

湖北即将断粮的3亿只鸡

原创 杨璐 李晓洁 三联生活周刊 前天



据湖北省家禽业协会称，受封城影响，该省3亿多只鸡面临断粮。当地家禽业协会在一封信中称，由于进出湖北的交通运输已经中断，家禽饲料及用于生产饲料的原材料供应基本瘫痪，呼吁国有生产企业紧急支援。

人们在网络上热议村支书们抗击疫情的硬核“喊话”和土味标语时，也要看到蜿蜒在田间地头的道路，是保证社会系统运转的一部分。最直观的联系，它关乎“菜篮子”的稳定和秩序，只有产得出、运得走、供得上，才能在当前疫情下尽量维持基层社会的运转，减少经济损失。

记者 | 杨璐 李晓洁



封路让饲料见底了

周平是仙桃的一位货车司机，主要运送周边县城养鸡户的饲料，自己家也有个养鸡场。1月30日，刚过完大年初五，他已经急得火烧眉毛。周平与其他两三个养殖户被推举为代表，到

政府去反映情况：因为农村封路，饲料再运不进来，鸡就要饿死了。



武汉在1月23日早上10点封城，湖北其他城市也紧接着封城，并且采取了交通管制的措施。在赤壁市，所有国、省、县道禁止车辆通行。城区三座桥梁继续实行交通管制（经批准的保供车辆、应急处突、防控通勤车辆除外），违反者处以200块到2000块钱的罚款，可以并处15天以下治安拘留。

除了政府发出的交通管制通知，那些如毛细血管一样联通各村庄到县城的小路，也被村民们设置了路障。在赤壁乡下过年的果果告诉本刊记者：“从初一开始，去往各村口的道路都封了，有的用泥巴堆成土堆，有的用农用大卡拦在整个路上，还有的村设置了路障、栏杆之类。因为禁止车辆通行，大家出门只能靠走路和骑自行车，市里完全去不了，镇子上都没有人走，商铺、早点摊全都没开。”



合理封路可以阻断新冠肺炎病毒的传播，但一些地方粗暴地挖断了路，给农业生产造成了障碍。周平说：“正常情况下，养鸡户为了过春节，会储备从腊月二十四小年到正月初十的饲料。今年腊月二十八、二十九才听说武汉有疫情，大年初一突然封了路，没有人提前准备应对这个特殊情况的饲料。”周平住的村子距离县城有10公里，距离武汉郊区更近，只有几公里，可两条路都堵死了，他的车没办法出去运饲料，其他的饲料车也进不来。封路如果持续下去，损失很大。周平虽然不知道周边到底养了多少只鸡，可从饲料日常消耗算起来，数目巨大。“一万只鸡每天要吃6包饲料，我日常每个月要给周边养鸡户运送1600吨饲料。像我这样的司机，我们县城周边还有十几个人在做。”周平说。

蛋鸡养殖只是一个微小案例，如果封路时间延长，很多类似的问题会陆续浮现。湖北的小龙虾驰名全国，养殖户告诉本刊记者：“封路现在最大的影响是工人进出基地和饲料运送，好在现在这个时节饲料投喂量相对小，如果封路持续到2月底、3月初，对小龙虾养殖的影响就非常大了。”



疫情眼见着会让经济形势面临挑战，保障饲料的供应和物流系统，才能避免生猪、禽类等因饲料供应和销售受阻而大面积扑杀产生新的疫情，不要让事情变得更坏。

农村防疫的形势

这种封路措施也随着疫情的传播，扩展到湖北省以外。阜南是安徽人口最多的县，也是劳务输出的大县。1月25日，本刊采访的朱寨镇停运了往县市发出的公交车和农用班车。1月26日，村与村之间通行的小路全部用泥土封住，每村只留下一条或者两条通往镇上的主干道，用来运送物资和应对特殊情况，比如有人生病，需要运出去。

每个村在通往镇里的主路上设置卡点，一般是几辆车或者搭建简易帐篷，只允许本地车辆进入，一切外地车辆或者来拜年要进村的车辆都被劝返。本村车辆进村需要登记和测体温，如果发现体温高的村民，卡点工作人员直接通知镇上的医护人员来做检查。



除了饲料运不进来，封路确实给农村群众的生活带来不便，随着疫情的持续，开始有人发微博抱怨。本刊采访的陕西洋县的村民就因为去医院产检，想抄近路从其他村走，被挡了回来。但是，封路确实迫在眉睫。跟非典相比，这一次疫情对农村的威胁要严峻很多。非典大

规模爆发在春节之后，疫情在城市之间流动，而这一次是在春运期间，全年中城乡流动最为频繁的阶段。

1月26日的新闻发布会上，武汉市长周先旺表示，有500万人离开武汉，这其中有大量人口是务工返乡人员。确诊病例高度回应了这个规律，安徽与湖北地理相近，安徽省疾控中心在1月25日召开发布会宣布，安徽的疫情呈现出“一快三高”的特点，即确诊病例增长快、农村占比高、中老年占比高、商业服务业人员和农民工占比高。

跟城市相比，农村的防疫体系很脆弱。截止2018年底，全国还有46个乡镇没有卫生院，有666个卫生院没有全科医生或者执业（助理）医师，1022个行政村没有卫生室，6903个卫生室没有合格的村医。本刊采访的河南村医，每天在完全没有防护的情况下给隔离村民测两次体温，村民也没有防护能力，看病不戴口罩。村医的女儿在大城市工作，带回家的口罩不够用，通过海外的朋友代购，快递现在却只能送到十几公里之外的县城。“每个村都封了路，路况一天一个样，从村里走不到县城。”村医的女儿说。

农村目前这种医疗、防疫体系和基础设施条件下，封路是成本最低，最为有效的手段。城市人从互联网上看到农民把巨大的土堆、农用卡车堵在路上，觉得不可思议，比如有网友留言疑问，为什么不用可移动的栅栏。有过农村生活经验的人就会知道，农村有的是免费的土，用土堵路是典型的就地取材。



程存旺是中国人民大学农业与农村发展学院的博士，他既是农村问题的研究学者，同时创立

农业科技有限公司，在北京、三亚等地有农场，从事农业实践。每天跟农民和农村打交道，他说，网上那些土堆封路的照片背后其实有农民的灵活性。公司有人因为封村被困在了山东农村，那位同事跟村支书说一声必须得去上班了，村里先把路填上让他出村，然后再挖开。让过还是不让过，不是硬性的规则，都有转圜的余地，这也是中国农村里的生态。

"菜篮子"不能断

既然封路是有灵活性的，村民们得有意识在阻断疫情蔓延的同时，不能阻碍社会系统的运转。杨军（化名）是湖北省一家公司负责鸡蛋和饲料销售的副总，他最近一直发愁鸡蛋运输的障碍。“就在前两天，我们公司从湖北下面一个县城往外运鸡蛋，到武汉差不多120公里的路程，鸡蛋搞了5次才把它搞出来。我们用一辆车把鸡蛋运到路障边，车就不能走了，然后我们用人工把鸡蛋抬过土堆，换路障这一边的车再往外运。遇到路障，再人工抬鸡蛋过去，换一辆新车，反反复复搞了5次，耗费了大量的人力才把鸡蛋运到武汉的超市里去。”杨军说。

敢于封村是因为农村自成循环单元，不用出村也能生活很长时间，可这些小单元同时也是整个社会运转的重要部分，那些如毛细血管一样连接各个村庄的道路，同时也是社会运转和循环的通路，“只许本村走不许外村过”的阻断会在疫情之外造成持续的影响。仙桃是湖北省内一个蛋鸡养殖基地，养殖户李强说：“仙桃80%的鸡蛋供应到湖南市场，也有一部分是直接卖到武汉的商超和农贸市场。按照正常情况，大年初三、初四，鸡蛋就开始往下面销售了，可今年突然就封了村，到现在为止，认识的养鸡户还没人卖出去鸡蛋。”

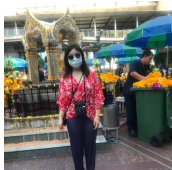


湖南的老客户不收湖北仙桃的鸡蛋，湖北省内的销售也阻碍重重。李强说：“我的养鸡场通向村外的道路就被封住了，工人没办法来上班，鸡蛋也运不出去。”即便鸡蛋能运出村外，上高速需要通行证，为了保证救灾救援，现在通行证只发给救援车辆，除了它们驶过，高速上根本就没有车。不走高速，就要穿过一个个村庄，像杨军的公司那样120公里，要翻过5个路障，调动5段的车辆，普通养殖户没有这样的资源。

这种封路让其他货物运输也基本上处于瘫痪状态，湖北货车驿站的站长告诉本刊记者：“因为封村，司机和车子都出不来，有些兄弟想参与湖北省内的救援，村里也不放人，担心出去把疫情带回来。”封路的影响不仅仅是湖北。安徽亳州的袁师傅专门做某连锁快餐品牌原材料的配送，他在春节前的最后一单是1月19日运达北京的原材料，然后就开车回安徽老家过年。新冠肺炎在全国蔓延，袁师傅说：“大年初二封了村，我们村子不许外人进村，我们村里的人也不能出去。我平时不住村里，只是回老家过年，就算出了村也没法接单，很多地方都设了路障，高速也只能上，不能下。我现在已经取消了年后北京、武汉、广州的订单。”

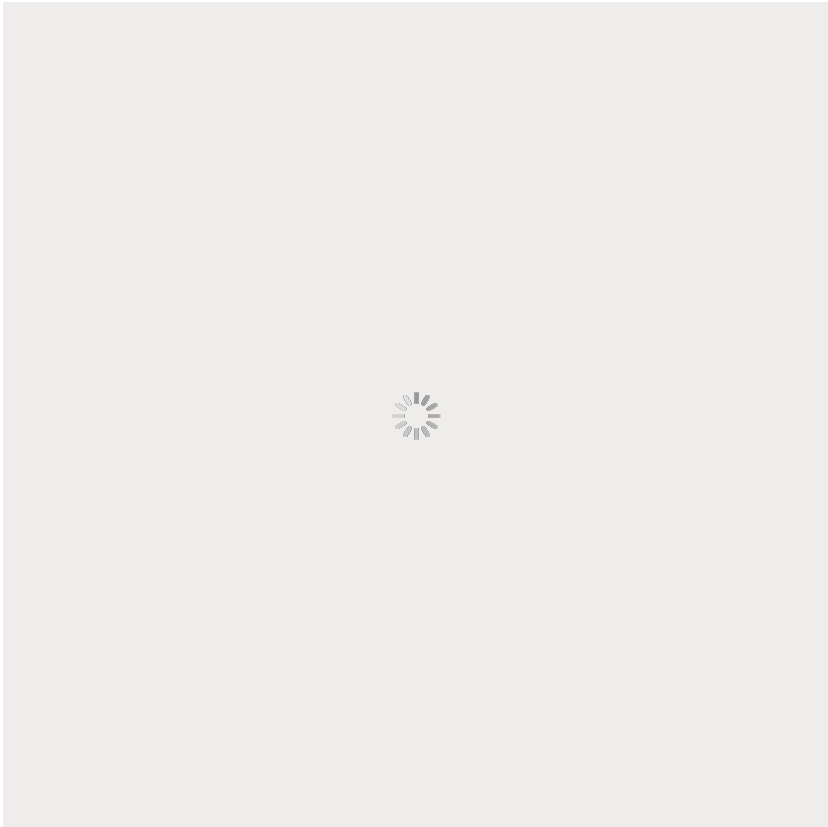


子”产品和农业生产资料正常流通秩序的紧急通知》， 严禁未经批准擅自设卡拦截、断路阻断交通等违法行为， 维护“菜篮子”产品和农业生产资料正常流通秩序。“菜篮子”是目前最为紧迫、关乎生活和稳定的一个方面。阻断疫情十万火急，但它如果要持续一段时间的话，需要更细致的规划和对群众引导，尽量让社会运转靠近正常状态，把疫情造成的损失尽量降低。

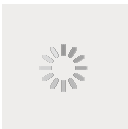


杨璐

《三联生活周刊》资深主笔。我就静静地看着这个世界。



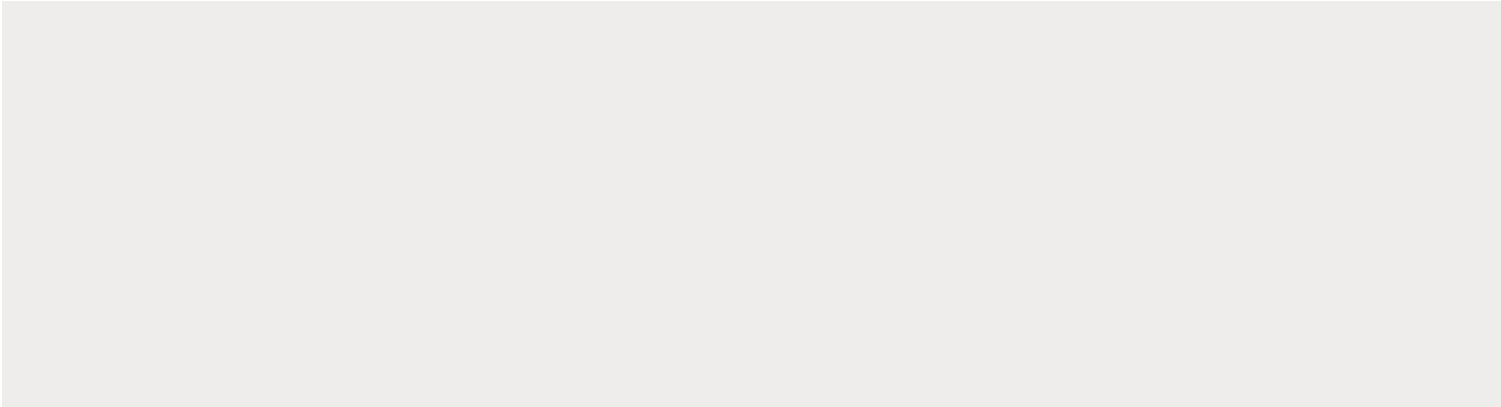
26分钟前



三联生活周刊

个人微博：@三联璐璐杨

请戳→【武汉新型肺炎系列报道】





意，严禁转载至网站、APP等。

文章已于2020-01-31修改

[阅读原文](#)