

**25.** Indicatoarele rutiere instalate pe drumurile publice se divizează în indicatoare de:

- a) **avertizare;**
- b) **prioritate;**
- c) **interzicere și restricție;**
- d) **sens obligatoriu;**
- e) **informare și orientare;**
- f) **informare suplimentară** (panouri adiționale).

**26. 1) Indicatoarele de avertizare** atenționează participanții la trafic asupra existenței unui pericol pe drum, indicându-le și natura acestuia. Deplasarea pe acest sector de drum necesită luarea măsurilor corespunzătoare situației rutiere.

**2) Indicatoarele de prioritate** reglementează ordinea de trecere la intersecțiile cu circulația neregulată sau pe sectoarele de drum unde este imposibilă trecerea simultană a două vehicule care se deplasează din sensuri opuse.

**3) Indicatoarele de interzicere și restricție** stabilesc ori suspendă interdicțiile sau restricțiile participanților la trafic.

**4) Indicatoarele de sens obligatoriu** prescriu direcțiile de deplasare, permit pe unele sectoare de drum circulația numai anumitor participanți, precum și obligă să se circule cu viteza prescrisă sau mai mare.

**5) Indicatoarele de informare și orientare** stabilesc sau suspendă anumite reglementări de circulație, furnizează informații despre dislocarea localităților, a anumitor puncte de servicii, precum și indică conducătorilor direcțiile de urmat în intersecții.

**6) Panourile adiționale** precizează sau limitează acțiunea indicatoarelor rutiere, precum și precizează semnificația semnalelor semafoarelor.

**27.** Indicatoarele rutiere trebuie să fie lizibile și să fie instalate în corespundere cu normativele și cu regulamentele tehnice în vigoare, astfel încât să poată fi observate din timp de către participanții la trafic cărora li se adresează.

**Nota explicativă la anexa nr. 3.**

## **SEMNIFICAȚIA INDICATOARELOR RUTIERE ȘI PARTICULARITĂȚILE DE UTILIZARE A ACESTORA.**

### **I. INDICATOARE DE AVERTIZARE.**



**1.1** «Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere».



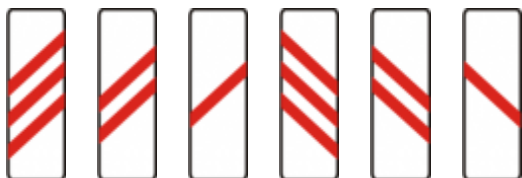
**1.2** «Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere».



**1.3.1** «Cale ferată fără bariere cu o singură linie».



**1.3.2** «Cale ferată fără bariere cu două sau mai multe linii».



**1.4.1** **1.4.2** **1.4.3** **1.4.4** **1.4.5** **1.4.6**

**1.4.1 - 1.4.6** «Apropiere de trecerea la nivel cu calea ferată în afara localităților».



**1.5** «Trecere la nivel cu liniile de tramvai».



**1.6** «Intersecție a drumurilor de semnificație echivalentă».



**1.7.1**



**1.7.2**



**1.7.3**



**1.7.4**



**1.7.5**

**1.7.1 - 1.7.5** «Intersecție cu un drum fără prioritate». Indicatoarele 1.7.4, 1.7.5 avertizează despre intersectarea cu drumurile fără prioritate care sînt deplasate unul în raport cu altul, distanța dintre axele acestora fiind în localități pînă la 50 m, în afara localităților – pînă la 150 m.



**1.8** «Intersecție cu sens giratoriu».



**1.9** «Semafor» - intersecție, trecere pentru pietoni sau sector de drum unde circulația este dirijată de un semafor.



**1.10** «Pod basculant sau bac de transbordare».



**1.11** «leșire spre chei».



**1.12.1**



**1.12.2**

**1.12.1, 1.12.2** «Curbă periculoasă» - cotitură periculoasă a drumului cu rază mică sau câmp vizual limitat.



**1.13.1**



**1.13.2**

**1.13.1, 1.13.2** «Curbe periculoase», respectiv: prima la dreapta; prima la stînga.



**1.14.1** «Pantă cu declivitate mare».



**1.14.2** «Rampă cu declivitate mare».



**1.15** «Drum lunecos» - sector de drum cu pericol de alunecare sporită a carosabilului.



**1.16.1** «Drum cu denivelări» - sector de drum deteriorat (gropi, deformări ale carosabilului etc.).



**1.16.2** «Denivelare artificială» - sector de drum pe care, pentru impunerea vitezei reduse de deplasare, este aplicată pe suprafața carosabilului o denivelare (denivelări).



**1.17.1** «Împroșcare cu pietriș» - sector de drum cu pericol de împrăștiere cu pietriș sau prund de sub roțile vehiculelor.



**1.17.2** «Acostament periculos» - sector de drum pe care ieșirea de pe carosabil prezintă pericol sporit.



**1.18.1**



**1.18.2**



**1.18.3**

**1.18.1 - 1.18.3** «Drum îngustat», respectiv: 1.18.1 - îngustat din ambele părți, 1.18.2 - îngustat din partea dreaptă, 1.18.3 - îngustat din partea stângă.



**1.19** «Circulație în dublu sens» - sector de drum cu circulație în ambele sensuri.



**1.20** «Trecere pentru pietoni» - porțiunea drumului destinată pentru traversarea carosabilului de către pietoni, semnalizată ca atare prin instalarea indicatoarelor [5.50.1 - 5.50.2](#) și/sau prin aplicarea marcajului rutier [1.14.1](#), [1.14.2](#).



**1.21** «Copii» - sector de drum în apropierea școlilor, instituțiilor preșcolare etc., unde persistă pericolul apariției copiilor pe carosabil.



**1.22** «Bicicliști» - locul intersectării cu pista pentru bicicliști în afara intersecției.



**1.23** «Lucrări pe drum».



**1.24.1**



**1.24.2**

**1.24.1, 1.24.2** «Animale» - sector de drum pe care este posibilă apariția animalelor.



**1.25.1**



**1.25.2**

**1.25.1, 1.25.2** «Căderi de pietre» - sector de drum pe care sînt posibile avalanșe, alunecări de teren sau căderi de pietre, respectiv: 1.25.1 - din partea stîngă, 1.25.2 - din partea dreaptă.



**1.26** «Vînt lateral» - sector de drum care trece pe un rambleu înalt, pod, viaduct, de-a lungul malului abrupt ale unui rezervor de apă etc., pe care este posibil un vînt lateral puternic sau rafale de vînt inopinate.



**1.27** «Aerodrom» - sector de drum deasupra căruia zboară la înălțime mică aparate de zbor (avioane, elicoptere).



**1.28** «Tunel» - construcție artificială neiluminată sau cu vizibilitatea limitată a portalului de intrare.



**1.29** «Drum aglomerat» - sector de drum pe care persistă ambuteiaje în trafic.



**1.30** «Alte pericole» - sector de drum pe care există vreun pericol dintre cele neprevăzute prin alte indicatoare de avertizare.



**1.31.1 «Accident»** - apariția pe drum a unui obstacol sau a unei situații (accident în traficul rutier) de natură să facă trecerea dificilă sau chiar imposibilă.



**1.31.2 «Punct negru»** - sector de drum cu o lungime de maximum un km, pe care într-o perioadă de 5 ani s-au înregistrat minimum 5 accidente grave, soldate cu minimum 5 victime. La începutul sectorului de drum în cauză indicatorul trebuie să fie însoțit de panoul adițional 6.3.1 «Zonă de acțiune», iar la sfârșitul sectorului – de panoul 6.3.2 «Sfârșitul zonei de acțiune».



**1.32.1**



**1.32.2**

**1.32.1, 1.32.2 «Direcția curbei periculoase»** - direcția de urmat într-o curbă semnalizată prin indicatoarele [1.12.1 - 1.13.2](#) sau ocolirea sectoarelor de drum în reparație.



**1.33 «Direcția curbelor periculoase la stînga și la dreapta»** - direcție de urmat într-o intersecție cu configurația literei «T», la ramificare de drumuri sau la ocolirea sectoarelor de drum în reparație.



**1.34.1**



**1.34.2**

**1.34.1, 1.34.2 «Curbă deosebit de periculoasă».**

### **Particularități de utilizare a indicatoarelor de avertizare.**

Distanța de la locul instalării indicatoarelor de avertizare pînă la începutul sectorului de drum periculos este în funcție, în special, de limita maximă admisibilă a vitezei de deplasare pe drumurile publice. Indicatoarele rutiere de avertizare, cu excepția indicatoarelor [1.3.1](#), [1.3.2](#), [1.4.1 - 1.4.6](#) și [1.32.1 - 1.34.2](#), pe sectoarele de drum pe care limita maximă admisibilă a vitezei de deplasare depășește 50 km/h, atît în afara localităților, cît și în localități, se instalează la o distanță de 150 - 300 m, pe alte sectoare de drum în localități la o distanță de 50 - 100 m. În caz de necesitate, indicatoarele pot fi instalate la o altă distanță decît cea menționată, utilizîndu-se în aceste cazuri panoul adițional [6.1.1](#).

Indicatoarele [1.3.1](#), [1.3.2](#) se instalează imediat înaintea trecerii la nivel cu calea ferată.

Indicatoarele [1.4.1 - 1.4.3](#) se instalează pe partea dreaptă a drumului, iar [1.4.4 - 1.4.6](#) - pe stînga; indicatoarele [1.4.1](#) și [1.4.4](#) - sub primul indicator [1.1](#) sau [1.2](#), iar [1.4.3](#) și [1.4.6](#) - sub al doilea indicator [1.1](#) sau [1.2](#), în direcția de mers; indicatoarele [1.4.2](#) și [1.4.5](#) - independent, pe un spațiu egal între primul și al doilea indicatoare, respectiv [1.1](#) sau [1.2](#).

Simbolul încrucișării sau joncțiunii din diagrama indicatoarelor [1.7.1 - 1.7.5](#) trebuie să corespundă configurației reale a intersecției.

Indicatorul [1.9](#) se instalează în locurile în care semnalele semaforului nu pot fi observate din timp de către participanții la trafic.

În cazul în care panta și rampa urmează consecutiv una după alta, indicatoarele [1.14.1](#), [1.14.2](#) pot fi instalate imediat înaintea acestora fără de panoul [6.1.1](#).

Indicatorul [1.19](#) se instalează pe drumurile (carosabilele) cu sens unic înaintea sectoarelor de drum (carosabile) cu circulația dublu sens.

În timpul lucrărilor de scurtă durată, indicatorul [1.23](#) poate fi instalat fără panoul [6.1.1](#), la o distanță de 10 - 15 m înaintea locului sau sectorului de drum pe care se efectuează lucrări.

În afara localităților, indicatoarele [1.1](#), [1.2](#), [1.10](#), [1.11](#), [1.21](#) și [1.23](#) se repetă. Următorul indicator se instalează la o distanță nu mai mică de 50 m față de începutul sectorului de drum periculos.

Indicatoarele [1.21](#) și [1.23](#) se repetă și în localități, fiind instalate imediat înaintea sectorului de drum cu pericol.

Indicatoarele [1.34.1](#), [1.34.2](#) se instalează succesiv pe întreaga lungime, pe partea exterioară a curbei deosebit de periculoase, la o distanță între ele de 20 - 50 m.

## II. INDICATOARE DE PRIORITATE.



**2.1 «Cedează trecerea»** - conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat, iar în cazul în care indicatorul este însoțit de panoul adițional [6.15.1](#) sau [6.15.2](#) - celor care se apropie pe drumul cu prioritate. În caz de necesitate, el trebuie să oprească la marcajul [1.13](#), iar în lipsa acestuia – înaintea intersecției.



**2.2** «Trecerea fără oprire interzisă» - este interzisă deplasarea fără a opri la marcajul [1.12](#), iar în lipsa acestuia – la marginea carosabilului ce urmează a fi intersectat. Conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se apropie de intersecție pe drumul ce urmează a fi intersectat, iar în cazul în care indicatorul este însoțit de panoul adițional [6.15.1](#) sau [6.15.2](#) - celor care se apropie pe drumul cu prioritate.



**2.3** «Drum cu prioritate» - acordă conducătorului prioritate în trecerea intersecțiilor cu circulație neregulată.



**2.4** «Sfârșitul drumului cu prioritate».



**2.5** «Prioritate pentru circulația din sens opus» - este interzis accesul pe sectorul de drum îngustat, unde trecerea concomitentă în sensuri opuse a două vehicule este dificilă sau chiar imposibilă. Conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se află pe acest sector sau sînt în apropiere de el.



**2.6** «Prioritate în raport cu circulația din sens opus» - conducătorul profită de prioritate în trecere pe sectorul de drum îngustat, în raport cu vehiculele care circulă din sens opus.

### **Particularități de utilizare a indicatoarelor de prioritate.**

Indicatoarele [2.1](#), [2.2](#) se instalează imediat înaintea intersecției, iar indicatoarele [2.5](#) și [2.6](#) - imediat înaintea sectorului de drum îngustat. Indicatoarele [2.3](#) și [2.4](#) se instalează la începutul și sfârșitul drumului cu prioritate. În localități, indicatorul [2.3](#) trebuie să fie repetat în fața fiecărei intersecții. În afara localităților, pe drumurile modernizate sau împietruite, indicatoarele [2.1](#) și [2.2](#) sînt precedate de indicatorul [2.1](#) însoțit, respectiv, de



panourile [6.1.1](#) și [6.1.2](#).

Indicatorul [2.2](#) poate fi instalat înaintea trecerilor la nivel cu calea ferată fără bariere. În acest caz conducătorul de vehicul este obligat să oprească la marcajul rutier [1.12](#), iar în lipsa acestuia - în dreptul indicatorului.

În afara localităților indicatorul [2.5](#) se repetă. Primul se instalează înaintea sectorului de drum îngustat, în asocierie cu panoul adițional [6.1.1](#), pe același suport cu unul dintre indicatoarele [1.18.1 - 1.18.3](#).

### III. INDICATOARE DE INTERZICERE ȘI RESTRICȚIE.



**3.1** «Acces interzis» - interzice accesul tuturor vehiculelor.



**3.2** «Circulație interzisă» - interzice circulația tuturor vehiculelor.



**3.3** «Circulație interzisă autovehiculelor».



**3.4** «Circulație interzisă autocamioanelor» - interzice circulația autocamioanelor și ansamblurilor de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg (în cazul în care masa nu este menționată pe indicator) sau a celor cu masa mai mare decât cea indicată, precum și a mașinilor autopropulsate.



**3.5.1** «Circulație interzisă motocicletelor».



**3.5.2** «Circulație interzisă ciclomotoarelor».



**3.6** «Circulație interzisă mașinilor autopropulsate».



**3.7** «Circulație interzisă ansamblurilor de vehicule» - interzice circulația autocamioanelor și mașinilor autopropulsate cu remorci de orice tip, precum și remorcarea autovehiculelor.



**3.8** «Circulație interzisă vehiculelor care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile».



**3.9** «Circulație interzisă vehiculelor care transportă încărcături periculoase».



**3.10** «Circulație interzisă vehiculelor cu tracțiune animală» - interzice circulația vehiculelor cu tracțiunea animală, animalelor de călărie, povară, izolate sau în turmă, cireadă.



**3.11** «Circulație interzisă bicicletelor» - interzice circulația bicicletelor și a ciclomotoarelor.



**3.12** «Circulație interzisă pietonilor cu cărucioare de marfă».



**3.13** «Circulație interzisă pietonilor».



**3.14** «Masă limitată» - interzice circulația autovehiculelor și ansamblurilor de vehicule a căror masă reală este mai mare decât cea menționată pe indicator.



**3.15** «Masă limitată pe axă» - interzice circulația vehiculelor a căror masă pe oricare dintre axe o depășește pe cea menționată pe indicator.



**3.16** «Înălțime limitată» - interzice circulația vehiculelor a căror înălțime de la suprafața carosabilului (cu sau fără încărcătură) este mai mare decât cea menționată pe indicator.



**3.17** «Lățime limitată» - interzice circulația vehiculelor a căror lățime (cu sau fără încărcătură) este mai mare decât cea menționată pe indicator.



**3.18** «Lungime limitată» - interzice circulația vehiculelor, inclusiv a ansamblurilor de vehicule, a căror lungime (cu sau fără încărcătură) este mai mare decât cea menționată pe indicator.



**3.19.1**



**3.19.2**

**3.19.1, 3.19.2** «Vama», «Poliția» - oprire obligatorie, după caz, la indicator.



**3.20.1** «Viraj la dreapta interzis».



**3.20.2** «Viraj la stînga interzis».



**3.21** «Întoarcere interzisă».



**3.22** «Spațiu minim limitat» - interzice circulația vehiculelor dacă spațiul dintre ele este mai mic decât cel menționat pe indicator.



**3.23** «Depășire interzisă» - interzice depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor solitare care se deplasează cu o viteză mai mică de 30 km/h.



**3.24** «Sfârșitul zonei de interdicere a depășirii».



**3.25** «Depășire interzisă autocamioanelor» - interzice autocamioanelor a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3500 kg depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor solitare care se deplasează cu o viteză mai mică de 30 km/h. Mașinilor autopropulsate li se interzice depășirea tuturor vehiculelor, cu excepția celor cu tracțiune animală și bicicletelor.



**3.26** «Sfârșitul zonei de interdicere a depășirii pentru autocamioane».



**3.27** «Viteză maximă limitată» – interzice circulația vehiculelor cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator.



**3.28** «Sfârșitul zonei cu viteză maximă limitată».



**3.29** «Viteză maximă limitată pe categorii de autovehicule».



**3.30** «Claxonat interzis» - interzice folosirea dispozitivului de avertizare sonoră, cu excepția cazurilor necesare prevenirii accidentelor în traficul rutier.



**3.31** «Oprire interzisă» - interzice oprirea și staționarea vehiculelor.



**3.32.1** «Staționare interzisă» - interzice staționarea vehiculelor.



**3.32.2** «Staționare interzisă în zilele impare ale lunii».



**3.32.3** «Staționare interzisă în zilele pare ale lunii».



**3.33** «Sfârșitul tuturor restricțiilor» - semnalizează sfârșitul zonei de acțiune a unuia sau a câtorva indicatoare dintre cele ce urmează: [3.22](#), [3.23](#), [3.25](#), [3.27](#), [3.29 - 3.32.3](#).



**3.34** «Acces interzis autovehiculelor utilizate cu sistem de alimentare cu gaze» – interzice accesul autovehiculelor utilizate cu sistem de alimentare cu gaze naturale comprimate sau gaze petroliere lichefiate.

## **Particularități de utilizare a indicatoarelor de interzicere și restricție.**

Indicatoarele [3.2 - 3.11](#) interzic circulația vehiculelor respective, în ambele sensuri.

### **Acțiunea indicatoarelor nu se extinde asupra:**

[3.1 - 3.3](#), [3.20.1 - 3.21](#), [3.31](#) - vehiculelor de rută urbane;

[3.2](#), [3.3](#), [3.31](#), [3.32.1 - 3.32.3](#) – vehiculelor conduse de persoane cu dizabilități sau care transportă persoane cu dizabilități;

[3.2 - 3.7](#) și [3.10](#) - vehiculelor de prestări servicii instituțiilor dislocate în zona semnalizată, cetățenilor care locuiesc ori lucrează în zona respectivă, precum și vehiculelor care aparțin acestor instituții sau cetățeni. În aceste cazuri vehiculele trebuie să intre în zona semnalizată și să iasă din această zonă la intersecția cea mai apropiată de locul destinat;

[3.4](#) - camioanelor care au aplicată pe suprafețele laterale ale caroseriei o dungă albă înclinată sau a celor destinate transportării de persoane;

[3.31](#) - taximetrelor, dacă oprirea este necesară pentru a îmbarca sau a debarca persoane;

[3.32.1 - 3.32.3](#) - taximetrelor cu contorul în funcțiune.

Indicatoarele [3.20.1 - 3.21](#) își extind acțiunea numai asupra carosabilului, precum și altor locuri, înaintea cărora este instalat unul dintre aceste indicatoare.

Acțiunea indicatoarelor [3.22](#), [3.23](#), [3.25](#), [3.27](#), [3.29 - 3.32.3](#) începe din locul instalării lor și încetează în intersecția cea mai apropiată, iar în localități, în lipsa intersecțiilor - la ieșirea din localitate. Acțiunea indicatoarelor nu încetează la ieșirile de pe teritoriile adiacente drumului, precum și în locurile de intersecție (joncțiuni) cu drumurile rudimentare, înaintea cărora nu sînt instalate indicatoarele de avertizare sau de prioritate corespunzătoare.

Indicatoarele [3.12](#), [3.13](#), [3.31 - 3.32.3](#) își extind acțiunea numai pe partea drumului pe care sînt instalate.

Acțiunea indicatoarelor [3.27](#) și [3.29](#) instalate înaintea localităților semnalizate prin indicatorul [5.63](#) se suspendă prin acest indicator.

În cazul în care sînt utilizate concomitent indicatoarele [3.32.2](#) și [3.32.3](#) vehiculele vor fi deplasate de pe o parte a drumului pe cealaltă după ora 19.00.

### **Limita sectorului de drum pe care se aplică acțiunea indicatoarelor poate fi redusă:**

pentru indicatoarele [3.22](#), [3.23](#), [3.25](#), [3.27](#), [3.29](#) și [3.30](#) - prin aplicarea panoului adițional [6.3.1](#);

pentru indicatoarele [3.23](#), [3.25](#), [3.27](#) - prin instalarea la sfîrșitul sectorului, respectiv, a indicatoarelor [3.24](#), [3.26](#), [3.28](#). Limita sectorului de acțiune a

indicatoarelor [3.27](#), [3.29](#) poate fi redusă prin instalarea indicatoarelor [3.27](#) și [3.29](#), care dispun altă viteză maximă;

pentru indicatoarele [3.31](#), [3.32.1 - 3.32.3](#) - prin instalarea panoului [6.4.1](#) sau prin repetarea acestora în asociere cu panoul adițional [6.4.3](#).

Indicatoarele [3.31 - 3.32.3](#), instalate în asociere cu panoul adițional [6.22](#) informează despre evacuarea forțată a autovehiculelor oprite sau staționate nereglementar.

Indicatorul [3.31](#) poate fi utilizat în asociere cu marcajul rutier [1.4](#), iar indicatoarele [3.32.1 - 3.32.3](#) - cu marcajul rutier [1.10](#). În acest caz limita sectorului de acțiune a indicatoarelor este determinată de lungimea marcajului.

#### IV. INDICATOARE DE SENS OBLIGATORIU.



**4.1.1 - 4.1.6** «Direcție obligatorie de deplasare», respectiv: 4.1.1 - înainte; 4.1.2 - la dreapta; 4.1.3 - la stînga; 4.1.4 - înainte sau la dreapta; 4.1.5 - înainte sau la stînga; 4.1.6 - la dreapta sau la stînga.

Indicatoarele 4.1.3, 4.1.5 și 4.1.6 permit și întoarcerea.

Configurația săgeților pe fundalul indicatoarelor 4.1.1 - 4.1.6 trebuie să corespundă configurației și direcțiilor reale de deplasare prin intersecția respectivă.

Acțiunea indicatoarelor 4.1.1 - 4.1.6 nu se extinde asupra vehiculelor de rută.

Acțiunea indicatoarelor 4.1.1 - 4.1.6 se extinde asupra carosabilului precum și altor locuri înaintea cărora este instalat indicatorul.

Indicatorul 4.1.1, instalat la începutul sectorului de drum, își extinde acțiunea pînă la următoarea intersecție, permițînd virarea la dreapta pe teritoriile adiacente drumului.



**4.2.1 - 4.2.3** «Direcție obligatorie de ocolire a obstacolului», respectiv: 4.2.1 - pe dreapta; 4.2.2 - pe stînga; 4.2.3 - pe dreapta sau pe stînga.



**4.3** «Sens giratoriu» - circulație permisă numai în direcția indicată pe indicator.



**4.4.1** «Pistă pentru bicicliști» - circulația este permisă numai bicicletelor și ciclomotoarelor. În cazul în care lipsesc trotuarele sau pistele pentru pietoni, este permisă și circulația pietonilor.



**4.4.2** «Sfârșitul pistei pentru bicicliști».



**4.4.3** «Pistă comună pentru pietoni și bicicliști».



**4.4.4** «Sfârșitul pistei comune pentru pietoni și bicicliști».



**4.4.5** «Piste delimitate pentru bicicliști și pietoni».



**4.4.6** «Sfârșitul pistelor delimitate pentru bicicliști și pietoni».



**4.4.7** «Piste delimitate pentru pietoni și bicicliști».



**4.4.8** «Sfârșitul pistelor delimitate pentru pietoni și bicicliști».





**4.5.1** «Pistă pentru pietoni» - circulația este permisă numai pietonilor.



**4.5.2** «Sfârșitul pistei pentru pietoni».



**4.6** «Viteză minimă limitată» - se permite circulația cu viteza menționată pe indicator sau mai mare, cu condiția că nu se depășesc limitele prevăzute în punctul 47 din prezentul Regulament.



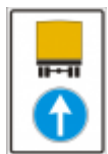
**4.7** «Sfârșitul zonei cu viteză minimă limitată».



**4.8** «Lanțuri antiderapante obligatorii» - în caz de zăpadă sau polei, pe sectorul de drum la începutul căruia este instalat acest indicator, deplasarea vehiculului este permisă numai dacă toate roțile acestuia sînt dotate cu anvelope de iarnă sau cel puțin două dintre roțile motoare ale acestuia sînt echipate cu lanțuri antiderapante.



**4.9** «Sfârșitul obligației de a folosi lanțuri antiderapante».



**4.10.1**



**4.10.2**

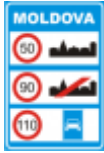


**4.10.3**

**4.10.1 - 4.10.3** «Direcție obligatorie pentru vehiculele care transportă încărcături periculoase».

## **V. INDICATOARE DE INFORMARE ȘI ORIENTARE.**

**a) De informare.**



**5.1** «Limite generale de viteză» - furnizează informație cu privire la limitele vitezei de circulație în localități, în afara lor, precum și pe drumurile pentru automobile. Indicatorul se instalează la intrare în țară.



**5.2** «Autostradă» - indică reglementări speciale prevăzute de prezentul Regulament pentru circulația pe acest drum.



**5.3** «Sfârșit de autostradă».



**5.4** «Drum pentru automobile» - drum destinat numai circulației automobilelor, autobuzelor și motocicletelor.



**5.5** «Sfârșitul drumului pentru automobile».



**5.6.1** «Stație pentru vehiculele de rută».



**5.6.2** «Pavilion de așteptare a vehiculelor de rută» – semnalizează stațiile vehiculelor de rută în localitățile rurale și din afara localităților.



**5.7** «Stație de tramvai».



**5.8** «Stație de taxi».



**5.9** «Închirieri de automobile».



**5.10** «Gară auto».



**5.11** «Gară de trenuri».



**5.12** «Port».



**5.13** «Punct de asistență medicală».



**5.14** «Spital».



**5.15** «Stație de alimentare cu combustibil».



**5.16.1** «Autoservice».



**5.16.2** «Stație de testare tehnică».



**5.16.3** «Vulcanizare».



**5.16.4** «Refugiu rezervat depanării».



**5.17** «Cîntar autovehicule».



**5.18** «Spălătorie».



**5.19** «Telefon».



**5.20** «Restaurant»



**5.21** «Centru comercial»



**5.22** «Apă potabilă».



**5.23** «Hotel sau motel».



**5.24** «Loc de intersectare a carosabilelor» - se instalează la intersecțiile în care este aplicat marcajul [1.28](#).



**5.25** «Camping».



**5.26** «Loc pentru popas».



**5.27** «Poșta».



**5.28** «Poliția».



**5.29** «Atenție, radar».



**5.30.1** «Monitorizare trafic» – se instalează la intrarea în zona în care se efectuează monitorizarea electronică a traficului.



**5.30.2** «Vinieta» – loc unde poate fi procurată vinieta.



**5.30.3** «Control vinietă» – post de control al vinietei.



**5.30.4** «Control video al vinietei» – monitorizarea video a vinietei.



**5.31** «WC».



**5.32** «Plajă sau piscină».



**5.33** «Punct de informare turistică».



**5.34** «Drum cu sens unic» - drum sau carosabil pe care circulația vehiculelor, pe toată lățimea, este permisă numai într-o singură direcție.



**5.35** «Sfârșitul drumului cu sens unic».



**5.36** «Intrare pe drumul cu sens unic» - intrarea pe drumul sau carosabilul pe care circulația vehiculelor este permisă numai în direcția indicată de săgeată.

Dacă prin indicatoarele și/sau marcajele rutiere nu sînt impuse restricții, indiferent de direcția de circulație pe drumul cu sens unic, în limitele intersecției este permisă întoarcerea.

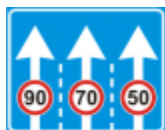


**5.37.1**



**5.37.2**

**5.37.1** și **5.37.2** «Direcțiile de deplasare pe benzi» și variantele lor determină numărul benzilor și direcțiile permise de deplasare prin intersecție pe fiecare dintre acestea.



**5.37.3** «Direcțiile de deplasare pe benzi» – se amplasează la începutul sectorului de drum pe care se impun anumite limite maxime de viteză. Pentru determinarea limitelor maxime a vitezelor de deplasare pe benzile carosabilului din afara intersecțiilor, pe fundalul indicatorului 5.37.3 se aplică simbolul indicatorului 3.27, de semnificație corespunzătoare.



**5.37.4** «Direcțiile de deplasare pe benzi» – și variantele acestuia se amplasează la o distanță de 50 – 150 m față de accesul la punctele de trecere a frontierei de stat și determină direcțiile permise de deplasare pentru autocamioanele și ansamblurile de vehicule ce aparțin agentului economic autorizat (AEO) sau care transportă încărcături însoțite de predeclarație vamală în format electronic TIR EPD, respectiv încărcături însoțite de carnet TIR sau în lipsa acestuia.



**5.38.1**



**5.38.2**



**5.38.3**



**5.38.4**

**5.38.1 - 5.38.4** «Direcția de deplasare pe bandă».

Indicatoarele 5.37.2, 5.38.1 și variantele acestora, care permit virajul la stînga din banda extremă stîngă, permit și întoarcerea.

Indicatoarele 5.37.1, 5.37.2, 5.38.1 - 5.38.4 se repetă, primul se amplasează la o distanță de 50 - 150 m față de intersecție. Acțiunea indicatoarelor 5.37.1, 5.37.2, 5.38.1 - 5.38.4, plasate înaintea intersecției, se extinde pe întreaga intersecție, dacă



indicatoare suplimentare 5.37.1, 5.37.2, 5.38.1 - 5.38.4, plasate în intersecție, nu indică alte direcții de deplasare decât cele de pînă la intersecție.



**5.39.1**



**5.39.2**



**5.39.3**

**5.39.1 - 5.39.3** «Bandă suplimentară». Indicatoarele 5.39.1, 5.39.2, respectiv, determină începutul benzii de decelerare sau al benzii suplimentare de circulație în rampă. În cazul în care pe fundalul indicatorului 5.39.2 este aplicat indicatorul [4.6](#), conducătorul de vehicul care nu poate respecta viteza de deplasare indicată trebuie să preseleccioneze banda suplimentară de deplasare în rampă.

Indicatorul 5.39.3 determină începutul sectorului benzii din mijloc destinat circulației în direcția de mers pe carosabilul cu trei benzi sau începutul benzii de stocare de pe care se efectuează virarea la stînga ori întoarcerea.



**5.40.1**



**5.40.2**

**5.40.1, 5.40.2** «Sfîrșitul benzii» - respectiv, indicatorul 5.40.1 indică sfîrșitul benzii suplimentare de circulație în rampă sau a celei de accelerare, iar indicatorul 5.40.2 - sfîrșitul sectorului de bandă destinat circulației în direcția de mers pe carosabilul cu trei benzi.



**5.41.1**



**5.41.2**



**5.41.3**

**5.41.1 - 5.41.3** «Direcțiile de deplasare pe benzi» - determină direcțiile de deplasare pe carosabilul cu trei benzi. În cazul în care pe fundalul indicatorului 5.41.2 este aplicat simbolul unui indicator care interzice circulația anumitor vehicule, acestea nu vor circula pe banda respectivă.



**5.42.1** «Bandă rezervată vehiculelor de rută» - bandă destinată exclusiv circulației vehiculelor de rută, care se deplasează în aceeași direcție cu fluxul de transport. Acest indicator poate fi suspendat deasupra benzii respective sau instalat pe marginea dreaptă a drumului. În cazul în care această bandă este rezervată la marginea dreaptă a carosabilului, în locurile în care banda nu este delimitată prin marcajul [1.2 b](#)), vehiculele care efectuează manevra de virare la dreapta pentru a ieși de pe acest drum trebuie să preseleccioneze această bandă. Astfel trebuie să procedeze și vehiculele care intră cu viraj la dreapta pe

acest drum. Această bandă, în locurile de delimitare prin linia discontinuă, poate fi utilizată și pentru a opri pe ea, în scopul de a îmbarca sau a debarca pasageri, necreîndu-se prin aceasta obstacole vehiculelor de rută.



**5.42.2** «Sfârșitul benzii rezervate vehiculelor de rută».



**5.43** «Drum cu bandă rezervată vehiculelor de rută» - drumul pe care vehiculele de rută circulă pe banda special rezervată lor, în sensul opus de circulație. Circulația, precum și oprirea altor vehicule pe această bandă sînt interzise.



**5.44** «Sfârșitul drumului cu bandă rezervată vehiculelor de rută».



**5.45.1**



**5.45.2**

**5.45.1, 5.45.2** «Intrare pe drumul cu bandă rezervată vehiculelor de rută» - respectiv: spre dreapta, spre stînga.



**5.46** «Loc de întoarcere» - determină locul unde este permisă întoarcerea vehiculelor. Virarea la stînga este interzisă.



**5.47** «Zonă de întoarcere» - determină limitele sectorului pentru întoarcerea vehiculelor. Virarea la stînga este interzisă.



**5.48.1** «Parcare » - semnalizează parcare a terestră.



**5.48.2** «Parcare rezervată» - semnalizează locurile pe care se permite parcare doar a autovehiculelor ce aparțin întreprinderilor sau organizațiilor respective, precum și angajaților acestora.



**5.48.3** «Parcare subterană sau terestră etajată» - semnalizează parcare subterană sau terestră etajată.



**5.49** «Denivelare artificială» – indicatorul trebuie să fie amplasat imediat înaintea fiecărei denivelări de acest gen.



**5.50.1**



**5.50.2**

**5.50.1, 5.50.2** «Trecere pentru pietoni» - în lipsa marcajelor rutiere [1.14.1](#), [1.14.2](#) indicatorul 5.50.1 se instalează în sensul de mers pe partea dreaptă a drumului, pe marginea cea mai apropiată a trecerii, iar indicatorul 5.50.2 – pe partea stângă a drumului, pe marginea cea mai îndepărtată a trecerii.



**5.51.1**



**5.51.2**



**5.51.3**



**5.51.4**

**5.51.1 - 5.51.4** «Trecere denivelată pentru pietoni» - respectiv subterană sau deasupra drumului.



**5.52** «Viteză recomandată» - viteza de deplasare recomandată pe sectorul de drum în cauză. Indicatorul își extinde acțiunea pînă la următoarea intersecție. Devierea de la viteza recomandată nu se consideră încălcare a prezentului Regulament.



**5.53.1**



**5.53.2**



**5.53.3**

**5.53.1 - 5.53.3** «Drum fără ieșire».



**5.54.1** «Zonă rezidențială» - indică începutul teritoriului din localitate unde circulația se efectuează conform exigențelor capitolului IV secțiunea a 11-a din prezentul Regulament.



**5.54.2** «Sfârșitul zonei rezidențiale».



**5.55.1** «Intrare în zona de parcare» – semnalizează perimetrul zonei de parcare a vehiculelor. Indicatorul trebuie instalat pe toate drumurile de intrare pe perimetrul zonei, iar zona trebuie să cuprindă drumuri cu caracteristici aproximativ identice. Atunci când parcarearea zonală este cu plată, indicatorul se completează cu panoul 6.10.1. Aplicarea în câmpul indicatorului a simbolului parcomatului sau în cazul în care indicatorul este complementat cu panoul 6.10.2, semnifică automatizarea procesului de taxare, iar în cazul asocierii indicatorului cu panoul 6.7.8, suplimentar este determinat și timpul de taxare automatizată.



**5.55.2** «Ieșire din zona de parcare» – determină ieșirea de pe perimetrul zonei de parcare și se instalează pe verso indicatorului 5.55.1.



**5.56.1** «Zonă cu viteză maximă limitată».



**5.56.2** «Sfârșitul zonei cu viteză maximă limitată».



**5.57.1** «Zonă pietonală».



**5.57.2** «Sfârșitul zonei pietonale».

## b) De orientare.



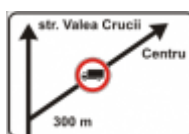
**5.58.1**



**5.58.2**



**5.58.3**



**5.58.4**

**5.58.1 -**

**5.58.4** «Presemnalizarea direcțiilor de deplasare». În câmpul lor pot fi imaginile altor indicatoare de interdicere, de informare-orientare, simbolul aeroportului, pictograme etc.



**5.59.1** «Schema de ocolire» - indică direcția de ocolire a unor sectoare de drum, înaintea cărora este instalat unul dintre indicatoarele [3.14 - 3.18](#).



**5.59.2** «Presemnalizarea traseului de ocolire a localității».

În partea inferioară a indicatoarelor 5.58.2 – 5.58.4, 5.59.1, 5.59.2 se indică distanța de

la locul instalării acestora pînă la intersecție sau începutul benzii de decelerare.



**5.60** «Traseul de urmat pentru schimbarea direcției de mers» - determină traseul de deplasare în intersecție, în cazul în care există anumite restricții de manevrare, sau direcțiile permise de deplasare într-o intersecție complexă.



**5.61.1, 5.61.2** «Direcțiile de deplasare spre anumite localități sau obiective».

**5.61.2**

**5.61.1**

Fundalul de culoare albastră al indicatoarelor 5.58.1, 5.58.2, 5.59.1 și 5.61.2, instalate în localitate, stabilesc că, la ieșirea din localitate, deplasarea spre localitățile sau obiectivele menționate pe indicator se va efectua pe drumul național; fundalul de culoare albă determină că obiectivul (obiectivele) se află în localitatea respectivă. Simbolurile indicatoarelor 5.61.1, 5.61.2, aplicate în câmpul indicatorului [5.58.3](#), arată că obiectivul menționat se află în afara localității.



**5.62** «Distanțele pînă la localitățile indicate» - informează despre distanța în kilometri pînă la localitățile dislocate pe itinerar.



**5.63** «Intrare în localitate» – denumirea și începutul localității în care intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități. Poziția indicatorului nu coincide cu limita administrativă a localității, dar cu prima clădire din grupul compact de locuințe.



**5.64** «Ieșire din localitate».



**5.65** «Intrare în localitate» – denumirea și începutul localității în care pe drumul în cauză nu intră în vigoare regulile ce determină circulația prin localități, dar prin aplicarea pe fundalul lui a indicatorului 3.27 de semnificație corespunzătoare, se impune pe acest drum o limită de viteză maximă. Poziția indicatorului nu coincide cu limita administrativă a localității, dar cu prima clădire din grupul compact de locuințe.



**5.66** «leșire din localitate».



**5.67** «Denumirea râului sau altui obiectiv».



**5.68** «Denumirea străzii».



**5.69** «Direcția spre stradă».



**5.70.1** «Indicator kilometric pentru autostrăzi» - distanța în kilometri pînă la începutul sau sfîrșitul drumului.



**5.70.2** «Indicator kilometric pentru drumuri locale» - distanța în kilometri pînă la începutul sau sfîrșitul drumului.



**5.71.1**



**5.71.2**



**5.71.3**



**5.71.4**

**5.71.1 - 5.71.7** «Numărul itinerarului» – indicatoarele 5.71.1 și 5.71.2 arată numărul atribuit drumului (itinerarului); 5.71.2 semnifică numărul drumului



**5.71.5**



**5.71.6**



**5.71.7**

european, 5.71.3 – 5.71.5 – numărul și direcția drumului, iar indicatoarele 5.71.6 și 5.71.7, numărul comun a drumului de semnificație europeană și numărul drumului public național, respectiv de semnificație republicană sau magistrală.



**5.72.1**



**5.72.2**



**5.72.3**

**5.72.1 - 5.72.3** «Direcțiile de circulație recomandate pentru autocamioane» - indică direcția recomandată pentru circulație autocamioanelor și mașinilor autopropulsate, în cazul în care în intersecție deplasarea lor, într-o direcție oarecare, este interzisă.



**5.73** «Loc de oprire» - indică locul de oprire a vehiculelor la semnalul de interdicere al semaforului sau agentului de circulație.



**5.74** «Avertizare, interdicere sau restricție pe un drum lateral».



**5.75** «Circulație reversibilă» - informează despre prezența uneia sau mai multor benzi de circulație, pe sectorul în cauză de drum, pe care direcția de deplasare poate fi schimbată provizoriu în sensuri opuse.

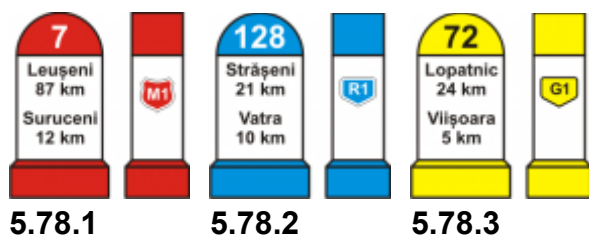


**5.76** «Sfârșit de circulație reversibilă».



**5.77** «Intrare pe drumul cu circulație reversibilă».





**5.78.1 - 5.78.3 «Bornă kilometrică».** Borna 5.78.1 semnalizează drumurile publice naționale de semnificație magistrală, borna 5.78.2 – drumurile publice naționale de semnificație republicană, iar borna 5.78.3 – drumurile publice naționale de semnificație regională. Pe partea laterală a bornei orientată spre drum se înscrie emblema specifică a categoriei drumului.

Pe partea frontală: pe capătul de formă semicirculară se înscrie numărul ce reprezintă poziția kilometrică; pe centru, începînd de sus, se înscriu: localitatea principală (oraș, municipiu sau nod rutier), care urmează pe traseu, urmată de distanța în kilometri întregi pînă la centrul civic al localității; prima localitate de pe traseu, urmată de distanța în kilometri întregi pînă la centrul civic al acesteia. Cînd localitatea cea mai apropiată este și localitatea principală, se înscrie numai denumirea acesteia cu distanța respectivă. Pe sectoarele de drum care traversează localitățile, între indicatoarele de început și sfîrșit de localitate se înscrie doar denumirea localității.

### c) De informare turistică.



**5.79 «Direcția spre obiectivul turistic».**



**5.80 «Cetate».**



**5.81 «Mănăstire».**



**5.82** «Monument».



**5.83** «Rezervație naturală».



**5.84** «Pensiune agroturistică».



**5.85** «Biserică».



**5.86** «Muzeu».



**5.87** «Peșteră».



**5.88** «Stațiune balneoclimaterică».



**5.89** «Atelier meșteșugăresc».



**5.90** «Vinărie».



**5.91** «Cramă vitivinicolă».



**5.92** «Hipodrom».



**5.93** «Grădină zoologică».



**5.94** «Parcare pentru rulote».

## **VI. INDICATOARE DE INFORMARE SUPLIMENTARĂ (PANOURI ADIȚIONALE).**

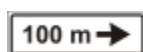


6.1.1

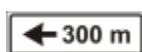


6.1.2

**6.1.1, 6.1.2** «Distanța pînă la locul intrării în vigoare a indicatorului»: 6.1.1 - indică distanța de la locul instalării indicatorului pînă la începutul sectorului de drum periculos, locul intrării în vigoare a interdicției sau restricției corespunzătoare, precum și distanța pînă la anumite obiective care se află în direcția de mers; 6.1.2 - indică distanța de la indicatorul [2.1](#) pînă la intersecție, în cazul în care înaintea acesteia este instalat indicatorul [2.2](#).

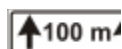


6.2.1



6.2.2

**6.2.1, 6.2.2** «Direcția și distanța» - determină direcția și distanța pînă la anumite obiective îndepărtate de la drum.



**6.3.1** «Zonă de acțiune» - indică lungimea sectorului de drum periculos semnalizat prin unul dintre următoarele indicatoare de avertizare [1.13.1 - 1.16.1](#), [1.17.1](#), [1.17.2](#), [1.21](#), [1.23](#), [1.24.2 - 1.28](#), [1.30](#), [1.31.2](#) determină zona de acțiune a indicatoarelor de interdicție [3.22](#), [3.23](#), [3.25](#), [3.27](#), [3.29](#) și [3.30](#), determină spațiile rezervate stațiilor pentru vehiculele de rută și parcarilor adiacente trotuarelor, semnalizate prin indicatoarele de informare și orientare [5.6.1](#), [5.6.2](#), [5.48.1](#), [5.48.2](#), precum și zona de acțiune a indicatorului [5.52](#).



**6.3.2** «Sfîrșitul zonei de acțiune» - determină sfîrșitul sectorului de drum periculos semnalizat prin unul dintre indicatoarele de avertizare [1.13.1 - 1.16.1](#), [1.17.1](#), [1.17.2](#), [1.21](#), [1.23](#), [1.24.2 - 1.28](#), [1.30](#), [1.31.2](#); suspendă acțiunea indicatoarelor de interdicție [3.22](#), [3.29](#), [3.30](#), determină sfîrșitul spațiilor rezervate stațiilor pentru vehiculele de rută și parcarilor adiacente trotuarelor, semnalizate prin indicatoarele de informare și orientare [5.6.1](#), [5.6.2](#), [5.48.1](#), [5.48.2](#), precum și sfîrșitul zonei de acțiune a indicatorului [5.52](#).



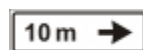
6.4.1



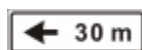
6.4.2



6.4.3



6.4.4



6.4.5

**6.4.1 - 6.4.5** «Zonă de acțiune» - respectiv: 6.4.1 - reduce; 6.4.2 - confirmă; 6.4.3 - suspendă zona de acțiune a indicatoarelor [3.31 - 3.32.3](#); 6.4.4 și 6.4.5 - determină direcția și zona de acțiune a

indicatoarelor [3.31](#) și [3.32.1](#), în cazul în care oprirea sau staționarea sînt interzise de-a lungul fațadei unui edificiu, marginii pieței etc.



6.5.1



6.5.2



6.5.3

**6.5.1 - 6.5.3** «Direcție de acțiune» - indică direcția de acțiune a indicatoarelor de interdicere [3.2 - 3.11](#) instalate înaintea intersecției, iar panourile 6.5.1 și 6.5.3 - și direcția de mers spre unele obiective semnalizate care se află în imediata apropierea drumului.



6.6.1



6.6.2



6.6.3



6.6.4



6.6.5



6.6.6



6.6.7



6.6.8



6.6.9

**6.6.1 - 6.6.9** «Categoria de vehicul» - determină categoria vehiculului la care se referă indicatorul pe care îl completează. Panou 6.6.1 extinde acțiunea indicatorului asupra autoturismelor, precum și autocamioanelor a căror masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg, panoul 6.6.2 - asupra autocamioanelor, inclusiv ansamblurilor de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg, precum și asupra mașinilor autopropulsate, panoul 6.6.9 - asupra autovehiculelor semnalizate prin semnul distinctiv «Încărcătura periculoasă».



6.7.1

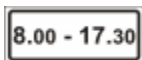


6.7.2



6.7.3

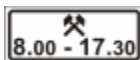
**6.7.1** «Zile de odihnă sau de sărbătoare»; **6.7.2** «Zile de lucru»; **6.7.3** «Zilele săptămînii» - specifică zilele săptămînii în care acționează indicatorul.



6.7.4



6.7.5



6.7.6

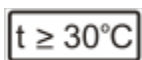


6.7.7

**6.7.4 - 6.7.7** «Timp de acțiune» - intervalul de timp și zilele săptămînii în care acționează indicatorul.



**6.7.8** «Timp de acțiune» – determină timpul de taxare automatizată a parării.



**6.7.9** «Temperatura de intrare în acțiune a indicatorului» – temperatură atmosferică la care se impun restricții în circulație vehiculelor ce depășesc limita de masă menționată pe indicator. Se instalează în asociere cu indicatorul [3.14](#) de semnificație corespunzătoare.



**6.8.1**



**6.8.2**



**6.8.3**



**6.8.4**



**6.8.5**



**6.8.6**



**6.8.7**



**6.8.8**



**6.8.9**

**6.8.1 - 6.8.9** «Modul de amplasare a vehiculului în staționare» 6.8.1 - permite staționarea, respectiv pe partea dreaptă sau stângă a carosabilului paralel cu marginea lui, tuturor vehiculelor; 6.8.2 - 6.8.9 - determină modul de staționare a autoturismelor și motocicletelor, respectiv pe partea dreaptă sau stângă a carosabilului, la parcare adiacentă trotuarelor.



**6.9** «Parcare cu motorul oprit» - arată că staționarea se efectuează numai cu motorul oprit.



**6.10.1** «Servicii cu plată».



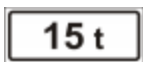
**6.10.2** «Parcare cu plată».



**6.11** «Restricția duratei de staționare» - determină durata maximă de staționare în locurile semnalizate prin indicatorul [5.48.1](#).



**6.12** «Loc pentru verificarea autovehiculelor» - informează că terenurile semnalizate prin indicatoarele [5.26](#) sau [5.48.1](#) sînt amenajate cu instalație destinată acestui scop.



**6.13** «Restricție la masa maximă» - indicatorul însoțit de acest panou se referă numai la vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare decît cea indicată.



**6.14** «Acostament periculos» - avertizează că ieșirea pe acostament este periculoasă din cauza lucrărilor pe el. Însoțește indicatoarele [1.23](#), [1.30](#).



**6.15.1**



**6.15.2**

**6.15.1, 6.15.2** «Direcția drumului cu prioritate» - determină direcția drumului cu prioritate în intersecție.



**6.16** «Bandă de circulație» - determină banda de circulație la care se referă indicatorul sau semaforul.



**6.17** «Pietoni nevăzători» - avertizează că de trecerea pentru pietoni se folosesc orbii. Însoțește indicatoarele [1.20](#), [5.50.1 - 5.50.2](#).



**6.18.1** «Carosabil umed» - arată că semnificația indicatorului pe care îl însoțește este valabilă numai în perioada în care carosabilul este umed.



**6.18.2** «Carosabil alunecos» - determină că semnificația indicatorului pe care îl însoțește este valabilă numai în perioada în care carosabilul este alunecos



**6.18.3** «Pericol de răsturnare» – informează despre faptul că există pericolul de răsturnare. Se instalează în asociere respectiv, cu indicatorul [1.12.1](#) – pericol de răsturnare în raport cu roțile de pe partea stîngă a vehiculului și [1.12.2](#) – în raport cu roțile de pe partea dreaptă.



**6.19** «Loc de staționare rezervat persoanelor cu dizabilități» - determină că semnificația indicatorului [5.48.1](#) este valabilă numai pentru autovehiculele semnalizate prin semnul distinctiv [8](#) (anexa nr. 6).



**6.20** «Cu excepția persoanelor cu dizabilități» - informează că semnificația indicatorului nu este valabilă pentru autovehiculele semnalizate prin semnul distinctiv [8](#) (anexa nr. 6).



**6.21** «Folosiți lumina de întîlnire» - indică conducătorului de vehicul că pe sectorul de drum în cauză trebuie să se deplaseze cu lumina de întîlnire a farurilor.



**6.22** «Evacuarea forțată a autovehiculelor» - informează despre evacuarea forțată a vehiculelor oprite sau staționate neregulamentar.



**6.23.1**



**6.23.2**



**6.23.3**



**6.23.4**



**6.23.5**

**6.23.1 - 6.23.5** «Direcție de circulație». Panourile 6.23.1 – 6.23.5 – indică direcția de deplasare la semnalul verde, atunci cînd pe semnalele semaforului lipsesc săgețile conturate direcționale și se amplasează sub semafor. Panourile 6.23.3 și 6.23.5 permit întoarcerea.



**6.23.6** «Direcție de circulație». Panourile 6.23.6 - indică direcția de deplasare permisă la semnalul roșu al semaforului și se amplasează la nivelul semnalului roșu, după caz, din stînga și/sau din dreapta acestuia, ori deasupra lui.





**6.24.1 6.24.2 6.24.3**

**6.24.1 - 6.24.3** «Semnalizarea obstacolului» - semnalizează obstacolul și direcția de ocolire a acestuia. Se utilizează în asociere cu indicatoarele [4.2.1 - 4.2.3](#).



**6.25** «Benzi rezonatoare» - semnalizează fîșiile de zgomot aplicate transversal la axa drumului. Se utilizează în asociere cu indicatorul [1.30](#).



**6.26** «Denivelare artificială» - atenționează și informează respectiv, în cazul asocierii cu indicatorul [1.20](#) și cu indicatoarele [5.50.1 - 5.50.2](#) despre prezența trecerii pentru pietoni supraînălțată.

### **Particularități de utilizare a panourilor adiționale.**

Panourile adiționale se instalează nemijlocit sub indicatoarele a căror semnificație o completează. În cazurile în care indicatoarele sînt suspendate deasupra carosabilului, acostamentului sau trotuarului, panourile [6.4.1 - 6.4.3](#), [6.15.1](#) și [6.15.2](#) se amplasează lateral indicatorului.