

疫情全球蔓延对汽车产业影响有多大？

中国新闻周刊 6 days ago

The following article is from 中新汽车 Author 刘珊珊



中新汽车

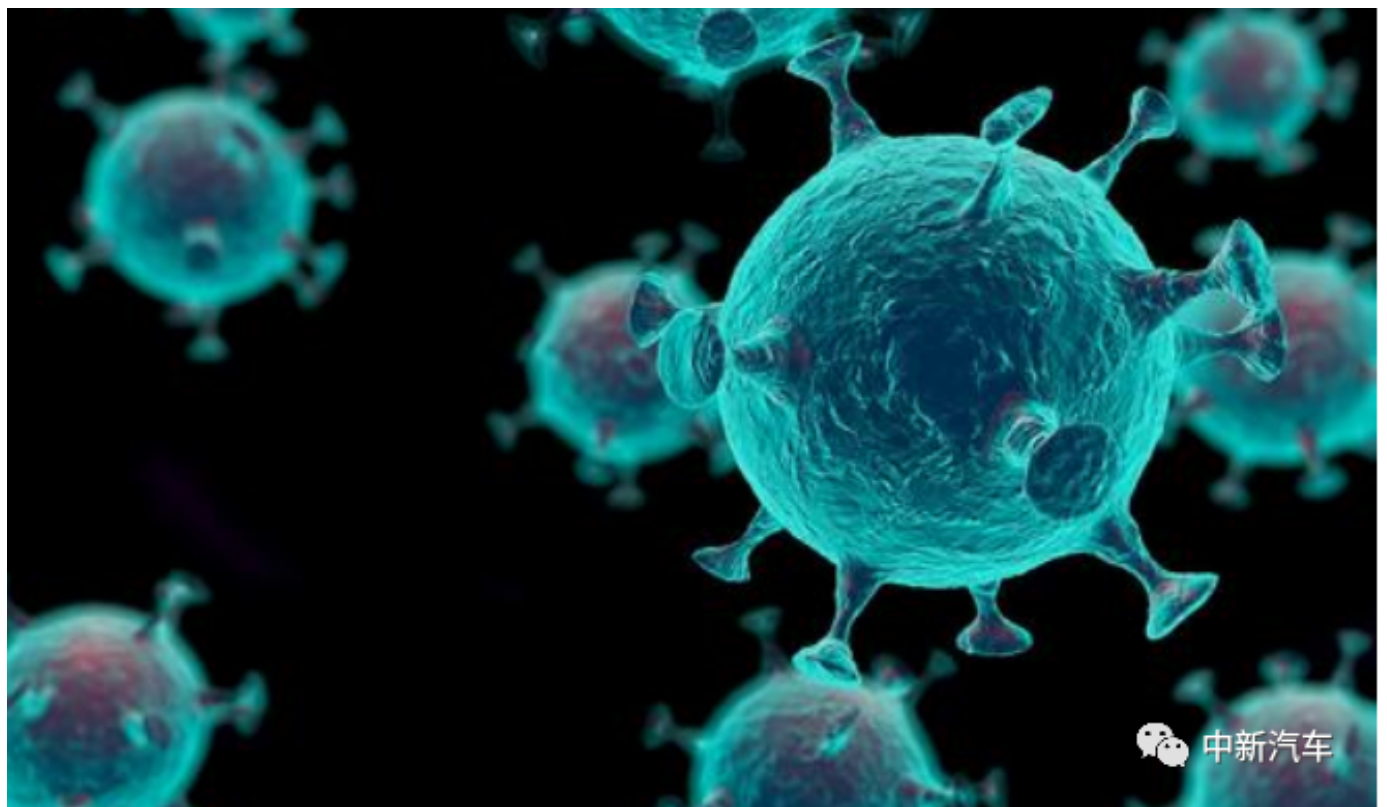
《中国新闻周刊》出品，由资深汽车采编团队带来的有趣味、有情义、有思想、有深度...

周刊君说★

能够不裁员度过危机已经是一些车企的底线

受疫情影响，全球多家车企相继宣布暂时关闭工厂，不少车企员工薪资受到影响。由于汽车生产涉及上下游诸多环节，疫情的全球蔓延对任何汽车企业来说都将是一次严峻的考验。值得点赞的是，全球多家汽车企业先后转战抗疫物资生产，为战胜疫情发挥自己的作用。

目前为止，新冠肺炎在全球蔓延的势头仍未得到有效遏制。截至北京时间30日6时30分左右，全球新冠肺炎确诊病例累计718685例，累计死亡33881例，累计治愈149076人。美国国家过敏症和传染病研究所所长福奇近日在访谈中估计，新冠肺炎疫情在美国可能导致10万至20万人死亡，数百万人感染。英国官员称，英国可能需要6个月甚至更长时间才能恢复正常生活.....



受疫情影响，包括戴姆勒、大众、菲亚特-克莱斯勒（FCA）、标致雪铁龙（PSA）等越来越多的车企加入了关停工厂的队伍。**包括通用、福特在内的全球多家车企宣布了降薪或薪资延期发放。目前看来，能够不裁员度过危机已经是一些车企的底线。**

根据德国汽车工业联合会3月18日公布的数据，今年前两个月，欧洲汽车市场销量同比下滑7.3%，其中2月份德国销量同比下滑11%，意大利和西班牙分别下滑9%和6%。另据英国汽车制造商和贸易商协会（SMMT）3月27日则预测称，新冠病毒疫情的爆发将导致英国今年的汽车产量减少15%以上，如果工厂不得不持续关闭数月，产量降幅还将进一步扩大。

停产、降薪频发

在新冠肺炎疫情影响下，全球车企均受到影响，部分工厂停产、降低或延迟发放薪水已不可避免。当地时间3月26日，通用汽车表示正在冻结新车项目的工作，并将推迟支付白领员工的工资以节省现金。与此同时，该公司周四表示，将把关闭北美工厂的时间延长至3月30日以后，且暂无法决定何时才能恢复运营。据悉，在新冠肺炎疫情肆虐的情况下，为了给公司节约现金，全体受薪员工将临时降薪20%，受影响的员工近6.9万人。

福特汽车面临同样的困境。从5月1日起，福特汽车前300名高管酬薪的20%至50%将至少推迟5个月发放，其中执行董事长比尔·福特（Bill Ford）全部工资将推迟发放，而首席执行官韩恺特一半的薪水将延期发放。韩恺特称，福特汽车的目标是在不裁撤工作岗位的前提下度过当前的危机。**而标准普尔全球评级（S&P Global Ratings）已经将福特信用评级下调“垃圾级”。**

不止于此，特斯拉北欧区主管阿克塞尔坦根（Axel Tengen）在发给挪威员工的一封电子邮件称，由于需求放缓，特斯拉计划暂时解雇部分员工。坦根还表示，裁员将从4月份开始。同时，有消息表示特斯拉还计划将其内华达州电池厂的现场员工减少75%左右。特斯拉电池合作伙伴松下曾表示，将在本周内缩减内华达工厂的生产规模，然后关闭工厂 14 天。在此之前，特斯拉3月24日在当地政府的禁令下，暂时关闭了其美国加利福尼亚州弗里蒙特的超级工厂以及其位于纽约州布法罗的太阳能电池板工厂的大部分业务。

在此之前，此前国内受新冠肺炎影响，包括上汽集团、威马汽车、比亚迪、博郡汽车等也纷纷宣布不同程度的降薪政策。

全球产业链受影响

疫情对于汽车产业的影响不止于部分工厂的停产、车企员工的降薪。在世界经济一体化、汽车供应链日益全球化的今天，中国与海外汽车上下游企业，已形成你中有我、我中有你局面。海外疫情蔓延，对已经出现好转的国内汽车产业可能带来二次冲击。

目前，博世、采埃孚、伟巴斯特、麦格纳、米其林、倍耐力、固特异等国际大型供应商，纷纷关闭部门欧美地区工厂。如今，欧美仍是全球零部件重要生产地。国内大量主机厂，甚至二三级供应商所需零部件，多产自欧美等国。

“国外的疫情造车工厂停产，会对我们汽车零部件供应带来影响。但进口零部件都会预留海运往返时间库存，暂时还没有波及到国内车企。”乘联会秘书长崔东树表示。**但是值得注意的是，全球疫情何时得到控制目前仍无定论，若汽车供应链上下游出现长时间停产，影响也将会逐步显现。**

北汽集团一位内部人士直言：“没有哪家国内主机厂，能逃脱的了海外疫情反向传导。合资品牌都是引进车型，做的好的合资车国产化率也只达到80%多，另外百分之十几的零部件都需要进口，后续不受海外疫情影响不太可能。即便自主品牌，也做不能所有零部件都采自国内。”

紧急转产“抗疫”

与此同时，转产口罩、呼吸机等抗疫物资成为全球汽车企业的共同选择。在我国抗疫关键阶段，包括上汽通用五菱、广汽集团、比亚迪等企业先后投产口罩，为抗击疫情贡献了力量。如今，世界各国车企也纷纷投身“抗疫”大业。

美国政府于日前宣布，特斯拉、福特汽车和通用汽车将“获准”生产呼吸机，以帮助美国减轻呼吸机在新冠肺炎疫情大流行期间短缺的问题。





Donald J. Trump  @realDonaldTrump · 11小时

General Motors MUST immediately open their stupidly abandoned Lordstown plant in Ohio, or some other plant, and START MAKING VENTILATORS, NOW!!!!!! FORD, GET GOING ON VENTILATORS, FAST!!!!!! @GeneralMotors @Ford

 3.2万

 2.6万

 10.1万

  中新汽车

通用汽车方面表示，公司正在与西雅图的一家呼吸机制造商合作，以增加医疗设备的产量，帮助新型冠状病毒疫情的重症患者。福特汽车则表示，公司正在迅速采取行动，并已与美国和英国政府进行了初步讨论，但没有公布具体生产细节。

而德国也在3月23日呼吁国内汽车制造商转产医疗器械，如口罩或呼吸机。大众汽车在3月20日表示，它已经组建了一个工作组，研究如何利用3d打印技术来帮助制造医院呼吸器和其他救生设备。大众发言人表示，尽管医疗设备对公司来说是一个新项目，但一旦获得必要的信息，就可以开始生产。戴姆勒发言人3月22日表示，该公司已收到有关部门的要求，目前正在研究各种方案。大众和戴姆勒还同意从现有资源中向卫生组织捐赠30多万个防护口罩。

除了美国、德国之外，英国和意大利政府也要求本国内的各大车企生产呼吸机设备。目前，本田、丰田、宝马、捷豹路虎等位于英国的工厂，已经表示将会支持英政府的疫情防控工作，支援生产包括呼吸机在内的医疗设备。

意大利汽车品牌法拉利和FCA也开始与当地最大呼吸机制造商商谈生产零件事宜。FCA公司CEO麦克-曼利（Mike Manley）此前表示，将利用其在中国的一个汽车工厂生产口罩，每月生产100万个，所有口罩都将捐赠给美国警察、急救人员、消防员以及医院和医疗诊所的工作人员。

相比其他产业，汽车工业拥有强大的工程实力以及大量零部件供应商，是规模化生产、标准化生产、高效化生产的集中体现。愿在各行各业的努力下，疫情能够早日结束。

图片来源：网络截图

值班编辑：李锐嘉

推荐阅读



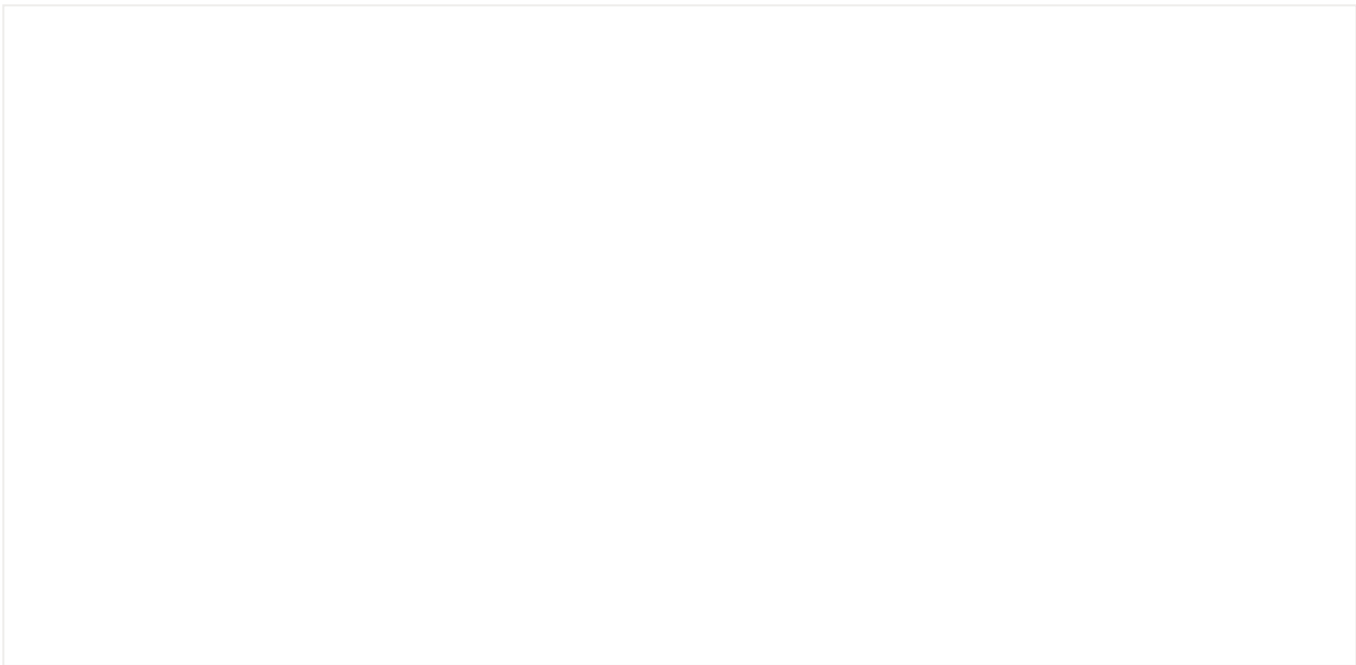
湖南境内列车脱轨侧翻致一人死亡，乘客并非“湖北复工人员”



北三县如何融入北京



定了，今年高考延期一个月！



[Read more](#)