

# 邮轮结束漂泊，经济靠岸尚早

mp.weixin.qq.com/s/iUFhbZ-1hQoWVWoM0Cej9g



被多个国家拒绝停靠之后，在海上流浪数日的“威士特丹号”终于在柬埔寨上岸

文 | 《财经》特派记者 金焱 发自华盛顿

编辑 | 余乐

在海上近乎漫无目的地航行数日后，荷美邮轮公司的“威士特丹号”(MS Westerdam)终于在2月13日上午找到了停泊之处。

荷美邮轮公司的这只邮轮1月16日从新加坡出发，停靠东南亚多个港口后到达中国香港。在一些新乘客登船后，2月1日离开香港，本计划前往上海，但因新冠病毒疫情而改变航线。同样出于担心新冠病毒传染，该船被至少5个国家或地区的港口拒之门外。在柬埔寨之前，“威士特丹”号邮轮尝试在泰国普吉岛靠岸，遭泰国当局拒绝。在此之前，它已被日本、中国台湾、关岛和菲律宾等地的几个港口拒绝停靠。

在海上漂泊十余天后，该邮轮终于收到柬埔寨政府的批准，于2月13日在西哈努克港靠岸。这让邮轮上的二千多号人松了口气，也让关注这条邮轮命运的人松了口气。按该邮轮公司此前在其网站上发表的声明，邮轮抵达柬埔寨后即结束行程，1455乘客们将在未来几天上岸，乘坐包机转到金边，然后在乘飞机回国。

世界卫生组织总干事谭德塞表示，根据世卫组织得到的信息，这艘邮轮上没有怀疑或确诊的新冠病毒病例。他还表示，目前有三艘邮轮经历延迟通关或被拒绝进入港口，而且通常没有基于有证据的风险评估。

泰国媒体报道说，柬埔寨首相洪森在接到邮轮方的请求，且对方声明船上无人生病后批准威士特丹号停靠西哈努克港，并全力为船上乘客提供便利。除去免费检疫、免签证外还将提供其他多种邮轮必需的服务，大概需要2-3天后所有乘客方可下船。此外，洪森还将为船上的每一位

乘客送上水布作为纪念品。

自从1月21日疫情全球扩散以来，邮轮公司嘉年华(Carnival Corp.)股价下跌了17%。其竞争对手皇家加勒比邮轮有限公司(Royal Caribbean Cruises Ltd.)和诺唯真邮轮公司(Norwegian Cruise Lines Holdings Ltd.)的股价也分别下跌了17%和12%。嘉年华2月12日表示，如果在4月底前暂停在亚洲的所有业务，它对全年每股收益的影响将为每股0.55美元至0.65美元。

金融服务公司B. Riley FBR Inc.首席全球策略师兼董事总经理马克·格兰特(Mark J. Grant)对《财经》记者表示，从航空业到远洋邮轮公司、内河游轮公司，或者说任何公众聚集的地方，疫情引发的恐慌都在持续。

## 邮轮的不同命运

**亚洲邮轮旅游业是价值456亿美元的全球邮轮市场的重要一部分。有数据显示，自疫情暴发以来，邮轮预订量已下降了10%至15%。**

威士特丹号近两周时间无处可去，尽管乘客在社交媒体上表示邮轮的消毒防护设施齐备，也无人患病，却在相当一段时间内找不到愿意收留这2000多人的港口。根据《国际卫生条例》，世卫组织表示，WHO将与国际海事组织(IMO)一起向所有国家发布一份公报，敦促各国尊重船舶的检疫证明(Free Pratique)原则和对所有旅客提供适当照顾的原则。

嘉年华是全球最大的邮轮公司，也是全球最大的休闲旅游集团。和其他邮轮公司一样，嘉年华也把目光放在了近年来蓬勃发展的亚洲邮轮旅游业。在邮轮行业内部，他们知道这个最初由北美需求推动的产业，靠欧洲发力的中期走势已过，邮轮市场在东移，以中国、日本为代表的亚洲邮轮旅游业市场是他们的明天。

于是嘉年华旗下的公主邮轮利用春节的销售档期，推出了由“钻石公主号”执行的“东南亚春节之旅”。按照计划，邮轮从横滨港出发，将依次经停鹿儿岛、香港、岷港、下龙湾、台北、冲绳，再返回横滨，航程历时15天。按照计划，邮轮本该于2月4日在横滨靠岸结束行程。

1月20日，“钻石公主号”邮轮满载来自多个国家和地区的2666名乘客和1045名工作人员从横滨出发。1月25日，邮轮抵达香港，在此停留一天、部分乘客上下船后继续前行。

由于搭乘过邮轮的一名香港乘客被确诊感染新冠病毒，日本政府紧急禁止邮轮靠岸。自2月3日晚起，日本检疫官直接上船，对船上273人进行取样。其中120人报告有发烧、咳嗽等症状，另153人则与确诊的香港乘客有过密切接触。确诊病人被陆续送往日本当地医院接受治疗。

**日本官方2月13日指出，停泊在横滨港的钻石公主号邮轮新增加44例新冠病毒确诊病例，目前的感染人数已经达到218例。一名戴口罩及手套登船实施检疫的检疫官也确诊感染。**

同样把赌注放在亚洲的皇家加勒比邮轮（Royal Caribbean Cruises Ltd.）也面对疫情的影响。这家公司目前已经取消了八个中国航程，并修改了途径该地区的几条航线。

名人游轮（Celebrity Cruises）是总部位于美国迈阿密的皇家加勒比邮轮旗下产品之一。一个刚刚结束东南亚之旅的马里兰居民对《财经》记者表示，搭乘邮轮让人开心，但其中最让人兴奋的是停靠在不同的国家，认识世界。她选择了名人游轮推出的今年1月18日到2月1日的名人千禧号（Celebrity Millennium）。在船抵新加坡后不久，她就听说了新冠疫情，但是千禧号的旅程一直继续。在到达香港并停留时，船上的乘客已经开始担心美国机场关闭的可能。

在他们离开香港的第二天，香港特区政府就宣布自1月30日起，关闭高铁西九龙站，暂停所有来往香港和中国大陆的高速铁路服务。这位马里兰居民随后到了澳门。在澳门，一切都还是热闹的景象，但是第二天他们离开时，澳门就已经开始受疫情影响了，“感觉街一下子就空了，我们上了船也忐忑不安，不知道我们会不会被隔离”，她对《财经》记者说。

**幸运的是，千禧号邮轮按计划完成了亚洲之旅，已回到家中的邮轮乘客对《财经》记者感慨，“真是太幸运了，回到家里我们才意识到疫情的严重性远远超过我们的想象。”**

实际上随着太平洋地区和国家纷纷收紧船只的靠港规定，包括名人游轮在内的很多邮轮航次已经取消或改变航程。有些邮轮避开了新加坡和泰国，因为这两个国家拒绝任何携带中国护照持有人的船只入境。

皇家加勒比邮轮此前曾预期，2020年中国将占其总运力的6%，其中第一季度中国将占其总运力的4%。自一月底起，皇家加勒比邮轮已经暂停了“海洋光谱”号的多次航程。有消息称，皇家加勒比邮轮计划将“海洋光谱”号暂时撤离中国大陆市场，转而以台湾为母港，为期两个月。

## 港口码头的冲击

国际邮轮在深耕亚洲市场时，选择通过对港口的投资推动业务发展。以嘉年华集团为例，该集团曾表示，希望通过对佐世保港和未来更多亚洲港口的长期投资，促进亚洲邮轮出行需求的不断增长，促进日本成为亚洲邮轮航运枢纽，推动亚洲邮轮旅游业的高速发展。

而港口城市也希望通过旅游业来提升港口的竞争力，从而推动实体经济的发展。位于美国佛罗里达州西海岸的坦帕（Tampa）的官员就把目光投向了亚洲。

在去年底的一次采访中，坦帕地方官中对《财经》记者表示，坦帕所在的位置使其成为进出拉丁美洲市场的枢纽，有很多到拉丁美洲的出口贸易。坦帕在美国位置绝佳，是最接近巴拿马运河的深水港。亚洲可能会发现通过坦帕可以进入美国、从而覆盖佛罗里达州、进入美国东南部，它也是进入拉丁美洲的一个通路。

坦帕湾港(Port TampaBay)身处墨西哥湾，自身有大量的土地资源，也希望能够成为各种新贸易的门户。他们试图吸引集装箱和汽车运输业务，而邮轮的停靠能给坦帕带来了经济效益和活力。

坦帕湾港负责市场营销和业务开发的副总裁韦德·埃利奥特（Wade Elliott）对《财经》记者说，坦帕湾一个拥有六条邮轮线路的港口，每年有超过一百万的旅客。几年前，在名人邮轮进驻坦帕湾市场时，坦帕湾港口负责人就兴奋地预测说，到2020年，名人游轮将提供从坦帕出发的精选路线，其中包括在加勒比海南部和东部的极具吸引力的停靠地点。坦帕湾正在经历爆炸式飞速的发展，加上这一高端品牌的加入，将为坦帕湾众多度假者的选择锦上添花。

**邮轮旅游经济的蓬勃发展遇到疫情打击，此前上海国际邮轮经济研究中心副主任叶欣梁对媒体表示，某些邮轮公司因为取消航次直接损失在7-10亿元左右，小型邮轮公司的损失也在5000万元左右，而为邮轮公司和港口配套的其他供应商、企业等，相关损失初步预计在10亿元左右。**

同时货物贸易也受损。按体量计算，全球货物贸易的80%通过海洋运输，截至2020年2月7日，BDI指数报415点，同时创下2016年4月5日以来的新低。

不过多年面向亚洲的努力尚未带来大进展的坦帕，此次也稍得喘息。**当地官员表示，由于坦帕出发的邮轮主要航行地为墨西哥和西加勒比海地区，因此疫情影响可控。**

在亚洲港口变得冷清之际，前往欧洲目的地、美国阿拉斯加和加勒比海地区的邮轮预订量有所增加。在美国，西海岸受到的疫情影响更大。

一个受雇于不同邮轮的美国艺术家对《财经》记者说，他已经收到4月份在某大型邮轮上工作的邀请，显然疫情的影响是短期的。



▲ [点击图片查看更多疫情报道](#)

责编 | 蒋丽 [lijiang@caijing.com.cn](mailto:lijiang@caijing.com.cn)

本文为《财经》杂志原创文章，未经授权不得转载或建立镜像。如需转载，请在文末留言申请并获取授权。