



Технические характеристики

1 – "Ведомый" заряд

Топливо - ПХА-4М

Состав..... ПХА – 35%, АІ – 20%, ГСВ – 45%

УХФ.....C_{5,213}H_{24,948}O_{28,408}N_{7,428}Cl_{2,979}Al_{7,413}

Плотность топлива, кг/м³ 1800

2 – "Ведущий" заряд

Топливо - ПХН-2М

Состав ПХН - 30%, АІ - 60%, ГСВ - 10%

УХФ..... $C_{5,268}H_{4,800}O_{12,375}N_{2,062}Cl_{3,663}Al_{22,237}$

Плотность топлива, кг/м³ 2430

Масса заряда, кг 433

Технические требования

1. Рентгеноконтроль сплошности топлива проводить во взаимно перпендикулярных направлениях до механической обработки по ОСТ 84-1304-76;
2. Не допускаются сколы, трещины и расслоения в заряде;
3. Не допускаются пустоты в заряде с размером более 5 мм и суммарным объемом более 10 см³;
4. Неуказанные предельные отклонения размеров: $\pm IT14/2$;
5. Форма поверхности дна (А) – эллипс.

					Выпускная квалификационная работа			
Имя/Ист.	№ докум.	Подп.	Дата	Общий вид заряда	Лит.	Масса	Максимум	
Разработ.	Габрилова Е.И.				Лит.	6	Листов	10
Проб.	Камков М.А.				МГТУ им. Н.Э. Баумана кафедра "Ракетные двигатели" группа 31-122			
Г.контр.								
И.контр.								
Удп.								