

# 疫情下欧洲航空业求生：裁员、停飞、求助政府

唐俊 界面新闻 3 days ago



Photo by Daniel Klein on Unsplash

记者 | 唐俊

//

英国航空称这是一场“生存之战”。

//

全球逐渐加重的新冠肺炎疫情正在深度影响航空业。英国航空公司3月13日表示，其正在经历一场“生存之战”，疫情对航空业的影响“超过了9·11事件”。

据《卫报》报道，英国航空董事长写了一封题为“英国航空公司的生存”的公开信给员工，其中提到，由于美国禁止了申根区公民入境，公司将停飞大量飞机，数量前所未有的，并可能裁员。

3月11日，美国总统特朗普宣布，从13日午夜起禁止欧洲申根区的公民飞往美国。虽然英国在禁令之外，但伦敦希斯罗机场有近1/4的旅客是来自申根区的中转乘客，英国航空的跨大西洋业务将会受到严重影响。

另据路透社报道，受美国禁令及全球其他国家入境管控影响，德国汉莎航空已有三分之二的飞机停飞，并将进一步削减航线。同时，汉莎航空计划取消年度股东分红，并打算向德国政府寻求援助。

德国汉莎航空集团旗下还拥有瑞士国际航空、奥地利航空、布鲁塞尔航空等公司，汉莎集团也已经向这些航空公司所在国家提出援助请求。

除了美国的旅行禁令，欧洲本身严重的疫情也影响了欧洲大陆内部的航班流动，财务状况不好的航空公司面临更大的生存压力。

在疫情爆发前就饱受债务困扰的挪威航空称，其距离破产仅有“数周而不是数月”。除非得到援助，否则挪威航空将步英国Flybe航空公司后尘。

3月5日，Flybe航空公司宣布破产，成为此次疫情中第一家倒闭的航空公司。Flybe原本就面临财务危机，疫情成为压垮它的最后一根稻草。

航空公司的倒闭也直接影响到机场的经营。英国南安普敦机场90%的航班由Flybe运营，Flybe倒闭后，南安普敦机场不得不另寻其他航空公司提供服务。该机场预计，今年的旅客将减半。

受疫情影响，英国爱丁堡机场也要求员工开始无薪休假和减少工作时长，并有可能裁掉100个工作岗位。

大西洋彼岸，美国航空、达美航空、美联航也正在与美国政府沟通，希望获得政府的帮助渡过难关。其中达美航空表示，在未来的一段时间将削减40%航线，为历史最高值；美国航空称，将削减1/3的国际航线，停止招聘，提前退役飞机。

欧美之间的航空市场规模巨大，据国际航协（IATA）统计，2019年美国与申根地区之间共有约20万个定期航班，日均航班量约550个，客运量达4600万人次（日均约12.5万人次），旅行禁令对全球经济带来的负面影响是广泛的。

国际航协预测，根据2020年3月5日的疫情数据，这场危机可能会给航空业造成1130亿美元的损失，这一预测结果尚未包括美国和其他国家（以色列、科威特和西班牙）此后采取的严厉管控措施。

国际航协理事长朱尼亚克建议，各国政府可以通过扩大信贷额度、降低基础设施成本、减轻税收负担等政策帮助行业脱困。“航空运输至关重要，如果政府未能及时施以援手，整个行业将面临因疫情引发的行业金融危机。”朱尼亚克说。

未经授权 禁止转载



Read more