

DET LIGGER I LUFTEN – NÅNTING ÄR PÅ GÅNG...

Med den känslan satte jag mig i bilen, årets kanske varmaste dag, och styrde mot Västerås Flygfält. Det var dags för den stora tävlingsdagen på Power Big Meet i Västerås. Och en av deltagarna var Arne Nilsson, professionell bilrenoverare som anses vara en av Europas främsta experter på Chrysler årsmodell 1957 till 1961. Hans stora passion är DeSoto 1958. Dessa tillverkades i endast 98 exemplar, och fanns att beställa i tre olika färger; svart, vit eller guld. Av dessa äger Arne idag TRE stycken, en av varje färg! Det är han ensam om i världen.

Arne skulle delta med sin guldfärgade DeSoto Adventure cabriolet från 1958, i tävlingens mest prestigefulla klass, nämligen Cabriolet 1955-63. Som Arne själv uttryckte det: **i den klassen ställer bara de modigaste upp!** Helgen innan hade vår egen Eddie Nordlund, F03, lagt ner själ och hjärta på att polera denna DeSoto, för att säkerställa att bilen skulle vara i samma glänsande skick som när den lämnade bilhandlaren i New Jersey 1958. Och självklart använde Eddie våra Würthprodukter!

Framme på Västerås Flygfält fick jag parkera min Fiesta på Svensson-parkeringen, sedan var det bara att ge sig in i folkhavet som bestod av många, många människor med en förkärlek till amerikanska bilar. Marknadsgatan var flera kilometer lång och där såldes allt ifrån bildelar och kläder till mat och mer eller mindre suspekta saker... ☺

Vid läktarna där bedömningen skulle ske stod bilarna på kö för att få köras in och visas upp för de fem domarna. Ägarna polerade in i det sista, dels för att få till den där sista finishen, och dels för att hålla nerverna i schack. Jag mötte upp Karl-Anders Andersson, och där vid sin glänsande DeSoto stod även Arne, snyggt ekiperad i sin Würth-tröja. Och vad hade han i handen – om inte en flaska lackförsegling från Würth...

Till slut var det då Arnes tur att köra in sin DeSoto till domarna. Bilen synades in i minsta detalj. Allt ifrån finish på skruvskallar till krom, inredning och lackering måste vara i absolut originalsckick. Arne var med och svarade på domarnas frågor. Läk-



tarna var fullsatta med bilentusiaster och proffs, som följde det hela med spänning.

Sedan följde en låååååå väntan på slutresultatet. Det var fler klasser som skulle bedömas, och efter det var det diverse jippon innan det var dags för prisutdelning. Det var svårt att veta vem som var mest nervös, jag eller Arne. ;) Men till slut ropades Arne ut som vinnare, och han gick fram för att ta emot prispokalen och folkets jubel. Fortfarande iklädd sin snygga Würth-tröja!

Nöjd med dagen och resultatet vad det dags att åka hemåt igen. Jag försökte haka på kortegen som skulle åka genom Västerås, men jag fick snällt svänga vänster bort från Västerås, tillsammans med alla andra Svenssons.



"Som proffs ställer jag höga krav på de produkter jag använder, därför är Würth rätt leverantör för mig".

HEMMA-HOS-REPORTAGE

En inte fullt så varm dag i september (regnet ÖSTE ner) hälsade jag och Karl-Anders på hemma hos Arne i Torsby. Redan när vi svängde in på hans tomt kunde man se att det finns ett visst intresse för amerikanska bilar. Vi möttes nämligen av en halvt nergrävd Cadillac. "Äsch, den blev inte riktigt som jag tänkt mig, sa Arne. Så jag kapade den och satte den på tomten istället". Och ja, varför inte?

När vi kom in i garaget var Arne i full gång med ett av sina just nu fyra (!) pågående bilprojekt. Det var bildelar, skruvar och övriga tillbehör överallt, men Arne hade full koll på alla grejor. Han har tidigare arbetat på en plåtverkstad i Forshaga, och det var där han först kom i kontakt med Würth. Sedan 1987 har han arbetat professionellt med bilrenoveringar, och då blev det självklart för honom att fortsätta använda Würths produkter.

Vi fick se Arnes pågående projekt, samt även se hans slutförda drömprojekt, de tre DeSoto'na. Anledningen till att Arne fastat så för just DeSoto är designen, men även väghållning, teknik och prestanda som han anser överlägsen alla andra bilar från den tiden.

Vid renoveringen av en av hans Chrysler så saknades bilens emblem. Efter lite detektivarbete fick Arne veta att en viss Jay Leno hade ett sådant i

originalskick, och via kontakter ställdes frågan om Arne fick låna det, och det fick han. Med villkoret att det även tillverkades två till Mr Leno. Sagt och gjort, emblemet skickades till i Australien där en professionell kontakt kunde nytillverka dessa. Jay Leno blev så nöjd med resultatet att han bjöd Arne på en privat visning av sin bilsamling i Burbank Kalifornien.

Jag som inte kan så mycket om bilar imponeras av hur mycket Arne brinner för sitt intresse, som även blivit hans yrke. Han tillbringar timmar framför datorn och letar bildelar på olika sidor, framför allt e-bay. Och det kan vara allt från en "hel" bil till en liten liten del som han behöver till just den bilen han håller på med för tillfället. För att inte tala om alla timmar som sedan tillbringas i garaget!

Arne är ett proffs ut i fingerspetsarna. Det viktigaste för honom är utan tvekan kvalitet, vilket vi även kunde se på alla pokaler han vunnit genom åren då han ställt ut sina bilar på tävlingar runt om i hela Norden. Han är en mycket bra ambassadör för oss på Würth, då alla som på något sätt håller på med bilar kan se vilket proffs han är och förstå vilka krav han ställer på de produkter han använder.

TEXT: **LOTTA BOSKÄR**

Marknadskommunikatör



Härifrån har Arne...



...utsikt över sina tre DeSoto.



Arnes utomhusbelysning...



Ett av Arnes pågående projekt.



Arne kör gärna race med sin Studebaker 1953.