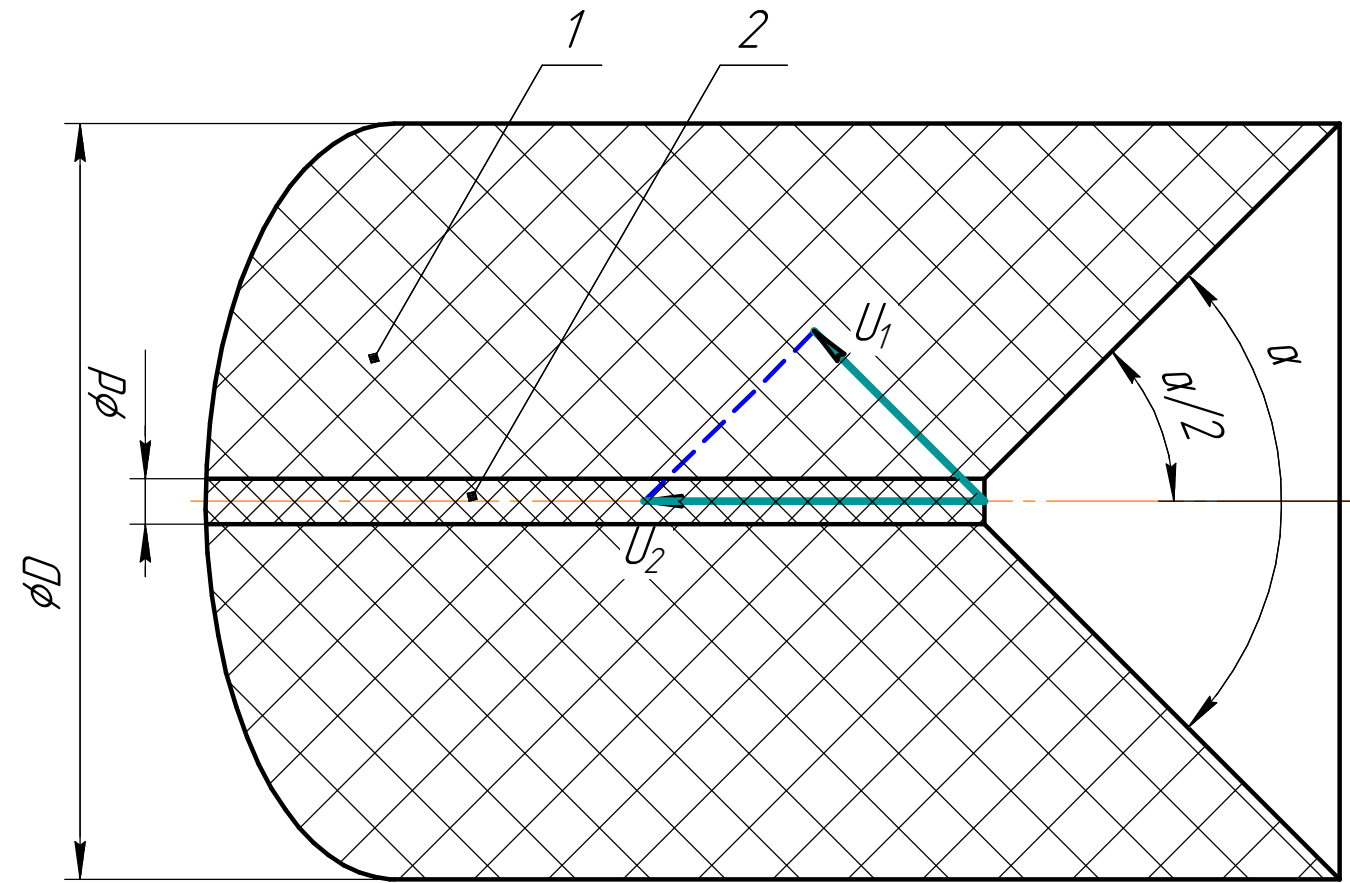


Схема концепции заряда



1 - " ведомый" заряд
2 - " ведущий" заряд

Общие формулы

Угол наклона конуса горячей поверхности:

$$\sin \alpha = \frac{U_1}{U_2} = \frac{U_{11}}{U_{12}} \cdot \frac{v_1 - v_2}{P_K}$$

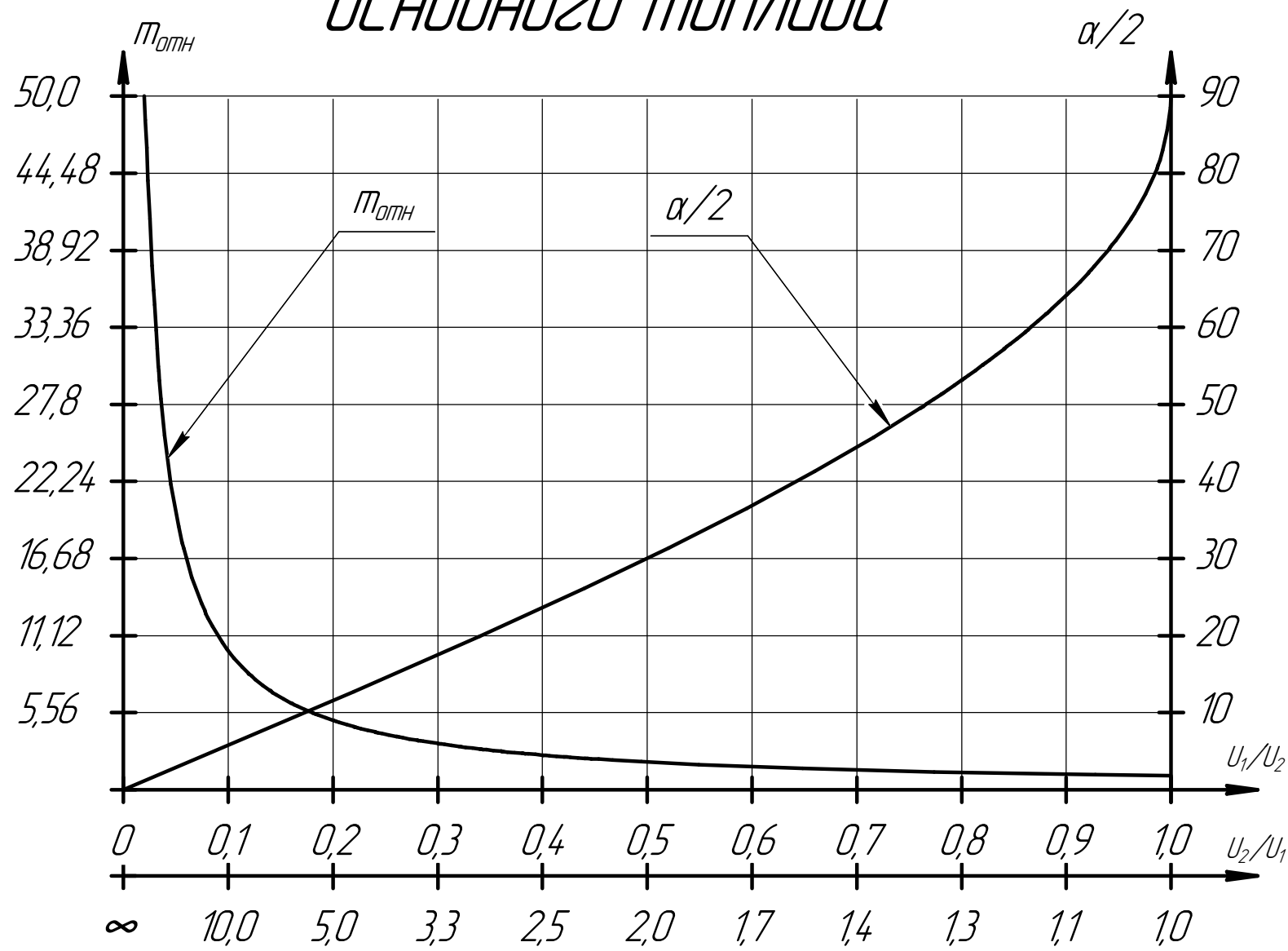
Площадь горения " ведомого" заряда:

$$F_{21} = \frac{\pi}{4} \cdot \frac{D^2 - d^2}{U_{11} \cdot \frac{v_1 - v_2}{U_{12}} \cdot P_K}$$

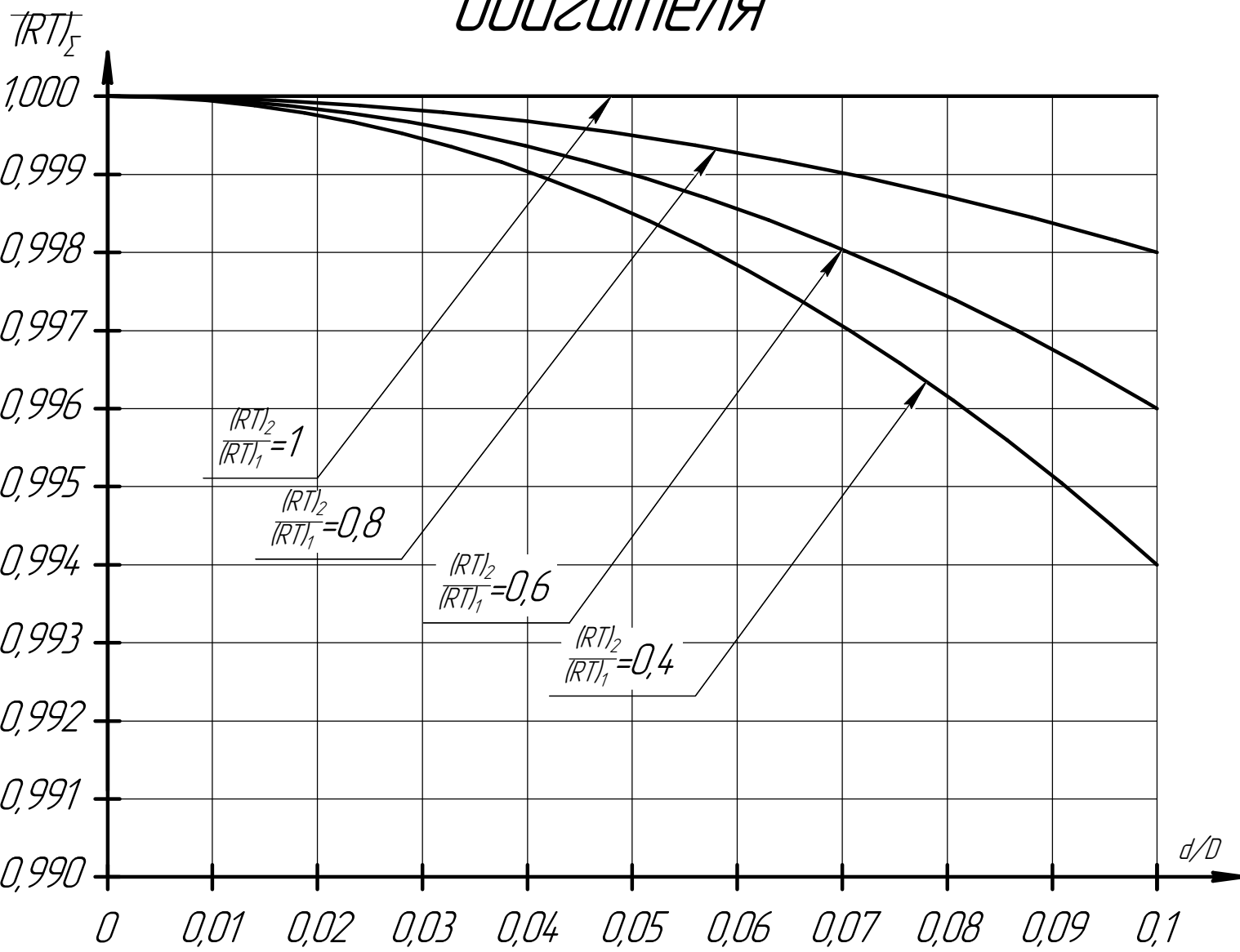
Площадь горения " ведущего" заряда:

$$F_{22} = \frac{\pi \cdot d^2}{4}$$

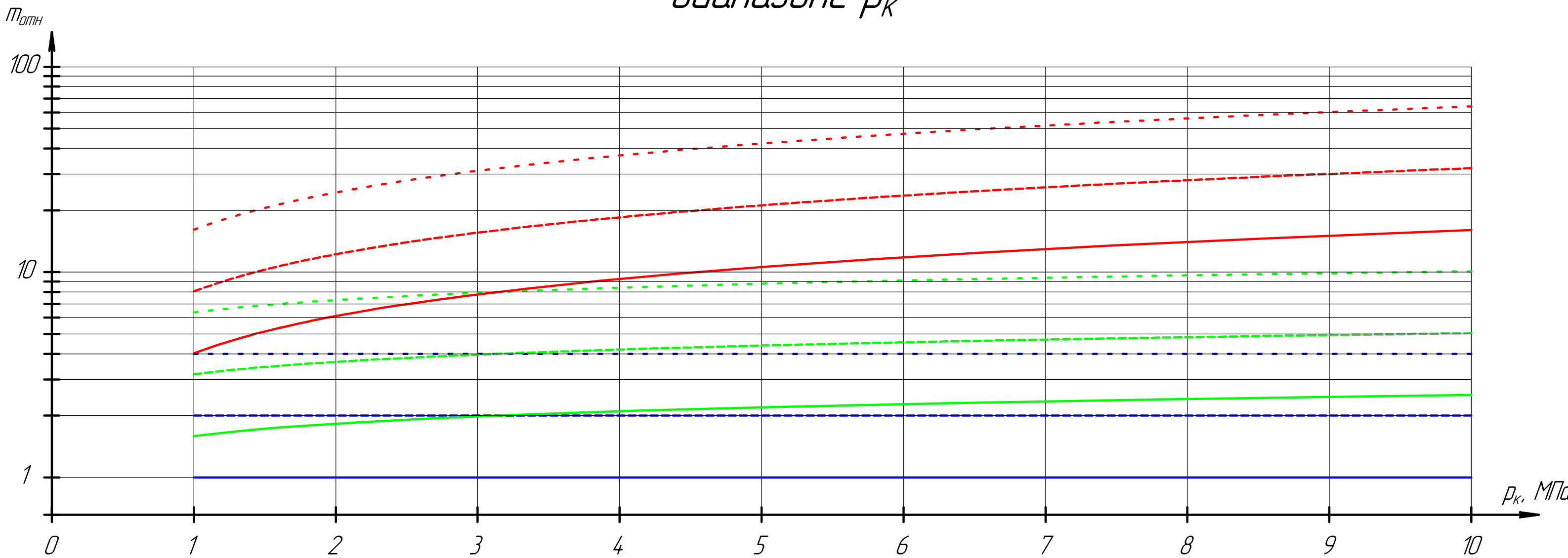
Влияние соотношения скоростей
на угол наклона конуса и
относительный расход
основного топлива



Влияние соотношения диаметров
термодинамики топлив на
общую термодинамику
двигателя



Комплексное влияние параметров закона горения
на относительный расход в широком
диапазоне P_K



Относительный расход:

$$m_{opt} = \pi \cdot P_K^{v_1/(m-1)}$$

		$\pi = \frac{U_{12}}{U_{11}}$		
		1	2	4
$\pi = \frac{U_{12}}{U_{11}}$	1	—	—	—
	2	---	---	---
	4	----	----	----

Дипломный проект				Лит.	Масса	Масштаб
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Исследовательская часть	
Разраб.	Габриэлла Е.И.	Козичев В.В.				
Проб.					Лист	Листов
Т.контр.					М.Т.У. им. Н.З. Баумана	
Н.контр.					кафедра "Ракетные двигатели"	
Удп.					группа 31-122	
Копирован				Формат	A1	