Nature and techniques		Conclusion
	Social and ethic	
		Our heads + sources

Pourquoi les aérosols :

- Besoin urgent de refroidir la surface et l'atmosphère
- · Solution à court terme (immédiat)
- · Forte réflexion des rayons lumineux
- Effet de refroidissement avéré

Effets sur l'environnement

- Inversion de certaines boucles rétroactives liées au réchauffement
 - Réduction des anomalies de température des eaux (El Ninio)
 - Réduction de la température des sols (ralentit la fonte du Pergélisol, puit de carbone)
- Pas d'atténuation de l'augmentation de la densité de CO2 dans l'air

On envisage:

- Déplétion de l'ozone (plus forte)
 - · Risques pour la santé liés à l'exposition aux rayons UV
- · Perturbation du cycle du sulfate
- · Apparition de pluies acides dans certaines régions

Aspects Techniques

Déroulement du processus :

- Ne peut se faire depuis le sol, les scénarios envisagés prévoient d'envoyer des avions dans la stratosphère :
 - · Injecteurs de sulfate sur plate-forme d'un avion
 - Mais maintien difficile à une telle altitude avec un chargement
 - Ajout d'additif en sulfure dans le carburant des avions
 - Mais injections permanentes, 1 000 000 vols par an, surplus du trafic aérien, carbone ++
 - Une injection couvrirait 2500km en 4h
 - Mais trop fortes concentrations sur des zones trop restreintes
 - · Coagulation des aérosols, empêche la création d'une couche stable et homogène

Propriétés physico chimiques :

- La taille et la composition chimique influencent la durée de vie et la réflexion des rayonnements
- · La particule doit être peu polluante

Paramètres à prendre en compte :

- Complexes : humidité, température, étude des vents
 Besoin de modèles globaux et régionaux
 Estimations différentes selon les prévisions : injections de1.5 à 5 TgS par an
- · Pas une solution définitive