自主駕駛車技術 作業 3 報告

李承翰 311511043

1. Introduction

這次作業是要我們實作 kalman filter,我們需要完成 kalman filter 的演算法,再給定輸入 u 以及量測 z 的情況下,找出車子在 2D 平面上移動的軌跡,並且將它畫出來與實際軌跡的 ground truth 進行比較,而這次車子的狀態 x 總共有三個,分別是[x,y,yaw],輸入 u 則分別為[diff_x,diff_y,diff_yaw],觀測 z 為[measurement_x,measurement_y]。

2. Briefly introduce your code

Kalman filter 主要分為三個部分,分別為 initialization、prediction、以及 update。

在 initialization 階段我們需要分別初始化一些我們演算法需要用到的變數, 首先是 $A \times B$ 矩陣,用 Ax+Bu 的方式去表示我們的狀態轉移方程式,而在這 邊我們的設計下, $A \times B$ 就是兩個 diagonal matrix,對角線值皆是 $1 \circ$ 接著 P 矩陣代表的是我們針對目前狀態的估測的 covariance,在一開始也都 是 $1 \circ$

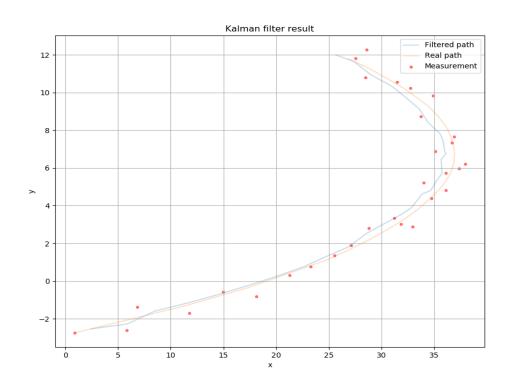
而 C 矩陣代表我們能夠量測到的資料,因此是一個對角線為 1 的 2*2 的矩陣 再來是比較重要的 R、Q 兩個矩陣,分別代表著我們的 state transition error 以及 measurement error,而根據助教所提供的資訊,我們就可以將兩個矩 陣填上對應的 covariance。

接著 prediction 以及 update 的部分,就只是照著 pseudo code 將它實際轉成 python 的程式碼

```
def predict(self, u):
    # self.x = self.A @ self.x + self.B @ u
    self.x = np.matmul(self.A,self.x) + np.matmul(self.B,u)
    # self.P = self.A @ self.P @ np.transpose(self.A) + self.R
    self.P = np.matmul(np.matmul(self.A,self.P),np.transpose(self.A)) + self.R
    # raise NotImplementedError

def update(self, z):
    kalman_gain = np.matmul(self.P[0:2,0:2],np.matmul(self.C,np.linalg.inv(np.matmul(np.matmul(self.C,self.P[0:2,0)))
    self.x[0:2] += np.matmul(kalman_gain,z - np.matmul(self.C,self.x[0:2]))
    self.P[0:2,0:2] = np.matmul(np.eye(2) - np.matmul(kalman_gain,self.C),self.P[0:2,0:2])
    # raise NotImplementedError
    return self.x, self.P
```

3. Include the output image.



- 4. How you design the covariance matrices(Q, R)? 如第二小題說的,我直接將助教提供的兩個 noise 的 covariance 的值當作我們 Q、R 兩個對角矩陣的值。
- 5. How will the value of Q and R affect the output of Kalman filter?
 Q跟R會影響我們的 kalman filter <u>對哪一個來源的 source 有比較高的信任的</u>趨向,當Q比較小的時候,kalman filter 就會傾向於去採用 measurement 的結果,而反之當R比較小的時候,kalman filter 就會傾向於去採用 state transition 計算出來的結果。