

# Autoclismo das sanitas com regulador de água

Boa Interface Design

## Objetivo

Os autoclismos das sanitas funcionam com botões que quando pressionados permitem efetuar a descarga das sanitas. Deste modo, quando o utilizador pressiona o botão do autoclismo é deitada água para a sanita. Os autoclismos com regulador de água permitem ao utilizador regular a quantidade de água que é utilizada aquando de uma descarga.

## Funcionamento

Estes autoclismos normalmente possuem dois “botões” com diferentes tamanhos. O botão com maior dimensão significa que será utilizada uma maior quantidade de água na descarga quando comparada com a quantidade de água utilizada quando é pressionado o botão de menor dimensão.

## Aspetos positivos

Isto torna-se uma boa interface pois como é fácil compreender o que significa o tamanho dos “botões” existentes a utilização destes autoclismos torna-se muito intuitiva. Para acrescentar a isto permite que o utilizador consiga escolher a quantidade de água que é utilizada na descarga e, deste modo, pode conseguir poupar água.



# Manivela da porta dos comboios Intercidades

## Má Interface Design

### Objetivo

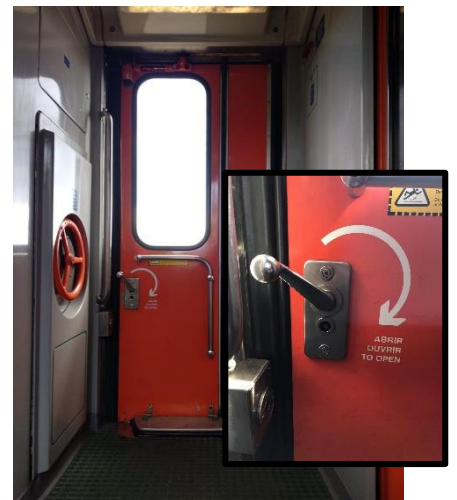
A manivela existente na porta dos comboios intercidades tem como objetivo permitir a saída de passageiros. Deste modo, para que a porta do comboio abra é necessário que os utilizadores rodem um bocado esta manivela.

### Aspetos negativos

Um dos aspetos negativos relativos a esta manivela é que a sua utilização não é muito intuitiva pois, na maioria dos transportes, o mecanismo que permite a abertura da porta é um botão e, deste modo, ter de rodar uma manivela torna-se estranho.

Outro aspeto que não favorece este mecanismo é que, para abrir a porta, é necessário efetuar alguma força para que a manivela rode. No entanto isto não é muito bom na medida em que os utilizadores deste tipo de comboios são aqueles que normalmente têm de percorrer grandes distâncias e, por isso, costumam andar carregados com malas. Assim ter de fazer força para abrir uma porta com malas às costas torna-se difícil.

Para além do que foi referido anteriormente, temos o facto de esta manivela se situar numa parte inferior da porta e por isso os utilizadores têm de se baixar para conseguir abrir a porta.



### Sugestões

Uma sugestão em alternativa a este mecanismo pode ser a utilização de um botão que se situe numa posição central da porta ou numa das “paredes” laterais da mesma e que permita aos utilizadores não terem de se baixar e exercer força na manivela para abrir a porta.