Intensidad de vehículos Mayo - Agosto 2020 Datos afectados por la reducción de movilidad ocasionada por confinamiento COVID 19

Nombre Datios arectado	IMDL	IMDS	IMDD	IMHPL	HPL	IMHPS	HPS	IMHPD	HPD
P01 - Juan Sebastián Elcano - Pso. Acacias -> Este	4234	3399	2889	285	11	247	21	246	21
P02 - Juan Sebastián Elcano - Pso. Acacias -> Oeste	15971	13174	11461	1044	9	972	21	966	20
P03 - Bolivia - Pso. Acacias -> Este	12260	10048	8478	1107	14	854	13	757	13
P04 - P.M.P. Ruiz Picasso - Callejón Domingo -> Este	15358	10667	9131	1608	14	938	13	804	13
P05 - Avd. Cánovas Castillo - Torrijos Sur -> Oeste	19031	14056	12476	1334	9	1070	21	1017	20
P06 - Pso. Reding - Cervantes -> Este	5453	4333	3330	444	14	340	13	272	13
P07 - Pso. Reding - Cervantes -> Oeste	5193	4386	3518	337	12	331	20	289	20
P08 - Victoria -> Sur	3937	3235	2687	221	21	230	21	202	21
P09 - Victoria -> Norte	4862	4087	3589	371	14	274	22	273	21
P10 - Túnel Alcazaba - Avda. Cervantes -> Este	9284	7832	6495	633	13	550	12	442	13
P11 - Túnel Alcazaba - Victoria -> Oeste	4422	3572	3239	297	14	258	21	241	21
P12 - Pasillo Sta. Isabel - Cisneros -> Norte	12499	9551	6321	980	14	741	13	524	20
P13 - Carretería - Tejón y Rodríguez -> Este	4651	3873	2763	338	13	292	13	185	21
P14 - Alameda Principal - Córdoba -> Este	3701	2741	2184	272	12	195	13	152	13
P15 - Alameda Principal -> Oeste	19157	14930	12115	1208	12	991	12	766	21
P16 - Alameda Colón - Pinzón -> Sur	8735	5554	4214	738	14	508	21	366	20
P17 - Avd. Manuel A. Heredia - Córdoba -> Este	19890	14094	11253	1700	14	1176	21	898	13
P18 - Avd. Manuel A. Heredia - Córdoba -> Oeste	6543	4619	4182	417	12	347	21	351	21
P19 - Pacífico - Glorieta Antonio Molina (Central) -> Este	10443	8097	6604	735	20	733	21	667	20
P20 - P.M.A. Machado - Gta. A. Molina (Central) -> Oeste	14459	10595	8389	1150	14	777	21	617	20
P21 - Avda. Andalucía - Virgen Estrella -> Este	22210	15005	10749	1606	9	1105	13	924	20
P22 - Avda. Andalucía - Virgen Estrella -> Oeste	17613	12670	8753	1256	13	995	12	659	12
P23 - Avd. Herrera Oria - Virgen de las Flores -> Este	6051	4063	2685	467	14	330	12	230	20
P24 - Avd. Herrera Oria - Virgen de las Flores -> Oeste	4558	3111	2049	421	14	280	13	159	13
P25 - Avd. Carlos Haya - Pedro Espinosa -> Este	11446	8689	7423	745	8	644	12	600	21
P26 - Avd. Carlos Haya - México -> Oeste	7465	5696	4186	554	14	476	13	316	13
P27 - Héroe Sostoa - Avd. Juan XXIII -> Oeste	7162	5784	4236	502	14	452	12	313	13
P28 - Ayala - Fortuny -> Este	8078	6298	4662	561	13	463	13	312	21
P29 - Avda. Europa - Gaucín -> Este	7150	5353	3705	533	13	455	13	303	20
P30 - Avda. Europa - Gaucín -> Oeste	8067	7655	4860	527	12	733	12	327	12
P31 - Pacífico -> Este vial central	11796	9551	8010	861	13	987	21	728	20
P32 - Pacífico -> Oeste vial central	14933	12012	10033	1175	14	968	13	698	13
P33 - Hilera - Alonso de Palencia -> Este	4298	3039	1674	350	11	248	12	122	13
P34 - Hilera - Alonso de Palencia -> Oeste	2212	1621	847	185	13	145	13	65	20
P35 - Simón Bolívar - Arroyo los Ãngeles -> Sur	6504	4609	3414	464	8	345	21	313	21
P36 - Blas de Lezo - Arroyo los Ãngeles -> Norte	11893	8270	6067	912	14	664	13	458	13
P37 - Martínez Rosa (Tramo 3) - Vandelvira -> S/E	10475	8051	6717	649	19	577	12	577	21
P38 - Cno. Suárez (Tramo 1) - Vandelvira -> N/O	15277	12455	9905	1015	13	981	12	766	13
P39 - Avd. Valle Inclán - Cno. Suárez -> Este	27650	21466	17001	1894	14	1618	13	1407	20

Nombre	IMDL	IMDS	IMDD	IMHPL	HPL	IMHPS	HPS	IMHPD	HPD	
P40 - Avd. Valle Inclán - Cno. Suárez -> Oeste	19957	15383	11828	1346	14	1134	13	943	21	
P41 - Avd. Jorge Silvela - Avd. Guerrero Strachan -> Norte	7210	5316	3925	697	14	480	13	317	12	
P42 - Avd. Guerrero Strachan - Avd. Jorge Silvela -> Este	14378	11740	9567	1183	14	999	13	858	12	
P43 - Avd. Guerrero Strachan - Emilio Díaz -> Oeste	11294	8759	7495	818	7	619	20	621	20	
P44 - Avd. Ramón y Cajal - Avd. Guerrero Strachan -> Norte	12180	9437	7367	929	13	698	13	500	21	
P45 - Avd. Ramón y Cajal - Colegio Cristo Rey -> Sur	7911	5997	5147	525	11	493	12	490	20	
P46 - Avd. Sor Teresa Prat - Tabacalera -> Este	Datos no disponibles por averia de detectores									
P47 - Luis Barahona de Soto - Avd. Guindos -> Oeste	4884	3802	2994	347	11	320	12	238	13	
P48 - Avda. Guindos - Luis Barahona de Soto -> Norte	3421	2939	2752	250	13	240	21	219	13	
P49 - Avd. Guindos - Cno. Térmica -> Sur	4256	3434	2874	314	11	275	12	248	13	
P50 - Avd. Veláquez - Avd. Guindos -> Este	10262	8464	6527	690	13	609	21	563	20	
P51 - Juan XXIII - Ortega y Gasset -> Sur	16645	12732	10802	1067	12	945	12	869	20	
P52 - Juan XXIII - Ortega y Gasset -> Norte	13890	10857	8678	975	13	884	13	661	13	
P53 - Ortega y Gasset - Corregidor Fco. Molina -> Oeste	5679	3806	2565	424	12	333	12	193	13	
P54 - Ortega y Gasset - Alcalde Díaz Zafra -> Este	10721	7560	5423	787	14	646	13	428	13	
P55 - Cno. San Rafael - Alcalde Díaz Zafra -> Este	4152	2551	1638	340	13	260	12	193	13	
P56 - Cno. San Rafael - Alcalde Díaz Zafra -> Oeste	5258	3543	2636	363	12	320	12	224	11	
P57 - La Unión - Santa Marta -> Este	6361	4704	3905	460	13	372	12	287	21	
P58 - Avda. Aurora - Pte. Américas -> Este	4370	3193	2450	292	9	251	13	249	21	
P59 - Avda. Aurora - Pte. Américas -> Oeste	2283	1530	713	203	14	127	13	79	13	
P60 - Gálvez Ginachero - Pte. Armiñán -> Este	7969	5811	4750	584	13	432	13	343	13	
P61 - Pso. Martiricos - Pte. Armiñán -> Oeste	Datos no disponibles por averia de detectores									
P62 - Pso. Martiricos - Pte. Armiñán -> Sur	Datos no disponibles por obras									
P63 - Pelayo - Mármoles -> Sur	3680	2854	2468	236	13	217	12	142	2	
P64 - Avda. Velázquez - Avda. Moliere -> Este	15644	12317	9607	1059	13	906	21	916	20	
P65 - Avda. Velázquez - Avda. Moliere -> Oeste	14467	11820	8819	984	13	950	13	749	12	

Nombre: Punto de Medida y ubicación
IMDL: Intensidad Media Diaria en Laborable
IMDS: Intensidad Media Diaria en Sábado
IMDD: Intensidad Media Diaria en Domingo
IMHPL: Intensidad Media Hora Punta Laborable

HPL: Hora Punta Laborable

IMHPS: Intensidad Media Hora Punta Sábado

HPS: Hora Punta Sábado

IMHPD: Intensidad Media Hora Punta Domingo

HPD: Hora Punta Domingo

^{*} La intensidad de vehículos está tomada en el punto de medida más significativo de cada vía; medidas realizadas en la misma vía pero en diferente localización pueden experimentar variaciones, debido al aporte o derivación de flujos de tráfico provocados por el viario confluyente.