

Трактор ХТЗ-17221

Технико-экономические показатели



Производитель
ООО «ТД «ХТЗ Белгород»
Россия, 308006, г. Белгород,
ул. Корочанская, 132 А
Тел./факс: (4722) 21-72-71
E-mail: htzbelgorod@mail.ru

Наименование	Значение
1. Тяговый класс трактора	3
2. Колесная формула (движитель)	4×4
3. Тип несущей рамы	Сочлененная
4. Марка двигателя	ЯМЗ 236 Д-3
5. Номинальная эксплуатационная мощность, кВт	118,5
6. Расход топлива при холостом режиме, кг/ч	9,5
7. Расход топлива при номинальном режиме, кг/ч	30,1
8. Масса при полной комплектации, кг	8520
9. Цена без НДС (2009 г.), тыс.руб.	1843
10. Часовые эксплуатационные затраты, руб./ч	1001

Конструкция. Состоит из двух полурам. соединенных вертикальными и горизонтальными шарнирами,на передней полураме Vустановлен образный шестицилиндровый дизельный ЯМ3-236Д-3 двигатель жидкостного охлаждения. Муфта сцепления – фрикционная, сухая, двухдисковая, постояннозамкнутая управляемая педалью с усилителем. пневматическим Коробка передач механическая, 12-скоростная, трехдиапазонная, гидравлическим переключением скоростей в диапазоне с помощью гидроподжимных муфт, раздаточная коробка с постоянным приводом на задний мост и подключаемым передним мостом. Вал отбора мощности представляет собой независимый одноступенчатый редуктор

Поддерживает частоту вращения ВОМ 540 и 1000 об./мин. Надежность. Коэффициент готовности при наработке 504 м.ч. составил 0,98. Наработка на отказы II и III групп сложности составила 252 м.ч.

Тяговые свойства. Испытания проводились на стерневом фоне и соответствующих при условиях, требованиям ГОСТ. Режим определяет показатели при максимальном ТЯГОВОМ КПД, режим Bпри максимально допустимом уровне буксования.

Тяговые свойства трактора в полной мере соответствуют заявленному классу 3.

	Α	Б
1. Привед. тяговый КПД	0,69	0,62
2. Буксование, %	9,4	15,0
3. Крюковая нагрузка, кг	2950	3981
4. Рабочая скор, км/ч	12,0	8,1

представляет собой независимый 4. Рабочая скор, км/ч 12,0 8,1 одноступенчатый редуктор с Эксплуатационно-экономическая оценка. Испытания проведены на культивации почвы (вариант А) в агрегате с культиватором Агромаш

	Вариант А	Вариант Б
1. Тип машины	KCH-400	АУП-18.05
2. Ширина захвата, м	3,9	4,5
3. Глубина обработки, см	10,6	8,0
4. Рабочая скорость агрегата, км/ч	8,3	7,9
5. Сменная производительность, га/ч	2,61	2,51
6. Расход топлива, кг/га	9,94	5,08
7. Вклад трактора в себестоимость работы, руб./га	383	399

КСН-400 и севе зерновых (вариант Б) в агрегате с сеялкой АУП-18.05.

XT3-17221 агрегатируется Трактор серийными сельскохозяйственными машинами предназначенными для тягового класса 3. Тяговые свойства трактора в полной соответствуют заявленному мере классу. По результатам приемочных испытаний не выявлено факторов сдерживающих применение данного трактора в зоне деятельности Поволжской МИС.



Трактор XT3-17221 в агрегате с КСН-400

Испытательный центр
ФГУ «Поволжская МИС»
446442, Самарская обл.
г. Кинель, пос. Усть-Кинельский
ул. Шоссейная, 82.
Тел. (84663) 46-1-43.
Факс (84663) 46-4-89.
E-mail: povmis2003@mail.ru,
www.POVMIS.ru

№ 08-153-09 Шакиров Н.Х.

