$$p_{\mathsf{выл}} \coloneqq 2.1 \; \mathbf{MPa}$$

- давление вылета

<mark>42% от 5 МПа</mark>

 $D_{\!\scriptscriptstyle \it VCM}\!\coloneqq\!115\,\,m{mm}\!=\!0.115\,\,m{m}\,\,$  - диаметр, на котром установлена заглушка

$$F_{\mathit{3aen}} \coloneqq \frac{\left( \boldsymbol{\pi} \cdot D_{\mathit{ycm}}^{\phantom{ycm}^2} \right)}{4} = 0.01039 \,\, \boldsymbol{m}^2$$

$$P_{_{\mathit{Bb/J}}} := p_{_{\mathit{Bb/J}}} \cdot F_{_{\mathit{3G2J}}} = 21.812 \ \textit{kN}$$

$$P_{mp} \coloneqq \frac{P_{e \bowtie n}}{\cos\left(25 \ \textit{deg}\right)} = 24.067 \ \textit{kN}$$

## Для крепления зауглушки используется какой-то клей, допускаемое значение на срезе = 12,5 МПа

$$\tau \coloneqq 12.5 \ MPa$$

Величина боковой поверхности:

$$F_{6o\kappa} = \frac{P_{mp}}{\tau} = 0.002 \ m^2$$

Ширина боковой стенки заглушки:

$$h \coloneqq \frac{F_{60K}}{D_{vcm}} = 0.017 \ \boldsymbol{m}$$