专家称武汉"封城"规模史无前例

cn.nytimes.com/china/20200123/coronavirus-quarantines-history/

MICHAEL LEVENSON 2020年1月23

January 23, 2020



周三,中国武汉汉口火车站。中国政府表示,将取消从武汉出发的飞机和火车,并暂停市内的公共汽车、地 铁和渡轮。 *Xiaolu Chu/Getty Images*

[欢迎<u>点击此处</u>、或发送邮件至cn.letters@nytimes.com 订阅《纽约时报》<u>中文简报</u>。] 中国将武汉——一座人口超过1100万的城市——封锁的举措,是在运用一种有几百年历史的 公共卫生手段来防止传染病的传播——这一次是由一种冠状病毒导致的神秘呼吸道疾感染疾 病。

专家表示,此次封城相当于<u>孤立了一个比纽约市还大的重要城市交通枢纽</u>,规模之大令人震惊,这是史无前例的。

"这是一项不可思议的工作,"密歇根大学医学史教授霍华德·马克尔(Howard Markel)博士说,他还说,他从未听说过将隔离这么多人作为疾病预防措施。

广告

尽管如此,"还是会有人出去,"他说。"会有漏洞。"

为保护公共健康而限制上千万人的流动,中国此举是在诉诸于一种有着漫长而复杂的历史、

充满了社会、政治和伦理问题的折衷之法。

亚利桑那州立大学(Arizona State University)公共卫生法律与政策中心(Center for Public Health Law and Policy)主任小詹姆斯·G·霍奇(James G. Hodge Jr.)表示,封闭城市几乎肯定会导致侵犯人权,而且在美国显然是违反宪法的。

"这很容易适得其反,"他说,并且这些限制措施可能会阻止健康人群逃离城市,使他们面临更大的感染风险。"总的来说,这是一种有风险的做法。"

该病毒于去年12月底首次出现,已造成至少17人死亡,500多人患病。为遏制病毒的蔓延,中国政府表示将从周四开始<u>取消从武汉出发的飞机和火车</u>,并暂停城内的公共汽车、地铁和 渡轮。

隔离人员和货物以阻止疾病传播的做法至少可以追溯到14世纪,当时鼠疫流行,船只到达威尼斯时需要先在海上停泊40天。根据美国<u>疾病控制与预防中心(Centers for Disease Control and Prevention)的说法,英语中的"检疫隔离"(quarantine)一词就由这段隔离期而来——它源自意大利语的quaranta giorni,意思是40天。</u>

广告

霍奇说,如果隔离措施只是选择性地隔离那些已经感染或疑似感染的人,这可能是有效的。 武汉的反应远不止于此,而是建立了"<u>警戒线</u>"式的边界。

"检疫隔离本来应该是'你不能离开自己的家,不能去上学、工作或者做礼拜',"他说。但中国 当局"在这座城市周围划了一条线,说'不许进来,也不许出去'。这样做显然是过度的反应"。

近年来,各国政府也曾采取其他大规模措施来防止传染病的传播。

2014年9月,拥有约700万人口的塞拉利昂宣布,<u>"所有人"都应在室内待上三天</u>,与此同时,7000支医疗组和社区工作人员挨家挨户寻找隐藏的埃博拉患者。

那一年早些时候,利比里亚官员对蒙罗维亚的西点进行了埃博拉检疫隔离,那是一个面积很大的贫民窟,有6万至12万人挤在棚屋里。专家说,这个命令导致了民众与士兵的伤亡冲突,并可能助长了疾病的传播,迫使人们聚集在一起接受基本的人道主义援助。

在2003年SARS爆发期间,加拿大卫生官员要求安大略省任何有呼吸道感染症状的人<u>在家里待</u> 几天,因为他们担心这种疾病会在复活节周末期间传播。

广告

在北京,当时至少有4000名接触过该病毒的居民被<u>隔离</u>,300名与感染者有过接触的大学生被隔离在一座军营内两周。

历史学家指出,隔离通常针对的是边缘人群。

曾写过有关<u>检疫隔离史文章</u>的意大利研究人员尤金尼亚·托诺斯蒂(Eugenia Tognotti)说,14世纪鼠疫流行期间,欧洲各城邦在道路和出入口设置了武装警卫,以阻止商人、麻风病患者和 犹太人等少数群体进入。

她还写道,19世纪30年代,欧洲爆发了一波霍乱疫情,那不勒斯限制妓女和乞丐的流动,因为他们被认为是霍乱的传播者。

马克尔说,1892年俄罗斯犹太人把斑疹伤寒带到了曼哈顿下东区。然而,被集中起来并隔离

在布朗克斯附近岛屿上的不仅是受感染的人,还有他们的邻居,以及在街上和他们打招呼的 人。

"这是检疫隔离的阴暗面——它被误用为一种社会工具,而不是对一种医疗手段的科学应用,"马克尔说。