

逾90座工厂停产，欧洲汽车制造商因疫情遭受重创

Original 李亦萌 界面新闻 5 days ago



图片来源：视觉中国

记者：李亦萌

//

截至目前，主流汽车制造商在欧洲的工厂关停率或接近半数。供应链所经受的考验令汽车制造商对全年收益的预期大幅降低，同时令当地投资者的信心被消磨。

//

新冠肺炎疫情正在欧洲肆虐。世界卫生组织日前将欧洲定性为新冠病毒大流行的“灾情中心”，包括意大利、法国、英国、德国、西班牙在内的多个欧洲国家均已上调防疫级别，并对人员流动采取限制措施。

此类防疫行动对欧洲汽车制造业造成了巨大影响。自本周起，该地区的汽车生产线陆续陷入静默，逾90座工厂将被关闭。

沃尔沃汽车周二晚间（3月17日）宣布，其位于比利时的根特工厂自当天下午起进入停工状态。沃尔沃方面称，这一举动是为了减缓新冠肺炎疫情在其员工间传播。比利时政府近期针

对疫情采取了一系列封闭措施，沃尔沃根特工厂因此出现人员短缺。

根特工厂是沃尔沃汽车设立于欧洲的4座生产设施之一，约有员工5500人，主要负责生产XC40、V60等车型，同时也兼具为该品牌旗下首款纯电动车——XC40 Recharge供应电池组的职责。

沃尔沃汽车未就根特工厂的复工计划给出时间表，但该公司的一名内部人士告诉界面新闻，原定于今年9月的XC40 Recharge海外上市时间暂不受疫情停工影响。截至目前，沃尔沃在瑞典哥德堡附近的托斯兰达整车装配厂、舍夫德动力总成工厂以及乌洛夫斯特伦车身工厂仍保持正常生产状态。

在本轮主流汽车制造商在欧洲所采取的停工停产行动中，沃尔沃汽车是一个最新案例。

周二早些时候，大众汽车集团管理董事会主席迪斯通过在线形式向世界宣布，该集团位于欧洲的多家公司工厂将陆续暂停生产。

“面对显著下降的销售情况，供应链的不确定性，我们工厂有中断生产的可能性。”迪斯说。

目前，该集团在西班牙、葡萄牙的工厂已经暂停生产。本周末之前，将暂停西班牙、葡萄牙、斯洛伐克和意大利的所有生产线。自下周一起，德国工厂也将开始停工2-3周。

大众汽车集团在欧洲的生产设施数量高达43个，覆盖17个国家。按国别计算，本轮暂时关闭的工厂数量最高可达24座，停工比例接近56%。

同为德国汽车制造商的戴姆勒集团也在同一天做出了类似决定。该集团周二决定暂停其在欧洲的“大部分”生产和部分行政部门的工作，本次停产初期计划为期两周，涵盖“戴姆勒在欧洲的轿车、货车以及商用车工厂”，停产将于本周开始。

除了停产之外，戴姆勒还将对其全球供应链进行评估，当前戴姆勒的供应链无法全力维持。停工时间是否延长，需要取决于事态的发展情况。

戴姆勒方面未透露具体的受影响工厂数量，但从其新闻稿中的描述来看，工厂停工率至少在50%以上。按照该集团在官方网站上披露的信息，其在欧洲的生产设施总数为16处，其中包括外包组装厂和动力总成工厂。

同为“德系三强”之一的宝马集团3月18日宣布，将自本周末起关闭在其欧洲及南非的工厂，直至4月19日。该制造商在欧洲共有生产设施12处。

两家法国汽车制造商的反应则更为迅速。标致、雪铁龙等品牌的母公司——PSA集团周一（3月16日）宣布，将临时关闭其在欧洲的15家工厂直至3月27日，涉及法国、西班牙、德国、英国、葡萄牙、波兰、斯洛伐克等多个国家。

PSA方面在一份声明中称，做出上述决定是因为“最近几天在某些生产基地附近，病情严重的新型冠状病毒病例加速出现，主要供应商供应中断以及汽车市场突然下滑”。

该集团官方网站信息显示，PSA方面在欧洲（含俄罗斯）共有生产设施32处，本次工厂停工率为46.9%。

紧随PSA集团之后，雷诺汽车集团周二（3月17日）宣布，考虑到新冠肺炎疫情在当地的蔓延之势，集团将暂时关闭其在法国的12家工厂，直至有进一步消息。

雷诺汽车通过官方渠道表示，其法国工厂的所有生产活动均将停止，这一举动是为了保护员工的安全。受本次停工影响的工人数量达到1.8万人。

此外，雷诺周一（3月16日）还因为零部件供应短缺，暂停了西班牙巴拉多利德和巴伦西亚工厂的生产工作。

如将达西亚及AvtoVAZ等品牌计算在内，雷诺在欧洲（含俄罗斯）共有生产设施28座。本次停工的工厂总数达到14座，停工率为50%。

在欧洲疫情最严重的意大利，菲亚特克莱斯勒汽车集团（FCA）周一宣布，其意大利子公司以及玛莎拉蒂在欧洲的主要工厂都将暂停生产，直至3月27日。上述决定同样是因为市场需求出现下滑而做出。

FCA集团将关闭在意大利的6座工厂以及塞尔维亚克拉古耶瓦茨工厂、波兰蒂黑工厂。

FCA集团官方网站数据显示，这家汽车制造商在全球共运营着超过100处生产设施，其中包括欧洲的23处设施。本次FCA集团的工厂停工率为34.8%。

自2016年1月起脱离FCA集团的意大利超跑制造商法拉利也于14日宣布，该公司位于意大利的马拉内洛和蒙德纳两家工厂将在3月27日之前保持关闭。由于法拉利仅在意大利生产，因

此该制造商的工厂停工率也在本次欧洲汽车制造商停工潮中达到最高的100%。

在欧洲，受疫情快速传播影响的也并非只有本土汽车制造商，诸多在该地区拥有产能部署的亚洲和美国汽车制造商也被卷入其中。

日产汽车便是其中一例。这家日本汽车制造商位于西班牙的两家工厂13日宣布停产。该公司一位发言人表示，本次停工将至少持续到3月16日。日产西班牙工厂拥有员工约3000人，这两座工厂负责电动货车和皮卡车型的生产。

3月18日，日产汽车追加声明称，通过评估英国当前疫情所以对供应链带来的影响和市场需求，决定暂时关闭日产汽车位于英国桑德兰的工厂。

在欧洲，日产汽车共有4座生产设施（含俄罗斯），本次停工比例达到75%。

日产汽车的本国竞争对手——丰田汽车宣布将从3月18日起，关闭位于法国和葡萄牙的两家工厂。同时，其欧洲总部将开始远程办公。丰田方面同时表示，其在英国和捷克的另外两家工厂暂时不受影响。

丰田官网显示，这家日本汽车制造商在欧洲共有6座整车工厂（含土耳其及俄罗斯）以及两座动力总成工厂。丰田汽车本次在欧洲的工厂停工率为25%。

美国汽车制造商福特周二（3月17日）宣布，将暂停德国科隆及萨尔路易工厂的生产工作，位于罗马尼亚的克拉约瓦工厂也将暂时关闭。上述三家工厂将自本周四（3月19日）起停产，工厂内部仅保留类似维护及安保工作。

福特科隆工厂及萨尔路易工厂分别为欧洲市场供应嘉年华和福克斯车型。尽管上述两款车型在福特的本土市场——美国已被停产，但在欧洲市场上，它们依然是福特汽车在当地最畅销的产品。

福特汽车此前已于16日关闭了位于西班牙巴伦西亚的另外一家整车组装厂，后者负责生产翼虎车型。上周末，该工厂的3名工人在新冠肺炎病毒检测中结果呈阳性。

福特汽车欧洲总裁斯图尔特·罗利表示，该制造商暂时关闭工厂是因为供应链因疫情而出现了一些问题。此外，对于员工的安全也是其主要考虑因素之一。

福特方面称，公司或根据世界卫生组织对欧洲疫情发展的报告采取进一步措施，不排除关闭更多工厂的可能性。

福特汽车官方网站的运营地图显示，这家美国汽车制造商在欧洲共有13处生产设施，目前的停工率为30.8%。

而在英国，尽管疫情发展同样迅速，但由于该国采取旨在延缓高峰而非强力控制的“群体免疫”应对措施，因此包括汽车制造业在内的英国各行业并未经历明显的停工停业过程。捷豹路虎、本田、丰田和福特等汽车制造商在当地的工厂仍在正常运转。

此外，捷豹路虎在欧洲的5处生产设施也均未停工。

经粗略估算，本次主流汽车制造商暂停生产的欧洲工厂数量或达到93座。另一方面，计入捷豹路虎，主流汽车制造商在该地区的生产设施数量达到190座，总体停工率或超过48%。如将俄罗斯排除在外，这一比例则更高。

从各大汽车制造商停工停产行动的表述来看，除对于员工健康问题的关切外，供应链所面临的断裂风险正成为其欧洲业务的最大风险。

例如，法国轮胎供应商米其林将周三（3月18日）起，关闭了在意大利、西班牙和法国的工厂，停摆期“至少将维持一周”。

大众汽车方面表示，“事情正变得越来越复杂，事态也在快速发生变化。”该集团称其在意大利及西班牙拥有产能部署的欧洲供应商数量要远远大于其中国供应商。

除对产品制造产生直接影响外，疫情正在降低汽车制造商对全年收益的预期。宝马集团周三在公布停工计划时表示，受新冠肺炎疫情影响，2020年其税前利润和新车交付量或将出现较大滑坡。

法国特鲁瓦工程技术大学（UTT）独立汽车分析师刘锐表示，在未来6-9个月内，新冠肺炎疫情将对欧洲汽车市场持续造成影响，即便在疫情消除后，相关影响也将留有残余。

“考虑到欧洲各国目前刚进入紧急状态，开始对人员流动进行限制，参考中国的情况，这一阶段至少将持续3个月。”他说，“鉴于部分欧洲南部国家的经济环境和医疗状况，疫情对当地的影响时间将更长，而那里又是汽车制造商在欧洲的重要产能聚集地之一。”

大众汽车集团管理董事会主席迪斯也在17日的线上财报发布会上表达了类似的观点。

“中国（对疫情）的对策非常果断，通过一些特殊安全措施，中国确保了供应链的运作。此类处理措施非常有效，因此汽车制造行业恢复的速度很快。”他说，“如果欧洲能够像中国迅速恢复，那么市场的快速的复苏是可以预期的，但疫情的影响将在欧洲持续多久目前仍不可知。”

“随着工厂关闭，整个欧洲的汽车库存将受到重创。未来几周内，供需都将受到遭受打击。”Kepler Cheuvreux公司分析师Thomas Besson说。

Jefferies投资银行分析师则认为，欧洲汽车市场的情况“将进一步恶化”。

汽车制造商眼下在欧洲所经历的危机已在资本市场激起涟漪。公众对疫情的担忧令雷诺汽车的股价周一下挫了20%，而PSA集团的股价则下跌了16%。

德国汽车制造商正经受同样的考验。截至目前，戴姆勒、宝马和大众汽车的股价分别下跌了11%、12%和13%。

未经授权 禁止转载

[Read more](#)