

17. Semnalele agentului de circulație sînt determinate de poziția corpului și a brațelor acestuia.

1) **Agentul de circulație a ridicat brațul vertical** (fig. 1 - 5).



Figurele 1 - 4. «Atenție, circulația interzisă».



Figura 5. Agentul de circulație în intersecție

Pentru toți participanții la trafic care se apropie, acest semnal înseamnă - **«atenție, circulația interzisă»**. Conducătorii de vehicule angajați deja în trecerea intersecției, precum și cei care nu mai pot opri fără a recurge la frînarea bruscă, conform punctului 20 subpunctul 1) din prezentul Regulament, și pietonii aflați în traversarea drumului își pot continua deplasarea.

2) Agentul de circulație a întins lateral brațul (brațele), care ulterior poate (pot) fi coborât (coborâte) în jos (fig. 6 - 12):



6



7



8

Figurele 6 - 8. «Circulația interzisă».



9



10



11

Figurele 9 - 11. Pentru conducători: «circulația permisă» în toate direcțiile. Pentru pietoni: «circulația permisă» pe trecerile din fața și din spatele agentului.



Figura 12. Agentul de circulație în intersecție

- a) pentru participanții la trafic la care agentul de circulație este adresat cu fața sau cu spatele (fig. 6 - 8) - **«circulația interzisă»;**
- b) pentru participanții la trafic la care agentul de circulație este adresat cu părțile laterale (fig. 9 - 11), acest semnal înseamnă:
 pentru conducătorii de vehicule - **«circulația permisă»** în toate direcțiile, conform regulilor de traversare a intersecțiilor;
 pentru pietoni - **«circulația permisă»** pe trecerile din fața și din spatele agentului de circulație.

3) Agentul de circulație a întins înainte brațul drept, iar cel stâng este întins lateral sau coborât în jos (fig. 13 - 17):

- a) pentru participanții la trafic la care agentul de circulație este adresat cu partea stângă laterală a corpului (fig. 13), acest semnal înseamnă:
 pentru conducătorii de vehicule - **«circulația permisă»** în toate direcțiile;
 pentru pietoni - **«circulația permisă»** numai pe trecerea aflată în spatele agentului de circulație;
- b) pentru participanții la trafic la care agentul de circulație este adresat cu fața (fig. 14), acest semnal înseamnă:
 pentru conducătorii de vehicule - **«circulația permisă»** numai la dreapta;
 pentru pietoni - **«circulația interzisă»;**
- c) pentru participanții la trafic la care agentul de circulație este adresat cu partea laterală dreaptă (fig. 15), acest semnal înseamnă:
 pentru conducătorii de vehicule - **«circulația interzisă»;**
 pentru pietoni - **«circulația permisă»** numai pe trecerea aflată în spatele agentului de

circulație;

d) pentru toți participanții la trafic la care agentul de circulație este adresat cu spatele (fig. 16) - «**circulația interzisă**».



13



14



15



16



Figurele 13 - 16.

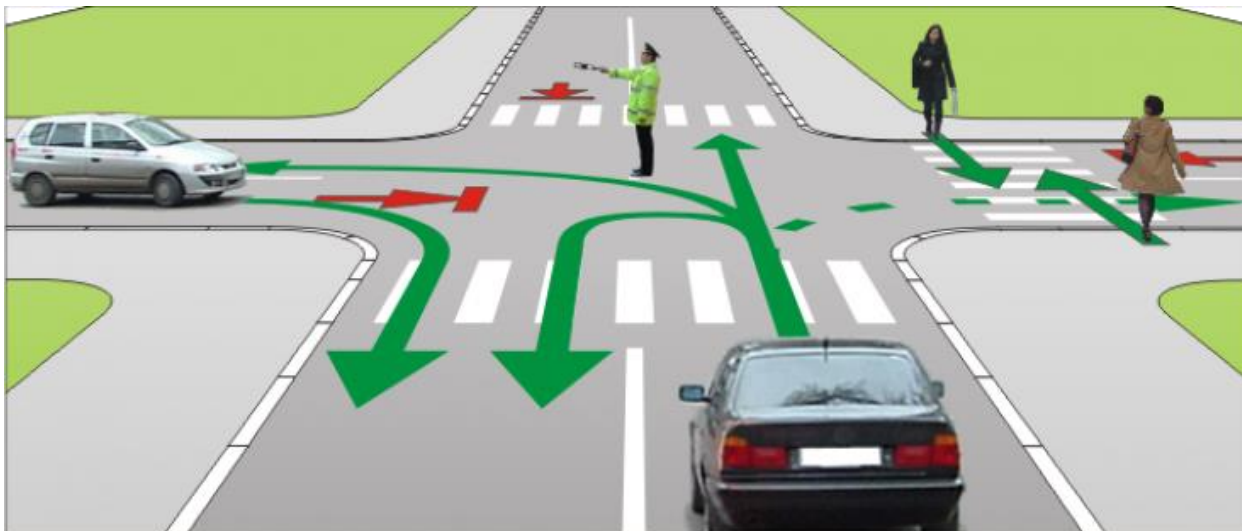


Figura 17. Agentul de circulație în intersecție

4) Exigența cu privire la oprirea vehiculului în afara intersecției se impune prin semnalul executat cu bastonul de semnalizare, cu brațul sau cu megafonul (fig. 18 1), 18 2)). Conducătorul trebuie să oprească la locul indicat de către agentul de circulație.



Figura 18 1). Oprerea vehiculului în afara intersecției



Figura 18 2). Oprirea vehiculului în afara intersecției

5) Pentru atenționarea participanților la trafic, în timpul executării semnalelor prevăzute la acest punct, agentul de circulație poate folosi fluierul.

6) Agenții de circulație care adresează semnale participanților la trafic trebuie să fie echipați și plasați în așa fel încât aceste semnale să poată fi văzute și ușor recunoscute ziua, pe timp de noapte, precum și în condiții de vizibilitate redusă.

18. 1) La deplasarea în vehiculul poliției rutiere și în cazul în care cu acesta se escortează o coloană, exigența privind cedarea trecerii vehiculului în cauză, precum și coloanei escortate de el sau eliberarea benzii pe care se deplasează vehiculul cu regim prioritar de circulație (coloana escortată de el) de către alte vehicule, precum și oprirea acestora, agentul de circulație o va impune executând semnale prin balansarea bastonului de semnalizare în plan vertical sau prin brațul întins orizontal, scos afară prin geamul deschis al portierei, ori va impune oprirea prin intermediul megafonului (fig. 19, 20).



19



20

Figurele 19 - 20. Cedarea trecerii, eliberarea benzii sau oprire

2) Exigența privind cedarea trecerii vehiculului cu regim prioritar de circulație (coloanei escortate) de către alte vehicule, precum și oprirea acestora poate fi impusă și prin utilizarea mijloacelor speciale de semnalizare sonoră (sirena, megafonul) și luminoasă (lumina giratorie, fulger sau cu inscripțiile intermitente **«STOP POLIȚIA»**, **«STOP VAMA»**), instalate pe autovehicul (fig. 21).



Figura 21. Cedarea trecerii, eliberarea benzii sau oprire

3) În cazul în care agentul de circulație se află în misiuni de serviciu de urgență, deplasându-se într-un vehicul de ocazie, acesta va executa semnale privind oprirea altor

vehicule prin balansarea bastonului de semnalizare ori a brațului întins orizontal, scos afară prin geamul deschis al portierei (fig. 22).



Figura 22. Cedarea trecerii, eliberarea benzii sau oprire

4) Agentul de circulație poate executa și alte semnale care vor fi înțelese de toți participanții la trafic cărora li se