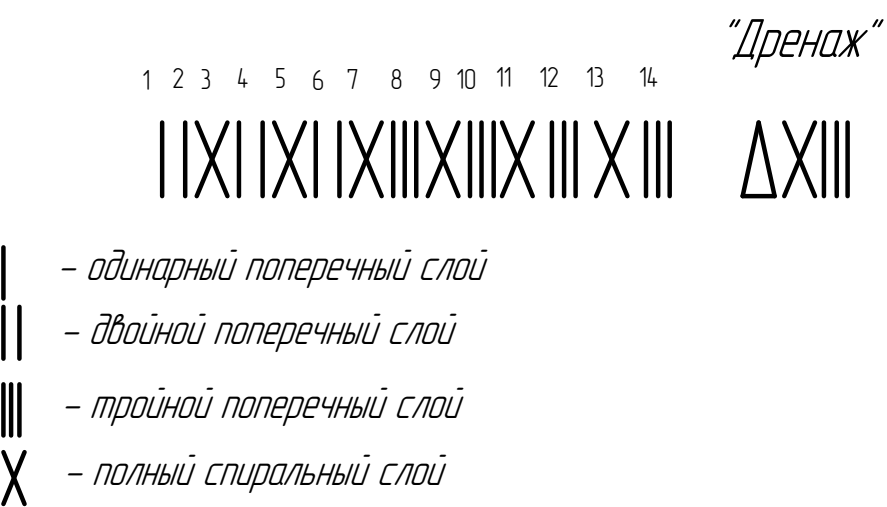


Схема армирования силовой оболочки



Координаты образующей переднего днища

Y_1	376	499	621	708	785	878	944
X_1	897	833	744	661	568	407	178

Δ — "дренажный" слой из
непропитанной стеклоткани

X — "дренажный" спиральный слой
из непропитанной стеклоткани

III — "дренажный" тройной
поперечный слой из
непропитанной стеклоткани

1 — Задний вмотанный фланец

2 — Силовая оболочка

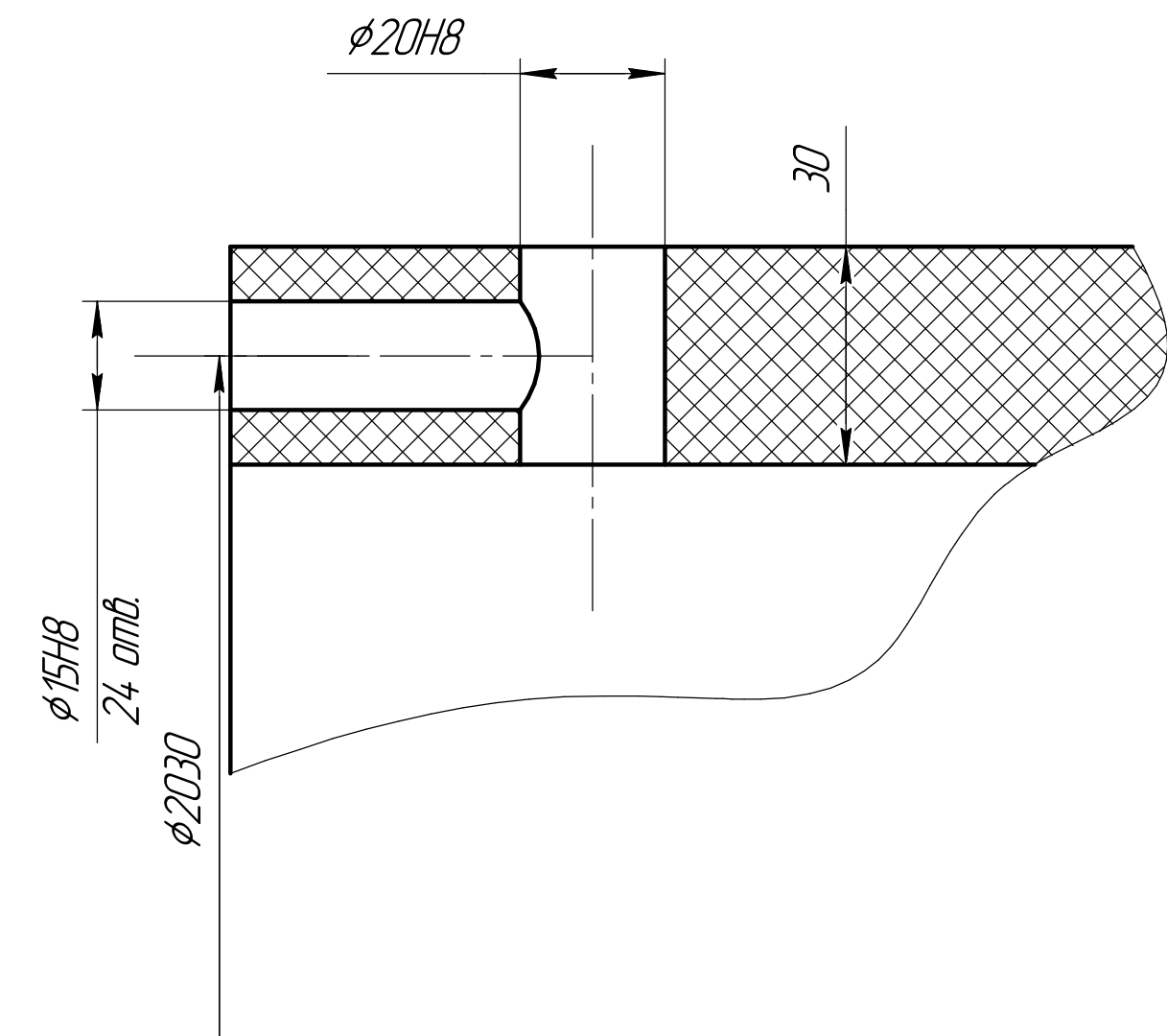
3 — Шпангоут

4 — Передний вмотанный фланец

Координаты образующей заднего днища

Y_2	944	878	785	708	621	499	376
X_2	178	407	568	661	744	833	897

1. Предельное отклонение массы ± 1 кг
2. На наружной поверхности не допускается:
 - 1) механические повреждения (забои, царапины) на глубину более 1 мм;
 - 2) наплывы связующего высотой более 2 мм;
 - 3) несклеи отдельных нитей и прядей;
 - 4) растрескивание связующего
3. На внутренней поверхности не допускается:
 - 1) вдутия и отслоения материала;
 - 2) вмятины и углубления более 1 мм;
 - 3) гофры высотой более 1 мм.



Дипломный проект									
Корпус РДТТ сборочный чертеж									
Изм.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	Масштаб	1:10		
Разраб.	Сергеев				Лист	1	Листов	4	
Проб.	Камков				МГТУ им. Н.Э.Баумана				
Т.контр.					Группа 31-122				
Н.контр.									
Удп.									