

Concessionaria intelligente

In una concessionaria con diverse filiali sparse sul territorio, le auto usate possono essere vendute nella filiale in cui si trovano o in un'un'altra. Le filiali hanno in comune un database contenente tutte le macchine usate presenti.

Una volta venduta una macchina, l'incaricato post-vendita determina tutti gli interventi che devono essere eseguiti e solo in seguito a ciò viene assegnato lo slot di lavorazione tramite l'algoritmo. Questi interventi possono essere effettuati nella filiale in cui si trova l'auto oppure in una qualsiasi altra filiale a seconda del metodo più efficiente (tenendo anche conto del tempo di trasporto tra le filiali).

Gli interventi possono essere modificati (può aumentare o diminuire il carico), cancellati oppure aggiunti; in tutti e tre i casi viene aggiornato lo slot di lavorazione.

Il venditore può anche inserire nel database nuove macchine in vendita.

Il capo officina visualizza tutti gli interventi che ha in carico la filiale e quindi può assegnare i singoli interventi ai meccanici.

I meccanici possono visualizzare le lavorazioni che gli sono state assegnate e una volta terminate devono segnalarlo tramite l'apposita interfaccia.

Il capo filiale può controllare il database contenente le macchine vendute (e relativi interventi) e quelle in vendita.

Nella filiale centrale è presente il capo di tutte le filiali e può controllare le macchine in transito tra le filiali, quelle in lavorazione, quelle in attesa di essere trasportate.

Per poter accedere all'applicazione web del sistema bisogna accedere con le proprie credenziali.

L'amministratore di rete può inserire nuovi utenti, eliminare account o modificare i dati di un utente.

Nella filiale centrale è contenuto il database centrale e l'algoritmo.

L'algoritmo prende in considerazione la capacità di lavoro di ogni officina e la lista degli interventi delle singole auto.

La filiale centrale deve poter vedere tutte le giacenze e, sulla base del numero delle auto in officina e dei tempi necessari al trasporto delle auto, decidere come smistare il carico di auto in attesa.

La filiale centrale conosce tutti i tempi di trasporto tra le filiali.

Il capo officina cambia lo stato delle auto

Casi d'uso

Nome: PV
Attori: post-vendita
Precondizioni: login
Eventi: 1. Gestione degli interventi 1.1. L'algoritmo viene aggiornato
Postcondizioni: logout

Nome: V
Attori: Venditore
Precondizioni: login
Eventi: 1. Visualizzare database contenente le macchine in vendita 2. Vendere una macchina 3. Inserisce nuova macchina nel database
Postcondizioni: logout

Nome: CO
Attori: Capo officina
Precondizioni: login
Eventi: 1. Visualizza gli interventi programmati per quella filiale 2. Assegna gli interventi ai meccanici
Postcondizioni: logout

Nome: CF
Attori: Capo filiale
Precondizioni: login
Eventi: 1. Visualizza gli interventi programmati
Postcondizioni: logout

Tool Chain

Librerie parsing XML e Json:

- Json for Java: org.json.*

Test e documentazione di API:

- Postman

Tool per il subversioning:

- CodeTogheter

Tool per la documentazione automatica:

- JAutoDoc

Plugin eclipse per supporto al disegno dell'interfaccia grafica:

- WindowBuilder

Analisi statica del codice:

- Stan4j

Analisi dinamica del codice:

- JUnit

Tool per UML:

- Microsoft Visio
- Astah UML

API:

- REST in Java con Spring

Database:

- Locale → xamp

Struttura:

- MVC