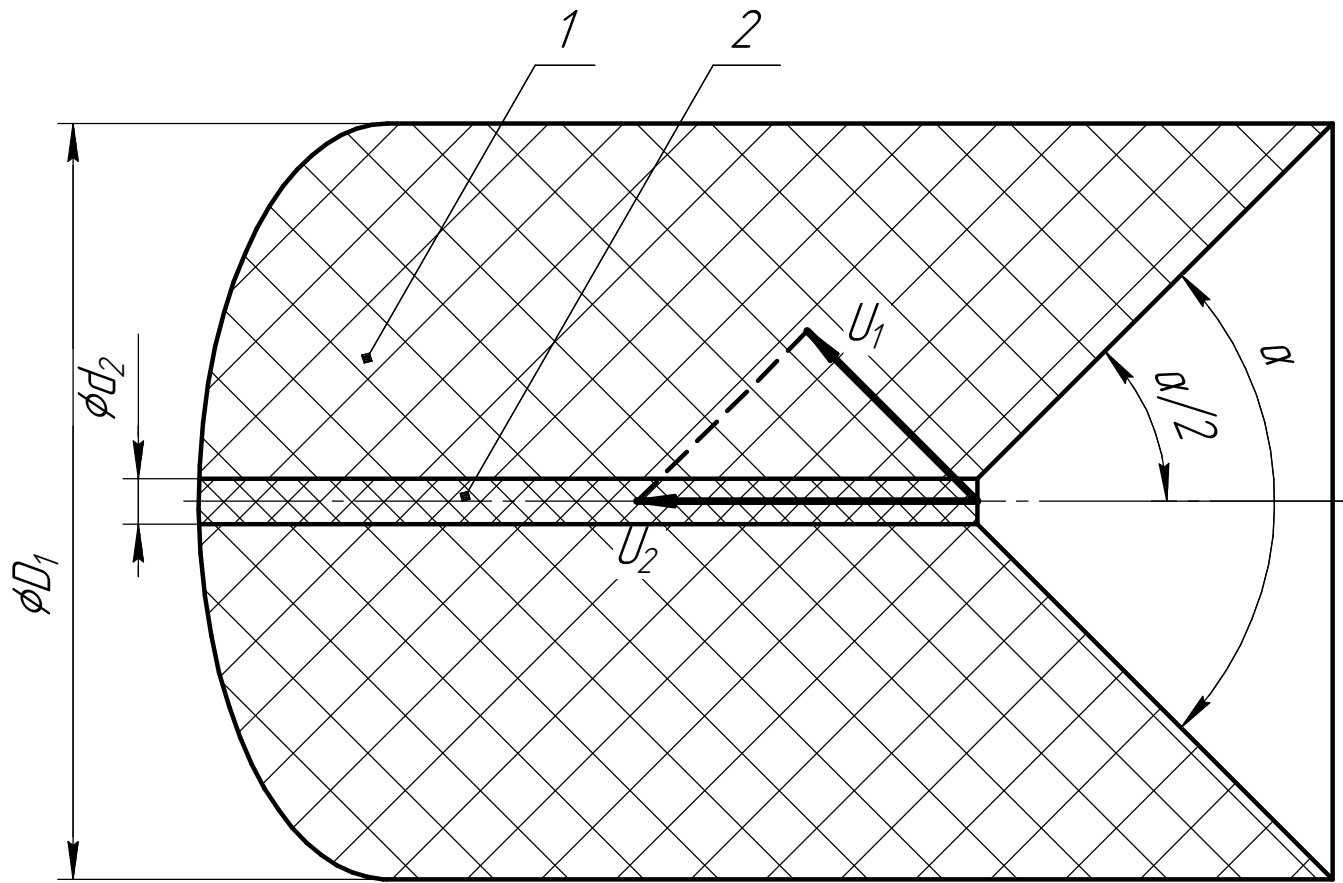


Схема концепции заряда



1 - "ведомый" заряд
2 - "ведущий" заряд

Влияние соотношения скоростей
на угол наклона конуса и
относительный расход
основного топлива

Общие формулы

Угол наклона конуса горячей поверхности:

$$\sin \alpha = \frac{U_1}{U_2} = \frac{U_{11}}{U_{12}} \cdot \frac{\nu_1 - \nu_2}{\rho_K}$$

Площадь горения "ведомого" заряда:

$$F_{21} = \frac{\pi}{4} \cdot \frac{D^2 - d^2}{U_{12} \cdot \rho_K}$$

Площадь горения "ведущего" заряда:

$$F_{22} = \frac{\pi \cdot d^2}{4}$$

Влияние соотношения диаметров
термодинамики топлива на
общую термодинамику
двигателя

Комплексное влияние параметров закона горения
на относительный расход в широком
диапазоне ρ_K