

# 机场等7个小时才拉到客！出租车司机呼吁减免份子钱

原创 一财记者 第一财经

01.02.2020

第一财经



本文字数：2017，阅读时长大约4分钟

**导读：**乘客减少、营运收入明显降低，“份子钱”成了出租车司机的痛。

**作者 |** 第一财经 童兰 邱智丽 魏明明

往年春节正月初六过后，众多城市迎来返程高峰。但受新型冠状病毒肺炎疫情的影响，全国各大机场和火车站相比以往返程的客流明显减少，出租车行业的整体出勤率和营运收入出现下降现象。但司机依然需要缴纳“份子钱”，令他们承受极大的收入压力。

**“份子钱”主要是出租车司机上缴给出租车公司的承包费用。**第一财经记者了解到，目前上海四大出租车公司照收“份子钱”，对此司机颇有怨言。一位出租车司机对第一财经记者表示：“在机场等了7个小时才拉到客人！”

第一财经记者致电上海市出租汽车协会，一位接听电话的人士称，正在就这一情况进行讨论。“我们正在开会讨论疫情防控的事情，现在（出租车）行业怎么安排的还没有确定，（补贴）有肯定是有，但目前还不方便透露。”

据记者了解到，**具体的补贴方案有望在数日公布。**



## 不拉客人也要交“份子钱”

“今天我父亲早上四点多出门，到下午五点，只做了200多元。”来自上海的王女士对第一财经记者说。

王女士的父母都是出租车司机，她告诉第一财经，受疫情影响每天人流量很少，但按照规定每天必须完成420元的营收指标，**如果一个月不出车需要缴纳6300元的份子钱**，如今母亲因为抵抗力弱已经不出车，父亲每天基本只能维持交份子钱，有时甚至还会亏损。

“一些司机为了保证营收，只能去高铁、机场拉客。他们也没有办法，只有这里有生意，于此同时，他们也承受着很大的心理压力，每天因为份子钱而发愁，又要担心疫情。”王女士表示。

第一财经记者向一位专跑机场的上海大众司机方面了解到，专跑机场这几天平均每天大约可以做三单，较平时数量明显减少。

**迫于营收，出租车运营乱象也开始出现。一位乘客反应，在滴滴平台上呼叫了出租车，但司机打来电话反馈要收翻一倍的价钱。**

今日，第一财经记者致电大众出租车公司，对方就司机的份子钱怎么交以及疫情期间的司机工作安排做了回应：“司机接单班和双班分，份子钱每月一交，这个没有变化。司机是没有节假日的，除非找人顶班，单班做一休一，双班每天上班。疫情爆发司机也是没有休息的，他们要自己保护好自己，具体政府是否会补贴，到时候再说。”

在记者采访中，司机呼吁，希望有关部门能够有效落实疫情期间的减免工作，同时能否在减少或者减免指标的基础上，给予一些补贴。

事实上，针对这一现状，兰州、西安已经采取了措施。

1月30日兰州市出租汽车行业协会发出《关于全力配合新型冠状病毒感染肺炎防控工作的倡议》，结合近期乘客减少、营运收入明显降低的实际，将主动减免出租汽车2020年2月(一个月)车辆承租金1000元。西安市出租汽车管理处、西安出租汽车协会发布关于减免承包费和服务费

的通知指出，西安市所有出租汽车经营企业免除2020年2月（一个月）企业自有车辆承包费或任务金和个体工商户服务费。

一位行业内的国企高层对第一财经记者表示：“出租车行业只是受疫情影响的行业之一，补贴如果参照非典时期的做法，那就是看政府如何统筹的，出租车企业很难自己说给补贴或者降租金。”

第一财经记者查看2003年的上海“非典”期间出租车行业的补贴情况显示，2003年5月，上海市出租车行业各企业补贴总额超过5000万元。而在行业补贴方案尚未出台之前，业内企业自行采取各项措施为司机营造良好的经营环境，增强企业凝聚力，比如强生公司设立了“抗非专项基金”，用于一线职工的奖励、慰问和困难救助；锦江公司预先补贴给驾驶员平均每人600元；大众公司免费向驾驶员提供午餐和夜宵；巴士公司预支了每人200元的补贴款等。



### 隔离措施各公司自行规定

受新型冠状病毒肺炎疫情的影响，出租车司机的安全卫生如何保障，对于一些外地回沪的司机是否进行隔离，第一财经记者了解到，各大出租车公司的管理标准不尽相同。

比如，大众出租车司机中外地回沪人员可以立刻上班，而其他的出租车公司据第一财经记者了解到，都需要主动隔离两周再上班。

对此，第一财经记者致电大众出租车客服人员。这位客服人员承认：“大众没有隔离外地回沪司机，有症状的才会被隔离。而且现在湖北司机也回不来。”

不过她也强调公司对司机采取了严格的防护措施。“我们的司机都会戴口罩，每天车子里都会消毒，脚上的鞋子也要消毒。”

大众的司机也向第一财经记者表示：“**疫情期间，每天去公司报到，都会领一个口罩。**”

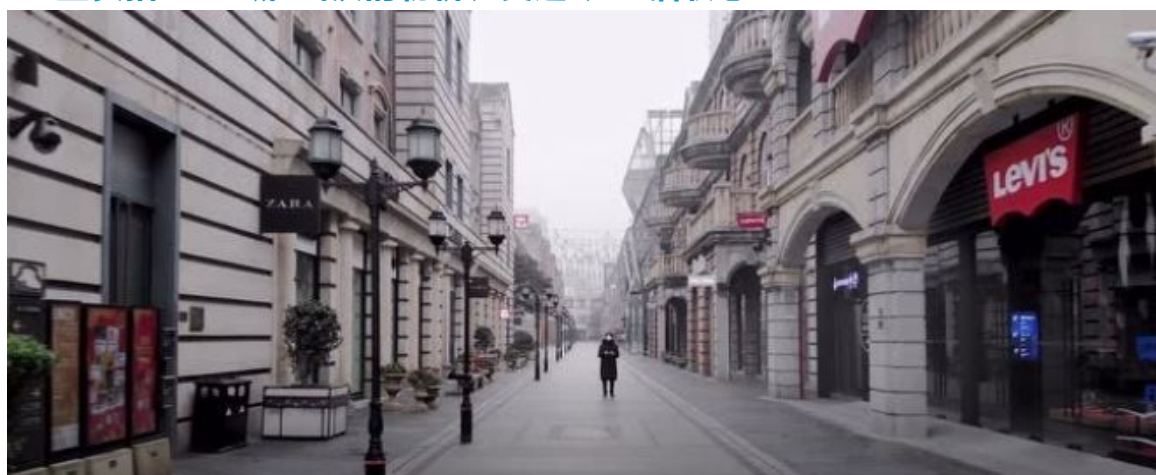
不过也有上海出租车平台人士对记者表示，现在出租车驾驶员最缺的是安全保障，例如口罩问题，出租车公司通过各方筹措到一些口罩，但远远不能满足驾驶员实际需求。

一位网约车平台的管理人员也向第一财经记者表示，行业内对疫情的防控是非常严格的。“比如我们节前就要求司机强制戴口罩，单单消毒，单后通风。各地都配备了口罩和消毒站。”他告诉第一财经记者表示。

在口罩和消毒剂紧缺的背景下，上述人士承认，该网约车平台目前储备的口罩和消毒剂已接近用完，正在紧急多渠道采购口罩和消毒剂补发各地。

### 【推荐阅读】

#### UP主实拍：“空城”武汉的物价、交通、生活状态







现场·真相·专业

我们是  
**第一财经**  
Y I C E A I



[阅读原文](#)