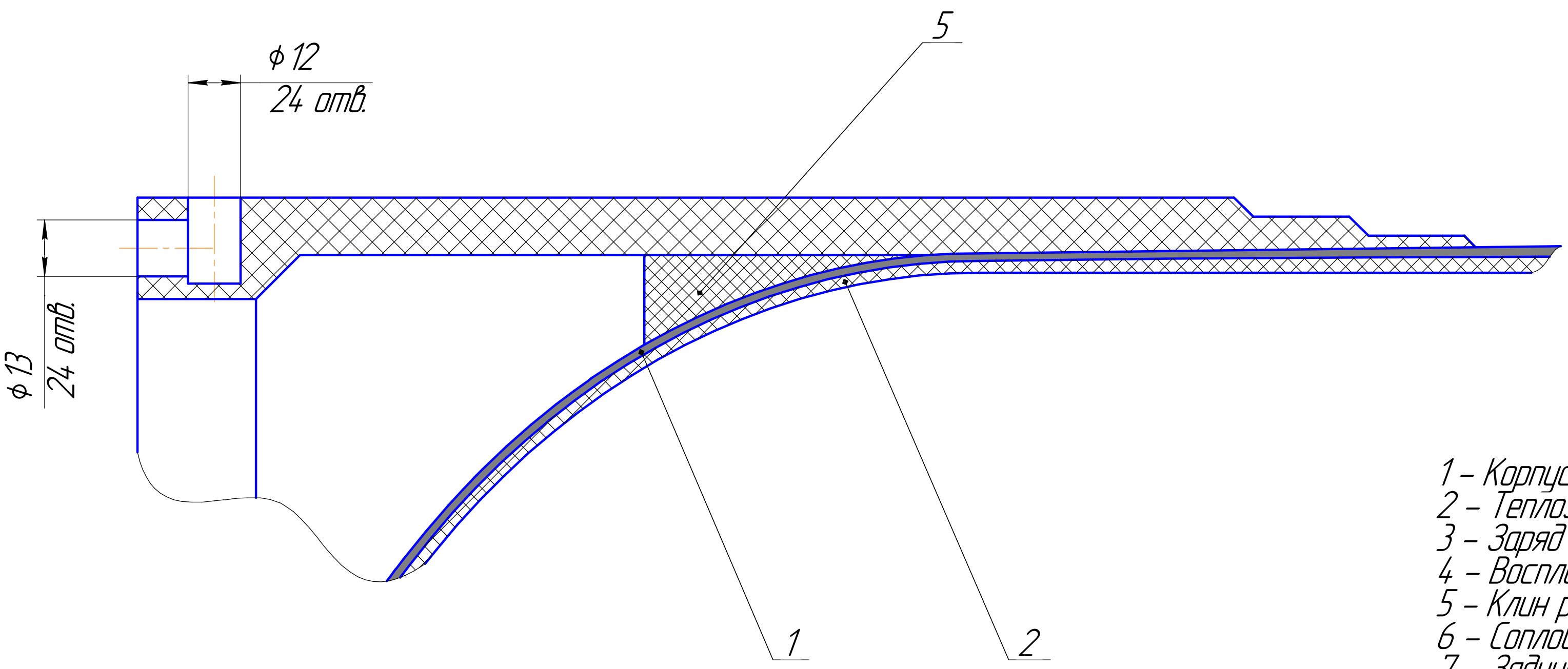


A (Увеличено)



- 1 – Корпус;
- 2 – Теплозащитное покрытие;
- 3 – Заряд ТРТ;
- 4 – Воспламенительное устройство;
- 5 – Клин резиновый;
- 6 – Сопловая заглушка;
- 7 – Задний вмотанный фланец;
- 8 – Рулевая машина.

Основные характеристики:

- 1. Импульс тяги .....  $J_T = 1500 \text{ кН}\cdot\text{с}$
- 2. Удельный импульс .....  $J_{уд} = 2938,36 \text{ м/с}$
- 3. Коэффициент потерь удельного импульса .....  $\varphi_c = 0,93$
- 4. Давление в камере сгорания .....  $p_k = 5 \text{ МПа}$
- 5. Время работы двигателя .....  $\tau_p = 45 \pm 5 \text{ с}$
- 6. Коэффициент утолщенности сопла .....  $K_{ут} = 0,58$

				Выпускная квалификационная работа				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист		Масса	Масштаб
Разработ.	Габриэлова Е.М.		Конструкция РДТТ					
Проб.	Козичев В.В.							
Т.контр.								
Н.контр.								
Утв.					Лист	Листов		
					М.Т.У. им. Н.З. Баумана			
					кафедра "Ракетные двигатели"			
					группа 31-122			
					Формат А1			