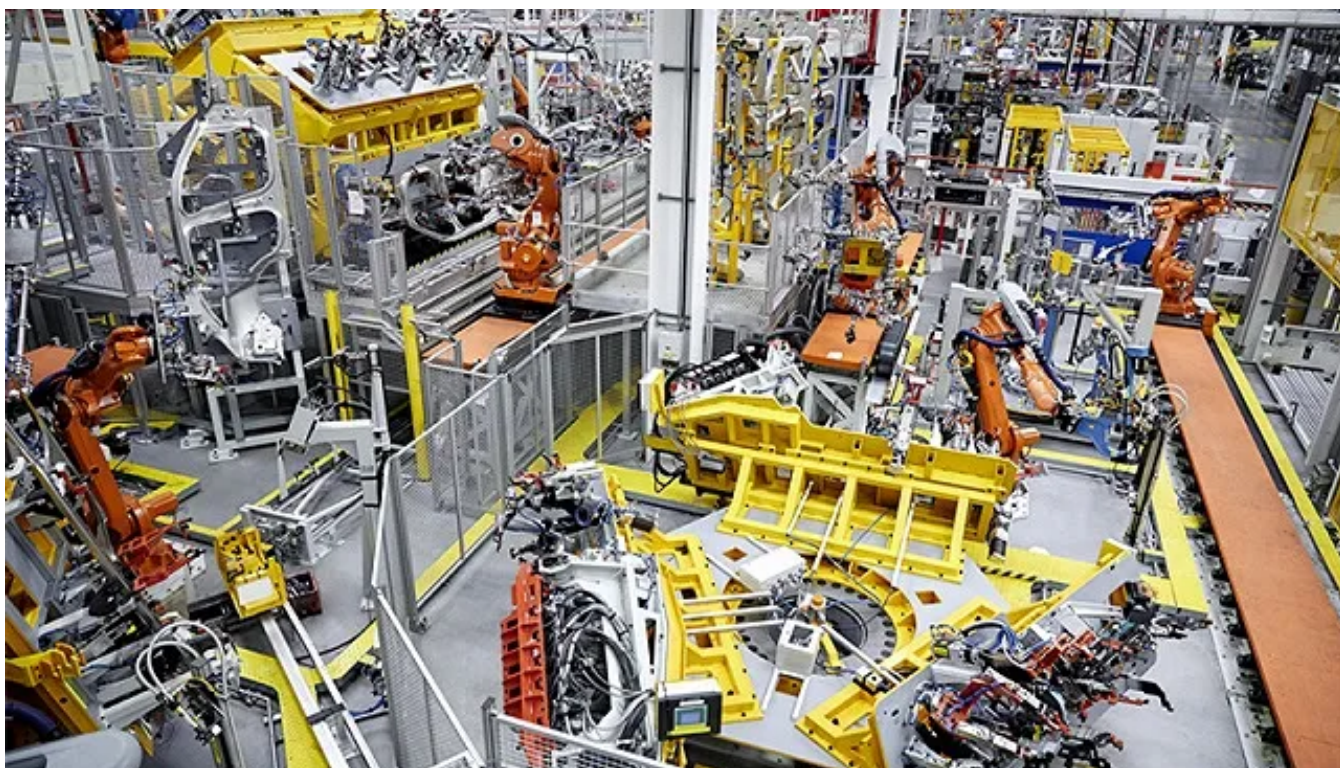


英国政府呼吁汽车制造商转产呼吸器，福特、本田、劳斯莱斯等多家车企正在接洽

侯卓铠 界面新闻 6 days ago



图片来源：视觉中国

记者：侯卓铠

//

英国成为欧洲地区首个呼吁国内汽车制造商转产医疗设备的国家。

//

北京时间3月16日晚间，据路透社消息称，由于英国NHS（英国国家医疗服务体系）仅有5000余台呼吸器可供使用，政府当日已经与当地多家汽车制造商进行商讨，希望这些制造商能够帮助制造包括呼吸机在内的卫生设备。其中福特、本田、劳斯莱斯等多家汽车公司已经收到相关政府工作人员的接洽。

唐宁街也表示：“传播冠状病毒爆发做准备是国家的当务之急，我们正在呼吁制造业以及所有具有相关专业知识的人，这些人可能能够团结起来，帮助国家应对这场国家危机。我们需要

加快生产重要设备，例如呼吸器，我们需要企业来帮助我们，为这项全国努力提供帮助。”

英国当地新冠肺炎疫情持续蔓延，根据英国卫生和劳动保障部当地时间每天下午两点左右公布当日最新疫情数据，截至16日，英国境内确诊者总数1543人，新增172例。英国卫生部长马特·汉考克（Matt Hancock）也表示，由于预计病例的急剧增加，英国国内急需用以救治疾病的呼吸器。

对此，英国首相鲍里斯·约翰逊（Boris Johnson）已经与英国国内多家汽车制造商展开对话，希望为国家卫生局（National Health Service）生产“基本医疗设备”的支持。

目前，福特发言人证实英国政府等相关结构已经接洽了公司，并表示：“我们希望在可能的情况下提供帮助，目前正在讨论中。”

据了解，福特在英国经营两家发动机工厂，分别位于威尔士南部小镇布里真德和伦敦东部达格南（Dagenham），2019年两家工厂产能约为110万。不过早前据CNBC援引知情人士透露，福特汽车计划在今年9月关闭布里真德的工厂，从而实现全球业务重组。

本田也表示已经收到相关通知，正在与英国政府就转产呼吸器的可行性进行商讨。本田汽车英国工厂位于英格兰西南部斯文敦，也是本田在欧盟地区仅有的一座工厂，主要生产思域车型2019年年产量近11万辆。然而与福特汽车采取的措施相同，该工厂将在2021年正式关闭。

另外，PSA旗下的沃克斯豪尔和劳斯莱斯也收到英国政府接洽。丰田汽车也表示“非常乐意”向英国政府提供帮助。

目前，新冠肺炎疫情已经影响欧洲各大汽车企业的正常生产工作。

菲亚特克莱斯勒（FCA）已于3月11日宣布暂时关闭意大利本土的Pomigliano、Melfi、Atessa和Cassino四座工厂；法拉利、兰博基尼、玛莎拉蒂近几日也宣布暂时关闭工厂；大众集团旗下西雅特汽车也正在计划缩减位于西班牙巴塞罗那的Martorell工厂产量。欧洲汽车工业正在遭受几十年来最大的停产停工危机。

英国虽然成为欧洲地区首个呼吁国内汽车制造商转产医疗器械的国家，但外媒也表示目前尚不清楚汽车制造商如何转产专业医疗设备，需要哪些国际零件或需要哪些认证。

Read more