

“回来上班吧，路费我出！”复工难催生多地出台返工“包邮”政策 - 经济观察网 — 专业财经新闻网站

EE0 eeo.com.cn/2020/0213/376239.shtml



(图片来源：厦门总工会官方图)

经济观察网 记者 周菊 新冠肺炎疫情的蔓延，挡住了许多外出务工人员的脚步，进而让企业陷入“用工荒”。“我们10号终于拿到了复工许可，但是很多员工被隔离或者被封锁在老家来不了，远远无法实现满产。”苏州某汽车零部件的管理人员在社交平台上无奈地表示。事实上，在制造业密集的江浙地区，与小李有着共同烦恼的企业管理者不在少数。

如何让员工尽快返工？“包邮区”代表城市温州，日前推出对返工人员也推出了“包邮”政策。2月11日，温州市发布的“28条惠企措施”中明确指出，企业复工后，为鼓励更多外地务工人员来温就业，企业出资包车接员工返温的，以“你来温州，我出路费”的模式按政府、企业2:1比例共同分担解决。

“抢人模式开始了。”温州某证券公司行业分析师指出，这是一个信号。在浙江省，温州是仅次于省会杭州的大型城市，几十年来鞋业、服装等制造业已成为城市标签。此外，温州还是国内汽车零部件企业的聚集地，温州市2018年汽车零部件生产企业超过3800家。据统计，温州外来务工人员达到200万以上。

但近几年，随着广州、深圳等新制造业城市的崛起，加上年轻人不再青睐制造业，温州近几年也出现招工难问题，而此次爆发的疫情无疑使其“用工荒”雪上加霜。

此次温州推出的包路费政策，对于大多没有私家车的外出务工人员，或是一个比较好的解决方案，既能帮助减轻经济负担，又可减少公共出行感染风险。不过，从目前疫情地域分布图看，温州已经成为湖北省外确诊病例最多的疫区，因此即使包路费，也有务工人员对经济观察网记者表示还是“保命要紧”。

在江浙地带，已经开始“抢人”的不止温州，目前浙江嘉兴市、舟山市等地均已陆续发布政策，鼓励企业包车接回外省员工。其中，舟山市政府表示将，外地务工人员可以通过“入舟人员申报系统”进行申报，通过后给予50%的运费补贴。舟山市工作人员表示，从2月6日到2月7日，一天时间系统已接收1万多条人员申请资料。

嘉兴市经信局则表示，对于包车、拼车有需求的企业，可向当地经信部门申报，对发生的费用，政府予以补助2/3，企业承担部门可在企业所得税税前列支。此外，厦门市总工会也在日前联合有关单位组织包车，将务工人员从附件免费运回厦门。

除了给与路费补贴，有城市还推出了提前返工奖励措施。如海南三亚则出台复工政策，支持一线建筑工人返工，如在2月返工则该市财政给与项目业主单位每位施工人员补贴1000元，3月份返工的补贴700元。人数多却出发地集中的，给与协助包机或包车返回三亚。此外，各城市对员工的薪酬方面进行保障和强调，如温州政府表示，如果企业在假期延长期间或休息日安排职工工作，需按照不低于职工本人日或小时工资标准的200%支付工资报酬。

而针对企业这些复工主体，国家及多地政府也陆续出台鼓励复工的政策。2月10日，工信部印发《关于应对新型冠状病毒肺炎疫情帮助中小企业复工复产共渡难关有关工作的通知》，明确将采取全力保障企业有序复工复产、进一步加强对中小企业的财政扶持、进一步加强对中小企业的金融扶持等六方面20条措施。

与此同时，各地相关政策相继出台，表示将对加强企业信贷保障、降低企业融资成本等，减轻疫情产生的负面影响。如温州市表示，对受疫情影响的参保企业，根据企业不同情况，可返还1—3个月不等的社会保险费，月返还标准按2019年12月企业及其职工缴纳的社会保险费确定，而对于因疫情影响不能按期办理纳税申报的企业，由企业申请，可依法办理延期申报。

版权声明：以上内容为《经济观察报》社原创作品，版权归《经济观察报》社所有。未经《经济观察报》社授权，严禁转载或镜像，否则将依法追究相关行为主体的法律责任。版权合作请致电：【010-60910566-1260】。

