







## 2 Des émissions de gaz à effet de serre selon le moyen de transport

Mathieu, Lucas et Maxime ont décidé de se rendre de Marseille à Brest pour les Fêtes maritimes internationales.

 <i>Lucas</i> prendra sa voiture	 <i>Mathieu</i> fera le trajet en TGV	 <i>Maxime</i> ira à Brest en avion
----- émissions de CO <sub>2</sub> e -----		
 248 kg CO <sub>2</sub> e	 un centième des émissions de Lucas	 trois quarts des émissions de Lucas



Les transports (marchandises et personnes) restent le secteur qui contribue le plus aux émissions nationales de gaz à effet de serre, avec 30 % du total des émissions. C'est donc un secteur clé.

À l'échelle individuelle, nous pouvons directement agir :

- > en choisissant le moyen de transport qui pollue le moins, selon le type de déplacement envisagé ;
- > en optimisant les trajets : covoiturer, combiner les déplacements prévus, etc.

**a** Selon toi, sans calcul, quel moyen de transport est le plus émetteur de gaz à effet de serre ?

Lequel est le moins émetteur ?

**b** Calcule les émissions de CO<sub>2</sub>e générées par chaque trajet.

Trajet de Lucas :

Trajet de Mathieu :

Trajet de Maxime :

Ton résultat correspond-il à ce que tu avais anticipé à la question précédente ?

**c** Finalement, Lucas s'est inscrit sur une plateforme de covoiturage et prend 3 passagers : ils sont 4 dans la voiture. Calcule les émissions générées par le véhicule de Lucas en les divisant par le nombre de personnes dans la voiture.

**d** Compare les émissions de CO<sub>2</sub>e des trajets de Mathieu, Maxime et de Lucas, avec covoiturage et sans co-voiturage : range-les par ordre croissant.

