

免收费近一个月，高速公路企业压力山大

Original 唐俊 界面新闻 2 days ago



2020年2月22日，广西柳州，南泉高速公路柳州东出入口收费站。图片来源：视觉中国

记者 | 唐俊

//

数据显示，2018年末，全国收费公路里程16.81万公里，全年收入5552.4亿元，支出总额9621.8亿元，收支缺口4069.4亿元，整体债务余额为5.69万亿元。

//

在3月6日的发布会上，交通运输部副部长刘小明表示，从2月17号高速公路免费通行以后，全国高速公路的车流量快速增长，3月5日达到了2654.4万辆次，每天大概减免了15亿的通行费。

免收通行费为疫情防控提供了积极支持，但同时也对经营高速公路的公司造成了极大的影响。高速公路公司作为收费公路的投资、建设、经营主体，收取通行费是维持其正常运转最主要的环节。



高速公路公司承压

据wind统计，高速公路公司的收入主要来自收取通行费，部分公司通行费占主营收入的比例超过九成，其中山东高速（600350.SH）的车辆通行费占到其主营业务收入的92.76%，粤高速A（000429.SZ）的车辆通行费占其主营业务收入的96.82%，吉林高速（601518.SH）的主营收入几乎全部来自通行费。

通常情况下，每年春节期间（除夕至初六）高速公路免收通行费。今年出于疫情防控，国务院曾将免收通行费政策延至2月8日元宵节。后来为了更好地服务疫情防控工作，促进企业复工复产，决定在2月17日零时起至疫情防控工作结束，全国收费公路免收车辆通行费。

2月17日距今已有24天，再加上2月2日春节假期结束后延长了6天免费政策，目前高速公路免收通行费的政策已经执行约1个月，这意味着经营收费公路的公司几乎损失了这一个月全部收入，而公路保养等成本并没有减少。

粤高速A董秘告诉界面新闻，公司的困难很明显，虽然目前现金流还可以，但不知道还会持续多长时间。除了公司短期的现金流受到影响，另一方面减少了几个月的收入对公司也有长期影响。

山东高速对界面新闻表示，短期内高速公路行业公司流动性会受到一定影响，山东高速将进一步压缩公司日常运营成本，加强全员节约意识，减少专项工程开支，同时正与银行沟通，协调降低贷款利率。

由于目前尚不确定免费政策延续的时间，也未知是否会具体出台何种配套保障政策，山东高速暂时无法预估此政策为公司带来的具体影响。粤高速A在投资者互动平台上也有类似的表示，并称将严控成本费用，积极争取合理的政策支持。

高速公路行业长期以来存在收支缺口，导致债务较高。2018年末，全国收费公路里程16.81万公里，全年收入5552.4亿元，支出总额9621.8亿元，收支缺口4069.4亿元，整体债务余额为5.69万亿元。

西部证券研究员吴剑樑分析认为，若按2018年公路收费情况，减免1个月通行费对应的收入为462.7亿元，若政策执行到5月底，预计将减少约1800亿元收入，进一步增加公路债务负担。



企业期待保障政策尽快出台

在3月6日举行的发布会上，交通运输部副部长刘小明表示，疫情防控期间收费公路免费通行政策，降低了物流运输的成本，也鼓励了自驾车的出行，降低了聚集性感染的风险，目前高速公路上的路网流量已经反超去年的同期水平。

刘小明也表示，这项政策给疫情防控创造了条件，但也给广大公路经营主体带来了实际的困难和挑战，企业面临着债务本息偿还、运营维护刚性支出保障、合法收费权益补偿等问题。

刘小明表示，已经会同有关部门研究制定了相关的支持保障政策。主要包括：免费通行期间，对经营主体金融债务还本付息存在困难的给予延缓付息、本金展期或者续贷等政策，为企业提供流动资金的优惠贷款以及适当延长收费公路收费期限等方面，这些政策经批准以后会尽快实施，从而依法保障收费公路的使用者、管理者、投资者、债权人的合法权益。

交通部已明确要出台配套的保障政策，不过目前为止还没有具体措施公布。

粤高速A董秘告诉界面新闻，公司大股东受影响会比较大。“这不是单一家公司的问题，而是行业面临的共性问题，希望政策能够尽快出台。”他说。

除了上述交通部提到的保障措施，山东高速对界面新闻表示，还希望能尽快完善收费公路联网收费运营系统和服务规则，加快跨省收费业务通行费清分结算速度；同时建议加快基础设施建设批复速度，缩短工程建设总时长，尽快建成通车，实现营业收入。

国务院明确，免费通行政策将执行到疫情防控工作结束之际。交通部印发给各省份的通知显示，暂定的结束时间为6月30日，根据疫情变化有可能提前或延后。

目前全国疫情防控工作取得了积极成效，绝大部分省份已连续多日没有新增病例，疫情的缓解有可能提前结束免收通行费这一政策。

未经授权 禁止转载



www.jiemian.com

Read more