

# 民航共办理退票超过2000万张，航班取消率仍超80%

陈晓双 界面新闻



记者：陈晓

双

//

2月15日至23日，客流量将再减半，日均旅客预计不超过20万人次

//

从1月21日开始，民航局连续四次发布免费退票的政策。据统计，截至目前，中外航空公司共办理退票超过2000万张，票面金额超过200亿元。

据航班管家，目前国内航班每日执飞量仍在较低位，航班取消率超过80%。而北京首都—上海虹桥、上海虹桥—深圳宝安等热门往返航线在2月9日（正月十六）迎来一波小高峰后，航班量继续走低。



未来一段时间，民航客流量仍将面临下滑趋势。民航局副局长李健在国务院联防联控机制新闻发布会上介绍，从1月25日至2月14日，民航日均运输旅客47万人次，是去年同期的1/4。2月15日至23日，客流量将再减半，日均旅客预计不超过20万人次，客流量不足高峰时期的1/10，客座率不足40%。

民航专家林智杰此前对界面新闻介绍，2003年SARS时期旅客出行需求锐减，至6月底恢复时，国内旅客运输量下滑19%，飞机日利用率减少了1.9小时，相当于行业有五分之一飞机停场。全年行业亏损28亿元。

未来三日，国内航空公司中，计划执飞航班量最多四家航空公司是南航、东航、国航和厦航。但日计划执飞量均不足400架次。

未来三日国内航司执飞情况统计							
国内航司	航司二字码	2020/2/17		2020/2/18		2020/2/19	
		计划量	计划执飞量	计划量	计划执飞量	计划量	计划执飞量
中国南方航空	CZ	2586	311	2511	320	2443	350
中国东方航空	MU	1593	275	1651	258	1636	304
中国国际航空	CA	1493	308	1469	307	1451	369
深圳航空	ZH	779	64	769	49	766	49
海南航空	HU	734	85	753	80	746	98
厦门航空	MF	483	283	436	318	462	344
山东航空	SC	490	63	470	61	470	87
四川航空	3U	296	146	279	166	314	186
春秋航空	9C	448	130	447	142	435	152
上海航空	FM	262	62	264	40	243	58
上海吉祥航空	HO	375	80	370	99	372	105
天津航空	GS	373	56	378	62	251	74
华夏航空	G5	370	132	365	84	349	165
北京首都航空	JD	288	80	276	77	293	85
云南祥鹏航空	8L	268	58	263	92	259	108
浙江长龙航空	GJ	243	89	237	104	258	156
中国联合航空	KN	120	46	99	34	123	52
西部航空	PN	190	56	186	47	108	78
成都航空	EU	147	121	145	114	165	128
河北航空	NS	150	34	160	46	146	72
西藏航空	TV	160	16	159	12	155	18
昆明航空	KY	146	45	147	62	139	60
广西北部湾航空	GX	114	42	112	65	104	82
九元航空	AQ	125	12	121	17	104	96
青岛航空	QW	80	37	82	32	62	28
瑞丽航空	DR	113	37	111	48	91	46
奥凯航空	BK	101	48	101	46	93	80
深圳东海航空	DZ	99	36	96	36	106	48
乌鲁木齐航空	UQ	40	4	40	10	53	43
福州航空	FU	84	8	78	4	80	31
长安航空	9H	70	4	72	16	62	44
多彩贵州航空	GY	70	4	60	16	68	26
云南红土航空	A6	54	6	57	1	46	4
金鹏航空	Y8	38	14	41	21	49	28
桂林航空	GT	50	4	47	2	46	4
幸福航空	JR	24	8	21	7	47	23
江西航空	RY	29	9	29	5	32	21
大新华航空	CN	12	0	12	0	12	0
龙江航空	LT	6	0	3	0	6	4
天骄航空	9D	8	0	8	0	8	0
重庆航空	OQ	2	0	2	0	2	0
合计		13113	2813	12927	2900	12655	3706

数据来源：航班管家  
数据更新于2020年2月14日9时，非最终数据

从目的地看，成都和重庆机场成为进出港航班量最多的目的地。据航班管家统计，2月16日，国内执飞航班量最多的航线是成都双流—深圳宝安、重庆江北—深圳宝安及拉萨贡嘎—成都双流。



2020年2月16日国内执飞航线TOP20

航线	出发地	目的地	计划总量	计划执飞量	计划执飞率
CTU-SZX	成都双流	深圳宝安	26	14	53.85%
SZX-CTU	深圳宝安	成都双流	26	14	53.85%
CKG-SZX	重庆江北	深圳宝安	24	11	45.83%
LXA-CTU	拉萨贡嘎	成都双流	15	11	73.33%
CAN-CKG	广州白云	重庆江北	25	10	40.00%
CKG-CAN	重庆江北	广州白云	25	10	40.00%
CTU-LXA	成都双流	拉萨贡嘎	14	10	71.43%
SZX-CKG	深圳宝安	重庆江北	25	10	40.00%
CAN-SHA	广州白云	上海虹桥	36	8	22.22%
CTU-PEK	成都双流	北京首都	33	8	24.24%
HGH-HRB	杭州萧山	哈尔滨太平	11	8	72.73%
HRB-HGH	哈尔滨太平	杭州萧山	11	8	72.73%
KMG-CTU	昆明长水	成都双流	15	8	53.33%
PEK-CTU	北京首都	成都双流	34	8	23.53%
SHA-CAN	上海虹桥	广州白云	33	8	24.24%
XIY-SHA	西安咸阳	上海虹桥	15	8	53.33%
CAN-CTU	广州白云	成都双流	32	7	21.88%
CGO-SZX	郑州新郑	深圳宝安	15	7	46.67%
CTU-CAN	成都双流	广州白云	31	7	22.58%
CTU-KMG	成都双流	昆明长水	13	7	53.85%

数据来源：航班管家

去哪儿网的统计数据也显示，目前重庆和成都的旅客继续购票。同时一些二线城市，南充、泉州、长春等也位于继续购票城市的Top10。重庆、成都、哈尔滨等城市是近年春运期间的热门目的地城市。数据反映出，来自这些人口输出城市的刚需旅客选用快捷的航空交通出行。



与此同时，民航局积极组织21家国内航空公司参与保障运输任务。从1月24日至2月14日，国内21家国内航空公司共执行了紧急驰援武汉航空运输任务241架次，运送人员29364人。其中执行医疗运送任务181架次，执行海外滞留湖北籍旅客回国包机任务9架次，接回湖北籍旅客1185人，执行海外包机任务48架次，包括紧急物资的运输。

[www.jiemian.com](http://www.jiemian.com)

[阅读原文](#)