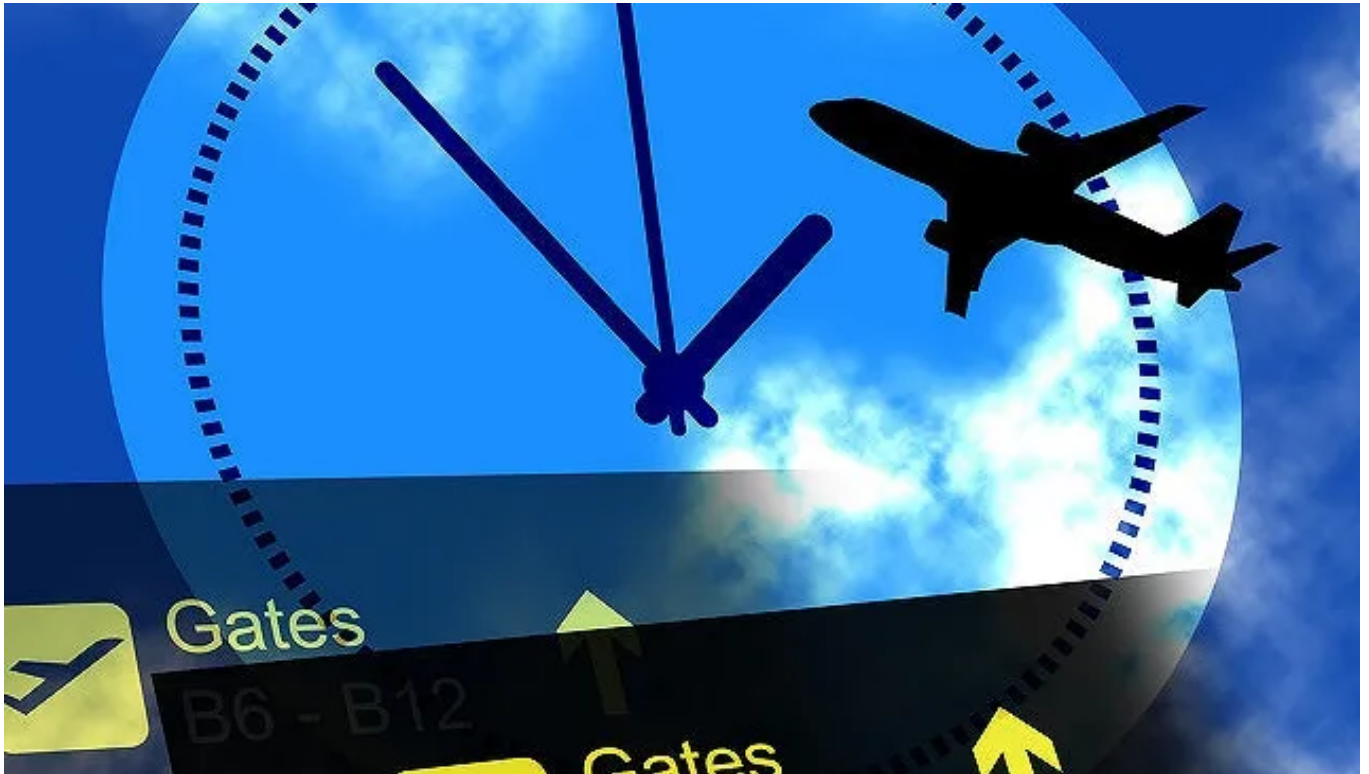


史上最严航空运力调控：每家航空公司每国每周仅限一班

陈晓双 界面新闻 1 week ago



图片来源：IC photo

记者：陈晓双

//

民航局方面表示，根据疫情防控需要，可能出台进一步收紧国际客运航班总量的政策。

//

3月26日，民航局发布《关于疫情防控期间继续调减国际客运航班量的通知》，要求以民航局3月12日官网发布的“国际航班信息发布（第5期）”为基准，国内每家航空公司经营至任一国家的航线只能保留1条，且每条航线每周运营班次不得超过1班；外国每家航空公司经营至我国的航线只能保留1条，且每周运营班次不得超过1班。该规定自2020年3月29日起执行。

同时，民航局要求在抵离中国的航班上采取严格的防控措施，确保客座率不高于75%。

民航局方面还表示，根据疫情防控需要，可能出台进一步收紧国际客运航班总量的政策，要求各航空公司密切关注、提前研判，做好已售机票的延期、退票等处置工作。

界面新闻于26日问询多家航空公司，均表示刚刚得到通知，后续将按照要求调整航班。

飞常准根据民航局此前发布的《国际航班信息发布（第5期）》汇总，目前南航国际和地区航班最多，每周195班次；国航162班次；东航148班次；春秋航空143班次；厦门航空81班次。

按照上述通知要求，各航空公司国际航班数量将锐减。按通航点计算，南航每周国际航班数量将不得超过22班；国航每周27班；东航19班；春秋航空4班；厦门航空11班。

由于各国正在收紧入境和转机政策，上述数据还可能进一步缩减。

民航专家林智杰对界面新闻表示，这是“有史以来最严的运力调控”，能极大地缓解我国疫情输入压力。“现在北京上海口岸压力非常大，海关人员连轴转，而且很难做到百分之百的防控。”林智杰说。

目前，境外输入病例数量仍在不断攀升。截至3月25日24时，全国累计报告境外输入确诊病例541例。

作为防止境外疫情输入的第一道关卡，国内各航空公司和机场面临着较大的防疫压力。据飞常准统计，3月25日，全国共有23个机场有国际或地区航班到港。其中，上海浦东共到港国际和地区航班51个、广州白云18个、北京首都10个、厦门高崎7个、成都双流5个。

严控航班数量虽然有助于缓解疫情输入压力，但也会给航空公司和旅客带来不小的挑战。

林智杰表示，国际航空运力将进一步大幅度下滑，对航空公司的经营来说无疑是雪上加霜。对旅客而言，不仅无法从重点疫情国家直飞回国，通过莫斯科、香港、迪拜等枢纽中转也变得很困难。他预测，未来国际机票价格将暴涨。

此外，林智杰介绍，航空货运也将受影响，“中国国际航空货运有一半是通过客机腹舱，客运停了，全货机运力缺口更大了，很快就能看到大量客机被用于装货。”

针对这一需求，上述《通知》规定，各航空公司可利用客机执行全货运航班，不计入客运航班总量。

对于国际航班调控情况未来走向，民航专家綦琦对界面新闻表示，目前我国防止境外输入病例的资源趋于紧张，但相比全球其它国家直接停航，仍体现了担当。估计目前的严控是临时

性措施，随着境外疫情防控能力增强，我国国际枢纽的防控资源得到相对缓解，会逐步调整回到正常水平。

未经授权 禁止转载

Read more