

## UNIVERSIDADE FEDERAL DE VIÇOSA DEPARTAMENTO DE INFORMÁTICA INF332 – Projeto e Análise de Algoritmos

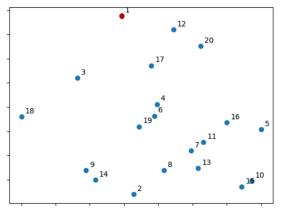
## Trabalho Computacional

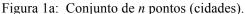
### **Problema do Caixeiro Viajante (PCV):**

O problema do caixeiro viajante (PCV), do inglês Travelling Salesman Problem (TSP), é um problema clássico de Otimização Combinatória formulado da seguinte maneira. Existem n cidades (locais ou pontos) a serem visitadas. Para cada par de cidades (i, j), existe um caminho (estrada) com distância D[i, j] conhecida, ou seja, tem-se um grafo completo com n vértices cuja matriz de adjacências é a matriz de distâncias D. Um caixeiro viajante (por exemplo, um entregador de encomendas) pretende visitar todas as cidades uma única vez, retornando à cidade origem ao final do percurso.

O objetivo é encontrar o trajeto mais curto (rota com a menor distância possível), que passa por todas as cidades uma única vez, começando e terminando na cidade origem. Essa rota é conhecida como *ciclo Hamiltoniano* de menor distância. Na Figura 1b mostra-se uma rota formada com 20 cidades: [1, 3, 18, 9, 14, 2, 8, 13, 15, 10, 5, 16, 11, 7, 19, 6, 4, 17, 20, 12]. Note que, para fechar o ciclo, da última cidade visitada deve-se retornar à cidade origem 1. A *distância* (distancia total) correspondente a essa rota é calculada da seguinte maneira:

Distancia = D[1, 3] + D[3, 18] + D[18, 9] + ... + D[17, 20] + D[20, 12] + D[12, 1].





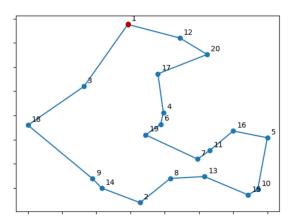


Figura 1b: Rota (ciclo Hamiltoniano) obtida.

# Problema do Caixeiro Viajante Multi-objetivo (PCV-MO):

Neste problema, numa viagem da cidade i para uma cidade j, consideram-se a distância percorrida (D[i,j]) e o tempo gasto (T[i,j]). Nem sempre, a menor distância é percorrida no menor tempo (por exemplo, estradas com muitas curvas sinuosas e asfalto ruim).

O objetivo do PCV-MO é determinar o trajeto ou rota de tal forma que a viagem seja realizada percorrendo a menor distância e no menor tempo. Neste problema tem-se dois objetivos: minimizar distância e minimizar tempo (otimização multi-objetivo).

Geralmente, não existe uma solução (rota) que tenha a menor distância e o menor tempo. Por exemplo, na Figura 1b tem-se a rota com menor distância total. Esta rota não necessariamente será percorrida no menor tempo. Os objetivos são conflitantes, ou seja, a solução que tem a menor distância, geralmente, tem o maior tempo, e vice-versa.

Um problema de otimização multi-objetivo (por exemplo, com dois objetivos a serem minimizados) tem como solução um **conjunto de soluções minimais**.

Para o PCV-MO, uma solução é definida pela *rota ou trajeto* da viagem e pelos valores dos objetivos (*distância*, *tempo*) correspondente a esta rota. Assim, cada rota R terá associado um ponto

 $p(R) = (d_R, t_R)$ , onde  $d_R$  e  $t_R$  são os valores da *distância* e *tempo*, respectivamente. Para comparar a qualidade das soluções é usada a seguinte definição:

Uma solução A com valores  $(d_A, t_A)$  domina ("é melhor" que) outra solução B com valores  $(d_B, t_B)$ ,  $A \neq B$ , se:  $(d_A \leq d_B \text{ e } t_A \leq t_B)$  e  $(d_A \leq d_B \text{ ou } t_A \leq t_B)$ .

Resolver o PCV-MO, consiste em determinar o **conjunto de soluções minimais**, dentre todas as soluções (rotas) possíveis. Ou seja, deve ser determinado o conjunto de soluções que não sejam dominados por nenhuma solução existente. Na Figura 2 ilustrasse os **valores dos objetivos** de um conjunto de 23 soluções minimais. Note que o ponto (**70.509**, 108.115) corresponde à rota com a **menor distância**, no entanto ela tem o maior tempo. O ponto (123.345, **61.697**) corresponde à rota com o menor **tempo**, no entanto ela tem a maior distância.

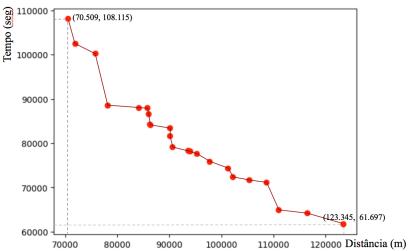


Figura 2. Curva com os valores dos objetivos (distância, tempo) de um conjunto com 23 soluções minimais.

## Implementação Computacional

Para determinar uma solução aproximada (um conjunto de soluções minimais) do Problema do Caixeiro Viajante Multi-objetivo, com *n* cidades, implemente o seguinte método.

#### Método Heurístico Multi-objetivo (MHMO):

- 1) Gere *n* soluções utilizando o algoritmo guloso do Vizinho Mais Próximo (VMP) e minimizando apenas *distância*. Para cada solução a ser gerada utilize uma cidade origem diferente (considere todas as cidades *i* para ser origem, tal que *i* =1, 2, ..., *n*). Após obter uma solução (rota) com *distância* otimizada, deve-se calcular o *tempo* da rota. Todas as soluções geradas devem ser armazenadas em um conjunto S. O algoritmo do VMP é apresentado abaixo.
- 2) Gere *n* soluções utilizando o algoritmo VMP e minimizando apenas o *tempo*. Para cada solução a ser gerada utilize uma cidade origem diferente (considere todas as cidades *i* para ser origem, tal que *i* =1, 2, ..., *n*). Após obter uma solução (rota) com *tempo* otimizado, deve-se calcular a *distância* da rota. Todas as soluções geradas devem ser armazenadas no conjunto **S**.
- 3) Gere 6n soluções utilizando o algoritmo VMP\_D\_T, minimizando distância ou tempo. Para determinar uma solução, a cidade origem deve ser escolhida de forma aleatória (entre 1 e n). Todas as soluções geradas devem ser armazenadas no conjunto S. O algoritmo do VMP\_D\_T é apresentado abaixo.
- 4) Gere 2n soluções (rotas) de forma totalmente aleatória (algoritmo aleatório). Para cada rota R gerada calcule a *distância* e o *tempo*:  $(d_R, t_R)$ . Todas as soluções geradas devem ser armazenadas no conjunto S.
- 5) Das 10n soluções obtidas (conjunto S), determine o conjunto das soluções minimais (conjunto M). Use um algoritmo baseado em Divisão e Conquista para determinar o conjunto M.

6) Plote os valores dos objetivos  $(d_R, t_R)$  das soluções minimais obtidas no conjunto M (gere gráficos similares à Figura 2). Sugere-se que os pontos  $(d_R, t_R)$  do conjunto M sejam ordenados em orden crescente de distância.

#### Algoritmo Guloso VMP:

```
#Algoritmo para obter uma solução minimizando apenas Distância.
   Entrada: Matriz de distâncias D,
            Lista de índices das cidades I = \{1, 2, ..., n\},\
             Cidade inicial (origem) a.
     Distancia = 0, ini = a.
     Rota = \{a\} #insere na rota o índice da cidade inicial
      I = I - \{a\} #remove cidade "a" da lista I
      Enquanto tamanho(I) > 0:
              Encontre a cidade k \in I mais próxima de a ( k = \{j, \text{ tal que } D[a, j] \text{ \'e mínimo}, \forall j \in I\} )
             Rota = Rota + \{k\} #a cidade "k" é inserida logo após a última cidade adicionada na rota
             I = I - \{k\} #remove cidade "k" da lista I
             Distancia = Distancia + D[a, k]
              a = k \# k será a última cidade inserida na rota
      Distancia = Distancia + D[a, ini] # fecha o ciclo
      Tempo = CalculaTempoDaRota(Rota)
      Retorne (Rota, Distancia, Tempo)
Algoritmo Guloso VMP D T:
   #Algoritmo do VMP para obter uma solução do PCV minimizando Distância e Tempo.
   Entrada: Matriz de distâncias D e matriz de tempos T,
            Lista de índices das cidades I = \{1, 2, ..., n\}
     Distancia = Tempo = 0,
     ini = a = \text{random}(1, n) #Escolhe aleatoriamente uma cidade inicial
      Rota = \{a\} #insere na rota o índice da cidade inicial
     I = I - \{a\} #remove cidade "a" da lista I
      Enquanto tamanho(I) > 0:
         r = \text{random}(0, 1)
         Se r == 0:
             Encontre a cidade k \in I mais próxima de a (k = \{j, \text{ tal que } D[a, j] \text{ \'e mínimo}, <math>\forall j \in I\})
         Senão:
              Encontre a cidade k \in I com menor tempo de a (k = \{j, \text{ tal que } T | a, j \} é mínimo, \forall j \in I \})
         Rota = Rota + \{k\} \#a \ cidade \ "k" \'e \ inserida \ logo \ ap\'os \ a \'ultima \ cidade \ adicionada \ na \ rota
         I = I - \{k\} #remove cidade "a" da lista I
         Distancia = Distancia + D[a, k]
         Tempo = Tempo + T[a, k]
         a = k \# k será a última cidade inserida na rota
      Distancia = Distancia + D[a, ini] # fecha o ciclo
      Tempo = Tempo + T[a, ini]
      Retorne (Rota, Distancia, Tempo)
```

#### Dados de Entrada:

Como dados de entrada são fornecidos o número n de cidades e as matrizes de *distâncias* e *tempos* entre cada par de cidades (matrizes D e T).

Serão resolvidas 7 instâncias do problema, 6 com 100 cidades e 1 com 150 cidades. As entradas das instâncias (matrizes *D* e *T*) estão, respectivamente, nos seguintes arquivos:

kroAxkroB100.txt, kroAxkroC100.txt, kroAxkroD100.txt, kroBxkroC100.txt, kroBxkroD100.txt, kroCxkroD100.txt e kroAxkroB150.txt

## Apresentação de Resultados

Para cada instância (arquivo), execute o método MHMO. Imprima como saída, os valores dos objetivos  $(d_R, t_R)$  das soluções minimais obtidas no conjunto **M** e o tempo computacional (em ms) gasto pelo método. Também, plote os pontos  $(d_R, t_R)$  e apresente as curvas obtidas.

Apresente os resultados obtidos no formato das Tabela 1 e 2, e apresenta os gráficos: Fig1, Fig2,..., Fig7. Finalmente, escreva sobre as conclusões do trabalho.

#### Tabela 1.

Instâncias	nº de soluções mínimas	Ponto $(d_R, t_R)$ com menor $d_R$	Ponto $(d_R, t_R)$ com menor $t_R$	Tempo de CPU total gasto pelo método MHMO (em ms)
kroAxkroB100				
kroAxkroC100				
kroAxkroD100				
kroBxkroC100				
kroBxkroD100				
kroCxkroD100				
kroAxkroB150				

#### Tabela 2.

Conjunto de pontos $(d_R, t_R)$ das soluções minimais obtidas (ordenadas em ordem crescente de $d_R$ )							
kroAxkroB100	kroAxkroC100	kroAxkroD100	kroBxkroC100	kroBxkroD100	kroCxkroD100	kroAxkroB150	

Figuras: Curvas dos pontos  $(d_R, t_R)$ 

riguras. Curvas dos pontos (uk, ik)							
Fig1. kroAxkroB100	Fig2. kroAxkroC100						
Fig3. kroAxkroD100	Fig4. kroBxkroC100						

Etc.

#### Conclusões do Trabalho:

Escreva comentários sobre: o problema abordado, análise dos resultados obtidos e desempenho dos algoritmos utilizados para gerar soluções do problema.

As implementações dos algoritmos podem ser feitas nas linguagens C++ ou Python. Apresentar os resultados (tabelas, gráficos e conclusões) em **um único documento** (arquivo) PDF. Anexe/cole no final do documento o código do programa (escreva o código do seu programa da forma mais clara possível). Também envie um arquivo zip contendo os arquivos fonte do programa. Este trabalho pode ser feito em DUPLA.