

# 疫情冲击全球航空业，通用电气宣布裁员2600人

庄键 界面新闻 6 days ago



图片来源：视觉中国

记者：庄键

//

公司董事长将放弃今年剩余时间的工资。航空业务首席执行官的年薪也将减半。

//

受到新冠肺炎疫情冲击，通用电气（GE）计划在航空板块削减10%的美国员工，涉及约2600人。

航空板块是通用电气规模最大，也是利润最为丰厚的部门。该板块为波音和空客公司生产和维护飞机发动机，在全球的雇员达5.2万人，其中约一半位于美国本土。

通用电气还拥有能源、医疗等业务板块，全球员工总规模达20.5万人。

通用电气董事长兼首席执行官劳伦斯·卡尔普（Lawrence Culp）称，受疫情影响，乘坐飞机旅行的人数大幅下降，导致大批航班取消以及大量飞机被迫停飞，使公司的航空业务受到巨大冲击。

由于飞机检修业务大幅下降，通用电气航空板块在美国约一半的维修和保养人员，也将休假90天。通用电气并未披露受此影响的员工总人数。

劳伦斯·卡尔普宣布，他将放弃今年剩余时间的工资。去年，劳伦斯·卡尔普的年薪为2460万美元。从下个月开始，通用电气航空业务首席执行官大卫·乔伊斯（David Joyce）的年薪也将减半。

通用电气称，上述举措将在今年为公司节省5亿-10亿美元的成本。此前，航空板块已经冻结了对外招聘，取消了加薪，同时削减了不必要的开支，还裁减了部分临时员工。

通用电气的航空板块此前就承受着波音737 MAX停飞的压力。去年3月，两起737 MAX机型发生的空难导致了346人死亡，该机型因此在全球停飞。通用电气旗下一家合资公司为该机型供应航空发动机。

根据波音预估，737 MAX原本有望在今年二季度复飞，通用电气的预测也基于这一时间表。但突然而来的新冠肺炎疫情，为737 MAX机型如期恢复生产蒙上了阴影，也对通用电气的经营业绩带来了不确定性。

航空板块裁员的消息宣布后，通用电气的股价在3月23日以6.11美元收盘，下跌6.3%。

伴随着美股史诗级的暴跌行情，过去一个月内，通用电气的股价也几乎腰斩。

劳伦斯·卡尔普称，就财务状况而言，通用电气仍然是健康的。本月底，通用电气将完成出售医疗板块的交易，它会为公司带来200亿美元的现金收入。

**未经授权 禁止转载**



[Read more](#)