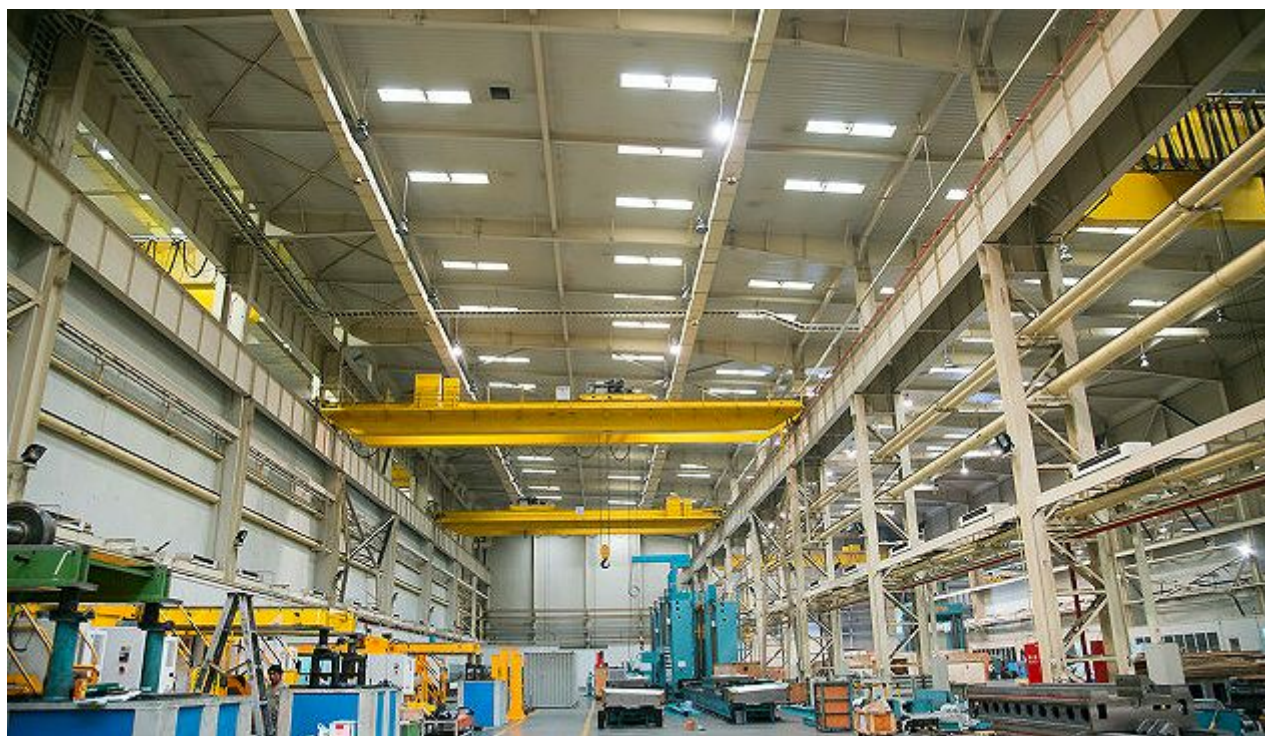


北京奔驰发函恳请天津市政府特批供应商开工，工厂方面近日将发表声明

周纯粼 界面新闻



图片

来源：图虫

记者：周纯粼

//

根据估算，工厂停产1天将损失近4亿元。

//

受疫情影响，绝大部分企业延迟到2月10日甚至更晚开工。对于汽车行业而言，产业链长，停工带来的损失更难以估量。

据《经济观察报》消息，北京奔驰日前向天津市政府以及天津武清区发函，请求特批其在天津武清的19家零配件供应商提前复工。函件称，如果2月10日不能复工，其单日损失将高达4亿元。

该报称，在知情人士提供的一份2月6日发出的函件上，北京奔驰汽车有限公司表示，“公司仅有一天安全库存，一旦停限产超过一天，都将导致北京奔驰停产。如果北京奔驰不能在2

月10日复工，经济损失每天将超4亿元人民币，这也将为京津冀经济发展带来巨大损失。”

为排序供应商，公司仅有一天安全库存，一旦停限产超过一天，都将导致北京奔驰停产。如果北京奔驰不能在2月10日复工，经济损失每天将超4亿元人民币，这也将为京津冀经济发展带来巨大损失。

鉴于此，北京奔驰恳请天津市武清区人民政府给予此19家供应商（后附供应商名单）以下许可：1、允许北京奔驰供应商2月8日可以将成品库存运往北京奔驰；2、批准供应商2月10日正常复工。

北京奔驰和相关供应商均将严格按照政府要求，做好安全防护工作，建立防疫防控机制，做足、做好疫情防控措施。疫情防控是每个企业必须肩负起的责任，我们坚信在政府的领导下，我们一定能打赢这场艰苦的战役！

专致此函，望给予大力支持为盼。

再次感谢天津市政府给予北京奔驰发展的关心与支持！

附：北京奔驰位于天津市武清区 19 家供应商清单



鉴于上述背景，北京奔驰请求天津市武清区人民政府给予此19家供应商以下许可：1、允许北京奔驰供应商2月8日可以将成品库存运往北京奔驰；2、批准供应商2月10日正常复工。”

北京奔驰工厂2月10日已经开始单班复产，但天津的19家供应商是否已全面复工还未知。

根据《经济观察报》消息，天津武清区汽车产业园相关负责人在2月9日也对此事作出了回应。该负责人称：“北京奔驰前两天跟天津市政府打了文件要求复工，又跟武清区政府发了（函）。听说北奔正在跟天津市政府协商，（园区零部件）企业人员也正在研究这个事。”

该人士于9日表示，整个园区仍处于停工状态，关于复工时间尚未通知。

不过，对于北京奔驰提出的把成品库存运往北京的要求，该人士称，现在问题并不一定是不让车出去，而是工人不能返岗。“目前正处于疫情高发期，形势比较严峻，现在没有得到复工通知前，除了已经报备的，每天排查过的这些在岗值守的，包括保安、水电工等，身份证、健康信息都报备过了。其他员工一律禁止返岗。”

“如果往外运，需要相关人员到岗之后，才能把库存运出去，包括装车、录库存等，人员没到岗，可能都无法操作。”交通方面，天津到北京方面的交通并未对此类运输实施限制。

关于最关键的19家零部件供应商的复工情况，北京奔驰相关人士向界面新闻表示，北京奔驰工厂方面正在整理信息，不久就将发布声明。

2019年，奔驰在中国共交付约69.34万辆新车，同比增长6.2%，奔驰全球约1/3的销量来自中国。除去进口车，其合资公司北京奔驰全年销量超过55万辆，同比2018年增长超过13%。

www.jiemian.com

[阅读原文](#)