

## ANALYSE SITE ACF2L

Florian Trelle  
Liam Andouard  
TD2-TPD

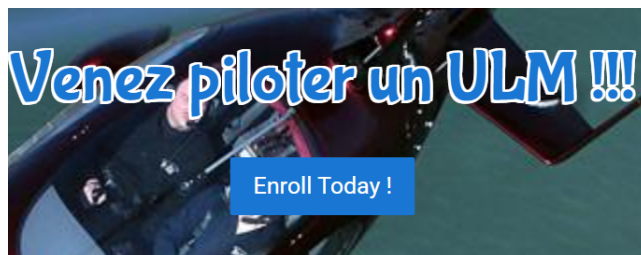


La navbar n'est pas alignée avec toutes les parties au niveau des vagues. On peut voir des décalages.

Quand on clique sur les catégories la page descend de manière fluide mais quand on clique sur le logo pour revenir en haut ça remonte d'un coup.

Les images du carrousel sur la page d'accueil ne défilent pas à l'infini. Il faut revenir en arrière quand on arrive sur la dernière image.

Les images ne sont également pas de la même taille sur le carrousel en haut de page.



Le bouton "Enroll Today" n'a pas d'utilité. Lorsqu'on appuie dessus il renvoie tout haut de la page alors que nous y sommes déjà. Il faudrait donc soit lui trouver une utilité et mettre le texte en français ou alors supprimer totalement le bouton.

La police aussi n'est pas esthétique et ergonomique. Il faudrait utiliser une police moderne et plus sobre.

Le formulaire de contact est en anglais mais pas le reste de la page. Il faudrait avoir une version complète en français et/ou en anglais.

Il y a une faute d'orthographe dans le formulaire "Contacter nous", au lieu de "Contactez-nous".

## Nos moyens pédagogiques

Un aérodrome privé avec la possibilité d'un hébergement dans un environnement exceptionnel

La hiérarchie des titres (h1, h2 etc...) ne sont pas respectés et l'alignement n'est pas bon.

L'image n'est pas assez mise en valeur.



### Sur le site

nous disposons de :

- Une surface totale de 45 hectares dégagés.
- Deux pistes en X de 800 et 450 m.
- Un hydrosurface de 8 hectares.
- Trois hangars avec surface couverte de 4300 m².
- Locaux administratifs informatisés.
- Salle de cours multimédia avec simulateur de vol.
- Un atelier d'entretien et de réparation.
- Des capacités d'accueil et de restauration sur place.
- Connexion WIFI gratuit sur toute la base

## Catégories d'ULM

Il existe 6 classes d'ULM :

1. Le paramoteur
2. Le pendulaire
3. Le multiaxes
4. L'autogire ultraléger
5. L'aérostat ultraléger
6. L'hélicoptère ultraléger

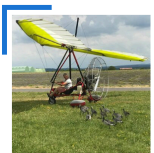
l'association possède 3 types d'appareil

Il y a un problème d'alignement dans la partie "Catégories d'ULM".

L'écart entre la numérotation et le texte crée une différence de marges sur les côtés.

### Photo Gallery

Nos membres et avions en pleine action



f t in @

Email : acf2l@gmail.com / Tel : +33 01 60 56 60 60


Cette barre qui se situe au dessus de la navbar et qui apparaît lorsque l'on remonte tout en haut de la page ne sert pas à grand chose car les informations qui s'y trouvent sont déjà dans la partie contact de la page.

### Photo Gallery

Nos membres et avions en pleine action



Dans la galerie de photos, on peut retrouver deux fois la même image. De plus, leur taille et disposition ne donne pas un rendu très lisible



#### Water Color Painting

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Pellentesque tincidunt rutrum sapien, sed ultricies diam condimentum nec.

[Apply Now](#)\$79.00

Sur ce forfait, l'image ne prend pas toute la largeur; comparé aux deux autres