

美军为震中纽约送来“安慰”，这艘44岁的医疗船什么来头？

肖恩 界面新闻 1 week ago



图片来源：推特

记者：肖恩

//

“欢迎来到纽约，@安慰号。从一开始我们就知道扩大医院收治能力是至关重要的。这是联邦政府给我们的回应，让我们在战疫道路上又向前迈了一步。”

//

3月30日，一艘巨大的轮船驶进纽约港。白色的船体、红色的十字标志无声宣示着它的身份：全球最大的海上漂浮医院。美国海军的这艘“安慰号”医疗船（U.S.N.S. Comfort），给这个被疫情围困的城市带去了一丝宽慰和希望。

“安慰号”体型巨大，长约272米，基本可以媲美3个足球场；高逾30米，相当于10层楼高；吃水量超过7万吨。船上配有1000个床位，包括80个重症监护床位、12间手术室、以及一支1200人的医务人员团队。船体上特别采用巨大的圆弧形设计，增加船只的稳定性，为手术和抢救等医疗活动提供方便。



正驶向纽约的“安慰号”。图片来源：推特

由于“安慰号”起初是为了战时救治伤员而改造的，不适合用来收治新冠肺炎等传染病患者，因此将用于转移纽约市内医院的其他非新冠肺炎病人，让医院可腾出更多空间全力救治新冠肺炎患者。

据美国海军官网的消息，“安慰号”将在抵达的24小时内开始收治病人，将由纽约市各医院安排转送，不接受自己前去就诊的患者。

上一次“安慰号”停靠在纽约，还是在9·11事件后。过去的几十年里，这艘船在世界各地巡航，经历了多次重大灾难救援，为许多人带去人道主义援助和生的曙光。《纽约邮报》称，它代表着一句重70000吨的“纽约，你不是自己在战斗”。



安慰号：前世今生

“安慰号”医疗船前身是一艘名为“玫瑰城市号”（SS Rose City）的圣克莱门特（San Clemente）级超级油轮，由美国圣地亚哥国家钢铁与造船公司在1976年建成下水。1987年，“玫瑰城市号”被美国海军收购，并改造成仁慈级医疗船（Mercy-class hospital ship），更名“安慰号”。

目前这艘仁慈级医疗船是美国第三代“安慰号”。其名称中的前缀U.S.N.S.指的是美国海军非现役船只，由负责补给支持的美国军事海运司令部（MSC）负责。

在过去跟“安慰号”同时被收购改装的另一艘超级油轮则得名“仁慈号”（U.S.N.S. Mercy），该船已在上周抵达洛杉矶港，并于29日收治了首名病人。

据美国军事信息网站“军事工厂”（Military Factory）介绍，“安慰号”不只相当于医院的“住院部”，更是一个完善的医疗机构。船上配有一个牙科诊所、医学实验室、药房、4台X光机、一台CT扫描仪、两个制氧设备和验光实验室。船上的冷却器能储存5000单位血浆，还有一个每天能供应30万加仑淡水的净水车间。



“安慰号”内景。图片来源：BuzzFeed News

“安慰号”上还有一个大型停机坪，能够满足大型军用级别直升机起降需求，以便从附近其他船只上转移病人。

从设施上看，“安慰号”医疗船相比普通野战医院要更为完善。不过，改造后的“安慰号”保留了油轮时期用于分离石油的隔板，却没有加建舱门，这让病人在从一个舱室移动到另一个时必须先回到甲板上。



医疗船：人道救援

为军事行动提供紧急医疗支持是“安慰号”的主要任务之一。近30年来它两次前往波斯湾地区。一次是在1990年海湾战争期间，“安慰号”在科威特和沙特阿拉伯附近海域停留了七个

月，共诊治8700名伤病号，完成337次手术。2002年美国入侵伊拉克时，“安慰号”也随美军前往附近海域。

2001年9·11事件发生三天后，“安慰号”就抵达了纽约曼哈顿92号码头，共诊治561名轻伤人员，同时还为500名幸存者提供心理咨询。四年后，美国墨西哥湾沿岸的新奥尔良和密西西比等地区遭受五级飓风卡特里娜侵袭，“安慰号”仍奔赴在救灾一线。

“安慰号”医疗船也多次赴国外执行人道主义援助活动。1994年，“安慰号”奉命前往海地协助应对来自古巴和海地的移民潮。作为临时移民安置中心，“安慰号”共接收了超过1100名移民，并为当地居民提供紧急医疗服务。2010年海地发生7级地震，“安慰号”再次开赴加勒比海参与救援工作。

从2007年以来，“安慰号”先后七次前往拉丁美洲。2018年10月，“安慰号”在南美洲展开为期11周的人道主义巡航，主要任务是为哥伦比亚、厄瓜多尔、秘鲁和洪都拉斯四国提供医疗援助，帮助其应对来自委内瑞拉的移民潮。

从另一个角度看，“安慰号”也是和平的象征。根据《日内瓦公约》，作为一艘医疗船，“安慰号”及其船员均不能携带任何攻击性武器，只能配备一些简单的武器用于自卫。在船上开火将被视为战争犯罪行为。



战新冠：潜在风险

虽然“安慰号”并不用于收治新冠肺炎患者，但这不代表它能完全与纽约市内不断发酵的疫情隔绝。

《纽约时报》指出，如果病人在登上“安慰号”前没有接受14天隔离，船上依然无法杜绝出现疫情的风险，安全性存疑。一旦船上出现一例确诊患者，这艘医疗船将像“钻石公主号”邮轮一样，当即变为巨大的病毒培养皿。

对此，纽约市特遣队海军船长奥布莱恩在接受采访时表示，船上的1200名工作人员两周前已经开始在船上隔离，船体将用塑料薄膜覆盖起来，尽可能减少病毒“登船”的可能性。几天前，船上的健身房等区域已经关闭，所有人员都尽量把活动区域限制在固定范围内，减少接触。

但有船上人员表示，他们也对停靠纽约后如何展开医疗活动有些担心。一名船上人员上周对《纽约时报》透露，当时他们收到的通知只是要对上船患者进行提前体温检测，没有进一步筛查程序。

有海军官员表示，其他检测程序还在商讨中，要保证没有任何携带新冠病毒的人上船是一个艰巨的任务。此外，船上的所有工作人员在任务执行期间将不能下船。

美国总统特朗普在28日亲自送别“安慰号”出征，但他和国防部长埃斯珀都没有登船，只是在码头上挥手目送它出海离开。

“安慰号”医疗中心指挥官阿默斯巴赫（Patrick Amersbach）表示，让任何人上船都会带来极高的风险，需要高度警惕。

此前美军医院也曾有过神秘传染病突现的先例。据美国国防健康局局长普莱斯（Ron Place）透露，伊拉克战争期间，军医突然发现有“年轻、健康、本该是低风险”的士兵患上肺炎。军方随即发现这是出现在伊拉克的一种新型细菌，美国军队此前鲜有接触，因此极易被感染并引起并发症。最终医疗人员研究出一种有效的抗生素疗法，避免了疫情爆发。



迎接“安慰号”的人群。图片来源：《纽约邮报》

无论如何，对于身陷美国疫情“震中”的纽约人来说，停在港口的这艘船就是对他们最好的安慰。30日上午，大批民众不顾社交疏离规定，聚集在曼哈顿，挥舞着美国国旗迎接“安慰号”的到来，其中不少人没有佩戴口罩。

纽约警方在得知该消息后立即赶往现场疏散人群。纽约市市长白思豪29日宣布，居民违反社交疏离规定将面临最高500美元的罚款。

纽约州州长科莫则难掩兴奋。他在推特上写道：“欢迎来到纽约，@安慰号。从一开始我们就知道扩大医院收治能力至关重要。这是联邦政府给我们的回应，让我们在战疫道路上又向前迈了一步。”

未经授权 禁止转载

[Read more](#)