

# 多省复工率开始大幅“回血”，中国离全面复工复产还有多远？

Original 张欣培 姚佳莹 财经杂志 2 days ago

财经  
CAIJING

独立 独家 独到

疫情防控与企业复工复产在各地同步推进，虽然进度不一，但复工复产的范围在逐步扩大



各地政策的助力，加上交通网络的逐步恢复，企业复工复产正步入轨道。图/IC

文 | 《财经》记者 张欣培 姚佳莹

编辑 | 鲁伟

2月19日22时30分，在“中国制造”最大的生产基地广东东莞，李文（化名）终于等来了可以复工复产的通知。

李文的工厂位于东莞一家产业园，拥有员工将近300人，接到复工复产的通知后，李文立刻通知员工第二天上班。尽管比往年晚了10多天才开工，但能作为园区第二批复工的四家企业之一，李文已经非常满意。

同样是在2月19日，浙江义乌的小企业主王芳（化名）也接到了可以复工复产的通知，“**复工申请比较简易。主要是向街道递交申请资料，接到审批后就可以正式复工了。**”王芳告诉《财经》记者。义乌政府部门为了助力企业复工复产，出台的多次举措备受企业好评。

虽然进度不一，但疫情防控与复工复产正在各地同步推进。2020年2月25日，在国务院联防联控新闻发布会上，国家发改委社会司司长欧晓理表示，低风险地区以防止输入性病例为主，全面恢复生产生活秩序，取消道路通行限制，不得对企业复工复产设置条件，拖延复工复产的时间；中风险地区实施外防输入、内防扩散的策略，疫情防控与企业复工复产同步推进；高风险地区则延续严格管控的政策，以疫情防控为主，逐步扩大复工复产范围。

**各地企业复工复产进入快车道，范围也在逐步扩大。然而，在产业链紧密连接的情况下，上下游没有同步复工，将给企业经营带来压力。相较于大型企业的资源动员能力，中小企业所受影响将更为明显。全面复工复产还有多远？**

## 复工复产进行时

在接到通知可以复工复产之前，李文和他的工厂经历了一场相对艰难的考验。

李文工厂所在的产业园面积约1.5平方公里，聚集着数十家企业，员工总人数近2000人，疫情防控压力较大。

“原计划的上班时间是2月10日，就近员工已经提前返回了，严重疫区的员工暂不返回，但是园区一直在推迟上班时间。”李文向《财经》记者表示。

**为了尽快复工，在接到需递交复工复产申请的通知后，李文便开始全方位准备。让他苦恼的是，申请材料需不断修改。“疫情在不断变化，所以政府规定也在变，我们就需要不断更新相关资料。今天刚把资料递交上去，第二天又得重新修改。刚改完，又一个资料发过来。反反复复改了好多次。”**

“第一批只有三家企业的复工申请获得通过。我们园区太大了，如果发现确诊病例就可能全部停工隔离，损失太大了。”李文向《财经》记者表示，前期审核十分严格可以理解，后期审批可能会相对宽松。

与李文颇费周折才拿到“批文”不同，王芳的企业相对顺利就获准复工复产了。2月19日，王芳递交的复工复产申请获得通过，2月20日，她一整天都在外购买消毒水、口罩、手套、体温计，为复工复产做着准备。

**“第一批复工的主要是义乌的大型企业，我们是第二批。义乌由众多小镇组成，我们镇疫情较轻，复工申请比较简易。主要是向街道递交申请资料，接到审批后就可以正式复工了。”王芳告诉《财经》记者。**

此外，义乌除了第一批开工的企业员工返回需隔离外，疫情较轻地区的员工只要有当地开具的健康证明，到达义乌后便无需隔离。

除了复工程序相对简易，义乌的政府部门还送出了助力企业复工的“大礼包”。

2月16日，义乌市人社局和财政局联合推出《关于应对新型冠状病毒肺炎疫情加强企业用工保障的意见》，全额补助企业通过包车、企业间拼车等方式接送来源地相对集中的员工所产生的包车费用，此外，对自行返义、自驾返义的员工给予相应补贴。

**“实际上，员工回到义乌存在难度。可能买不到票，也可能当地不放人，但是义乌政府会帮忙协调。如果某个区域人特别多，政府会派车集中去接。”王芳告诉《财经》记者。**

根据义乌市广播电视台公布的信息，从2月16日至27日，累计到达“义乌号”就业大巴406辆，接回员工14598名；到达火车专列7列，接回员工5441名。通过补贴政策激励，企业包车、个人自驾车回义员工累计13万人左右。

2月17日，国务院联防联控机制印发文件，要求各地依据人口、发病情况，科学划分疫情风险等级，进行分级分类防控。

截至2月24日，已有六省降低应急响应，其中，甘肃、辽宁、贵州、云南四省将突发公共卫生事件应急响应级别由一级调整为三级，山西、广东由一级调整为二级。

与此同时，连接各地的交通脉络也逐步恢复正常。据交通运输部公布的数据，截至2月24日，27个省份已恢复省际省内客运班线或包车。此前为了疫情防控需要，在高速公路省界、服务区、出入口、普通国省干线、客运站、客运码头设置的卫生检疫站，截至2月24日，已由2月20日的全国大概1.7万处，减少了约9000处，还有约8000处。

各地政策的助力，加上交通网络的逐步恢复，企业复工复产正步入轨道。

## 物流命脉待激活

目前，王芳所在的义乌国际小商品市场1区、2区已经复工，“虽然复工，但是上班的也仅是部分，而且目前客户十分有限。”王芳向《财经》记者表示。

原因之一是物流行业尚未完全复工。“从道路解封到仓库、办公场所解封，再到如今的劳动力解封，复工复产是一个逐渐释放的过程。”谈及对企业复工的观察，云鸟配送CEO韩毅向《财经》记者表示。

韩毅所处的物流行业属于春节后正常上班的四类行业之一，2月3日开工始，韩毅几乎经历了企业复工复产面临的一切难关：**从车辆无法通行、配送仓库封闭、防疫保障物资不足，到办公场所封闭、司机无法到岗。他坦言：“作为物资保障行业，上物流和供应链公司复工太难了。一切在慢慢好转，但恢复正常还需一段时间。”**

韩毅坦言，开工至今，几乎每周都有困扰企业复工复产的核心问题。第一周是货车通行一趟需要四五个通行证，第二周是进不了办公场所，现在则是货车司机无法到岗的问题——大部分货车司机来自农村地区。

一项涉及全国16个省份80个县近百个村庄的调研数据显示，全国大部分地区农村劳动力流动仍处于封闭状态，尽管实行分区分级的差异化防疫策略，但部分风险程度不同的地区，防疫政策并无明显差异，总体上还是采取偏紧偏严的封闭化管理策略，劳动力流出极少。

**“目前整个物流行业大概平均只有25%的货车司机到岗。另外的75%中，有大概30%的司机已到了拉货的目标城市，正进行14天的自我隔离，这部分司机在3月初便能正常到岗，但剩下的那40%仍封闭在村中，何时复工尚不明确。”**韩毅表示，“大部分货车司机其实并没有签订正式劳动合同，薪酬以拉货趟数结算，因此是否工作的决定权很多时候在司机手上。务工城市的14天隔离、园区是否通行等不确定性因素，降低了很多司机返岗的积极性，很多司机宁愿在老家观望。”

“无论是干线配送还是城市配送，中国大概90%的货车都由司机自行购买，司机无法到岗，也就意味着生产工具没有到岗。”韩毅告诉《财经》记者，“是否能对返岗的司机进行集中检测，省去



14天的隔离，降低司机返岗的不确定性？货运司机这个行当确实比较特殊。”

在东莞，尽管已开始复工，但李文仍然面临着难题，目前到岗人数不足1/3，开工率严重不足。目前，云鸟配送每天平均只有约1% - 2%的司机顺利返岗，“我估计全面到位还需要一个多月。”韩毅表示。

**物流等环节未完全跑通，产业链便无法正常复工，即使企业复工，实际复产率也受限制。**

“物流行业现在基本处于有活儿没人干的情况。城市配送以生鲜、日用品为主，这段时间其实需求是增加的，而负责原料运输的干线配送，产业上下游很多原料现在都憋着。”韩毅说。

### 期待全面复工复产

相较于制造业，写字楼里的复工复产相对容易，但何时全面复工复产，写字楼中的人们心中也没谱。

在福州，刘明（化名）所在的写字楼已经可以正常上班了，但大多数企业像他的一样，只是老板一个人在上班而已。

刘明是一位小企业主，主要业务是软件开发与销售。“产品开发不受影响，技术人员可以居家办公，主要受影响的是销售。”刘明介绍，由于多数订单延期签约，非技术人员的工作基本处于停滞状态。

**“有些客户年前已经沟通过，年后可以正常签单，但现在都在延长。”刘明表示，他本来约了年前计划签约的客户，想早点把单子定下来。但对方委婉地拒绝了，建议先在家休息，签单得延期。“所谓的复工复产大部分都是企业负责人自己到办公室办公罢了，福州现在马路上的人很少，即便是此前繁华的商务中心或者商场，也只能看到几个人。晚上6点后基本看不到人。”**

人流量不高，则意味着餐饮、酒店等服务业即使复工，效果也有限，而服务业是此次疫情中遭重创的行业之一。

在复工复产审批相对宽松的浙江杭州，2月17日就已获批复工的杭州麦尖文艺酒店仍住客寥寥。

“有预订，但是比较少。入住成本很高，如果只有两三个客人入住，收入还抵不过一天的电费成本。但是我们觉得还是要复工，不能等着人多了再复工。”酒店创始人告诉《财经》记者。

按照刘明的计划，3月1日要全面复工复产，但受限于疫情发展和产业恢复，届时客观条件是否允许全面复工复产，对于他来说也是个未知数。刘明说，他周围的朋友们都没有看到一个明确的复工时间点。“目前大家盼望3月1日可以全面复工复产。拖的时间太久，对于企业来说影响十分大。”

**据《财经》记者了解，河北省某地提出了复工复产率要求。其一，规模以上工业企业2月21日前复工复产率要达到80%以上，月底前，复工率要达到100%；其二，限额以上商贸流通企业，2月21日前复工复产率要达到60%以上，月底前，复工率要达到100%。**

对于浙江、广东等服务型企业占比高的区域，亦正助力企业员工返岗，加速复工复产进程。2月19日，在国务院联防联控机制新闻发布会上，人社部就业促进司副司长宋鑫表示，已成立农民工返岗复工“点对点”服务协调小组，帮助农民工安全有序返岗。对成规模、集中性返岗的劳动者，开通专车专列等，实现“出家门上车门，下车门进厂门”。其中，四川和浙江建立了联动机制，采取点对点方式开通长途客运和火车专列；云南、贵州等劳务输出省份和东部的浙江、广东也建立了会商机制，开通了专列专车。

**据公开数据，目前，全国规模以上工业企业复工率逐步提高，其中浙江已超过90%，江苏、山东、福建、辽宁、广东、江西已超过70%。**

除了人员到岗，困扰中小企业的还有运营成本压力。“目前能承运的订单货量大概只有平时的20%-30%，但房租、员工薪水、水电这些成本都还在，云鸟配送至少2月和3月都会亏损严重的。”韩毅告诉《财经》记者。

当前，各部委相继出台举措减轻中小企业运营压力。截至2月26日，国家发改委已提出鼓励劳动者参与线上培训、降低企业用电和用气成本、支持企业债券融资需求等举措；财政部提出稳定劳动关系、阶段性减免企业社保费用等举措；国家税务局则明确了延长2月纳税申报期限，扩展网上办税覆盖面；人社部通过失业保险稳岗返还、职业培训补贴等渠道，支持企业稳定现有的就业岗位，不裁员、少裁员。

2月24日，在国新办新闻发布会上，国家发改委秘书长丛亮表示，**疫情对中国经济的冲击是暂时的、短期的。比如，很多消费并不是消失了、只是延期了，待疫情结束后自然会释放。“疫情改变不了中国经济长期向好的趋势”。**



▲ [点击图片查看更多疫情报道](#)

责编 | 蒋丽 [lijiang@caijing.com.cn](mailto:lijiang@caijing.com.cn)

本文为《财经》杂志原创文章，未经授权不得转载或建立镜像。如需转载，请在文末留言申请并获取授权。

## Related Articles

齐齐哈尔：陆续恢复低风险县区长途客运和公交服务

齐齐哈尔微视界

最新消息！27省恢复省际省内客运！涉及扬州的有.....

扬州交通广播

最新！甘肃这些客运班线都恢复了（附兰州客运中心运营时刻表）

甘肃交通广播

## More articles