



Трактор РТ-М-160У

Технико-экономические показатели

**Производитель**

ОАО «НПК «Уралвагонзавод»,
Россия, 622007, г. Нижний Тагил,
Восточное шоссе 28
Тел./факс: (3435) 34-56-32
34-56-47
E-mail: kbdst@inbox.ru
Сайт: www.uvz.ru



Трактор РТ-М-160У+ ПБС-4/6
в работе



Трактор РТ-М-160У+ СЗП-800
в работе

Испытательный центр

ФГУ «Поволжская МИС»
446442, Самарская обл.
г. Кинель, пос. Усть-Кинельский
ул. Шоссейная, 82.
Тел. (84663) 46-1-43.
Факс (84663) 46-4-89.
E-mail: povmis2003@mail.ru,
www.POVVIS.ru

№ 08-129-09
Михайлов В.А.

Наименование	Значение
1. Тяговый класс трактора	2
2. Колесная формула (двигатель)	4×4
3. Тип несущей рамы	Полурамный
4. Марка двигателя	ЯМЗ-236Д2
5. Номинальная эксплуатационная мощность, кВт	117,6
6. Расход топлива при холостом режиме, кг/ч	8,6
7. Расход топлива при номинальном режиме, кг/ч	26,7
8. Масса при полной комплектации, кг	6850
9. Цена без НДС (2009 г.), тыс.руб.	1610,2
10. Часовые эксплуатационные затраты, руб./ч	834

Конструкция. Универсально-пропашной трактор интегральной полурамной компоновки с поворотными передними колесами. Двигатель V-образный дизель ЯМЗ-236Д2 с жидкостным охлаждением. Коробка передач механическая имеет по 4 скорости в каждом из четырех диапазонов движения вперед и двух диапазонов движения назад. Трактор имеет четыре ВОМа: передний, боковой и два задних. Кабина каркасного типа, цельнометаллическая, одноместная, с системой кондиционирования. Трактор оснащен двумя навесными системами: задней и передней. В штатной комплектации трактор имеет одинарные колеса с шинами 16,9R30.

Надежность. Коэффициент готовности при наработке 505 м.ч. составил 0,95. Нарботка на отказы

Тяговые свойства. Определены при работе на стерне. Проблема снижения буксования и увеличения крюковой нагрузк и решена методом сдвигания колес с шинами 16,9R30, либо установки колес с шинами 21,3R24. По тяговым показателям трактор РТ-М-160 превосходит нормативные уровни, которые установлены для тракторов тягового класса 2. При максимальном приведенном тяговом КПД (режим А) уровень крюковой нагрузки превышает на 21% норму соответствующую заявленному тяговому классу 2. При максимальном буксовании (режим В) - превышает на 45%.

	А	В
1. Привед-ый тяговый КПД	0,66	0,64
2. Буксование, %	9,1	15,0
3. Крюковая нагрузка, кг	2425	2910
4. Рабочая скорость, км/ч	11,6	9,5

Эксплуатационно-экономическая оценка. Трактор проверен в работе с набором почвообрабатывающих (плуг ПБС-4/6, культиватор ОПО-4,25) и посевных (сеялка СЗП-3,6, АУП-18.05) машин.

	Вспашка зяби ПБС-4/6	Культивац ия пара ОПО-4,25	Рядковый посев ЗСЗП-3,6	Прямой посев АУП-18.05
1. Тип машины				
2. Ширина захвата машины, м	3,6	4,2	10,8	4,5
3. Рабочая скорость, км/ч	7,1	11,2	11,0	9,2
4. Сменная производ. кг/ч	2,1	3,7	6	2,7
5. Расход топлива, кг/га	11,2	3,41	1,4	4,2
6. Вклад тракт. себес. работы, руб./га	397	225	139	309

Трактор РТ-М-160У соответствует заявленному тяговому классу 2 (первый отечественный трактор данного класса) Он относится к категории энергонасыщенной сельскохозяйственной энергетики и предназначен для работы на повышенных рабочих скоростях. По результатам испытаний трактор рекомендован к применению в аграрном производстве страны.

