

知名研究机构报告：新冠疫情对全球经济影响集中在上半年

原创 李静 中国新闻周刊

周刊君说★

2020年全球GDP年增长率受疫情影响将降低0.2%左右

几天前，新西兰渔民们把刚刚捕来的共100多吨大龙虾放生大海。当地媒体报道，中国传统春节是新西兰龙虾出口最畅销的时候，但今年受新型冠状病毒疫情影响，中国客户纷纷取消订单。新西兰龙虾95%都出口到中国，疫情使新西兰龙虾产业遭受沉重打击。

这只是目前全球经济受新型冠状病毒疫情影响的冰山一角。2月6日，美国知名研究机构IHS Markit发布的最新预测报告称，新型冠状病毒疫情对全球经济的影响将比2003年的SARS疫情更严重。

这份名为《新冠病毒防控，影响波及全球经济》（Impacts of Coronavirus Containment Effort Ripple Through Global Economy）的报告显示，**如果当前中国采取的前所未有的防控措施坚持到2月底，并从3月初开始逐步放开，对全球经济产生的影响将集中在今年上半年。**

IHS Markit是知名全球商业资讯服务的多元化供应商，在全球范围内为各行业和市场提供关键信息、分析和解决方案。其拥有超过5万名商业和政府客户，包括80%的世界500强企业和全球领先的金融机构。

经济影响将集中在上半年

2003年“非典”（SARS）疫情发生时，中国还是世界第六大经济体，其GDP仅占世界的4.2%。现在，中国已成长为世界第二大经济体，占世界GDP的比例已达16.3%，仅次于美国。

据国际货币基金组织（IMF）统计，2019年，中国对全球经济增长的贡献率达到39%。路透社评论称，中国的经济规模正在扩大，与世界的联系也更加紧密。这意味着，**目前中国经济增长面临的任何压力，都会对全球经济造成比以往更严重的冲击。**

IHS Markit在报告中指出，中国制造业增加值所占全球份额从2002年的6.7%上升到2019年的30.5%，中国高技术产品增加值所占全球份额从7.2%上升到26.3%。**与2003年“非典”疫情相比，新冠病毒疫情对全球经济的负面影响将更大。**

报告预测，新型冠状病毒爆发的长期经济影响将主要取决于中国的管控措施。如果当前中国采取的前所未有的防控措施坚持到2月底，从3月初开始逐步放开，由此产生的经济影响将集中在2020年上半年，一季度全球实际GDP将因此减少0.8%，二季度将减少0.5%。在这种情况下，放眼2020年，新冠病毒疫情及其相关措施导致全球实际GDP减少0.4%。IHS Markit预计，**在2021年，防控措施的解除将释放此前压抑的需求，这预计将促使全球实际GDP增加0.4%。**

报告的撰写者之一、IHS Markit首席国际经济学家Elisabeth Waelbroeck-Rocha在接受《中国新闻周刊》采访时介绍，报告中新冠病毒危机对经济的影响，是基于68个经济体的宏观经济模型估算出来的，中国也是这68个经济体之一。“通过该模型，我们能够观察到这次疫情爆发的溢出效应，例如工厂关闭、私人消费下降等等，这些溢出效应预计将持续几个星期。”实际上，疫情防控对工业生产、固定资产投资、出口和进口都产生了影响，还引发了相应的政策反应，也都考虑在报告的分析、测算范围中。

报告认为，**新冠病毒疫情的影响在家庭消费方面最为明显，在工业方面稍微和缓，因为这一时期刚好赶上工厂季节性闲置。**

彼得森国际经济研究所高级研究员Gary Clyde Hufbauer也对《中国新闻周刊》表示，新冠病毒疫情比SARS影响更大，原因是新冠病毒在人与人之间的传染性更强，因此，检疫型措施的力度大得多，对经济的影响也就大得多。“不但旅游业受到严重影响，生活购物中心和体育活动场所的公共活动也会减少，雇佣了数千工人的工厂不得不采取特殊措施以避免传播。”此外，由于新冠病毒的早期症状与普通感冒或流感的早期症状相似，出现这些症状的人都被隔离，影响范围更大。

Hufbauer认为，表示，**2020年全球GDP年增长率受疫情影响将降低0.2%左右。**

全球供应链被打乱

据美国全国广播公司财经频道(CNBC)报道，2003年SARS造成的全球经济损失约为400亿美元，疫情造成的大部分经济损失其实“与病毒无关”，而是“与恐慌有关”。**彭博新闻社预计，新冠病毒对全球经济造成的冲击，可能是2003年SARS爆发的3至4倍。**

IHS Markit的报告指出，**这次疫情有可能严重阻碍几个行业的发展，特别是汽车制造业。因为中国宣布延长假期的11个省份，占中国汽车产量的三分之二以上。**如果这些企业停产至2月10日，预计疫情导致的第一季度产量损失约35万辆。如果这种情况持续到3月中旬，而邻近省份的工厂也处于停工状态，那么来自湖北的零部件短缺会造成中国范围内的供应链中断，可能会产生广泛的影响。在这种情况下，第一季度的潜在减产将超过170万辆。

作为此次疫情的重灾区湖北省，不仅集合着东风汽车、东风本田、神龙汽车、东风雷诺、上汽通用等多家汽车公司总部或生产工厂，更聚集了包括一批顶级供应商在内的零部件企业。早在2月6日，华

晨宝马就发布信息，宣布停工直至2月17日。美国在华最大的汽车制造商通用汽车表示，将从2月15日起在中国恢复工厂生产。丰田汽车发言人表示，截至1月29日，丰田决定暂停在华工厂的运营。此外，本田、日野、特斯拉、福特、东风汽车等也确认延迟复工计划。

受影响的不仅是设在中国的工厂。现代汽车在韩国的大部分工厂于2月7日暂停生产，起亚汽车也从2月10日起停工，因为中国的供应商无法继续提供相应零部件。据了解，韩国进口线束中有87%是中国制造。欧洲的菲亚特克莱斯勒集团也表示，假如疫情仍未得到控制，其位于欧洲的工厂也面临因无法继续生产而暂时停工。

报告称，疫情所带来的石油需求不确定性**还可能阻碍全球油价**。2019年，中国的石油需求为每日13.9万桶，占全球市场的14%，而2003年为每日5.6万桶，只相当于全球需求的7%。2019年，全球石油需求增长的一半来自中国，而在2003年，中国占世界石油需求增长的三分之一。同时，中国现在还是世界第二大进口国，占世界货物进口总量的10.4%，而2002年，这项占比仅为4.0%。

受疫情影响，2月3日，全球油价出现大跌，两大原油期货价格均跌至2019年1月以来的最低水平。从2月4日开始，石油输出国组织(OPEC)及其盟友正在不断评估新冠病毒疫情对全球石油需求的影响，讨论是否做出进一步减产的决定。

世界贸易组织(WTO)的数据显示，在贸易方面，中国国内的需求不断增长，是石油、铁矿石和大豆等大宗商品以及集成电路等电子零部件的最大进口国。这些商品的需求，可能会因为疫情导致的中国经济放缓而下滑。

Elisabeth Waelbroeck-Rocha说，在IHS Markit的报告分析模型中，影响价格变化的一项主要因素是能源和大宗商品价格。“作为大用户，中国国内暂停部分生产，减少对这类商品的进口，将对它们的出口国造成不利影响，这既是因为出口量下降，也是因为价格下跌。疫情正是这样对中东和非洲这些能源生产国产生负面影响的，也影响到澳大利亚和拉丁美洲一些大宗商品出口大国。目前估计，布伦特原油期货平均报价将下降至每桶55美元，而钢铁、铝和铜的价格则则将下降5%至7%。”

值班编辑：石若萧

推荐阅读



武汉之战：一场史无前例的超级行动



疫情冲击下的中国经济，专家：补贴比减税更管用



停课不停学，家长们都快被网课逼疯了

中国新闻周刊[★]

一周刊君大家族

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|
|  | X |  | X |  |  |
| 中国新闻周刊 | | 有意思报告 | | 壹读 | |
|  | X |  | X |  | |
| 哎呀我兔 | | 中新汽车 | | 中国慈善家杂志 | |

转载或商务合作 回复关键词/转载/合作