

ПЛУГ ПОЛУНАВЕСНОЙ ОБОРОТНЫЙ ПО-4 + 1/40К



Производитель:
ООО «Волгаагромаш»,
г. Кинель, Самарская область
Тел. (84663) 46-0-33
Факс: 46-5-89
46-0-51

НАЗНАЧЕНИЕ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

Назначение. Вспашка различных почв под зерновые и технические культуры на глубину 16-27 см, не засоренных камнями и другими препятствиями с удельным сопротивлением до 0,09 МПа, с твердостью почвы до 4,0 МПа, при влажности до 30 %.

Базовая комплектация плуга.

- отвальные рабочие органы;
- механизм оборота рамы.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п.п.	НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЗНАЧЕНИЕ
1	Тяговый класс трактора	3
2	Рабочая скорость, км/ч	7,0-9,0
3	Ширина захвата машины, м	2,0
4	Глубина обработки, см	16-27
5	Производительность за час эксплуатационного времени, га	1,19-1,53
6	Масса машины, кг	2550
7	Количество корпусов, шт	5/5
8	Ширина захвата корпуса, см	40
9	Расстояние от опорной плоскости корпусов до нижней плоскости рамы, мм	720
10	Цена плуга без НДС в базе комплектации, руб.	432200
11	Часовые эксплуатационные затраты, руб./ч	715,8
12	Производительность за час основного времени, га/ч	1,4-1,8
13	Транспортная скорость, км/ч	15
14	Габаритные размеры машины в рабочем положении, мм: длина-ширина-высота	7300-3200-2140
15	Габаритные размеры машины в транспортном положении, мм: длина-ширина-высота	7300-2650-2440
16	Дорожный просвет, мм	300
17	Минимальный радиус поворота агрегата, м	9,7
18	Удельное тяговое сопротивление, кН/м	7,9
19	Удельная материалоемкость, кг/м	796,8
20	Угол статической устойчивости, град.	30
21	Себестоимость работы машины в составе агрегата, руб/га	467,8-601,5

КОНСТРУКЦИЯ

Плуг состоит из рамы, навесного устройства с механизмом поворота рамы, правооборачивающих и левооборачивающих корпусов, колесного хода с механизмом регулировки глубины обработки почвы и гидравлической системы.

Рама с навесным устройством. Представляет собой сварную конструкцию. В передней части рама имеет кулису, а в средней части – кронштейн для крепления тяговой балки. В задней части рама имеет два кронштейна для шарнирного соединения с рамкой колесного хода. Тяговая балка соединяет раму плуга с корпусами, механизмом оборота, навеской и служит тяговым звеном плуга. Навеска состоит из двух стоек с понизителями, ловителей, оси навески и фиксаторов. В верхней части стойки имеется отверстие для

присоединения верхней тяги навесной системы трактора.

Механизм оборота рамы. Состоит из корпуса, вала с фланцем, упора, двух регулировочных болтов, гидроцилиндров, рычагов, фиксатора, крестовины, которая шарнирно крепится к понизителям корпуса. К понизителям корпуса приварены кронштейны с отверстиями для установки опор.

Рабочие органы Рабочими органами плуга являются правооборачивающие и левооборачивающие отвальные корпуса.

Корпус плуга состоит из стойки, башмака, лемеха, долота, отвала, боковины и распорки. На корпус установлен углосним, предназначенный для лучшего оборота пласта и заделки растительных остатков.



А



Б



В

А- отвальный рабочий орган; Б - колесный ход с механизмом регулировки глубины обработки; В – механизм оборота рамы.

Колесный ход состоит из рамки, на полуосях которой смонтированы пневматические колеса. Механизм регулировки глубины обработки состоит из направляющей, штока с гайкой, винта и указателя.

Технологический процесс. При вспашке как правооборачивающими, так и левооборачивающими корпусами долота и лемехи корпусов подрезают пласт почвы и подают их на отвалы. Отвалы поднимают пласты почвы, частично крошат и оборачивают их. Отвал углоснима срезает угол оборачиваемого пласта и сбрасывает его на дно борозды, образованной предыдущим корпусом.

Движение агрегата осуществляется челночным способом. В конце загонки плуг переводится в транспортное положение, агрегат разворачивается и рама поворачивается в соответствующую сторону. Гидравлическая система навески трактора работает в режиме «силового» или «смешанного» регулирования и отслеживает положение плуга в процессе работы.



ДАННЫЕ ИСПЫТАНИЙ

По данным эксплуатационно-технологической оценки, проведенной по ГОСТ Р 52778-2007 плуг удовлетворяет требования НД по всем агротехническим показателям.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Лизинг:

Адреса дилеров:

ИСТОЧНИКИ

1. Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию плуга ПО-4+1/40К.
2. www.volgaagromash.ru

Информационно-аналитический центр
ФГБУ «Поволжская МИС»

Верстка: 7.10.2012 г.