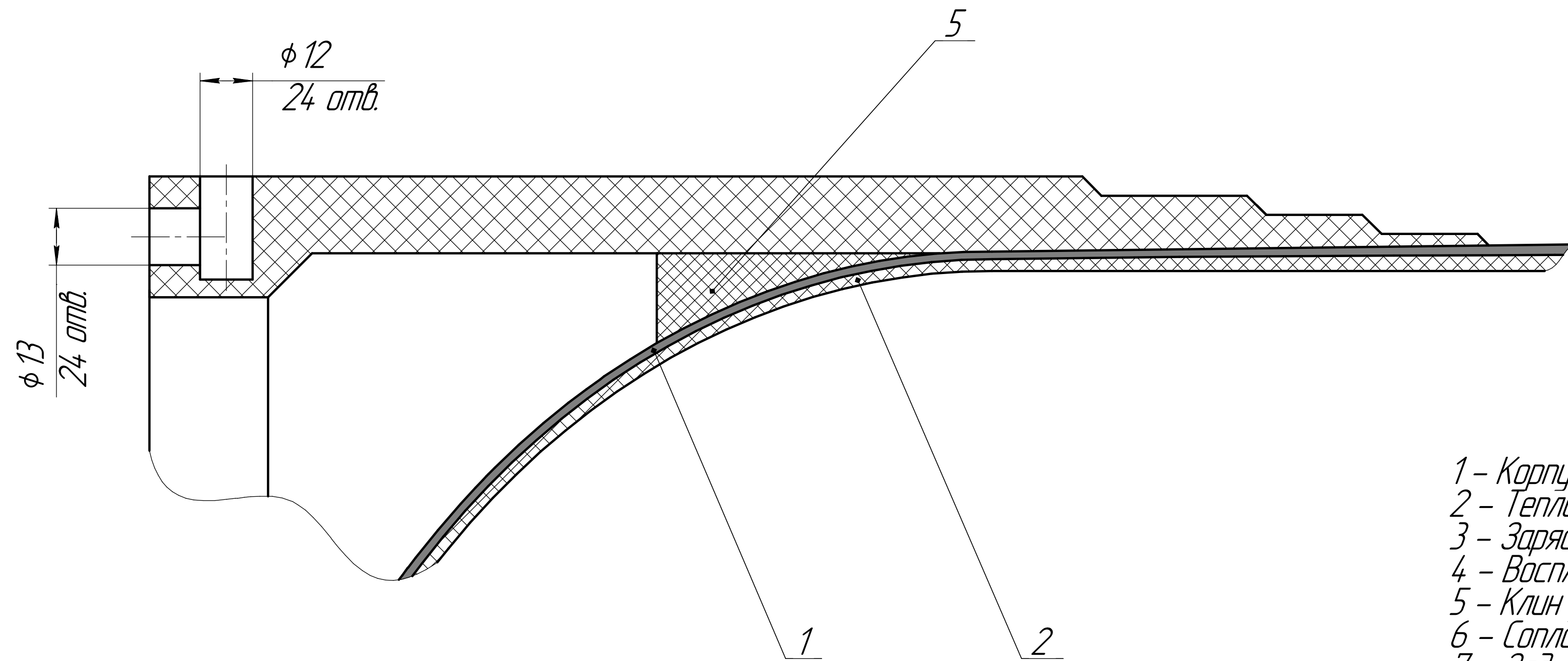


А (Увеличено)



Основные характеристики:

- 1. Импульс тяги $J_T = 1500 \text{ кН}\cdot\text{с}$
- 2. Удельный импульс $J_{уд} = 2938,36 \text{ м/с}$
- 3. Коэффициент потерь удельного импульса $\varphi_c = 0,93$
- 4. Давление в камере сгорания $p_k = 5 \text{ МПа}$
- 5. Время работы двигателя $\tau_p = 45 \pm 5 \text{ с}$
- 6. Коэффициент утолщенности сопла $K_{ут} = 0,58$

- 1 - Корпус;
- 2 - Теплозащитное покрытие;
- 3 - Заряд ТРТ;
- 4 - Воспламенительное устройство;
- 5 - Клин резиновый;
- 6 - Сопловая заглушка;
- 7 - Задний вмотанный фланец;
- 8 - Сопловой насадок.

Дипломный проект				Лист	Масса	Масштаб
Конструкция РДТТ						
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	
Разраб.	Габрилова Е.И.				М.Т.У. им. Н.З. Баумана	
Проб.	Козичев В.В.				кафедра "Ракетные двигатели"	
Т.контр.					группа 31-122	
Н.контр.					Формат А1	
Удп.						