111245 | 1.627724 | 15210581 | 23.579853 | 12007.773064 | 2482.198758 | 58529.881664 | 0.008780 |
| 1.800000 | 0.015643 | 0.281286 | 0.331286 | 1.484357 | 0.984357 | 0.500000 | 0.869863 | 0.134207 | 0.520383 | 0.110152 | 1.634605 | 15296381 | 23.712862 | 12075.506440 | 2482.548262 | 58868.324416 | 0.008792 |
| 1.920000 | 0.016698 | 0.283396 | 0.333396 | 1.483302 | 0.983302 | 0.500000 | 0.875449 | 0.133272 | 0.523698 | 0.109050 | 1.641468 | 15382073 | 23.845704 | 12143.154702 | 2482.893435 | 59206.341877 | 0.008804 |
| 2.040000 | 0.017755 | 0.285509 | 0.335509 | 1.482245 | 0.982245 | 0.500000 | 0.881029 | 0.132327 | 0.527017 | 0.107940 | 1.648313 | 15467654 | 23.978374 | 12210.715150 | 2483.234342 | 59543.920560 | 0.008816 |
| 2.160000 | 0.018813 | 0.287625 | 0.337625 | 1.481187 | 0.981187 | 0.500000 | 0.886602 | 0.131375 | 0.530340 | 0.106821 | 1.655139 | 15553120 | 24.110865 | 12278.185092 | 2483.571049 | 59881.047016 | 0.008829 |
| 2.280000 | 0.019872 | 0.289744 | 0.339744 | 1.480128 | 0.980128 | 0.500000 | 0.892169 | 0.130414 | 0.533669 | 0.105694 | 1.661946 | 15638468 | 24.243174 | 12345.561845 | 2483.903619 | 60217.707829 | 0.008841 |
| 2.400000 | 0.020933 | 0.291866 | 0.341866 | 1.479067 | 0.979067 | 0.500000 | 0.897730 | 0.129445 | 0.537002 | 0.104558 | 1.668735 | 15723694 | 24.375295 | 12412.842730 | 2484.232112 | 60553.889622 | 0.008853 |
| 2.520000 | 0.021995 | 0.293991 | 0.343991 | 1.478005 | 0.978005 | 0.500000 | 0.903284 | 0.128467 | 0.540339 | 0.103414 | 1.675504 | 15808796 | 24.507222 | 12480.025078 | 2484.556590 | 60889.579055 | 0.008865 |
| 2.640000 | 0.023059 | 0.296118 | 0.346118 | 1.476941 | 0.976941 | 0.500000 | 0.908831 | 0.127481 | 0.543681 | 0.102261 | 1.682254 | 15893770 | 24.638950 | 12547.106226 | 2484.877113 | 61224.762825 | 0.008877 |
| 2.760000 | 0.024124 | 0.298248 | 0.348248 | 1.475876 | 0.975876 | 0.500000 | 0.914371 | 0.126487 | 0.547027 | 0.101099 | 1.688984 | 15978612 | 24.770474 | 12614.083520 | 2485.193738 | 61559.427667 | 0.008888 |
| 2.880000 | 0.025191 | 0.300382 | 0.350382 | 1.474809 | 0.974809 | 0.500000 | 0.919905 | 0.125484 | 0.550378 | 0.099928 | 1.695695 | 16063319 | 24.901790 | 12680.954312 | 2485.506523 | 61893.560353 | 0.008900 |
| 3.000000 | 0.026259 | 0.302518 | 0.352518 | 1.473741 | 0.973741 | 0.500000 | 0.925431 | 0.124472 | 0.553734 | 0.098749 | 1.702386 | 16147888 | 25.032890 | 12747.715963 | 2485.815524 | 62227.147694 | 0.008912 |
| 3.120000 | 0.027328 | 0.304657 | 0.354657 | 1.472672 | 0.972672 | 0.500000 | 0.930951 | 0.123452 | 0.557093 | 0.097561 | 1.709057 | 16232315 | 25.163772 | 12814.365841 | 2486.120796 | 62560.176540 | 0.008923 |
| 3.240000 | 0.028399 | 0.306798 | 0.356798 | 1.471601 | 0.971601 | 0.500000 | 0.936463 | 0.122424 | 0.560457 | 0.096364 | 1.715709 | 16316597 | 25.294429 | 12880.901322 | 2486.422393 | 62892.633779 | 0.008935 |
| 3.360000 | 0.029471 | 0.308943 | 0.358943 | 1.470529 | 0.970529 | 0.500000 | 0.941968 | 0.121387 | 0.563826 | 0.095159 | 1.722339 | 16400731 | 25.424856 | 12947.319791 | 2486.720368 | 63224.506341 | 0.008947 |
| 3.480000 | 0.030545 | 0.311090 | 0.361090 | 1.469455 | 0.969455 | 0.500000 | 0.947465 | 0.120341 | 0.567199 | 0.093945 | 1.728950 | 16484714 | 25.555048 | 13013.618637 | 2487.014773 | 63555.781192 | 0.008958 |
| 3.600000 | 0.031620 | 0.313240 | 0.363240 | 1.468380 | 0.968380 | 0.500000 | 0.952955 | 0.119287 | 0.570576 | 0.092722 | 1.735540 | 16568542 | 25.685000 | 13079.795263 | 2487.305659 | 63886.445341 | 0.008969 |
| 3.720000 | 0.032696 | 0.315392 | 0.365392 | 1.467304 | 0.967304 | 0.500000 | 0.958438 | 0.118224 | 0.573957 | 0.091490 | 1.742109 | 16652211 | 25.814707 | 13145.847075 | 2487.593076 | 64216.485835 | 0.008981 |
| 3.840000 | 0.033774 | 0.317548 | 0.367548 | 1.466226 | 0.966226 | 0.500000 | 0.963913 | 0.117153 | 0.577343 | 0.090249 | 1.748657 | 16735720 | 25.944164 | 13211.771489 | 2487.877073 | 64545.889763 | 0.008992 |
| 3.960000 | 0.034853 | 0.319706 | 0.369706 | 1.465147 | 0.965147 | 0.500000 | 0.969380 | 0.116073 | 0.580732 | 0.088999 | 1.755184 | 16819063 | 26.073365 | 13277.565930 | 2488.157698 | 64874.644255 | 0.009003 |
| 4.080000 | 0.035933 | 0.321867 | 0.371867 | 1.464067 | 0.964067 | 0.500000 | 0.974839 | 0.114984 | 0.584127 | 0.087741 | 1.761690 | 16902239 | 26.202306 | 13343.227830 | 2488.434999 | 65202.736480 | 0.009014 |
| 4.200000 | 0.037015 | 0.324030 | 0.374030 | 1.462985 | 0.962985 | 0.500000 | 0.980290 | 0.113886 | 0.587525 | 0.086474 | 1.768175 | 16985244 | 26.330982 | 13408.754630 | 2488.709021 | 65530.153651 | 0.009025 |
| 4.320000 | 0.038098 | 0.326196 | 0.376196 | 1.461902 | 0.961902 | 0.500000 | 0.985733 | 0.112780 | 0.590927 | 0.085197 | 1.774638 | 17068074 | 26.459388 | 13474.143779 | 2488.979812 | 65856.883023 | 0.009036 |
| 4.440000 | 0.039182 | 0.328365 | 0.378365 | 1.460818 | 0.960818 | 0.500000 | 0.991168 | 0.111665 | 0.594334 | 0.083912 | 1.781079 | 17150727 | 26.587519 | 13539.392734 | 2489.247414 | 66182.911891 | 0.009047 |
| 4.560000 | 0.040268 | 0.330536 | 0.380536 | 1.459732 | 0.959732 | 0.500000 | 0.996595 | 0.110542 | 0.597744 | 0.082618 | 1.787499 | 17233199 | 26.715369 | 13604.498962 | 2489.511873 | 66508.227594 | 0.009058 |
| 4.680000 | 0.041355 | 0.332710 | 0.382710 | 1.458645 | 0.958645 | 0.500000 | 1.002013 | 0.109409 | 0.601159 | 0.081315 | 1.793896 | 17315486 | 26.842934 | 13669.459937 | 2489.773231 | 66832.817513 | 0.009069 |
| 4.800000 | 0.042443 | 0.334886 | 0.384886 | 1.457557 | 0.957557 | 0.500000 | 1.007423 | 0.108268 | 0.604578 | 0.080003 | 1.800272 | 17397587 | 26.970208 | 13734.273142 | 2490.031530 | 67156.669072 | 0.009080 |
| 4.920000 | 0.043533 | 0.337065 | 0.387065 | 1.456467 | 0.956467 | 0.500000 | 1.012825 | 0.107118 | 0.608001 | 0.078681 | 1.806625 | 17479497 | 27.097188 | 13798.936069 | 2490.286813 | 67479.769739 | 0.009090 |
| 5.040000 | 0.044624 | 0.339247 | 0.389247 | 1.455376 | 0.955376 | 0.500000 | 1.018218 | 0.105959 | 0.611428 | 0.077351 | 1.812956 | 17561214 | 27.223868 | 13863.446219 | 2490.539119 | 67802.107026 | 0.009101 |
| 5.160000 | 0.045716 | 0.341431 | 0.391431 | 1.454284 | 0.954284 | 0.500000 | 1.023602 | 0.104791 | 0.614859 | 0.076012 | 1.819264 | 17642734 | 27.350242 | 13927.801102 | 2490.788490 | 68123.668487 | 0.009111 |
| 5.280000 | 0.046809 | 0.343618 | 0.393618 | 1.453191 | 0.953191 | 0.500000 | 1.028977 | 0.103615 | 0.618294 | 0.074664 | 1.825550 | 17724055 | 27.476307 | 13991.998234 | 2491.034963 | 68444.441722 | 0.009122 |
| 5.400000 | 0.047904 | 0.345807 | 0.395807 | 1.452096 | 0.952096 | 0.500000 | 1.034344 | 0.102430 | 0.621733 | 0.073306 | 1.831812 | 17805172 | 27.602057 | 14056.035144 | 2491.278579 | 68764.414374 | 0.009132 |
| 5.520000 | 0.048999 | 0.347999 | 0.397999 | 1.451001 | 0.951001 | 0.500000 | 1.039701 | 0.101235 | 0.625175 | 0.071940 | 1.838052 | 17886083 | 27.727488 | 14119.909368 | 2491.519374 | 69083.574133 | 0.009143 |
| 5.640000 | 0.050097 | 0.350193 | 0.400193 | 1.449903 | 0.949903 | 0.500000 | 1.045050 | 0.100032 | 0.628622 | 0.070564 | 1.844268 | 17966785 | 27.852595 | 14183.618451 | 2491.757386 | 69401.908733 | 0.009153 |
| 5.760000 | 0.051195 | 0.352390 | 0.402390 | 1.448805 | 0.948805 | 0.500000 | 1.050389 | 0.098820 | 0.632073 | 0.069180 | 1.850462 | 18047275 | 27.977372 | 14247.159946 | 2491.992652 | 69719.405951 | 0.009163 |
| 5.880000 | 0.052295 | 0.354589 | 0.404589 | 1.447705 | 0.947705 | 0.500000 | 1.055720 | 0.097599 | 0.635527 | 0.067786 | 1.856631 | 18127550 | 28.101816 | 14310.531418 | 2492.225208 | 70036.053613 | 0.009173 |
| 6.000000 | 0.053395 | 0.356791 | 0.406791 | 1.446605 | 0.946605 | 0.500000 | 1.061040 | 0.096369 | 0.638985 | 0.066383 | 1.862777 | 18207606 | 28.225921 | 14373.730438 | 2492.455088 | 70351.839590 | 0.009183 |
| 6.120000 | 0.054497 | 0.358995 | 0.408995 | 1.445503 | 0.945503 | 0.500000 | 1.066352 | 0.095130 | 0.642447 | 0.064971 | 1.868900 | 18287440 | 28.349682 | 14436.754589 | 2492.682329 | 70666.751799 | 0.009193 |
| 6.240000 | 0.055601 | 0.361201 | 0.411201 | 1.444399 | 0.944399 | 0.500000 | 1.071654 | 0.093882 | 0.645913 | 0.063549 | 1.874998 | 18367050 | 28.473096 | 14499.601462 | 2492.906962 | 70980.778203 | 0.009203 |
| 6.360000 | 0.056705 | 0.363410 | 0.413410 | 1.443295 | 0.943295 | 0.500000 | 1.076947 | 0.092625 | 0.649383 | 0.062119 | 1.881073 | 18446432 | 28.596156 | 14562.268657 | 2493.129023 | 71293.906812 | 0.009213 |
| 6.480000 | 0.057811 | 0.365621 | 0.415621 | 1.442189 | 0.942189 | 0.500000 | 1.082229 | 0.091358 | 0.652856 | 0.060679 | 1.887123 | 18525584 | 28.718859 | 14624.753784 | 2493.348544 | 71606.125683 | 0.009223 |

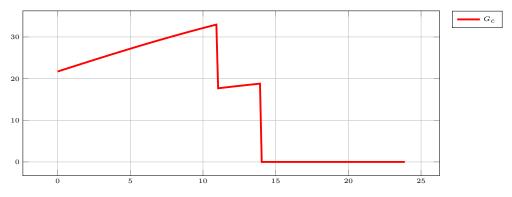
Graphs

Pic. $N^{\it O}2$: Changing the diameter of the charge during engine operation

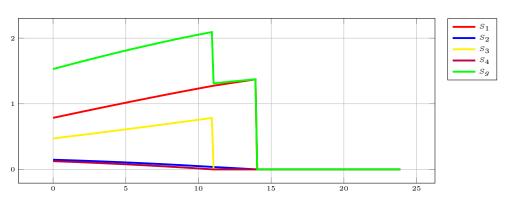


0.3

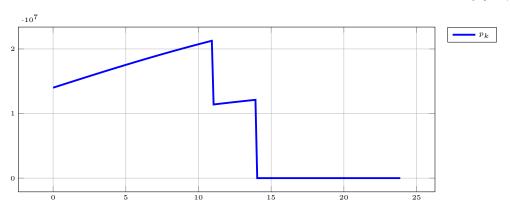
Pic. $N^{\rm O}3$: Changing the length of the charge during engine operation



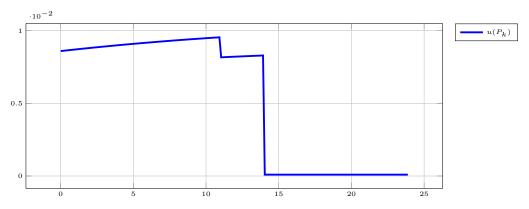
Pic. $N^{O}4$: Changes in consumption during engine operation



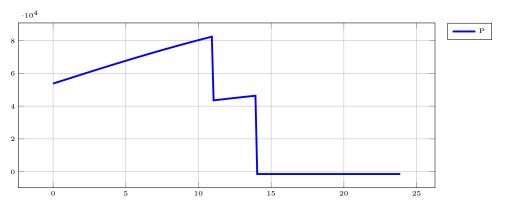
Pic. $N^{\,0}5$: Changing the burning area of the charge during engine operation



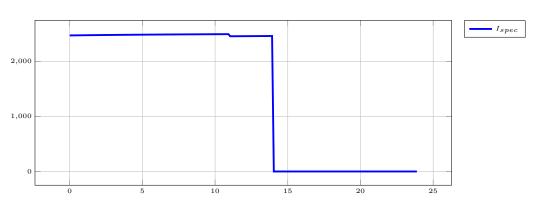
Pic. $N^{o}6$: The change in pressure in the combustion chamber while the engine



Pic. $N^{\,o}7:$ Changing the speed of the combustion of fuel during engine operation



Pic. $N^o 8$: Change thrust during engine operation



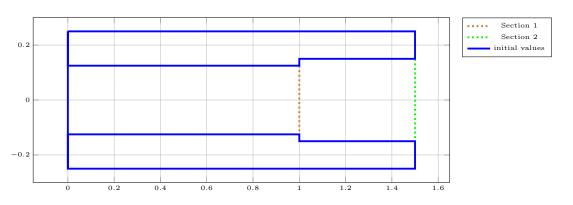
Pic. N^{O} 9: Changing specific impulse while the engine

$Burning\ charge$

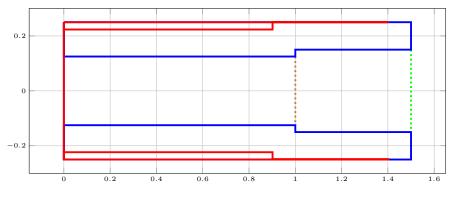
| | time | $S_{gorsvod}$ | | time | $S_{gorsvod}$ |
|----------|-----------|---------------|----------|-----------|---------------|
| t | 0 | 0 | t | 24 | 0 |
| x | у | | x | у | |
| 0.000000 | 0.250000 | | 0.000000 | 0.250000 | |
| 1.500000 | 0.250000 | | 1.373725 | 0.250000 | |
| 1.500000 | 0.150000 | | 1.373725 | 0.250000 | |
| 1.000000 | 0.150000 | | 0.873725 | 0.250000 | |
| 1.000000 | 0.125000 | | 0.873725 | 0.250000 | |
| 0.000000 | 0.125000 | | 0.000000 | 0.250000 | |
| 0.000000 | 0.250000 | | 0.000000 | 0.250000 | |
| 0.000000 | -0.250000 | | 0.000000 | -0.250000 | |
| 1.500000 | -0.250000 | | 1.373725 | -0.250000 | |
| 1.500000 | -0.150000 | | 1.373725 | -0.250000 | |
| 1.000000 | -0.150000 | | 0.873725 | -0.250000 | |
| 1.000000 | -0.125000 | | 0.873725 | -0.250000 | |
| 0.000000 | -0.125000 | | 0.000000 | -0.250000 | |
| 0.000000 | -0.250000 | | 0.000000 | -0.250000 | |

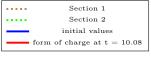
Table $N^{\,0}4$: Table calculated data to construct a model of the engine combustion charge

Table data validation through the function $\it IF$

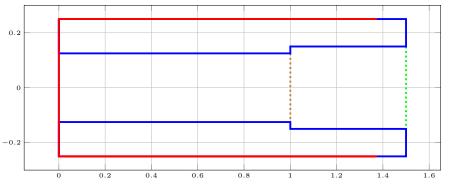


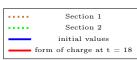
Pic. $N^{\,0}\,10$: Start burning charge (0 sec)





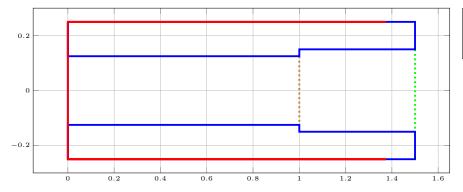
Pic. $N^{\it O}$ 11: Intermediate burning time charge (10.08 seconds)

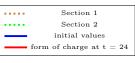




160700.65 Проектирование авиационных и ракетных двигателей

Информационные технологии в AKT: Лабораторный практикум



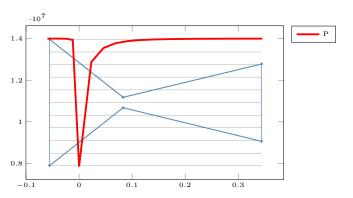


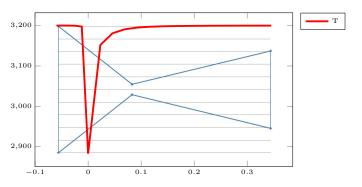
Pic. $N^{o}13$: The final time of combustion of the charge (24 sec)

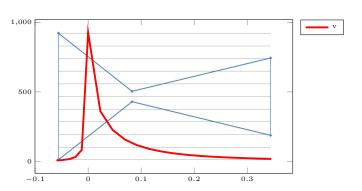
$Building\ a\ profile\ nozzle$

| i | 1i | D_i | F_i | F_{kr}/F_i | λ_i | $q(\lambda_i)$ | $\pi(\lambda_i)$ | $\tau(\lambda_i)$ | $\varepsilon(\lambda_i)$ | $q(\lambda_i) - F_{kr}/F_i$ | Р | т | R_0 | v |
|-----|-----------|----------|----------|--------------|-------------|----------------|------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------------|----------|-------------|-----------|------------|
| - 5 | -0.059703 | 0.500000 | 0.196344 | 0.011825 | 0.007358 | 0.011825 | 0.999970 | 0.999995 | 0.999976 | -0.000000 | 13999583 | 3199.982829 | 17.891072 | 6.824127 |
| -4 | -0.047762 | 0.410874 | 0.132585 | 0.017511 | 0.010897 | 0.017511 | 0.999935 | 0.999988 | 0.999947 | -0.000000 | 13999086 | 3199.962341 | 17.890551 | 10.106071 |
| -: | -0.035822 | 0.321748 | 0.081304 | 0.028556 | 0.017772 | 0.028556 | 0.999826 | 0.999969 | 0.999858 | -0.000000 | 13997570 | 3199.899835 | 17.888963 | 16.481898 |
| -: | -0.023881 | 0.232623 | 0.042499 | 0.054630 | 0.034013 | 0.054630 | 0.999364 | 0.999885 | 0.999479 | 0.000000 | 13991101 | 3199.633135 | 17.882187 | 31.542967 |
| -: | -0.011941 | 0.143497 | 0.016172 | 0.143565 | 0.089662 | 0.143565 | 0.995590 | 0.999203 | 0.996384 | -0.000000 | 13938259 | 3197.450600 | 17.826809 | 83.151114 |
| 0 | 0.000000 | 0.054371 | 0.002322 | 1.000000 | 0.999700 | 1.000000 | 0.560819 | 0.900960 | 0.622468 | -0.000000 | 7851461 | 2883.073201 | 11.136885 | 927.104324 |
| 1 | 0.023030 | 0.071136 | 0.003974 | 0.584198 | 0.389441 | 0.584198 | 0.919450 | 0.984970 | 0.933480 | 0.000000 | 12872297 | 3151.904598 | 16.701362 | 361.161046 |
| 2 | 0.046060 | 0.087900 | 0.006068 | 0.382608 | 0.244614 | 0.382608 | 0.967557 | 0.994070 | 0.973329 | 0.000000 | 13545800 | 3181.024962 | 17.414319 | 226.850874 |
| 3 | 0.069091 | 0.104665 | 0.008604 | 0.269856 | 0.170133 | 0.269856 | 0.984196 | 0.997132 | 0.987028 | -0.000000 | 13778749 | 3190.820918 | 17.659414 | 157.778838 |
| 4 | 0.092121 | 0.121429 | 0.011580 | 0.200487 | 0.125650 | 0.200487 | 0.991355 | 0.998435 | 0.992908 | -0.000000 | 13878963 | 3194.993353 | 17.764621 | 116.525939 |
| 5 | 0.115151 | 0.138194 | 0.014999 | 0.154795 | 0.096733 | 0.154794 | 0.994869 | 0.999073 | 0.995792 | -0.000000 | 13928160 | 3197.032668 | 17.816220 | 89.708209 |
| 6 | 0.138181 | 0.154959 | 0.018859 | 0.123113 | 0.076815 | 0.123113 | 0.996762 | 0.999415 | 0.997345 | -0.000000 | 13954663 | 3198.128859 | 17.844004 | 71.236464 |
| 7 | 0.161211 | 0.171723 | 0.023160 | 0.100248 | 0.062492 | 0.100248 | 0.997856 | 0.999613 | 0.998242 | -0.000000 | 13969980 | 3198.761568 | 17.860056 | 57.954241 |
| 8 | 0.184241 | 0.188488 | 0.027903 | 0.083208 | 0.051842 | 0.083209 | 0.998524 | 0.999734 | 0.998790 | 0.000000 | 13979335 | 3199.147725 | 17.869859 | 48.077187 |
| 9 | 0.207272 | 0.205252 | 0.033087 | 0.070171 | 0.043704 | 0.070171 | 0.998951 | 0.999811 | 0.999140 | 0.000000 | 13985311 | 3199.394303 | 17.876120 | 40.530025 |
| 1 | 0.230302 | 0.222017 | 0.038712 | 0.059974 | 0.037344 | 0.059974 | 0.999234 | 0.999862 | 0.999372 | -0.000000 | 13989273 | 3199.557758 | 17.880272 | 34.632107 |
| 1 | 0.253332 | 0.238782 | 0.044779 | 0.051848 | 0.032279 | 0.051848 | 0.999428 | 0.999897 | 0.999531 | -0.000000 | 13991985 | 3199.669582 | 17.883113 | 29.935098 |
| 1 | 0.276362 | 0.255546 | 0.051288 | 0.045268 | 0.028180 | 0.045268 | 0.999564 | 0.999921 | 0.999642 | -0.000000 | 13993891 | 3199.748179 | 17.885109 | 26.133349 |
| 1 | 0.299392 | 0.272311 | 0.058238 | 0.039866 | 0.024815 | 0.039866 | 0.999662 | 0.999939 | 0.999723 | 0.000000 | 13995263 | 3199.804726 | 17.886546 | 23.012874 |
| 1 | 0.322423 | 0.289075 | 0.065630 | 0.035376 | 0.022019 | 0.035376 | 0.999734 | 0.999952 | 0.999782 | 0.000000 | 13996270 | 3199.846253 | 17.887601 | 20.419854 |
| 1 | 0.345453 | 0.305840 | 0.073462 | 0.031604 | 0.019670 | 0.031604 | 0.999787 | 0.999962 | 0.999826 | 0.000000 | 13997023 | 3199.877302 | 17.888390 | 18.241776 |

Table $N^{o}5$: Data table to build the profile of the nozzle







Pic. $N^{\,0}\,14$: Schedule changes in pressure on the projected profile of the nozzle

Pic. $N^{\rm O}$ 15: STemperature curve projected to the profile nozzle

 $160700.65\$ Проектирование авиационных и ракетных двигателей Информационные технологии в АКТ: Лабораторный практикум

Вывод по курсовой работе: Данная работа позволила овладеть навыками расчета на ПЭВМ параметров рабочих процессов двигателя с заданной начальной формой заряда.

$\Lambda ume pamy pa:$

| 1. | Методические | указания | на | курсовую | работу | ПО | дисциплине | 37528 | "Информационные | технологии в | AKT" |
|----|---------------|-----------|------|----------|--------|----|------------|-------|-----------------|--------------|------|
| _ | Кадомкин В.В. | – M. 2014 | 1 г. | | | | | | | | |

| Цата защиты курсовой работы: «04» июня 2015 г. | |
|--|--|
| Подпись студента | |
| Полимен прополаратоля | |