



Каток кольчато-шпоровый гидрофицированный 3-ККШ-6Г

Технико-экономические показатели

Наименование	Значение
1. Агрегируется (тяговый класс трактора)	1,4
2. Производительность эксплуатационного времени, га/ч	До 6,24
3. Рабочая скорость, км/ч	До 13
4. Рабочая ширина захвата, м	6,1
5. Масса машины, кг	1740
6. Количество звеньев в катке, шт.	3
7. Количество дисков в звене, шт.	14
8. Диаметр диска катка, мм	460
9. Цена без НДС (2011 г.), руб.	148000
10. Часовые эксплуатационные затраты, руб./ч	211,8

Назначение. Для предпосевного и послепосевного прикатывания почвы с целью разрыхления верхнего и уплотнения **подповерхностного слоя почвы.**

Конструкция. Тип машины полуприцепной с двумя транспортными колесами. Конструкция складная, гидрофицированная, состоящая из трех шарнирно соединенных звеньев – одного центрального и двух боковых. Звено состоит из рамы и одной дисковой батареи. Рабочие органы – кольчато-шпоровые диски. **Диски отливаются из чугуна, на окружности их обода по обеим сторонам равномерно расположены клинообразные шпоры.** Перевод катка в транспортное положение производится с помощью гидроцилиндра при подъеме с поворотом центрального звена на 90° и установкой боковых звеньев на колеса, с последующим их сведением при движении агрегата вперед.

Эксплуатационно-экономическая оценка. Каток надежно выполняет технологический процесс обработки почвы. Коэффициент надежности технологического процесса за период испытаний составил 1,0. Себестоимость работы машины определена в ценах 2011 г.

Каток мобилен и транспортируется по дорогам общего пользования.

Агротехническая оценка. **Машина не обеспечивает уплотнение подповерхностного слоя почвы (0,93-1,02 г/см³) до агротехнически оптимальной плотности (1,2-1,3 г/см³).** После прохода катка на легких по механическому составу почвах (чернозем обыкновенный легкосуглинистый), с низкой влажностью (14,3%) верхнего 5-ти сантиметрового слоя почвы наблюдается значительное увеличение эрозионно-опасных частиц (14,6-16,3%). Забивания и залипания рабочих органов не наблюдалось.

Надежность. Каток **имеет высокую безотказность** работы. Нарботка на отказ составила более 101 ч. Коэффициент готовности получен равным 1,0, что соответствует требованиям НД (не менее 0,98).

	Фон 1
1. Трактор	MT3-82
2. Рабочая скорость, км/ч	12,8
3. Сменная производительность, га/ч	6,16
4. Расход топлива, кг/га	0,86
5. Себестоимость работы машины, руб./га	34,4



*Конструкция катка перспективна. Вписывается в технологию производства сельскохозяйственной продукции. Выявленные **недостатки требуют незначительных изменений конструкции машины.***



Производитель

ОАО «Авторемонтный завод «Можгинский»,
427793, Удмуртская Республика,
г. Можга, ул. Фалалеева, 2
Тел/факс 8 (34139) 3-54-81
E-mail: mojga90@udmnet.ru
Сайт: www.arzmozhga.ru



Рабочие органы



3-ККШ-6Г в транспортном положении с трактором МТЗ-82



3-ККШ-6Г в работе с трактором МТЗ-82

Испытательный центр

ФГБУ «Поволжская МИС»
446442, Самарская обл.
г. Кинель, пос. Усть-Кинельский
ул. Шоссейная, 82.
Тел. (84663) 46-1-43.
Факс (84663) 46-4-89.
E-mail: povmis2003@mail.ru,
www.POVVIS.ru
№ 08-103-11
Литвинов П.П.