

“钻石公主”号今日再下600人，各国接回后将继续隔离14天

界面天下 界面新闻 Yesterday



图

片来源：CNN

//

有报告指出，根据发病日期来看，在邮轮实施隔离措施后，乘客之间的传染有所减少。在隔离后期，感染主要发生在船员之间以及客舱之内。

//

继昨天443名检测呈阴性的乘客离开“钻石公主”号邮轮后，600多名乘客将于2月20日下船。目前，“钻石公主”号上已有两名新型冠状病毒肺炎患者死亡，也是邮轮首次出现死亡病例。

邮轮上共有3700人，已经有确诊的新冠肺炎病例共计621例，患者来自多个国家和地区。大部分国家的乘客在回国后将继续接受隔离观察，而日本乘客“就地解散”的操作引发了质疑。

据共同社2月20日报道，日本政府相关人士当天透露，一名87岁的日本男性患者和一名84岁的日本女性患者已死亡。

两人均有基础疾病，上周从“钻石公主”号被送往医院接受治疗。至此，日本国内的死亡人数升至3人。

日本厚生劳动省从2月3日起对停靠在横滨的“钻石公主号”实施检疫，并于5日开始正式隔离。从19日起，在新冠病毒检测中呈阴性的乘客开始分批下船。当天共有443名乘客离船，其中有九成为日本人。

据路透社报道，作为第二批可离船乘客，约600多人于今日离开“钻石公主”号。其中100名乘客下船后将乘包机返回各自国家。

根据日本厚生劳动省的计划，所有符合条件的乘客预计将于21日全部下船。但与确诊病人曾在一个屋内的乘客以及全体船员需继续留在船上，进行隔离观察。

周四早上，中国香港特区政府安排的首驾包机已将106名香港乘客送抵香港。在“钻石公主”号隔离期间，这106人的检测均为阴性。

抵达香港后，这批乘客将被送往新界的火炭骏洋邨检疫营，继续进行14天隔离观察。

“钻石公主”号上共有364名香港居民，周四下午会有另一架包机将滞留乘客送回香港。在目前确诊病人中共有55名香港居民。

包括美国、澳大利亚、加拿大、意大利在内的多国政府已经派专机撤离船上的本国公民。加拿大将于周四晚接回该国乘客，英国乘客将于周五开始撤离。

周四早些时候，170名澳大利亚乘客已乘包机抵达澳大利亚。所有乘客将在达尔文Howard Springs继续接受两周隔离。美国、加拿大等国也要求下船乘客回国后继续进行14天隔离观察。

意大利则负责接回欧盟公民，只有检测结果呈阴性的乘客或者没有出现任何病症的乘客才会获准登机；返回欧洲后，这些乘客将在所属国家的组织和监督下再度接受隔离。

但日本乘客没有类似限制。19日，日本政府派大巴将下船的日本乘客送到横滨车站后，乘客自行搭乘公共交通回家。

有卫生专家已经对此提出质疑，指出检测呈阴性的乘客在接受检测后依然在船上停留了多日，不排除期间有被感染的可能，因此下船后应继续接受隔离观察。

日本内阁官房长官菅义伟就此回答记者提问时表示，让日本乘客自行回家是依照日本国立感染症研究所的建议。

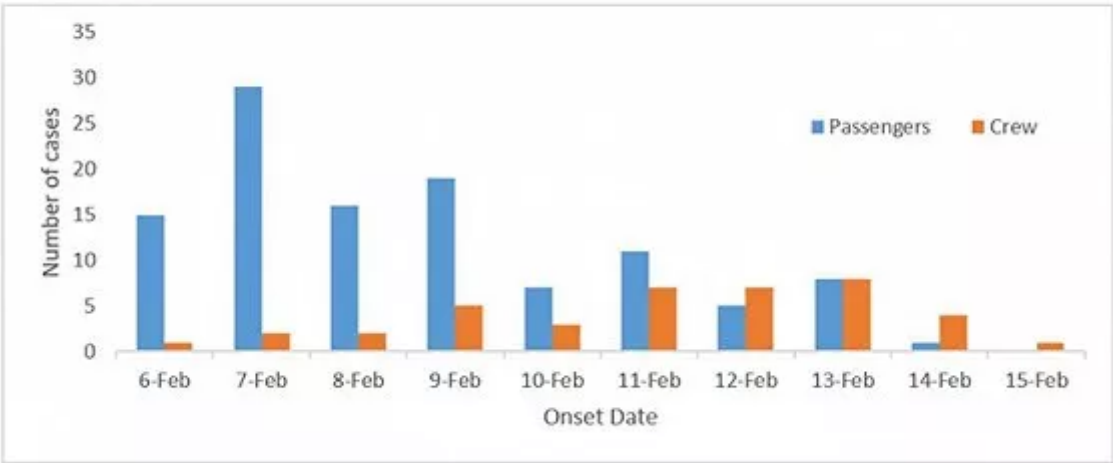
有报道称，在厚生劳动省统计的29名重症患者中，有一人此前在检测时结果呈阴性。日本当局尚未对报告作出回应。

周三，日本国立感染症研究所公布了对531名邮轮确诊患者的分析结果。

分析报告指出，2月1日，在1月底离船的一名香港男性乘客确诊感染新冠病毒。5日，检测显示船上出现确诊病例，“钻石公主”号立刻进行14天隔离。

分析发现，在确定发病日期的184名患者中，有33人的发病日期在2月6日之前，有151人的发病日期在6日当天及之后。考虑到潜伏期，这一结果显示在邮轮被正式隔离前，船上已经出现了传染。

Number of confirmed COVID-19 cases with reported onset dates, by onset date, aboard Diamond Princess, 6 - 17 February 2020 (n=151)



图片来源：截图

报告指出，根据发病日期来看，在邮轮实施隔离措施后，乘客之间的传染有所减少。在隔离期后期，感染主要发生在船员之间以及客舱之内。

报告表示，鉴于邮轮的环境，将船上所有人单独隔离在操作上是不可能的。乘客不得不共享客舱，部分船员还要继续工作以确保日常运行。

报告称，由于船上所有人员长期暴露在高危环境中，所有离船人员都需对自己的健康状况特别留意，一旦出现症状立刻与医疗部门联系。

让天下没有无聊的新闻
欢迎关注微信公众号“**最天下**” (theveryworld)



长按识别二维码
获取更多文章

www.jiemian.com

[Read more](#)