Pipeline:

1. 載入地圖

將地圖的 pcd 檔案存入程式裡面存著

2. 地圖下採樣

為了要減少計算量,所以把地圖做一點點的下採樣

3. 找最一開始的 initial guess

要找出一開始用ICP的猜測要先轉一整圈找初始的角度是多少

4. 把 lidar 的點雲轉換到車子的坐標系

藉由 yaml 檔找到車子跟 lidar 間的轉換關係,將 rostopic 收到的 lidar pointCloud 轉換到車子座標當中

5. 點雲下採樣

為了減少計算量,所以把地圖做一點點的下採樣

6. ICP

將地圖跟 lidar 點雲做 ICP

7. 儲存結果

把 ICP 的結果儲存下來

Contribution:

這次競賽的重點就是要做出精準的定位,但是只有單純的使用 ICP 的話, 會沒有辦法達成此目標,因此我主要做出了一下的改變:

1. Voxel grid filter

使用 voxel grid filter 對點雲進行整體的下採樣

2. Passthrough filter

使用 passthrough filter 對點雲針對不在車子位置附近的資料進行下採樣

3. EKF

使用了 EKF 可以進一步的提升 ICP 的 initial guess 的準確度,讓我們的 ICP 可以有更好的結果

4. 使用 Odometry 資料進行輔助

在第二、三張的地圖當中,因為地圖特徵太過不明顯,因此若未使用 EKF,只使用 ICP 的話是沒有辦法找出轉移矩陣的,因此加上 odometry 可以讓我們代替 ICP 找出轉移的矩陣

Problems and Solutions

1. 在播放 rosbag 時候如果速度設置的太快,那在程式當中可能會一次性累積太多未處理的 data, 進而造成 frame 漏掉的情况

Sol: 把 Subscriber buffer 開大就好,開大之後如果沒有要使用 EKF 那 rosbag 就可以不用管,放著就好,不用按 pause。

2. 在最一開始沒有 initial guess

Sol: 在最一開始我們仍然可以獲得 gps 的資料,因此可以得到 x,y,z 的 initial guess,但是並沒有角度的資料,因此我們需要先讓車子轉一整圈,在各式各樣的角度都試試看 ICP,找出 ICP fitness 最好的角度,就是我們最一開始的 initial guess。

而當我們已經做過幾次實驗,大概知道對應的位置之後,就可以直接 把那個值帶入,不用慢慢地等車子把所有角度的試過。而如果還想要更細 緻的調整 initial guess 的數值,就把他們設成 rosparam 慢慢調整就好。

3. 定位結果精度差

Sol: 這個問題就可以從很多方面去探討了,

首先因為我們並不要求 real time 的去執行我們的檔案,因此其實不太需要去做下採樣,所以 voxel grid 以及 pass through filter 的部分,在經過了我幾次測試之後,我就幾乎沒有使用下採樣了。

接著是 ICP 的部分,除了一些最基本的參數設置以外,我還同時加上了 RANSAC 的 outlier filter,讓 ICP 的性能可以更進一步的提升。

而點雲的部分,在一開始我就將其轉到車子的座標系之下,與一開始助教提供的範例當中不同,我們在進行 ICP 之前就先將點雲進行座標轉換,既然 ICP 這麼的敏感,那我就在一開始將點雲轉到車輛座標當中,我相信這樣可以讓 ICP 進一步的得到更好的結果。

最後就是嘗試加入 EKF,確實在加入了 EKF 之後,可以讓 ICP 的結果有很好的表現,但是要調整 covariance,還有在第三題當中只有使用 odometry 的話,看來效果不是很好,所以可能還需要加入 imu 這樣的資源才行,這部分就還有待後面的測試了。

4. 在等待 initial guess 的時候需要一步一步的播放 rosbag 直到收到地圖資料

Sol: 只要將地圖先載入到程式裡面,就不用等 map publisher 發地圖出來,而關於第二、三題地圖的部分,有兩種解決方法,一個是將 map publisher 當中的程式移到我們的程式當中,本來在 map publisher 那邊是使用 GPS 的 topic 來做為搜尋地圖的中心,而我們放在 lidar callback 裡面可以用前一次 ICP 的結果來當作地圖的中心。另一種方法就是把自己把所有 pcd 整合在一起成為一個新的 pcd 並且存下來,這樣一樣可以把地圖載入到程式裡面。