中山大学本科生期末考试

考试科目:《毛泽东思想和中国特色社会主义理论体系概论》(A卷)

学年学期:2017学年第1学期	姓 名:
学院/系:	学 号:
考试方式:闭卷	年级专业:
考试时长:120分钟	班 别:
警示《中山大学授予学士学位工作细则》	》第八条:"考试作弊者,不授予学士学位。"
—————以下为试题区域,共三部分,总	分100分,考生请在答题纸上作答—————

第一部分: 简答题(共计3题,每题10分,满分30分)

- 1. 如何评价我国"重大节假日高速公路免收小型客车通行费"的政策?(10分)
- 2. 如何评价滴滴打车动态加价的价格政策(指在上下班用车高峰时段,出租车价格自动上浮的价格机制)? (10分)
- 3. 2017年4月9日美联航发生因机票超售必须驱赶乘客下机事件,引起社会强烈不满。航空公司为了追求利润,机票超售是普遍存在的,并且符合法律规定。请问:如果已经发生了机票超售,从经济学的角度分析,您认为应该用什么方法确定由谁让出座位,为什么? (10分)

第二部分:论述题(共计2题,每题20分,满分40分)

- 4. 如何理解,"穷尽一切交易可以使一个国家变富,政府的职责在于划定哪些交易可行"? (20分)
- 5. 近年来交通拥挤已成为北京、上海和广州等各大城市政府管理的重大难题,各地政府也相继出台或者拟出台一系列治理交通拥堵的措施,比如通过摇号的方式派发车牌以限制汽车总量、提高城市中心区域停车场收费、单双号限行以及对塞车特别严重的市中心路段征收交通拥堵费等。请运用所学知识对上述治理交通拥挤的措施分别做出评价。(20分)

第三部分: 材料分析题(共计2题,每题15分,满分30分)

重视金融市场的警示

哈佛大学教授、美国前财长 劳伦斯•萨默斯 为英国《金融时报》撰稿 2016年1月13日 (-----)

《经济学人》(The Economist)报告称,纵观世界所有主要国家,过去几十年中共有220次这样的情况:经济上一年还在增长,下一年就出现了收缩。国际货币基金组织(IMF)的预测没有一次在增长年份的4月预见到了下一年的经济衰退。

如果有多个市场都发出信号且信号持续时间较长,那么这样的信号应该引起我们的重视。当前市场的迹象正是如此,这些迹象表明美国、欧洲和日本的通胀10年内都不会达到目标水平。市场未能因应该是好消息的事态而提振,这是一个尤为不祥的征兆。

有人认为,中国的事态反映出市场情绪和笨拙的政策回应,而全球市场的回应就是一个短暂传染 效应的例子。但我对此表示怀疑。

在过去一年里,根据官方数据,中国金融服务业增加值对国内生产总值(GDP)增长的贡献率接近20%,中国金融服务业增加值占GDP比重已经跟英国差不多,而且中国债务水平异常高。这种增长很难说是健康或可持续的。

最近几年里,对中国GDP增长做出重大贡献的是大规模的基础设施投资;中国在2011年至2013年 消耗的水泥和混凝土,超过了美国在整个20世纪的消耗量。这也是不可持续的。即便这种投资被国 内服务业取代,中国对全球大宗商品需求的贡献也会下降。

经验表明,显示一国未来经济前景的最佳指标是其公民决定将资本留在国内还是转移到国外。由于中国居民迫切希望将资金转移到海外,人民币正承受压力。要不是最近中国大举动用外汇储备干预,人民币原本会跌得更惨。

传统而言,国际事态只会对美国和欧洲经济产生有限的影响,因为这些事态可能被货币政策举措 抵消。就是因为这个原因,美国经济在整个亚洲金融危机期间强劲增长,因为美联储降低了利率。 然而,如今工业化国家的利率基本上接近零,降息这个选项不再可用,因此外国经济问题可能对这 些国家的经济表现产生更大的直接影响。

由于中国规模巨大,具有潜在的波动性以及传统货币政策腾挪空间有限,眼下它对美国、欧洲以及许多新兴市场的国内经济表现构成的外部风险超过了我记忆中的任何时候。政策制定者们应该 抱最好的希望,做最坏的打算。(------)

问题:

- 6. 运用所学知识解释,为什么说靠大规模的基础设施投资带动经济增长是不可持续的? (15分)
- 7. 如果中国居民迫切希望将资金转移到海外,对中国经济增长将会产生怎样的影响? (15分)

(以下无内容)