

Siniestros viales



Análisis de datos sobre homicidios en siniestros viales en la Ciudad de Buenos Aires

Este es un proyecto de análisis de datos solicitado por el Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial (OMSV), que forma parte de la Secretaría de Transporte del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA).

El objetivo del proyecto es analizar un dataset de acceso público con información sobre homicidios en siniestros viales en la Ciudad de Buenos Aires, ocurridos entre los años 2016 y 2021.

Como analista de datos y consultor, mi rol es aplicar mis habilidades en análisis de datos, EDA-ETL y confección de un dashboard y un reporte que presenten los hallazgos y recomendaciones basadas en los datos.

Además, este proyecto es una oportunidad para profundizar en la comprensión de los problemas que afectan a la Ciudad de Buenos Aires en términos de seguridad vial.

A través del análisis de los datos, es posible generar conciencia respecto a la importancia de prevenir muertes por accidentes de tránsito.

Fuentes de datos

El dataset utilizado en este proyecto es de acceso público y se encuentra disponible en la página oficial de CABA.

Contiene información detallada sobre los homicidios de siniestros viales ocurridos en la Ciudad de Buenos Aires,

incluyendo la fecha y hora del siniestro, la ubicación, los vehículos involucrados y la cantidad de víctimas.

Metodología

Para realizar el análisis de datos, se utilizaron técnicas de exploración de datos (EDA) y de transformación y carga (ETL).

El objetivo es obtener información relevante acerca de los patrones y tendencias en los siniestros viales

que resultan en homicidios,
y sobre las características de las víctimas y los vehículos involucrados.

Además, se empleará una herramienta de visualización de datos para diseñar un dashboard interactivo que permita explorar los datos y descubrir insights importantes de manera más intuitiva.

Resultados esperados

Se espera que este proyecto de análisis de datos genere un reporte detallado y un dashboard interactivo que proporcionen información valiosa para identificar tendencias y patrones potenciales en los siniestros viales y para proporcionar recomendaciones concretas para mejorar la seguridad vial en la ciudad. Estos incidentes pueden tener consecuencias que van desde daños materiales hasta lesiones graves o fatales para los involucrados.

Las tasas de mortalidad relacionadas con siniestros viales suelen ser un indicador crítico de la seguridad vial en una región. Estas tasas se calculan, generalmente, como el número de muertes por cada cierto número de habitantes o por cada cierta cantidad de vehículos registrados. Reducir estas tasas es un objetivo clave para mejorar la seguridad vial y proteger la vida de las personas en la ciudad.

Es importante destacar que la prevención de siniestros viales involucra medidas como la educación vial, el cumplimiento de las normas de tráfico, la infraestructura segura de avenidas y calles, así como la promoción de vehículos más seguros. El seguimiento de las estadísticas y la implementación de políticas efectivas son esenciales para abordar este problema de manera adecuada.

Contexto

En Argentina, cada año mueren cerca de 4.000 personas en siniestros viales. Aunque muchas jurisdicciones han logrado disminuir la cantidad de accidentes de tránsito, esta sigue siendo la principal causa de muertes violentas en el país.

Los informes del Sistema Nacional de Información Criminal (SNIC), del Ministerio de Seguridad de la Nación, revelan que entre 2018 y 2022 se registraron 19.630 muertes en siniestros viales en todo el país. Estas cifras equivalen a 11 personas por día que resultaron víctimas fatales por accidentes de tránsito.

Solo en 2022, se contabilizaron 3.828 muertes fatales en este tipo de hechos. Los expertos en la materia indican que en Argentina es dos o tres veces más alta la probabilidad de que una persona muera en un siniestro vial que en un hecho de inseguridad delictiva.