



### Технические характеристики

1 – “Ведомый” заряд

Топливо – ПХА-4М

Состав..... ПХА – 35%, Al – 20%, ГСВ – 45%

УХФ.....  $C_{5,213}H_{24,948}O_{28,408}N_{7,428}Cl_{2,979}Al_{7,413}$

Плотность топлива, кг/м<sup>3</sup>..... 1800

2 – “Ведущий” заряд

Топливо – ПХН-2М

Состав..... ПХН – 30%, Al – 60%, ГСВ – 10%

УХФ.....  $C_{5,268}H_{4,800}O_{12,375}N_{2,062}Cl_{3,663}Al_{22,237}$

Плотность топлива, кг/м<sup>3</sup>..... 2430

Масса заряда, кг..... 433

### Технические требования

1. Рентгеноконтроль сплошности топлива проводить во взаимно перпендикулярных направлениях до механической обработки по ОСТ 84-1304-76;
2. Не допускаются сколы, трещины и расслоения в заряде;
3. Не допускаются пустоты в заряде с размером более 5 мм и суммарным объемом более 10 см<sup>3</sup>;
4. Неуказанные предельные отклонения размеров:  $\pm IT14/2$ .

					Выпускная квалификационная работа					
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Общий вид заряда				Лист	Масса	Максимум
Разраб.	Габрилова Е.И.									
Проб.	Камков М.А.							Лист		
Т.контр.								Лист		
Исполн.								М.Т.У. им. Н.З. Баумана		
Удл.								кафедра "Ракетные двигатели"		
								группа 31-122		