

全球航空公司普遍削减运力，超过30家停飞

陈晓双 界面新闻 1 week ago



记者：陈晓双

//

国际航空运输协会预计，2020年全球航空公司客运收入损失高达1130亿美元。

//

受疫情影响，至少30个国家和地区采取了入境限制措施，加之客运需求锐减，航空公司不得不缩减运力，许多航空公司甚至停飞航班。

国际航空运输协会预计，2020年全球航空公司客运收入损失高达1130亿美元。亚太航空中心（CAPA）警告称，到2020年5月底，世界上大多数航空公司将会破产，只有政府和行业协同行动才能避免这一灾难。

航空公司运力情况：

汉莎航空：削减95%的运力，停飞700架飞机，公司预计将向德国政府寻求贷款。

瑞士航空：已将机队三分之二的飞机停飞，航班运营量减少80%；目前正考虑暂停所有商业航班。

法荷航：将在未来几天内将航班运力削减90%，法航将暂停机队中9架A380的运营，荷航将全部停飞波音747机队。

葡萄牙航空：每周仅运行25个国际航班，大部分飞机停飞。

挪威航空：削减了85%的航班，并解雇了数千名员工。

芬兰航空：自4月起，芬兰航空将在2019年的基础上削减约90%的正常运力。从4月1日起，芬兰航空将暂时只经营约20条航线。

瑞安航空：已停飞80%的航班，未来可能停飞所有航班。

易捷航空：3月24日起，削减90%的运力。

IAG集团（英航母公司）：计划在4月和5月将旗下航空公司的运能削减至少75%。

北欧航空：16日起暂时停止大部分航班，并计划裁员1万人，占其员工总数的90%。

卡塔尔航空：计划削减75%的运力。

阿联酋航空：3月25日起停飞所有客运航班。

阿提哈德航空：3月25日起停航所有客运航班至少2周。

土耳其航空：自3月27日起将暂停除香港、莫斯科、埃塞俄比亚、纽约及华盛顿之外的全部国际航班，该公司85%的飞机将停飞。

以色列航空：自3月15日起停止飞行大部分航线，仅保留飞往多伦多、纽约、巴黎、伦敦和约翰内斯堡的航线。

哥伦比亚航空：从3月23日起完全暂停国际航线运营，国内航线暂停84%。

国泰航空：停飞四月份和五月份96%的航班。

新加坡航空：将减少96%原计划至4月底的航班运力，机队中147架飞机中，有138架飞机将停飞。

酷航：将暂停大部分航线网络，49架飞机的机队中将有47架飞机停飞。

捷星亚洲：3月23日至4月15日将暂停所有服务三周。

大韩航空：削减80%的国际运力，旗下145架飞机停场100架。

南非航空：暂停国际航线运营至2020年5月31日。

澳航：停飞所有国际航线和60%的国内航线至5月底。

维珍澳大利亚：停飞所有国际航班停飞，国内运力削减一半。

维珍大西洋航空：到3月26日，公司航班数量预计减少80%，到4月，这一数字会增加到85%。

美国航空：削减30%的国内航班和75%的国际航班。

达美航空：未来数月削减40%运力。

美联航：国内航班减少60%，而国际航班将减少80%。

巴拿马航空：计划在4月份将运力减少80%。

西捷航空：3月23日起不再出售机票，将暂停所有国际和跨境航班的运营，为期30天。

其他停飞航空公司：

香港快运

星宇航空

菲律宾航空

宿务太平洋航空

菲律宾亚航

埃及航空

泰国狮航

马达加斯加航空

法国La Compagnie航空

波兰航空

波罗的海航空

约旦皇家航空

奥地利航空

布鲁塞尔航空

多洛米蒂航空

捷克航空

马耳他航空

开曼航空

摩尔多瓦航空

FlyOne航空

黑山航空

黎巴嫩航空

也门航空

摩洛哥皇家航空

乌兹别克斯坦航空

Sunwing航空

未经授权 禁止转载

Read more