复工第二周,记者走访上海地铁公交出租车,市内公共交通安 全吗?

mp.weixin.qq.com/s/KvXMkOzoOqPfXRH-59vu_w

阻断新型冠状病毒引起的肺炎疫情的传播,公共交通工具的消毒防疫尤为重要。

记者 | 刘朝晖

今天,是春节后上海复工的第二周工作日的开始。从2月10日复工开始,已经有很多人重返工作岗位,同时返沪的人也越来越多,上海市内公共交通的人流也会越来越密集。在当前上海疫情防控工作依然处于紧张进行的时期,选择公共交通出行上下班是不是安全,是很多人心中的疑问。

阻断新型冠状病毒引起的肺炎疫情的传播,公共交通工具的消毒防疫尤为重要。根据记者的实地探访和从地铁、公交、出租车三大行业获得的信息,上海公共交通行业已经对疫情防控进行了严密的部署,防控工作和消毒措施都有进一步的加强。

地铁:测温全路网覆盖

早上8点,记者在3号线的上海火车站看到,在站外就设置了测温点,全身防护服的地铁工作人员严阵以待,对每一名进站的乘客都进行严格的体温测量。现场工作人员说,根据市防控工作要求,一旦发现测温超过37.3℃的乘客,马上会立即呼叫当班站长,登记和上报乘客个人信息,实施分类管控,并转移乘客至隔离区进行体温复核,复核后拨打120至现场进行排查。据了解,在1号线上海火车站站、上海南站站以及3号线上海火车站站、上海南站站,地铁方面均进行站外测温,车站通过调整部分出入口,实行单向通行,尽量避免乘客在室内聚集。



工作人员在3号线上海火车站站对进站乘客进行测温

为了确保轨道交通乘客出行安全,从2月12日起,上海地铁全网络(除11号线暂停运营三站外)共计412座站点均实施测温进站全覆盖。全网测温点共751个,其中,使用热成像仪224个点位,额温度计527个点位。而在近期节后返程客流逐日抵沪,本市机场、火车站等交通枢纽接待量日益提升的情况下,上海地铁在原有实施测温进站的基础上,由工作人员身穿专业防护服在轨交12座门户车站开展测温,为进站乘客进行体温筛查。

目前上海地铁测温车站有两种"测温"方式,一种是"手持非接触式体温仪",另一种是"非配合式热成像"体温测试系统。使用"非配合式热成像"测温的车站,乘客无需停留,也不需工作人员上前执行测温操作,乘客在经过安检时便已同步进入测温范围,该系统即已对人员实施测温,工作人员通过屏幕便能直接获取体温值。测温如有超过标准值,将有警示音提醒工作人员。



地铁站内的"非配合式热成像"体温测试系统

上海地铁方面表示,根据规定,测温车站每一小时都会对测温设备进行消毒。从2月10日复工 开始,地铁方面已经从每日对列车消毒一次,增加到每次高峰结束回库必须再封闭消毒。车站 消毒频次增加到每天四次,乘客密切触碰的部位做到一小时一擦拭。通风系统采取全新风工 况,通风管路与滤网一周两次清洗消毒。此外,遇到乘客突发疾病以及疑似、确诊病例信息通 报立即采取加强站车彻底消毒措施。



上海地铁工作人员在对地铁车厢进行消毒

正值疫情期间,对于整个轨道交通路网来说客流量并不大,我们也提醒大家乘坐地铁时牢记上海地铁所倡导的五字诀:"全程戴口罩、进站测体温、人流避拥挤、出行请错峰、限流请配合。"五字诀记于心,从而最大程度地确保地铁出行的安全。

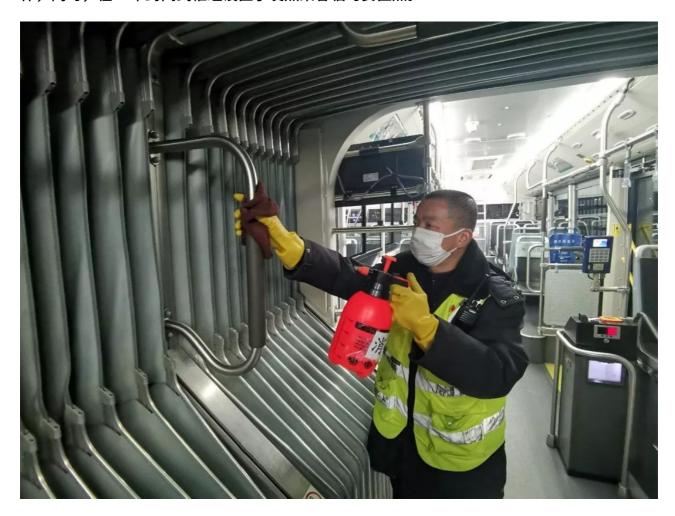
公交:重点线路每日消毒三次

针对本市返程和复工客流高峰的到来,上海公交方面也严格执行疫情防控规范操作,实施了全 天候、全过程、全覆盖"三全"管理,在做好运能调配的同时,切实加强了公交车辆消毒通风、 枢纽站点乘客测温工作。

记者从久事公交了解到,作为上海最大的公交企业,其目前下属的五家公交营运公司近8000辆营运车辆,每天都至少进行一次消毒和清洁工作,而在71路等56条重点线路上,从约十天前就已经开始实施一日三次消毒工作,并将消毒记录张贴于车辆前门位置。

根据疫情防控的工作要求,所有公交车辆营运至终点站后必须开窗通风,保持车厢内空气流通。此外,久事公交还在全市79个枢纽站、273条线路终点站为上下车乘客做好体温测量工

作,同时,在42个封闭式枢纽设置了发热乘客临时安置点。



重点线路的公交车辆实施一日三次消毒

记者发现,久事公交为加大公交车厢消毒力度,还在一些公交线路上添置了一种大型电动喷雾器进行试点推广采用。据介绍,这种"新式武器"可以喷洒细小的新型消毒剂雾化颗粒,消毒因子能很好地悬浮在空气中,对有害微生物进行持续有效消杀,与原先人工喷洒模式相比,不仅加快消毒速度,提高消毒效率及安全系数,而且车内消毒覆盖面大大提高,无刺激味,减少乘客不适感。



公交人员使用大型电动喷雾器消毒

在进行喷洒消毒的同时,公交工作人员还对车门把手、拉手、座椅靠背等关键接触部位,通过"擦拭法"利用新型消毒剂彻底除菌与清洁。71路公交驾驶员方进介绍,全车每擦拭和喷洒消毒一遍,至少30分钟。他每天早晨消毒一次,营运间隙再重复两次,空调出风口、拉杆、手环、座椅扶手、椅背、椅面、侧壁、驾驶区、刷卡机、地面,每次都要"从上到下、从里到外",不放过任何一个死角。



公交车厢擦拭消毒不留死角

在公交枢纽设置的发热乘客临时安置点,张贴着明显识别标识和疾控中心的联系方式,并备有座椅、隔离设施与消毒用品等,由接受过专业培训专人管理。临时安置点避开了公交司乘调人员所在区域,距离乘客聚集的客流通道至少2米开外,以避免发热乘客经过时发生交叉感染。 久事公交方面介绍,他们在各枢纽站发车点布置了1200块"上车戴口罩,防护你我他"的温馨提示标牌,友情提醒乘客做好自身防护工作。

据了解,为强化市内公共交通的疫情防控工作,久事公交细化完善了各项疫情防控工作长效机制,涉及工作机制、职工安全防护、乘客安全防护、营运车辆消毒、防疫物资管理等多方面内容,并分集团领导班子带队和集团安全管理部稽查大队两个层面,不间断对各项防控措施落实情况开展巡查督导。同时,久事公交还积极组织了上百名志愿者开展抗疫志愿服务活动,协助场管公司对公交停车场进场人员、车辆进行测温登记及人员识别工作;对公交枢纽站做好各项检查督察工作。

出租车:一差次一消毒

随着上海的企事业单位陆续复工,乘客对于出租车的需求量有所上升。上海出租车行业也采取 多种举措来为乘客的安全出行保驾护航。

每辆出租车每天"一进场一检一消毒一报备",车内每处乘客容易接触到的门把手、座椅等位置,重点擦拭消毒,确保市民有一个放心、清洁的出行环境。



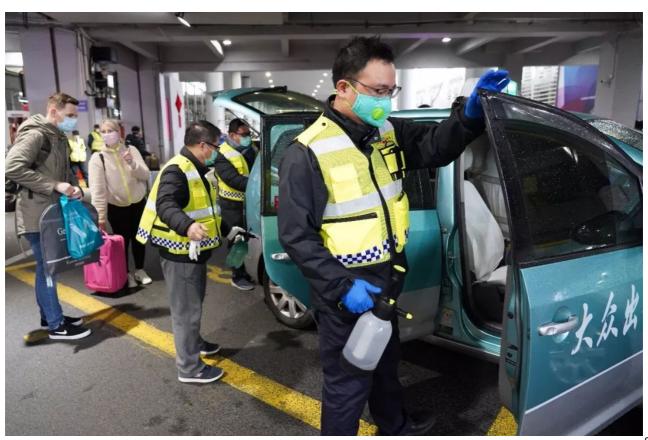
每辆出租车在出场前都进行严格消毒

记者从大众出租租赁公司获悉,从两周前,大众出租就开启"最严格的安全防疫模式"。每天有工作人员对出租车车厢内部使用专门的清洗液和消毒剂进行清洗。出车前,每辆车必须经过重重消毒"关卡",由质检人员贴上标签后,才被"批准"上路。同时,大众出租为每辆运营的车辆配置了消毒壶,做到"一差次一消毒",并要求驾驶员在营运中保持车辆通风,"口上戴罩、手上提壶、严格防疫",确保自己及乘客的健康安全。各分公司车队均安排了消毒液补给,方便驾驶员用完了做补充。

大众出租的工作人员介绍:"我们购买了专用消毒液,对出租车乘客和驾驶员可能接触的部位,比如门把锁、坐垫、地垫、后备厢、方向盘等都加强消毒"。"我现在每天戴口罩开车,接下来我做好一车生意,我就喷一下消毒",大众出租车驾驶员杨师傅表示:"现在是非常时期,公司配置一车一壶消毒液给我们,对我们驾驶员好,对客人也安全了。"



记者了解到,早在春节之前,大众出租租赁就已经加强进出场管理,加强办公区域、车队等重点区域管理和防护工作,重点确保对车辆的消毒清洁工作和对驾驶员的体温检测工作,每辆出租车每天"一进场一检一消毒一报备"。在乘客需求量较大的"二场三站(上海2大机场3个火车站)",大众出租租赁质检队还全员出动,全副武装,为候车的出租车进行"一车一清依次消毒",引导乘客到已消毒的车辆上。



大众出租租赁质检队在机场候车区对车辆进行消毒

另外,大众交通旗下的打车平台大众出行2月13日宣布追加投入100万元,用于援鄂医疗队家属的公益出行服务,并将与盒马联合,为上海本市的防疫定点医院医护人员提供免费配送等服务。此前大众出行已经于1月30日宣布投入100万元,为上海援助武汉医护人员的家属提供免费出行服务。平台通过上海市医务工会,向每一位援鄂医护人员的家属赠送一份"公益出行卡",内含1000元免费乘车券和保障用车的VIP专线服务,减轻前线医护人员的后顾之忧。截至目前,首批"公益出行卡"已基本兑换完成,随着上海后续又派遣出数批赴武汉医疗队,医疗人员总数已近千人,大众出行决定追加投入100万元,确保每一位医疗队成员的家属都能够享受到大众出行提供的免费服务。



《新民周刊》现面向全国征集新冠肺炎采访对象和真实故事:

如果你是参与抗击新冠肺炎疫情的医护人员或其家属,我们希望聆听你的"战疫"故事,也希望 传达你的诉求。

如果你是确诊、疑似患者本人或家属,我们希望了解你和家人如何"抗疫"的过程,让外界了解你的真实经历。

如果你是疫情严重地区的普通市民,我们希望展现你的乐观,并倾听你所需的帮助。

如果你是公共服务人员或各类捐助者,我们希望看到你的"最美逆行",记录下你的无私。

.....

抗击新冠肺炎疫情,我们诚征对疫情了解的社会各界人士,提供相关线索,说出你的故事,让 我们用新闻留存这一切。

《新民周刊》新冠肺炎线索征集值班编辑联系方式(添加时请简要自我介绍):

周一:应 琛 微信号:paulineying0127

周二:金 姬 微信号:gepetta

周三: 黄 祺 微信号: shewen-2020

周四:周 洁 微信号:asyouasyou

周五:孔冰欣 微信号:kbx875055141

周六:吴雪微信号:shyshine1105

周日:姜浩峰 微信号:jianggeladandong

新闻是历史的底稿,你们是历史的见证者。期待你的故事、你的线索!

V

大家还都在看这些

•

2020年全年订阅开始啦!

订阅价 408 元

看尽一周, 力透纸背



