

# INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL SECRETARÍA ACADÉMICA DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR

# PROGRAMA SINTÉTICO

CARRERA: Ingeniería en

Ingeniería en Sistemas Automotrices

**ASIGNATURA**: Sistemas Automotrices

SEMESTRE:

Quinto

#### **OBJETIVO GENERAL:**

Analizar los sistemas que componen un vehículo automotor para lograr una visión integral del mismo a través de la investigación, el análisis y la experimentación.

## CONTENIDO SINTÉTICO:

I. Conceptos Fundamentales y Terminología del Automóvil

II. Sistemas Fundamentales

III. Sistemas Auxiliares

IV. Sistemas de Vanguardia

V.

## METODOLOGÍA:



SECRETARÍA

DE EDUCACIÓN PÚBLICA
INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL
DIRECCIÓN
DE EDUCACIÓN SUPERIOR

Esta asignatura se abordará mediante la puesta en práctica de estrategias de enseñanza en las que el profesor realizará exposiciones de los conceptos fundamentales del contenido de la misma a sí como el diseño, coordinación y asesoría de actividades de aprendizaje en las que el alumno realice investigación bibliográfica sobre el contenido de los temas, presentación de trabajos y reportes escritos, exposiciones en equipo, prácticas de laboratorio, desarrollo de proyectos de modelado y/o simulación.

Para lograr los objetivos planteados, el profesor haciendo uso de medios electrónicos tales como el proyector, computadoras y demás TIC's disponibles dentro de la escuela, sin dejar de lado la utilización del pizarrón cuando este sea necesario. Los alumnos podrán intercambiar ideas de forma individual y colectiva, construyendo su conocimiento a través de diversas dinámicas. Los alumnos presentarán sus trabajos y reportes escritos, que expondrán presencialmente de forma colectiva. El curso es teórico-práctico, en la parte práctica se complementa y se realizan a lo largo del curso en los laboratorios e instalaciones de la escuela y el desarrollo de uno ó más proyectos relativos a los diversos sistemas que integran un automóvil.

## **EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN:**

Las evidencias de aprendizaje que serán evaluadas en esta asignatura son: entrega de 3 reportes de investigación realizada sobre los temas de la asignatura, 10 problemas resueltos, resolver tres exámenes escritos, reporte de visita de campo. La acreditación será el resultado de la presentación del total de estas evidencias de aprendizaje de acuerdo con los criterios establecidos por el profesor y la normatividad vigente del Instituto.

## **BIBLIOGRAFÍA:**

Águeda Casado, Eduardo, et al. <u>Fundamentos Tecnológicos del automóvil.</u> Ed. Thompson Paraninfo. 2004. 304 páginas. ISBN 84-9732-084-0.

Bosch, Robert. <u>Automotive Handbook.</u> Robert Bosch GmbH. 2007. 7a. ed. 1192 páginas. ISBN 978-0837615400. Cascajosa, Manuel. <u>Ingeniería de Vehículos: Sistemas y Cálculos.</u> Ed. TEBAR. 2007. 3a. Ed. 558 páginas. ISBN 9788473602587.

Duffy, James E. Modern Automotive Technology. Goodheart-Willcox Co., 2008. 7a. ed. 1613 páginas. ISBN 978-1590709566.

Erjavec, Jack. <u>Automotive Technology: A Systems Approach.</u> Delmar Cengage Learning., 2009. 5a. ed. 1648 páginas. ISBN 978-1428311497.

2



## INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL SECRETARÍA ACADÉMICA

# DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR

ESCUELA: Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica, Unidad Profesional Interdisciplinaria de

Ingeniería campus Guanajuato.

CARRERA: Ingeniería en Sistemas Automotrices COORDINACIÓN: Academia de Sistemas

Automotrices

**ASIGNATURA**: Sistemas Automotrices

SEMESTRE: Quinto

CLAVE:

CRÉDITOS: 7.5 VIGENTE: Julio 2009

TIPO DE ASIGNATURA: Teórico-Práctica DE EDUCACION PUBLICA INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

MODALIDAD: Presencial

DIRECCIÓN

DE EDUCACIÓN SUPERIOR

### **TIEMPOS ASIGNADOS**

HORAS/SEMANA/TEORÍA: 3.0 HORAS/SEMANA/PRÁCTICA: 1.5

HORAS/SEMESTRE/TEORÍA: 54 HORAS/SEMESTRE/PRÁCTICA: 27

HORAS/TOTALES: 81



I.P.N. S.E.P. ESCUELA SUPERIOR DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA UNIDAD CULHUACAN DIRECCION





PROGRAMA ELABORADO O ACTUALIZADO

POR: Colegio de Ingeniería en Sistemas Automotrices REVISADO POR: Comisión de Programas Académicos APROBADO POR: Consejo Técnico Consultivo Escolar: Ing. Miguel Álvarez Montalvo, Ing. Jorge Gómez Villarreal, M. en C. Jesús Reyes García, Ing. Ernesto Mercado Escutia, M. en C. Arodí Rafael arballo Domínguez, Ing. Apolinar Francisco Cruz Lázaro, M. en C. Jaime Martínez Ramos e Ing. Eusebio Vega Pérez

AUTORIZADO POR: Comisión de Programas Académicos del Consejo General Consultivo del IPN:

Dr. David Jaramillo Vigueras Secretario Técnico de la Comisión de Programas Académicos



# INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL SECRETARÍA ACADÉMICA DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR

**ASIGNATURA:** Sistemas Automotrices

CLAVE: HOJA: 3 DE 10

## FUNDAMENTACIÓN DE LA ASIGNATURA

La asignatura de Sistemas Automotrices se sitúa en el quinto semestre del plan de estudios de la carrera de Ingeniero en Sistemas Automotrices, y proporciona una visión global de los diversos sistemas que componen a un automóvil, la terminología asociada al mundo automotriz, los sistemas auxiliares que rodean al automóvil y tendencias futuras de la industria. Esta visión es necesaria para el alumno que cursa la carrera de Ingeniero en Sistemas automotrices, ya que le permite realizar una mejor elección de opción terminal e interactuar en todos los ámbitos de los Sistemas Automotrices.

Asignaturas antecedentes: Oleoneumática, Resistencia de Materiales I, Termodinámica II y Electrónica I

Asignaturas colaterales: Esta asignatura tiene aplicación en todas las asignaturas del quinto semestre.

Asignaturas consecuentes: Todas las asignaturas de sexto semestre y las optativas.



## OBJETIVO DE LA ASIGNATURA

nalizar los sistemas que componen un vehículo automotor para lograr una visión integral del mismo a través de la investigación, el análisis y la experimentación.





## SECRETARÍA ACADÉMICA DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR

**ASIGNATURA**: Sistemas Automotrices

CLAVE:

HOJA: 4 DE 10

No. UNIDAD: I

NOMBRE: Conceptos Fundamentales y Terminología del

Automóvil

## **OBJETIVOS PARTICULARES DE LA UNIDAD**

Describir los antecedentes históricos del automóvil y su evolución hasta nuestros días, enumerando las características fundamentales con la terminología apropiada para contextualizar el mundo automotriz.

No. TEMA	TEMAS		HORAS	EC	CLAVE BIBLIOGRÁFICA
1.1 1.2 1.3 1.4	Historia Características fundamentales Terminología automotriz Descripción del automóvil	3.0 3.0 1.5 1.5		3.0 3.0 1.5	3B,7C 3B,1C 2B,5B 3B,5B
				·	
		Address of the Control of the Contro			SOLY O
	Subtotal	9.0	0.0	7.5	SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR

## ESTRATEGIA DIDÁCTICA

Exposición del profesor combinando técnicas grupales propiciando la participación del alumno, la expresión oral y escrita a fin de retroalimentar los conceptos y leyes que se deben manejar de acuerdo al programa, así mismo, propiciara la investigación actualizada de las características de los sistemas automotrices vistos en el programa.

El alumno realizara la búsqueda de información documental en diferentes medios de los cuatro temas de la unidad, colaborará en la elaboración de organizadores gráficos (Se sugiere utilizar mapas conceptuales), participando en la presentación de los resultados y realizando un examen escrito.

## PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN

Primer examen departamental

60%

Entrega de trabajos extra clase y registro de participación Reporte de Investigación y síntesis de información 10%

10%

Reporte de Investigación y síntesis de información Reporte de Dinámicas grupales

20%

2



## SECRETARÍA ACADÉMICA DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR

**ASIGNATURA:** Sistemas Automotrices

CLAVE: HOJA: 5 DE 10

No. UNIDAD

NOMBRE:

Sistemas Fundamentales

## **OBJETIVOS PARTICULARES DE LA UNIDAD**

Clasificar los sistemas automotrices fundamentales enumerando sus características principales y su interrelación para lograr un conocimiento integral del automóvil.

No.	TEMAS	HORAS			CLAVE BIBLIOGRÁFICA
TEMA			Р	EC	
2.1	Tipos de motor	3.0	1.5	3.0	2B,3B,7C
2.2	Sistemas de inyección	3.0	3.0	3.0	2B,1C,4C
2.2.1	Carburador				
2.2.2	Inyección electrónica				
2.2.3	Sistemas turbocargadores y supercargadores				
2.3	Transmisión y diferencial	3.0	1.5	3.0	3B,6C
2.4	Bastidor y carrocería	3.0	1.5		5B,7C
2.5	Sistemas eléctrico y electrónico	3.0	6.0	3.0	2B,5B
2.6	Sistemas de rodamientos y neumáticos	3.0	1.5		2B,7C
2.7	Dirección, suspensión y frenos	3.0	4.5	3.0	5B,1C
	, ,				,
					,
					·
	Subtotal	21.0	19.5	15.0	·

## ESTRATEGIA DIDÁCTICA

Búsqueda de información documental en diferentes medios de los siete temas de la unidad.

Aprendizaje colaborativo en la elaboración de organizadores gráficos (Se sugiere utilizar cuadros comparativos).

Aprendizaje colaborativo en la realización de las diez prácticas de la unidad.

Aprendizaje colaborativo en la realización de treinta y cinco problemas de la unidad. Realización de un examen escrito.

## PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN

Segundo examen departamental 40%
Entrega de trabajos extra clase y participación 10%
Reporte de Investigación y solución de problemas
Reporte de prácticas 40%

10%

SECRETARÍA

DE EDUCACIÓN PÚBLICA
INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL
DIRECCIÓN
DE EDUCACIÓN SUPERIOR



## SECRETARÍA ACADÉMICA DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR

ASIGNATURA: Sistemas Automotrices

CLAVE: HOJA: 6 DE 10

No. UNIDAD:

NOMBRE: Sistemas Auxiliares

### OBJETIVOS PARTICULARES DE LA UNIDAD

Examinar los sistemas automotrices auxiliares enumerando sus características principales y su interrelación con los sistemas fundamentales para lograr un conocimiento integral del automóvil.

No. TEMA	TEMAS	T	HORAS	EC	CLAVE BIBLIOGRÁFICA
3.1 3.2 3.3 3.4	Seguridad , Integridad y Confort Iluminación Instrumentación Clima	3.0 3.0 3.0 3.0	3.0 1.5	3.0 3.0 1.5	5B 3B 2B,5B,7C 2B,1C
			THE CONTRACTOR AND THE CONTRACTO		
	Subtotal	12.0	4.5	7.5	SUMIDOS METERS

# ESTRATEGIA DIDÁCTICA

Búsqueda de conceptos por parte del alumno.

Realización de tareas y trabajos extra clase

Realización de Prácticas de laboratorio.

## DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR Discusión de los procesos mediante técnicas grupales Uso de equipos de información y comunicación: computadora, video.

## PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN

Tercer examen departamental (Unidades III y IV)

30%

Entrega de trabajos extra clase y participación

10%

Reporte de Investigación y entrega de problemas resueltos

Reporte de prácticas

40%

20%

DE EDUCACIÓN PÚBLICA

INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL



## SECRETARÍA ACADÉMICA DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR

**ASIGNATURA:** Sistemas Automotrices

CLAVE: HOJA: 7 DE 10

No. UNIDAD:

W

NOMBRE: Sistemas de Vanguardia

### OBJETIVOS PARTICULARES DE LA UNIDAD

Categorizar los sistemas automotrices de vanguardia enumerando características, innovaciones y tendencias para lograr una visión actualizada y prospectiva del automóvil.

No.	TEMAS		HORAS			CLAVE BIBLIOGRÁFICA
TEMA			T	Р	EC	
4.1 4.2 4.3 4.4	Sistemas híbridos Celdas de hidrógeno Biocombustibles Perspectivas automotrices		3.0 3.0 3.0 3.0	1.5	1.5 1.5 3.0 1.5	2B,4C 7C 1C,7C 4C
					Acceptance of the control of the con	
			•	·		
		And the state of t				
		Subtotal	12.0	3.0	7.5	-

## ESTRATEGIA DIDÁCTICA

Exposición y/o intervenciones por parte del profesor y el alumno Realización de tareas y trabajos extra clase Uso de equipos de información y comunicación: computadora, video. Discusión de aplicaciones industriales y tendencias

Elaboración de prácticas



SECRETARIA DE EDUCACIÓN PÚBLICA INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR

## PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN

Tercer examen departamental (Unidades III v IV)

30% 10%

Entrega de trabajos extra clase y participación

20%

Reporte de Investigación y entrega de problemas resueltos Reporte de prácticas

40%



# INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL SECRETARÍA ACADÉMICA DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR

ASIGNATURA: Sistemas Automotrices

CLAVE: HOJA: 8 DE 10

## RELACIÓN DE PRÁCTICAS

PRACT.	NOMBRE DE LA PRÁCTICA	UNIDAD	DURACIÓN	LUGAR DE REALIZACIÓN
01	Motores	11	1.5	Laboratorio de Ingeniería Automotriz
02	Sistemas de inyección	-	3.0	
03	Transmisión	Ш	1.5	
04	Bastidor	Ü	1.5	
05	Sistema eléctrico	ı	3.0	
06	Sistemas electrónicos	II	3.0	
07	Rodamientos	ū	1.5	
08	Dirección	H.	1.5	
09	Suspensión	Ñ.	1.5	
10	Frenos	11	1.5	
11	Seguridad y confort		3.0	·
12	Iluminación	Ш	1.5	
13	Sistemas híbridos	IV	1.5	
14	Biocombustibles	IV	1.5	20
				,
	Total de horas		27.0	INIDOS 4.
		The state of the s	7.00	S ESTANO S S S S S S S S S S S S S S S S S S S
		- C		
		A CONTRACT OF THE PROPERTY OF		SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA
		The second section of the second section section section sections section sect		INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL DIRECCIÓN
	,	·		DE EDUCACIÓN SUPERIOR



# INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL SECRETARÍA ACADÉMICA DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR

ASIGNATURA: Sistemas Automotrices

CLAVE: HOJA: 9 DE: 10

		Î					
PERÍODO	UNIDAD		PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN				
1	1	Traba	er examen departamental 60% ajos extra clase y participación 10% tigación y síntesis de información 10% nicas grupales 20%				
2	[]	Traba	ndo examen departamental 40% ajos extra clase y participación 10% tigación y solución de problemas 10% zación de prácticas 40%				
3	III,IV	Traba	er examen departamental 30% ajos extra clase y participación 10% tigación y solución de problemas 20% zación de prácticas 40%				
			S. O.				
			SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR				
CLAVE	В	C	BIBLIOGRAFÍA				
1		Χ	Águeda Casado, Eduardo, et al. <u>Fundamentos Tecnológicos del automóvil.</u> Ed. Thompson Paraninfo. 2004. 304 páginas. ISBN 84-9732-084-0.				
2	X		Bosch, Robert. <u>Automotive Handbook.</u> Robert Bosch GmbH. 2007. 7a. ed. 1192 páginas. ISBN 978-0837615400.				
3	X		Cascajosa, Manuel. <u>Ingeniería de Vehículos: Sistemas y Cálculos.</u> Ed. TEBAR. 2007. 3ª. Ed. 558 páginas. ISBN 9788473602587.				
4	X		Duffy, James E. <u>Modern Automotive Technology.</u> Goodheart-Willcox Co., 2008. 7a. ed. 1613 páginas. ISBN 978-1590709566.				
5		Χ	Erjavec, Jack. <u>Automotive Technology: A Systems Approach.</u> Delmar Cengage Learning., 2009. 5a. ed. 1648 páginas. ISBN 978-1428311497.				
6		X	Halderman, James D. <u>Automotive Technology: Principles, Diagnosis and Service.</u> Prentice Hall, 2008. 3a. ed. 1488 páginas. ISBN 978-0131754775.				
7		X	Toboldt, William K. <u>Automotive Enciclopedia (Goodheart Wilcox Automotive Enciclopedia).</u> Goodheart-Wilcox Co., 2005. 832 páginas. ISBN 978-1590704226.				



# INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL SECRETARÍA ACADÉMICA

# DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR

## PERFIL DOCENTE POR ASIGNATURA

#### DATOS GENERALES

80	SUL OF SELENCE PROPERTY.				•
ESCUELA:	Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y E Campus Guanajuato.	Eléctrica, Unidad	Profesional Inte	rdisciplina	aria de Ingeniería
CARRERA:	Ingeniería en Sistemas Automotrices		SEMESTRE	Quinto	To the second se
ÁREA:	BÁSICAS C. INGENIERÍA D. INGENIER	RÍA   C. SOC. y I	HUM.		
ACADEMIA:	Academia de Sistemas Automotrices	ASIGNATURA:			
ESPECIALII	DAD Y NIVEL ACADÉMICO REQUERIDO:	Ingeniero Mecá Automotriz.	ánico, Ingeniero	en Aeror	S.E.P. I.P.N.

#### 1. OBJETIVOS DE LA ASIGNATURA:

Analizar los sistemas que componen un vehículo automotor para lograr una visión integral del mismo investigación, el análisis y la experimentación.

#### ". PERFIL DOCENTE:

<ul> <li>Motores de combustión interna.</li> </ul>			
Sistemas de inyección Sistemas de transmisión Sistemas eléctricos y electrónicos Sistemas relativos a la seguridad y confort. Conocer el MEI. Preferentemente grado de maestría	<ul> <li>Experiencia en el área de los sistemas automotrices.</li> <li>3 años de experiencia deseable en el área de la Industria Automotriz.</li> <li>Experiencia en el manejo de grupos y el trabajo colaborativo.</li> </ul>	grupos.  Fluidez verbal de ideas.  Habilidades didácticas.  Fluidez en el manejo de los conceptos de los sistemas automotrices.	

M. en C. Ángel Hernández Fernández

ESIME UNIDAD ZACATENCO NOMBRE Y FIRMA

M. en C. Leandro Brito Barrera

COORDINAROR DE UNIDAD ACADEMICA DE ISISA NOMBRE Y FIRMA

DIRECTOR DE LA UNIDAD NOMBRE Y FIRMA

Ing. Miguel Álvarez Montalvo, Ing. Jorge Gómez Villarreal, M. ef. C. Jesús Reyes García, Ing. Ernesto Mercado Escutia, Ing. Eusebio Vega Pérez

FECHA:

SECRETARIA DE EDUCACIÓN PÚBLICA INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL DIRECCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR