27城数据告诉你,复工第一周多少人在坐地铁

原创 唐俊 界面新闻



铁北京南站, 拍摄: 蔡星卓

记者: 唐俊



绝大部分城市地铁客流不足去年同期10%。

受疫情影响,今年春运没有返程高峰。从1月29日开始,全国铁路、民航、公路客流同比降幅一直超过80%。虽然政策已经允许复工,但实际上仍有大量上班族未返回工作地。

2月10日是绝大部分省份规定的复工日期。刚刚过去的一周是复工后的第一周,地铁客流数据间接反映了各个城市的复工情况。

由于大量农民工和学生还未返程,已经返回城市工作的上班族,大部分也采取了在家办公的模式,加上市民出行尽量避开人群聚集的公共交通,导致地铁客流并未因复工而大涨,仍旧低于平日客流。

目前中国内地开通地铁的城市中,武汉、徐州、乌鲁木齐、呼和浩特、温州五城地铁处于暂停状态,无客流产生。此前暂停的宁波地铁于2月15日刚恢复运营。

此外,部分城市地铁未完全开放,如有4条地铁线的昆明仅保留了1、2号线及支线7个站点的运营,长春地铁的1、2号线仍暂停运营,这也导致地铁整体客流处于低位。

据博主@地铁客流及运输研究阿牛统计,复工第一周,地铁处于运营状态的城市中,大部分城市日均客流在10万人次以下,只有广州、上海、北京、深圳、成都、南京、重庆、西安8个城市超过10万。而在日常状态下,地铁日均客流超百万的城市就有十多个。

界面新闻记者将2020年春节后复工第一周工作日(2月10日-14日)的地铁客流,与2019年春节后复工第一周工作日(正月初七至十一,即2019年2月11日-15日)客流对比发现,今年复工后的客流远远低于去年同期客流。



日均客流最高的上海只有120.68万人次,相当于去年同期客流的12.7%。而去年同期客流排在第一名的北京,今年复工第一周的客流排第三位,北京到办公室上班的人群数量低于上海和广州。

目前北京和上海的小区实施封闭式管理,同时返回北京的人群必须居家自我隔离14天,这些因素影响两地地铁客流短期内仍不会大幅上涨。

深圳和成都复工第一周日均客流超过了30万,但也只占去年同期不到10%;南京、重庆、西安约占去年同期客流的5%。



从一周整体来看,周一的客流最高,周六和周日有明显下滑,这与平时的客流特征类似。广州地铁在复工第一周的周末,仍然像平日一样,客流反超上海。

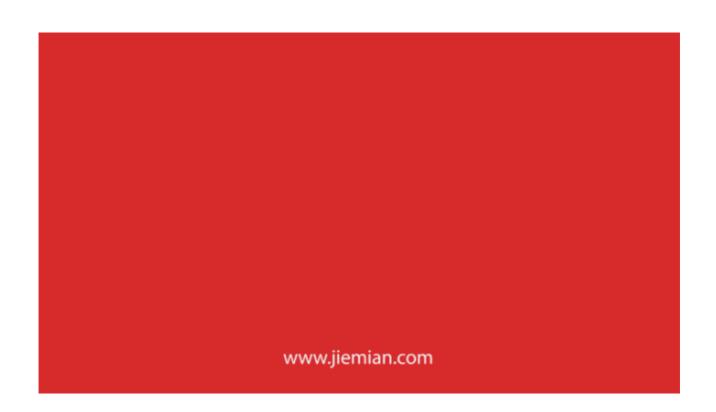
其他复工第一周日均客流在10万以下的城市中(济南、无锡、兰州、贵阳暂缺数据),有7个城市客流在5万以上,7个城市客流在1万以下。除厦门、大连等城市之外,绝大部分城市的客流不足去年同期10%,部分城市甚至不足5%。

复工首周工作日客流 (万)							
序号	城市	2020年 复工首周	占去年 同期比例	序号	城市	2020年 复工首周	占去年 同期比例
1	天津	9.67	6.63%	11	厦门	3.50	22.62%
2	沈阳	9.75	10.26%	12	南昌	2.16	5.83%
3	长沙	7.57	11.25%	13	福州	1.87	9.31%
4	苏州	7.70	8.87%	14	哈尔滨	1.55	5.92%
5	大连	7.26	13.17%	15	长春	1.77	3.01%
6	杭州	6.60	4.43%	16	石家庄	1.43	4.21%
7	郑州	5.54	6.01%	17	东莞	1.30	9.22%
8	南宁	4.51	7.33%	18	昆明	1.07	1.78%
9	青岛	4.39	9.36%	19	常州	0.24	去年9月开通
10	合肥	3.54	7.28%	制图: 界面新闻唐俊 数据来源: ②地铁客流及运输研究阿牛			

目前各个城市地铁均推出了相应的防疫措施,除了消毒、测温、通风、加大发车频率等常见措施,西安、深圳等城市还实行实名制乘车,杭州地铁则要求乘客乘车前出示由市政府发放的电子健康码。

27城地铁客流数据表明,全国仍未大范围复工,即使复工也是采取远程办公的形式,而非到办公室上班。城市公共交通近期客流会继续低位运行。

未经授权 禁止转载



阅读原文