



# WRAITHARS 2X

POLICE RADAR AND PLATE READER

Created by WolfKnight



## Operator's Manual



Last updated: 28/03/2020

# TABLE DES MATIÈRES

-INTRODUCTION .....	3
-FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME RADAR .....	3
-ZONES CIBLES .....	3
-RACCORCIS CLAVIER PAR DÉFAUT .....	4
-DÉMARRAGE DU SYSTÈME .....	4
-MENU OPÉRATEUR .....	5
-FONCTIONNEMENT DE L’AFFICHAGE .....	6
-PANNEAU D’AFFICHAGE DU RADAR .....	6
-FONCTIONS DE L’UNITÉ D’AFFICHAGE .....	6
-DÉFINITIONS DES ICÔNES .....	6
-DÉFINITIONS DE LA DIRECTION DES FLÈCHES .....	7
-UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE .....	8
-FONCTIONS DES BOUTONS DE LA TÉLÉCOMMANDE .....	8
-CONFIGURATION DU WRAITH ARS 2X .....	10
-AFFICHAGE DE LA VITESSE LA PLUS ÉLEVÉE .....	10
-RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ POUR LA MÊME VOIE .....	10
-RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ POUR LA VOIE OPPOSÉE .....	10
-VOLUME DES BIPS SONORES .....	10
-VOLUME DE L’ANNONCE VOCALE .....	10
-VOLUME DU LECTEUR DE PLAQUES .....	11
-UNITÉ DE MESURE .....	11
-VERROUILLAGE DE VITESSE RAPIDE .....	11
-LIMITE DE VERROUILLAGE DE VITESSE RAPIDE .....	11

# INTRODUCTION

Le **Wraith ARS 2X** (Wraith Advanced Radar System) est un radar de police réaliste qui s'inspire fortement du véritable système radar Stalker DSR 2X. Il inclut une multitude de fonctionnalités de ce dernier, tout en y ajoutant un nouveau menu opérateur, pour améliorer le réalisme et l'expérience utilisateur tout en rationalisant l'installation du système radar. Précédemment avec WraithRS, les joueurs devaient faire défiler manuellement une collection de modes pour trouver celui adapté à leur situation. Avec ce nouveau système, un simple clic permet de sélectionner le mode voulu. Le **Wraith ARS 2X** suit à la fois les grands et petits véhicules, et affiche la vitesse des deux dans la direction ciblée, ce qui signifie que le radar peut suivre **4 vitesses différentes** lorsque les deux antennes sont activées et transmettent. En appuyant sur un bouton, l'opérateur peut activer un **verrouillage des touches** qui désactive toutes les fonctions clés, afin d'éviter tout conflit accidentel. Le système comprend aussi un lecteur de plaques intégré, capable de scanner les plaques avant et arrière.

# COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME RADAR

Lorsque l'affichage radar est activé et que **les deux antennes** transmettent, le système envoie un signal qui détecte la vitesse et la direction de déplacement des véhicules dans le champ de vision du radar.

Toutes les données sont ensuite envoyées à un processeur radar qui effectue les calculs nécessaires pour déterminer la vitesse affichée.

Lorsqu'un véhicule est ciblé en priorité par le radar, celui-ci affiche **la vitesse du véhicule lié au viseur de l'opérateur**. Avec ce nouveau système capable de détecter des objets plus grands ou plus petits à des vitesses variables, l'opérateur peut plus facilement distinguer **quel véhicule est affiché sur l'écran radar**.

# ZONES CIBLES

Dans ce manuel, il y aura de nombreuses références aux **différentes zones de circulation** que le radar peut surveiller. Ce sont les **zones cibles**. Le **Wraith ARS 2X** peut surveiller jusqu'à **deux zones à la fois**, tant que **les deux antennes sont activées**. Les quatre zones cibles sont :

- Avant (même voie)
- Avant (voie opposée)
- Arrière (même voie)
- Arrière (voie opposée)

En raison de la manière dont fonctionne le radar, il suit les **zones cibles opposées**, comme si des bandes laser diagonales étaient émises depuis les antennes.

Dans la version actuelle du système radar (1.0.0), **seules deux zones peuvent être surveillées en même temps**. Dans une future mise à jour, le système pourra **surveiller jusqu'à quatre zones** selon la direction choisie par l'opérateur.



# RACCOURCIS CLAVIER PAR DÉFAUT

- Voici la liste des raccourcis clavier par défaut fournis avec le **Wraith ARS 2X**.  
Veuillez noter : si vous souhaitez changer un raccourci pour une autre touche, ouvrez le menu pause, allez dans **Paramètres**, puis **Raccourcis Clavier**, puis **FiveM**.  
Là, vous pourrez attribuer chaque action à une touche différente.

Action	Touche
Ouvrir la télécommande	F5
Fermer la télécommande	Échap ou clic droit souris
Verrouiller antenne avant	Pavé numérique 8
Verrouiller antenne arrière	Pavé numérique 5
Verrouiller plaque avant	Pavé numérique 9
Verrouiller plaque arrière	Pavé numérique 6
Activer/désactiver verrouillage clavier	L

Bien que la plupart des actions listées ci-dessus soient explicites, **la fonction de verrouillage clavier (keylock)** peut ne pas l'être.

Quand l'opérateur appuie sur la touche pour activer le verrouillage, **tous les raccourcis du radar cessent de fonctionner** jusqu'à ce qu'il réactive le déverrouillage. Cette fonctionnalité est similaire au "keylock" trouvé dans **Lt. Caine's ELS**.

# DÉMARRAGE DU SYSTÈME

À première vue, le **Wraith ARS 2X** peut paraître complexe, mais **le système est en réalité très simple**. Voici les étapes que l'opérateur doit suivre pour activer le système radar et mettre les antennes en fonctionnement :

- Appuyer sur la touche pour ouvrir la télécommande (par défaut : **F5**)
- Cliquer sur le bouton en haut intitulé "**Toggle Display**"
- L'interface radar devrait maintenant s'afficher, cliquer sur le bouton du radar nommé "**PWR**"
- Avec la télécommande toujours ouverte, cliquer sur le bouton "**XMTR**" pour une ou deux antennes
- Maintenant que les antennes sont en mode transmission, cliquer sur le bouton "**SAME**" ou "**OPP**" pour une ou les deux antennes

En suivant ces étapes, le système radar sera opérationnel et les antennes commenceront à détecter les vitesses.

# MENU OPÉRATEUR

- Le **Wraith ARS 2X** dispose d'un menu opérateur qui permet de configurer une variété de paramètres pour le système radar.
- Pour accéder au menu opérateur, l'interface radar et la télécommande doivent être affichées, puis appuyez sur le bouton **MENU** de la télécommande pour y accéder. Chaque pression supplémentaire sur le bouton **MENU** fait défiler les différentes options disponibles dans le menu.
- Pour modifier la valeur de l'un des paramètres affichés, utilisez les **flèches ↑ et ↓** de la télécommande.

Position du Menu	Description	Fonction	Paramètres (changer avec ↑ ↓)
1	Affichage vitesse rapide On/Off	FAS	On / Off
2	Sensibilité même voie	SL Sen	1, 2, 3, 4, 5
3	Sensibilité voie opposée	OL Sen	1, 2, 3, 4, 5
4	Volume des bips	bEE	OFF, 1, 2, 3, 4, 5
5	Volume annonce vocale	vOL	OFF, 1, 2, 3, 4, 5
6	Volume lecteur de plaques	PLt	OFF, 1, 2, 3, 4, 5
7	Unité de mesure	UId	<b>MPH</b> , KMH
8 (si activé)	Verrouillage de la vitesse rapide	FAS Loc	On / Off
9 (si activé)	Limite du verrouillage de vitesse	FAS SPd	5-200, <b>par défaut : 60</b>

Une fois le menu opérateur terminé, appuyez sur l'un des boutons **MODE** de la télécommande pour quitter le menu et revenir au fonctionnement normal du radar.

# FONCTIONNEMENT DE L'AFFICHAGE

## PANNEAU D'AFFICHAGE RADAR



L'interface du **Wraith ARS 2X** a été entièrement repensée pour offrir un aspect plus réaliste tout en fournissant à l'opérateur davantage d'informations sur l'état actuel du système radar.



# FONCTIONS DE L'UNITÉ D'AFFICHAGE

## BOUTON D'ALIMENTATION :

Le bouton **POWER** est un interrupteur qui alimente l'unité en énergie. L'unité **ne s'allume pas automatiquement** avec le véhicule de patrouille et doit être activée manuellement.

## FENÊTRES DE CIBLES :

**Les deux fenêtres orange situées à gauche sont les fenêtres de cibles.**

La fenêtre du haut affiche la vitesse la plus forte détectée par l'**antenne avant**, et celle du bas par l'**antenne arrière**.

Lorsqu'une vitesse est affichée dans l'une de ces fenêtres, **une flèche** apparaît à droite de la fenêtre indiquant à l'opérateur **la direction dans laquelle le véhicule ciblé se déplace** par rapport au véhicule de patrouille.

## FENÊTRES CENTRALES (FAST/MIDDLE) :

**Les deux fenêtres rouges au centre** sont polyvalentes.

Lorsque les fenêtres de cibles affichent une forte vitesse, les fenêtres centrales afficheront une **seconde vitesse plus rapide**, s'il y en a une.

Les deux icônes à gauche des fenêtres, **FAST** et **LOCK**, indiquent l'état des fenêtres centrales.

Quand une vitesse s'affiche dans une des fenêtres de cibles ou centrales, si l'opérateur appuie sur le bouton de verrouillage avant ou arrière, **une vitesse sera verrouillée dans la fenêtre centrale correspondante**, avec l'icône **LOCK** allumée.

Chaque fois qu'une cible est verrouillée, un **indicateur vocal** de deux mots annonce à l'opérateur le nom de l'antenne/direction. Ces annonces incluent :

**FRONT/AWAY, FRONT/CLOSING, REAR/AWAY, REAR/CLOSING...**

## FENÊTRE DE PATROUILLE :

**La fenêtre verte à droite** est la **fenêtre de patrouille**.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le symbole **"CJ"** est affiché.

Quand le véhicule est en mouvement, la **vitesse de patrouille** s'affiche.

# DÉFINITIONS DES ICÔNES

## XMIT :

Quand l'icône **XMIT** est allumée, cela signifie que l'antenne correspondante **transmet**.  
Quand elle est éteinte, l'antenne ne transmet pas, et le radar affiche **HLd** (en veille).

## SAME :

Lorsque l'icône **SAME** est allumée, cela signifie que l'antenne suit des cibles **dans la même zone cible** que le véhicule.

## OPP :

Quand l'icône **OPP** est allumée, cela signifie que l'antenne suit des cibles **dans la zone opposée**.

## FAST :

Quand l'icône **FAST** est allumée, cela signifie qu'une **seconde vitesse plus rapide** que celle détectée par la fenêtre de cible est affichée dans la fenêtre centrale.

## LOCK :

Quand l'icône **LOCK** est allumée, cela indique qu'une **vitesse a été verrouillée**.  
Elle n'est visible **que si** une vitesse est affichée dans la fenêtre centrale.  
Lorsque **FAST et LOCK** sont allumées, cela signifie que la **vitesse la plus rapide** a été verrouillée.

## LOCK :

Lorsque l'icône **LOCK** est allumée, cela signifie que la **fenêtre de vitesse rapide correspondante contient une vitesse verrouillée**.  
Si l'icône **FAST** est également allumée, cela signifie que la **vitesse verrouillée est celle d'une cible rapide**.

## ↑ ou ↓ :

Une **flèche vers le haut (↑)** ou vers le bas (↓) affichée à côté d'une des fenêtres de vitesse cible indique la **direction relative de déplacement** du véhicule détecté.  
Le tableau ci-dessous explique la signification de ces flèches pour l'antenne avant et l'antenne arrière :

# DÉFINITIONS DES DIRECTIONS DE FLÈCHES

## ANTENNE

## DIRECTION

## FLÈCHE

Avant

Se rapproche

↓

Avant

S'éloigne

↑

Arrière

Se rapproche

↑

Arrière

S'éloigne

↓

# UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

## FONCTIONS DES BOUTONS DE LA TÉLÉCOMMANDE

### Toggle Display :

Ce bouton sert à **activer ou désactiver l’affichage de l’unité radar**.  
Une fois l’affichage activé, le bouton vert étiqueté **“PWR”** doit être pressé pour allumer l’unité.  
Appuyer sur le bouton Toggle Display **lorsque l’unité est éteinte n’allumera pas le radar**.

### XMIT | HOLD :

Le bouton **XMIT | HOLD** est le **moyen principal pour activer l’antenne sélectionnée**.  
Quand on appuie dessus, cela place l’antenne en **mode transmission (XMIT)** ou en **mode maintien (HOLD)**.  
En mode transmission, l’icône **XMIT** s’allume.  
En mode maintien, l’icône **XMIT** s’éteint et la fenêtre de vitesse rapide affiche **“HLD”**.

### ↑ et ↓ :

Les **flèches haut (↑) et bas (↓)** (sur les boutons **XMIT / HOLD**)  
servent à **modifier les valeurs** dans le menu opérateur pour l’option actuellement sélectionnée.

### SAME :

Le bouton **SAME** place l’antenne sélectionnée en **mode SAME**, ce qui signifie que l’antenne va détecter les cibles **dans la même zone de circulation** que le véhicule.  
Un mode peut être défini **même si l’antenne n’est pas en mode transmission**.

### OPP :

Le bouton **OPP** place l’antenne sélectionnée en **mode OPP**, ce qui signifie que l’antenne va détecter les cibles **dans la zone de circulation opposée**.  
Un mode peut être défini **même si l’antenne n’est pas en mode transmission**.

### MENU :

Le bouton **MENU** ouvre le **menu opérateur**.  
Dans ce menu, les flèches **↑ et ↓** sont utilisées pour modifier la valeur de l’option sélectionnée,  
et des pressions supplémentaires sur le bouton **MENU** font défiler les différentes options disponibles.  
Pour quitter le menu opérateur, appuyez sur **n’importe quel bouton de mode**.

### PLATE READER :

Le bouton **PLATE READER** ouvre le **menu de lecture de plaques**.  
Quand le menu est ouvert, vous pouvez afficher ou masquer le lecteur, ainsi que définir une plaque BOLO pour que le système la recherche.  
Le lecteur de plaques **n’a pas besoin d’alimentation** pour fonctionner, il suffit donc d’activer l’affichage pour qu’il fonctionne.

### HELP :

Le bouton **HELP** ouvre une **fenêtre d’aide** qui contient un lien vers le manuel d’aide complet disponible en ligne.  
Cette fenêtre contient également un **manuel intégré** qui décrit toutes les fonctions en détail.  
Le bouton "fermer" en bas de l’écran permet de quitter ce menu.

### UI SETTINGS :

Le bouton **UI SETTINGS** ouvre le **menu des paramètres d’interface**.  
Dans ce menu, vous pouvez modifier l’**échelle d’affichage du radar**, de la télécommande et du lecteur de plaques.  
Il y a aussi un  **curseur de zone de sécurité** qui permet de créer une **zone invisible** autour du curseur pour éviter les clics accidentels.  
Une fois les réglages effectués, appuyez sur le bouton **fermer** en bas.

### **Front OPPOSITE :**

Bouton zone cible avant (opposée)

### **Rear transmit/hold button :**

Bouton émission/maintien antenne arrière

### **Rear OPPOSITE :**

Bouton zone cible arrière (opposée)

### **PLATE READER :**

Bouton menu lecteur de plaques

### **UI SETTINGS :**

Bouton menu des paramètres d’interface

### **Front SAME :**

Bouton zone cible avant (même voie)

### **Front transmit/hold button :**

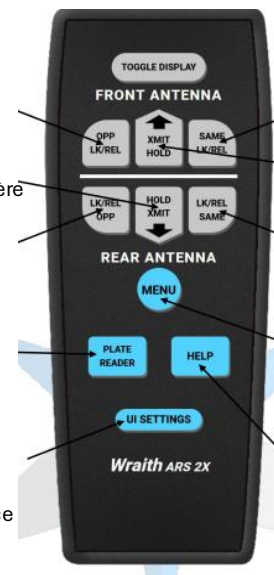
Bouton émission/maintien antenne avant

### **Rear SAME :**

Bouton zone cible arrière (même voie)

**MENU :** Bouton menu opérateur

**HELP :** Bouton aide / manuel



# CONFIGURATION DU WRAITH ARS 2X

Le **Wraith ARS 2X** comprend un **menu opérateur complet** permettant à l'opérateur de configurer différentes options de l'unité radar. Il est accessible en appuyant sur le bouton **MENU** : la première option de la liste s'affiche. À chaque pression du bouton MENU, **l'option suivante et son paramètre s'affichent**. Pour modifier un paramètre, utilisez les flèches **↑ et ↓**.

## AFFICHAGE DE LA VITESSE RAPIDE (FASTER SPEED DISPLAY)

La première pression sur le bouton **MENU** charge le menu et affiche cette options . Lorsque l'affichage de vitesse rapide est **activé**, les fenêtres de cibles rapides afficheront la **vitesse la plus rapide détectée**.  
Quand cette option est **désactivée**, l'unité affichera uniquement la **vitesse la plus forte** détectée.  
Appuyez sur **l'un des quatre boutons de zone cible** pour quitter le menu opérateur.



## RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ - MÊME VOIE (SAME LANE SENSITIVITY ADJUSTMENT)

Cette option permet de modifier la **sensibilité (portée)** pour la **même voie**.

Les flèches **↑ et ↓** permettent de défiler entre les **5 réglages** : 1, 2, 3, 4, 5.

- Les **valeurs plus faibles** sont idéales pour l'autoroute.
  - Les **valeurs plus élevées** sont préférées pour la circulation urbaine ou à basse vitesse.
- Appuyez sur l'un des **quatre boutons de zone cible** pour quitter le menu opérateur.



## RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ - VOIE OPPOSÉE (OPPOSITE LANE SENSITIVITY ADJUSTMENT)

Cette option permet de modifier la **sensibilité (portée)** pour la **voie opposée**.

Les flèches **↑ et ↓** permettent de faire défiler les **5 niveaux** : 1, 2, 3, 4, 5.

- Les valeurs plus faibles conviennent mieux à la conduite rapide.
  - Les valeurs plus élevées sont idéales pour surveiller la circulation sur de longues routes.
- Appuyez sur l'un des **quatre boutons de zone cible** pour quitter le menu opérateur.



## VOLUME DES BIPS SONORES (BEEP AUDIO VOLUME)

Cette option permet de modifier le **volume des signaux sonores**.

Les flèches **↑ et ↓** permettent de choisir parmi **6 réglages** : Off (0), 1, 2, 3, 4, 5.

- 0 : muet
- 5 : volume maximum

Appuyez sur l'un des **quatre boutons de zone cible** pour quitter le menu opérateur.



### VOLUME DES ANNONCES VOCALES (VOICE ENUNCIATOR VOLUME)

Cette option permet de modifier le **volume des annonces vocales**.

Les flèches **↑ et ↓** permettent de choisir parmi **6 niveaux** : Off (0), 1, 2, 3, 4, 5.

- 0 : aucune annonce
- 5 : volume maximum

Appuyez sur l'un des **quatre boutons de zone cible** pour quitter le menu opérateur.



### VOLUME DU LECTEUR DE PLAQUES (PLATE READER VOLUME)

Cette option permet de modifier le **volume du lecteur de plaques**.

Les flèches **↑ et ↓** permettent de faire défiler les **6 niveaux** : 0 (Off), 1, 2, 3, 4, 5.

- Le son du lecteur est **coupé** si réglé sur 0.
- Le volume maximum est 5.

Appuyez sur un des **quatre boutons de zone cible** pour quitter le menu opérateur.



### UNITÉ DE MESURE (UNIT OF MEASUREMENT)

Cette option permet de modifier l'unité de mesure utilisée par le radar.

Le **Wraith ARS 2X** peut utiliser **MPH** (miles par heure) ou **KMH** (kilomètres par heure) pour les calculs et l'affichage.

Les flèches **↑ et ↓** permettent de basculer entre les deux options : **US (MPH)** et **INT (KMH)**.

Appuyez sur un des **quatre boutons de zone cible** pour quitter le menu opérateur.



### VERROUILLAGE DE VITESSE RAPIDE (FAST SPEED LOCK)

**Remarque : cette option ne s'affiche que si elle est activée par l'administrateur dans le fichier de configuration.**

Cette option permet à l'opérateur de **verrouiller uniquement la vitesse rapide** détectée.

- Lorsque cette option est **activée**, l'unité ne pourra verrouiller que la **vitesse la plus rapide**.
- Lorsqu'elle est **désactivée**, le radar fonctionne normalement.

Appuyez sur un des **quatre boutons de zone cible** pour quitter le menu opérateur.



### LIMITE DE VITESSE POUR VERROUILLAGE RAPIDE (FAST SPEED LOCK LIMIT)

**Remarque : cette option ne s'affiche que si elle est activée par l'administrateur dans le fichier de configuration.**

Cette option permet de définir une **vitesse seuil minimale** pour que le radar puisse **automatiquement verrouiller** une cible rapide.

Les flèches **↑ et ↓** permettent de régler la valeur de **5 à 200** (valeur par défaut : **60**).

Appuyez sur un des **quatre boutons de zone cible** pour quitter le menu opérateur.

