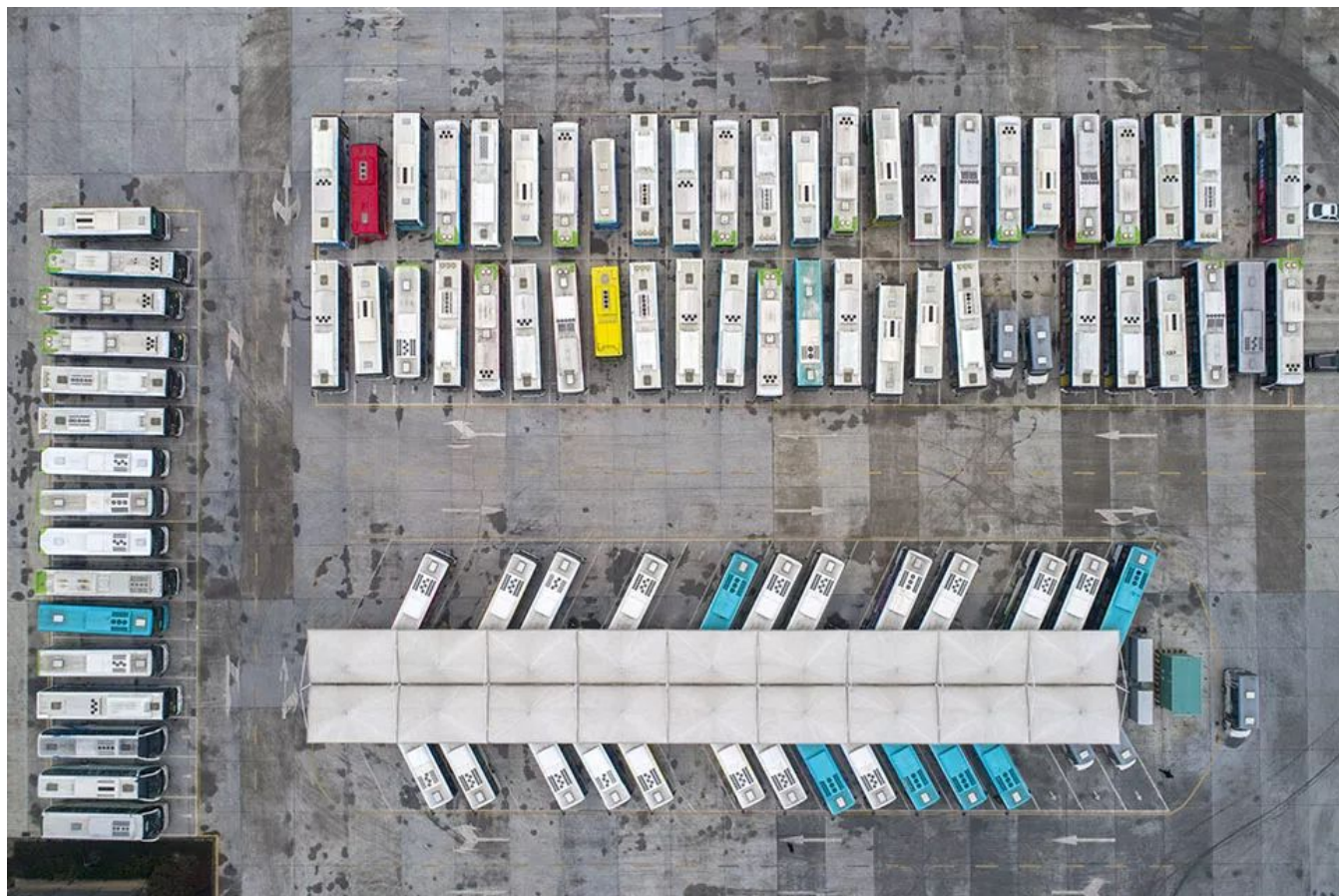


襄阳：如何成为湖北唯一不“封城”的地级市

原创 张笛扬 南方周末



▲ 2020年1月25日，湖北省襄阳市，航拍一处新能源公交车停车场，只见一辆辆公交汽车整齐停放，有些还正在充电。
(IC photo/图)

全文共**2708**字，阅读大约需要**6**分钟。

虽不“封城”，但襄阳已基本达到“封城”的效果，虽没有对私家车实行禁行，但在近日襄阳市的主干道上已很少看到私家车。

景洪等地闹出“封城乌龙”后，已有多地对外宣布不会“封城”。

本文首发于南方周末 未经授权 不得转载

文 | 南方周末记者 张笛扬

责任编辑 | 钱昊平

刘丽是湖北襄阳一名公交车司机，2020年1月27日6:15，她驾驶首班车离开站台，一直到终点站，都只有1名乘客。她开始第二班驾驶时，车上的乘客有10人左右，对于那条热门线路

来说，这个数字是“非常少”的。

面对新型冠状病毒感染的肺炎疫情，公交公司已减少春节期间的公交车班次。除夕晚上，刘丽收到通知，她所在的那条线路只保持4辆车运行，压减了超过一半的班次。

尽管公交车班次被压缩，但在湖北，襄阳目前还是唯一没有“封城”的地级市，市内公共交通仍正常运转。

“交通管制的措施是根据疫情防控的实际情况推进的”，江伟兵在襄阳新型冠状病毒感染的肺炎防控指挥部负责新闻发布工作，他对南方周末记者表示，襄阳没有像省内其他城市那样“封城”，是为了在“健康安全”的前提下，维持城区基本正常秩序。

1 “不一定非要借鉴其他城市的做法”

在江伟兵看来，襄阳虽未“封城”，但周边县市已加强了对出城的管控，襄阳在湖北基本上已处于“隔离”的状态。他希望不“封城”能让市民的情绪趋于稳定、减少恐慌，“这对防控疫情也有好处”。

襄阳是湖北13个市（州）中，最后一个出现确诊病例的，时间是2020年1月24日。

前一天，武汉已宣布“封城”，其他市（州）紧随其后，截至1月24日晚间，除襄阳之外，湖北其他各市（州），均已采取“封城”措施，停掉了长途客运和市区公共交通。

24日晚间的社交平台上，也有网友传出襄阳即将“封城”的消息。次日，襄阳新型冠状病毒感染的肺炎防控指挥部“高调”辟谣，指网传消息不实。

指挥部有关负责人曾公开表示，襄阳没有完全封闭所有交通，是“经过反复研究、谨慎研判做出的决定”。是为了在保“健康安全”前提下保“基本运转”，维持城区民生基本正常秩序，避免出现确需应急市民“无车可乘”的情况。

襄阳防控指挥部还设立了一项机制，要求媒体在发布疫情的相关信息后，每天收集、汇总后台的网友评论，并反馈到指挥部。江伟兵称，不少襄阳网友提出了公共交通对工作生活的必要性。

“不一定非要借鉴哪个城市的做法。”江伟兵说，襄阳是根据疫情防控的需要和市民的需求，作出了应对方案。他进一步解释，公交车停运会带来很多不方便，“医护下班后回家都回不了，另外还有一部分孕妇或者老人，需要定期到医院做例行检查，有乘坐公共交通的需要”。襄阳公交车目前减半运营，同时，没有禁行机动车，私家车可以正常上路。

不“封城”还考虑到襄阳是一个交通要塞，封闭全部交通会对周边地区产生不小的影响。

襄阳的GDP在湖北省内仅次于武汉，是鄂西北三省毗邻区域最大的城市，有六百多万人口，辖区面积近2万平方公里。自古即为交通要塞，汉丹、焦柳、襄渝三条铁路和武西、郑万两高铁都在襄阳交汇。

江伟兵告诉南方周末记者，虽不“封城”，但襄阳已基本达到“封城”的效果，虽没有对私家车实行禁行，但在近日襄阳市的主干道上已很少看到私家车，“居民们非必要已经不会出门了”。

2 管制逐步加码

周枫在襄阳一市直机关工作，被安排在正月初二值班，当天上午，她爱人开车送她去了工作单位，一家人在私家车中还都戴着口罩。她一路上“也没看到几辆私家车”。

不坐私家车的市民必须戴口罩才能乘公交车，刘丽说这是公司的要求，车辆运行时也不能开空调，每辆车都要开窗通风。

公交不停运，但不是没有交通管制措施，直至1月28日，襄阳还在陆续出台相关交通管制措施，截至这一天，襄阳全市累计有确诊病例70例、疑似病例210例。

管制措施是陆续上马的，并非一步到位。

1月25日，襄阳就“封城”消息进行辟谣的当天，防控指挥部宣布暂停通往襄阳市域以外的长途客运汽车，并从次日开始取消襄阳刘集机场所有客运航班。

前一天，襄阳市高铁站已大幅减少运送班列，由平时每天109列减少到19列，仅保留北京、烟台两地往返高铁车次。

目前，指挥部还未完全关闭高速公路出入口和国道、省道出入口，但在各高速路口全部设置了管控点和绿色通道，“除救助保障和生活物资等工作车辆、应急车辆外，一律进行劝阻”。

江伟兵向南方周末记者解释了襄阳管制逐步加码的原因：在疫情暴发之初，市区内的医用物资和居民生活用品都还没有完全储备到位，“我们还是要给物资留通道”，江伟兵提到了其他地市“封城”后出现的问题，“有些地方封城后捐赠的物资都进不去。”

此外有些逐步加码的管制措施，是后来在上级要求下才实施的，如机场就是全省统一要求停飞的。

尽管襄阳已表示不“封城”，但在其他城市相继“封城”的趋势下，也有不少人提前结束假期，离开襄阳。在西南某省份工作的程御，在武汉“封城”的当天，马上买了机票，带着全家离开襄阳，到他的工作地过年。程御一方面担心突然“封城”，会影响年后的工作，另一方面也对襄阳的疫情发展抱有恐慌。

3 多地官宣不“封城”


武汉及湖北其他多个地市实施“封城”后，部分城市曾将“封城”纳入防控疫情的工作举措之一，也引发了不小争议。

2020年1月25日之后，不少城市明确表示不“封城”。当天，一份显示云南景洪市即将“封城”的通告文件在网络上流传。当地随即发布通报，称网络上传播的文件并非规范性文件，尚处于讨论阶段，未正式对外公布实施，经过讨论已决定暂不实施“封城”。

次日11时许，面对“封城”的传言，杭州“新型冠状病毒肺炎防疫指挥部”明确表示不“封城”。

1月26日下午，针对部分地区为防疫阻断道路的情况，交通运输部副部长刘小明在新闻发布会上作出了回应，表示能理解“守土有责”的想法，但从交通运输上看，应该按照“一断三不断”的原则：坚决阻断病毒传播渠道，公路交通网络不能断，应急运输绿色通道不能断，必要的群众生产生活物资通道不能断。

实际上，在景洪等地闹出“封城乌龙”后，已有多地对外宣布不会“封城”。

1月26日下午，北京市交通委新闻发言人容军表示，“对外交通基本正常，没有封城，也不会封城。”1月27日召开的广东省疫情防控新闻发布会上，广东省副省长张光军明确表示，广东各地均不会“封城”。

（应采访对象要求，刘丽、周枫、程御为化名）

征集

⋮⋮⋮⋮⋮

《南方周末》现向所有身处新冠肺炎一线的读者公开征集新闻线索。我们欢迎武汉及周边城市医患联系记者，提供防疫前线的一手资讯，讲述您的新春疫情见闻。若您不在武汉，但您身处之所也有与疫情相关的重要新闻线索，亦欢迎您与我们分享。疫情仍在蔓延，南方周末将执笔

记录每位国人在疫情面前的希望与困境，与广大读者共同面对疫情。祝愿所有读者朋友们，新春平安。线索可直接给本篇文章留言，格式为：【线索】+内容+您的电话（绝对会对您的个人信息保密）

戳击下面图片 继续阅读专题



抗击新型冠状病毒肺炎专题

武汉终于缓解，全国急求援，防护物资该如何调配？
那些志愿，以命相托的武汉司机
令人发指，亲历海上邮轮惊魂记
最新研究：新型冠状病毒在分类
肺炎疫情重心理于，处理也是重大任务
到边界，很难打通武
迟到的农村防疫，武汉返乡人
武汉：难忘今宵，一年未除的除夕夜
疫袭黄冈：从确诊到住院，短缺不止武汉
武汉肺炎：危情，24日
口罩每天生产800万个，一商药士
钟南山：守责才是
广州八院取消春节休假，在员工原地待命
当年，小汤
武汉试剂代理商口述：我所知道的新型肺炎确诊盒供应现状
武汉不明原因肺炎疫情追踪：患者被转入当地知名传染病医院
世卫组织：将召开紧急会议，评估武汉肺炎疫情

战疫

一线追踪，持续更新

限时免费阅读



扫码阅读专题



识别二维码 立即关注

▼ 36年专业沉淀，每年800万字深度报道 ▼

加入
南周会员
在一起
读懂中国

- ▲ 随时随地畅读南周经典名篇 ▲
- ▲ 会员专享电子报刊、精研课程 ▲