

NYC GREEN TAXY SIDERS COMPANY

By: Lola Naomi Enzelin Mangunsong (81913)



**ABOUT
COMPANY**

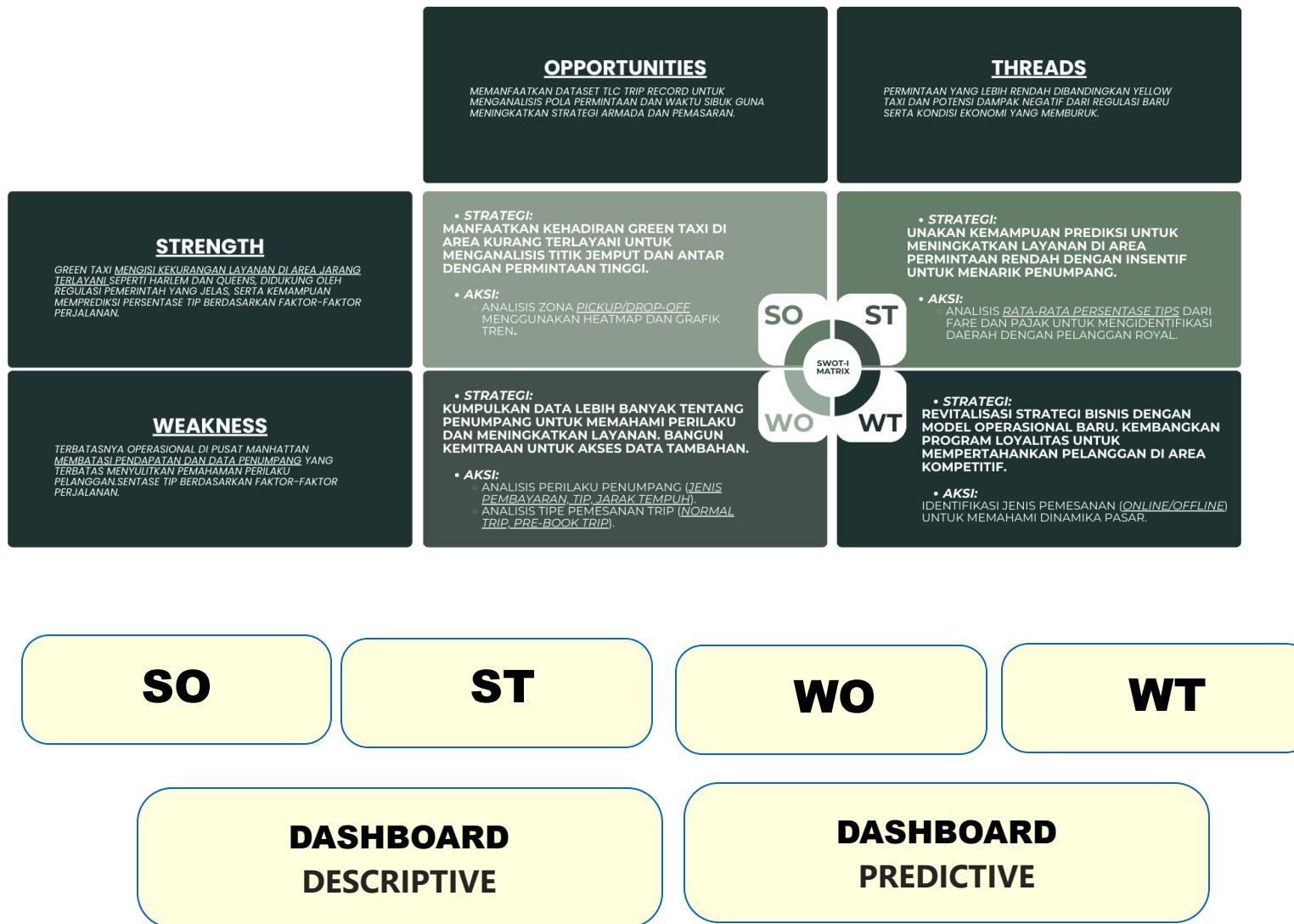


DASHBOARD



NYC GREEN TAXY COMPANY

By: Lola Naomi Enzelin Mangunsong (81913)

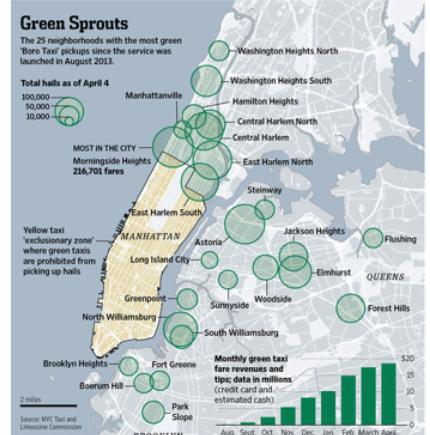


TAXI SERVICES / NYC Green Taxi Siders Company by Lola

Apa itu *Green Taxi* di New York City?

Pada musim panas tahun 2013, Kota New York membuat program untuk mengurangi kesenjangan layanan taksi di wilayah yang jarang dikunjungi di NYC — **Harlem, Queens, Bronx, dan Brooklyn** (serta bagian utara Manhattan di atas *East 96th Street* dan *West 110th Street*). Program baru ini meluncurkan *Green Taxi* di NYC yang secara resmi dikenal sebagai Boro Taxis.

Namun, taksi hijau **boleh** masuk Manhattan untuk **menurunkan penumpang**, tetapi **tidak boleh mengambil penumpang** di jalan di daerah pusat Manhattan (di bawah batasan *East 96th Street* dan *West 110th Street*). Penumpang di Manhattan di luar batas ini bisa dijemput. Jadi, meskipun taksi hijau dapat melewati Manhattan atau menurunkan penumpang di sana, aturan utamanya adalah mereka **tidak diperbolehkan mengambil penumpang di pusat Manhattan** dari *East 96th Street* ke bawah.



Definisi Pasar/Subjek ?

- ➔ **Pasar** : Layanan transportasi taksi yang berfokus pada daerah-daerah kurang terlayani di New York City
- ➔ **Subjek** : Penggunaan taksi hijau untuk meningkatkan aksesibilitas layanan taksi bagi penduduk dan pengunjung di wilayah yang jarang terlayani

Trend ?

Peningkatan Penggunaan: Terdapat tren meningkatnya permintaan layanan *Green Taxi*, khususnya di daerah-daerah dengan populasi yang padat dan tingkat kunjungan yang tinggi.

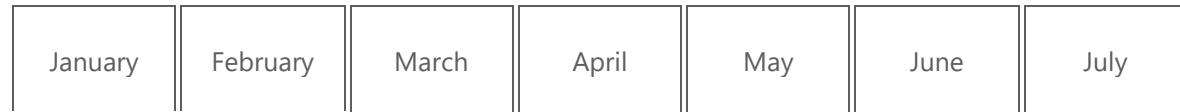
Analisis Kompetensi ?

- ➔ **Fungsional (Functional):** Analisis perjalanan yang mendetail membantu dalam memahami pola permintaan dan perilaku penumpang.
- ➔ **Pasar (Market):** Fokus pada pengembangan strategi pemasaran yang lebih tepat sasaran berdasarkan lokasi pickup/drop-off yang populer dan pola permintaan.

DASHBOARD REPORT of NYC GREEN TAXY COMPANY

By: January 2024 - July 2024

Bulan



\$0.58

Pajak (Avg)

\$767.7K

Tips Penumpang (Total)

311.21K

Total Trip Taxi

6

Jumlah Penumpang (Max)

\$5.36M

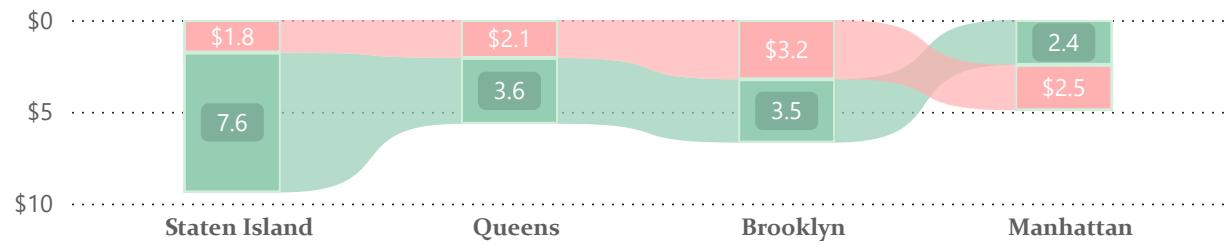
Tarif Taxi (Total)

2.90

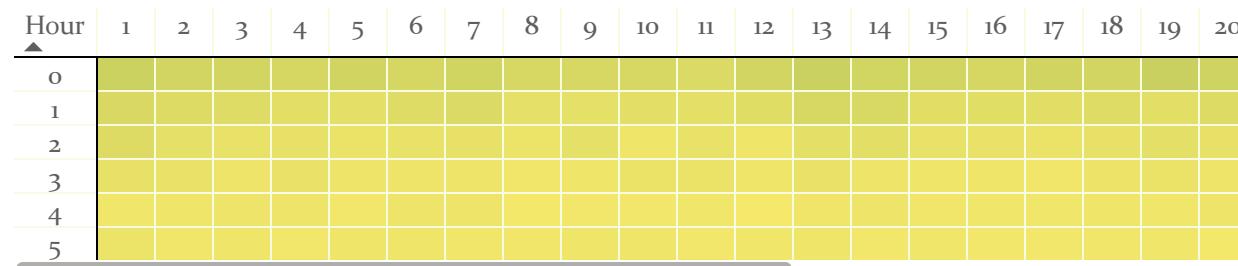
Jarak Tempuh/mile (Avg)

Perbandingan Jarak Tempuh (mile) & Rata-Rata Besar Tips (\$)

Info: ● Jarak Tempuh dari PU (Avg) ● Tips (Avg)



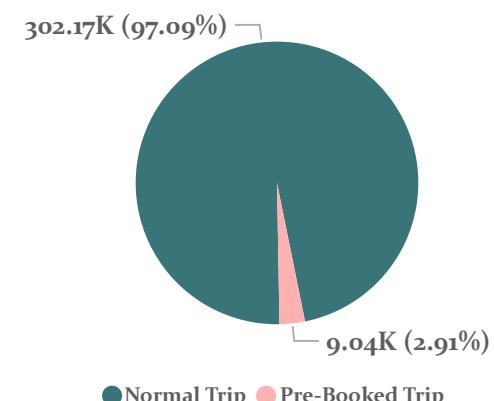
Distribution Pickup Busiest Hour (Day by Day)



Jam (00:00-23:00)

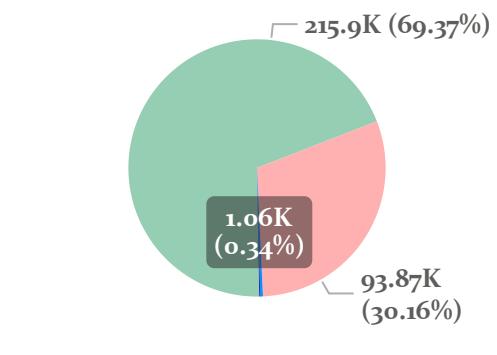


Trip Type



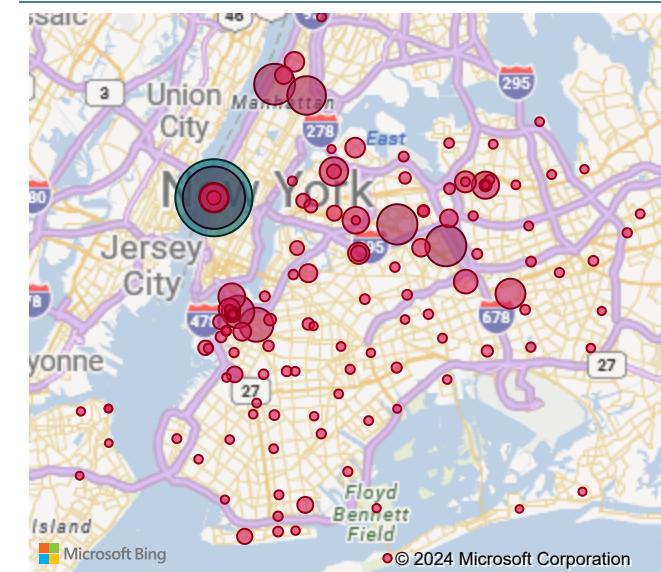
● Normal Trip ● Pre-Booked Trip

Payment Type

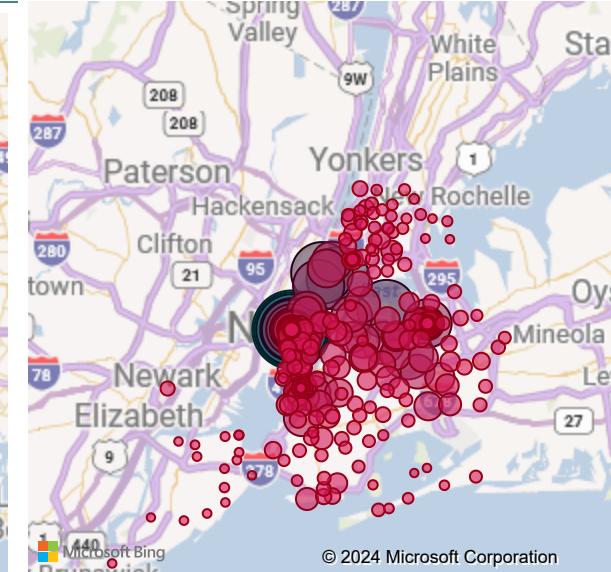


● Credit Card ● Cash ● No Charge ● Dispute

PickUp Zone (Mapping)



DropOff Zone (Mapping)



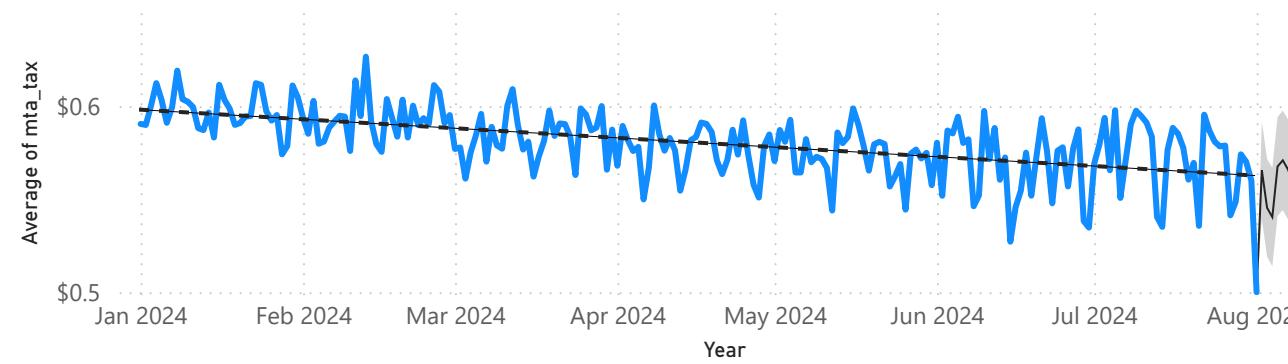
© 2024 Microsoft Corporation

© 2024 Microsoft Corporation

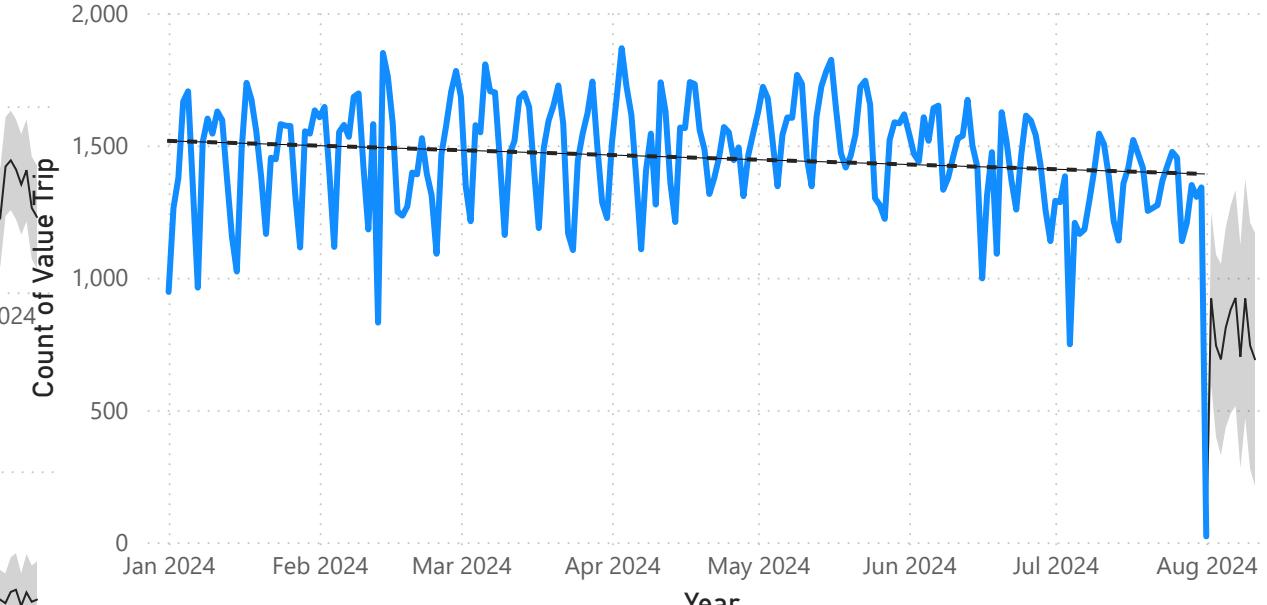
DASHBOARD REPORT of NYC GREEN TAXY COMPANY

By: January 2024 - July 2024

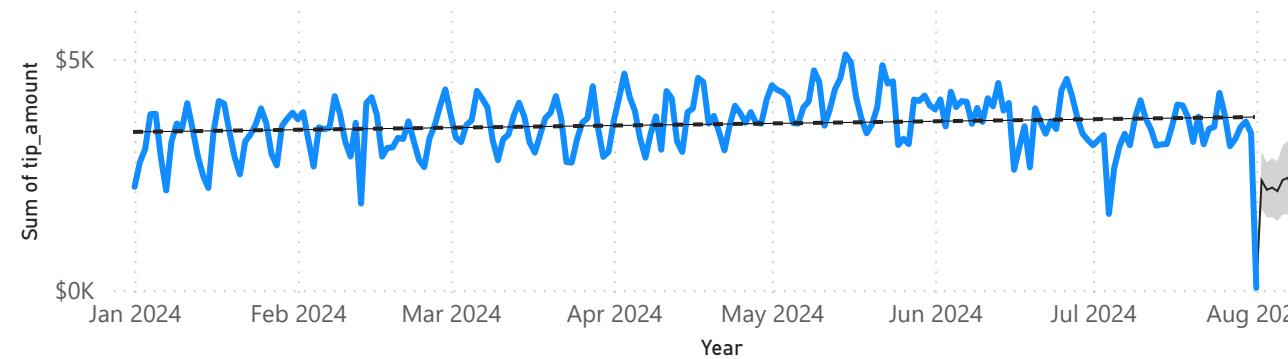
Prediksi Rata-Rata Pajak Taksi



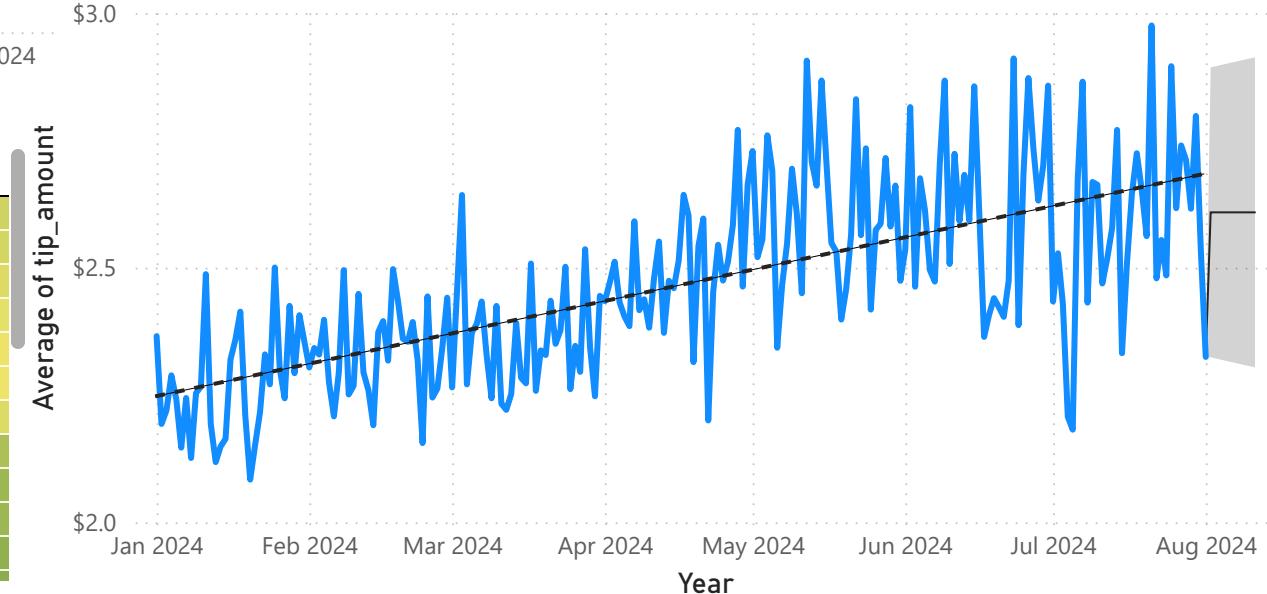
Prediksi Jumlah Demand Trip Taxi



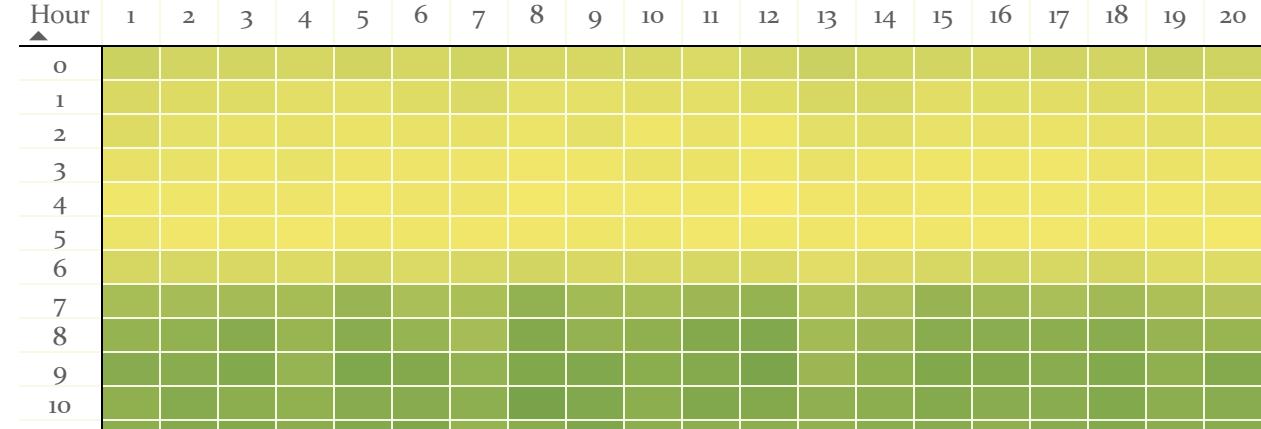
Prediksi Rata-Rata Tarif



Prediksi Rata-Rata Tips dari Passanger



Distribution Pickup Busiest Hour (Day by Day)



GREEN TAXI ALLOWED

PICKUP AREA :

[\(visual source\)](#)



SO
(Strength - Opportunities)
[Back Homepage](#)

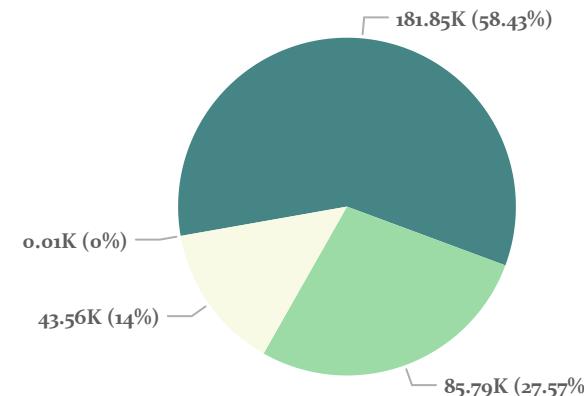
Business Intelligence:

- Manhattan sebagai Zona Pickup Tertinggi:** Berdasarkan analisis data Januari – Juli 2024, **Manhattan** mendominasi dengan **58.43%** (181.85K) penjemputan. Hal ini dipengaruhi oleh kebijakan Green Taxi yang beroperasi di area jarang terlayani seperti Harlem, Queens, Bronx, dan Brooklyn.

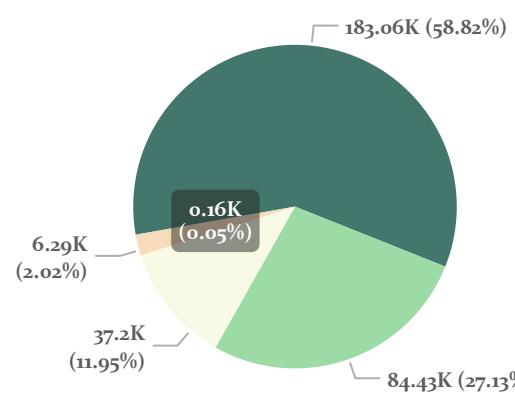
- Pola Penjemputan Berdasarkan Waktu:** Penjemputan terendah terjadi antara **00:00 – 06:00**, dengan jam sibuk pada pagi (**07:00-09:00**) dan sore (**16:00-19:00**), terutama pada hari kerja.

- Distribusi Popular Dropoff:** **Manhattan** tetap dominan dengan **58.82%** (183.06K) penjemputan dibandingkan dengan **Queens** (27.13%) dan **Brooklyn** (11.95%).

Popular Pickup



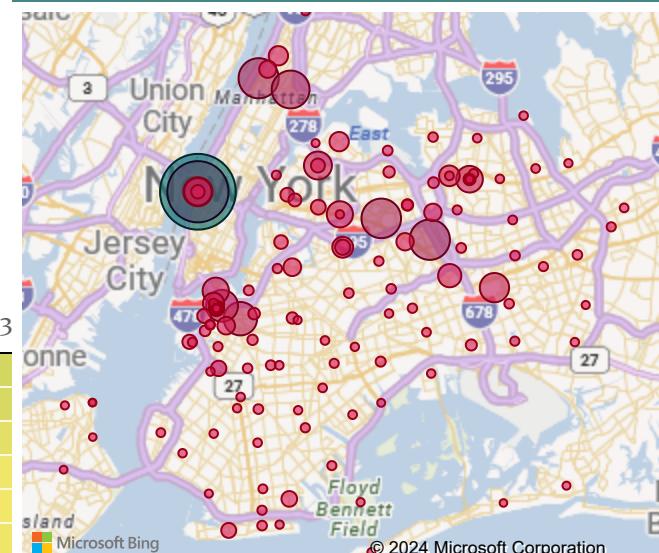
Popular Dropoff



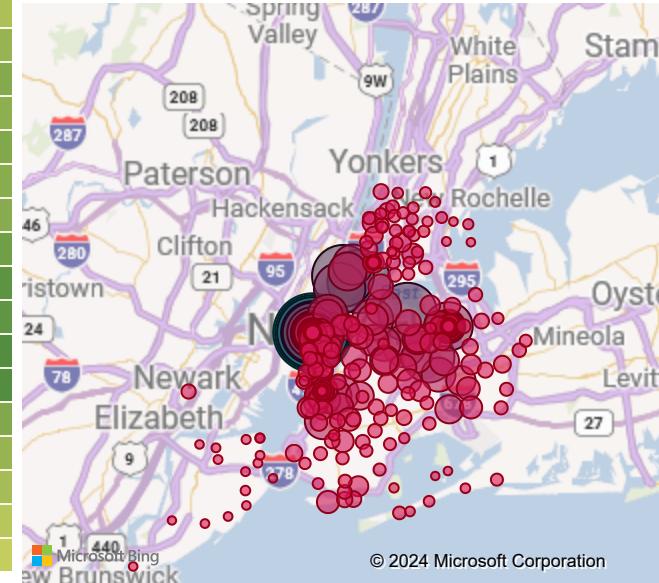
Filter Jam (00:00-23:00)

0
23


PickUp Zone (Mapping)



DropOff Zone (Mapping)



GREEN TAXI ALLOWED

PICKUP AREA :

[\(visual source\)](#)



ST (Strength - Threads)

[Back Homepage](#)

Business Intelligence:

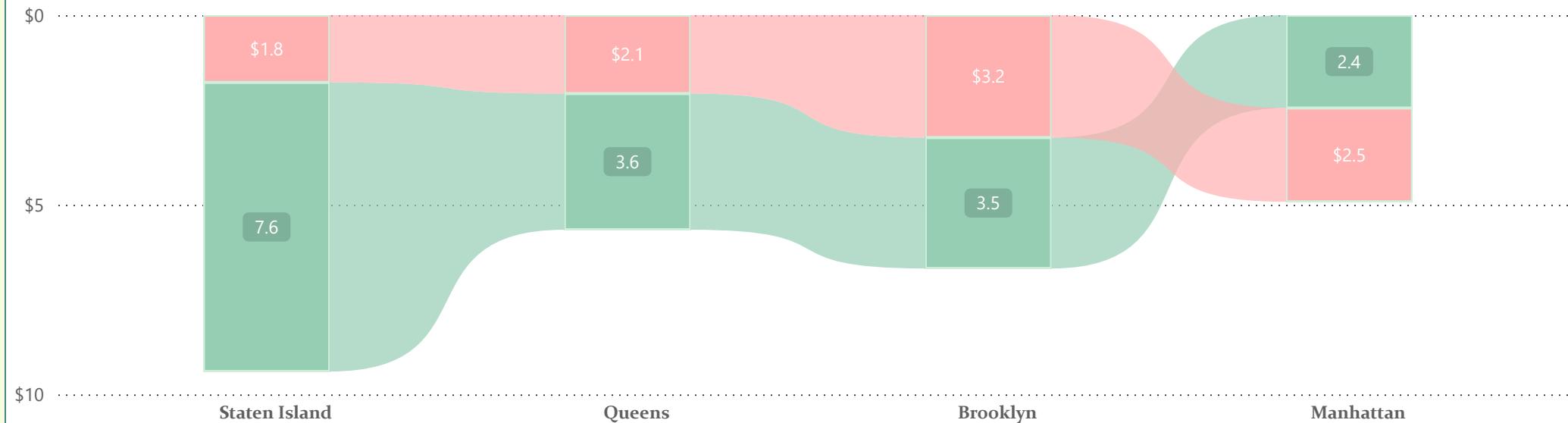
Berdasarkan hasil analisis, berikut adalah **rata-rata tips tertinggi** di berbagai borough:

- **Brooklyn:** Mencatat rata-rata tips tertinggi dengan persentase mencapai **1584%**.
- **Staten Island:** Rata-rata jarak tempuh adalah **7.6 mile** dengan rata-rata tips **\$1.8**.
- **Queens:** Rata-rata jarak tempuh **3.6 mile** dengan rata-rata tips **\$2.1**.
- **Brooklyn:** Rata-rata jarak tempuh **3.5 mile** dengan rata-rata tips **\$3.2**.
- **Manhattan:** Rata-rata jarak tempuh **2.4 mile** dengan rata-rata tips **\$2.4**.

Rekor tertinggi untuk jumlah tips diberikan di Brooklyn, mencapai **\$222**, sementara jarak tempuh rata-

Perbandingan Jarak Tempuh (mile) & Rata-Rata Besar Tips (\$)

Info: ● Jarak Tempuh dari PU (Avg) ● Tips (Avg)

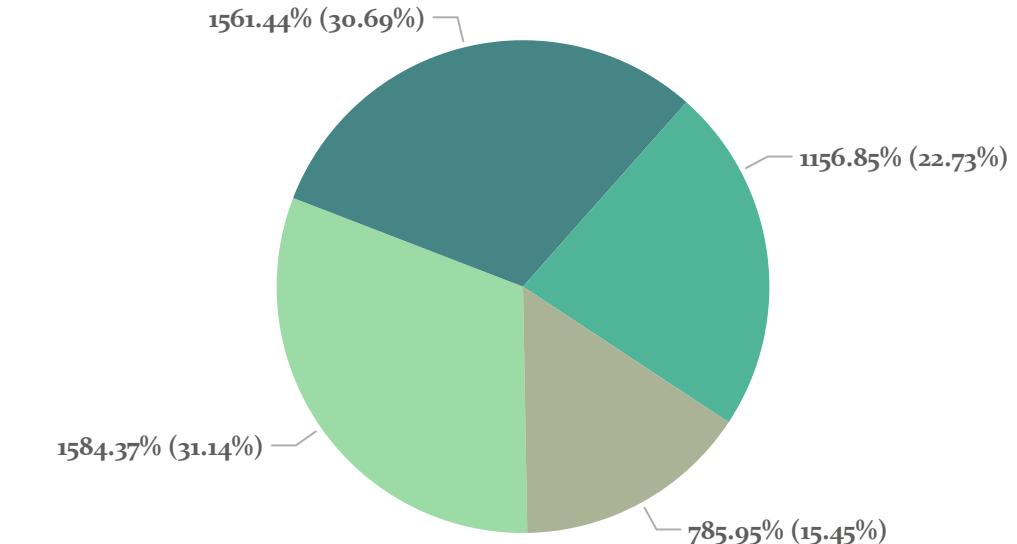


Perbandingan Jarak Tempuh (mile) & Tips Paling Besar (\$)

Info: ● Jarak Tempuh dari PU (Avg) ● Tip (Max)



Most Biggest Average Tips



GREEN TAXI ALLOWED

PICKUP AREA :
[\(visual source\)](#)



WO
(Weekness - Opportunity)
[Back Homepage](#)

Business Intelligence:

(a) Cash vs. Credit Card

- Staten Island:** Preferensi cash tinggi (7 cash vs 0 credit card).
- Queens & Manhattan:** Penggunaan credit card dominan (Queens: 45,283, Manhattan: 133,033 normal trips).
- Brooklyn:** Adopsi digital payment kuat (30,882 credit card).

(b) Tipe Trip

- Normal Trips:** Mayoritas di semua borough, terutama Queens dan Manhattan.
- Pre-Booked Trips:** Rendah, terutama di Staten Island (1 trip).

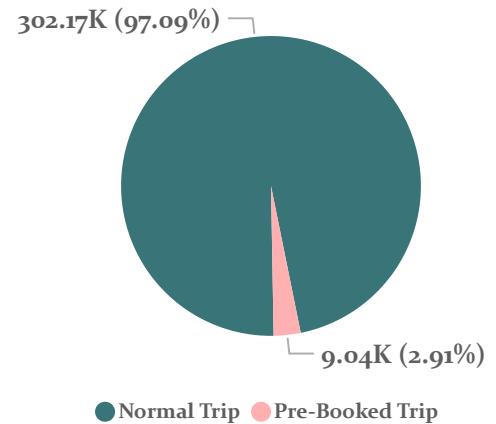
Tingkat Dispute & No Charge

- Queens & Manhattan:** Tinggi

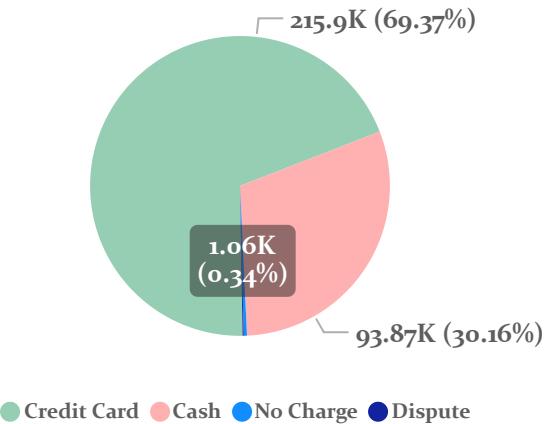
Distribution Payment Type by Hour (Day by Day)

payment_type_catg	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
Cash																								93866	
Credit Card																								215900	
Dispute																								380	
No Charge																								1063	

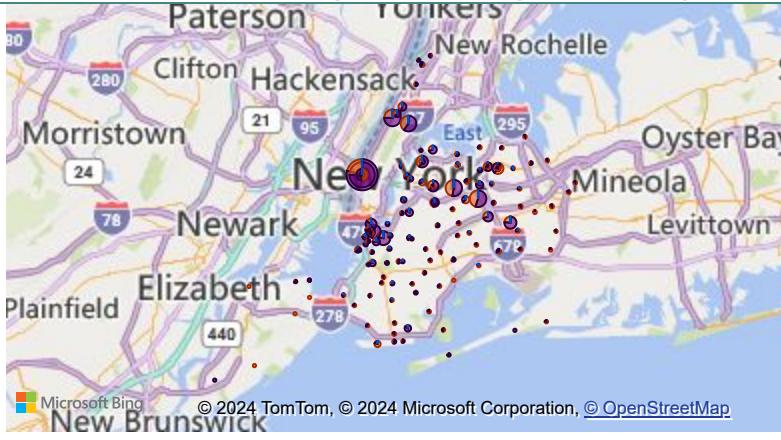
Trip Type



Payment Type

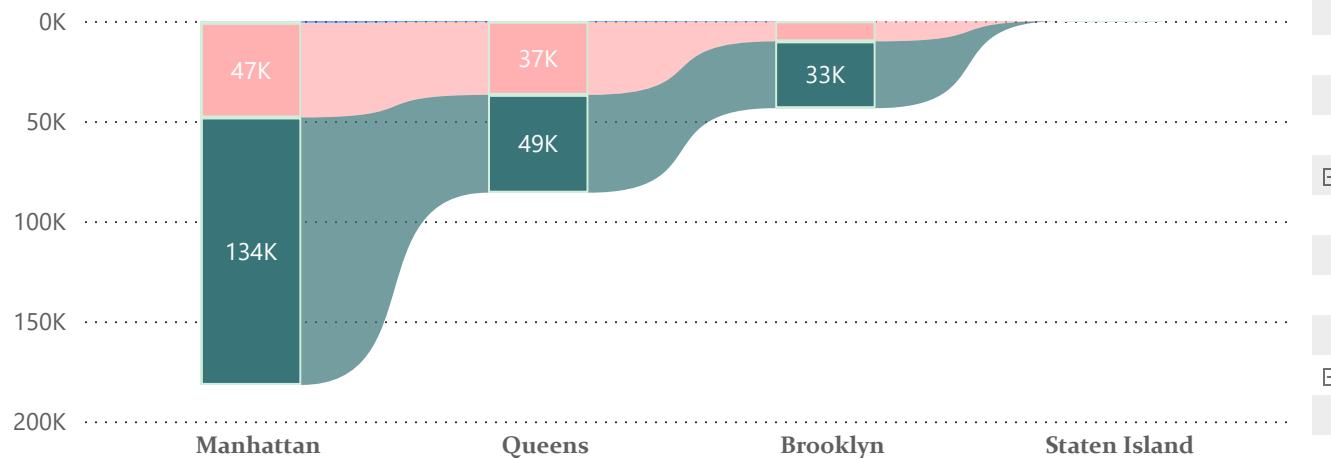


Distribusi Trip Type & Payment Type



Distribusi Preferensi Wilaya berdasarkan Metode Pembayaran

Info: ● Cash ● Credit Card ● Dispute ● No Charge



Payment Type	Normal Trip	Pre-Booked Trip	Total
Credit Card	209204	6696	215900
Manhattan	133033	603	133636
Queens	45283	3593	48876
Brooklyn	30882	2499	33381
Staten Island	6	1	7
Cash	91614	2252	93866
Manhattan	46004	1319	47323
Queens	35884	649	36533
Brooklyn	9719	284	10003
Staten Island	7		7
No Charge	984	79	1063
Manhattan	594	22	616
Queens	270	11	211
Total	302168	9041	311209

GREEN TAXI ALLOWED

PICKUP AREA :

[\(visual source\)](#)



WT (Weekness - Opportunity) Back Homepage

Business Intelligence:

(1) Revitalisasi

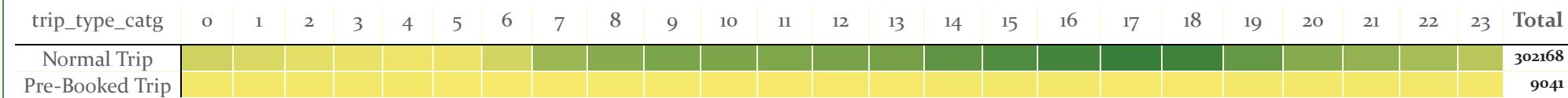
Strategi Bisnis Mengadaptasi model operasional sesuai kondisi pasar dan regulasi baru. Analisis Jenis Pemesanan (Trip Type):

- Manhattan:** Normal Trip: 133,033; Pre-Booked Trip: 603
- Queens:** Normal Trip: 45,283; Pre-Booked Trip: 3,593
- Brooklyn:** Normal Trip: 30,882; Pre-Booked Trip: 2,499
- Staten Island:** Normal Trip: 7; Pre-Booked Trip: 1

(2) Analisis

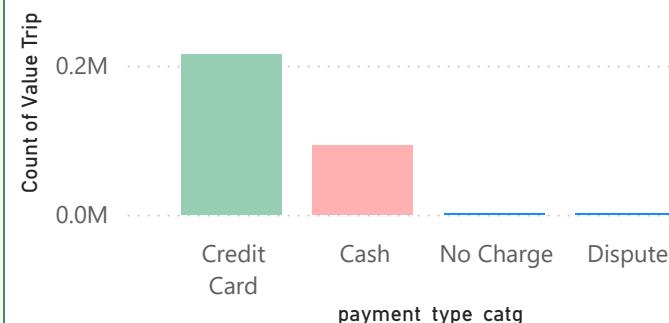
Tingginya jumlah normal trip di Manhattan dan Queens menunjukkan permintaan yang kuat.

Distribution Trip Type by Hour (Day by Day)

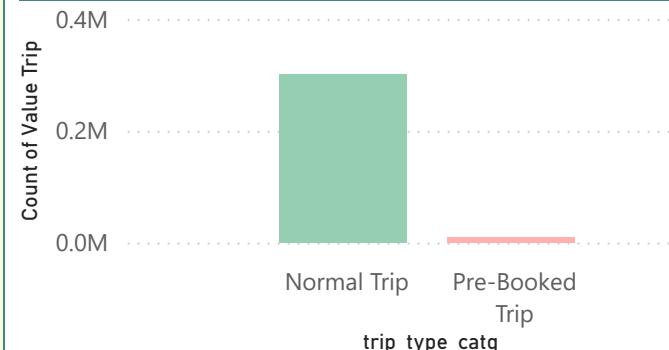


PU_Borough	Normal Trip	Pre-Booked Trip	Total
Staten Island	13	1	14
Brooklyn	40761	2799	43560
Queens	81495	4294	85789
Manhattan	179899	1947	181846
Total	302168	9041	311209

Payment Type

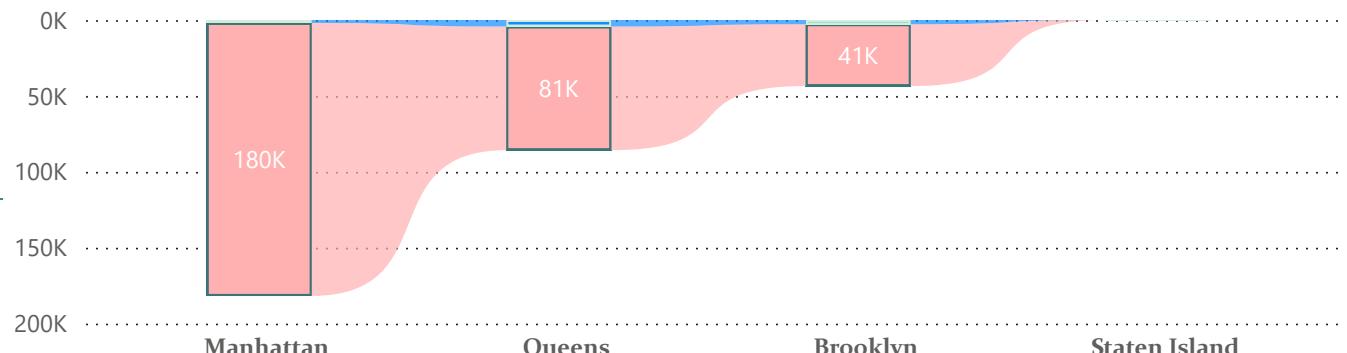


Trip Type



Distribusi Preferensi Wilayah berdasarkan Tipe Trip (Online / Offline)

Info: ● Normal Trip ● Pre-Booked Trip



Distribusi Trip Type & Payment Type

