



Беларус 2022.3

Технико-экономические показатели

Наименование	Значение
1. Тяговый класс трактора	3
2. Колесная формула (двигатель)	4×4
3. Тип несущей рамы	Рамный
4. Марка двигателя	Д 260.4С2
5. Номинальная эксплуатационная мощность, кВт	148,6 ^{+3,7}
6. Расход топлива при холостом режиме, кг/ч	7,5
7. Расход топлива при номинальном режиме, кг/ч	32,0
8. Масса при полной комплектации, кг	10000
9. Цена без НДС (2009 г.), тыс.руб.	2210200
10. Часовые эксплуатационные затраты, руб./ч	

Конструкция. Колесный трактор "Беларус 2022.3" относится к сельскохозяйственным, энергонасыщенным тракторам общего назначения. На тракторе установлен рядный шестицилиндровый дизельный двигатель Д 260.4С2 жидкостного охлаждения с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Непосредственно за двигателем расположены механизмы силовой передачи: сцепление, коробка перемены передач, задний мост с блокировкой дифференциала, задний вал отбора мощности с четырехскоростным независимым приводом. Муфта сцепления - двухдисковая, сухая постоянного замкнутого типа, с гидростатическим приводом управления. Ходовая система трактора двухмостовая с колесной формулой 4х4. Передний ведущий мост - порталный, с цельной балкой и планетарноцилиндрическими колесными редукторами. Гидравлическая система трактора - раздельно-агрегатная,

орудиями с использованием силового, позиционного, смешанного и высотного способов регулирования положения орудий относительно остова трактора

Тяговые свойства. Определены при работе на стерне озимого ячменя. По результатам определения тяговых показателей трактор "Беларус 2022.3" развивает максимальную тяговую мощность 101,7 кВт на передаче ВЛ4 при скорости движения 10,2 км/ч, условный тяговый КПД при этом составил 0,69. Тяговое усилие на крюке, развиваемое трактором "Беларус 2022.3" при максимальном условном тяговом КПД, составило 35,9 кН. Максимальное тяговое усилие 54-56 кН достигается в диапазоне скоростей 5,7-6,9 км/ч при допустимом агротребованиями буксовании движителей (до 30%).

Надежность. Коэффициент готовности при наработке 1972 м.ч. составил 0,96. Нарботка на отказы II и III групп сложности составила 219,1 м.ч.

Эксплуатационно-экономическая оценка. Трактор проверен в работе с набором представленных ниже почвообрабатывающих машин. (Фон 1 – дисковое лущение стерни подсолнечника, фон 2 – предпосевная культивация, фон 3 – дисковое лущение стерни озимой пшеницы, фон 4 - Комбинированная сплошная обработка почвы)

	Фон 1	Фон 2	Фон 3	Фон 4
1. Тип машины	БДМ-3×4	КПМ-10	БДТ-7КМ	АКВ-4
2. Ширина захвата машины, м	3	9,9	6,8	4,2
3. Рабочая скорость, км/ч	11,2	10,3	12,0	6,2
4. Сменная производ. кг/ч	2,53	7,11	6,12	2,03
5. Расход топлива, кг/га	5,8	2,7	3,06	7,07
6. Вклад тракт. себес. работы, руб./га	566,02	288,88	253,60	894,09



Трактор колесный общего назначения "Беларус 2022.3" производства РУП "Минский тракторный завод" удовлетворительно агрегируется с почвообрабатывающими машинами для тракторов тягового класса 3, вписывается в технологии возделывания основных культур зоны и по показателям назначения соответствует отечественным требованиям.



Производитель

Производственное объединение «Минский тракторный завод», республика Беларусь, г. Минск, ул. Долгобродская, 29
Тел/факс (017) 230-21-11, 238-60-09



Трактор "Беларус 2022.3" в агрегате с бороной дисковой тяжелой БДТ-7КМ в работе



Трактор "Беларус 2022.3" в агрегате с бороной БДМ-3х4 в работе



Трактор "Беларус 2022.3" в агрегате КПМ-10 в работе

Испытательный центр

ФГУ «Кубанская МИС»
352243, Краснодарский край
г. Новокубанск, ул. Кутузова, 5
Тел. (86195) 36063.
Факс (86195) 36281.
E-mail: kubmis@yandex.ru,

№ 07-100-09
Журбенко Е.В.