







中国研究生创新实践系列大赛 "华为杯"第二十二届中国研究生 数学建模竞赛

学	校	xxx 大学
参赛队	号	хххх
	1.	张三
队员姓	名 2.	李四
	3.	王五

中国研究生创新实践系列大赛 "华为杯"第二十二届中国研究生 数学建模竞赛

题 目: 基于 xx 的研究

摘 要:

每个参赛队可以从 A、B、C、D、E、F 题中任选一题完成论文。论文题目、摘要和关键词写在论文摘要页上,摘要页的下一页开始论文正文。

论文从摘要页开始编写页码,页码必须位于每页页脚中部,用阿拉伯数字从"1"开始连续编号。

论文不能有页眉、论文中不能有任何可能显示答题人身份的标志。

论文题目用三号黑体字、一级标题用四号黑体字,并居中。论文中其他汉字一律采用小四号宋体字,行距用单倍行距。如题目中有要求,计算结果和编程源程序需在规定时间内上传竞赛系统以备检查。

请大家注意:摘要应简明扼要,需包含:建模思路、主要方法、模型、结果与结论、创新点、关键词等,请认真书写(注意篇幅一般不超过两页,且无需译成英文)。评阅时对摘要和论文都会审阅。

关键词:数模:论文:模板

目录

第一章	绪论	3	
1.1	问题背景	3	
1.2	问题重述及初步分析	3	
1.3	本文运用模型算法简述	3	
1.4	模型假设	3	
1.5	符号说明	3	
	问题 1 分析与求解		
2.1	问题分析	4	
2.2	模型建立	4	
2.3	问题求解及结果	4	
3.1	问题分析		
3.2	模型建立	5	
3.3	问题求解及结果	5	
第四章	问题 3 分析与求解	6	
4.1	问题分析	6	
4.2	模型建立	6	
4.3	问题求解及结果	6	
第五章	问题 4 分析与求解	7	
5.1	问题分析	7	
5.2	模型建立	7	
5.3	问题求解及结果	7	
第六章	论文改进与评价	8	
参考文	参考文献		
附录			

第一章 绪论

- 1.1 问题背景
- 1.2 问题重述及初步分析
- 1.2.1. 子问题 1 运用的主要算法和模型

- 1.3 本文运用模型算法简述
- 1.4 模型假设
- 1.5 符号说明

表 1-2: 123

符号	含义
123	123
123	123
123	123
123	123
123	123

$$Q(t) = \max \left\{ V_{1,3}, \left(\frac{l_{1,3}}{\Delta t} \right) \right\} \tag{1-1}$$

第二章 问题 1 分析与求解

- **2.1 问题分析** 问题 1 的分析...
- 2.2 模型建立
- 2.3 问题求解及结果

第三章 问题 2 分析与求解

- 3.1 问题分析
- 3.2 模型建立
- 3.3 问题求解及结果

第四章 问题 3 分析与求解

- 4.1 问题分析
- 4.2 模型建立
- 4.3 问题求解及结果

第五章 问题 4 分析与求解

- 5.1 问题分析
- 5.2 模型建立
- 5.3 问题求解及结果

第六章 论文改进与评价

参考文献

[1] 刘强, 丁璠, 张志祥, et al. 应急车道开放条件下高速公路交通运行特性分析[J/OL]. 中外公路, 2022, 42(4): 252-257. DOI:10.14048/j.issn.1671-2579.2022.04.046.

附录