

城市“静止”？疫情之下路上有多少人

原创 孙煜 何苗 界面新闻



文：孙煜 何苗 编辑：陈臣

//

一线城市中，北京上周拥堵指数较去年一季度水平下降最多，5个工作日拥堵指数的平均降幅为42.93%。

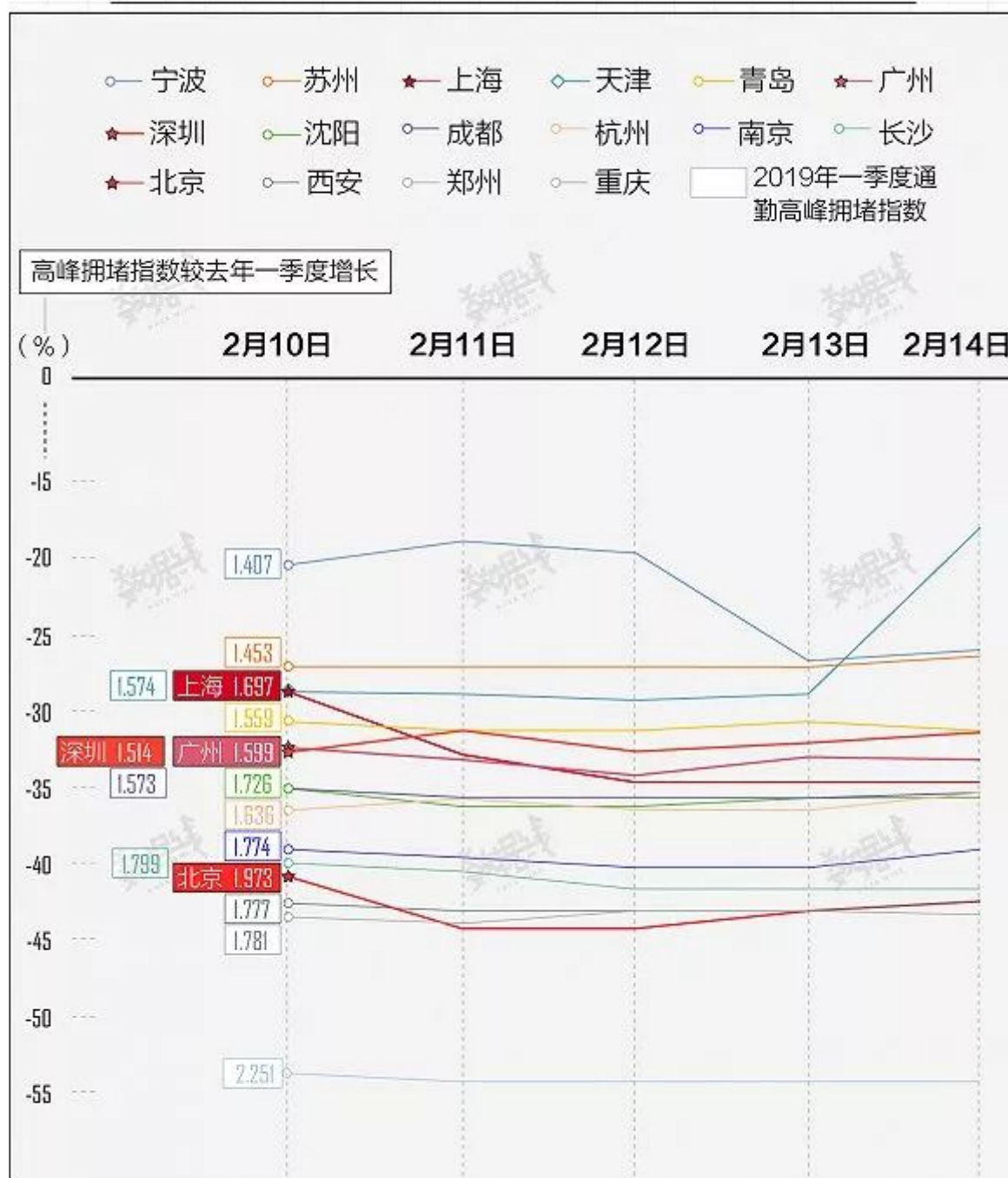
//

2月17日，《环球时报》题为《大多数城市不应再继续“静止”下去了》的评论称，“一个上千万人口的大城市因为每天很个别受到追踪的病例而让街道空荡荡的，对这种情况我们应当自嘲，并且打破之。”那么，复工首周各个城市出门的人到底多不多？

道路交通方面，界面数据记者选取了北京、上海、广州、深圳、天津、重庆、杭州、南京、成都、沈阳、长沙、西安、郑州、苏州、宁波、青岛等十六个城市，将2月10-15日百度智慧地图各城市的高峰拥堵指数，与2019年一季度各城市通勤高峰拥堵指数对比，来观察城市道路交通的拥堵程度。

一线城市中，北京上周拥堵指数较去年一季度水平下降最多，5个工作日拥堵指数的平均降幅为42.93%。深圳的降幅最小，5个工作日的拥堵指数较去年一季度平均下降31.97%。

2020年春节后首周国内部分城市道路拥堵情况



数据来源：百度地图、公开资料整理

其他十四个城市中，重庆的下降幅度最大。据百度地图数据，去年一季度重庆是全国最堵的城市，通勤高峰拥堵指数达2.251。上一周，重庆工作日的高峰拥堵指数则在1.03-1.04间浮动，5天平均降幅达54.15%。

和去年一季度相比，十四城中下降幅度最小的是宁波。宁波上周五个工作日平均降幅为22.39%。

在疫情防控期间，全国有多个城市实行了交通管制措施，停运道路公共交通（如杭州）或减少客运班次。与此同时，北京、天津等城市则暂停实行机动车尾号限行，以鼓励私家车出行。

城市轨道交通方面，界面数据记者根据公开资料，将上述十六个城市2月10-15日的地铁客流强度，与去年农历同日客流强度对比。结果显示，十六个城市平均客流强度降幅达93.69%。

四个一线城市的地铁客流强度降幅均在90%左右。深圳的地铁客流强度下降最大，正月十七至二十二日6天的地铁客流强度较去年同期下降了92.95%，北京的地铁客流强度降幅也超过90%，达92.87%。

2020年春节后首周国内部分城市地铁客流强度

—○— 较去年农历同日增长

2月

		正月十七		正月十八		正月十九		正月二十		正月二十一		正月二十二	
(万人次/公里)		2020年 10日	2019年 21日	2020年 11日	2019年 22日	2020年 12日	2019年 23日	2020年 13日	2019年 24日	2020年 14日	2019年 25日	2020年 15日	2019年 26日
北京	地铁强度 密度	0.15	1.9	0.12	2	0.12	1.33	0.12	1.19	0.12	1.94	0.07	1.94
上海	地铁强度 密度	0.22	1.68	0.17	1.79	0.17	1.28	0.17	1.16	0.17	1.75	0.09	1.76
广州	地铁强度 密度	0.25	1.84	0.21	2.08	0.21	1.72	0.2	1.79	0.21	1.93	0.13	1.95
深圳	地铁强度 密度	0.15	1.83	0.12	1.95	0.13	1.64	0.12	1.55	0.13	1.87	0.1	1.87
长沙	地铁强度 密度	0.11	1.36	0.08	1.69	0.09	1.50	0.08	1.55	0.09	1.44	0.06	1.32
成都	地铁强度 密度	0.11	1.85	0.10	1.96	0.10	1.56	0.10	1.37	0.10	1.79	0.07	1.76
重庆	地铁强度 密度	0.04	0.97	0.04	1.06	0.04	0.86	0.04	0.78	0.04	0.93	0.03	0.91
杭州	地铁强度 密度	0.05	1.35	0.04	1.55	0.05	1.40	0.05	1.38	0.06	1.44	0.05	1.42
南京	地铁强度 密度	0.05	0.87	0.04	0.96	0.04	0.91	0.04	0.85	0.04	0.92	0.03	0.88

宁波	地铁强度	0	0.45	0	0.52	0	0.52	0	0.52	0	0.48	0.03	0.47
	客度	-100.00%										-93.62%	-93.65%
青岛	地铁强度	0.03	0.29	0.02	0.30	0.02	0.27	0.02	0.25	0.03	0.27	0.02	0.27
	客度			-93.33%						-88.89%		-93.65%	
沈阳	地铁强度	0.12	1.53	0.11	1.58	0.11	1.40	0.11	1.31	0.11	1.52	0.09	1.51
	客度							-91.60%				-94.04%	
苏州	地铁强度	0.05	0.76	0.04	0.84	0.05	0.85	0.05	0.84	0.05	0.82	0.04	0.80
	客度	-93.42%		-95.24%								-94.02%	
天津	地铁强度	0.05	0.66	0.04	0.73	0.04	0.62	0.04	0.57	0.04	0.68	0.04	0.66
	客度	-92.42%		-94.52%								-93.65%	
西安	地铁强度	0.08	2.12	0.07	2.34	0.07	2.29	0.07	1.99	0.07	2.05	0.06	1.88
	客度	-96.23%		-97.01%								-93.65%	
郑州	地铁强度	0.04	0.96	0.04	1.13	0.04	1.19	0.04	1.11	0.04	0.96	0.03	0.91
	客度	-95.83%										-96.70%	

注：（1）客流强度=客运量/客运里程（单位：万人次/公里）。

（2）宁波市2月10-15日地铁停运，因此客流强度为0。

数据来源：新浪微博@地铁客流及运输研究阿牛、公开资料整理

四个一线城市外，界面数据记者统计的其他十四个城市上周的客流强度，平均降幅均超90%。西安的地铁客流强度下降幅度最大，上周客流强度较去年同期下降96.68%。降幅最小的青岛，地铁客流强度较去年同期也下降了91.51%。

和道路交通管制类似，在疫情防控期间，多个城市也出台了轨道交通管制措施。如宁波市自2月6日起暂停轨道交通运营，2月15日才逐步恢复运营。2月15日当天，宁波地铁客流强度较去年同期下降93.62%。上海、天津等多个城市在春节期间采取停运部分路段或关闭部分站点的方式限行。此外，北京、广州等城市也出台措施严控地铁满载率。

城市道路及轨道交通流量下降幅度大，背后有多种原因。一方面，许多城市出台隔离或封闭式管理政策，叠加交通限行措施，降低了城市居民的出行量。

另一方面，目前仍有大量流动人口尚未返回城市，城市人口总数较往年同期偏低。2月15日，交通运输部在国新办新闻发布会上透露，截至2月14日，节后（1月25日至2月14日）全国共发送旅客2.83亿人次、日均1348万人次，同比分别下降82.3%，仅为春运客流的六分之一。据预测，农民工到2月底将要返程约1.2亿人次，3月以后返程约1亿多人次，待返校的学生客运量约为1亿人次。

近日来，已有福建、海南、浙江、安徽、江西等多个省份出台“分级分区”的差异化防控政策。在疫情数据好转、防控更加精准的形势下，城市路上的人会越来越多。

未经授权 禁止转载

www.jiemian.com

[阅读原文](#)