



# GSP Digital Allocation: Requirement Specification for PTTPLC

## PTT Digital

GOAL ACCELERATOR

Copyright© 2019 by PTT Digital Solutions Company Limited. All rights reserved.

14 Jan 2021

## Agenda

**01** แผนการผลิตอีเทน Rolling 12 Months

**02** LPG Planning Rolling 12 Months

**03** New Balance

**04** Inform OR

**05** Cal Margin

# Requirement Specification



Category	Group	No	Detail	File Reference	Excel Sheet
Report		1	ระบบรองรับการแสดงรายงานแผนการผลิตอีเทน Rolling 12 Months	แผนการผลิตอีเทน ม.ย. 64_Rolling 12 Months - Rev0_24May2021.xlsx	1. C2 Monthly 2. C2 Daily
		2	ระบบรองรับการแสดงรายงาน LPG Plan Rolling 12 Months	lpg plan rolling 12 month_Dec2021_Nov2022_22Nov2021_D&S.xlsx	1.demand supply balance 2. seperate
		3	ระบบรองรับการแสดงรายงาน New Balance	New Balance_24May2021.xlsx	1. Ability 2. Ethane Balance 3. C3LPG Balance 4. NGL Balance 5. Pentane Balance 6. แผนจำหน่าย เม.ย. 64 7. ปรับแผนจำหน่าย เม.ย. 64 8. สรุปแผนจำหน่าย เม.ย. (Final)
		4	ระบบรองรับการแสดงรายงาน Inform OR (ย้ายไปอยู่ส่วน Optimization and Result เนื่องจากเป็น input ที่ใช้เป็นส่วนหนึ่งของที่มา Demand Or ใน Merge Allocation)	1. Inform PTTOR_Dec'21	1. 11 <sup>th</sup> 2. 16 <sup>th</sup> 3. ปรับแผนเดือน พ.ย. 64



## รายงานแผนการผลิตอีเทน Rolling 12 Months

คือรายงานข้อมูล Volume ที่ได้มาจากการ Optimize Engine เพื่อส่งให้ทางลูกค้า GC

## รายงานแผนการผลิตอีเทน Rolling 12 Months : 1. C2 Monthly

### แผนการผลิตอีเทนของโรงแยกก๊าซ เดือน มิ.ย. 64 – พ.ค. 65

	<b>Plan</b>	<b>Estimate</b>	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	30	31
	มิถุนายน 2564	กรกฎาคม 2564	กรกฎาคม 2564	สิงหาคม 2564	กันยายน 2564	ตุลาคม 2564	พฤศจิกายน 2564	ธันวาคม 2564	มกราคม 2565	กุมภาพันธ์ 2565	มีนาคม 2565	เมษายน 2565	พฤษภาคม 2565	
Low CO2	35,136	36,121	35,136	40,137	37,281	36,656	37,991	34,395	36,538	37,255	33,650	37,255	36,305	37,515
High CO2	154,752	156,323	149,760	102,386	154,752	139,176	112,825	152,646	153,924	140,776	127,153	140,776	131,617	136,004
Total	<b>189,888</b>	<b>192,445</b>	<b>184,896</b>	<b>142,523</b>	<b>192,033</b>	<b>175,832</b>	<b>150,817</b>	<b>187,041</b>	<b>190,462</b>	<b>178,031</b>	<b>160,803</b>	<b>178,031</b>	<b>167,922</b>	<b>173,519</b>
Ton/hr.	255	259	257	192	258	244	203	260	256	239	239	239	233	233

#### หมายเหตุ

##### เดือน ก.ค. 64

วันที่ 1 - 26 ก.ค. 64 : GSP6 Major Turnaround

##### แผนการดำเนินงานของโรงแยกก๊าซฯ ในปี 2564

วันที่ 24 ก.ย. - 16 ต.ค. 64 : GSP3 Minor Turnaround

วันที่ 24 ก.ย. - 16 ต.ค. 64 : ESP Major Turnaround

วันที่ 24 ก.ย. - 16 ต.ค. 64 : GSP2 Run High CO2 Mode

วันที่ 17 - 31 ต.ค. 64 : ESP Turndown 60% , GSP3 Run High CO2 mode

ตัวอย่างข้อมูลของรายงาน อ้างอิงจากไฟล์ แผนการผลิตอีเทน มิ.ย. 64\_Rolling 12 Months - Rev0\_24May2021.xlsx Sheet : C2 Monthly

## รายงานแผนการผลิตอีเทน Rolling 12 Months : 2. C2 Daily

	Low CO2	High CO2	Total	Ton/Hr.
01-May	1,003	5,283	<b>6,285</b>	262
02-May	1,016	5,319	<b>6,335</b>	264
03-May	1,029	5,274	<b>6,303</b>	263
04-May	958	5,245	<b>6,204</b>	258
05-May	915	5,410	<b>6,325</b>	264
06-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
07-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
08-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
09-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
10-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
11-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
12-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
13-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
14-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
15-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
16-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
17-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
18-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
19-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
20-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
21-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
22-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
23-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
24-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
25-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
26-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
27-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
28-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
29-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
30-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
31-May	1,200	4,992	<b>6,192</b>	258
	<b>36,121</b>	<b>156,323</b>	<b>192,445</b>	<b>259</b>

ตัวอย่างข้อมูลของรายงาน อ้างอิงจากไฟล์ แผนการผลิตอีเทน มิ.ย.

64\_Rolling 12 Months - Rev0\_24May2021.xlsx Sheet : C2 Daily  
ตามเดือนต่างๆ

# User interaction and design – Report



## Ethane Planning

ค้นหา

Export Excel

C2 Monthly C2 Daily Feb 22 C2 Daily Mar 22 C2 Daily Apr 22 C2 Daily May 22



Ethane Planning เดือน 2



ปัจจุบันเดือน/ปี  
Feb-2022

จำนวนอุจจาระ<sup>0</sup>

Ethane Planning C2 Monthly



	Plan	Estimate	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	30	31	31	28
	กุมภาพันธ์ 2565	มีนาคม 2565	เมษายน 2565	พฤษภาคม 2565	มิถุนายน 2564	กรกฎาคม 2565	สิงหาคม 2565	กันยายน 2565	ตุลาคม 2565	พฤษจิกายน 2565	ธันวาคม 2565	มกราคม 2566	กุมภาพันธ์ 2567			
Low CO2	35,136	36,121	35,136	40,137	37,281	36,656	37,991	34,395	36,538	37,255	33,650	37,255	36,305	37,515		
High CO2	154,752	156,323	149,760	102,386	154,752	139,176	112,825	152,646	153,924	140,776	127,153	140,776	131,617	136,004		
Total	189,888	192,445	184,896	142,523	192,033	175,832	150,817	187,041	190,462	178,031	160,803	178,031	167,922	173,519		
Ton/hr.	255	259	249	198	258	244	203	251	265	239	223	239	226	258		

### หมายเหตุ

เดือน ก.ค. 64

วันที่ 1 - 26 ก.ค. 64 : GSP6 Major Turnaround

แผนการดำเนินงานของโรงไฟฟ้าก๊าซฯ ในปี 2564

วันที่ 24 ก.ย. - 16 ต.ค. 64 : GSP3 Minor Turnaround

วันที่ 24 ก.ย. - 16 ต.ค. 64 : ESP Major Turnaround

วันที่ 24 ก.ย. - 16 ต.ค. 64 : GSP2 Run High CO2 Mode

วันที่ 17 - 31 ต.ค. 64 : ESP Turndown 60% , GSP3 Run High CO2 mode

# User interaction and design – Report



The screenshot shows a web-based reporting application for Ethane Planning. At the top, there is a navigation bar with tabs: C2 Monthly, C2 Daily Feb 22, C2 Daily Mar 22, C2 Daily Apr 22, and C2 Daily May 22. A red box labeled '1' highlights the 'C2 Monthly' tab. Below the navigation bar, there is a header with a bell icon and the text 'Ethane Planning เดือน 2'. A red box labeled '2' highlights the date 'Feb-2022'. On the right side of the header, there are two buttons: 'Q. Audit' and 'Export Excel', both enclosed in a red box labeled '3'. In the center, there is a large data table titled 'Ethane Planning C2 Monthly'. The table has columns for 'Plan' and 'Estimate' followed by dates from '31' to '28'. The data is categorized by CO2 levels: Low CO2, High CO2, and Total. The table shows various numerical values for each category and date. At the bottom left of the page, there is a small sidebar with some text and icons.

## รายละเอียดของรายงาน

- การแสดงข้อมูล จะแสดงเป็น tab sheet ข้อมูลทั้งหมด 5 Tab Sheet ได้แก่ C2 Monthly, C2 Daily เดือนปัจจุบัน และ เดือนล่วงหน้าอีก 3 เดือน (จำนวนวัน 30,31 ไม่ต้องแสดง)
- ข้อมูลที่แสดง Default จะเป็น ข้อมูลเดือนปัจจุบัน โดยใช้ข้อมูลจาก Merge Allocation Rev ล่าสุด
- การค้นหา สามารถค้นหาได้จาก เดือนปี และ Merge Allocation Rev (โดยการแสดงผลส่วน ability จะแสดง Rev ตามที่ Merge allocation ใช้งาน)
- สามารถ Export เป็น excel มาในรูปแบบ 5 Sheet เหมือนการแสดงบนหน้าจอ

\*\* หมายเหตุ การ Export เป็นการ Export ข้อมูลที่คำนวณให้ตามหน้า web ไม่มีการ Export สูตร

\*\* จำนวนวันในแต่ละเดือนไม่ต้องแสดง

## ชื่อรายงานบนเว็บขอเป็น C2 Ability to GC

# User interaction and design – Report



## Ethane Planning

C2 Monthly C2 Daily Feb 22 C2 Daily Mar 22 C2 Daily Apr 22 C2 Daily May 22



รายงานเดือน Feb-2022

### Ethane Planning C2 Monthly

	Plan	Estimate	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28
	กําลังพื้นที่ 2565	มีนาคม 2565	เมษายน 2565	พฤษภาคม 2565	มิถุนายน 2565	กรกฎาคม 2565	สิงหาคม 2565	กันยายน 2565	ตุลาคม 2565	พฤศจิกายน 2565	ธันวาคม 2565	มกราคม 2566	กุมภาพันธ์ 2566	
Low CO2	35,136	36,121	35,136	40,137	37,281	36,656	37,991	34,395	36,538	37,255	33,650	37,255	36,305	37,515
High CO2	154,752	156,323	149,760	102,386	154,752	139,176	112,825	152,646	153,924	140,776	127,153	140,776	131,617	136,004
Total	189,888	192,445	184,896	142,523	192,033	175,832	150,817	187,041	190,462	178,031	160,803	178,031	167,922	173,519
Ton/hr.	265	259	249	198	258	244	203	251	265	239	223	239	226	258

ข้อความ  
วันที่ 24 ก.พ. - 16 มี.ค. 64 : GSP2 Major Turnaround  
สามารถดำเนินการได้ตามปกติ ไม่ว่าจะดี坏  
วันที่ 24 ก.พ. - 16 มี.ค. 64 : GSP2 Minor Turnaround  
วันที่ 24 ก.พ. - 16 มี.ค. 64 : ESP Major Turnaround  
วันที่ 24 ก.พ. - 16 มี.ค. 64 : GSP3 Run High CO2 Mode  
วันที่ 17-31 มี.ค. 64 : ESP Turndown 60%, GSP3 Run High CO2 mode

5

## Ability Rayong

Data Data Daily Version

Ability Plan (Rayong) เดือน 2 rev 0

Last updated By : | 19/01/2022 12:01:18

## Ability Rayong

Import Excel Remark

Production Plant Jan-2022 Feb-2022 Mar-2022 Apr-2022 May-2022 Jun-2022 Jul-2022

▼ Product: C2

GSP1	0	0	0	0	0	0
GSP2	0	0	0	0	0	0

## รายละเอียดของรายงาน

5. ส่วนหมายเหตุที่แสดงในรายงานจะมาจากการ ข้อมูลหน้าจอ Ability Rayong ในส่วน Remark

Template Ability Rayong (4) - Excel																			
File	Home	Insert	Page Layout	Formulas	Data	Review	View	Add ins	Help	Tell me what you want to do									
	X Cut	Cards New	Wrap Text	General							S10	(0%)	20%	Acc... 20%					
	C Copy	IF Format Painter	B J M	%							S11	(0%)	20%	Acc... 20%					
	V Paste										S12	(0%)	20%	Acc... 20%					
75	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
76		GSP1	HOL PHM STABILIZER	18.3	18.4	18.4	17.1	18.3	18.3	18.3	18.3	18.3	18.3	18.3	18.3	18.3	18.3	18.3	18.3
77				12.0	12.0	12.0	11.8	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
78																			
79																			
80																			
81																			
82																			
83																			
84																			
85																			
86																			
87																			
88																			
89																			
90																			
91																			
92																			
93																			
94																			
95																			
96																			
97																			
98																			
99																			
100																			

# User interaction and design – Report



Ethane Planning

C2 Monthly C2 Daily Feb 22 C2 Daily Mar 22 C2 Daily Apr 22 C2 Daily May 22

Ethane Planning เดือน 2

วันที่เริ่มต้น Feb-2022

Ethane Planning C2 Monthly

จำนวนต่อวัน 0

	Plan	Estimate	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28
กุมภาพันธ์ 2565														
Low CO2	35,136	36,121	35,136	40,137	37,281	36,656	37,991	34,395	36,538	37,255	33,650	37,255	36,305	37,515
High CO2	154,752	156,323	149,760	102,386	154,752	139,176	112,825	152,646	153,924	140,776	127,153	140,776	131,617	136,004
Total	189,888	192,445	184,896	142,523	192,033	175,832	150,817	187,041	190,462	178,031	160,803	178,031	167,922	173,519
Ton/hr.	265	259	249	198	258	244	203	251	265	239	223	239	226	258

หมายเหตุ  
เดือน ก.พ. 64  
เดือน 1-26 ก.พ. 64 : GSP9 Major Turnaround  
เดือน ก.พ. 64 : GSP9 Minor Turnaround  
เดือน ก.พ. 1-16 ก.พ. 64 : GSP9 Run High CO2 Mode  
เดือน ก.พ. 16-26 ก.พ. 64 : ESP Major Turnaround  
เดือน ก.พ. 16-26 ก.พ. 64 : ESP Run High CO2 Mode  
เดือน 17-31 ก.พ. 64 : ESP Turndown 60%, GSP9 Run High CO2 mode

## รายละเอียดของรายงาน

6. ข้อมูลที่แสดงในส่วน Low CO2 และ High CO2 จะมาจากข้อมูล Volume ของหน้าจอ Marge Allocation ที่เป็นของลูกค้า GC โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้

- 6.1) จะเป็นส่วนแสดงจำนวนวันในเดือนนั้นๆ (**ไม่ต้องแสดง**)
- 6.2) จะแสดงข้อมูล Plan และ Estimate ของเดือนปัจจุบัน (หรือเดือนที่ค้นหา) กรณีข้ามเดือนค่า Plan จะเป็นค่าที่มีการ Forcaste ไว้ในเดือนก่อนหน้า กรณีในเดือนเดียวกัน Pan จะเป็น Estimate ของ Rev ก่อนหน้า และ ค่า Estimate จะเป็นค่าที่ได้จาก C2 Daily ของเดือนปัจจุบันซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนตาม Actual ที่มีการเกิดขึ้นจริงและมีการเปลี่ยนแปลงไป
- 6.3) ช่อง Total = Low CO2 + High CO2
- 6.4) Ton/Hr = Total / จำนวนวันของเดือนนั้น / จำนวนชั่วโมงต่อวัน

C2 GC	Unit	Jun-21	Jul-21	Aug-21	Sep-21	Oct-21	Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22
Allo C2 Low CO2 to GC	TON	35,136	40,137	37,281	36,784	37,991	34,395	36,538	37,255	33,650	37,255	36,305	37,515
Allo C2 High CO2 to GC	TON	149,760	102,386	154,752	136,824	112,825	152,646	153,924	140,776	127,153	140,776	131,617	136,004
Total Allo to GC	TON	184,896	142,523	192,033	173,608	150,817	187,041	190,462	178,031	160,803	178,031	167,922	173,519

ตัวอย่างข้อมูลจากไฟล์ Merge Allocation

# User interaction and design – Report



## Ethane Planning

C2 Monthly C2 Daily Feb 22 C2 Daily Mar 22 C2 Daily Apr 22 C2 Daily May 22

ຄົກທານ

Export Excel

Ethane Planning ເຕືອນ 2

ນັ້ນມູນເດືອນ/ປີ  
Feb-2022

### Ethane Planning C2 Daily Feb 2022

	Low CO2	High CO2	Total	Ton/Hr.
01-Feb	1,003	5,283	6,285	262
02-Feb	1,016	5,319	6,335	264
03-Feb	1,029	5,274	6,303	263
04-Feb	958	5,245	6,204	258
05-Feb	915	5,410	6,325	264
06-Feb	1,200	4,992	6,192	258
07-Feb	1,200	4,992	6,192	258
08-Feb	1,200	4,992	6,192	258
09-Feb	1,200	4,992	6,192	258
10-Feb	1,200	4,992	6,192	258
11-Feb	1,200	4,992	6,192	258
12-Feb	1,200	4,992	6,192	258
13-Feb	1,200	4,992	6,192	258
14-Feb	1,200	4,992	6,192	258
15-Feb	1,200	4,992	6,192	258
16-Feb	1,200	4,992	6,192	258
17-Feb	1,200	4,992	6,192	258
18-Feb	1,200	4,992	6,192	258
19-Feb	1,200	4,992	6,192	258
20-Feb	1,200	4,992	6,192	258
21-Feb	1,200	4,992	6,192	258
22-Feb	1,200	4,992	6,192	258
23-Feb	1,200	4,992	6,192	258
24-Feb	1,200	4,992	6,192	258
25-Feb	1,200	4,992	6,192	258
26-Feb	1,200	4,992	6,192	258
27-Feb	1,200	4,992	6,192	258
28-Feb	1,200	4,992	6,192	258
Total	32,521	141,347	173,869	259

ຮາຍລະອິບພົດຂອງຮາຍງານ

7. ຂໍ້ມູນທີ່ແສດງໃນ C2 Daily ຈະເປັນຂໍ້ມູນ ຮາຍວັນ ຂອງເດືອນນັ້ນ ໂດຍຈະແສດງ  
font ສີເຊີວສໍາຫຼັບຂໍ້ມູນທີ່ມີຂໍ້ມູນ Actual ເຊັ່ນມາແລ້ວ

ໂດຍມີສຸດໃນການຄໍານາວັນດ້ວຍເລີຂອງ GC C2 Daily ຕັ້ງນີ້

# User interaction and design – Report



21	C2 SCG	Unit	Jun-21	Jul-21	Aug-21	Sep-21	Oct-21	Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22
22	SCG Demand (Updated on 31/3/64)	TON	11,664	11,160	11,160	10,800	11,160	10,800	11,160	11,160	10,080	11,160	10,800	11,160
23	SCG Demand (Updated on 31/3/64)	KT	11.66	11.16	11.16	10.80	11.16	10.80	11.16	11.16	10.08	11.16	10.80	11.16
24	SCG Demand (Updated on 31/3/64)	Ton/hr.	16.20	15.00		15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
25	SCG Demand (Updated on 31/3/64)	Ton/day	389	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360
26	All C2 Low CO2 to SCG	TON	11,664	8,223	11,079	10,016	8,701	10,791	10,988	10,271	9,277	10,271	9,688	10,011
27	All C2 Low CO2 to SCG	KT	11.66	8.22	11.08	10.02	8.70	10.79	10.99	10.27	9.28	10.27	9.69	10.01
28	All C2 Low CO2 to SCG	Ton/hr.	16.20	14.00	14.00	13.74	14.00	14.00	14.77	13.01	13.01	13.01	13.01	13.01
29	All C2 Low CO2 to SCG	Ton/day	388.80	265.24	357.38	333.86	280.68	359.70	354.46	331.32	331.32	331.32	322.93	322.93

[Export Excel](#)

Ability Rayong

#### สูตรในการคำนวณตัวเลขของ GC C2 Daily

- เริ่มต้น ข้อมูลจาก Merge Allocation ของ C2 SCG ใน Row ที่เป็น Allo C2 Low CO2 to SCG ในหน่วย Ton/Day
  - ใช้ข้อมูลจาก Ability Rayong ในส่วน Data Daily ที่เป็น low , Hight โดย SCG จะรับแค่ Low เท่านั้น ที่เหลือจึงจะเป็นของ GC
  - สมมุติค่า ดังนี้
    - C2 Low CO2 to SCG = 264.056305
    - LOW CO2 = 1560
    - C2 Low CO2 GC= LOW CO2 - SCG =  $1560 - 264.056305 = 1296$
    - Total ของ GC=total - SCG =  $4512 - 264.056305 = 4248$

เมื่อ Sum ยอดทั้งเดือน จะมีค่าเท่ากับ ข้อมูลใน Merge Allocation



## รายงาน LPG Plan Rolling 12 Months

คือ รายงาน ของ C3LPG ในส่วน Demand, Supply และ Balance

รายงาน LPG Plan Rolling 12 Months Sheet : demand supply balance

## รายงาน LPG Plan Rolling 12 Months Sheet : seperate

C3/LPG (KT)		Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22
M.7	Total C3/LPG to PTTGC	29.60	33.00	47.32	43.16	57.78	76.80	69.64	48.77	49.51	49.13	44.27	54.56	52.66
	C3 - GC	10.80	13.00	22.32	20.16	22.32	21.60	20.70	21.50	22.21	22.21	21.49	22.21	21.49
	LPG - GC	18.80	20.00	25.00	23.00	35.46	55.20	48.94	27.27	27.30	26.93	22.78	32.35	31.16
	C3 - SCG	8.55		5.20							10.00			
	Sub C3 - MOC	2.25	10.80	1.58										
	LPG - ROC	15.80	11.70	20.00	19.00	20.00		5.06	26.00	26.00	27.00	29.00	22.00	22.00
	LPG - MOC													
	LPG - SCG													
Non M.7	C3 - HMC	21.67	26.97	26.97	29.40	32.55	31.50	30.33	31.50	32.55	13.65	31.50	32.55	31.50
	C3 - PTTAC	23.66	23.60	18.68	16.88	18.68	18.08	17.45	18.08	18.68	18.68	18.08	18.68	18.08
	C3 - PTTAC (SPOT)	4.58	6.40	11.08	5.89	6.18	5.60		2.50	2.50	7.04	6.00	6.00	6.00
		Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22
M.7	C3 Import Cargo Split - SCG			7.00	10.00	10.00								
M.7	C3 Import Cargo Split - MOC				3.50	4.00								
M.7	C3 Import reversed pipeline - SCG						10.00	10.00	13.05	13.48	3.48	13.05	10.80	10.80
M.7	C3 Import reversed pipeline - MOC						4.00	4.00						
M.7	C3 Import reversed pipeline - GC								34.86	47.75	47.75	19.89	43.55	42.98
		106.11	112.47	130.83	114.33	135.19	145.98	136.48	174.76	190.47	176.74	161.79	188.14	184.02

ตัวอย่างข้อมูลของรายงาน อ้างอิงจากไฟล์  
lpg plan rolling 12  
month\_Dec2021\_Nov2022\_22Nov2  
021\_D&S : seperate

# User interaction and design – Report



ชื่อรายงานเป็น C3/LPG Rolling 12 months

LPG Plan Rolling

Demand Supply Balance Seperate

ค้นหา  Export Excel

LPG Plan Rolling เดือน 11  บัญชีเดือน/ปี Nov - 2021

จำนวนจุดค้นบัญชี 0

As of 22 Nov 2021			Est.w.u. 21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22
<b>Total Supply (KT)</b>			<b>285.4</b>	<b>286.6</b>	<b>292.3</b>	<b>263.5</b>	<b>284.2</b>	<b>268.2</b>	<b>255.8</b>	<b>255.1</b>	<b>254.0</b>	<b>245.9</b>	<b>259.8</b>	<b>267.1</b>	<b>261.9</b>
<b>Supply</b>															
GSP RY			253.5	260.1	266.9	238.8	255.3	246.5	226.1	229.6	237.2	227.9	246.7	254.9	246.7
GSP 1			21.0	22.2	22.5	20.0	20.9	20.3	20.0	20.3	20.9	17.4	16.9	17.4	16.9
GSP 2			32.4	37.2	37.2	32.6	37.2	36.0	30.3	36.0	37.2	37.2	36.0	37.2	36.0
GSP 3			47.8	53.6	53.2	48.4	49.6	48.0	41.6	48.0	49.6	49.6	48.0	49.6	48.0
GSP 4			15.8	13.8	13.1	12.9	16.4	9.3	17.4	13.7	4.9	6.2	1.3	0.3	3.3
GSP 5			63.6	57.2	63.5	56.8	63.9	64.2	56.7	42.8	44.3	43.0	67.8	70.1	67.8
GSP 6			88.7	89.9	90.5	80.9	83.7	78.0	77.5	82.5	85.3	80.6	78.0	80.6	78.0
IRPC			1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GC (เฉพาะส่วนที่ส่งให้ GSP)			4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SPRC			5.4	6.1	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
PTTEP			5.6	5.4	5.7	5.2	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
C3 Import Cargo Split to SCG						17.0	17.5	0.0							
C3 Import reversed pipeline to SCG								14.0	14.0	13.0	13.5	3.5	13.0	10.8	10.8
C3 Import reversed pipeline to GC									34.9	47.7	47.7	19.9	43.5	43.5	43.0
Import Cargo to MT			44.0	66.0	71.0	70.5	66.0	96.0	74.0	106.1	92.8	102.8	99.1	99.7	78.2
<b>Total Demand (KT)</b>			<b>315.6</b>	<b>329.1</b>	<b>347.2</b>	<b>320.4</b>	<b>352.6</b>	<b>358.1</b>	<b>354.0</b>	<b>387.9</b>	<b>407.1</b>	<b>394.1</b>	<b>377.7</b>	<b>406.3</b>	<b>401.3</b>
<b>Demand</b>															
Petrochem Demand (Feedstock)			106.1	112.5	130.8	114.3	135.2	146.0	136.5	174.8	190.5	176.7	161.8	188.1	184.0
Matra7 Feedstock (GC, SCG)			56.2	55.5	74.1	62.2	77.8	90.8	88.7	122.7	136.7	137.4	106.2	130.9	128.4
Non-Matra7 Feedstock (HMC, PTTAC)			49.9	57.0	56.7	52.2	57.4	55.2	47.8	52.1	53.7	39.4	55.6	57.2	55.6
<b>Domestic Demand</b>			<b>209.5</b>	<b>216.6</b>	<b>216.4</b>	<b>206.1</b>	<b>217.4</b>	<b>212.2</b>	<b>217.5</b>	<b>213.2</b>	<b>216.6</b>	<b>217.3</b>	<b>215.9</b>	<b>218.1</b>	<b>217.3</b>
<b>Source</b>	<b>Demand</b>	<b>Delivery Point</b>	<b>Est.w.u. 21</b>	<b>Dec-21</b>	<b>Jan-22</b>	<b>Feb-22</b>	<b>Mar-22</b>	<b>Apr-22</b>	<b>May-22</b>	<b>Jun-22</b>	<b>Jul-22</b>	<b>Aug-22</b>	<b>Sep-22</b>	<b>Oct-22</b>	<b>Nov-22</b>
Import	PTTOR	MT	32.0	52.0	55.0	54.0	60.3	57.8	59.2	60.5	60.9	61.0	63.3	64.2	61.2
Import	PTTOR	BRP	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Import	SGP	MT	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0
Import	UGP	MT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	10.8	8.5	17.1	24.0	5.7	6.8	11.8
GSP RY	PTTOR (C3)	GSP RY	0.6	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
GSP RY	TTOR (LPG ไม่มีก๊อก)	GSP RY	0.9	0.9	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.4	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6

Copyright ©

16

# User interaction and design – Report



LPG Plan Rolling

1

Demand Supply Balance Separate

2

3

4

Export Excel

LPG Plan Rolling เมื่อ 11

As of 22 Nov 2021

	Est.w.u.	21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22	
<b>Total Supply (KT)</b>	285.4	286.6	292.3	263.5	284.2	268.2	255.8	245.9	259.8	267.1	261.9	246.7	254.9	246.7	246.7	
<b>Supply</b>																
GSP RX	253.5	260.1	266.9	238.8	255.3	246.5	226.1	229.6	237.2	227.9	246.7	254.9	246.7	246.7	246.7	
GSP 1	21.0	22.2	22.5	20.0	20.9	20.3	20.0	20.3	20.9	17.4	16.9	17.4	16.9	16.9	16.9	
GSP 2	32.4	37.2	37.2	32.6	37.2	36.0	30.3	36.0	37.2	37.2	36.0	37.2	36.0	36.0	36.0	
GSP 3	47.8	55.9	55.2	48.6	46.8	46.8	41.6	46.0	49.6	47.6	48.0	49.6	49.6	49.6	49.6	
GSP 4	15.8	13.8	13.1	12.9	16.4	9.3	17.4	13.7	14.9	6.2	1.3	0.3	3.3	3.3	3.3	
GSP 5	63.6	57.2	63.5	56.8	63.9	64.2	56.7	42.8	44.3	43.0	67.8	70.1	67.8	67.8	67.8	
GSP 6	88.7	89.9	90.5	80.9	83.7	78.0	77.5	82.5	85.3	80.6	78.0	80.6	78.0	78.0	78.0	
RPC	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
GC (เฉพาะส่วนที่ส่งให้ GSP)	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
SPRC	5.4	6.1	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	
PTTEP	5.6	5.4	5.7	5.2	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	
C3 Import Cargo Split to SCG				17.0	17.5	0.0	14.0	14.0	13.0	13.5	3.5	13.0	10.8	10.8	10.8	
C3 Import reversed pipeline to SCG							49.6	49.6	49.6	49.6	49.6	49.6	49.6	49.6	49.6	
C3 Import reversed pipeline to GC							48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	
GSP 3	47.8	55.9	55.2	48.6	46.8	46.8	41.6	46.0	49.6	47.6	48.0	49.6	49.6	49.6	49.6	
GSP 4	15.8	13.8	13.1	12.9	16.4	9.3	17.4	13.7	14.9	6.2	1.3	0.3	3.3	3.3	3.3	
GSP 5	63.6	57.2	63.5	56.8	63.9	64.2	56.7	42.8	44.3	43.0	67.8	70.1	67.8	67.8	67.8	
GSP 6	88.7	89.9	90.5	80.9	83.7	78.0	77.5	82.5	85.3	80.6	78.0	80.6	78.0	78.0	78.0	
RPC	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
GC (เฉพาะส่วนที่ส่งให้ GSP)	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
SPRC	5.4	6.1	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	
PTTEP	5.6	5.4	5.7	5.2	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	
C3 Import Cargo Split to SCG				17.0	17.5	0.0	14.0	14.0	13.0	13.5	3.5	13.0	10.8	10.8	10.8	
C3 Import reversed pipeline to SCG							49.6	49.6	49.6	49.6	49.6	49.6	49.6	49.6	49.6	
C3 Import reversed pipeline to GC							48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	
Import Cargo to MT	44.0	66.0	71.0	70.5	66.0	96.0	74.0	106.1	92.8	102.8	99.1	99.7	78.2			
<b>Total Demand (KT)</b>	<b>315.6</b>	<b>329.1</b>	<b>347.2</b>	<b>320.4</b>	<b>352.6</b>	<b>358.1</b>	<b>354.0</b>	<b>387.9</b>	<b>407.1</b>	<b>394.1</b>	<b>377.7</b>	<b>406.3</b>	<b>401.3</b>			
<b>Demand</b>																
<b>Petrochem Demand (Feedstock)</b>	<b>106.1</b>	<b>112.5</b>	<b>130.8</b>	<b>114.3</b>	<b>135.2</b>	<b>146.0</b>	<b>136.5</b>	<b>174.8</b>	<b>190.5</b>	<b>176.7</b>	<b>161.8</b>	<b>188.1</b>	<b>184.0</b>			
Matra7 Feedstock (GC, SCG)	56.2	55.5	74.1	62.2	77.8	90.8	88.7	122.7	136.7	137.4	106.2	130.9	128.4			
Non-Matra7 Feedstock (HMC, PTTAC)	49.9	57.0	56.7	52.2	57.4	55.2	47.8	52.1	53.7	39.4	55.6	57.2	55.6			
<b>Domestic Demand</b>	<b>209.5</b>	<b>216.6</b>	<b>216.4</b>	<b>206.1</b>	<b>217.4</b>	<b>212.2</b>	<b>217.5</b>	<b>213.2</b>	<b>216.6</b>	<b>217.3</b>	<b>215.9</b>	<b>218.1</b>	<b>217.3</b>			
<b>Source</b>	<b>Demand</b>	<b>Delivery Point</b>	<b>Est.w.u.</b>	<b>21</b>	<b>Dec-21</b>	<b>Jan-22</b>	<b>Feb-22</b>	<b>Mar-22</b>	<b>Apr-22</b>	<b>May-22</b>	<b>Jun-22</b>	<b>Jul-22</b>	<b>Aug-22</b>	<b>Sep-22</b>	<b>Oct-22</b>	<b>Nov-22</b>
Import	PTTOR	MT	32.0	52.0	55.0	54.0	60.3	57.8	59.2	60.5	60.9	61.0	63.3	64.2	61.2	
Import	PTTOR	BRP	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Tonnes	PTTOR	MT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

## รายละเอียดของรายงาน

- การแสดงข้อมูล จะแสดงเป็น tab sheet ข้อมูลทั้งหมด 2 Tab Sheet ได้แก่ Demand Supply Balance และ Separate
- ข้อมูลที่แสดง Default จะเป็น ข้อมูลเดือนปัจจุบัน โดยใช้ข้อมูลจาก Merge Allocation Rev ล่าสุด
- การค้นหา สามารถค้นหาได้จาก เดือนปี และ Merge Allocation Rev (โดยการแสดงผลส่วน ability จะแสดง Rev ตามที่ Merge allocation ใช้งาน)
- สามารถ Export เป็น excel มาในรูปแบบ 2 Sheet เพื่อ方便การแสดงบนหน้าจอ

\*\* หมายเหตุ การ Export เป็นการ Export ข้อมูลที่คำนวณให้ตามหน้า web ไม่มีการ Export สูตร

# User interaction and design – Report



## LPG Plan Rolling

Demand Supply Balance Separate

LPG Plan Rolling เดือน 11

งวดประจำเดือน Nov - 2021

LPG Plan Rolling Demand Supply Balance

As of 22 Nov 2021		Estw.u. 21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22
<b>Total Supply (KT)</b>		<b>285.4</b>	<b>286.6</b>	<b>292.3</b>	<b>263.5</b>	<b>284.2</b>	<b>268.2</b>	<b>255.8</b>	<b>255.1</b>	<b>254.0</b>	<b>245.9</b>	<b>259.8</b>	<b>267.1</b>	<b>261.9</b>	<b>246.7</b>
<b>Supply</b>		<b>GSP RY</b>	<b>253.5</b>	<b>260.1</b>	<b>266.9</b>	<b>238.8</b>	<b>255.3</b>	<b>246.5</b>	<b>226.1</b>	<b>229.6</b>	<b>237.2</b>	<b>227.9</b>	<b>246.7</b>	<b>254.9</b>	<b>246.7</b>
		GSP 1	21.0	22.2	22.5	20.0	20.9	20.3	20.0	20.3	20.9	17.4	16.9	17.4	16.9
		GSP 2	32.4	37.2	37.2	32.6	37.2	36.0	30.3	36.0	37.2	37.2	36.0	37.2	36.0
		GSP 3	47.8	53.6	53.2	48.4	49.6	48.0	41.6	48.0	49.6	49.6	48.0	49.6	48.0
		GSP 4	15.8	13.8	13.1	12.9	16.4	9.3	17.4	13.7	4.9	6.2	1.3	0.3	3.3
		GSP 5	63.6	57.2	63.5	56.8	63.9	64.2	56.7	42.8	44.3	43.0	67.8	70.1	67.8
		GSP 6	88.7	89.9	90.5	80.9	83.7	78.0	77.5	82.5	85.3	80.6	78.0	80.6	78.0
<b>5.6</b>		IRPC	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		GC (เฉพาะส่วนที่ส่งให้ GSP)	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		SPRC	5.4	6.1	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
		PTTEP	5.6	5.4	5.7	5.2	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
		C3 Import Cargo Split to SCG			17.0	17.5	0.0								
		C3 Import reversed pipeline to SCG							14.0	14.0	13.0	13.5	3.5	13.0	10.8
		C3 Import reversed pipeline to GC									34.9	47.7	47.7	19.9	43.5
		Import Cargo to MT								74.0	106.1	92.8	102.8	99.1	99.7
<b>Total Demand (KT)</b>		<b>315.6</b>	<b>329.1</b>	<b>347.2</b>	<b>320.4</b>	<b>352.6</b>	<b>358.1</b>	<b>354.0</b>	<b>387.9</b>	<b>407.1</b>	<b>394.1</b>	<b>377.7</b>	<b>406.3</b>	<b>401.3</b>	
<b>Demand</b>		<b>Petrochem Demand (Feedstock)</b>	<b>106.1</b>	<b>112.5</b>	<b>130.8</b>	<b>114.3</b>	<b>135.2</b>	<b>146.0</b>	<b>136.5</b>	<b>174.8</b>	<b>190.5</b>	<b>176.7</b>	<b>161.8</b>	<b>188.1</b>	<b>184.0</b>
		Matra7 Feedstock (GC, SCG)	56.2	55.5	74.1	62.2	77.8	90.8	88.7	122.7	136.7	137.4	106.2	130.9	128.4
		Non-Matra7 Feedstock (HMC, PTTAC)	49.9	57.0	56.7	52.2	57.4	55.2	47.8	52.1	53.7	39.4	55.6	57.2	55.6
<b>Domestic Demand</b>		<b>209.5</b>	<b>216.6</b>	<b>216.4</b>	<b>206.1</b>	<b>217.4</b>	<b>212.2</b>	<b>217.5</b>	<b>213.2</b>	<b>216.6</b>	<b>217.3</b>	<b>215.9</b>	<b>218.1</b>	<b>217.3</b>	
<b>Source</b>	<b>Demand</b>	<b>Delivery Point</b>	<b>Estw.u. 21</b>	<b>Dec-21</b>	<b>Jan-22</b>	<b>Feb-22</b>	<b>Mar-22</b>	<b>Apr-22</b>	<b>May-22</b>	<b>Jun-22</b>	<b>Jul-22</b>	<b>Aug-22</b>	<b>Sep-22</b>	<b>Oct-22</b>	<b>Nov-22</b>
Import	PTTOR	MT	32.0	52.0	55.0	54.0	60.3	57.8	59.2	60.5	60.9	61.0	63.3	64.2	61.2
Import	PTTOR	BRP	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Domestic		SCG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ข้อมูล Supply จาก Merge Allocation

## Ability คงเหลือ

Remark

Supplier	Feb-2022	Mar-2022	Apr-2022	May-2022	Jun-2022
IRPC	6	6	6	6	6
GC	7	7	7	7	7
SPRC	8	8	8	8	8
PTTEP(LKB)	9	9	9	9	9

# User interaction and design – Report



## LPG Plan Rolling

Demand Supply Balance Separate

LPG Plan Rolling เลื่อน 11

เดือนปัจจุบัน Nov - 2021

Search Export Excel

รายละเอียดของรายงาน

5.7) มาจาก ข้อมูล Import ของ C3LPG ของ Merge Allocation

5.7

As of 22 Nov 2021																			
Total Supply (KT)	Est.w.e.	21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22					
<b>Supply</b>		<b>285.4</b>	<b>286.6</b>	<b>292.3</b>	<b>263.5</b>	<b>284.2</b>	<b>268.2</b>	<b>255.8</b>	<b>255.1</b>	<b>254.0</b>	<b>245.9</b>	<b>259.8</b>	<b>267.1</b>	<b>261.9</b>					
GSP RY	<u>253.5</u>	<u>260.1</u>	<u>266.9</u>	<u>238.8</u>	<u>255.3</u>	<u>246.5</u>	<u>226.1</u>	<u>229.6</u>	<u>237.2</u>	<u>227.9</u>	<u>246.7</u>	<u>254.9</u>	<u>246.7</u>						
GSP 1	21.0	22.2	22.5	20.0	20.9	20.3	20.0	20.3	20.9	17.4	16.9	17.4	16.9						
GSP 2	32.4	37.2	37.2	32.6	37.2	36.0	30.3	36.0	37.2	37.2	36.0	37.2	36.0						
GSP 3	47.8	53.6	53.2	48.4	49.6	48.0	41.6	48.0	49.6	49.6	48.0	49.6	48.0						
GSP 4	15.8	13.8	13.1	12.9	16.4	9.3	17.4	13.7	4.9	6.2	1.3	0.3	3.3						
GSP 5	63.6	57.2	63.5	56.8	63.9	64.2	56.7	42.8	44.3	43.0	67.8	70.1	67.8						
GSP 6	88.7	89.9	90.5	80.9	83.7	78.0	77.5	82.5	85.3	80.6	78.0	80.6	78.0						
IRPC	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
GC (เฉพาะส่วนที่ส่งให้ GSP)	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
SPRC	5.4	6.1	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1						
PTTOR	5.6	5.4	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7						
<b>C3 Import Cargo Split to SCG</b>																			
<b>C3 Import reversed pipeline to SCG</b>																			
<b>C3 Import reversed pipeline to GC</b>																			
<b>Import Cargo to MT</b>																			
Total Demand (KT)	44.0	66.0	71.0	70.5	66.0	96.0	74.0	106.1	92.8	102.8	99.1	99.7	78.2						
	<b>315.6</b>	<b>329.1</b>	<b>347.2</b>	<b>320.4</b>	<b>352.6</b>	<b>358.1</b>	<b>354.0</b>	<b>387.9</b>	<b>407.1</b>	<b>394.1</b>	<b>377.7</b>	<b>406.3</b>	<b>401.3</b>						
<b>Demand</b>																			
Petrochem Demand (Feedstock)	<b>106.1</b>	<b>112.5</b>	<b>130.8</b>	<b>114.3</b>	<b>135.2</b>	<b>146.0</b>	<b>136.5</b>	<b>174.8</b>	<b>190.5</b>	<b>176.7</b>	<b>161.8</b>	<b>188.1</b>	<b>184.0</b>						
Matra7 Feedstock (GC, SCG)	56.2	55.5	74.1	62.2	77.8	90.8	88.7	122.7	136.7	137.4	106.2	130.9	128.4						
Non-Matra7 Feedstock (HMC,PTTAC)																			
<b>Domestic Demand</b>																			
Source	Demand	Delivery Point	Total Supply																
Import	PTTOR	SCG	PTTOR	00	32.70	41.70	61.00	61.62	60.29	57.80	59.22	60.47	60.91	63.32	64.19	61.18	61.18		
Import	PTTOR	BRP	PTTOR	-	(26.00)	(29.00)	(30.00)	(25.80)	(28.29)	(14.80)	(10.22)	(13.47)	(3.91)	3.01	(16.32)	(14.19)	(10.18)	(0.18)	
Import	SCG		SGP	-	-	-	-	3.38	15.71	29.20	33.78	30.53	40.09	47.01	27.68	29.81	33.82	43.82	
Import	BRP		UGP	-	-	-	-	1.71	15.20	19.78	16.53	26.09	33.01	31.68	15.81	19.82	29.82		
PTTOR	SCG		PTTOR	-	-	-	-	57.80	59.22	60.47	60.91	63.32	64.19	61.18					
<b>เพิ่งมา New balance</b>																			
Import	PTTOR	BRP	PTTOR	00	32.70	41.70	61.00	61.62	60.29	57.80	59.22	60.47	60.91	63.32	64.19	61.18	61.18		
Import	SGP	MT	PTTOR	-	-	-	-	3.38	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	
Import	UGP	MT	PTTOR	-	-	-	-	1.71	15.20	19.78	16.53	26.09	30.00	13.68	15.81	19.82	29.82		
GSP RY	PTTOR	MT (ที่ import แล้ว)	PTTOR	56	21.10	14.50	2.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GSP RY	PTTOR	BRP (ที่ import แล้ว)	PTTOR	10	53.53	54.74	57.15	52.05	53.67	52.26	53.81	52.01	53.47	51.11	53.32	54.72	53.86	53.86	
GSP RY	SGP	MT (ที่ import แล้ว)	SGP	00	13.00	14.00	9.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GSP RY	UGP	MT (ที่ import แล้ว)	UGP	00	26.00	29.00	30.00	25.50	28.29	14.80	10.22	13.47	3.91	-	-	-	-	-	-
<b>เพื่อ Daily LPG GSP to MT/BRP/PTT TANK</b>																			
<b>(LPG GSP to MT/BRP/GC Import 04</b>																			
LPG GSP to MT/BRP/GC Import 04	144.28	148.12	133.84	123.35	120.45	110.98	102.52	104.23	106.47	98.94	119.09	119.61	114.48	104.47					
LPG limit @MT/BRP 184 KT 04	113.63	112.24	104.00	85.66	81.96	67.07	64.03	65.48	57.38	51.11	69.64	68.91	64.05	54.04					
LPG GSP RY + KHM (15% + 5%) 161 KT 04	141.38	145.44	151.98	143.27	137.79	140.07	145.39	141.13	144.38	145.11	143.64	145.91	145.05	143.02					
<b>C3 Import Split</b>	SCG	SCG	SCG	00	7.00	10.00	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>C3 Import Split</b>	MOC	SCG	SCG	-	-	3.50	4.00	10.00	10.00	13.05	13.48	13.48	13.05	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	
<b>C3 ขายยัง</b>	SCG	SCG	SCG	-	-	-	-	4.00	4.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	
<b>C3 ขายยัง</b>	MOC	SCG	SCG	-	-	-	-	34.86	47.75	47.75	19.89	43.55	42.98	17.45	-	-	-	-	
<b>C3 ขายยัง</b>	GC	GC	GC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Demand</b>	GSP RY	GC (C3/LPG)	GSP RY	00	29.60	34.60	47.32	43.16	57.78	76.80	69.64	48.77	49.51	49.13	44.27	54.56	52.66	44.45	
<b>Customer</b>	Source	Demand	Delivery Point	Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22		
Petro	GSP RY	GC (C3)	GSP RY	12	10.80	13.00	22.32	20.16	22.32	21.60	20.70	21.50	22.21	22.21	21.49	22.21	21.49	22.21	

# User interaction and design – Report

As of 24 May 2021			Est ณ ว.ค. 21	พ.ค.-21	ม.ค.-21	ส.ค.-21	ก.ค.-21	ธ.ค.-21	พ.ค.-21								
Total Supply (KT)	318.4	304.9	231.9	321.0	295.7	283.9	308.3	319.1	308.4	280.2	309.0	299.4	309.0				
<b>Supply</b>																	
GSP RY	290.2	278.4	211.0	293.3	267.8	255.3	280.2	290.9	281.6	254.4	281.6	272.6	281.6				
GSP 1	40.0	39.5	40.0	40.9	39.6	40.7	38.3	39.5	34.9	31.5	34.9	33.8	34.9				
GSP 2	36.8	37.9	36.6	37.2	33.9	32.4	36.0	37.2	37.2	33.6	37.2	36.0	37.2				
GSP 3	53.0	49.6	50.2	57.4	38.6	19.5	48.0	49.6	49.6	44.8	49.6	48.0	49.6				
GSP 4	15.5	14.0	9.0	14.7	15.0	15.5	15.0	15.1	14.9	14.0	15.5	15.0	15.5				
GSP 5	68.5	60.8	68.8	65.1	66.0	68.8	66.0	70.1	70.1	63.3	70.1	67.8	70.1				
GSP 6	92.0	90.6	15.4	92.7	89.7	93.9	91.9	94.6	89.9	81.2	89.9	87.0	89.9				
IRPC	1.2	1.2	0.0	1.2	1.2	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
GC (เฉพาะสวนที่ส่งให้ GSP)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
SPRC	5.8	5.8	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1				
PTT EP	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7				
C3 Import Cargo @SCG	17.0	18.0															
Import Cargo	29.0	26.0	88.0	44.0	44.0	44.0	44.0	37.2	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0				
Total Demand (KT)	355.4	344.4	322.9	359.4	349.0	334.7	353.8	344.5	349.1	330.7	346.8	337.2	342.1				
<b>Demand</b>																	
Petrochem Demand (Feedstock)	157.9	145.9	121.8	138.8	130.1	113.4	133.3	119.3	125.9	115.3	125.9	122.3	125.9				
Matra7 Feedstock (GC, SCG)	108.2	85.3	96.4	81.1	81.5	89.2	75.4	59.5	68.4	63.0	68.4	66.6	68.4				
Non-Matra7 Feedstock (HMC,PTTAC)	49.7	60.6	25.4	57.7	48.6	24.3	57.9	59.8	57.5	52.3	57.5	55.7	57.5				
Domestic Demand	197.5	198.5	201.1	220.6	218.9	221.3	220.5	225.2	223.2	215.5	220.9	214.8	216.2				
Source	Demand	Delivery Point	Est ณ ว.ค. 21	พ.ค.-21	ม.ค.-21	ส.ค.-21	ก.ค.-21	ธ.ค.-21	พ.ค.-21								
Import	PTTOR	MT	36.0	26.0	60.1	36.0	53.0	3									
Import	SGP	MT	0.0	0.0	13.0	0.0	0.0	4									
Import	UGP	MT	0.0	0.0	18.9	0.0	0.0	5									
GSP RY	PTTOR (C3)	GSP RY	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	7									
GSP RY	PTTOR (LPG ในมีร้าน)	GSP RY	0.9	0.6	0.7	0.9	0.9	8									
GSP RY	PTTOR	MT	14.8	26.2	0.0	23.3	5.7	9									
GSP RY	PTTOR	BRP	53.0	55.7	54.4	59.5	59.2	11									
<b>Supply Source</b>																	
GSP RY	C3/LPG Tank capacity (47,475.6 TON)																
C3/LPG End Inventory	TON	TON	47,475.6	43,641.6	43,641.6	47,475.6	47,475.6	43,641.6	43,641.6	47,475.6	47,475.6	47,475.6	47,475.6	47,475.6	47,475.6	47,475.6	47,475.6
% C3/LPG Inventory	%	%	71%	46%	64%	54%	53%	56%	55%	54%	54%	53%	54%	54%	54%	54%	54%
Import จำกัด GSP	KT	KT	36	26	102	36	53	50	45	27	41	50	38	38	38	38	33
จัดซื้อขาย																	
10 ณ วันนี้ Untax																	
11 ณ วันนี้ จำกัด																	
SPRC																	
PTTEP/LKB																	
GSP KHM																	
Total Supply			1.63	0.50	1.24	(0.31)	(4.11)										
12 ณ วันนี้ New Balance	Import	PTTOR	MT	35.00	26.00	60.11	98.00	53.00	50.00	45.00	27.00	41.00	50.00	38.00	38.00	33.00	
13 Import จำกัด	Import	SGP	MT	-	-	13.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Import UGP	Import	UGP	MT	-	-	28.89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 GSP RY	PTTOR	MT (ณ วันนี้ จำกัด)	MT	15.80	26.23	-	23.55	5.74	6.46	14.13	34.23	20.71	18.22	23.27	24.66		
16 GSP RY	PTTOR	SGP (ณ วันนี้ จำกัด)	SGP	22.00	18.00	-	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	
17 GSP RY	PTTOR	UGP (ณ วันนี้ จำกัด)	UGP	14.00	23.00	-	27.00	26.50	26.50	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	
18 Daily LPG GSP to MT/BRP/PTT TANK																	
19 LPG GSP to MT/BRP/PTT TANK																	
20 LPG limit MT/BRP/PTT 184 KT																	
21 100% ใช้ LPG ของ GSP RY																	
22 เพื่อการนำเข้าฯ Import to PTTOR	LPG GSP RY + KHM 155 - SW 161 KT	127.33	127.84	138.46	148.50	147.96	149.70	148.56	153.34	152.70	144.89	150.28	144.29	155.51			
23 C3 import	SGC	SGC	SGC (sum C3)	27.50	27.00	18.00	12.00	12.86	17.06	12.06	12.84	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	
24 GSP RY	SGC RY	SGC RY	SGC RY	66.90	56.33	99.44	66.08	65.67	69.10	60.38	50.46	56.42	50.56	56.42	54.60	56.42	
25 Demand	GSP RY	GC (C3/LPG)	GSP RY	34.50	18.30	22.32	20.73	22.32	21.60	22.62	22.32	20.16	23.22	21.60	22.32	22.32	
26 Customer	GSP RY	GC (C3)	GSP RY	42.40	38.03	77.12	43.76	44.95	46.78	38.78	27.84	34.10	30.80	34.10	33.00	34.10	
27 Petro	GSP RY	GC (LPG)	GSP RY	10.50	10.00	5.17	6.03	10.23	5.23	6.01	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00	
28 GSP RY	SGC (C3)	GSP RY	GSP RY	30.80	19.00	-	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	
29 GSP RY	MOC (Sub C3)	GSP RY	GSP RY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30 GSP RY	SGC/ROC (LPG)	GSP RY	GSP RY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ช้อมูลจาก Merge Allocation																	
รายงานเวลาชั้น >> lpg plan rolling 12																	
month_Jun2021_May2022_24May21_rev0_24May2021.xlsx																	
ข้อมูล Merge Allocation >> Merge Allocation 2021_24May2022.xlsx																	
ช้อมูลตัวอย่างจาก																	
รายงานเวลาชั้น >> lpg plan rolling 12																	
month_Jun2021_May2022_24May21_rev0_24May2021.xlsx																	
ข้อมูล Merge Allocation >> Merge Allocation 2021_24May2022.xlsx																	
ช้อมูลตัวอย่างจาก																	
รายงานเวลาชั้น >> lpg plan rolling 12																	
month_Jun2021_May2022_24May21_rev0_24May2021.xlsx																	
ข้อมูล Merge Allocation >> Merge Allocation 2021_24May2022.xlsx																	
ช้อมูลตัวอย่างจาก																	
รายงานเวลาชั้น >> lpg plan rolling 12																	
month_Jun2021_May2022_24May21_rev0_24May2021.xlsx																	
ข้อมูล Merge Allocation >> Merge Allocation 2021_24May2022.xlsx																	
ช้อมูลตัวอย่างจาก																	
รายงานเวลาชั้น >> lpg plan rolling 12																	
month_Jun2021_May2022_24May21_rev0_24May2021.xlsx																	
ข้อมูล Merge Allocation >> Merge Allocation 2021_24May2022.xlsx																	
ช้อมูลตัวอย่างจาก					</												

## User interaction and design – Report

As of 24 May 2021			Est ณ ว.ค. 21	พ.ค.-21	ม.ค.-21	ธ.ค.-21	ก.ค.-21	ธ.ค.-21	พ.ค.-21										
Total Supply (KT)	318.4	304.9	231.9	321.0	295.7	283.9	308.3	319.1	308.4	280.2	309.0	299.4	309.0						
Supply																			
GSP RY	290.2	278.4	211.0	293.3	267.8	255.3	280.2	290.9	281.6	254.4	281.6	272.6	281.6						
GSP 1	40.0	39.5	40.0	40.9	39.6	40.7	38.3	39.5	34.9	31.5	34.9	33.8	34.9						
GSP 2	36.8	37.9	36.6	37.2	33.9	32.4	36.0	37.2	33.6	37.2	36.0	37.2							
GSP 3	53.0	49.6	50.2	57.4	38.6	19.5	48.0	49.6	49.6	44.8	49.6	48.0	49.6						
GSP 4	15.5	14.0	9.0	14.7	15.0	15.5	15.0	15.1	14.9	14.0	15.5	15.0	15.5						
GSP 5	68.5	60.8	68.8	65.1	66.0	68.8	66.0	70.1	63.3	70.1	67.8	70.1							
GSP 6	92.0	90.6	15.4	92.7	89.7	93.9	91.9	94.6	89.9	81.2	89.9	87.0	89.9						
IRPC	1.2	1.2	0.0	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
GC (เฉพาะส่วนที่ส่งให้ GSP)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0						
SPRC	5.8	5.8	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1						
PTTEP	5.7	5.6	5.7	5.6	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7						
C3 Import Cargo @SCG	17.0	18.0							6.8										
Import Cargo	29.0	26.0	88.0	44.0	44.0	44.0	44.0	37.2	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0						
Total Demand (KT)	355.4	344.4	322.9	359.4	349.0	334.7	353.8	344.5	349.1	330.7	346.8	337.2	342.1						
Demand																			
Petrochem Demand (Feedstock)	157.9	145.9	121.8	138.8	130.1	113.4	133.3	119.3	125.9	115.3	125.9	122.3	125.9						
Matra7 Feedstock (GC, SCG)	108.2	85.3	96.4	81.1	81.5	89.2	75.4	59.5	68.4	63.0	68.4	66.6	68.4						
Non-Matra7 Feedstock (HMC,PTTAC)	49.7	60.6	25.4	57.7	48.6	24.3	57.9	59.8	57.5	52.3	57.5	55.7	57.5						
Domestic Demand	197.5	198.5	201.1	220.6	218.9	221.3	220.5	225.2	223.2	215.5	220.9	214.8	216.2						
Source	Demand	Delivery Point	Est ณ ว.ค. 21	พ.ค.-21	ม.ค.-21	ธ.ค.-21	ก.ค.-21	ธ.ค.-21	พ.ค.-21	ธ.ค.-21	พ.ค.-21	ธ.ค.-21	พ.ค.-21						
Import	PTTOR	MT	36.0	26.0	60.1	36.0	53.0	50.0	45.0	27.0	41.0	50.0	38.0	38.0	33.0				
Import	SGP	MT	0.0	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
Import	UGP	MT	0.0	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
GSP RY	PTTOR (C3)	GSP RY	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6				
GSP RY	PTTOR (LPG ในมีน่าลับ)	GSP RY	0.9	0.6	0.7	0.9	0.9	0.9	0.7	0.7	0.4	0.5	0.5	0.4	0.6				
GSP RY	PTTOR	MT	14.8	26.2	0.0	23.3	5.7	8.5	14.1	34.2	20.7	8.4	22.3	18.2	24.7				
GSP RY	PTTOR	BRP	53.0	55.7	54.4	59.1	59.2	60.7	59.4	62.0	61.1	57.5	59.5	58.1	57.3				

รายละเอียดข้อมูลรายงาน

5.8) มาจาก ข้อมูล Import ของ LR monthly ของ Merge Allocation

A	B	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG
1		Unit	May-21	Jun-21	Jul-21	Aug-21	Sep-21	Oct-21	Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22
32	MT-C4 Refig Ending Inventory (LIFF)	KT	35	33	16	22	11	3	(1)	7	8	(1)	3	7	15
33	Import Cargo	KT	29	26	88	44	44	44	44	37	44	44	44	44	44
34	Closing stock @GSP+MT+BRP (LR) (min กม. 19 KT / Internal LR 36 KT)	KT	89	73	65	69	57	48	44	54	54	45	49	53	62
35		Term import	33	23	55	11	33	33	-	11	11	11	11	11	11
36															

ข้อมูลจาก Merge Allocation

## User interaction and design – Report

As of 24 May 2021		Est W.C. 21	W.W.-21	W.C.-21	W.C.-21	W.W.-21	W.C.-21	W.W.-21	W.C.-21	W.W.-22	W.C.-22	W.C.-22	W.C.-22	
<b>Total Supply (KT)</b>		<b>318.4</b>	<b>304.9</b>	<b>231.9</b>	<b>321.0</b>	<b>295.7</b>	<b>283.9</b>	<b>308.3</b>	<b>319.1</b>	<b>308.4</b>	<b>280.2</b>	<b>309.0</b>	<b>299.4</b>	<b>309.0</b>
<b>Supply</b>														
GSP RY		<b>290.2</b>	<b>278.4</b>	<b>211.0</b>	<b>293.3</b>	<b>267.8</b>	<b>255.3</b>	<b>280.2</b>	<b>290.9</b>	<b>281.6</b>	<b>254.4</b>	<b>281.6</b>	<b>272.6</b>	<b>281.6</b>
GSP 1		40.0	39.5	40.0	40.9	39.6	40.7	38.3	39.5	34.9	31.5	34.9	33.8	34.9
GSP 2		36.8	37.9	36.6	37.2	33.9	32.4	36.0	37.2	33.6	37.2	36.0	37.2	37.2
GSP 3		53.0	49.6	50.2	57.4	38.6	19.5	48.0	49.6	49.6	44.8	49.6	48.0	49.6
GSP 4		15.5	14.0	9.0	14.7	15.0	15.5	15.0	15.1	14.9	14.0	15.5	15.0	15.5
GSP 5		68.5	60.8	68.8	65.1	66.0	68.8	66.0	70.1	70.1	63.3	70.1	67.8	70.1
GSP 6		92.0	90.6	15.4	92.7	89.7	93.9	91.9	94.6	89.9	81.2	89.9	87.0	89.9
IRPC		1.2	1.2	0.0	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GC (เฉพาะส่วนที่ส่งให้ GSP)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SPRC		5.8	5.8	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
PTTEP		5.7	5.6	5.7	5.7	5.6	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
C3 Import Cargo @SCG		17.0	18.0							6.8				
Import Cargo		29.0	26.0	88.0	44.0	44.0	44.0	44.0	37.2	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0
<b>5.9 Total Demand (KT)</b>		<b>355.4</b>	<b>344.4</b>	<b>322.9</b>	<b>359.4</b>	<b>349.0</b>	<b>334.7</b>	<b>353.8</b>	<b>344.5</b>	<b>349.1</b>	<b>330.7</b>	<b>346.8</b>	<b>337.2</b>	<b>342.1</b>
<b>Demand</b>														
<b>5.10 Petrochem Demand (Feedstock)</b>		<b>157.9</b>	<b>145.9</b>	<b>121.8</b>	<b>138.8</b>	<b>130.1</b>	<b>113.4</b>	<b>133.3</b>	<b>119.3</b>	<b>125.9</b>	<b>115.3</b>	<b>125.9</b>	<b>122.3</b>	<b>125.9</b>
Matra7 Feedstock (GC, SCG)		108.2	85.3	96.4	81.1	81.5	89.2	79.4	59.5	68.4	63.0	68.4	66.6	68.4
Non-Matra7 Feedstock (HMC,PTTAC)		49.7	60.6	25.4	57.7	48.6	24.3	57.9	59.8	57.5	52.3	57.5	55.7	57.5
<b>Domestic Demand</b>		<b>197.5</b>	<b>198.5</b>	<b>201.1</b>	<b>220.6</b>	<b>218.9</b>	<b>221.3</b>	<b>220.5</b>	<b>225.2</b>	<b>223.2</b>	<b>215.5</b>	<b>220.9</b>	<b>214.8</b>	<b>216.2</b>
Source	Demand	Delivery Point	Est W.C. 21	W.W.-21	W.C.-21	W.C.-21	W.W.-21	W.C.-21	W.W.-21	W.C.-22	W.C.-22	W.C.-22	W.C.-22	
Import	PTTOR	MT	36.0	26.0	60.1	36.0	53.0	50.0	45.0	27.0	41.0	50.0	38.0	33.0
Import	SGP	MT	0.0	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Import	UGP	MT	0.0	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GSP RY	PTTOR (C3)	GSP RY	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
GSP RY	PTTOR (LPG ในมีนบุรี)	GSP RY	0.9	0.6	0.7	0.9	0.9	0.9	0.7	0.7	0.4	0.5	0.5	0.6
GSP RY	PTTOR	MT	14.8	26.2	0.0	23.3	5.7	8.5	14.1	34.2	20.7	8.4	22.3	18.2
GSP RY	PTTOR	BRP	53.0	55.7	54.4	59.5	59.2	60.7	59.4	62.0	61.1	57.5	59.5	58.1

### รายละเอียดข้อมูลรายงาน

5.9 ) ข้อมูล Total Demand (KT) มาจาก ข้อมูล Petrochem Demand

(Feedstock)+Domestic Demand

5.10 ) Petrochem Demand (Feedstock) คือ ข้อมูล Sum ของ รายการ

Matra7 Feedstock (GC, SCG) + Non-Matra7 Feedstock (HMC,PTTAC)

# User interaction and design – Report

## รายละเอียดข้อมูลรายงาน

5.11 ) เป็น Demand ของ ลูกค้า Petro มาจาก Merge Allocation

As of 24 May 2021			Est ณ ว.ค. 21	พ.ค.-21	ม.ค.-21	ธ.ค.-21	ก.ค.-21	ธ.ค.-21	พ.ค.-21	ธ.ค.-21	พ.ค.-21	ธ.ค.-21	พ.ค.-22	ธ.ค.-22	พ.ค.-22	ธ.ค.-22
Total Supply (KT)			318.4	304.9	231.9	321.0	295.7	283.9	308.3	319.1	308.4	280.2	309.0	299.4	309.0	309.0
<b>Supply</b>																
GSP RY			290.2	278.4	211.0	293.3	267.8	255.3	280.2	290.9	281.6	254.4	281.6	272.6	281.6	281.6
GSP 1			40.0	39.5	40.0	40.9	39.6	40.7	38.3	39.5	34.9	31.5	34.9	33.8	34.9	34.9
GSP 2			36.8	37.9	36.6	37.2	33.9	32.4	36.0	37.2	33.6	37.2	36.0	37.2	37.2	37.2
GSP 3			53.0	49.6	50.2	57.4	38.6	19.5	48.0	49.6	44.8	49.6	48.0	49.6	49.6	49.6
GSP 4			15.5	14.0	9.0	14.7	15.0	15.5	15.0	15.1	14.9	14.0	15.5	15.0	15.5	15.5
GSP 5			68.5	60.8	68.8	65.1	66.0	68.8	66.0	70.1	63.3	70.1	67.8	70.1	67.8	70.1
GSP 6			92.0	90.6	15.4	92.7	89.7	93.9	91.9	94.6	89.9	81.2	89.9	87.0	89.9	87.0
IRPC			1.2	1.2	0.0	1.2	1.2	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GC (เฉพาะส่วนที่ส่งให้ GSP)			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SPRC			5.8	5.8	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
PTTEP			5.7	5.6	5.7	5.7	5.6	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
C3 Import Cargo @SCG			17.0	18.0						6.8						
Import Cargo			29.0	26.0	88.0	44.0	44.0	44.0	44.0	37.2	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0
Total Demand (KT)			355.4	344.4	322.9	359.4	349.0	334.7	353.8	344.5	349.1	330.7	346.8	337.2	342.1	342.1
<b>Demand</b>																
Petrocham Demand (Feedstock)			157.9	145.9	121.8	138.8	130.1	113.4	133.3	119.3	125.9	115.3	125.9	122.3	125.9	125.9
Matra7 Feedstock (GC, SCG)			108.2	85.3	96.4	81.1	81.5	89.2	75.4	59.5	68.4	63.0	68.4	66.6	68.4	68.4
Non-Matra7 Feedstock (HMC,PTTAC)			49.7	60.6	25.4	57.7	48.6	24.3	57.9	59.8	57.5	52.3	57.5	55.7	57.5	57.5
Domestic Demand			197.5	198.5	201.1	220.6	218.9	221.3	220.5	225.2	223.2	215.5	220.9	214.8	216.2	216.2
Source	Demand	Delivery Point	Est ณ ว.ค. 21	พ.ค.-21	ม.ค.-21	ธ.ค.-21	ก.ค.-21	ธ.ค.-21	พ.ค.-21	ธ.ค.-21	พ.ค.-22	ธ.ค.-22	พ.ค.-22	ธ.ค.-22	พ.ค.-22	ธ.ค.-22
Import	PTTOR	MT	36.0	26.0	60.1	36.0	53.0	50.0	45.0	27.0	41.0	50.0	38.0	38.0	33.0	33.0
Import	SGP	MT	0.0	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Import	UGP	MT	0.0	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GSP RY	PTTOR (C3)	GSP RY	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
GSP RY	PTTOR (LPG ในมีลักษณะ)	GSP RY	0.9	0.6	0.7	0.9	0.9	0.9	0.7	0.7	0.4	0.5	0.5	0.4	0.6	0.6
GSP RY	PTTOR	MT	14.8	26.2	0.0	23.3	5.7	8.5	14.1	34.2	20.7	8.4	22.3	18.2	24.7	24.7
GSP RY	PTTOR	BRP	53.0	55.7	54.4	59.5	59.2	60.7	59.4	62.0	61.1	57.5	59.5	58.1	57.3	57.3

Supply Source			May-21	Jun-21	Jul-21	Aug-21	Sep-21	Oct-21	Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	
4 GSP RY			TON 47,475.6	43,641.6	43,641.6	47,475.6	47,475.6	43,641.6	43,641.6	47,475.6	47,475.6	47,475.6	47,475.6	47,475.6	47,475.6	
5 C3/LPG Tank capacity (47,475.6 TON)			TON 33,480	19,972	27,912	25,492	25,177	24,377	23,875	25,462	25,703	25,212	25,459	25,706	25,573	
6 C3/LPG End Inventory			% \$ 71%	46%	64%	54%	53%	56%	55%	54%	54%	53%	54%	54%	54%	
7 % C3/LPG Inventory			KT 36	26	102	36	53	50	45	27	41	50	38	38	33	
8 Import จำพวก GSP			KT 3													
9 ผลิตภัณฑ์																
10 ต้อง Unknown untax																
11 ต้อง Import จำพวก																
158 PTTEP (LPG)		PTTOR	PITT EP/LPG (LPG)													
			PSP KHM	15.50	13.95	8.99	14.66	15.00	15.50	15.00	15.08	14.87	14.00	15.50	15.50	
159 SUM				157.93												
160 Demand Petro		GSP RY	Petro	GSP RY	174.93	145.89	124.82	138.76	130.12	113.41	133.30	119.27	125.89	115.26	125.89	
161 Petro M.7		GSP RY	GC+ROC	GSP RY	125.20	85.33	99.44	81.08	81.55	89.16	75.44	59.47	68.42	62.96	68.42	
162 Petro Non M.7		GSP RY	HMC+PTTAC	GSP RY	49.73	60.56	25.38	57.68	48.58	24.26	57.86	59.80	57.47	52.30	55.75	
163 Demand M.7	All Source	M.7 C3+DG Total Demand	All Delivery Point	198.50	198.49	201.10	220.63	218.91	221.29	220.50	225.23	223.24	215.48	220.86	214.82	216.24

ข้อมูลจาก Merge Allocation

# User interaction and design – Report

Domestic Demand	Period	Delivery Point	Quantity (Kt)	197.5	198.5	201.1	220.6	218.9	221.3	220.5	225.2	223.2	215.5	220.9	214.8	216.2
Import	PTTOR	MT		36.0	26.0	60.1	36.0	53.0	50.0	45.0	27.0	41.0	50.0	38.0	38.0	33.0
Import	SGP	MT		0.0	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Import	UGP	MT		0.0	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GSP RY	PTTOR (C3)	GSP RY		0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6
GSP RY	PTTOR (LPG ไม่มีก๊อก)	GSP RY		0.9	0.6	0.7	0.9	0.9	0.9	0.7	0.4	0.5	0.5	0.4	0.6	0.6
GSP RY	PTTOR	MT		14.8	26.2	0.0	23.3	5.7	8.5	14.1	34.2	20.7	8.4	22.3	18.2	24.7
GSP RY	PTTOR	BRP		53.0	55.7	54.4	59.5	59.2	60.7	59.4	62.0	61.1	57.5	59.5	58.1	57.3
GSP RY	PTTOR	PTT TANK		17.0	16.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0
GSP RY	PTTOR	PTT TANK (Truck)		0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
GSP RY	SGP	MT		23.0	13.0	0.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0
GSP RY	UGP	MT		13.0	23.0	4.1	27.0	26.0	26.5	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0
GSP RY	BCP	MT		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GSP RY	BCP	PTT TANK		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GSP RY	Big gas	MT														
GSP RY	Big gas	PTT TANK														
GSP RY	PAP	MT														
GSP RY	PAP	PTT TANK		2.4	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
GSP RY	PAP	PTT TANK (Truck)		1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
GSP RY	WP	MT														
GSP RY	WP	PTT TANK														
GSP RY	Chevron	PTT TANK		7.0	6.4	8.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9
GSP RY	IRPC	MT														
GSP RY	IRPC	PTT TANK														
GSP RY	Atlas	MT														
GSP RY	Atlas	PTT TANK														
GSP RY	ESSO	MT														
GSP RY	ESSO	BRP														
GSP RY	ESSO	PTT TANK														
GSP RY	UNO	PTT TANK														
GSP RY	Orchid	PTT TANK														
IRPC	PTTOR	IRPC														
IRPC	PTTOR	WP														
IRPC	PTTOR	IRPC		1.2	1.2	0.0	1.2	1.2	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GC	PTTOR	MT		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GC	PTTOR	PTT TANK														
GC	BCP	PTT TANK														
GC	PAP	MT														
GC	PAP	PTT TANK														
GC	PAP	PTT TANK (Truck)														
GC	WP	MT														
GC	WP	PTT TANK														
GC	IRPC	MT														
GC	IRPC	PTT TANK														
GC	Atlas	MT														
GC	Atlas	PTT TANK														
GC	ESSO	MT														
GC	ESSO	PTT TANK														
GC	Orchid	PTT TANK														
SPRC	PTTOR	MT														
SPRC	PTTOR	SPRC		1.4	1.4	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
SPRC	PAP	SPRC														
SPRC	WP	SPRC		4.4	4.4	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1
SPRC	SPRC	SPRC														
PTTEP (LKB)	PTTOR	PTTEP/LKB (Truck)		5.7	5.6	5.7	5.7	5.6	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
GSP KHM	PTTOR	GSP KHM		15.5	14.0	9.0	14.7	15.0	15.5	15.0	15.1	14.9	14.0	15.5	15.0	15.5
Import	PTTOR	BRP		0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
Import	TBU	MT		0.5	2.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
C3 LPG Closing Inventory (Kt)				34.5	21.0	21.9	19.3	19.2	16.4	17.9	19.3	19.7	19.2	19.3	19.7	19.0
C3 Closing Inventory (KT)				5.9	5.8	7.0	8.7	8.9	8.7	5.3	7.2	7.3	5.7	5.7	5.2	5.2
LPG Closing Inventory (KT)				28.5	15.2	14.9	10.7	10.3	9.7	12.6	12.2	12.4	13.5	13.8	14.5	14.4

5.12

5.13

## รายละเอียดของรายงาน

5.12) เป็นยอดรวมของ Demand ของ ลูกค้า Domestic (ในกรอบ 5.13)

คำนวณ ทำไม่รวม import สองบรรทัดถ่าง ? ไม่รวม เพราะไม่ได้เป็น Type เดียวกัน

5.13) เป็นข้อมูล Demand ของลูกค้า M7 จาก Merge Allocation (ส่วน หน่วยการนี้ จะแสดงจาก Merge Alo ในส่วนสีเทา)

5.14) คำนวณ มาจากไฟล์ Merge Allocation ? ตั้งแต่哪ๆ LR Monthly

122	123	124	125	126	127	128	129	130
	GSP RY	PTTOR (LPG ไม่มีก๊อก)	GSP RY	PTTOR (LPG ไม่มีก๊อก)				
	GSP RY	PTTOR	MT ก๊อก BRP Import	PTTOR	BRP	PTTOR	PTT TANK	
	GSP RY	PTTOR	PTTOR	PTTOR	PTT TANK	PTTOR	PTT TANK (Truck)	
	GSP RY	PTTOR	PTTOR	PTTOR	PTT TANK (Truck)	PTTOR	PTT TANK	
	GSP RY	SGP	MT	MT	MT	SGP	MT	22.00
	GSP RY	UGP	MT	MT	MT	UGP	MT	-
	GSP RY	BCP	MT	MT	MT	BCP	MT	14.00
	GSP RY	CGP	MT	MT	MT	CGP	MT	12.48

24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Re-export																	
24 ถึง Import ขาย Re-export to TBU (Vessel)	KT	15	15	11	1.8	11	6	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
26 ถึง Import ขาย Re-export to OR (Truck)	KT	3	3	3	2	3	2	1.9	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
27 BRP Ending Inventory	KT	4	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4
28 MT-Sphere Ending Inventory	KT	12	10	5	9	2	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
29 MT-C3 Refig Ending Inventory	KT	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
30 MT-C4 Refig Ending Inventory	KT	3	3	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31 MT-C3 Refig Ending Inventory (LIFE)	KT	21	14	8	5	13	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8
32 MT-C4 Refig Ending Inventory (LIFE)	KT	21	15	12	10	19	11	2	7	7	7	7	7	7	7	7	7
33 Import Cargo of PTT	KT	44	23	-	-	44	44										
34 Import Cargo to MT Port	KT																
C3 import Split SCG	KT																
C3 import Split MOC	KT																
C3 ขายออก SCG	KT																
C3 ขายออก MOC	KT																
C3 ขายออก GC	KT																
Closing stock @GSP+MT+BRP (LR) (min. no. 22.03 KT / Internal LR 39.03 KT) 33.2	KT	65	68	64	67	65	35	49	56								
/30.2																	

< > ⏪ ⏩ AC REV1 C2 (Dec 22 fix ผิด GC) LR monthly C3LPG NGL LT Customer 22 Graph DS Graph Alloc Contract Vol Production CEC +

Calibration Model Automation - Manual Check

## User interaction and design – Report

As of 24 May 2021			Est พ.ศ. 21	มี.ย.-21	ก.ค.-21	ส.ค.-21	ก.ย.-21	ต.ค.-21	พ.ย.-21	ธ.ค.-21	ม.ค.-22	ก.พ.-22	มี.ค.-22	เม.ย.-22	พ.ค.-22
Import	PTTOR	BRP	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
Import	TBU	MT	0.5	2.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
C3/LPG Closing Inventory (KT)			34.5	21.0	21.9	19.5	19.2	18.4	17.9	19.5	19.7	19.2	19.5	19.7	19.6
C3 Closing Inventory (KT)			5.9	5.8	7.0	8.7	8.9	8.7	5.3	7.2	7.3	5.7	5.7	5.2	5.2
LPG Closing Inventory (KT)			28.5	15.2	14.9	10.7	10.3	9.7	12.6	12.2	12.4	13.5	13.8	14.5	14.4

รายละเอียดของรายงาน

5.15 ) เป็นข้อมูล C3/LPG Closing Inventory ในหน่วย KT

มาจาก C3/LPG End Inventory จาก Merge Allocation หารด้วย 1000

5.16 ) เป็นข้อมูล C3 Closing Inventory ในหน่วย KT มา

จาก C3 End Inventory จาก Merge Allocation หารด้วย 1000

5.17 ) เป็นข้อมูล LPG Closing Inventory ในหน่วย KT มา  
จาก LPG End Inventory จาก Merge Allocation หาร  
ด้วย 1000

Assumption		5.17												
<b>GSP RY</b>														
วันที่ 1 - 26 ก.ค. 64 : GSP6 Major Turnaround														
วันที่ 24 ก.ย. - 16 ต.ค. 64 : GSP3 หยุดตันเครื่องเพื่อตรวจสอบความถูกหมาย														
วันที่ 24 ก.ย. - 16 ต.ค. 64 : ESP หยุดตันเครื่องเพื่อซ่อมบำรุงใหญ่ตามภาระ Major Turnaround														
วันที่ 24 ก.ย. - 16 ต.ค. 64 : GSP2 Run High CO2 Mode														
วันที่ 17 - 31 ต.ค. 64 : ESP Turndown 60% , GSP3 Run High CO2 mode														
<b>GSP KHM</b>														
วันที่ 26 มี.ย. 64 – 4 ส.ค. 64 : โรงไฟฟ้าขังน้ำ (KEGCO) มีแผนงานบำรุงรักษา Planned Outage KN-522														

3	Supply Source		May-21	Jun-21	Jul-21	Aug-21	Sep-21	Oct-21	Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	
			TON	47,475.6	43,641.6	43,641.6	47,475.6	47,475.6	43,641.6	43,641.6	47,475.6	47,475.6	47,475.6	47,475.6	47,475.6	
5.15	GSP RY															
	C3/LPG Tank capacity (47,475.6 TON)		TON	47,475.6	43,641.6	43,641.6	47,475.6	47,475.6	43,641.6	43,641.6	47,475.6	47,475.6	47,475.6	47,475.6	47,475.6	
	C3/LPG End Inventory		TON	33,480	19,972	27,912	25,492	25,177	24,377	23,875	25,462	25,703	25,212	25,459	25,706	25,573
	% C3/LPG Inventory		%	71%	46%	64%	54%	53%	56%	55%	54%	54%	53%	54%	54%	
	Import จำนวน GSP		KT	36	26	102	36	53	50	45	27	41	50	38	38	33
	คงเหลือ		KT	3												
	คงเหลือไม่เสียภาษี															
	คงเหลือนำเข้า															
5.16	Balance C3															
	Supply Source		May-21	Jun-21	Jul-21	Aug-21	Sep-21	Oct-21	Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	
	GSP RY															
	C3 Tank capacity (10,820.4 TON)		TON	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4
	C3 End Inventory		TON	5,929	5,818	6,967	8,747	9,907	9,698	6,272	8,238	8,257	6,667	6,685	6,168	6,186
	Cross to LPG (normal cross C3 to aerosol 1,000 Ton/เดือน)		TON	6,560	3,000	3,000	3,000	8,000	26,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
	% Inventory		%	55%	54%	64%	81%	92%	90%	58%	76%	76%	62%	62%	57%	57%
	Balance C3 (Directly) --> (-) ผิดติดลบยกเว้น			5.67	10.21	4.15	15.77	19.99	36.62	10.41	8.97	7.02	5.41	7.02	6.48	7.02
5.17	Balance LPG															
	Supply Source		May-21	Jun-21	Jul-21	Aug-21	Sep-21	Oct-21	Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	
	GSP RY															
	LPG Tank capacity (36,655.2 TON)		TON	36,655.2	32,821.2	32,821.2	36,655.2	36,655.2	32,821.2	32,821.2	36,655.2	36,655.2	36,655.2	36,655.2	36,655.2	36,655.2
	LPG End Inventory		TON	27,551	14,154	20,945	16,745	15,270	14,678	17,602	17,224	17,447	18,546	18,774	19,538	19,386
	% Inventory (<30% จำกัดเวลา import และ C3 Cross to LPG)		%	75%	43%	64%	46%	42%	45%	54%	47%	48%	51%	51%	53%	53%
	Balance LPG Petro (ประมาณ 54 KT check เดือนต่อเดือน)															

# User interaction and design – Report

As of 24 May 2021		Est พ.ค. 21	มิ.ย.-21	ก.ค.-21	ส.ค.-21	ก.ย.-21	ต.ค.-21	พ.ย.-21	ธ.ค.-21	ม.ค.-22	ก.พ.-22	มี.ค.-22	เม.ย.-22	พ.ค.-22
Import		PTTOR	BRP	0.6	0.6	0.6	0.6	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
Import		TBU	MT	0.5	2.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
C3/LPG Closing Inventory (KT)		34.5	21.0	21.9	19.5	19.2	18.4	17.9	19.5	19.7	19.2	19.5	19.7	19.6
C3 Closing Inventory (KT)		5.9	5.8	7.0	8.7	8.9	8.7	5.3	7.2	7.3	5.7	5.7	5.2	5.2
LPG Closing Inventory (KT)		28.5	15.2	14.9	10.7	10.3	9.7	12.6	12.2	12.4	13.5	13.8	14.5	14.4

## Assumption

### GSP RY

- วันที่ 1 - 26 ก.ค. 64 : GSP6 Major Turnaround
- วันที่ 24 ก.ย. - 16 ต.ค. 64 : GSP3 หยุดติดเครื่องเพื่อตรวจสอบความถูกหมาย
- วันที่ 24 ก.ย. - 16 ต.ค. 64 : ESP หยุดติดเครื่องเพื่อซ่อมบำรุงใหญ่ตามวาระ Major Turnaround
- วันที่ 24 ก.ย. - 16 ต.ค. 64 : GSP2 Run High CO2 Mode
- วันที่ 17 - 31 ต.ค. 64 : ESP Turndown 60% , GSP3 Run High CO2 mode

### GSP KHM

- วันที่ 26 มี.ย. 64 - 4 ส.ค. 64 : โรงไฟฟ้าขอนом (KEGCO) มีแผนงานบำรุงรักษา Planned Outage KN-522

รายละเอียดของรายงาน

5.18 ) เป็นหมายเหตุ จาก Ability RY และ Ability KHM

5.18

**Ability Rayong**

Import Excel
 Remark

Production Plant	Nov-2021	Dec-2021	Jan-2022	Feb-2022	Mar-2022	Apr-2022	May-2022	Jun-2022	Jul-2022	Aug-2022	Sep-2022	Oct-2022	Nov-2022	Dec-2022	Jan-2023	Feb-2023	
	20	20	18	14	15	12											
	6	6	4	6	6	6											
	7	7	5	8	8	8											
	2	46	47	44	45	46											
	63	61	63	63	65	63											
	46	2	2	2	40	41											
	150	142	140	137	179	176											

**Ability KHM**

Import Excel
 Remark

Product	Feb-2022	Mar-2022	Apr-2022	May-2022	Jun-2022	Jul-2022	Aug-2022	Sep-2022	Oct-2022	Nov-2022	Dec-2022	Jan-2023	Feb-2023			
LPO	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	50	50				
NOL	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	70	72				
NOL Shipment	Feb-2022	Mar-2022	Apr-2022	May-2022	Jun-2022	Jul-2022	Aug-2022	Sep-2022	Oct-2022	Nov-2022	Dec-2022	Jan-2023	Feb-2023			
NOL Shipment	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	9			

**Ability KHM**

Import Excel
 Remark

Product	Feb-2022	Mar-2022	Apr-2022	May-2022	Jun-2022	Jul-2022	Aug-2022	Sep-2022	Oct-2022	Nov-2022	Dec-2022	Jan-2023	Feb-2023			
LPO	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	50	50				
NOL	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	70	72				
NOL Shipment	Feb-2022	Mar-2022	Apr-2022	May-2022	Jun-2022	Jul-2022	Aug-2022	Sep-2022	Oct-2022	Nov-2022	Dec-2022	Jan-2023	Feb-2023			
NOL Shipment	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	9			

จำนวนหน้า

# User interaction and design – Report



C3/LPG (KT)		Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22
M.7	Total C3/LPG to PTTGC	29.60	33.00	47.32	43.16	57.78	76.80	69.64	48.77	49.51	49.13	44.27	54.56	52.66
	C3 - GC	10.80	13.00	22.32	20.16	22.32	21.60	20.70	21.50	22.21	22.21	21.49	22.21	21.49
	LPG - GC	18.80	20.00	25.00	23.00	35.46	55.20	48.94	27.27	27.30	26.93	22.78	32.35	31.16
	C3 - SCG	8.55		5.20							10.00			
	Sub C3 - MOC	2.25	10.80	1.58										
	LPG - ROC	15.80	11.70	20.00	19.00	20.00		5.06	26.00	26.00	27.00	29.00	22.00	22.00
	LPG - MOC													
	LPG - SCG													
	C3 - HMC	21.67	26.97	26.97	29.40	32.55	31.50	30.33	31.50	32.55	13.65	31.50	32.55	31.50
Non M.7	C3 - PTTAC	23.66	23.60	18.68	16.88	18.68	18.08	17.45	18.08	18.68	18.68	18.08	18.68	18.08
	C3 - PTTAC (SPOT)	4.58	6.40	11.08	5.89	6.18	5.60		2.50	2.50	7.04	6.00	6.00	6.00
		Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22
M.7	C3 Import Cargo Split - SCG			7.00	10.00	10.00								
M.7	C3 Import Cargo Split - MOC				3.50	4.00								
M.7	C3 Import reversed pipeline - SCG						10.00	10.00	13.05	13.48	3.48	13.05	10.80	10.80
M.7	C3 Import reversed pipeline - MOC						4.00	4.00						
M.7	C3 Import reversed pipeline - GC								34.86	47.75	47.75	19.89	43.55	42.98
		106.11	112.47	130.83	114.33	135.19	145.98	136.48	174.76	190.47	176.74	161.79	188.14	184.02

6.1

6.2

## รายละเอียดของรายงาน

6. รายงานของ Sheet : Separate มีรายละเอียด ดังนี้

## 6.1 จะเป็นย่อๆ Summary ของ GC (C3-GC+LPG-GC)

\*\* คุณเตยขอเชิญว่าจะ sum รวมบรรทัดที่เป็น C3 Import erverse pipeline - GC ไม่เกินวันที่ 18/3/2565 >> 17/3/2565 รวมสามบรรทัด เพื่อ รวมของ SCG ด้วย ตาม slide ถัดไป

6.2 เป็นข้อมูล Demand ของ Petro ในไฟล์ Merge Allocation คำダメ : ในไฟล์รายงานเขียนว่า M7 แต่ทำไม่ในไฟล์ merger เป็น Petro ? ถูกต้องแล้ว

### ชื่อลูกค้าที่แสดงจะดึงมาจาก Merge Allocation

ข้อมูลจาก  
Merge  
Allocation

# User interaction and design – Report

	C3/LPG (KT)	Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22
M.7	Total C3/LPG to PTTGC	29.60	33.00	47.32	43.16	57.78	76.80	69.64	48.77	49.51	49.13	44.27	54.56	52.66
	C3 - SCG	16.95	15.00	22.55	20.16	26.95	21.00	20.40	21.35	22.67	21.20	21.45	23.21	21.45
	LPG - GC	18.80	20.00	25.00	23.00	35.46	55.20	48.94	27.27	27.30	26.93	22.78	32.35	31.16
	C3 - SCG	8.55	-	5.20	-	-	-	-	-	-	10.00	-	-	-
	Sub C3 - MOC	2.25	10.80	1.56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LPG - ROC	15.80	11.70	20.00	19.00	20.00	-	5.06	26.00	26.00	27.00	29.00	22.00	22.00
	LPG - MOC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LPG - SCG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Non M.7	C3 - HMC	21.67	26.97	26.97	29.40	32.55	31.50	30.33	31.50	32.55	13.65	31.50	32.55	31.50
	C3 - PTTAC	23.66	23.60	18.68	16.88	18.68	18.08	17.45	18.08	18.68	18.68	18.08	18.68	18.08
	C3 - PTTAC (SPOT)	4.56	6.40	11.08	5.69	6.16	5.60	-	2.50	2.50	7.04	6.00	6.00	6.00
		Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22
M.7	C3 Import Cargo Split - SCG	-	-	-	7.00	10.00	10.00	-	-	-	-	-	-	-
M.7	C3 Import Cargo Split - MOC	-	-	-	-	3.50	4.00	-	-	-	-	-	-	-
M.7	C3 Import reversed pipeline - SCG	-	-	-	-	-	10.00	10.00	13.05	13.48	3.48	13.05	10.80	10.80
M.7	C3 Import reversed pipeline - MOC	-	-	-	-	-	-	4.00	4.00	-	-	-	-	-
M.7	C3 Import reversed pipeline - GC	-	-	-	-	-	-	-	-	34.85	47.75	47.75	19.89	43.55
		106.11	112.47	130.83	114.33	135.19	145.98	136.48	174.76	190.47	176.74	161.79	183.14	184.02

ไฟล์เก่า

6.1 old

	C3/LPG (KT)	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22	Jan-23	Feb-23	Mar-23
1	C3 - GC	29.90	23.60	16.99	18.44	-	17.89	16.99	-	-	-	-	-	-
2	LPG - GC	37.80	40.60	25.82	25.00	51.89	38.24	42.79	43.81	42.79	43.03	22.24	22.24	22.24
3	C3 - SCG	7.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Sub C3 - MOC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	LPG special spec - ROC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	LPG - ROC	12.00	-	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
7	LPG - MOC	-	-	-	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
8	LPG - SCG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	C3 - HMC	29.72	26.80	26.66	26.80	26.97	26.10	26.87	26.10	26.87	32.66	29.40	32.66	-
10	Non M.7	14.90	23.35	16.57	18.16	21.24	16.50	13.50	21.24	25.35	26.21	18.68	16.88	16.88
11	C3 - PTTAC (SPOT)	-	7.47	5.30	5.81	-	-	-	-	-	-	6.00	6.00	6.00
12	C3/LPG (KT)	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22	Jan-23	Feb-23	Mar-23
13	C3 Import Cargo Split - SCG	-	-	11.09	9.00	3.00	-	0.60	-	-	-	-	-	-
14	M.7 C3 Import Cargo Split - MOC	-	-	-	-	-	4.00	-	4.00	-	-	-	-	-
15	M.7 C3 Import reversed pipeline - SCG	-	-	8.50	35.00	27.00	30.00	29.50	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
16	M.7 C3 Import reversed pipeline - MOC	-	-	-	-	-	4.00	-	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
17	M.7 C3 Import reversed pipeline - GC	-	-	18.38	40.00	48.00	35.99	46.48	13.31	43.55	42.98	17.45	17.45	17.45
18		131.52	148.70	186.34	198.20	217.85	200.68	166.13	206.34	207.66	184.65	173.14	165.18	173.14

ไฟล์ใหม่

	C3/LPG (KT)	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22	Jan-23	Feb-23	Mar-23
1	Total C3/LPG to PTTGC	67.90	63.69	82.81	91.44	106.65	98.71	72.63	104.34	102.21	77.47	61.90	61.90	61.90
2	M.7 Total C3 to SCG	27.45	19.50	44.00	34.00	34.00	34.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00

6.1 New

\*\*\* รายงานนี้คุณเตยอาจขอปรับลำดับการแสดงบรรทัด ก่อน dev สอบถามเพื่อปรับอีกที

# User interaction and design – Report

Non M.7	C3 - HMC	21.67	26.97	26.97	29.40	32.55	31.50	30.33	31.50	32.55	13.65	31.50	32.55	31.50
	C3 - PTTAC	23.66	23.60	18.68	16.88	18.68	18.08	17.45	18.08	18.68	18.68	18.08	18.68	18.08
	C3 - PTTAC (SPOT)	4.58	6.40	11.08	5.89	6.18	5.60		2.50	2.50	7.04	6.00	6.00	6.00
		Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22
M.7	C3 Import Cargo Split - SCG			7.00	10.00	10.00								
M.7	C3 Import Cargo Split - MOC				3.50	4.00								
M.7	C3 Import reversed pipeline - SCG						10.00	10.00	13.05	13.48	3.48	13.05	10.80	10.80
M.7	C3 Import reversed pipeline - MOC						4.00	4.00						
M.7	C3 Import reversed pipeline - GC									34.86	47.75	47.75	19.89	43.55
		106.11	112.47	130.83	114.33	135.19	145.98	136.48	174.76	190.47	176.74	161.79	188.14	184.02

6.3

รายละเอียดของรายงาน

6.3 เป็นข้อมูล C3 Import Cargo Split และ C3 Import reversed pipeline จาก Merge Allocation

ข้อมูลจาก

Merge  
Allocation

Supply Source		Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22					
GSP RY																				
C3 Tank capacity (10,820.4 TON)		TON	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4	10,820.4					
C3 End Inventory		TON	6,808	9,175	5,883	6,989	7,744	7,633	7,019	7,353	7,900	7,250	7,395	7,862	8,118	7,979				
Cross to LPG (normal cross C3 to aerosol 1,000 Ton/เดือน)		TON	17,000	12,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000				
% Inventory		%	63%	85%	54%	65%	72%	71%	65%	68%	73%	67%	68%	73%	75%	74%				
เพื่อสุ่ม Daily LPG GSP to MT/BRP/PTT TANK		(LPG GSP to MT, BRP)-GC-import	144.28	148.12	133.84	123.35	120.45	110.98	102.52	104.23	106.47	98.94	119.09	119.61	114.48	104.47				
เพื่อสุ่ม Limit max cap ประจำเดือน		LPG limit @MT/BRP 184 KT	113.63	112.24	104.00	85.66	81.96	67.07	64.03	65.48	57.38	51.11	69.64	68.91	64.05	54.04				
เพื่อสุ่ม การนำเข้าสู่ PTTOR		LPG GSP BY + KHM (15% + 5%) 161 KT	141.38	145.44	151.98	143.77	137.79	140.07	145.39	141.13	144.38	145.11	143.64	145.91	145.05	143.02				
C3 import Split - SCG		SCG	7.00	10.00	10.00															
C3 import Split - MOC		SCG	3.50	4.00																
C3 ขายยังคง		SCG																		
C3 ขายยังคง		MOC																		
C3 ขายยังคง		GC																		
Demand		GSP RY	SCG (Sum C3)	GSP RY	GC (C3/LPG)	GSP RY	29.60	34.60	47.32	43.16	57.78	76.80	69.64	48.77	49.51	49.13	44.27	54.56	52.66	44.45
Customer		Source	Demand	Delivery Point	Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22		
Petro		GSP RY	GC (C3)	GSP RY	10.80	13.00	22.32	20.16	22.32	21.60	20.70	21.50	22.21	21.49	22.21	21.49	22.21	21.49	22.21	
GSP RY		GC (LPG)		GSP RY	18.80	21.60	25.00	23.00	35.46	55.20	48.94	27.27	27.30	26.93	22.78	32.35	31.16	22.24		
GSP RY		SCG (C3)		GSP RY	8.55		5.20													
GSP RY		MOC (Sub C3)		GSP RY	2.25	10.80	1.58													
GSP RY		ROC (LPG)		GSP RY	15.80	11.70	20.00	19.00	20.00											
GSP RY		MOC (LPG)		GSP RY																
GSP RY		SCG (LPG)		GSP RY																
GSP RY		HMC (C3)		GSP RY	21.30	26.97	26.97	29.40	32.55	31.50	30.33	31.50	32.55	31.65	31.50	32.55	31.50	32.55	31.50	32.55
GSP RY		PTTAC (C3)		GSP RY	23.66	18.22	18.685	16.88	18.68	17.45	18.08	18.68	18.68	18.68	18.68	18.68	18.68	18.68	18.68	18.68
GSP RY		PTTAC (C3) spot		GSP RY	1.30	-	1.10	1.60	5.10	6.10	7.50	7.50	7.50	6.00	6.00	5.50	6.00			

< > AC REV1 C2 (Dec'22 fix ตัด GC) C2 LR monthly C3LPG NGL LT Customer 22 Graph DS Graph Allo Contract Vol Production CEC +



## รายงาน New Balance

คือ รายงานที่เกี่ยวกับ Ability Demand และแสดง Balance ของผลิตภัณฑ์ Ethane,C3/LPG,NGL และ Pentane  
รวมถึงแผนการจำหน่ายผลิตภัณฑ์

# User interaction and design – Report



New Balance

Data Daily Version

Ability Ethane Balance C3/LPG Balance NGL Balance Pentane Balance แผนจำหน่าย ม.ย. 64 ปรับแผนจำหน่าย ม.ย. 64 สูญเสียจำหน่าย เม.ย. 64 แผนจำหน่าย พ.ค. 64 ปรับแผนจำหน่าย พ.ค. 64 สรุปแผนจำหน่าย พ.ค. 64 แผนจำหน่าย มิ.ย. 64 ปรับแผนจำหน่าย มิ.ย. 64 สรุปแผนจำหน่าย มิ.ย. 64 Link 2021 Last updated By : Feb-2022

Ability LPG Plan Rollin Import Excel Default Version

**Nov - 2021**

จำนวนจุดเก็บข้อมูล 0

New Balance Ability		Feb-2022	Mar-2022	Apr-2022	May-2022	Jun-2022	Jul-2022	Aug-2022	Sep-2022	Oct-2022	Nov-2022	Dec-2022	Jan-2023	Feb-2023
3) แผนความสามารถผลิต	ปี	2564	2564	2564	2564	2564	2564	2564	2564	2565	2565	2565	2565	2565
Ethane (KTON)		พ.ศ.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	ก.ย.	ก.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	
GSP I		30.5	29.5	30.5	29.8	28.8	28.9	27.2	28.1	21.7	19.6	21.7	21.0	21.7
GSP II		5.2	5.0	5.2	5.2	5.3	รายละเอียดของรายงาน							6.0
GSP III		7.4	7.2	8.1	8.2	6.1								7.4
GSP V		48.4	46.8	48.4	48.4	46.8								47.5
GSP VI		63.2	61.2	10.2	62.5	61.9								60.3
ESP		48.4	46.8	48.4	49.1	34.8								40.6
<b>TOTAL (Ethane)</b>		203.1	196.6	150.7	203.1	183.6								183.5
Ethane Low CO2			46.8	48.4	48.4	46.8								47.5
Ethane High CO2			149.8	102.4	154.8	138.8								136.0
Propane&Butane&LPG (KTON)														
Propane GSP I		12.0	11.6	13.3	13.3	12.9								11.1
GSP II		7.1	6.9	7.1	7.1	6.7								6.1
GSP III		9.3	11.4	9.3	9.3	6.9								7.9
สูตร														

\*\* หมายเหตุ การ Export เป็นการ Export ข้อมูลที่คำนวณให้ตามหน้า web ไม่มีการ Export ล่าสุด

แสดงเดือน สามเดือน ก่อนหน้า ปัจจุบัน ปัจจุบัน+1

## User interaction and design – New Balance Report Sheet : Ability

3) แผนกวิเคราะห์การผลิต		ค.	2564	2564	2564	2564	2564	2564	2564	2564	2565	2565	2565	2565	2565
		ว.ร.	ล.ส.	ก.ร.	ส.ร.	น.ร.	ร.ร.	ว.ร.	ล.ส.	ก.ร.	ล.ร.	ก.ร.	ล.ร.	ก.ร.	ว.ร.
Ethane (KTON)															
GSP I		30.8	29.6	30.5	29.8	28.8	28.9	27.2	28.1	21.7	19.6	21.7	21.0	21.7	
GSP II		5.2	5.0	5.2	5.3	4.6	5.6	6.0	5.2	4.7	5.2	5.6	6.0	6.0	
GSP III		7.4	7.2	8.1	8.2	6.1	1.8	7.1	7.3	7.4	6.7	7.4	7.2	7.4	
GSP V		48.4	46.8	48.4	48.4	46.8	46.7	45.2	47.5	47.5	42.9	47.5	46.0	47.5	
GSP VI		63.3	61.2	10.2	62.5	61.9	65.4	62.6	66.2	63.2	67.1	63.2	58.3	60.3	
ESP		48.4	46.8	48.4	48.4	34.8	11.9	50.0	48.4	43.2	39.0	43.2	39.3	40.6	
TOTAL (Ethane)		203.1	196.6	150.7	203.1	183.6	159.5	197.8	201.4	188.3	170	188.3	177.6	183.5	
Ethane Low CO2		48.8	48.4	48.4	48.4	40.8	46.7	45.2	47.5	47.5	42.5	47.5	43.0	47.5	
Ethane High CO2		149	122	154.1	196	112.5	127.6	153.1	160.1	157	149	157	151	150	
Propane&Butane&LPG (KTON)															
Propane GSP I		12.0	11.6	13.3	12.3	12.9	13.0	12.2	12.6	11.1	10.0	11.1	10.8	11.1	
GSP II		7.1	6.9	7.1	7.1	6.7	6.7	6.6	6.1	6.1	5.5	6.1	5.9	6.1	
GSP III		9.3	11.4	9.3	9.3	6.9	4.6	8.6	7.9	7.9	7.2	7.9	7.7	7.9	
GSP V		14.0	10.6	14.0	14.0	13.5	13.5	13.0	13.7	13.7	12.4	13.7	13.3	13.7	
GSP VI		53.6	51.8	8.6	53.6	51.8	62.4	51.3	53.6	48.4	53.6	51.8	53.6	53.6	
TOTAL		96.0	92.3	52.4	97.3	91.8	89.8	91.6	93.9	92.4	83.5	92.4	89.4	92.4	
LPG GSP I		26.4	27.9	26.7	27.8	26.7	27.7	26.1	26.9	23.8	21.5	23.8	23.0	23.8	
GSP II		30.8	31.0	29.5	30.1	27.2	25.8	29.4	31.1	31.1	28.1	31.1	30.1	31.1	
GSP III		40.6	38.5	40.9	48.1	31.7	15.0	39.4	41.7	41.7	37.6	41.7	40.3	41.7	
GSP V		54.3	50.3	54.9	51.2	52.5	55.4	53.0	56.4	56.4	50.9	56.4	54.5	56.4	
TOTAL		162.0	147.4	151.9	158.8	138.2	123.8	147.3	166.1	162.9	138.1	162.9	148.0	152.8	
Butane GSP VI		39.1	38.6	6.8	38.1	37.9	41.6	40.7	41.0	36.3	32.8	36.3	35.2	36.3	
TOTAL		39.1	38.6	6.8	39.1	37.9	41.6	40.7	41.0	36.3	32.8	36.3	35.2	36.3	
LPG-Petrochemical		40.6	38.2	40.9	48.1	31.7	15.0	39.4	41.7	41.7	37.6	41.7	40.3	41.7	
LPG-Domestic		160.7	147.9	117.7	147.8	144.3	160.4	149.2	155.4	147.8	133.3	147.8	142.8	147.8	
TOTAL(Propane&Butane&LPG)		287.3	278.4	211.0	293.3	267.8	255.3	280.2	290.9	281.6	254.4	281.6	272.6	281.6	
C3LPG GSP I		38.4	39.6	40.0	40.9	39.6	40.7	38.3	39.5	34.9	31.5	34.9	33.8	34.9	
GSP II		36.1	37.9	36.6	37.4	33.9	32.4	36.0	37.2	33.6	37.2	36.0	37.2		
GSP III		49.8	49.6	50.2	57.4	38.6	19.5	48.0	49.6	49.6	44.8	49.6	48.0	49.6	
GSP V		68.3	60.8	68.8	65.1	66.0	68.8	66.0	70.1	70.1	63.3	70.1	67.8	70.1	
GSP VI		92.7	90.6	15.4	92.7	89.7	93.8	91.8	94.6	89.9	91.2	89.9	87.0	89.9	
TOTAL (Propane&LPG)		287.2	278.4	211.0	293.3	267.8	255.3	280.2	290.9	281.6	254.4	281.6	272.6	281.6	
NGL (KM3)		ว.ร.	ล.ส.	ก.ร.	ส.ร.	น.ร.	ร.ร.	ว.ร.	ล.ส.	ก.ร.	ล.ร.	ก.ร.	ล.ร.	ก.ร.	ว.ร.
GSP I		10.9	10.6	10.6	10.8	9.3	9.3	8.8	9.1	8.0	7.2	8.0	7.8	8.0	
GSP II		9.7	9.4	9.7	9.3	9.4	8.6	8.9	8.3	8.3	7.5	8.3	8.0	8.3	
GSP III		12.7	12.3	12.7	12.7	9.4	2.6	12.3	12.7	11.5	12.7	12.3	12.7		
GSP V		14.3	13.8	14.3	14.3	12.6	12.6	12.2	12.8	12.8	11.6	12.8	12.4	12.8	
GSP VI		20.2	19.5	3.3	20.2	18.3	18.6	18.1	18.9	18.9	17.1	18.9	18.3	18.9	
NGL FROM STABIL		15.2	13.5	13.0	13.0	12.6	13.0	12.6	13.0	13.0	11.8	13.0	12.6	13.0	
TOTAL (NGL)		82.8	79.0	63.6	80.3	71.6	64.6	72.8	74.8	73.7	65.6	73.7	71.3	73.7	
Remark :															
GSP4		ว.ร.	ล.ส.	ก.ร.	ส.ร.	น.ร.	ร.ร.	ว.ร.	ล.ส.	ก.ร.	ล.ร.	ก.ร.	ล.ร.	ก.ร.	ว.ร.
LPG	kgm	15.50	13.95	8.99	14.66	15.00	15.50	15.00	15.08	14.87	14.00	15.50	15.00	15.50	
NGL	Km3	4.81	4.30	2.64	4.53	4.65	4.81	4.65	4.67	4.60	4.34	4.81	4.65	4.81	

รายละเอียดของรายงาน Sheet : Ability

จะเป็นรายงานแสดงชื่อ module Ability ของ Rayong และ Ability Khm

## User interaction and design – New Balance Report Sheet : Ability

3) แผนความสามารถผลิต	ชี	2564		2564		2564		2564		2564		2565		2565		2565	
		พ.ร.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ร.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	พ.ร.	มิ.ย.	ก.พ.	มิ.ค.	เม.ย.	พ.ค.	พ.ร.	
Ethane (KTON)	1																
GSP I		30.6	29.6	30.5	29.8	28.8	28.9	27.2	28.1	21.7	19.6	21.7	21.0	21.7	21.7	21.7	21.7
GSP II		5.2	5.0	5.2	5.2	5.3	4.8	5.8	6.0	5.2	4.7	5.2	5.8	6.0	6.0	6.0	6.0
GSP III		7.4	7.2	8.1	8.2	6.1	1.8	7.1	7.3	7.4	6.7	7.4	7.2	7.4	7.4	7.4	7.4
GSP V		48.4	46.8	48.4	48.4	46.8	46.7	45.2	47.5	47.5	42.9	47.5	46.0	47.5	47.5	47.5	47.5
GSP VI		63.2	61.2	10.2	62.5	61.9	65.4	62.6	66.2	63.2	57.1	63.2	58.3	60.3	60.3	60.3	60.3
ESP		48.4	46.8	48.4	49.1	34.8	11.9	50.0	46.4	43.2	39.0	43.2	39.3	40.6	40.6	40.6	40.6
TOTAL (Ethane)		203.1	196.6	150.7	203.1	183.6	159.5	197.8	201.4	188.3	170.1	188.3	177.6	183.5	183.5	183.5	183.5
Ethane Low CO2			46.8	48.4	48.4	46.6	46.7	45.2	47.5	47.5	42.3	47.5	46.0	47.5	47.5	47.5	47.5
Ethane High CO2																	

รายละเอียดของรายงาน Sheet : Ability

1. ส่วนแสดงเดือนปี คำนำ : สามารถแสดง  
เหมือนกับหน้าจอ Ability เลยได้หรือไม่ ? ได้เลย

Ability Rayong

Default Version

Production Plant	Nov-2021	Dec-2021	Jan-2022	Feb-2022	Mar-2022	Apr-2022	May-2022	Jun-2022	Jul-2022	Aug-2022	Sep-2022	C
Product: C2												
GSP1	29	15	16	27	25	26	20	18	14	15	12	
GSP2	22	6	3	3	5	6	6	4	6	6	6	
GSP3	17	7	7	7	7	7	7	5	8	8	8	
GSP5	41	43	5	3	2	2	46	47	44	45	46	
GSP6	0	63	66	59	60	63	61	63	63	65	63	
ESP	109	44	44	40	42	46	2	2	2	40	41	
Total	218	179	141	139	140	150	142	140	137	179	176	
Low CO2	46	43	46	43	43	46	46	47	44	45	46	
High CO2	114	136	139	138	138	148	135	101	130	134	130	

# User interaction and design – New Balance Report Sheet : Ability



Ability Rayong

Import Excel  Default Version

Production Plant	Nov-2021	Dec-2021	Jan-2022	Feb-2022	Mar-2022	Apr-2022	May-2022	Jun-2022	Jul-2022	Aug-2022	Sep-2022	Oct-2022
Product: C2												
GSP1	29	15	10	27	25	20	20	10	14	15	12	10
GSP2	22	6	3	3	5	2	2	2	2	6	6	6
GSP3	17	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
GSP5	41	43	5	3	2	2	2	2	2	2	2	2
GSP6	0	65	66	59	60	60	60	60	60	60	60	60
ESP	109	44	44	40	42	42	42	42	42	42	42	42
Total	218	179	141	139	140	140	140	140	140	140	140	140
Low CO2	46	43	46	43	43	43	43	43	43	43	43	43
High CO2	14	136	139	138	138	138	138	138	138	138	138	138
Product: C3												
GSP1	9	6	6	11	11	11	11	11	11	11	11	11
GSP2	7	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5
GSP3	11	9	9	7	7	7	7	7	7	7	7	7
GSP5	11	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
GSP6	37	52	53	49	48	48	48	48	48	48	48	48
Total	75	82	84	82	82	82	82	82	82	82	82	82
Product: C3/LPG												
GSP1	26	21	22	35	35	35	35	35	35	35	35	35
GSP2	35	32	35	34	34	34	34	34	34	34	34	34
GSP3	44	52	54	45	45	45	45	45	45	45	45	45
GSP5	64	61	61	63	63	63	63	63	63	63	63	63
GSP6	93	99	99	91	85	85	85	85	85	85	85	85
Total	234	258	271	267	262	262	262	262	262	262	262	262
Product: LPG												
GSP1	19	15	16	24	24	24	24	24	24	24	24	24
GSP2	27	26	29	26	26	26	26	26	26	26	26	26
GSP3	39	43	44	38	38	38	38	38	38	38	38	38
GSP5	53	51	51	53	54	54	54	54	54	54	54	54
GSP6 (Butane)	28	40	40	43	37	37	37	37	37	37	37	37
Total	160	176	187	185	180	180	180	180	180	180	180	180
LPG-Petro	53	51	47	47	54	54	54	54	54	54	54	54
LPG-Domestic	107	124	140	138	120	120	120	120	120	120	120	120
Product: NGL												
GSP1	6	6	5	8	8	8	8	8	8	8	8	8
GSP2	10	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7
GSP3	11	12	13	11	11	11	11	11	11	11	11	11
GSP5	15	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
GSP6	15	19	19	17	17	17	17	17	17	17	17	17
Stab	11	13	13	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Total	64	69	69	67	67	67	67	67	67	67	67	67

Copyright 2022 by PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

Copyright© 2019 by PTT Digital Solutions Company Limited

รายละเอียดของรายงาน Sheet : Ability												
2. ข้อมูลที่แสดงเป็นข้อมูลจาก Ability RY คำคำม : สามารถแสดงเหมือนกับหน้าจอ Ability เลยได้หรือไม่ ? ได้เลย												
<b>(3) แยกตามส่วนของผลิตภัณฑ์</b>												
<b>Ethane (KTON)</b>												
<b>2564 2564 2564 2564 2564 2564 2564 2565 2565 2565 2565 2565 2565</b>												
<b>₮.R. มี.ร. ₮.R. ₮.R.</b>												
GSP I												
30.5 29.5 30.5 28.9 28.1 21.7 19.6 21.7 21.0 21.7												
GSP II												
5.2 5.0 5.2 5.3 5.2 5.2 5.2 5.2 5.2 5.8 5.6 5.8 6.0												
GSP III												
7.4 7.2 8.1 8.2 8.1 7.3 7.4 7.4 7.4 7.2 7.4 7.4 7.4												
GSP V												
48.4 46.8 48.4 48.4 48.4 48.4 48.4 48.4 48.4 48.4 48.4 48.4 48.4												
GSP VI												
63.2 61.2 10.2 62.5 61.9 65.4 62.6 66.2 63.2 63.2 63.2 63.2 63.2												
ESP												
48.4 46.8 48.4 48.4 48.4 48.4 48.4 48.4 48.4 48.4 48.4 48.4 48.4												
<b>TOTAL (Ethane)</b>												
203.1 196.6 150.7 203.1 183.6 159.5 197.8 201.4 188.3 170.1 188.3 177.6 183.5												
<b>Ethane Low CO2</b>												
46.8 46.4 46.4 46.7 45.2 47.0 47.5 42.9 47.5 46.0 47.5 47.5 47.5												
<b>Ethane High CO2</b>												
149.5 102.4 154 130.6 112.2 152 153.1 140.8 127.1 140 131.2 136.1 136.1												
<b>Propane&amp;Butane&amp;LPG (KTON)</b>												
<b>Propane</b>												
GSP I												
12.0 11.6 13.3 13.3 12.9 13.0 12.2 12.6 11.1 10.0 11.1 10.8 11.1												
GSP II												
7.1 6.9 7.1 7.1 6.7 6.7 6.6 6.1 6.1 5.5 6.1 5.9 6.1												
GSP III												
9.3 9.3 9.3 9.3 8.9 8.6 7.9 7.9 7.9 7.7 7.7 7.9 7.9												
GSP V												
14.0 10.5 14.0 14.0 13.6 13.6 13.0 13.7 13.7 13.7 13.7 13.3 13.7												
GSP VI												
53.6 51.8 53.6 51.8 52.4 51.3 53.6 53.6 53.6 53.6 53.6 53.6 53.6												
<b>TOTAL</b>												
98.0 92.3 92.4 97.3 91.8 89.9 91.6 93.9 92.4 92.4 93.5 92.4 92.4												
<b>LPG</b>												
GSP I												
26.4 27.9 26.7 27.6 26.7 27.7 26.1 26.9 23.8 21.5 23.8 23.8 23.8												
GSP II												
30.9 31.0 29.5 30.1 27.2 25.8 29.4 31.1 31.1 28.1 31.1 31.1 31.1												
GSP III												
40.5 38.2 40.9 48.1 31.7 15.0 39.4 41.7 41.7 37.6 41.7 40.3 41.7												

## User interaction and design – New Balance Report Sheet : Ability

Remark :															3
GSP4		พ.ร.	ก.ย.	ต.อ.	ธ.ค.	ก.ย.	ธ.ค.	ก.ย.	ก.ย.	ต.อ.	ธ.ค.	ก.ย.	ก.ย.	ก.ย.	4
LPG	Kton	15.50	13.95	8.99	14.66	15.00	15.50	15.00	15.08	14.87	14.00	15.50	15.00	15.50	
NGL	Km3	4.81	4.30	2.64	4.53	4.65	4.81	4.65	4.67	4.60	4.34	4.81	4.65	4.81	

รายละเอียดของรายงาน Sheet : Ability

3. หมายเหตุ แสดงมาจาก Ability RY
4. ส่วนแสดงข้อมูลจาก Ability KHM
5. หมายเหตุจาก ability khm

Remark :															5
Ability Report															
<input type="button" value="Import Excel"/>   <input type="button" value="Remark"/>															

Production Plant Nov-2021 Dec-2021 Jan-2022 Feb-2022 Mar-2022

Ability Khm															
Product	Unit	Feb-2022	Mar-2022	Apr-2022	May-2022	Jun-2022	Jul-2022	Aug-2022	Sep-2022	Oct-2022	Nov-2022	Dec-2022	Jan-2023	Feb-2023	
LPG	KT/month	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	50	50	
NGL	KT/month	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	70	72	

จำนวนออกใบอนุญาต	0
10	27
3	3
7	7
5	3
66	59

NGL Shipment		Unit	Feb-2022	Mar-2022	Apr-2022	May-2022	Jun-2022	Jul-2022	Aug-2022	Sep-2022	Oct-2022	Nov-2022	Dec-2022	Jan-2023	Feb-2023
NGL Shipment	Shipment		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9

4



## User interaction and design – New Balance Report Sheet : Ethane Balance

# User interaction and design – New Balance Report Sheet : Ethane Balance



	27-ก.พ.-22											
	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	30	31
	มี.ย.-64	ก.ค.-64	ส.ค.-64	ก.ย.-64	ต.ค.-64	พ.ย.-64	ธ.ค.-64	ม.ค.-65	ก.พ.-65	มี.ค.-65	เม.ย.-65	พ.ค.-65
GSP 1	29.52	30.50	29.76	28.80	28.93	27.20	28.11	21.70	19.60	21.70	21.00	21.70
GSP 2	5.04	5.21	5.21	5.26	4.80	5.76	5.95	5.21	4.70	5.21	5.76	5.95
GSP 3	7.20	8.11	8.18	6.07	1.80	7.05	7.29	7.44	6.72	7.44	7.20	7.44
GSP 5	46.80	48.36	48.36	46.80	46.69	45.19	47.53	47.53	42.93	47.53	45.99	47.53
ESP	46.80	48.36	49.10	34.78	11.85	50.00	46.36	43.19	39.01	43.19	39.34	40.65
GSP 6	61.20	10.20	62.50	61.92	65.44	62.64	66.22	63.24	57.12	63.24	58.32	60.26
Total	196.56	150.75	203.11	183.62	159.52	197.83	201.45	188.30	170.08	188.30	177.61	183.53
<b>Total</b>	<b>273</b>	<b>202.62</b>	<b>273.00</b>	<b>255.03</b>	<b>214.41</b>	<b>274.77</b>	<b>270.77</b>	<b>253.09</b>	<b>253.09</b>	<b>253.09</b>	<b>246.68</b>	<b>246.68</b>
	มี.ย.-64	ก.ค.-64	ส.ค.-64	ก.ย.-64	ต.ค.-64	พ.ย.-64	ธ.ค.-64	ม.ค.-65	ก.พ.-65	มี.ค.-65	เม.ย.-65	พ.ค.-65
GC C2 High CO2	149.76	102.39	154.75	136.82	112.83	152.65	153.92	140.78	127.15	140.78	131.62	136.00
GC C2 Low CO2	35.14	40.14	37.28	36.78	37.99	34.40	36.54	37.26	33.65	37.26	36.31	37.52
SCG C2 Low CO2	11.66	8.22	11.08	10.02	8.70	10.79	10.99	10.27	9.28	10.27	9.69	10.01
Total	196.56	150.75										
<b>Total</b>	<b>273</b>	<b>203</b>										
	-	-										

Ton	35,136	40,137
Ton	149,760	102,386
Ton	11,664	8,223

## Ability Rayong

Import Excel |  Default Version

จำนวนจุดค่านิยม  
0



Production Plant	Nov-2021	Dec-2021	Jan-2022	Feb-2022	Mar-2022	Apr-2022	May-2022	Jun-2022	Jul-2022	Aug-2022	Sep-2022	Oct-2022
<b>Product: C2</b>												
GSP1	29	15	16	27	25	26	20	18	14	15	12	1
GSP2	22	6	3	3	5	6	6	4	6	6	6	6
GSP3	17	7	7	7	7	7	7	5	8	8	8	8
GSP5	41	43	5	3	2	2	46	47	44	45	46	
GSP6	0	63	66	59	60	63	61	63	63	65	63	
ESP	109	44	44	40	42	46	2	2	2	40	41	
<b>Total</b>	<b>218</b>	<b>179</b>	<b>141</b>	<b>139</b>	<b>140</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>140</b>	<b>137</b>	<b>179</b>	<b>176</b>	
Low CO2	40	43	40	43	43	46	40	47	44	45	46	
High CO2	114	136	139	138	138	148	135	101	130	134	130	

รายละเอียดของรายงาน Sheet : Ethane Balance

- ข้อมูลจาก Ability RY และยอดรวมของทุกโรง
  - ยอดรวมของ Ability RY \*1000/จำนวนวันของแต่ละเดือน
- เพิ่มแสดง บันทึก หน้าเดือน

1

2

1

# User interaction and design – New Balance Report Sheet : Ethane Balance



27-ก.พ.-22																			
	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	30	31							
	มี.ย.-64	ก.ค.-64	ส.ค.-64	ก.ย.-64	ต.ค.-64	พ.ย.-64	ธ.ค.-64	ม.ค.-65	ก.พ.-65	มี.ค.-65	เม.ย.-65	พ.ค.-65							
GSP 1	29.52	30.50	29.76	28.80	28.93	27.20	28.11	21.70	19.60	21.70	21.00	21.70							
GSP 2	5.04	5.21	5.21	5.26	4.80	5.76	5.95	5.21	4.70	5.21	5.76	5.95							
GSP 3	7.20	8.11	8.18	6.07	1.80	7.05	7.29	7.44	6.72	7.44	7.20	7.44							
GSP 5	46.80	48.36	48.36	46.80	46.69	45.19	47.53	47.53	42.93	47.53	45.99	47.53							
ESP	46.80	48.36	49.10	34.78	11.85	50.00	46.36	43.19	39.01	43.19	39.34	40.65							
GSP 6	61.20	10.20	62.50	61.92	65.44	62.64	66.22	63.24	57.12	63.24	58.32	60.26							
Total	196.56	150.75	203.11	183.62	159.52	197.83	201.45	188.30	170.08	188.30	177.61	183.53							
Total	273	202.62	273.00	255.03	214.41	274.77	270.77	253.09	253.09	253.09	246.68	246.68							
	มี.ย.-64	ก.ค.-64	ส.ค.-64	ก.ย.-64	ต.ค.-64	พ.ย.-64	ธ.ค.-64	ม.ค.-65	ก.พ.-65	มี.ค.-65	เม.ย.-65	พ.ค.-65							
GC C2 High CO2	149.76	102.39	154.75	136.82	112.83	152.65	153.92	140.78	127.15	140.78	131.62	136.00	3						
GC C2 Low CO2	35.14	40.14	37.28	36.78	37.99	34.40	36.54	37.26	33.65	37.26	36.31	37.52							
SCG C2 Low CO2	11.66	8.22	11.08	10.02	8.70	10.79	10.99	10.27	9.28	10.27	9.69	10.01	4						
Total	196.56	150.75	203.11	183.62	159.52	197.83	201.45	188.30	170.08	188.30	177.61	183.53	5						
Total	273	203	273	255	214	275	271	253	253	253	247	247	6						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7						
21	C2 SCG	Unit	Jan-21	Feb-21	Mar-21	Apr-21	May-21	Jun-21	Jul-21	Aug-21	Sep-21	Oct-21	Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22
22	SCG Demand (Updated on 31/3/64)	TON	-	-	5,040	5,760	11,160	11,664	11,160	11,160	10,800	11,160	10,800	11,160	11,160	10,800	11,160	10,800	11,160
23	SCG Demand (Updated on 31/3/64)	KT	-	-	5.04	5.76	11.16	11.66	11.16	11.16	10.80	11.16	10.80	11.16	11.16	10.80	11.16	10.80	11.16
24	SCG Demand (Updated on 31/3/64)	Ton/hr.	-	-	6.77	8.00	15.00	16.20	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Ton	35,136	40,137	37,281	36,784															
Ton	149,760	102,386	154,752	136	4														
Ton	11,664	8,223	11,079	10,02															
31	C2 GC	Unit	Jan-00	Feb-21	Mar-21	Apr-21	May-21	Jun-21	Jul-21	Aug-21	Sep-21	Oct-21	Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22
32	Allo C2 Low CO2 to GC	TON	43,425	44,808	39,694	37,316	35,136	40,137	37,281	36,784	37,991	34,395	36,538	37,255	33,650	37,255	36,305	37,515	
33	Allo C2 High CO2 to GC	TON	138,816	154,083	138,926	155,138	149,760	102,386	154,752	136,824	112,825	152,646	153,924	140,776	127,153	140,776	131,617	136,004	
34	Total Allo C2 to GC	TON	198,891	178,620	192,454	184,896	142,523	192,033	173,608	150,817	187,041	190,462	178,031	160,803	178,031	167,922	173,519		
35	Allo C2 Low CO2 to GC	KT	-	43	45	40	37	35	40	37	37	38	34	37	37	36	38		
36	Allo C2 High CO2 to GC	KT	-	139	154	139	155	150	102	155	137	113	153	154	141	127	141	132	126
37	Allo C2 Low CO2 to GC	Ton/hr.	-	65	60	55	50	49	54	50	51	48	49	50	50	50	50	50	
38	Allo C2 High CO2 to GC	Ton/hr.	-	207	207	193	209	208	138	208	190	152	212	207	189	189	189	183	183
39	Total C2 to GC	Ton/hr.	-	271	267	248	259	257	192	258	241	203	260	256	239	239	239	233	233
40																			
41	Balance Total C2	KT	-	(0.00)	0.00	(0.00)	0.00	-	0.00	0.00	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	-	(0.00)	0.00	(0.00)	
42	Balance C2 Low CO2	KT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43																			

รายละเอียดของรายงาน Sheet : Ethane Balance

- ข้อมูล Demand C2 ของ GC จาก Merge Allocation ในหน่วย KT
- ข้อมูล Demand C2 ของ SCG จาก Merge Allocation ในหน่วย KT
- ผลรวมของ Demand ทั้ง GC และ SCG รวมกัน
- ผลรวมของ Demand \* 1000 / จำนวนวันของแต่ละเดือน
- C2 Balance ข้อมูล Balance = Total Supply – Total Demand

# User interaction and design – New Balance Report Sheet : Ethane Balance



27-ก.พ.-22													
	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	30	31	
	มี.ย.-64	ก.ค.-64	ส.ค.-64	ก.ย.-64	ต.ค.-64	พ.ย.-64	ธ.ค.-64	ม.ค.-65	ก.พ.-65	มี.ค.-65	เม.ย.-65	พ.ค.-65	
GSP 1	29.52	30.50	29.76	28.80	28.93	27.20	28.11	21.70	19.60	21.70	21.00	21.70	
GSP 2	5.04	5.21	5.21	5.26	4.80	5.76	5.95	5.21	4.70	5.21	5.76	5.95	
GSP 3	7.20	8.11	8.18	6.07	1.80	7.05	7.29	7.44	6.72	7.44	7.20	7.44	
GSP 5	46.80	48.36	48.36	46.80	46.69	45.19	47.53	47.53	42.93	47.53	45.99	47.53	
ESP	46.80	48.36	49.10	34.78	11.85	50.00	46.36	43.19	39.01	43.19	39.34	40.65	
GSP 6	61.20	10.20	62.50	61.92	65.44	62.64	66.22	63.24	57.12	63.24	58.32	60.26	
Total	196.56	150.75	203.11	183.62	159.52	197.83	201.45	188.30	170.08	188.30	177.61	183.53	
<b>Total</b>	<b>273</b>	<b>202.62</b>	<b>273.00</b>	<b>255.03</b>	<b>214.41</b>	<b>274.77</b>	<b>270.77</b>	<b>253.09</b>	<b>253.09</b>	<b>253.09</b>	<b>246.68</b>	<b>246.68</b>	
	มี.ย.-64	ก.ค.-64	ส.ค.-64	ก.ย.-64	ต.ค.-64	พ.ย.-64	ธ.ค.-64	ม.ค.-65	ก.พ.-65	มี.ค.-65	เม.ย.-65	พ.ค.-65	
GC C2 High CO2	149.76	102.39	154.75	136.82	112.83	152.65	153.92	140.78	127.15	140.78	131.62	136.00	
GC C2 Low CO2	35.14	40.14	37.28	36.78	37.99	34.40	36.54	37.26	33.65	37.26	36.31	37.52	
SCG C2 Low CO2	11.66	8.22	11.08	10.02	8.70	10.79	10.99	10.27	9.28	10.27	9.69	10.01	
Total	196.56	150.75	203.11	183.62	159.52	197.83	201.45	188.30	170.08	188.30	177.61	183.53	
<b>Total</b>	<b>273</b>	<b>203</b>	<b>273</b>	<b>255</b>	<b>214</b>	<b>275</b>	<b>271</b>	<b>253</b>	<b>253</b>	<b>253</b>	<b>247</b>	<b>247</b>	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ton	35,136	40,137	37,281	36,784	37,991	34,395	36,538	37,255	33,650	37,255	36,305	37,515	
Ton	149,760	102,386	154,752	136,824	112,825	152,646	153,924	140,776	127,153	140,776	131,617	136,004	
Ton	11,664	8,223	11,079	10,016	8,701	10,791	10,988	10,271	9,277	10,271	9,688	10,011	

Demand ในหน่วย Ton คำานวณ ต้อง<sup>แสดงในรายงานหรือไม่ ?</sup> ไม่ต้อง<sup>แสดง</sup>

# User interaction and design – New Balance Report Sheet : C3/LPG Balance



DATE :	27-ก.พ.-22	Plan	31	30	31	31	30	31	30	31	28	31	30	31		
GSP RY Production			ก.ค.-64	ม.ย.-64	ก.ค.-64	ส.ค.-64	ก.ย.-64	ต.ค.-64	พ.ย.-64	ธ.ค.-64	ก.พ.-65	ม.ค.-65	ก.พ.-65	ม.ค.-65		
C3/LPG (KT/Month)	GSP 1		38.41	39.47	39.99	40.92	39.60	40.69	38.25	39.53	34.88	31.50	34.88	33.75	34.88	
	GSP 2		38.07	37.94	36.58	37.20	33.90	32.40	36.00	37.20	37.20	33.60	37.20	36.00	37.20	
	GSP 3		49.79	49.63	50.22	57.35	38.64	19.50	48.00	49.60	49.60	44.80	49.60	48.00	49.60	
	GSP 5		68.20	60.75	68.82	65.10	66.00	68.84	66.04	70.07	70.07	63.29	70.07	67.81	70.07	
	GSP 6		92.69	90.60	15.40	92.69	89.70	93.92	91.94	94.55	89.90	81.20	89.90	87.00	89.90	
	Total GSP RY		287.15	278.40	211.01	293.26	267.84	255.34	280.23	290.95	281.65	254.39	281.65	272.56	281.65	
C3/LPG (Ton/day)	Total GSP RY		9,263	9,280	6,807	9,460	8,928	8,237	9,341	9,385	9,085	9,085	9,085	9,085	9,085	
	IRPC	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	GC (เฉพาะส่วนที่ร้อง GSP)	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	SPRC	5.4	6.1	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	
	PTTBP	5.6	5.4	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	
	Total Supply															
Demand			ก.ค.-64	ม.ย.-64	ก.ค.-64	ส.ค.-64	ก.ย.-64	ต.ค.-64	พ.ย.-64	ธ.ค.-64	ก.พ.-65	ม.ค.-65	ก.พ.-65	ม.ค.-65	ก.พ.-65	
C3/LPG (KT/Month)	C3 Import หน้าที่ SCG		17.00	18.00							6.83					
Petro	GSP RY	GC (C3)	66.90	56.33	96.44	66.08	65.67	69.10	60.38	50.46	56.42	50.96	56.42	54.60	56.42	
	GSP RY	GC (LPG)	24.50	18.30	22.32	22.32	20.73	22.32	21.60	22.62	22.32	20.16	22.32	21.60	22.32	
	GSP RY	SCG (C3)	42.40	38.03	74.12	43.76	44.95	46.78	38.78	27.84	34.10	30.80	34.10	33.00	34.10	
	GSP RY	MOC (Sub C3)	10.50	10.00			5.17	6.03	10.23	5.23	6.01	9.00	9.00	9.00	9.00	
	GSP RY	SCG/ROC (LPG)	30.80	19.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	
	GSP RY	HMC (C3)	26.96	31.20	24.50	32.24	22.70	-	31.20	32.24	32.24	29.12	32.24	31.20	32.24	
	GSP RY	PTTAC (C3)	20.77	22.04	0.88	21.28	21.88	20.26	22.66	23.56	21.23	19.18	21.23	20.55	21.23	
	GSP RY	PTTAC (C3 Spot)	2.00	7.33			4.16	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	
M.7	GSP RY	PTTOR (C3)	0.60	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	
	GSP RY	PTTOR (LPG ในเมือง)	0.85	0.60	0.70	0.90	0.90	0.85	0.70	0.65	0.40	0.45	0.45	0.40	0.60	
	Import	PTTOR	MT	36.00	26.00	60.11	36.00	53.00	50.00	45.00	27.00	41.00	50.00	38.00	38.00	
	Import	SGP	MT	-	-	13.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Import	UGP	MT	-	-	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Import	PTTOR	BRP			5.89										
	GSP RY	PTTOR	MT	14.80	26.23	-	23.35	5.74	8.49	14.13	34.23	20.71	8.43	22.27	18.22	
	GSP RY	PTTOR	BRP	53.03	55.66	48.47	59.49	59.21	60.71	59.43	62.04	61.12	57.46	59.51	58.06	
	GSP RY	PTTOR	PTT TANK	17.00	16.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	
	GSP RY	PTTOR	PTT TANK (Truck)	0.40	0.40	0.50	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
	GSP RY	SGP	MT	23.00	13.00	-	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	
	GSP RY	UGP	MT	13.00	23.00	-	27.00	26.00	26.50	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	27.00	
	GSP RY	BCP	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	GSP RY	BCP	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	GSP RY	Big gas	MT													
	GSP RY	Big gas	PTT TANK													

รายละเอียดของรายงาน Sheet : C3/LPG Balance

1. ข้อมูล Ability RY , ยอดรวมในหน่วย KT และ ยอดรวมในหน่วย Ton/Day
2. ข้อมูล Ability โรงกลั่น (ปรับเพิ่มเติมจากไฟล์ Template)
3. ยอดรวม Supply (คำคำนวณเพิ่มหรือไม่ ?) เพิ่ม

เพิ่มคอลัมน์ unit

เพิ่ม ability khm

ส่วน Supply = จะมี RY , โรงกลั่น, ข้อมูล import , C3 รายปี รวมกัน เหลือใน Merge Allocation

เหมือนกับ LPG Plan Rolling เดียวคุณเดียว จะจัดลำดับการแสดงส่งมาให้

\*\* คุณเดียวจะขอเพิ่ม Row Summary ของข้อมูลที่อยู่บนรายงาน ก่อนจะ Develop คุณเดียวจะส่ง template ให้

# User interaction and design – New Balance Report Sheet : C3/LPG Balance



4.1

4.2

รายละเอียดของรายงาน Sheet : C3/LPG Balance

4. ข้อมูลส่วน Demand ของ C3/LPG มาจาก Merge Allocation

4.1 คำถม : มาจากบรรทัดไหน split cargo แล้วที่ 98,99 คือ demand หน้าที่เปลี่ยนชื่อให้เหมือน Merge Allocation

4.2 คำถม : มาจากบรรทัดไหน Sum Demand ของ GC รวมกัน จากตัวอย่างคือล่างมาสองบรรทัด

Demand				Mo-54	Mo-53	Mo-52	Mo-51	Mo-50	Mo-49	Mo-48	Mo-47	Mo-46	Mo-45	Mo-44	Mo-43	Mo-42	Mo-41	
C3/LPG (KT/Month)		C3 Import นำเข้า SCG		17.00	18.00								6.83					
		GC (C3/LPG)		66.90	56.33	96.44	66.08	65.67	69.10	60.38	50.46	56.42	50.96	56.42	54.60	56.42		
Petro		GSP RY	GC (C3/LPG)	24.35	18.00	22.92	22.92	20.75	22.92	21.68	22.02	22.92	20.20	22.92	21.68	22.92		
GSP RY		GC (LPG)		42.40	38.03	74.12	43.76	44.95	46.78	38.78	27.84	34.10	30.80	34.10	33.00	34.10		
GSP RY		SCG (C3)		10.50	10.00		5.17	6.03	10.23	5.23	6.01	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00		
GSP RY		MOC (Sub C3)					6.83	6.83	6.83	6.83								
GSP RY		SCG/ROC (LPG)		30.80	19.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00		
GSP RY		HMC (C3)		26.96	31.20	24.50	32.24	22.70	-	31.20	32.24	32.24	29.12	32.24	31.20	32.24		
GSP RY		PTTAC (C3)		20.77	22.04	0.88	21.28	21.88	20.26	22.66	23.56	21.23	19.18	21.23	20.55	21.23		
GSP RY		PTTAC (C3 Spot)		2.00	7.33		4.16	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00		
M.7		GSP RY	PTTOR (C3)		0.60	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60		
GSP RY		PTTOR (LPG ไม่มีลิมิต)		0.85	0.60	0.70	0.90	0.90	0.85	0.70	0.65	0.40	0.45	0.45	0.40	0.60		
Import		PTTOR		36.00	26.00	60.11	36.00	53.00	50.00	45.00	27.00	41.00	50.00	38.00	38.00	35.00		
Import		SGP		-	-	13.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Import		UGP		-	-	23.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
GSP RY		PTTOR		BRP		5.89												
GSP RY		PTTOR		MT	14.80	26.23	-	23.35	5.74	8.49	14.13	34.23	20.71	8.43	22.27	18.22	24.66	
GSP RY		PTTOR		BRP	53.03	55.66	48.47	59.49	59.21	60.71	59.43	62.04	61.12	57.46	59.51	58.06	57.35	
GSP RY		Supply Source																
GSP RY		May-21		Jun-21		Jul-21		Aug-21		Sep-21		Oct-21		Nov-21		Dec-21		
GSP RY		14		GSP RY		15		GSP RY		16		GSP RY		17		GSP RY		
GSP RY		C3 Tank capacity (10,820.4 TON)				TON		10,820.4		10,820.4		10,820.4		10,820.4		10,820.4		
GSP RY		C3 End Inventory				TON		6,700		8,681		5,999		8,495		4,459		
GSP RY		Cross to LPG (normal cross C3 to aerosol 1,000 Ton/เดือน)				TON		6,260		3,900		3,200		14,500		4,500		
GSP RY		% Inventory ต่ำกว่า 50% ไม่เกิน 85%				%		62%		80%		55%		79%		41%		
GSP RY		76		PTTEP/LKB		77		GSP KHM										
GSP RY		78		Total Supply		2.99		(2.17)		(3.50)		(4.97)		0.23		(0.49)		
GSP RY		79		PTTOR		80		PTTOR		81		PTTOR		82		PTTOR		
GSP RY		83		เพิ่มลง New balance		84		Import		85		Import		86		Import		
GSP RY		87		GSP RY		88		PTTOR		89		MT		90		BRP		
GSP RY		91		GSP RY		92		GSP RY		93		GSP RY		94		GSP RY		
GSP RY		95		เพื่อไฟฟ์ Daily LPG GSP to MT/BRP/PTT TANK		96		เพื่อ Limit max cap via		97		เพื่อตุ๊กการเสนอราคา Import to PTTOR		98		C3 import Split		
GSP RY		99		C3 import Split		100		C3 รายเดือน		101		C3 รายเดือน		102		C3 รายเดือน		
GSP RY		103		GSP RY		104		Demand		105		GSP RY		106		Customer		
GSP RY		107		Source		108		Demand		109		Delivery Point		110		GC (C3/LPG)		
GSP RY		111		GSP RY		112		GSP RY		113		GSP RY		114		GC (C3)		
GSP RY		115		GSP RY		116		GSP RY		117		GSP RY		118		GSP RY		
GSP RY		119		GSP RY		120		GSP RY		121		GSP RY		122		GSP RY		
GSP RY		123		GSP RY		124		GSP RY		125		GSP RY		126		GSP RY		
GSP RY		127		GSP RY		128		GSP RY		129		GSP RY		130		GSP RY		
GSP RY		131		GSP RY		132		GSP RY		133		GSP RY		134		GSP RY		
GSP RY		135		GSP RY		136		GSP RY		137		GSP RY		138		GSP RY		
GSP RY		139		GSP RY		140		GSP RY		141		GSP RY		142		GSP RY		
GSP RY		143		GSP RY		144		GSP RY		145		GSP RY		146		GSP RY		
GSP RY		147		GSP RY		148		GSP RY		149		GSP RY		150		GSP RY		
GSP RY		151		GSP RY		152		GSP RY		153		GSP RY		154		GSP RY		
GSP RY		155		GSP RY		156		GSP RY		157		GSP RY		158		GSP RY		
GSP RY		159		GSP RY		160		GSP RY		161		GSP RY		162		GSP RY		
GSP RY		163		GSP RY		164		GSP RY		165		GSP RY		166		GSP RY		
GSP RY		167		GSP RY		168		GSP RY										

# User interaction and design – New Balance Report Sheet : C3/LPG Balance



## รายละเอียดของรายงาน Sheet : C3/LPG Balance

4.3 ข้อมูลส่วน Demand ของ C3/LPG จาก Merge Allocation ที่เป็นส่วน Petro และ M7 ห้างฯ (ตัวสิ่งจะเป็นส่วนที่ต่างกัน คือ มีการแยก Import กับ โรงแยก)

Petro	GSP RY	GC (C3)	GSP RY	24.50	18.30	22.32	22.32	20.73	22.32	21.60	22.62	22.32	20.16	22.32	21.60	22.32								
	GSP RY	GC (LPG)	GSP RY	42.40	38.03	74.12	43.76	44.95	46.78	58.78	27.84	34.10	30.80	34.10	33.00	34.10								
	GSP RY	SCG (C3)	GSP RY	10.50	10.00	-	-	5.17	6.03	10.23	5.23	6.01	9.00	9.00	9.00	9.00								
	GSP RY	MOC (Sub C3)	GSP RY	-	-	-	-	6.83	6.83	6.83	6.83	-	-	-	-	-								
	GSP RY	SCG/ROC (LPG)	GSP RY	30.80	19.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00								
	GSP RY	HMC (C3)	GSP RY	26.96	31.20	24.50	32.24	22.70	-	31.20	32.24	29.12	32.24	31.20	32.24	31.20								
	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	20.77	22.04	0.88	21.28	21.88	20.26	22.66	23.56	21.23	19.18	21.23	20.55	21.23								
	GSP RY	PTTAC (C3 Spot)	GSP RY	2.00	7.33	-	-	4.16	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00								
M.7	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	0.60	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50								
	GSP RY	PTTOR (LPG นำเข้า)	GSP RY	0.85	0.60	0.70	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90								
	Import	PTTOR	MT	36.00	26.00	60.11	36.00	53.00	111	Petro	GSP RY	GC (C3)	24.00	18.30	17.00	22.32	18.20	17.12	10.80	13.00	22.32	20.16	23.32	
	Import	SGP	MT	-	-	13.00	-	-	113	GSP RY	GC (LPG)	39.00	41.28	77.68	41.75	46.30	24.00	18.80	21.67	25.00	23.00	35.46		
	Import	UGP	MT	-	-	23.00	-	-	114	GSP RY	SCG (C3)	10.50	10.00	-	0.73	4.99	6.70	8.55	-	5.20	-	-		
	Import	PTTOR	BRP	-	-	5.89	-	-	115	GSP RY	MOC (Sub C3)	GSP RY	-	-	-	8.20	6.83	7.30	2.25	10.80	1.58	-		
	GSP RY	PTTOR	MT	14.80	26.23	-	23.35	5.74	116	GSP RY	ROC (LPG)	GSP RY	30.80	19.00	6.00	9.60	18.20	22.00	15.80	11.70	20.00	19.00	20.00	
	GSP RY	PTTOR	BRP	53.03	55.66	48.47	59.49	59.21	117	GSP RY	SCG (LPG)	GSP RY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	GSP RY	PTTOR	PTT TANK	17.00	16.00	15.00	15.00	15.00	118	GSP RY	HMC (C3)	GSP RY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	GSP RY	PTTOR	PTT TANK (Truck)	0.40	0.40	0.50	0.60	0.60	120	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	GSP RY	SGP	MT	23.00	13.00	-	15.00	15.00	121	M.7	GSP RY	PTTAC (C3 Spot)	GSP RY	26.90	30.10	30.38	29.41	23.10	1.02	21.30	26.97	26.97	29.40	32.55
	GSP RY	UGP	MT	13.00	23.00	-	27.00	26.00	122	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	0.60	0.85	0.50	0.68	0.73	0.60	0.60	0.65	0.50	0.50	0.50	
	GSP RY	BCP	MT	-	-	-	-	-	123	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	0.85	0.62	0.76	0.65	0.50	0.45	0.90	0.90	0.91	0.88	0.40	
	GSP RY	BCP	PTT TANK	-	-	-	-	-	124	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	51.80	51.24	54.31	50.17	50.82	52.64	53.80	56.20	63.85	61.62	60.29	
	GSP RY	Big gas	MT	-	-	-	-	-	125	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	53.03	54.08	53.95	52.06	52.13	55.16	53.53	54.74	57.15	52.05	53.67	
	GSP RY	Big gas	PTT TANK	-	-	-	-	-	126	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	17.00	19.50	21.60	19.60	19.00	14.78	14.30	20.00	15.00	15.00	-	
	GSP RY	PAP	MT	-	-	-	-	-	128	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	22.00	13.50	13.00	12.00	12.00	13.00	13.00	14.00	14.00	11.50	14.00	
	GSP RY	PAP	PTT TANK	2.40	3.00	3.00	3.00	3.00	129	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	14.00	22.50	24.00	24.00	24.00	24.00	26.00	29.00	30.00	25.50	30.00	
	GSP RY	PAP	PTT TANK (Truck)	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	130	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	2.40	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	
	GSP RY	WP	MT	-	-	-	-	-	131	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	7.52	12.04	11.60	6.28	9.00	9.00	10.10	9.08	9.84	9.84	9.84	
	GSP RY	WP	PTT TANK	7.02	6.42	8.88	10.88	10.88	132	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	WP	WP	PTT TANK	WP								
	GSP RY	Chevron	PTT TANK	-	-	-	-	-	134	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
	GSP RY	IRPC	MT	-	-	-	-	-	135	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	7.52	12.04	11.60	6.28	9.00	9.00	10.10	9.08	7.90	8.75	-	
	GSP RY	IRPC	PTT TANK	-	-	-	-	-	136	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	0.60	1.88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	GSP RY	Atlas	MT	-	-	-	-	-	137	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
	GSP RY	Atlas	PTT TANK	-	-	-	-	-	138	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
	GSP RY	ESSO	MT	-	-	-	-	-	139	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
	GSP RY	ESSO	BRP	-	-	-	-	-	140	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
	GSP RY	ESSO	PTT TANK	-	-	-	-	-	141	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
	GSP RY	UNO	PTT TANK	-	-	-	-	-	142	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
	GSP RY	Orchid	PTT TANK	-	-	-	-	-	143	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
	IRPC	PTTOR	IRPC	-	-	-	-	-	144	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
	IRPC	WP	IRPC	1.20	1.20	-	-	-	145	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
	IRPC	AHKS	IRPC	-	-	-	-	-	146	GSP RY	PTTAC (C3)	GSP RY	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	
	GC	83	พัสดุใน New balance	Import	PTTOR	MT	-	-	162	GC	PTTOR	IRPC	1.20	-	0.60	0.60	1.80	1.20	1.80	-	-	-	-	
	GC	84	Import	PTTOR	BRP	BRP	-	-	163	GC	PTTOR	WP	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	GC	85	Import	SGP	MT	MT	-	-	164	GC	PTTOR	UGP	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	GC	86	Import	UGP	MT	MT	-	-	165	GC	PTTOR	PTT TANK	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	GC	91	GSP RY	PTTOR	MT (ทั้ง import แล้ว)	-	-	-	166	GC	PTTOR	PTT TANK (Truck)	1.00	-	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	
	GC	92	GSP RY	PTTOR	BRP (ทั้ง import แล้ว)	-	-	-	167	GC	PTTOR	BCP	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	GC	93	GSP RY	SPRC	SGP	MT (ทั้ง import แล้ว)	-	-	168	GC	PTTOR	BCP	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	GC	94	GSP RY	SPRC	UGP	MT (ทั้ง import แล้ว)	-	-	169	GC	PTTOR	PAP	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	GC	Atlas	PTT TANK	-	-	-	-	-	170	GC	PTTOR	PAP	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	GC	Orchid	PTT TANK	-	-	-	-	-	171	GC	PTTOR	PAP	1.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SPRC	PTTOR	SPRC	1.40	1.40	2.00	2.00	2.00	172	SPRC	PTTOR	SPRC	1.40	1.40	2.00	2.00	2.00	2.00	1.99	2.00	2.00	2.00	2.00	
	SPRC	PAP	SPRC	-	-	-	-	-	173	SPRC	PTTOR	PAP	4.36	3.46	3.40	4.12	3.40	2.50	3.41	4.12	4.66	4.66	4.66	
	SPRC	WP	SPRC	4.36	4.38	4.12	4.12	4.12	174	SPRC	PTTOR	WP	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	
	SPRC	Atlas	SPRC	-	-	-	-	-	175	SPRC	PTTOR	WP	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	
	SPRC	Orchid	SPRC	-	-	-	-	-	176	SPRC	PTTOR	WP	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	SPRC	
	SPRC	PTTEP (LKB)	PTTEP (LKB)	5.74	5.55	5.74	5.74	5.55	177	SPRC	PTTEP (LKB)	PTTEP (LKB)	5.74	5.55	5.46	5.55	5.43	5.74	5.18	5.74	15.98	14.61	8.83	
	GSP KHM	PTTOR	GSP KHM	15.50	13.95	8.99	14.66	15.00	178	GSP KHM	PTTOR	GSP KHM	15.50	12.45	9.00	13.00	16.50	18.45	15.75	14.50	15.98	14.61	8.83	



## User interaction and design – New Balance Report Sheet : NGL Balance

# User interaction and design – New Balance Report Sheet : NGL Balance



DATE :	27-ก.พ.-22	1	2
<b>Plan</b>			
	31	28	31
GSP RY Production	ม.ค.-64	ก.พ.-64	มี.ค.-64
NGL (Km3/Month)	GSP 1	10.07	9.39
	GSP 2	9.05	8.51
3	GSP 3	12.71	11.18
	GSP 5	12.70	12.39
	GSP 6	18.91	17.69
	Stab	14.88	14.28
	Total GSP RY	78.31	73.44
NGL (m3/day)	Total GSP RY	2,526	2,623
Demand	ม.ค.-64	ก.พ.-64	มี.ค.-64
NGL (Km3/Month)	PTTGC	37.81	37.81
4	ROC	45.00	39.00
	ALT	-	-
	Export at PTT TANK	-	-
	Export at MT	0.60	-
	SAKC	-	-
	Total	82.81	76.81
NGL (m3/day)	Total	2,671	2,743
GSP KHM Production	ม.ค.-64	ก.พ.-64	1
NGL (Km3/Month)	GSP4	4.15	2
Demand	ม.ค.-64	ก.พ.-64	3
NGL (Km3/Month)	Export	1.90	4
	IRPC	1.90	5
Total	3.80	4	
	Inventory	11	
GSP RY + KHM Production	ม.ค.-64	ก.พ.-64	12
NGL (Km3/Month)	Total GSP RY + KHM	82.46	7
		14	
		15	
		16	
		17	
		18	
		19	
		20	

รายละเอียดของรายงาน Sheet : C3/LPG Balance

- วันที่ปัจจุบัน ไม่ต้องมี
- เดือนปี, แสดงเดือนทั้งหมด 17 เดือน โดยแสดงเริ่มต้นจากเดือนก่อนหน้าเดือนปัจจุบัน 4 เดือน
- ข้อมูล Ability RY ของผลิตภัณฑ์ NGL ในแต่ละโรง , ยอดรวม , และยอดรวมในหน่วย Ton/day คือ ปริมาณผลรวม\*1000/จำนวนวัน วันของแต่ละเดือน
- ข้อมูล Demand ของผลิตภัณฑ์ NGL ใน Merge Allocation (**แสดงตามลูกค้าที่แสดงบน Merge Allocation? ใช่**) เพิ่มคอลัมนหน่วย

# User interaction and design – New Balance Report Sheet : NGL Balance

GSP KHM Production		ม.ค.-64	ก.พ.-64	มี.ค.-64	เม.ย.-64	พ.ค.-64	มิ.ย.-64	ก.ค.-64	ส.ค.-64	ก.ย.-64	ต.ค.-64	พ.ย.-64	ธ.ค.-64	ม.ค.-65	ก.พ.-65	มี.ค.-65	เม.ย.-65	พ.ค.-65
NGL (Km3/Month)	GSP4	4.15	2.10	4.85	4.65	4.81	4.30	2.64	4.53	4.65	4.81	4.65	4.67	4.60	4.34	4.81	4.65	4.81
Demand		ม.ค.-64	ก.พ.-64	มี.ค.-64	เม.ย.-64	พ.ค.-64	มิ.ย.-64	ก.ค.-64	ส.ค.-64	ก.ย.-64	ต.ค.-64	พ.ย.-64	ธ.ค.-64	ม.ค.-65	ก.พ.-65	มี.ค.-65	เม.ย.-65	พ.ค.-65
NGL (Km3/Month)	Export	1.90		1.90	1.90	1.90	1.90		1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90
	IRPC	1.90	1.90	3.80	1.90	3.80	1.90	1.90	3.80	1.90	3.80	1.90	3.80	1.90	3.80	1.90	3.80	3.80
Total		3.80	1.90	5.70	3.80	5.70	3.80	1.90	3.80	5.70	3.80	5.70	3.80	5.70	3.80	5.70	5.70	5.70

5

GSP RY + KHM Production		ม.ค.-64	ก.พ.-64	มี.ค.-64	เม.ย.-64	พ.ค.-64	มิ.ย.-64	ก.ค.-64	ส.ค.-64	ก.ย.-64	ต.ค.-64	พ.ย.-64	ธ.ค.-64	ม.ค.-65	ก.พ.-65	มี.ค.-65	เม.ย.-65	พ.ค.-65
NGL (Km3/Month)	Total GSP RY + KHM	82.46	75.54	87.14	82.88	87.64	83.26	66.40	84.82	76.24	69.39	77.49	79.43	78.30	70.91	78.51	75.98	78.51

6

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	
แผนภูมิเชิงเส้นของผลิตภัณฑ์น้ำมัน													
ปีงบประมาณ 2565 - ปีงบประมาณ 2566													
4	ชื่อ	FEED GAS	SALES GAS (MMSCFD)	GAS USED	LPG	TOTAL	(MMSCFD)	(TONS)	NGL	(M3)			
5		(MMSCFD)	MP	LP									
6	น้ำมัน	135	124	0	120	11	13.95		4,300				
7	2565												
8	ก๊าซธรรมชาติ	83	76	0	134	7	8.99		2,635				
9	2565												
10	น้ำมัน	137	126	0	134	11	14.68		4,925				
11	2565												
12	น้ำมัน	145	134	0	134	11	15.00		4,650				
13	2565												
14	น้ำมัน	145	134	0	134	11	15.85		4,805				
15	2565												
16	น้ำมัน	145	134	0	134	11	15.00		4,650				
17	2565												
18	น้ำมัน	141	130	0	134	11	15.08		4,665				
19	2565												
20	น้ำมัน	139	128	0	134	11	14.87		4,995				
21	2565												
22	น้ำมัน	145	134	0	134	11	14.00		4,340				
23	2565												
24	น้ำมัน	145	134	0	134	11	15.50		4,805				
25	2565												
26	น้ำมัน	145	134	0	134	11	15.00		4,650				
27	2565												
28	น้ำมัน	145	134	0	134	11	15.50		4,805				
29	2565												
30	น้ำมัน	145	134	0	134	11	15.00		4,650				
31	2565												

5

DATE :	27-ก.พ-22																		
Plan		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	30	31	
GSP RY Production		ม.ค.-64	ก.พ.-64	มี.ค.-64	เม.ย.-64	พ.ค.-64	มิ.ย.-64	ก.ค.-64	ส.ค.-64	ก.ย.-64	ต.ค.-64	พ.ย.-64	ธ.ค.-64	ม.ค.-65	ก.พ.-65	มี.ค.-65	เม.ย.-65	พ.ค.-65	
NGL (Km3/Month)	GSP 1	10.07	9.39	10.76	9.80	10.85	10.50	10.85	9.80	9.30	9.34	8.78	9.08	8.01	7.23	8.01	7.75	8.01	
	GSP 2	9.05	8.51	9.64	9.16	9.67	9.36	9.67	9.30	9.36	8.56	8.90	8.26	7.46	8.26	7.99	8.26	8.26	
	GSP 3	12.71	11.18	12.67	12.04	12.71	12.30	12.71	12.71	9.43	2.61	12.30	12.71	12.71	11.48	12.72	12.30	12.72	
	GSP 5	12.70	12.39	14.26	13.80	14.26	13.80	14.26	12.60	12.57	12.17	12.80	12.80	11.56	12.80	12.38	12.80	12.80	
	GSP 6	18.91	17.69	20.08	19.03	20.15	19.50	3.25	20.15	18.30	18.48	18.09	18.91	17.08	18.91	18.30	18.91	18.91	
	Stab	14.88	14.28	14.88	14.40	15.19	13.50	13.02	12.60	13.02	11.76	13.02	12.60	11.76	13.02	12.60	13.02	12.60	
	Total GSP RY	78.31	73.44	82.30	78.23	82.83	78.06	63.76	74.59	64.58	72.84	74.77	73.70	66.57	73.71	71.33	73.71	73.71	
NGL (m3/day)	Total GSP RY	2,526	2,623	2,655	2,608	2,672	2,632	2,057	2,590	2,386	2,083	2,428	2,412	2,377	2,377	2,378	2,378	2,378	
Demand		ม.ค.-64	ก.พ.-64	มี.ค.-64	เม.ย.-64	พ.ค.-64	มิ.ย.-64	ก.ค.-64	ส.ค.-64	ก.ย.-64	ต.ค.-64	พ.ย.-64	ธ.ค.-64	ม.ค.-65	ก.พ.-65	มี.ค.-65	เม.ย.-65	พ.ค.-65	
NGL (Km3/Month)	PTTGC	37.81	37.81	40.12	29.32	40.12	33.18	29.32	37.04	29.32	25.46	30.86	30.86	30.09	27.01	30.09	29.32	30.86	
	ROC	45.00	39.00	43.63	43.70	43.63	42.22	33.00	43.63	42.22	39.04	42.22	43.63	39.41	43.63	42.22	42.22	42.22	
	ALT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Export at PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Export at MT	0.60	-	-	-	-	-	-	1.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SAKC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Total	82.81	76.81	83.75	73.02	83.75	75.46	62.32	80.67	71.54	64.50	73.09	74.49	73.72	66.41	73.72	71.54	73.09	
NGL (m3/day)	Total	2,671	2,743	2,702	2,434	2,702	2,513	2,010	2,602	2,385	2,081	2,436	2,403	2,378	2,372	2,378	2,385	2,358	
GSP KHM Production		ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64		
NGL (Km3/Month)	GSP4	4.15	2.10	4.85	4.65	4.81	4.30	2.64	4.53	4.65	4.81	4.67	4.60	4.34	4.81	4.65	4.81	4.81	
Demand		ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64		
NGL (Km3/Month)	Export	1.90		1.90	1.90	1.90		1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	
	IRPC	1.90	1.90	3.80	1.90	3.80	1.90	1.90	3.80	1.90	3.80	1.90	3.80	1.90	3.80	1.90	3.80	3.80	
	Total	3.80	1.90	5.70	3.80	5.70	3.80	1.90	3.80	5.70	3.80	5.70	3.80	5.70	3.80	5.70	5.70		
GSP RY + KHM Production		ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64	ก.พ.-64		
NGL (Km3/Month)	Total GSP RY + KHM	82.46	75.54	87.14	82.88	87.64	83.26	66.40	84.82	76.24	69.39	77.49	79.43	78.30	70.91	78.51	75.98	78.51	

45



## User interaction and design – New Balance Report Sheet : Pentane Balance

User interaction and design – New Balance Report Sheet : Pentane Balance



## รายละเอียดของรายงาน Sheet : Pentane Balance

1. เป็นข้อมูล Ability Pentance
  2. เป็นข้อมูล Demand ซึ่งจะเท่ากับ Ability Pentance เสมอ

DATE :	27-ก.พ.-22														
Plan		31	30	31	31	30	31	30	31	31	31	28	31	30	1
GSP Production		พ.ค.-64	มี.ย.-64	ก.ค.-64	ส.ค.-64	ก.ย.-64	ต.ค.-64	พ.ย.-64	ธ.ค.-64	ม.ค.-65	ก.พ.-65	มี.ค.-65	เม.ย.-65	พ.ค.-65	
Pentane (KT/Month)	GSP 6	4.46	3.96	0.72	4.46	4.32	4.46	4.32	4.46	4.46	4.46	4.03	4.46	4.32	4.46
Demand		พ.ค.-64	มี.ย.-64	ก.ค.-64	ส.ค.-64	ก.ย.-64	ต.ค.-64	พ.ย.-64	ธ.ค.-64	ม.ค.-65	ก.พ.-65	มี.ค.-65	เม.ย.-65	พ.ค.-65	
Pentane (KT/Month)	ROC	4.46	3.96	0.72	4.46	4.32	4.46	4.32	4.46	4.46	4.46	4.03	4.46	4.32	4.46

2

Ability Pentane												<a href="#">View</a>	<a href="#">Print</a>
Date	Version												
<a href="#"></a>	<b>Ability Pentane តើម្លៃ 02 rev 1</b>												
Last updated by :   04/02/2022 16:29:47													
<b>សរុបរៀល 02</b>													<b>Feb-2022</b>
<a href="#">បង្កើតការណ៍</a>													
2													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													
<a href="#">ការណ៍</a>													



## User interaction and design – New Balance Report Sheet : แผนจำหน่าย ประจำเดือนปี

# User interaction and design – New Balance Report Sheet : แผนจำหน่าย ประจำเดือนปี



เขียน พ.ร.บ., พ.ร.บ. สำเนา : พ.ร.บ., พ.ร.บ.	1	4 แผนจำหน่ายผลิตภัณฑ์ ประจำเดือนมกราคม 2564	เมือง จว.อุดร 18/2564 วันที่ 19 มีนาคม 2564	1											
	2	(นางสาวสาวนี้ย์ เดชะเรียมสี) ผู้ดูแลเครื่องหมายลิขสิทธิ์	(นายเกรียงไกร โพธิ์อุกามะเริศธ์) ผู้ดูแล	2											
<b>1. Ethane (KT)</b>	YEAR ถูกค่า	2021										2022			5
		APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR		
C2 High CO2	GC	138.9	155.1	149.8	102.4	154.8	136.8	112.8	152.6	153.9	140.8	127.2	140.8		
C2 Low CO2	GC	39.7	37.3	35.1	40.1	37.3	36.8	38.0	34.4	36.5	37.3	33.6	37.3		
C2 Low CO2	SCG/MOC	5.8	11.2	11.7	8.2	11.1	10.0	8.7	10.8	11.0	10.3	9.3	10.3		
<b>TOTAL</b>		<b>184.4</b>	<b>203.6</b>	<b>196.6</b>	<b>150.7</b>	<b>203.1</b>	<b>183.6</b>	<b>159.5</b>	<b>197.8</b>	<b>201.4</b>	<b>188.3</b>	<b>170.1</b>	<b>188.3</b>		
<b>2. Propane / LPG (KT)</b>	YEAR ถูกค่า	2021										2022			
		APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR		
C3 GSP RY	GC	GSP RY	13.0	24.5	18.3	22.3	22.3	20.7	22.3	21.6	22.6	22.3	20.2	22.3	
LPG GSP RY	GC	GSP RY	25.5	42.4	38.0	74.1	43.8	44.9	46.8	38.8	27.8	34.1	30.8	34.1	
C3 GSP RY	SCG	GSP RY	10.6	10.5	10.0	-	5.2	6.0	10.2	5.2	6.0	9.0	9.0	9.0	
C3 Import	SCG	SCG	12.1	17.0	18.0	-	-	-	-	-	6.8	-	-	-	
Sub C3 GSP RY	MOC	GSP RY	-	-	-	-	6.8	6.8	6.8	6.8	-	-	-	-	
LPG GSP RY	SCG/ROC	GSP RY	27.5	30.8	19.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
C3 GSP RY	HMC	GSP RY	29.5	27.0	31.2	24.5	32.2	22.7	-	31.2	32.2	32.2	29.1	32.2	
C3 GSP RY	PTTAC	GSP RY	22.8	20.8	22.0	0.9	21.3	21.9	20.3	22.7	23.6	21.2	19.2	21.2	
C3 GSP RY	PTTAC (Spot)	GSP RY	7.2	2.0	7.3	-	4.2	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	
<b>TOTAL</b>		<b>148.2</b>	<b>174.9</b>	<b>163.9</b>	<b>124.8</b>	<b>110.1</b>	<b>113.4</b>	<b>133.3</b>	<b>126.1</b>	<b>125.9</b>	<b>115.3</b>	<b>125.9</b>			
C3 GSP RY	PTTOR (C3)	GSP RY	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	
LPG GSP RY	PTTOR (LPG ไม่มีกึ่ง)	GSP RY	0.6	0.9	0.6	0.7	0.9	0.9	0.9	0.7	0.7	0.4	0.5	0.5	
LPG Import	PTTOR	MT	39.0	36.0	26.0	60.1	36.0	53.0	50.0	45.0	27.0	41.0	50.0	38.0	
LPG Import	SGP	MT	-	-	-	13.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG Import	UGP	MT	-	-	-	23.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG GSP RY	PTTOR	MT	11.3	14.8	26.2	-	23.3	5.7	8.5	14.1	34.2	20.7	8.4	22.3	
LPG GSP RY	PTTOR	BRP	53.0	53.0	55.7	48.5	59.5	59.2	60.7	59.4	62.0	61.1	57.5	59.5	
LPG GSP RY	PTTOR	PTT TANK	16.0	17.0	16.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
LPG GSP RY	PTTOR	PTT TANK (Truck)	0.6	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	
LPG GSP RY	SGP	MT	23.5	23.0	13.0	-	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
LPG GSP RY	UGP	MT	12.5	13.0	23.0	-	27.0	26.0	26.5	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0	
LPG GSP RY	BCP	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG GSP RY	BCP	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG GSP RY	Big gas	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG GSP RY	Big gas	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG GSP RY	PAP	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG GSP RY	PAP	PTT TANK	3.0	2.4	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
LPG GSP RY	PAP	PTT TANK (Truck)	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	
LPG GSP RY	WP	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG GSP RY	WP	PTT TANK	6.2	7.0	6.4	8.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	
LPG GSP RY	Chevron	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG GSP RY	IRPC	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG GSP RY	IRPC	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG GSP RY	Atlas	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG GSP RY	Atlas	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG GSP RY	ESSO	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG GSP RY	ESSO	BRP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG GSP RY	ESSO	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG GSP RY	UNO	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG GSP RY	Orchid	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LPG GSP RY	PTTOR	IRPC	-	-	-	-	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	-	-	-	

รายละเอียดของรายงาน Sheet : แผนจำหน่าย

- ระบบเป็น textbox ให้กรอก ก่อน Export ข้อมูล มี default ให้ แต่แก้ไขได้
- ส่วนที่เป็นชื่อ ระบบจะตั้งข้อมูลจากการตั้งค่าที่หน้าจอ Signatures เพื่อถึงชื่อและลายเซ็นจากการตั้งค่ามาให้
- วันที่ ถ้า Export หลังจากวันที่ 20 ให้ ลงวันที่เป็น 20 เสมอ(ที่เป็นวันทำการของเดือน เช่นวันที่ 20 เป็น วันเสาร์ จะลงวันที่ 19) ถ้าก่อนวันที่ 20 เป็นวันที่ ? ไม่มี สามารถแก้ไขได้บนหน้าจอ
- ข้อมูลประจำเดือนแสดง เดือนตามที่ค้นหามา
- เป็นข้อมูลของผลิตภัณฑ์ Ethane ในส่วน Demand ที่แสดงใน Ethane Balance

# User interaction and design – New Balance Report Sheet : แผนจำหน่าย ประจำเดือนปี



2. Propane / LPG (KT)			2021												2022			
YEAR 肆零壹			APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR				
C3 GSP RY	GC	GSP RY	13.0	24.5	18.3	22.3	22.3	22.3	22.3	21.6	22.6	22.3	20.2	22.3				
LPG GSP RY	GC	GSP RY	25.5	42.4	38.0	74.1	43.8	44.9	46.8	38.8	27.8	34.1	30.8	34.1				
C3 Import	SCG	GSP RY	10.6	10.5	10.0	-	5.2	6.0	10.2	5.2	6.0	9.0	9.0	9.0				
Sub C3 GSP RY	SCG	GSP RY	12.1	17.0	18.0	-	-	-	-	6.8	-	-	-	-				
LPG GSP RY	SCG/ROC	GSP RY	27.5	30.8	19.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0				
C3 GSP RY	HMC	GSP RY	29.5	27.0	31.2	24.5	32.2	22.7	-	31.2	32.2	32.2	29.1	32.2				
C3 GSP RY	PTTAC	GSP RY	22.8	20.8	22.0	0.9	21.3	21.9	20.3	22.7	23.6	21.2	19.2	21.2				
C3 GSP RY	PTTAC (Spnd)	GSP RY	7.2	2.0	7.3	-	4.2	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0				
<b>TOTAL</b>			<b>148.2</b>	<b>174.0</b>	<b>163.9</b>	<b>124.8</b>	<b>110.1</b>	<b>111.0</b>	<b>133.1</b>	<b>126.1</b>	<b>125.0</b>	<b>115.3</b>	<b>125.0</b>	<b>125.0</b>				

6

C3 GSP RY	PTTOR (C3)	GSP RY	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6			
LPG GSP RY	PTTOR (LPG ไม่มีกลิ่น)	GSP RY	0.6	0.9	0.6	0.7	0.9	0.9	0.9	0.7	0.7	0.7	0.4	0.5	0.5		
LPG Import	PTTOR	MT	39.0	36.0	26.0	60.1	36.0	53.0	50.0	45.0	27.0	41.0	50.0	38.0			
LPG Import	SGP	MT	-	-	13.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG Import	UGP	MT	-	-	23.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GSP RY	PTTOR	MT	11.3	14.8	26.2	-	23.3	5.7	8.5	14.1	34.2	20.7	8.4	22.3			
LPG GSP RY	PTTOR	BRP	53.0	53.0	55.7	48.5	59.5	59.2	60.7	59.4	62.0	61.1	57.5	59.5			
LPG GSP RY	PTTOR	PTT TANK	16.0	17.0	16.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0			
LPG GSP RY	PTTOR	PTT TANK (Truck)	0.6	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6			
LPG GSP RY	SGP	MT	23.5	23.0	13.0	-	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0			
LPG GSP RY	UGP	MT	12.5	13.0	23.0	-	27.0	26.0	26.5	27.0	27.0	27.0	27.0	27.0			
LPG GSP RY	BCP	M1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GSP RY	BCP	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GSP RY	Big gas	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GSP RY	Big gas	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GSP RY	PAP	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GSP RY	PAP	PTT TANK	3.0	2.4	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0			
LPG GSP RY	PAP	PTT TANK (Truck)	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2			
LPG GSP RY	WP	PTT TANK	6.2	7.0	6.4	8.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9			
LPG GSP RY	Chevron	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GSP RY	IRPC	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GSP RY	IRPC	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GSP RY	Atlas	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GSP RY	Atlas	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GSP RY	ESSO	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GSP RY	ESSO	BRP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GSP RY	ESSO	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GSP RY	UNO	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GSP RY	Orchid	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG IRPC	PTTOR	IRPC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG IRPC	WP	IRPC	1.2	1.2	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG IRPC	Atlas	IRPC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GC	PTTOR	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GC	PTTOR	PTT TANK	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GC	PTTOR	PTT TANK (Truck)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GC	BCP	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GC	BCP	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GC	PAP	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GC	PAP	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GC	PAP	PTT TANK (Truck)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GC	WP	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GC	WP	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GC	IRPC	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GC	IRPC	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GC	Atlas	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GC	Atlas	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GC	ESSO	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GC	ESSO	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LPG GC	Orchid	PTT TANK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
SPRC	PTTOR	MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
SPRC	PTTOR	SPRC	2.0	1.4	1.4	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0			
SPRC	SPRC	SPRC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
SPRC	WP	SPRC	4.6	4.4	4.4	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1			
SPRC	SPRC	SPRC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
PTTEP (LKB)	PTTOR	PTTEP/LKB (Truck)	5.6	5.7	5.6	5.7	5.7	5.6	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7			
SPRKU	PTTOR	SPRKU	15.0	14.0	14.0	0.0	14.7	15.0	15.5	15.0	15.1	14.9	14.0	14.0			
TOTAL			<b>182.9</b>	<b>182.0</b>	<b>184.5</b>	<b>188.2</b>	<b>206.0</b>	<b>203.9</b>	<b>205.8</b>	<b>205.5</b>	<b>210.1</b>	<b>208.4</b>	<b>201.5</b>	<b>205.4</b>			
TOTAL - GC			<b>2.0</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

8

8

## รายละเอียดของรายงาน Sheet : แผนจำหน่าย

6. ข้อมูล Demand ของลูกค้ากลุ่ม Petro
7. ข้อมูล Demand ของลูกค้ากลุ่ม M.7
8. เป็นส่วนรวมข้อมูลของ GC

# User interaction and design – New Balance Report Sheet : แผนจําหน่าย ประจำเดือนปี



3. NGL (Km3) : หมายเหตุ : 1 M3 = 0.648 TON

YEAR อุคตัว	2021												2022			
	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR				
GC I-4	40.1	29.3	40.1	33.2	29.3	37.0	29.3	25.5	30.9	30.9	30.1	27.0				
SCG/ROC	43.6	43.7	43.6	42.2	33.0	43.6	42.2	39.0	42.2	43.6	43.6	39.4				
Export @MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Export @PTT TANK	-	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-	-	-				
KHANOM to Singapore (Export)	1.9	1.9	1.9	1.9	-	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9				
KHANOM to IRPC	3.8	1.9	3.8	1.9	1.9	1.9	3.8	1.9	3.8	1.9	3.8	1.9				
<b>TOTAL</b>	<b>89.5</b>	<b>76.8</b>	<b>89.5</b>	<b>79.2</b>	<b>66.1</b>	<b>84.5</b>	<b>77.2</b>	<b>68.3</b>	<b>78.8</b>	<b>78.3</b>	<b>79.4</b>	<b>70.2</b>				

9

4. PENTANE (KT)

YEAR อุคตัว	2021												2022			
	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR				
ROC	4.3	4.5	4.0	0.7	4.5	4.3	4.5	4.3	4.5	4.5	4.0	4.5				
<b>TOTAL</b>	<b>4.3</b>	<b>4.5</b>	<b>4.0</b>	<b>0.7</b>	<b>4.5</b>	<b>4.3</b>	<b>4.5</b>	<b>4.3</b>	<b>4.5</b>	<b>4.5</b>	<b>4.0</b>	<b>4.5</b>				

10

QSHEF-GSP-07-003-001 "แบบฟอร์มการจัดทำแผนการจําหน่ายผลิตภัณฑ์" Rev.3 Date 20022020

11

รายละเอียดของรายงาน Sheet : แผนจําหน่าย

9. Demand ของลูกค้า สำหรับผลิตภัณฑ์ NGL ตามการ  
แสดงในรายงาน tabsheet NGLBalance

10. Demand ของลูกค้า สำหรับผลิตภัณฑ์ Pentane

11. คำถาม ส่วนนี้ต้องแสดงหรือไม่ ? เว้นไว้ให้กรอกเอง



## User interaction and design – New Balance Report Sheet : ปรับแผนจำหน่าย ประจำเดือนปี

# User interaction and design – New Balance Report Sheet : ปรับแผนจำหน่าย ประจำเดือนปี



เรียน พ.จ.พ.  
สำเนา : พ.จ.พก.

การปรับเปลี่ยนแผนจำหน่ายผลิตก๊อกเชื้อ<sup>ช</sup>  
ประจำเดือนเมษายน 2564  
แก้ไขครั้งที่ 4  
*ดูรายละเอียด*  
(นางสาวสาวนิย์ เดชาเจริญสี)  
พนักงานวิเคราะห์และวางแผน

เลขที่ จว. จก. 28/2564  
วันที่ 30 เม.ย. 2564  
รับรองโดย *นายเกรียงไกร โพธิ์อุกฤษณ์วิสุทธิ์*  
ผจ.จว.

## 1. Ethane (KT)

อุกค้า			แผนเดิม	แผนใหม่	หมายเหตุ
C2 High CO2	GC		145.1	131.6	วันที่ 16 เม.ย. GSP6 ลดกำลังการผลิต 50% 14 ชช. เพื่อทำการเปลี่ยน Suction strainer
C2 Low CO2	GC		42.5	32.0	GSP5 TD 50% ปรับแผนราบริว 19 - 28 เม.ย. 64 เป็น 17 - 28 เม.ย. 64 เพื่อตรวจสอบ
C2 Low CO2	SCG/MOC		5.8	5.7	สถานะและสถานะนี้การดำเนินปัญหาทักษะก๊อก CO2 (AGRU)
<b>TOTAL</b>			<b>193.3</b>	<b>169.3</b>	22-26 เม.ย. GSP1, ESP complex ลดกำลังการผลิต เนื่องจาก LPG high inventory

1

## 2. Propane / LPG (KT)

อุกค้า			แผนเดิม	แผนใหม่	หมายเหตุ
C3 GSP RY	GC	GSP RY	12.0	12.0	SC ปรับลด LPG เนื่องจากไฟฟ้าดับ วันที่ 14 เม.ย. 64 ส่งกลับให้ OLE 1 และ OLE2 total SD
LPG GSP RY	GC	GSP RY	24.0	21.5	และ ผลกระทบจาก GPSC ไฟฟ้าดับเมื่อรับวันที่ 20 เม.ย. 64
C3 GSP RY	SCG	GSP RY			
C3 Import	SCG	SCG			
Sub C3 GSP RY	MOC	GSP RY			
LPG GSP RY	SCG/ROC	GSP RY	27.5	28.1	SCG แจ้งปรับผลิตก๊อกเชื้อเพิ่ม
C3 GSP RY	HMC	GSP RY	26.1	24.5	HMC ปรับลด เนื่องจาก PP plant ยังไม่สามารถ start up ลังผลิตให้ PDH plant slowdown ลงไป 60%
C3 GSP RY	PTTAC	GSP RY			ตามที่ออก แผนจำหน่ายใน rev ใหม่เป็น default ให้
C3 GSP RY	PTTAC (Spot)	GSP RY			
<b>TOTAL</b>			<b>89.6</b>	<b>86.1</b>	

2

## 3. LPG (KT)

อุกค้า			แผนเดิม	แผนใหม่	หมายเหตุ
C3 GSP RY	PTTOR (C3)	GSP RY	12.0	12.0	SC ปรับลด LPG เนื่องจากไฟฟ้าดับ วันที่ 14 เม.ย. 64 ส่งกลับให้ OLE 1 และ OLE2 total SD
LPG GSP RY	LPG (ไม่มีก๊อก)	GSP RY	24.0	21.5	และ ผลกระทบจาก GPSC ไฟฟ้าดับเมื่อรับวันที่ 20 เม.ย. 64
LPG Import	PTTOR	MT			
LPG Import	SCG	MT			
LPG Import	UGP	MT			
<b>TOTAL</b>			<b>52.0</b>	<b>31.0</b>	เนื่องจาก Production เพิ่มขึ้น และ demand Petro + Domestic drop ซึ่งปรับลดแผนการสั่ง import ลง (Impo 29.5 KT + Unknown untax 1.5 KT)

## 4. Ethane (KT)

อุกค้า			แผนเดิม	แผนใหม่	หมายเหตุ
C3 GSP RY	PTTOR (LPG ไม่มีก๊อก)	GSP RY	12.0	12.0	SC ปรับลด LPG เนื่องจากไฟฟ้าดับ วันที่ 14 เม.ย. 64 ส่งกลับให้ OLE 1 และ OLE2 total SD
LPG GSP RY	PTTOR	MT	24.0	21.5	และ ผลกระทบจาก GPSC ไฟฟ้าดับเมื่อรับวันที่ 20 เม.ย. 64
LPG Import	SCG	MT			
LPG Import	UGP	MT			
<b>TOTAL</b>			<b>52.0</b>	<b>31.0</b>	เนื่องจาก Production เพิ่มขึ้น และ demand Petro + Domestic drop ซึ่งปรับลดแผนการสั่ง import ลง (Impo 29.5 KT + Unknown untax 1.5 KT)

## 5. Propane / LPG (KT)

อุกค้า			แผนเดิม	แผนใหม่	หมายเหตุ
C3 GSP RY	PTTOR (LPG ไม่มีก๊อก)	GSP RY	12.0	12.0	SC ปรับลด LPG เนื่องจากไฟฟ้าดับ วันที่ 14 เม.ย. 64 ส่งกลับให้ OLE 1 และ OLE2 total SD
LPG GSP RY	PTTOR	MT	24.0	21.5	และ ผลกระทบจาก GPSC ไฟฟ้าดับเมื่อรับวันที่ 20 เม.ย. 64
LPG Import	SCG	MT			
LPG Import	UGP	MT			
<b>TOTAL</b>			<b>52.0</b>	<b>31.0</b>	เนื่องจาก Production เพิ่มขึ้น และ demand Petro + Domestic drop ซึ่งปรับลดแผนการสั่ง import ลง (Impo 29.5 KT + Unknown untax 1.5 KT)

## 6. Ethane (KT)

อุกค้า			แผนเดิม	แผนใหม่	หมายเหตุ
C3 GSP RY	PTTOR (LPG ไม่มีก๊อก)	GSP RY	12.0	12.0	SC ปรับลด LPG เนื่องจากไฟฟ้าดับ วันที่ 14 เม.ย. 64 ส่งกลับให้ OLE 1 และ OLE2 total SD
LPG GSP RY	PTTOR	MT	24.0	21.5	และ ผลกระทบจาก GPSC ไฟฟ้าดับเมื่อรับวันที่ 20 เม.ย. 64
LPG Import	SCG	MT			
LPG Import	UGP	MT			
<b>TOTAL</b>			<b>52.0</b>	<b>31.0</b>	เนื่องจาก Production เพิ่มขึ้น และ demand Petro + Domestic drop ซึ่งปรับลดแผนการสั่ง import ลง (Impo 29.5 KT + Unknown untax 1.5 KT)

## 7. Propane / LPG (KT)

อุกค้า			แผนเดิม	แผนใหม่	หมายเหตุ
C3 GSP RY	PTTOR (LPG ไม่มีก๊อก)	GSP RY	12.0	12.0	SC ปรับลด LPG เนื่องจากไฟฟ้าดับ วันที่ 14 เม.ย. 64 ส่งกลับให้ OLE 1 และ OLE2 total SD
LPG GSP RY	PTTOR	MT	24.0	21.5	และ ผลกระทบจาก GPSC ไฟฟ้าดับเมื่อรับวันที่ 20 เม.ย. 64
LPG Import	SCG	MT			
LPG Import	UGP	MT			
<b>TOTAL</b>			<b>52.0</b>	<b>31.0</b>	เนื่องจาก Production เพิ่มขึ้น และ demand Petro + Domestic drop ซึ่งปรับลดแผนการสั่ง import ลง (Impo 29.5 KT + Unknown untax 1.5 KT)

หมายเหตุ หน้าจอจะมีให้ระบุ rev ของ แผนเดิม และ แผนใหม่ โดยแสดง default ตามที่ออกแผนจำหน่ายให้ แต่สามารถแก้ไขได้โดยจะออกเฉพาะลูกค้าที่มีการเปลี่ยนแปลง

### รายละเอียดของรายงาน Sheet : ปรับแผนจำหน่าย

- จะแสดงข้อมูลลูกค้าตามผลิตภัณฑ์ต่างๆ เมื่อมีกับแผนจำหน่าย โดยจะแสดง Demand เฉพาะปีมาของของเดือนที่ต้องการ เปรียบเทียบแผนระหว่าง Rev ระบบจะมีให้เลือก Rev ของแผนเดิม และ แผนใหม่ เพื่อแสดงบนรายงาน (หน้าจอโปรแกรมจะมีให้เลือก rev merge ของแผนเดิมและแผนใหม่ โดยแสดง default แผนเดิมตามที่ออก แผนจำหน่ายใน rev ใหม่เป็น default ให้) 2. ในส่วนหมายเหตุจะมีจากตอนที่ปี

หมายเหตุ หน้าจอจะมีให้ระบุ rev ของ แผนเดิม และ แผนใหม่ โดยแสดง default ตามที่ออกแผนจำหน่ายให้ แต่สามารถแก้ไขได้

โดยจะออกเฉพาะลูกค้าที่มีการเปลี่ยนแปลง

### ตัวอย่างข้อมูล

GC

Rev0=10 Merge Allo Rev 0  
Rev1=20 Merge Allo Rev 1 >> แผนจำหน่าย  
Rev2=30 Merge Allo Rev 2  
Rev3=40 Merge Allo Rev 3 >> แผนใหม่  
แผนเดิม =20 แผนใหม่จะเป็น 40

รายงาน

แผน

จำหน่าย

Copyright© 201



## User interaction and design – New Balance Report Sheet : สรุปแผนจำหน่าย ประจำเดือนปี

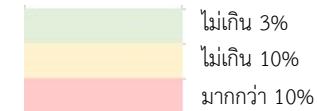
# User interaction and design – New Balance Report Sheet : สรุปแผนจำนวน่าย ประจำเดือนปี



เรียน พ.จ.กพ. สำเนา : พ.จ.พก.			สรุปแผนการจำนวน่ายผลิตก๊าซฯ ประจำเดือนเมษายน 2564  (นางสาวเสาวนีย์ เดชเรียนสี) หน้ากากนิรภัยและวางแผน			เลขที่ วจ.จก. 31/2564 วันที่ 17 พฤษภาคม 2564 รับรองโดย  (นายเกรียงไกร โพธิอกัญานวิสท์) ผจ.จว.																																																																																																																																																	
<b>1. Ethane (KT)</b>																																																																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>อุกค่า</th><th>1st Plan</th><th>Actual</th><th>Diff</th><th>หมายเหตุ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2 High CO2</td><td>GC</td><td>145.1</td><td>131.8</td><td>-9%</td><td>- วันที่ 16 เม.ย. GSP6 ลดกำลังการผลิต 50% 14 กก. เพื่อทำการเปลี่ยน Suction strainer</td></tr> <tr> <td>C2 Low CO2</td><td>GC</td><td>42.5</td><td>37.7</td><td>-11%</td><td>- GSP5 TD 50% ปรับแผนราวกันที่ 19 - 28 เม.ย. 64 เป็น 17 - 28 เม.ย. 64 เพื่อตรวจสอบ</td></tr> <tr> <td>C2 Low CO2</td><td>SCG/MOC</td><td>5.8</td><td>5.7</td><td>-1%</td><td>สถานะและเวลาในการผลิตไม่ถูกหักที่หลักจั่ง CO2 (AGRU)</td></tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td><td></td><td><b>193.3</b></td><td><b>175.2</b></td><td><b>-9%</b></td><td>22-26 เม.ย. GSP1, ESP complex ลดกำลังการผลิต เนื่องจาก LPG high inventory</td></tr> </tbody> </table>								อุกค่า	1st Plan	Actual	Diff	หมายเหตุ	C2 High CO2	GC	145.1	131.8	-9%	- วันที่ 16 เม.ย. GSP6 ลดกำลังการผลิต 50% 14 กก. เพื่อทำการเปลี่ยน Suction strainer	C2 Low CO2	GC	42.5	37.7	-11%	- GSP5 TD 50% ปรับแผนราวกันที่ 19 - 28 เม.ย. 64 เป็น 17 - 28 เม.ย. 64 เพื่อตรวจสอบ	C2 Low CO2	SCG/MOC	5.8	5.7	-1%	สถานะและเวลาในการผลิตไม่ถูกหักที่หลักจั่ง CO2 (AGRU)	<b>TOTAL</b>		<b>193.3</b>	<b>175.2</b>	<b>-9%</b>	22-26 เม.ย. GSP1, ESP complex ลดกำลังการผลิต เนื่องจาก LPG high inventory																																																																																																																			
อุกค่า	1st Plan	Actual	Diff	หมายเหตุ																																																																																																																																																			
C2 High CO2	GC	145.1	131.8	-9%	- วันที่ 16 เม.ย. GSP6 ลดกำลังการผลิต 50% 14 กก. เพื่อทำการเปลี่ยน Suction strainer																																																																																																																																																		
C2 Low CO2	GC	42.5	37.7	-11%	- GSP5 TD 50% ปรับแผนราวกันที่ 19 - 28 เม.ย. 64 เป็น 17 - 28 เม.ย. 64 เพื่อตรวจสอบ																																																																																																																																																		
C2 Low CO2	SCG/MOC	5.8	5.7	-1%	สถานะและเวลาในการผลิตไม่ถูกหักที่หลักจั่ง CO2 (AGRU)																																																																																																																																																		
<b>TOTAL</b>		<b>193.3</b>	<b>175.2</b>	<b>-9%</b>	22-26 เม.ย. GSP1, ESP complex ลดกำลังการผลิต เนื่องจาก LPG high inventory																																																																																																																																																		
<b>2. Propane / LPG (KT)</b>																																																																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>อุกค่า</th><th>1st Plan</th><th>Actual</th><th>Diff</th><th>หมายเหตุ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C3 GSP RY</td><td>GC</td><td>GSP RY</td><td>18.4</td><td>11.9</td><td>-35%</td><td>GC ปรับลด LPG เนื่องจากไฟฟ้าดับ วันที่ 14 เม.ย. 64 ส่งผลให้ OLE 1 และ OLE2 total SD และ ผลกระทบจาก GPSC ไฟฟ้าดับเมื่อวันที่ 20 เม.ย. 64</td></tr> <tr> <td>LPG GSP RY</td><td>GC</td><td>GSP RY</td><td>32.9</td><td>21.2</td><td>-35%</td><td></td></tr> <tr> <td>C3 GSP RY</td><td>SCG</td><td>GSP RY</td><td>10.6</td><td>10.6</td><td>0%</td><td></td></tr> <tr> <td>C3 Import</td><td>SCG</td><td>SCG</td><td>11.0</td><td>12.1</td><td>10%</td><td>C3 Import to SCG Terminal on 31 Mar'21</td></tr> <tr> <td>Sub C3 GSP RY</td><td>MOC</td><td>GSP RY</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>LPG GSP RY</td><td>SCG/ROC</td><td>GSP RY</td><td>23.0</td><td>29.3</td><td>27%</td><td>SCG แจ้งรับผลิตก๊าซที่เพิ่ม</td></tr> <tr> <td>C3 GSP RY</td><td>HMC</td><td>GSP RY</td><td>31.2</td><td>24.6</td><td>-21%</td><td>HMC ปรับลด เมื่อจาก PP plant ยังไม่สามารถ start up สม่ำเสมอ PDH plant slowdown ลงมา</td></tr> <tr> <td>C3 GSP RY</td><td>PTTAC</td><td>GSP RY</td><td>22.8</td><td>15.0</td><td>-34%</td><td>โดยเริ่มนัดต่อวันจากวันที่ 28 เม.ย. 64 - ต้นเดือน พ.ค. 64</td></tr> <tr> <td>C3 GSP RY</td><td>PTTAC (Spot)</td><td>GSP RY</td><td>7.2</td><td>4.8</td><td>-34%</td><td>PTTAC ปรับลด C3 เนื่องจาก GPSC ไฟฟ้าดับเมื่อวันที่ 20 เม.ย. 64</td></tr> <tr> <td><b>TOTAL</b></td><td></td><td><b>157.1</b></td><td><b>129.5</b></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="9"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>อุกค่า</th><th>1st Plan</th><th>Actual</th><th>Diff</th><th>หมายเหตุ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C3 GSP RY</td><td>PTTOR (C3)</td><td>GSP RY</td><td>0.6</td><td>0.5</td><td>-16%</td><td>ตามแผนการรับส่งรังสิ</td></tr> <tr> <td>LPG GSP RY</td><td>PTTOR (LPG ไม่มีสกิน)</td><td>GSP RY</td><td>0.6</td><td>0.3</td><td>-43%</td><td>ตามแผนการรับส่งรังสิ</td></tr> <tr> <td>LPG Import</td><td>PTTOR</td><td>MT</td><td>52.0</td><td>31.8</td><td>-39%</td><td>เมื่อจาก Production เพิ่มขึ้น และ demand Petro + Domestic drop จึงปรับลดแผนการ</td></tr> <tr> <td>LPG Import</td><td>SGP</td><td>MT</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>LPG Import</td><td>UGP</td><td>MT</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>LPG GSP RY</td><td>PTTOR</td><td>MT</td><td>0.7</td><td>15.4</td><td>2233%</td><td>เพื่อจัดปรับลดแผนการดึง import ลดลง</td></tr> <tr> <td>LPG GSP RY</td><td>PTTOR</td><td>BRP</td><td>58.0</td><td>53.3</td><td>-8%</td><td>PTTOR แจ้ง demand drop</td></tr> <tr> <td>LPG GSP RY</td><td>PTTOR</td><td>PTT TANK</td><td>19.0</td><td>16.9</td><td>-11%</td><td>PTTOR แจ้ง demand drop</td></tr> <tr> <td>LPG GSP RY</td><td>PTTOR</td><td>PTT TANK / TANK</td><td>0.6</td><td>0.5</td><td>-17%</td><td>PTTOR แจ้ง demand drop</td></tr> </tbody> </table> </td></tr> </tbody></table>	อุกค่า	1st Plan	Actual	Diff	หมายเหตุ	C3 GSP RY	GC	GSP RY	18.4	11.9	-35%	GC ปรับลด LPG เนื่องจากไฟฟ้าดับ วันที่ 14 เม.ย. 64 ส่งผลให้ OLE 1 และ OLE2 total SD และ ผลกระทบจาก GPSC ไฟฟ้าดับเมื่อวันที่ 20 เม.ย. 64	LPG GSP RY	GC	GSP RY	32.9	21.2	-35%		C3 GSP RY	SCG	GSP RY	10.6	10.6	0%		C3 Import	SCG	SCG	11.0	12.1	10%	C3 Import to SCG Terminal on 31 Mar'21	Sub C3 GSP RY	MOC	GSP RY					LPG GSP RY	SCG/ROC	GSP RY	23.0	29.3	27%	SCG แจ้งรับผลิตก๊าซที่เพิ่ม	C3 GSP RY	HMC	GSP RY	31.2	24.6	-21%	HMC ปรับลด เมื่อจาก PP plant ยังไม่สามารถ start up สม่ำเสมอ PDH plant slowdown ลงมา	C3 GSP RY	PTTAC	GSP RY	22.8	15.0	-34%	โดยเริ่มนัดต่อวันจากวันที่ 28 เม.ย. 64 - ต้นเดือน พ.ค. 64	C3 GSP RY	PTTAC (Spot)	GSP RY	7.2	4.8	-34%	PTTAC ปรับลด C3 เนื่องจาก GPSC ไฟฟ้าดับเมื่อวันที่ 20 เม.ย. 64	<b>TOTAL</b>		<b>157.1</b>	<b>129.5</b>			<table border="1"> <thead> <tr> <th>อุกค่า</th><th>1st Plan</th><th>Actual</th><th>Diff</th><th>หมายเหตุ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C3 GSP RY</td><td>PTTOR (C3)</td><td>GSP RY</td><td>0.6</td><td>0.5</td><td>-16%</td><td>ตามแผนการรับส่งรังสิ</td></tr> <tr> <td>LPG GSP RY</td><td>PTTOR (LPG ไม่มีสกิน)</td><td>GSP RY</td><td>0.6</td><td>0.3</td><td>-43%</td><td>ตามแผนการรับส่งรังสิ</td></tr> <tr> <td>LPG Import</td><td>PTTOR</td><td>MT</td><td>52.0</td><td>31.8</td><td>-39%</td><td>เมื่อจาก Production เพิ่มขึ้น และ demand Petro + Domestic drop จึงปรับลดแผนการ</td></tr> <tr> <td>LPG Import</td><td>SGP</td><td>MT</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>LPG Import</td><td>UGP</td><td>MT</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>LPG GSP RY</td><td>PTTOR</td><td>MT</td><td>0.7</td><td>15.4</td><td>2233%</td><td>เพื่อจัดปรับลดแผนการดึง import ลดลง</td></tr> <tr> <td>LPG GSP RY</td><td>PTTOR</td><td>BRP</td><td>58.0</td><td>53.3</td><td>-8%</td><td>PTTOR แจ้ง demand drop</td></tr> <tr> <td>LPG GSP RY</td><td>PTTOR</td><td>PTT TANK</td><td>19.0</td><td>16.9</td><td>-11%</td><td>PTTOR แจ้ง demand drop</td></tr> <tr> <td>LPG GSP RY</td><td>PTTOR</td><td>PTT TANK / TANK</td><td>0.6</td><td>0.5</td><td>-17%</td><td>PTTOR แจ้ง demand drop</td></tr> </tbody> </table>									อุกค่า	1st Plan	Actual	Diff	หมายเหตุ	C3 GSP RY	PTTOR (C3)	GSP RY	0.6	0.5	-16%	ตามแผนการรับส่งรังสิ	LPG GSP RY	PTTOR (LPG ไม่มีสกิน)	GSP RY	0.6	0.3	-43%	ตามแผนการรับส่งรังสิ	LPG Import	PTTOR	MT	52.0	31.8	-39%	เมื่อจาก Production เพิ่มขึ้น และ demand Petro + Domestic drop จึงปรับลดแผนการ	LPG Import	SGP	MT					LPG Import	UGP	MT					LPG GSP RY	PTTOR	MT	0.7	15.4	2233%	เพื่อจัดปรับลดแผนการดึง import ลดลง	LPG GSP RY	PTTOR	BRP	58.0	53.3	-8%	PTTOR แจ้ง demand drop	LPG GSP RY	PTTOR	PTT TANK	19.0	16.9	-11%	PTTOR แจ้ง demand drop	LPG GSP RY	PTTOR	PTT TANK / TANK	0.6	0.5	-17%	PTTOR แจ้ง demand drop
อุกค่า	1st Plan	Actual	Diff	หมายเหตุ																																																																																																																																																			
C3 GSP RY	GC	GSP RY	18.4	11.9	-35%	GC ปรับลด LPG เนื่องจากไฟฟ้าดับ วันที่ 14 เม.ย. 64 ส่งผลให้ OLE 1 และ OLE2 total SD และ ผลกระทบจาก GPSC ไฟฟ้าดับเมื่อวันที่ 20 เม.ย. 64																																																																																																																																																	
LPG GSP RY	GC	GSP RY	32.9	21.2	-35%																																																																																																																																																		
C3 GSP RY	SCG	GSP RY	10.6	10.6	0%																																																																																																																																																		
C3 Import	SCG	SCG	11.0	12.1	10%	C3 Import to SCG Terminal on 31 Mar'21																																																																																																																																																	
Sub C3 GSP RY	MOC	GSP RY																																																																																																																																																					
LPG GSP RY	SCG/ROC	GSP RY	23.0	29.3	27%	SCG แจ้งรับผลิตก๊าซที่เพิ่ม																																																																																																																																																	
C3 GSP RY	HMC	GSP RY	31.2	24.6	-21%	HMC ปรับลด เมื่อจาก PP plant ยังไม่สามารถ start up สม่ำเสมอ PDH plant slowdown ลงมา																																																																																																																																																	
C3 GSP RY	PTTAC	GSP RY	22.8	15.0	-34%	โดยเริ่มนัดต่อวันจากวันที่ 28 เม.ย. 64 - ต้นเดือน พ.ค. 64																																																																																																																																																	
C3 GSP RY	PTTAC (Spot)	GSP RY	7.2	4.8	-34%	PTTAC ปรับลด C3 เนื่องจาก GPSC ไฟฟ้าดับเมื่อวันที่ 20 เม.ย. 64																																																																																																																																																	
<b>TOTAL</b>		<b>157.1</b>	<b>129.5</b>																																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>อุกค่า</th><th>1st Plan</th><th>Actual</th><th>Diff</th><th>หมายเหตุ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C3 GSP RY</td><td>PTTOR (C3)</td><td>GSP RY</td><td>0.6</td><td>0.5</td><td>-16%</td><td>ตามแผนการรับส่งรังสิ</td></tr> <tr> <td>LPG GSP RY</td><td>PTTOR (LPG ไม่มีสกิน)</td><td>GSP RY</td><td>0.6</td><td>0.3</td><td>-43%</td><td>ตามแผนการรับส่งรังสิ</td></tr> <tr> <td>LPG Import</td><td>PTTOR</td><td>MT</td><td>52.0</td><td>31.8</td><td>-39%</td><td>เมื่อจาก Production เพิ่มขึ้น และ demand Petro + Domestic drop จึงปรับลดแผนการ</td></tr> <tr> <td>LPG Import</td><td>SGP</td><td>MT</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>LPG Import</td><td>UGP</td><td>MT</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>LPG GSP RY</td><td>PTTOR</td><td>MT</td><td>0.7</td><td>15.4</td><td>2233%</td><td>เพื่อจัดปรับลดแผนการดึง import ลดลง</td></tr> <tr> <td>LPG GSP RY</td><td>PTTOR</td><td>BRP</td><td>58.0</td><td>53.3</td><td>-8%</td><td>PTTOR แจ้ง demand drop</td></tr> <tr> <td>LPG GSP RY</td><td>PTTOR</td><td>PTT TANK</td><td>19.0</td><td>16.9</td><td>-11%</td><td>PTTOR แจ้ง demand drop</td></tr> <tr> <td>LPG GSP RY</td><td>PTTOR</td><td>PTT TANK / TANK</td><td>0.6</td><td>0.5</td><td>-17%</td><td>PTTOR แจ้ง demand drop</td></tr> </tbody> </table>									อุกค่า	1st Plan	Actual	Diff	หมายเหตุ	C3 GSP RY	PTTOR (C3)	GSP RY	0.6	0.5	-16%	ตามแผนการรับส่งรังสิ	LPG GSP RY	PTTOR (LPG ไม่มีสกิน)	GSP RY	0.6	0.3	-43%	ตามแผนการรับส่งรังสิ	LPG Import	PTTOR	MT	52.0	31.8	-39%	เมื่อจาก Production เพิ่มขึ้น และ demand Petro + Domestic drop จึงปรับลดแผนการ	LPG Import	SGP	MT					LPG Import	UGP	MT					LPG GSP RY	PTTOR	MT	0.7	15.4	2233%	เพื่อจัดปรับลดแผนการดึง import ลดลง	LPG GSP RY	PTTOR	BRP	58.0	53.3	-8%	PTTOR แจ้ง demand drop	LPG GSP RY	PTTOR	PTT TANK	19.0	16.9	-11%	PTTOR แจ้ง demand drop	LPG GSP RY	PTTOR	PTT TANK / TANK	0.6	0.5	-17%	PTTOR แจ้ง demand drop																																																																											
อุกค่า	1st Plan	Actual	Diff	หมายเหตุ																																																																																																																																																			
C3 GSP RY	PTTOR (C3)	GSP RY	0.6	0.5	-16%	ตามแผนการรับส่งรังสิ																																																																																																																																																	
LPG GSP RY	PTTOR (LPG ไม่มีสกิน)	GSP RY	0.6	0.3	-43%	ตามแผนการรับส่งรังสิ																																																																																																																																																	
LPG Import	PTTOR	MT	52.0	31.8	-39%	เมื่อจาก Production เพิ่มขึ้น และ demand Petro + Domestic drop จึงปรับลดแผนการ																																																																																																																																																	
LPG Import	SGP	MT																																																																																																																																																					
LPG Import	UGP	MT																																																																																																																																																					
LPG GSP RY	PTTOR	MT	0.7	15.4	2233%	เพื่อจัดปรับลดแผนการดึง import ลดลง																																																																																																																																																	
LPG GSP RY	PTTOR	BRP	58.0	53.3	-8%	PTTOR แจ้ง demand drop																																																																																																																																																	
LPG GSP RY	PTTOR	PTT TANK	19.0	16.9	-11%	PTTOR แจ้ง demand drop																																																																																																																																																	
LPG GSP RY	PTTOR	PTT TANK / TANK	0.6	0.5	-17%	PTTOR แจ้ง demand drop																																																																																																																																																	

รายละเอียดของรายงาน Sheet : ปรับแผนจำนวน่าย

- จะแสดงข้อมูลลูกค้าตามผลิตภัณฑ์ต่างๆ เมื่อมีอนกับแผนจำนวน่าย โดยจะแสดง Demand เฉพาะปริมาณของเดือนที่ต้องการ (ที่เป็นแผน และ Actual ที่เป็นข้อมูลมาจาก Smart Price โดย Diff = (1st Plan - Actual)/Actual)
- ระบบรองรับการปรับสีฟ้า auto ตาม logic ดังนี้



หมายเหตุ ระบบจะแสดงทุกบรรทัด โดย 1'st plan จะเป็น merge all ที่ rev ออก แผนจัดจำนวน่าย , Actual จะเป็นจาก Smart Price

## Revision Historical Record



#	Date	Version	Activity & Detail	Status	Confirm By
1		0.0.1	Present Customer	Waiting	-
2	15/03/2022	0.0.2	Review & Confirm	Confirm	คุณสาวนีย์ (คุณเตย)
3					



**"To be trusted digital solutions partner"**



[www.pttdigital.com](http://www.pttdigital.com)

Copyright© 2019 by PTT Digital Solutions Company Limited. All rights reserved.