

Rapport de TP

Recherche Opérationnelle

TP1

Table des matières

I. Assemblage	3
II. Gestion de personnel	4
III. Applications en optimisation pour l'e-commerce	5
A. Cas particulier 1	5
B. Cas particulier 2	5
C. Cas particulier 3	6
D. Cas particulier 4	6

I. Assemblage

Choix des variables de décisions :

- L : nombre de voiture modèle de luxe
- S : nombre de voiture modèle standard

Dans le cas continu : $L, S \in \mathbb{R}^+$

Dans le cas discret : $L, S \in \mathbb{N}^+$

Le problème est assez simple et nous n'utilisons que 2 variables scalaires, par conséquent, nous avons choisis de travailler avec le format ".lp".

Dans le cas continu, on obtient un bénéfice maximal de 10 285 714.29€, pour les variables $L = 642.857$ et $S = 428.571$. Les résultats sont cohérents car on a vendu plus de modèle L, qui rapporte plus et qui prennent moins de place sur le parking

Dans le cas discret, on obtient un bénéfice maximal de 10 285 714.29€, pour les variables $L = 645$ et $S = 426$. Les résultats sont similaires à ceux du cas continu, ce qui est cohérent pour ce problème.

Objective: Benefice = 10285714.29 (MAXimum)						
No.	Row name	St	Activity	Lower bound	Upper bound	Marginal
1	HeureTravail	NU	60		60	157143
2	SurfaceMax	NU	15000		15000	57.1429
3	MaxL	B	642.857		800	
No.	Column name	St	Activity	Lower bound	Upper bound	Marginal
1	L	B	642.857	0		
2	S	B	428.571	0		

II. Gestion de personnel

Choix de la variable de décision :

- X : matrice binaire d'association peronne/travail

$X_{ij} = 1$ si la personne i est associé au travail j ,
0 sinon.

Ainsi, $X \in \{0,1\}_{N \times N}$.

On a utilisé un fichier ".mod" et un fichier ".dat" car notre variable X et le paramètre C (matrice des coûts de formation associés à chaque travail) dépendent du paramètre n (nombre de personnes et de travail). Il est plus facile de manipuler des matrices dans le format ".mod".

Exemple d'application :

C :	p1 p2 p3 p4 p5	X :			
t1	12 50 14 75 48	0 0 0 0 1	14		
t2	46 82 65 14 75	0 0 1 0 0	14		
t3	71 23 58 96 64	1 0 0 0 0	23		
t4	52 41 85 73 34	0 1 0 0 0	34		
t5	12 56 78 45 23	0 0 0 1 0	12		

⇒ Coût de formation totale minimum = 97

Les résultats sont cohérents, on peut vérifier à la main que le résultat trouvé est bien minimal.

III. Applications en optimisation pour l'e-commerce

A. Cas particulier 1

Choix de la variable de décision :

- X : Tenseur de dimension 3 modélisant la quantité de fluide _{i} envoyé par le magasin _{j} au client _{k} avec $X_{ijk} \in \mathbb{R}^+$

On a utilisé un fichier ".mod" et un fichier ".dat" car notre variable X et les paramètres sont essentiellement des matrices. Il est plus facile de manipuler des matrices dans le format ".mod".

Exemple d'application :

	F1	F2
D1	2	0
D2	1	3

(a) Fluides demandés par commande

	F1	F2
M1	2.5	1
M2	1	2
M3	2	1

(b) Stocks de fluides par magasin

	F1	F2
M1	1	1
M2	2	3
M3	3	2

(c) Coûts unitaires par magasin d'origine

Après résolution, voici la solution que nous obtenons, quant à la quantité de chaque fluide pris dans chaque magasin :

Demande 1 :	F1	F2	Demande 2 :	F1	F2
M1	<u>2</u>	<u>0</u>	M1	<u>0.5</u>	<u>1</u>
M2	<u>0</u>	<u>0</u>	M2	<u>0.5</u>	<u>1</u>
M3	<u>0</u>	<u>0</u>	M3	<u>0</u>	<u>1</u>

De plus, la solution indique un coût total de 9.5 ($[2 \times 1] + [0.5 \times 1 + 0.5 \times 2 + 1 \times 1 + 1 \times 3 + 1 \times 2] = 2 + 7.5$) ce qui correspond bien au coût minimal de notre exemple.

B. Cas particulier 2

On utilise la même modélisation qu'au cas particulier 1 à l'exception qu'il faut préciser que notre variable $X_{ijk} \in \mathbb{N}^+$

Exemple d'application :

Après résolution, voici la solution que nous obtenons, quant à la quantité de chaque fluide pris dans chaque magasin :

Demande 1 :	F1	F2	Demande 2 :	F1	F2
M1	<u>1</u>	<u>0</u>	M1	<u>1</u>	<u>1</u>
M2	<u>1</u>	<u>0</u>	M2	<u>0</u>	<u>1</u>
M3	<u>0</u>	<u>0</u>	M3	<u>0</u>	<u>1</u>

De plus, la solution indique un coût total de 10 ($[1x_1 + 1x_2] + [1x_1 + 1x_1 + 1x_3 + 1x_2] = 3 + 7$) ce qui correspond bien au coût minimal de notre exemple.

C. Cas particulier 3

On utilise la même modélisation qu'au cas particulier 2 en ajoutant une variable variable Z , correspondant à une matrice binaire de décision de quel magasin sert quel client $Z_{ij} = 1$ si le magasin i sert le client j ,

0 sinon.

Ainsi, $Z \in \{0, 1\}_{N,N}$.

On a utilisé la méthode big M pour spécifier la contrainte : si le magasin i livre le client j alors $z_{ij} = 1$ sinon 0.

Exemple d'application :

Après résolution, voici la solution que nous obtenons, quant à la quantité de chaque fluide pris dans chaque magasin :

Demande 1 :

	F1	F2
M1	0	0
M2	0	0
M3	2	0

	M1	M2	M3
D1	110	90	100
D2	110	90	100

Demande 2 :

	F1	F2
M1	1	1
M2	0	2
M3	0	0

	M1	M2	M3
D1	10	1	5
D2	2	20	10

(d) Coûts fixes d'expédition d'un colis entre chaque paire : point de demande, magasin

(e) Coûts variables d'expédition d'un colis entre chaque paire : point de demande, magasin

Matrice de Décision Z :

	M1	M2	M3
D1	0	0	1
D2	1	1	0

De plus, la solution indique un coût total de 368 ($[(2x(3+5)) + 100] + [(1x(1+2) + 1x(1+2) + 110) + (2x(3+20) + 90)] = 116 + 252$) ce qui correspond bien au coût minimal de notre exemple.

D. Cas particulier 4

Ce cas particulier correspond au problème du voyageur de commerce.

Pour le résoudre nous avons utilisé la formulation de Miller-Tucker-Zemlin qui introduit une variable 'u' qui permet d'écrire une contrainte assurant qu'il n'y ai pas de sous tour.

Nos deux variables sont donc :

- $X \in \{0,1\}_{N,N}$ où $x_{i,j} = 1$ signifie que l'on se déplace de la ville i à j
- $u \in \mathbb{R}^N$

Nous avons encore travaillé sur des fichiers .mod et .dat pour les mêmes raisons que précédemment.

Exemple d'application :

Après résolution, voici la solution que nous obtenons, quant à la quantité de chaque fluide pris dans chaque magasin :

	ALPHA	C1	C2	C3	C4	C5
ALPHA	-	1	1	10	12	12
C1	1	-	1	8	10	11
C2	1	1	-	8	11	10
C3	10	8	8	-	1	1
C4	12	10	11	1	-	1
C5	12	11	10	1	1	-

Matrice X du chemin emprunté :

Alpha	C1	C2	C3	C4	C5
Alpha	0	0	1	0	0
C1	1	0	0	0	0
C2	0	0	0	0	1
C3	0	1	0	0	0
C4	0	0	0	1	0
C5	0	0	0	0	1

(f) matrice des distances (magasin ALPHA et 5 clients à livrer)

Le chemin choisi passe bien par toutes les boutiques ce qui est cohérent. De plus, le chemin choisi semble relativement court