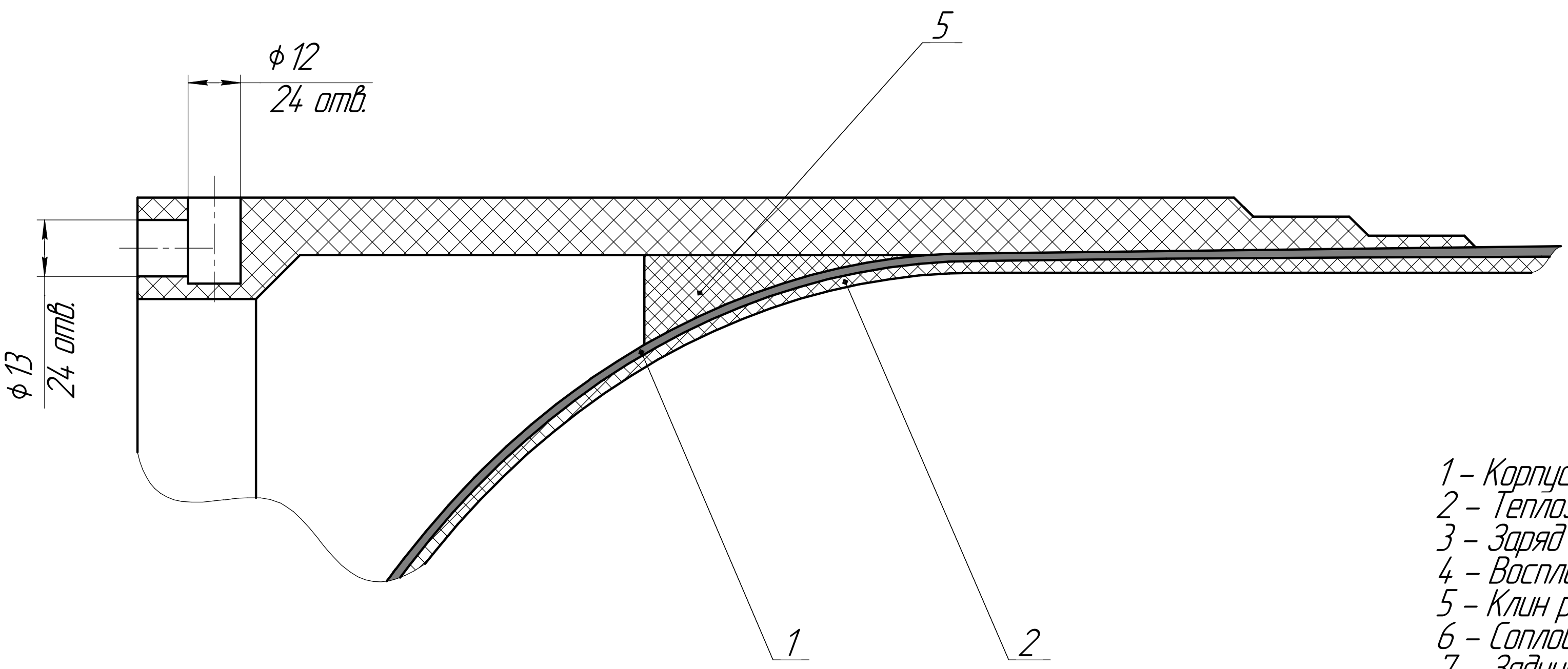


A (Увеличено)



- 1 – Корпус;
- 2 – Теплозащитное покрытие;
- 3 – Заряд ТРТ;
- 4 – Воспламенительное устройство;
- 5 – Клин резиновый;
- 6 – Сопловая заглушка;
- 7 – Задний вмотанный фланец;
- 8 – Рулевая машина.

Основные характеристики:

- 1. Импульс тяги $J_T = 1500 \text{ кН·с}$
- 2. Удельный импульс $J_{уд} = 2938,36 \text{ м/с}$
- 3. Коэффициент потерь удельного импульса $\varphi_c = 0,93$
- 4. Давление в камере сгорания $p_k = 5 \text{ МПа}$
- 5. Время работы двигателя $\tau_p = 45 \pm 5 \text{ с}$
- 6. Коэффициент утолщенности сопла $K_{ут} = 0,58$

					Выпускная квалификационная работа				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			Лист	Масса	Масштаб
Разработ.	Габриэлова Е.М.				Конструкция РДТТ				
Проб.	Козичев В.В.								
Т.контр.									
Н.контр.							Лист	Листов	
Утв.							МГТУ им. Н.З. Баумана кафедра "Ракетные двигатели" группа 31-122		
							Формат - А1		