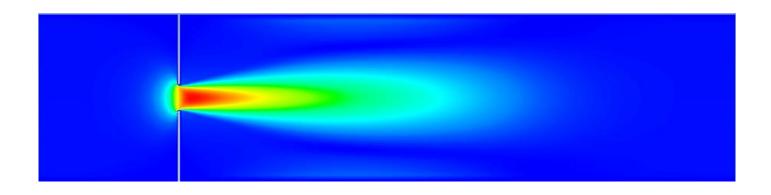


<u>Tutoriel ANSYS Fluent :</u> <u>Écoulement dans un diaphragme.</u>



Louis Bourgoin



Table des matières

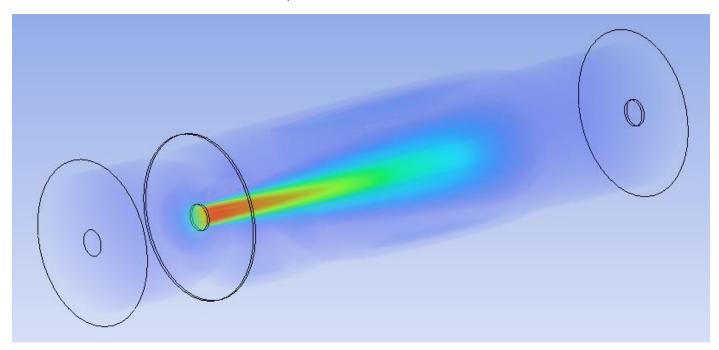
1	Introduction	3
2	Géométrie	4
3	Maillage	16
4	Résolution	23
5	Résultats	35
ļ	5.1 Post-traitement avec CFD-Post	35
į	5.2 Étude paramétrique et post-traitement avec Excel	40



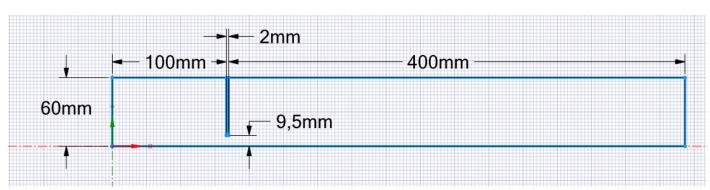
1 Introduction

Dans ce tutoriel, nous allons simuler le passage d'un écoulement dans un diaphragme. On s'intéressera à l'augmentation de la vitesse au niveau de l'obstacle, ainsi qu'aux pertes de charges provoquées par ce dernier.

On pourrait choisir de représenter ce problème en 3 dimensions, mais cette approche est chronophage si on désire une solution précise, comme l'illustre cette représentation 3D de la solution, présentant des imperfections significatives même après plus d'une heure de calculs (ces imperfections sont également liées au maillage, mais nous sommes limités sur ce point par les 500 000 éléments maximum de la licence étudiante).



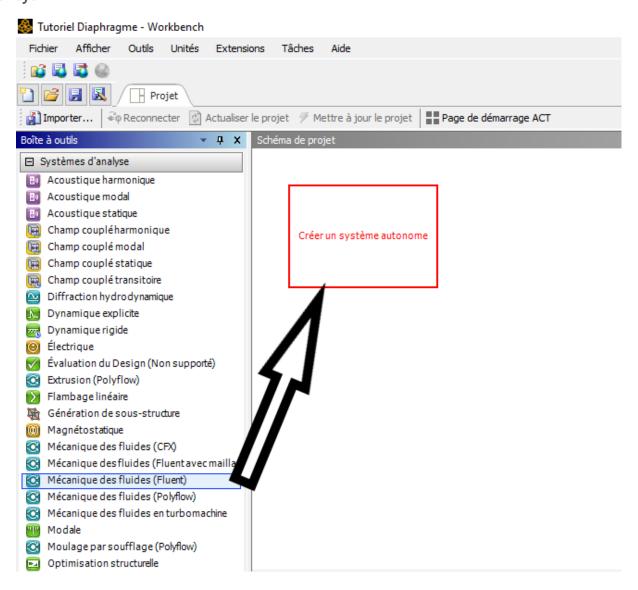
Étant donné que le problème est axisymétrique, on se réalisera l'étude en 2 dimensions, sur une demi-section longitudinale du tuyau. On pourra ainsi réduire les temps de calculs et obtenir plus aisément une solution précise. Les dimensions du domaine d'étude sont les suivantes.



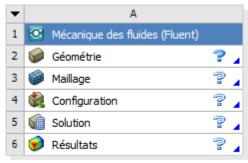


2 Géométrie

2.1) Sélectionner *Mécanique des fluides (Fluent)* et glisser-déposer dans le *Schéma de projet*.



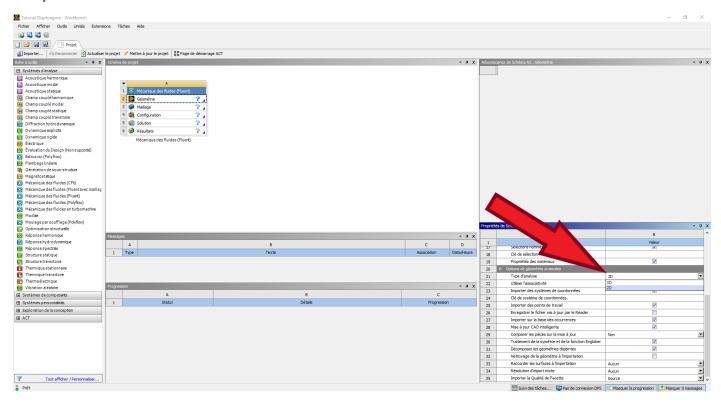
Le *Schéma de projet* suivant doit apparaître. Enregistrer le projet, sans utiliser d'accents dans aucun des dossiers menant au fichier.



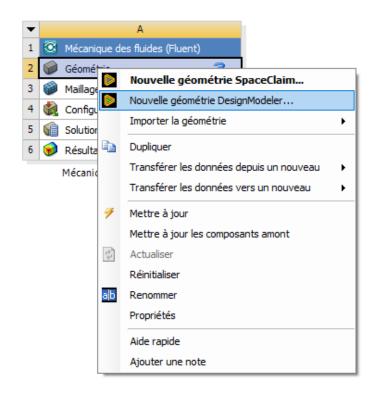
Mécanique des fluides (Fluent)



2.2) Clic gauche sur *Géométrie*, puis changer le *Type d'analyse* en *2D* dans les *Propriétés du schéma*.

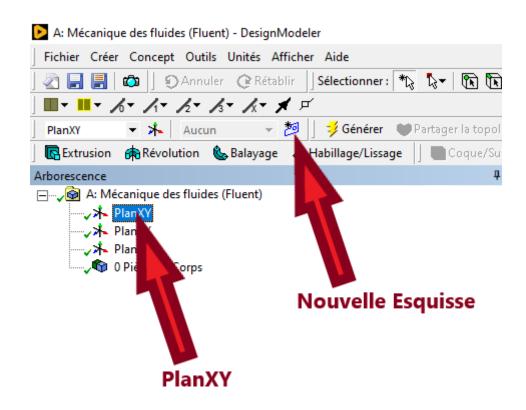


2.3) Clic droit sur Géométrie, sélectionner Nouvelle géométrie avec DesignModeler.

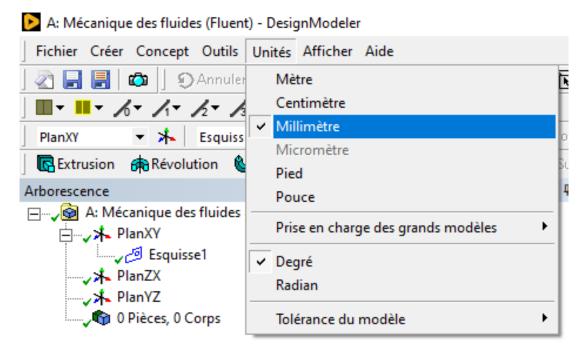




2.4) Sélectionner le Plan XY, puis créer une Nouvelle Esquisse.

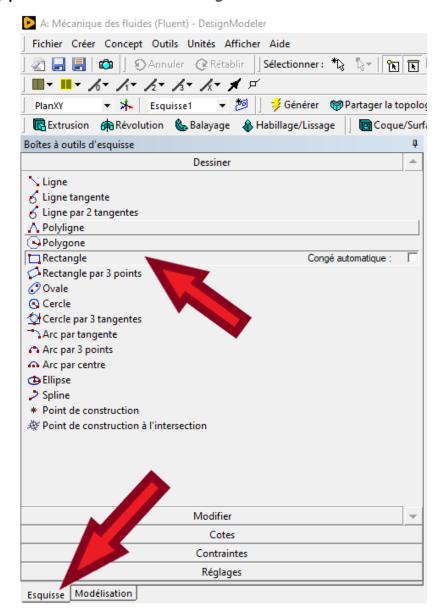


2.5) Changer le type d'unités en millimètres.





2.6) Accéder à la *Boite à outils d'esquisse* en cliquant sur *Esquisse* en dessous de l'arborescence, puis sélectionner *Rectangle*.

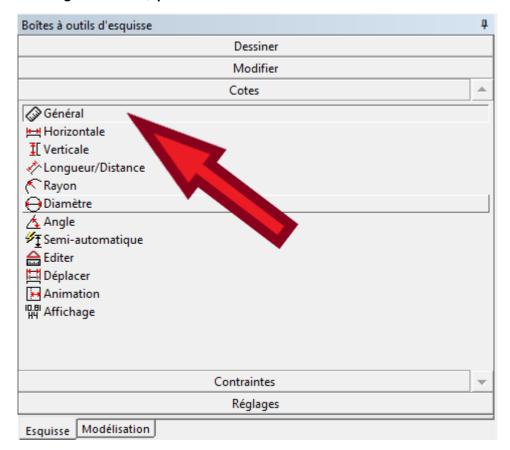


2.7) Tracer un rectangle sur le *Plan XY* en partant de l'origine.

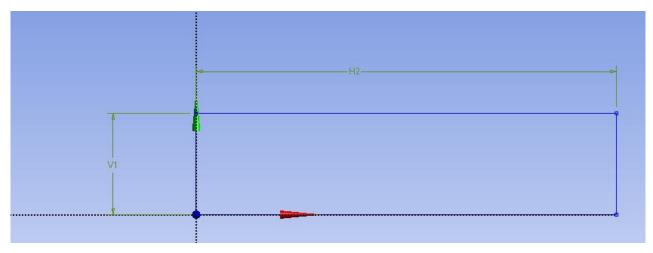




2.8) Accéder à l'onglet Cotes, puis sélectionner Général.



2.9) Cliquer sur les arêtes du rectangle pour affecter des cotes.

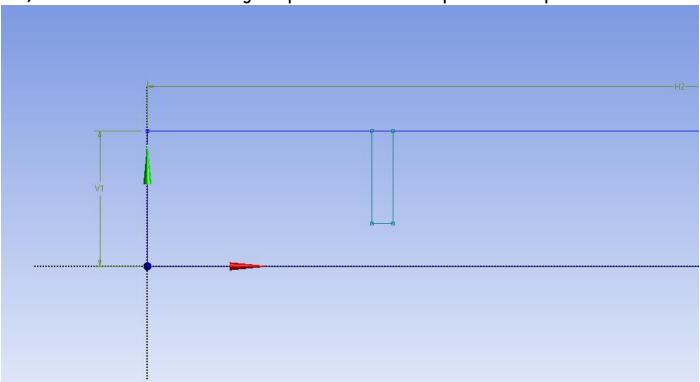


2.10) Modifier les cotes dans la Vue de détails.

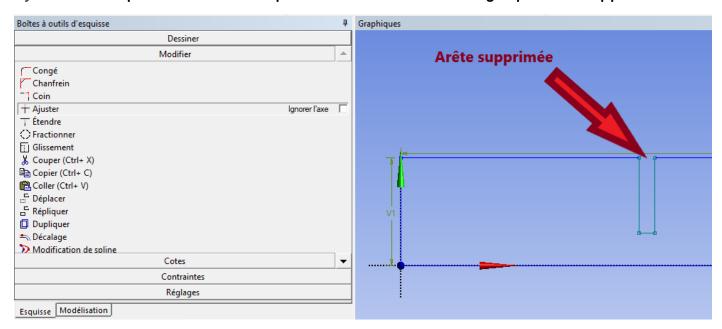




2.11) Tracer un second rectangle à partir de l'arête supérieure du premier.

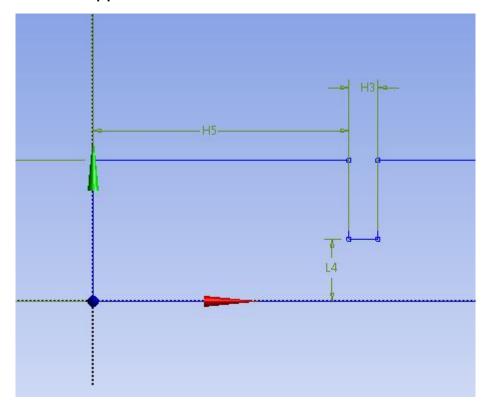


2.12) Dans la *Boite à outils d'esquisse* accéder à l'onglet *Modifier*, sélectionner *Ajuster* et cliquer sur l'arête supérieur du second rectangle pour la supprimer.

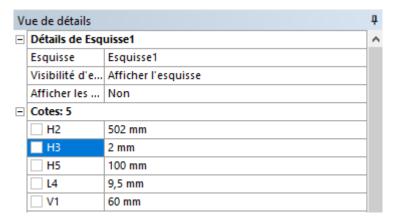




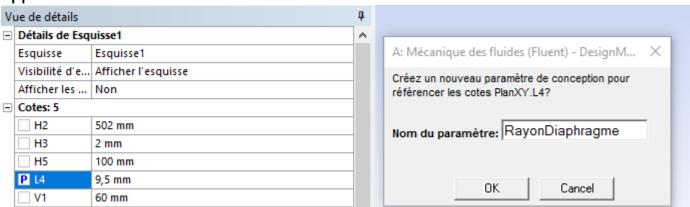
2.13) Affecter 3 cotes supplémentaires



2.14) Modifier les cotes dans la Vue de détails.

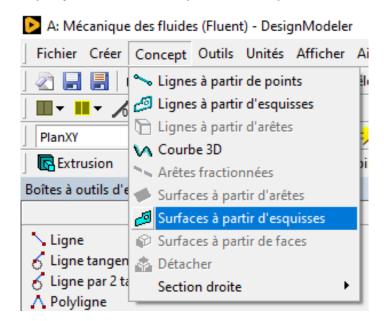


2.15) Cocher la case à gauche de L4. Renommer le paramètre dans la fenêtre qui apparait.

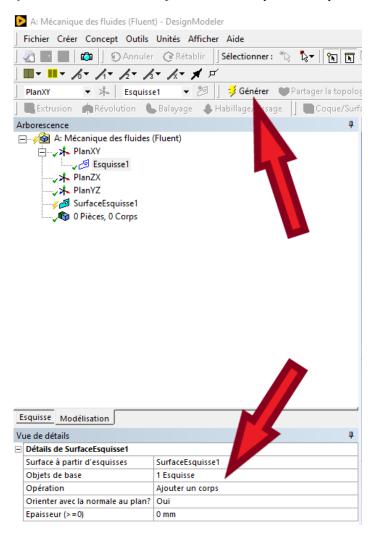




2.16) Cliquer sur Concept, puis Surface à partir d'esquisses.

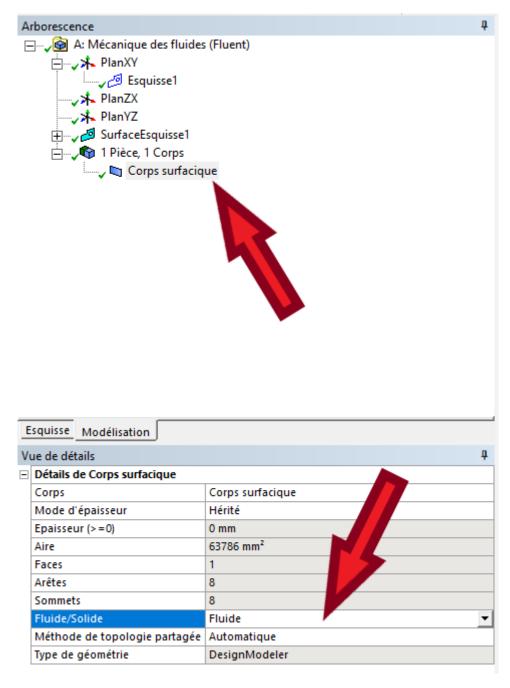


2.17) Sélectionner Esquisse1 comme Objet de base puis cliquer sur Générer.



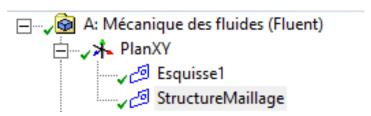


2.18) Dans l'arborescence, cliquer sur *Corps surfacique*, puis changer le type de corps en *Fluide*.

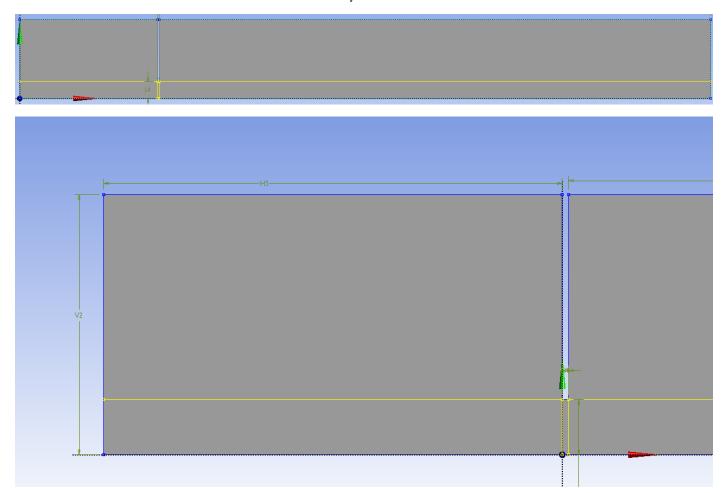




2.19) Créer une seconde esquisse dans le Plan XY et la renommer « Structure Maillage ».

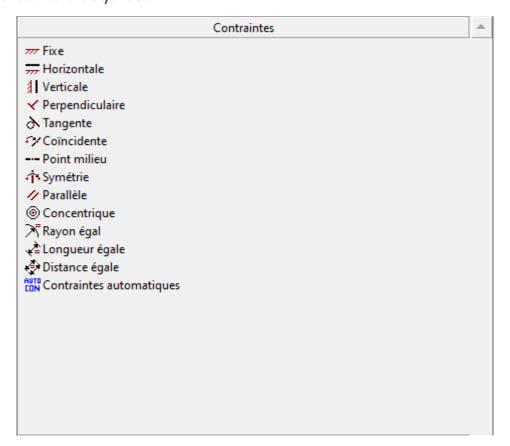


2.20) Dans cette esquisse, tracer les 4 lignes en jaune ci-dessous, en veillant à leur coïncidence avec les arêtes de l'*Esquisse1*.

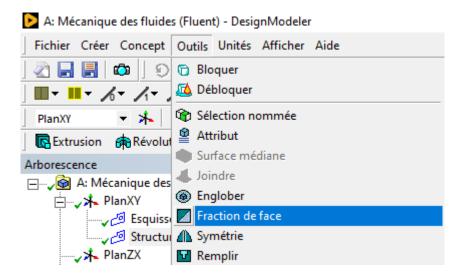




Si on veut créer une contrainte de coïncidence après coup, ou s'assurer que les lignes sont bien horizontales et verticales, on pourra utiliser l'onglet *Contraintes* de la *Boite à outils d'esquisse*.

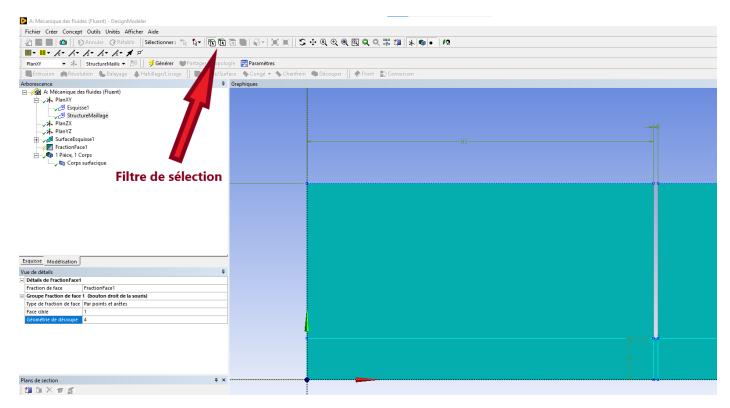


2.21) Cliquer sur Outils, puis Fraction de face.

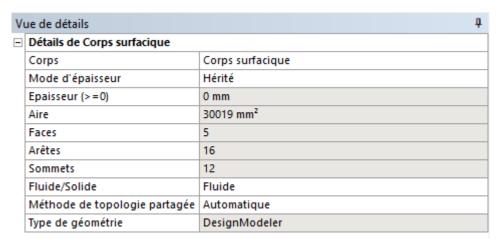




2.22) En utilisant le *Filtre de sélection*, désigner la surface entière comme *Face cible*, et les 4 arêtes de l'esquisse *StructureMaillage* comme *Géométrie de découpe*. Cliquer sur *Générer*.



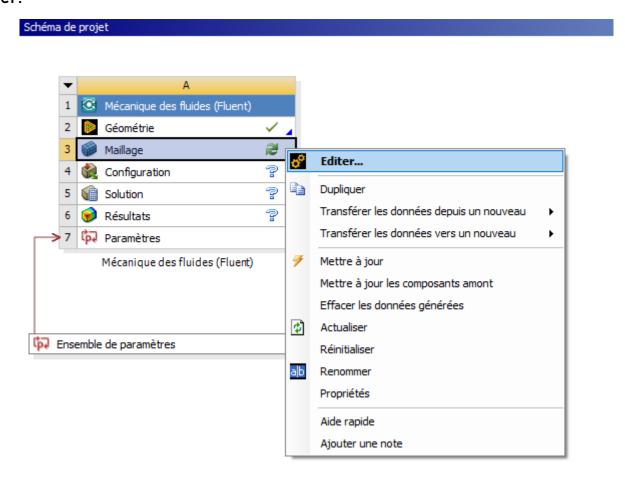
2.23) Vérifier que le corps surfacique possède bien les propriétés ci-dessous, puis fermer *DesignModeler* (ne pas oublier de sauvegarder le projet).



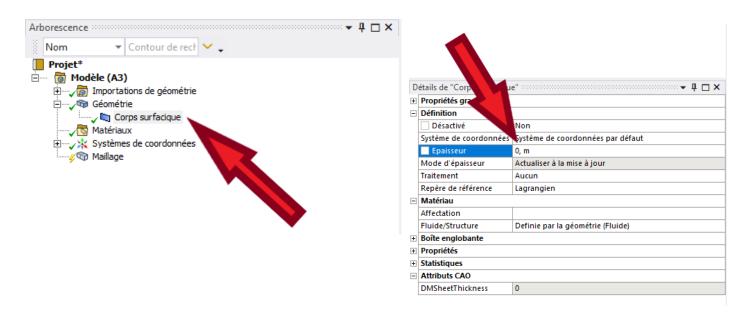


3 Maillage

3.1) Dans le *Schéma de projet*, double cliquer sur *Maillage*, ou faire clic-droit \rightarrow Éditer.

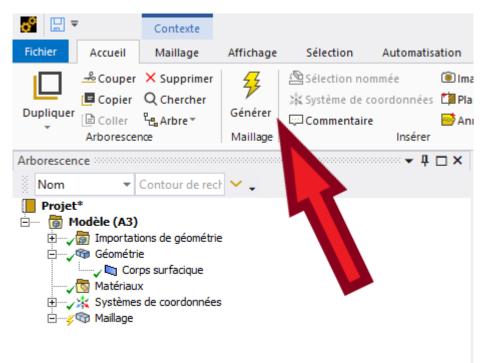


3.2) Sélectionner le Corps Surfacique dans l'arborescence et fixer l'épaisseur à 0.





3.3) Cliquer sur Générer.

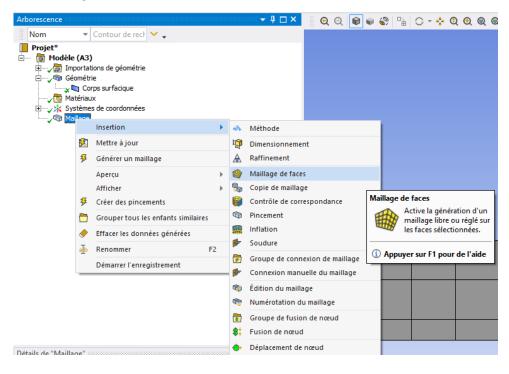


3.4) On obtient ce résultat :



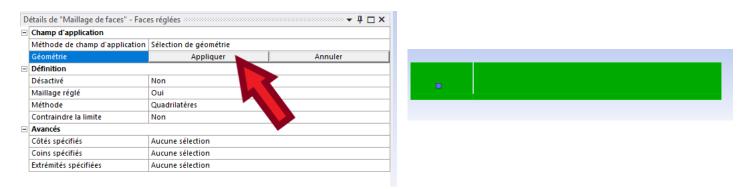
Le maillage initial est trop grossier. On va donc devoir lui donner une structure et raffiner ses dimensions.

3.5) Pour appliquer un maillage structuré, clic droit sur *Maillage*, sélectionner *Insertion*, puis *Maillage des faces*.

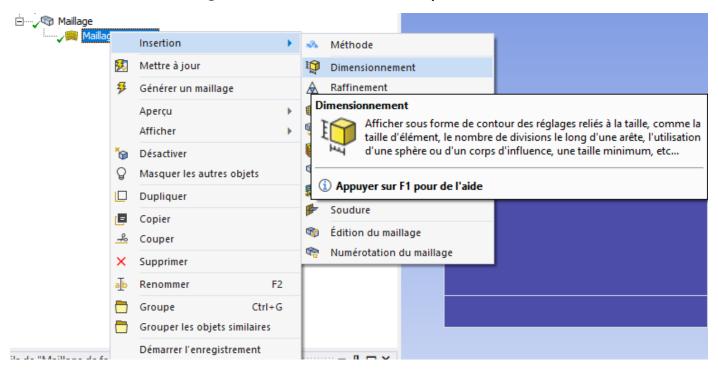




3.6) Sélectionner l'ensemble des 5 faces comme *Géométrie* du *Champ d'application* et cliquer sur *Appliquer*. Vérifier que la *Méthode* est bien *Quadrilatère*. Cliquer sur *Générer*.



3.7) Clic droit sur Maillage, sélectionner Insertion, puis Dimensionnement.

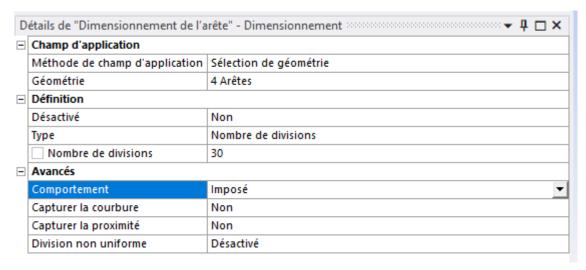


3.8) Sélectionner les 4 arêtes verticales des faces inférieures.

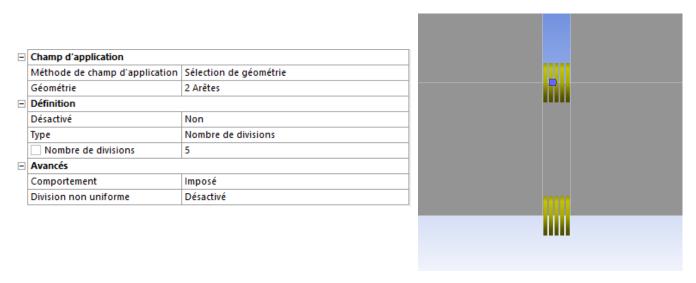




3.9) Définir le type de dimensionnement comme *Nombre de division*, avec 30 divisions. Régler le comportement sur *Imposé*.



3.10) Avec la même méthode, imposer 5 divisions au col du diaphragme

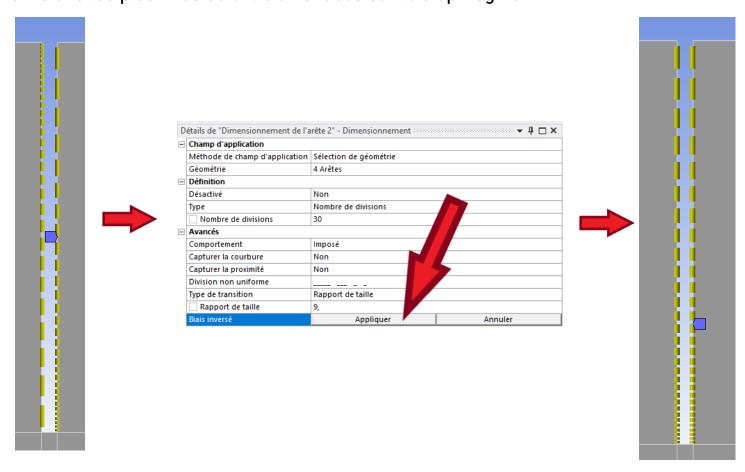


3.10) Pour les arêtes restantes, on va appliquer une *Division non uniforme* (rapport de taille = 9) afin d'obtenir des divisions plus fines au niveau du diaphragme qu'aux extrémités du domaine.





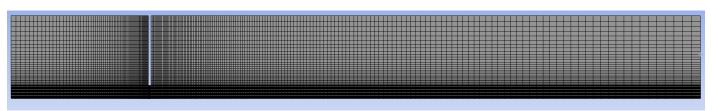
3.11) Attention, dans certains cas on devra utiliser le *Biais inversé* afin que les divisions les plus fines soient bien situées sur le diaphragme.



3.12) Répéter l'opération pour les arêtes en couleur sur le schéma ci-dessous, en imposant 30 divisions aux arêtes rouges, 70 divisions aux arêtes vertes et 150 aux violettes.



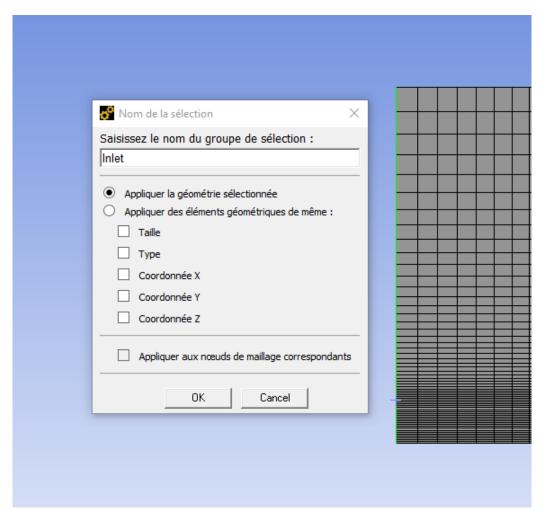
3.13) Après avoir cliqué sur *Générer*, voici le maillage que vous devez obtenir :



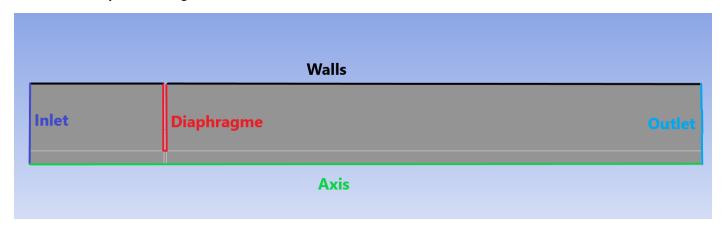


On va maintenant nommer les différentes frontières du maillage. On va utiliser la terminologie de fluent, afin que le logiciel détecte automatiquement le type des conditions limites quand on passera à la résolution.

3.14) Sélectionner les deux segments à l'entrée du domaine, puis appuyer sur « N » (On peut aussi faire clic-droit → *Créer une sélection nommée*). Renommer la frontière « Inlet ».

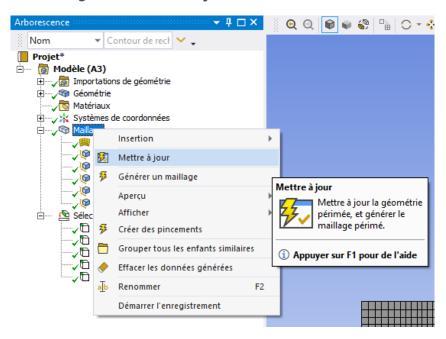


3.15) Répéter l'opération pour les autres frontières en utilisant les noms indiqués sur le schéma ci-dessous (Walls, Outlet, Diaphragme, Axis). Attention à ne pas oublier les petits segments au niveau du col.

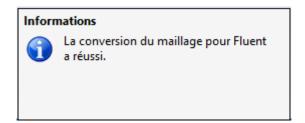




3.16) Clic droit sur *Maillage* → *Mettre à jour*.



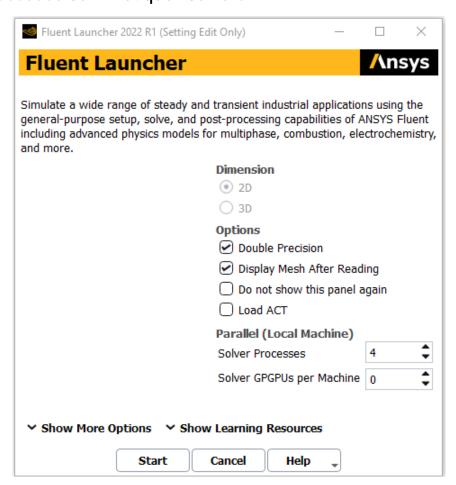
3.17) Un fois la mise à jour terminée ce message apparaît. Fermer l'outil de maillage.



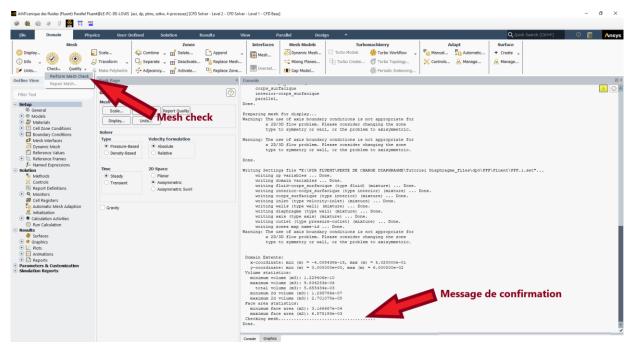


4 Résolution

4.1) Dans le *Schéma de projet*, double cliquer sur *Configuration*, ou faire clic-droit → Éditer. Dans la fenêtre qui apparaît, cocher *Double Précision* et régler le nombre de *Solver Processes* sur 4. Cliquer sur *Start*.

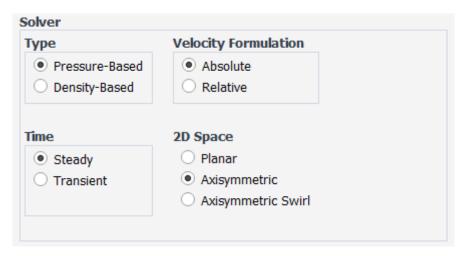


4.2) L'interface du solveur doit s'ouvrir. Vérifier le maillage avec la fonction *Mesh check* et s'assurer dans la console que l'opération s'est bien déroulée.

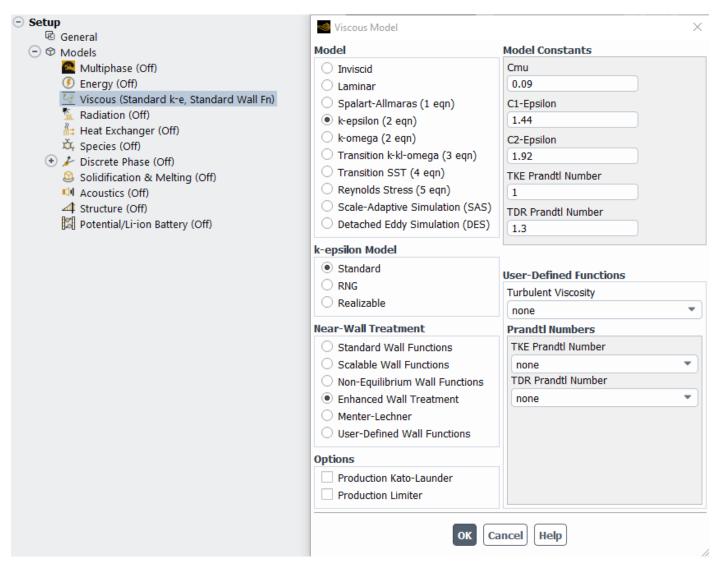




4.3) Changer le type d'espace 2D en axisymétrique, et conserver les autres paramètres.

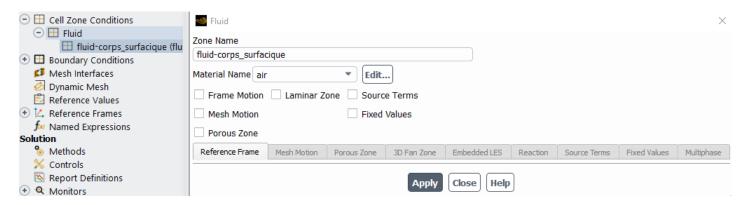


4.4) Dans l'onglet *Model*, choisir le modèle de turbulence *K-epsilon Standard*, avec le *Enhanced Wall Treatment*.





4.5) Dans Cell Zone Conditions, vérifier que le domaine est bien constitué d'air.

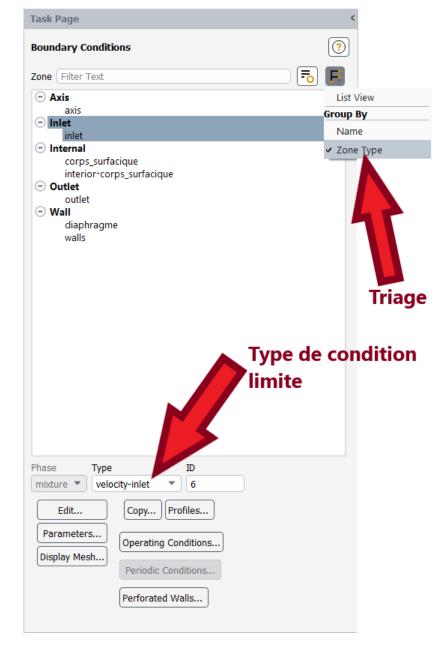


4.6) Double cliquer sur *Boundary Conditions*. On peut grouper par type de zone pour s'y retrouver plus facilement. Vérifier que les bons types de conditions limites correspondent aux bonnes sélections nommées :

-Inlet → *velocity-inlet -Outlet* → *pressure-outlet*

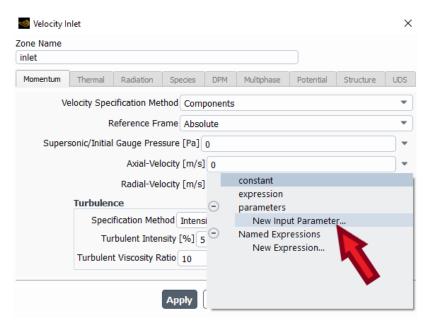
-Axis → axis

Diaphragme/Walls → wall



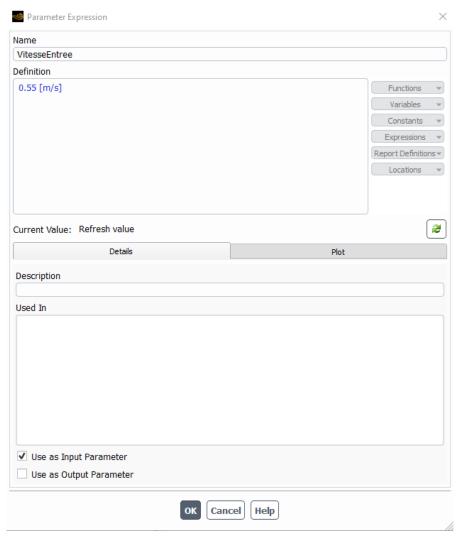


4.7) Ouvrir le détail de *Inlet* avec *Edit*. Régler la *Velocity Specification Method* sur *Components*. Cliquer sur le menu déroulant de la vélocité axiale, puis sur *New Input Parameter*.



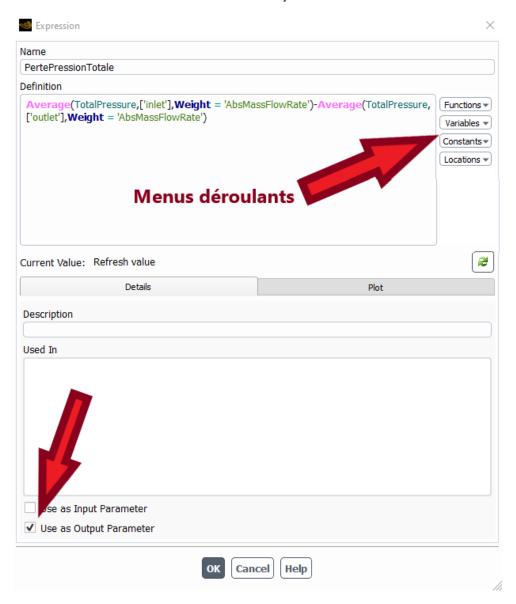
4.8) Renommer le paramètre « VitesseEntree » et definir la vitesse initiale sur 0.55 m/s.

Vérifier que la case Use as Input Parameter est bien cochée, puis valider.



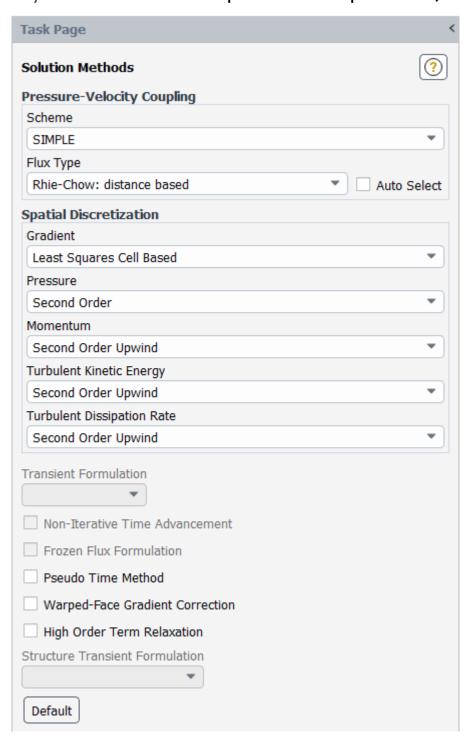


4.9) Double cliquer sur *Named Expressions*, puis cliquer sur *New*. On va écrire la fonction qui calculera la perte de pression totale entre l'entrée et la sortie du domaine. On peut utiliser les menus déroulant pour obtenir le type d'expression ($Function \rightarrow Reduction \rightarrow Average$) ainsi que les paramètres ($Variables \rightarrow Pressure \rightarrow Total Pressure$; $Locations \rightarrow Boundary Zones/Surfaces \rightarrow Inlet$; $Locations \rightarrow Boundary Zones/Surfaces \rightarrow Outlet$). Créer un paramètre de sortie associé à cette valeur en cochant Use as Output Parameter. Valider.



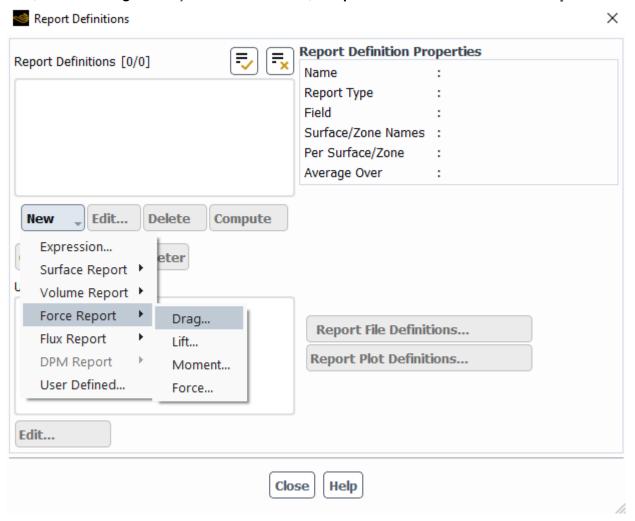


4.10) Dans l'onglet *Methods*, régler le couplage pression/vitesse sur SIMPLE. Utiliser *Second Order Upwind* pour toutes les équations (*Turbulent Kinetic Energy* et *Turbulent Dissipation Rate* utilisent le premier ordre par défaut).



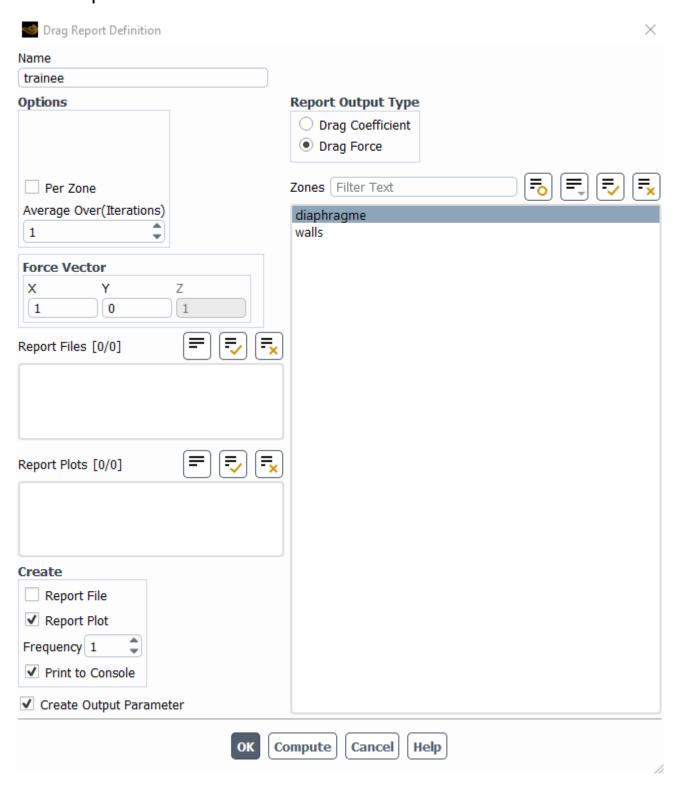


4.11) Dans l'onglet *Report Definitions*, cliquer sur $New \rightarrow Force Report \rightarrow Drag$.



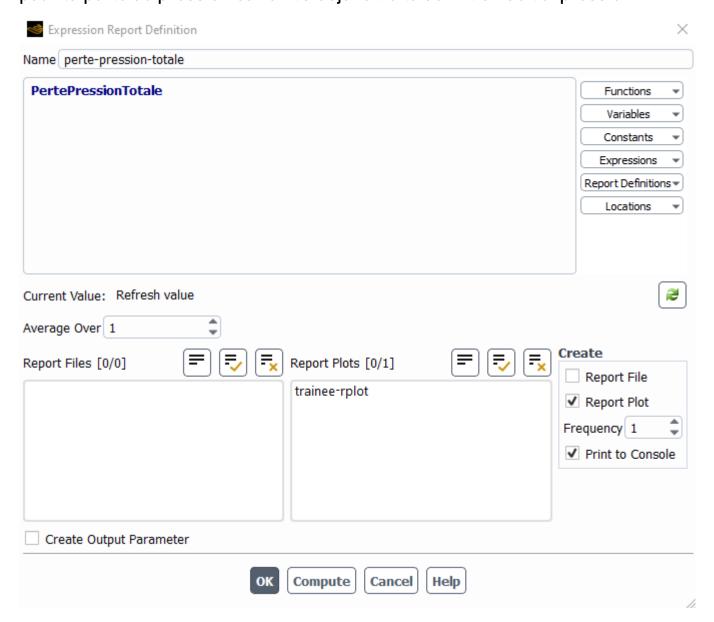


4.12) Renommer le rapport « trainee ». Régler le *Report Output Type* sur *Drag Force.* Sélectionner le diaphragme comme zone d'application. Cocher les case *Report Plot* pour créer une représentation graphique de l'évolution de la traînée en fonction du nombre d'itération, *Print to Console* afin de pouvoir lire les valeurs correspondantes au graphique dans la console et, *Create Output Parameter*, pour créer un paramètre de sortie.



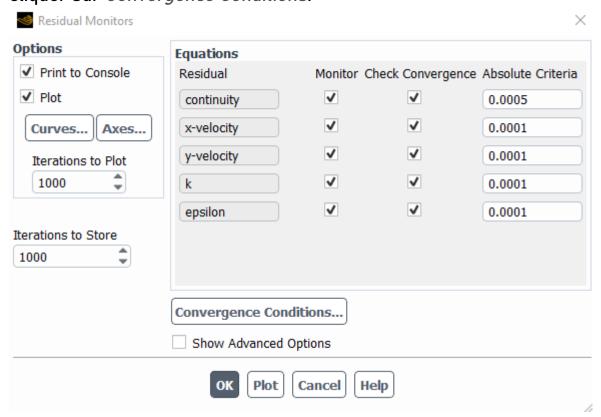


4.13) Créer un second rapport avec *New* → *Expression*. Écrire le nom de notre expression nommée *PertePressionTotale* dans le champ d'expression. Cocher *Report Plot* et *Print to Console*. Inutile de créer un nouveau paramètre de sortie pour la perte de pression car on l'a déjà fait à la définition de l'expression.

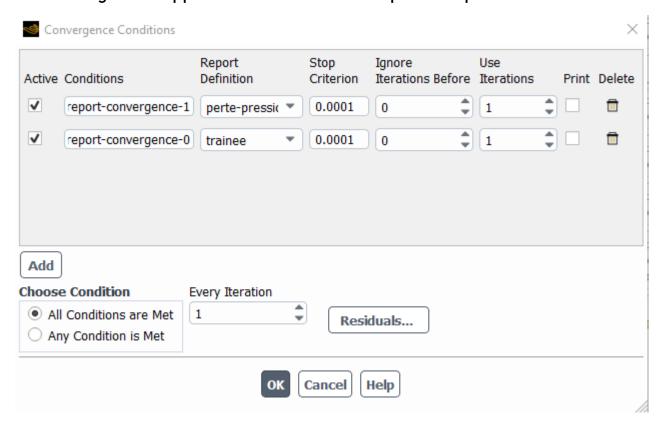




4.14) Dérouler l'onglet *Monitors*, puis ouvrir *Residuals*. Changer le critère de convergence de l'équation de continuité à 5x10⁻⁴, et le reste des critères à 10⁻⁴, puis cliquer sur *Convergence Conditions*.

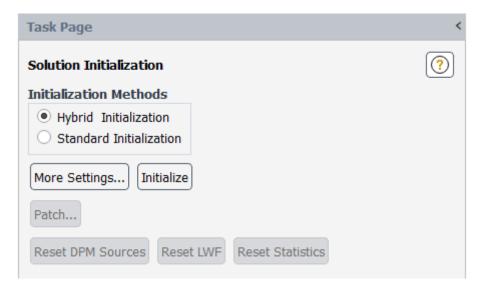


4.15) Dans la nouvelle fenêtre apparue, cliquer sur *Add* pour ajouter deux critères de convergence supplémentaire à 10⁻⁴ sur la perte de pression totale et la trainée.

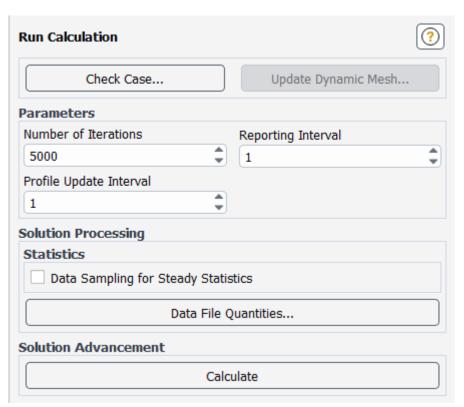




4.16) Dans l'onglet *Initialization*, sélectionner *Hybrid Initialisation* puis cliquer sur *Initialize*. Vérifier dans la console que l'opération s'est bien déroulée.

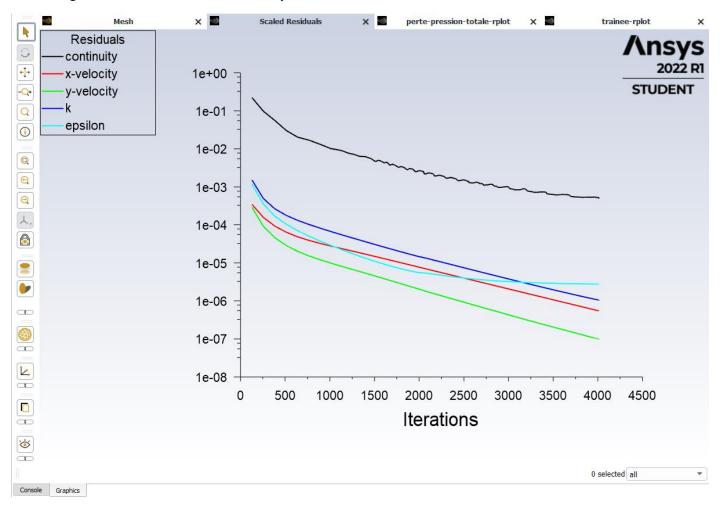


4.17) Dans l'onglet *Run Calculation*, fixer le nombre d'itérations à 5000, puis cliquer sur *Calculate*.





4.18) On peut utiliser les graphiques ainsi que la console pour contrôler la convergence de notre solution, qui sera atteinte aux alentours de 4000 itérations.



Fermer le solveur une fois la convergence atteinte (ce message doit apparaître dans la console).

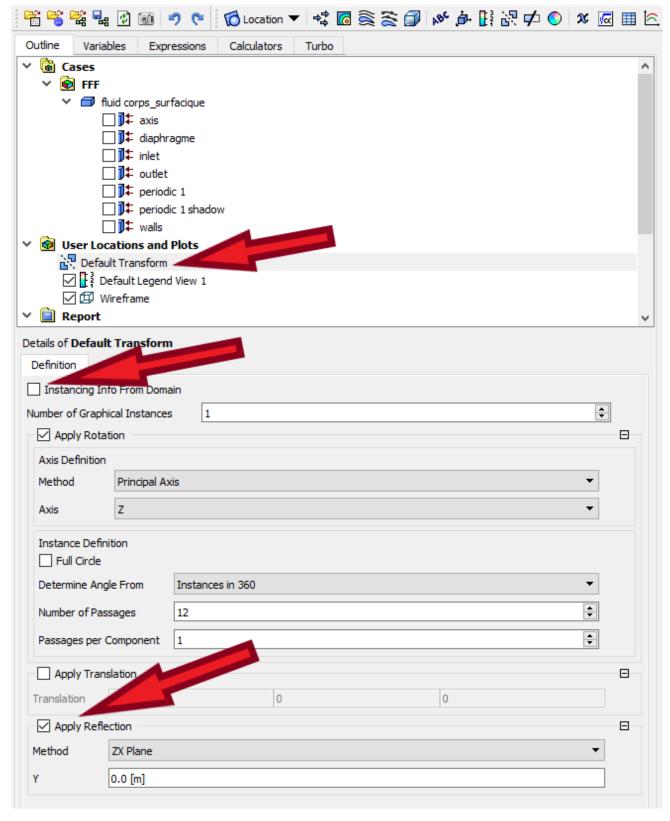
```
! 4013 report definition solution is converged
4013 4.9153e-04 5.4477e-07 9.7797e-08 1.0383e-06 2.6763e-06 7.3830e+00 6.5212e+02 1:23:19 4999
! 4013 solution is converged
```



5 Résultats

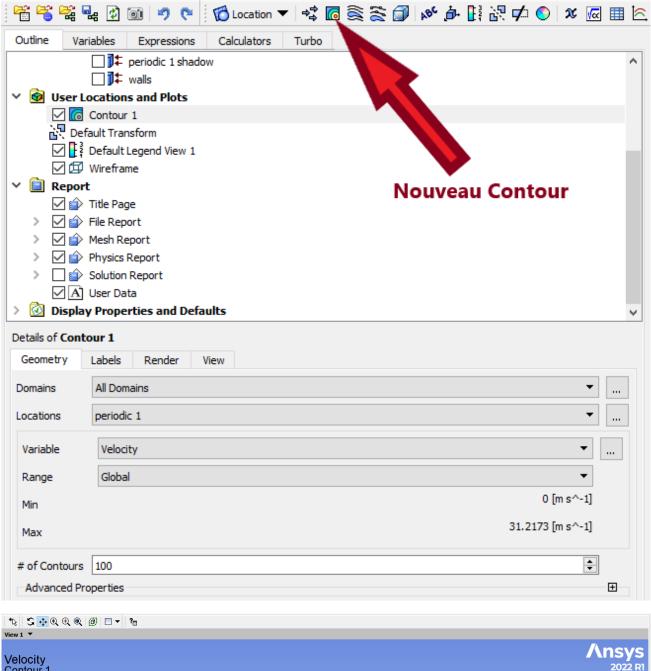
5.1 Post-traitement avec CFD-Post

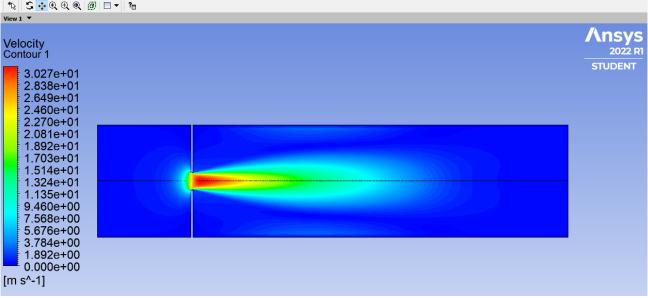
5.1.1) Dans le *Schéma de projet*, double cliquer sur *Résultats*, ou faire clic-droit → Éditer. Une fois l'éditeur ouvert, accéder à *Default Transform*. Désactiver *Instancing Info From Domain*, puis activer *Apply Reflection* en utilisant le plan ZX comme référence. Cliquer sur *Apply*.





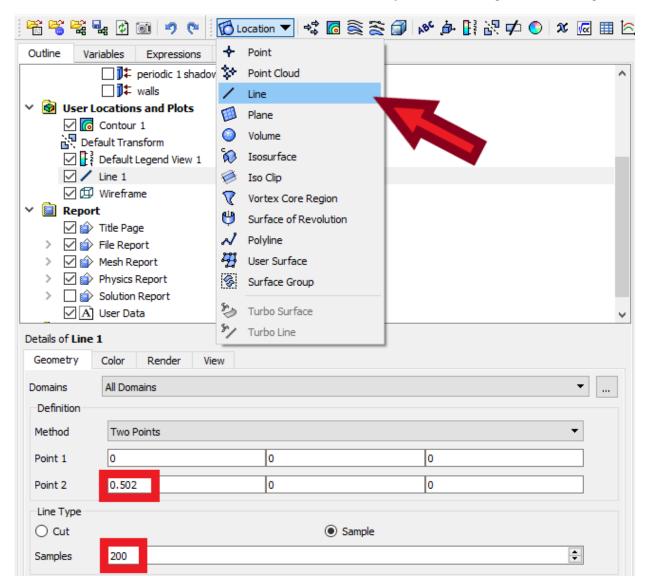
5.1.2) Créer un *Contour* de vitesse sur *Periodic 1*. Utiliser au moins 50 contours pour avoir une image nette.



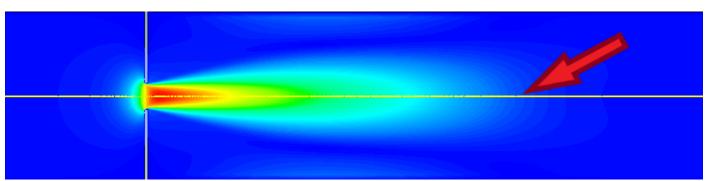




5.1.3) On souhaite avoir une approche plus quantitative de l'effet du diaphragme sur la vitesse de l'écoulement, on va donc créer une représentation graphique de son évolution en fonction de la distance parcourue le long de l'axe de révolution. Créer une ligne entre l'origine du repère et le point (0.502 ; 0 ; 0) correspondant à la sortie du domaine. Créer 200 échantillons (*Samples*) le long de cette ligne.

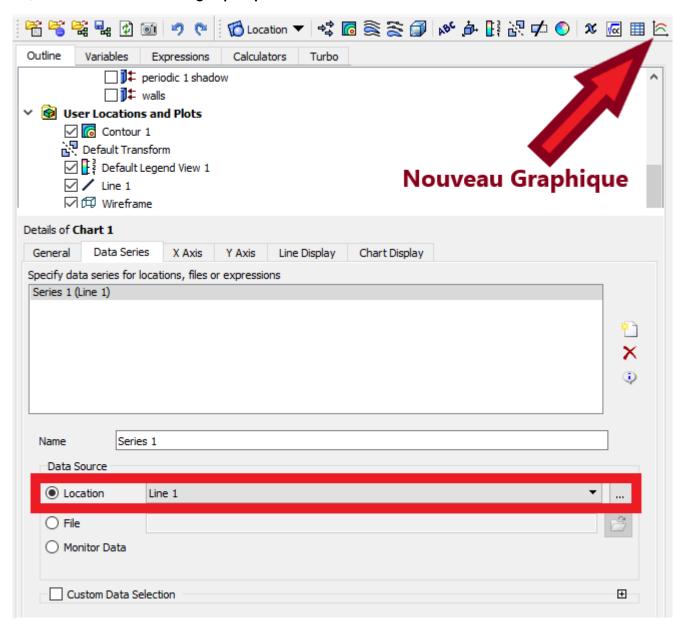


Elle doit apparaître sur le contour de vitesse.

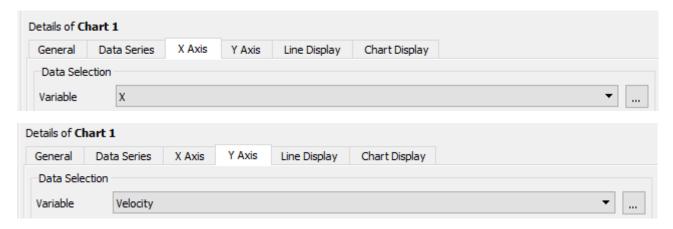




5.1.4) Créer un nouveau graphique en utilisant *Line1* comme source de données.

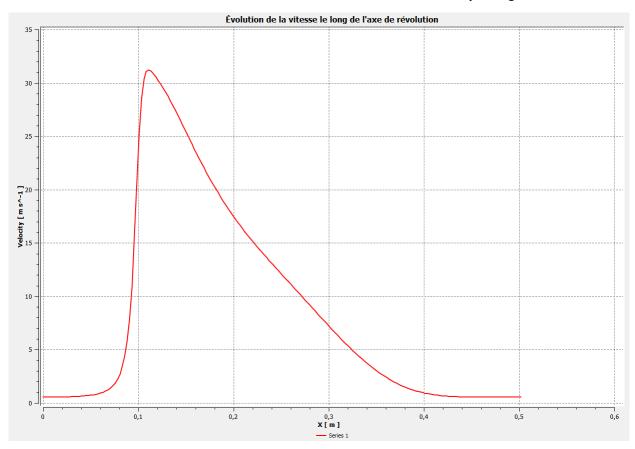


5.1.5) La variable sur l'axe X sera la distance à l'origine, et la variable de l'axe Y sera la vitesse. Garder le reste de paramètres par défaut. Cliquer sur *Apply*.

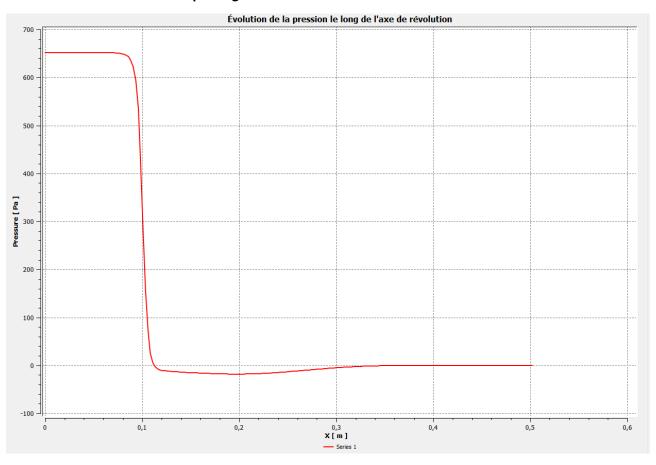




5.1.6) Le graphique suivant doit apparaître. On peut ainsi quantifier plus précisément l'accélération de l'écoulement au niveau du diaphragme.



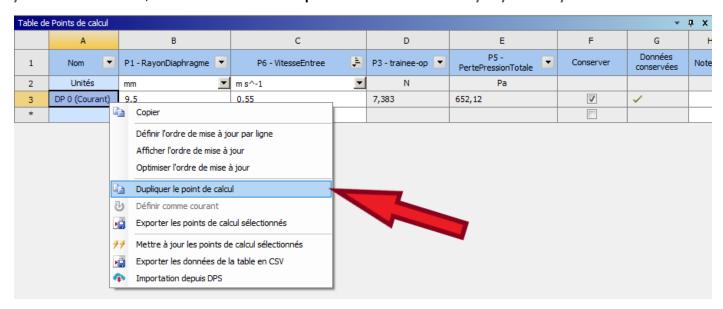
5.1.7) On peut répéter l'opération pour la pression, afin d'observer le saut de pression au niveau du diaphragme.



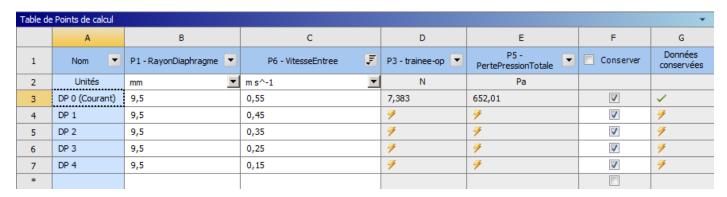


5.2 Étude paramétrique et post-traitement avec Excel.

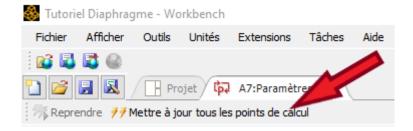
5.2.1) Dans le *Schéma de projet*, double cliquer sur *Paramètres*. Dans la *Table des points de calcul*, clic droit sur *DP0* puis sélectionner *Dupliquer le point de calcul*.



5.2.2) Répéter l'opération puis modifier les vitesses d'entrée, jusqu'à avoir 5 points de calcul, pour les vitesses 0.15, 0.25, 0.35, 0.45 et 0.55m/s.



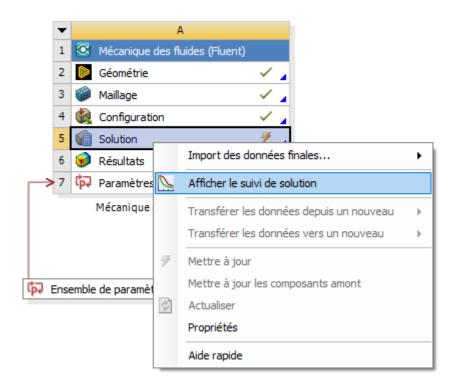
5.2.3) Mettre à jour tous les points de calcul.



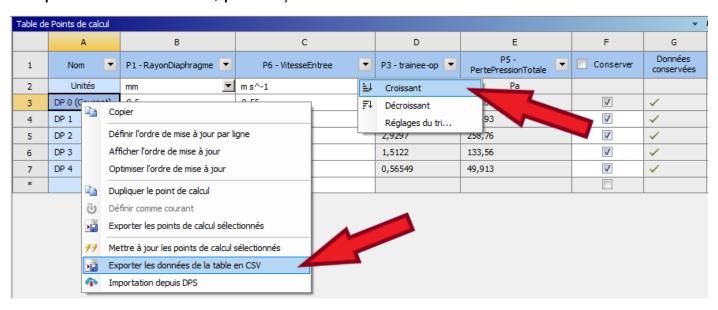


5.2.4) Pour surveiller la convergence de la solution, aller dans le *Schéma de projet* puis

clic-droit sur Solution → Afficher le suivi de solution.

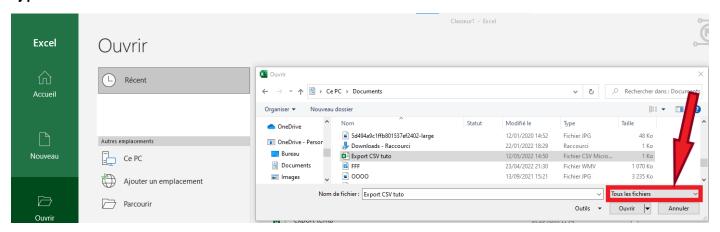


5.2.5) Un fois tous les résultats à jour, trier par ordre de vitesse. Clic-droit n'importe où sur la table, puis *Exporter les données de la table en CSV*.

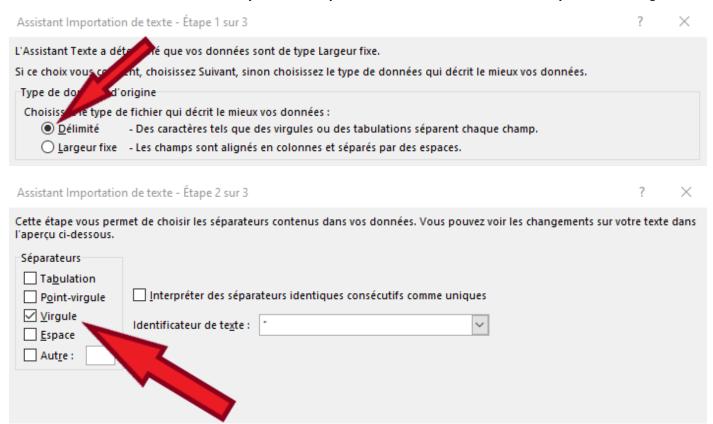




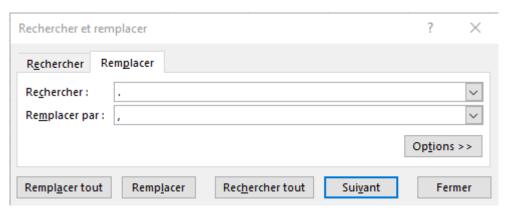
5.2.6) Ouvrir le fichier depuis le menu principal d'Excel. Penser à rechercher tous types de fichier.



5.2.7) Utiliser l'assistant d'importation pour délimiter les données par des virgules.



5.2.8) Une fois l'importation terminée, on va remplacer tous les points par des virgules (utiliser CTRL+F)



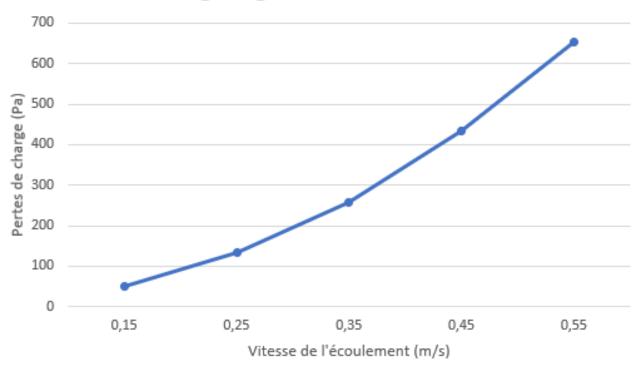


5.2.9) Afin d'avoir un graphique plus intuitif, on peut renverser notre plage de donnée avec la fonction *Trier* d'Excel.



5.2.10) Il ne reste plus qu'à insérer un graphique.

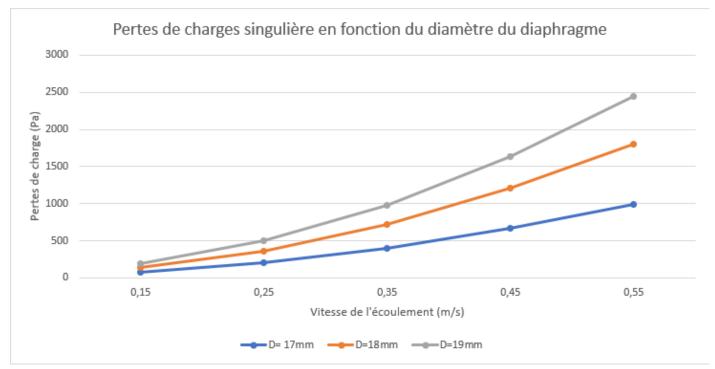
Pertes de charge singulières en fonction de la vitesse





5.2.11) On pourra également étendre l'étude à l'influence du diamètre du diaphragme.

Table de Points de calcul											
	А	В	С	D	E	F	G	Н			
1	Nom 💌	Ordre de mise à jour 💌	P1 - RayonDiaphragme	P6 - VitesseEntree	P3 - trainee-op	P5 - PerteP	Conserv	Données conservées			
2	Unités		mm 🔻	m s^-1	N	Pa					
3	DP 0 (Courant)	1	8,5	0,15	0,85002	75,066	V	✓			
4	DP 1	2	8,5	0,25	2,2779	200,44	V	✓			
5	DP 2	3	8,5	0,35	4,4864	397,19	V	✓			
6	DP 3	4	8,5	0,45	7,5301	667,02	V	✓			
7	DP 4	5	8,5	0,55	11,248	995,55	V	✓			
8	DP 5	6	9	0,15	0,69134	61,029	V	✓			
9	DP 6	7	9	0,25	1,8515	163,81	V	✓			
10	DP 7	8	9	0,35	3,5996	318,8	V	✓			
11	DP 8	9	9	0,45	6,0488	535,78	V	✓			
12	DP 9	10	9	0,55	9,0624	802,19	V	✓			
13	DP 10	11	9,5	0,15	0,56549	49,883	V	✓			
14	DP 11	12	9,5	0,25	1,5125	133,77	V	✓			
15	DP 12	13	9,5	0,35	2,9297	258,76	V	✓			
16	DP 13	14	9,5	0,45	4,9129	435,25	V	✓			
17	DP 14	15	9,5	0,55	7,383	653,44	V	✓			



Les données brutes utilisée pour tracer ce dernier graphique sont jointes à ce tutoriel (Export_Brut.csv), car elles nécessitent un temps de calcul important.