

39. 1) Înaintea începerii deplasării, reîncolonării sau altei schimbări a direcției de mers, conducătorul de vehicul trebuie să se asigure că această manevră va fi executată în siguranță și nu va crea obstacole pentru ceilalți participanți la trafic.

2) În cazul în care vehiculul iese de pe un teritoriu adiacent drumului, conducătorul trebuie:

a) să se informeze prin intermediul mijloacelor de semnalizare rutieră și să circule doar în direcția permisă de deplasare pe drumul respectiv;

b) să cedeze trecerea pietonilor și vehiculelor care circulă pe acest drum.

3) În cazul în care conducătorul are intenția de a preselecția banda, el trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care circulă în aceeași direcție pe această bandă. La preselecția concomitentă, conducătorul de vehicul trebuie să cedeze trecerea vehiculului care circulă în aceeași direcție și se află pe banda din dreapta.

4) În localități conducătorii de vehicule sînt obligați să cedeze trecerea vehiculelor de rută, în cazul în care acestea încep deplasarea de la stația semnalizată. Totodată, conducătorii vehiculelor de rută pot începe deplasarea, asigurîndu-se că li se cedează trecerea. Ei nu sînt scutiți de obligația de a lua toate măsurile de precauție pentru a evita accidentul în traficul rutier.

5) În afara intersecțiilor, în cazul în care liniile de tramvai intersectează carosabilul, tramvaiul are prioritate în raport cu alte vehicule, cu excepția cazurilor ieșirii acestuia din depou.

40. 1) Înaintea virării la stînga sau întoarcerii, conducătorul de vehicul trebuie:

a) să se apropie din timp de axa drumului, în cazul circulației dublu sens, sau de marginea stîngă a carosabilului cu circulația în sens unic;

b) să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și urmează să se deplaseze înainte sau la dreapta, precum și pietonilor.

În cazul în care manevra de întoarcere se efectuează în afara intersecției, iar lățimea carosabilului este insuficientă, aceasta poate fi efectuată de la marginea dreaptă a carosabilului sau chiar de pe acostament. În acest caz conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se deplasează în

același sens, precum și celora care vin din sens opus.

În locurile de întoarcere, nesemnalizate sau semnalizate prin indicatoarele [5.46](#), [5.47](#), atât în cazul efectuării manevrei de întoarcere prin întreruperea benzii de separare, cât și a marcajului rutier [1.3](#), conducătorii de vehicule care, venind din sensuri opuse, efectuează simultan această manevră trebuie să lase centrul imaginat al acestor întreruperi pe dreapta de vehicul, astfel încât traiectoriile lor de deplasare să nu se intersecteze.

2) Înaintea virării la dreapta, conducătorul de vehicul trebuie:

- a) să ocupe din timp marginea dreaptă a carosabilului;
- b) să cedeze trecerea bicicliștilor și conducătorilor de ciclomotoare care se deplasează pe pista destinată lor, precum și pietonilor.

În cazul în care conducătorul este impus (lățime insuficientă) să efectueze manevra utilizând parțial sau în întregime banda alăturată, el poate efectua această manevră numai după ce s-a asigurat că nu pune în pericol siguranța circulației. În acest caz conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se deplasează în același sens pe banda din dreapta. În caz de necesitate, el trebuie să apeleze la ajutorul altor persoane.

3) Virările trebuie executate astfel încât la ieșirea din intersecție vehiculul să nu ajungă pe banda de sens opus.

4) În cazul în care drumul este amenajat cu bandă de decelerare (frînare), conducătorul trebuie să preselecțieze din timp banda indicată, pentru a reduce viteza.

În cazul în care drumul este amenajat cu bandă de accelerare, la intrarea pe acest drum, conducătorul trebuie să demareze pe această bandă, încorporându-se în fluxul de transport, fără a crea obstacole vehiculelor din acest flux.

5) În cazul în care carosabilul are o bandă (sau benzi) cu circulație reversibilă, la intrarea pe acest drum conducătorul trebuie să conducă vehiculul pe banda extremă din dreapta.

Preselectarea benzii poate fi efectuată numai ulterior asigurării că circulația în direcția de mers este permisă și pe aceste benzi.

6) În cazurile în care traiectoriile de deplasare a vehiculelor se intersectează, iar ordinea de trecere nu este prevăzută de prezentul

Regulament, conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculului ce se apropie din dreapta.

41. 1) Întoarcerea vehiculului este interzisă:

- a) la trecerile pentru pietoni;
- b) în tuneluri, pe poduri, viaducte, rampe și sub acestea;
- c) la trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 50 m de la acestea;
- d) în locurile în care vizibilitatea drumului este mai mică de 100 m, cel puțin într-o direcție, dacă conducătorul vehiculului nu este ajutat de o persoană aflată în afara vehiculului;
- e) în locurile de dislocare a stațiilor vehiculelor de rută.

2) Conducătorul vehiculului care intenționează să se deplaseze cu spatele poate să înceapă manevra numai după ce s-a asigurat că o poate face fără a crea un pericol sau un obstacol pentru ceilalți participanți la trafic.

În cazurile în care câmpul vizual în spate este limitat, conducătorul trebuie să recurgă la ajutorul altei persoane, aflate în afara autovehiculului.

Mersul cu spatele este interzis în intersecții și în locurile prevăzute în subpunctul 1) din prezentul punct.

42. 1) Determinarea benzilor de circulație se efectuează prin marcaj și/sau indicatoarele

rutiere [5.37.1 - 5.37.2](#), [5.38.1 - 5.38.4](#), [5.39.1 - 5.39.3](#), [5.40.1 - 5.40.2](#) и [5.41.1 - 5.41.3](#), iar în lipsa acestora - de către conducătorii vehiculelor, ținând cont de lățimea carosabilului, gabaritele vehiculelor și intervalele de siguranță necesare.

2) Pe drumurile cu circulație dublu sens care au cel puțin două benzi pe direcție este interzisă intrarea pe banda de circulație destinată sensului opus.

3) Pe drumurile cu circulație dublu sens care au trei benzi pentru circulație delimitate prin marcaj (cu excepția marcajului [1.9](#)), banda din mijloc este destinată circulației în ambele sensuri, dar intrarea pe această bandă este

permisă numai pentru efectuarea manevrelor de ocolire, depășire, preselectare pentru virare la stînga sau întoarcere. Intrarea pe banda extremă stîngă destinată circulației în sens opus este interzisă.

43. 1) În localități:

- a) în cazul în care circulația este intensă, conducătorii de vehicule pot schimba banda numai pentru a efectua virajul la stînga sau la dreapta, a întoarce, a ocoli un obstacol sau a opri;
- b) pe drumul care are cel puțin două benzi pe sens și linii de tramvai, deplasarea pe aceste linii este interzisă. Este permisă deplasarea pe linia de tramvai de aceeași direcție atunci cînd există doar o bandă pe sens, cu condiția că nu se creează obstacole tramvaiului.

2) În afara localităților:

- a) conducătorul trebuie să conducă vehiculul cît mai aproape de marginea dreaptă a carosabilului, cu excepția cazurilor de preselectare a benzii din stînga pentru efectuarea manevrei de ocolire, depășire, virare la stînga sau de întoarcere;
- b) pe sectoarele de drum pe care benzile de circulație cu lățime sporită sînt separate de acostament cu lățime sporită prin marcajul [1.6 b](#)), conducătorii vehiculelor ce urmează a fi depășite sînt obligați să se deplaseze spre dreapta pe acostament, pentru a nu crea obstacole vehiculelor care depășesc (Fig. 22).

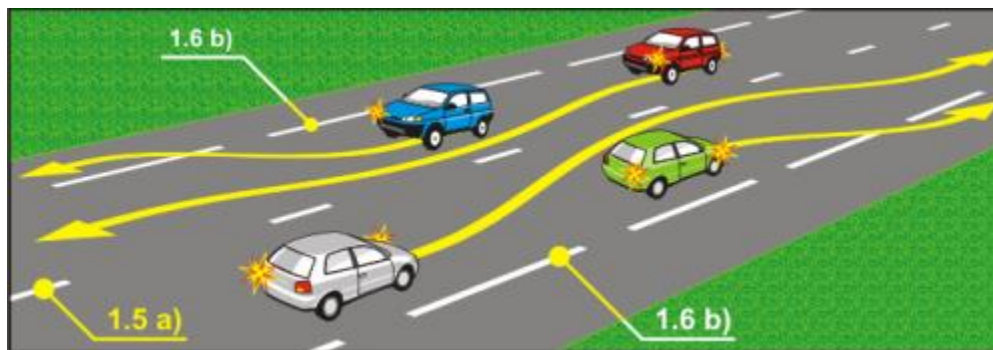


Figura 22.

3) Pe toate drumurile:

- a) atunci cînd carosabilul este delimitat prin liniile marcajului, circulația vehiculelor trebuie să se efectueze strict în limitele benzilor, iar intersectarea liniei discontinue este permisă numai pentru efectuarea manevrei;
- b) vehiculele lente trebuie să se deplaseze pe banda din dreapta, cu excepția cazurilor în care acestea au nevoie să ocolească, să depășească, să preseleceze banda pentru a vira la stînga sau a întoarce;
- c) autocamioanele cu masa maximă autorizată ce depășește 3500 kg pot ocupa banda din stînga numai pentru a vira la stînga sau a întoarce pe drumurile cu trei sau mai multe benzi pe sens.

44. Intrarea vehiculelor pe trotuare și piste pentru pietoni este interzisă. Ca excepție, se permite intrarea mașinilor care efectuează pe ele lucrări de întreținere sau reparație, avînd pentru aceasta autorizarea lucrărilor de către administratorul drumului și acordul poliției.

45. 1) Conducătorul trebuie să conducă vehiculul în conformitate cu limita de viteză stabilită, ținînd permanent seama de următorii factori:

- a) starea psihofiziologică ce influențează atenția și reacția;
- b) dexteritatea în conducere care i-ar permite să prevadă situațiile periculoase;
- c) starea tehnică a vehiculului și particularitățile încărcăturii;
- d) situația rutieră.

2) În cazul în care în limita vizibilității apar obstacole care pot fi observate de conducător, el trebuie să reducă viteza sau chiar să oprească, pentru a nu pune în pericol siguranța traficului.

46. Conducătorul de vehicul trebuie să manifeste prudență sporită și, în caz de necesitate, să reducă viteza pînă la limita care i-ar garanta siguranța traficului sau chiar să oprească, în cazurile în care se deplasează pe lîngă:

- a) copii, persoane de vîrstă înaintată, precum și persoane cu semne

evidente de dizabilitate;

b) microbuze și autobuze în staționare, semnalizate prin semnul distinctiv [5](#) (anexa nr. 6);

c) vehicule de rută oprite în stații.

47. 1) Limitele maxime de viteză a vehiculelor pe drumurile publice sînt:

a) în localități - 50 km/h, iar prin zonele rezidențiale și teritoriile adiacente drumului - 20 km/h, iar în zonele pietonale - 5 km/h.

În cazul în care siguranța traficului se garantează, această limită pe anumite sectoare de drum sau benzi de circulație (pentru unele tipuri de vehicule) poate fi majorată pînă la 80 km/h, prin instalarea indicatorului [3.27](#) de semnificație corespunzătoare;

b) în afara localităților:

110 km/h - pe drumurile semnalizate prin indicatorul [5.4](#);

90 km/h - pe celelalte drumuri.

2) În afara localităților, în funcție de categoria vehiculelor, limitele maxime de viteză sînt:

a) pentru autoturisme și autocamioane la care masa maximă autorizată nu depășește 3500 kg, pe drumurile semnalizate prin indicatorul [5.4](#) - 110 km/h, pe celelalte drumuri - 90 km/h;

b) pentru microbuze, autobuze interurbane și turistice, precum și pentru motociclete, pe toate drumurile - 90 km/h;

c) pentru autobuze, altele decît cele indicate, camioane la care masa maximă autorizată depășește 3500 kg, precum și pentru autoturisme și camioane cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg care tractează o remorcă, pe drumurile semnalizate prin indicatorul [5.4](#) - 90 km/h, pe celelalte drumuri - 70 km/h.

d) în cazul în care siguranța traficului este garantată, pe anumite sectoare de drum, pentru autoturismele și autocamioanele cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg, limita de 90 km/h poate fi majorată pînă la 110 km/h, prin instalarea indicatorului [3.27](#) de semnificație corespunzătoare și a panoului [6.6.1](#); pentru camioanele cu masa maximă autorizată mai mare de 3500 kg, precum și pentru autoturismele și autocamioanele cu masa maximă autorizată ce nu depășește 3500 kg care

tractează o remorcă, limita de 70 km/h poate fi majorată pînă la 90 km/h, prin instalarea indicatorului [3.27](#) de semnificație corespunzătoare și a panoului [6.6.2](#).

În cazuri de precipitații abundente, ceață sau cînd drumurile sînt acoperite de gheață, polei, zăpadă, viteza maximă admisă în afara localităților trebuie să fie mai mică cu cel puțin 20 km/h decît viteza maximă admisă pentru categoria din care fac parte autovehiculele conduse.

48. 1) Conducătorilor care au vechimea în conducerea autovehiculului de categoria (subcategoria) respectivă mai mică de un an, precum și celor care efectuează instruirea în conducerea autovehiculelor li se interzice să depășească limita vitezei de 70 km/h. Autovehiculul conducătorului începător trebuie să poarte în față și în spate semnul distinctiv [15](#) (anexa nr. 6).

2) În cazul în care se efectuează transportarea persoanelor în caroseria camionului, viteza maximă de deplasare trebuie să fie de 60 km/h.

3) Remorcarea autovehiculelor rămase în pană trebuie să se efectueze cu o viteză ce nu depășește 50 km/h.

4) Viteza maximă admisă pentru autovehicule destinate transportului de încărcături periculoase, cu masa și/sau gabaritul depășite, este de 40 km/h în localități, iar în afara localităților - de 70 km/h. Aceste autovehicule vor purta în spate semnul distinctiv [11](#) (anexa nr. 6).

49. În funcție de viteza de deplasare, conducătorul de vehicul trebuie să lase liber un spațiu (distanță) față de vehiculul precedent care, în caz de frînare bruscă a acestuia, i-ar permite să oprească evitînd coliziunea.

50. Conducătorului de vehicul îi este interzis:

a) să depășească viteza maximă determinată prin caracteristica tehnică a vehiculului;

b) să depășească limita de viteză determinată de semnul distinctiv [11](#) (anexa nr.6);

c) să circule cu viteză redusă fără motiv întemeiat, prin aceasta stînjinînd circulația;

d) să frâneze brusc, dacă această acțiune nu este impusă de siguranța circulației

Reguli generale.

56. 1) În cazul în care traiectoriile de mers prin intersecție ale vehiculelor nu se intersectează, acestea se pot deplasa concomitent.

2) În cazul virării la stînga sau întoarcerii, conducătorul de vehicul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care vin din sens opus și se vor deplasa înainte sau la dreapta. Această regulă o vor respecta între ei și conducătorii tramvaielor.

Conducătorii de vehicule ce vin din sensuri opuse și vor efectua simultan manevra de virare la stînga sau de întoarcere trebuie să lase centrul intersecției pe dreapta de vehicul, dacă mijloacele de semnalizare sau configurația intersecției nu impun altă modalitate de efectuare a manevrei.

3) În cazul virării la dreapta sau la stînga, conducătorul de vehicul trebuie să cedeze trecerea bicicliștilor și conducătorilor de ciclomotoare care traversează acest carosabil pe pista pentru bicicliști, precum și pietonilor care traversează carosabilul drumului, pe care acesta urmează să vireze.

4) În cazul permisiunii concomitente și în condiții egale de deplasare, conducătorii tramvaielor au prioritate față de conducătorii altor vehicule.

57. Este interzisă intrarea în intersecție în cazul în care circulația este blocată în direcția de mers și ca urmare conducătorul va fi forțat să oprească, astfel creînd obstacole vehiculelor ce se deplasează pe drumul intersectat.

Intersecții cu circulație dirijată.

58. 1) Intersecția în care ordinea de trecere este determinată de semnalele semaforului sau de agentul de circulație se consideră intersecție cu circulație dirijată.

2) Conducătorul care s-a angajat în traversarea intersecției la semnalul verde al semaforului trebuie să se deplaseze în direcția intenționată, neluînd în considerare semnalele semaforului la ieșirea din intersecție. Însă în cazul cînd în intersecție, în direcția de deplasare, înaintea semafoarelor

este aplicat marcajul [1.12](#) și/sau este instalat indicatorul [5.73](#), conducătorul trebuie să se conformeze semnalelor fiecărui semafor.

3) La apariția semnalului verde al semaforului, conducătorul este obligat să cedeze trecerea vehiculelor deja angajate în trecerea intersecției, indiferent de direcția lor de deplasare, precum și pietonilor care finalizează traversarea carosabilului.

4) În cazul deplasării în direcția săgeții aplicate într-un semnal suplimentar al semaforului, concomitent cu semnalul verde, conducătorul are prioritate în raport cu vehiculele (pietonii) care se deplasează din alte direcții (Fig. 25).

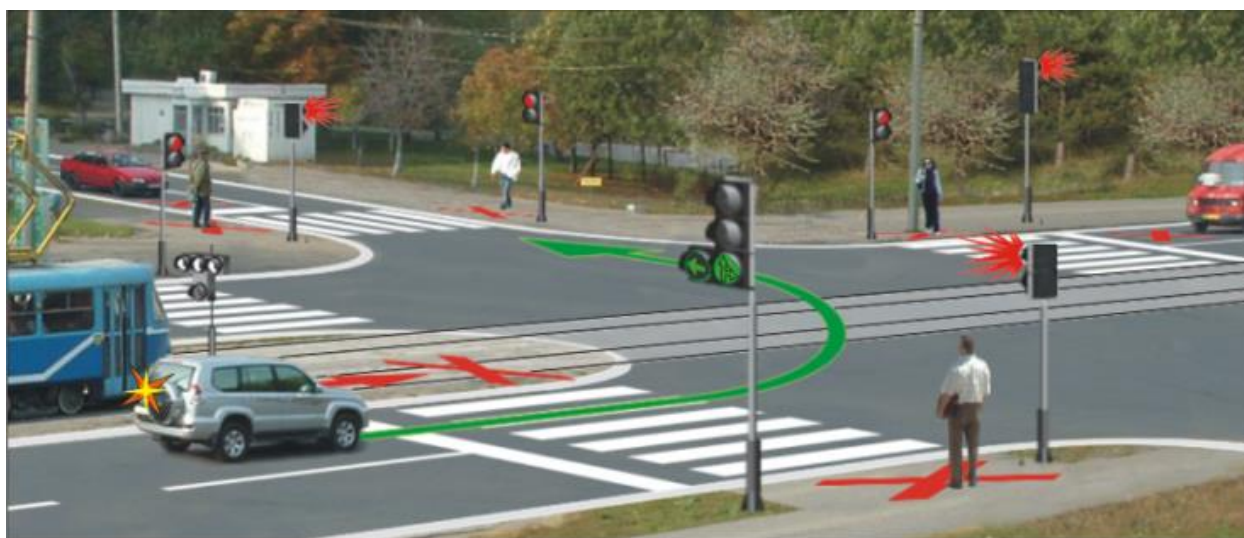


Figura 25.

În cazul deplasării în direcția săgeții aplicate într-un semnal suplimentar al semaforului, concomitent cu semnalul roșu, conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor (pietonilor) care se deplasează din alte direcții.

În cazul în care la nivelul semnalului roșu, în dreapta acestuia, este amplasat un panou adițional cu o săgeată de culoare verde pe fundal negru, cu vârful spre dreapta, conducătorul poate să continue deplasarea în direcția săgeții la semnalul roșu, de pe banda de circulație din dreapta a

carosabilului, doar după ce a efectuat oprirea. Totodată, conducătorul trebuie să nu creeze obstacole altor participanți la trafic, să nu expună pericolului pietonii cu drept de circulație, care traversează carosabilul și conducătorii de vehicule ce se deplasează la semnalul verde al semaforului (Fig. 26).



Figura 26.

Atunci cînd la nivelul semnalului roșu al semaforului cu trei culori, din stînga acestui semnal, este amplasat un panou adițional cu o săgeată de culoare verde pe fundalul negru, cu vîrful spre stînga, conducătorului i se permite la semnalul roșu virarea pe drumul cu sens unic la stînga, de pe banda de circulație din stînga a carosabilului, doar după ce a efectuat oprirea (vezi P. 20). Virînd la stînga conducătorul trebuie să cedeze trecerea pietonilor și conducătorilor de vehicule cu drept de circulație, ce se deplasează la semnalul verde al semaforului (Fig. 27).



Figura 27.

În cazul în care, la nivelul semnalului roșu în dreapta acestuia sau deasupra lui, este amplasat un panou adițional cu o săgeată de culoare verde pe fundal negru, cu vârful înainte, conducătorul poate să continue deplasarea în direcția săgeții, la semnalul roșu, doar după ce a efectuat oprirea și, după caz, a cedat trecerea pietonilor și/sau vehiculelor ce se deplasează la semnalul verde al semaforului (Fig. 28).



Figura 28.

5) În intersecția în care circulația este dirijată prin semaforul cu semnal suplimentar, în lipsa indicatorului [5.37.2](#), [5.38.1](#) sau [5.38.3](#) ori a marcajului [1.18.1](#) b), c), g) și h), conducătorul autovehiculului amplasat pe banda de pe care se efectuează virarea trebuie să continue deplasarea în direcția indicată de săgeată dacă prin oprirea lui se creează obstacole vehiculelor ce vin din spate pe aceeași bandă.

Intersecții cu circulație nedirijată.

59. 1) Intersecția în care semafoarele nu funcționează sau în care funcționează semnalul galben intermitent se consideră intersecție cu circulație nedirijată.

2) La intersecția drumurilor de semnificație neechivalentă, conducătorul vehiculului care se deplasează pe drumul fără prioritate trebuie să cedeze trecerea vehiculelor ce se apropie de intersecție pe drumul cu prioritate.

3) În cazul în care drumul cu prioritate își schimbă direcția în intersecție, conducătorii de vehicule care se deplasează pe drumul cu prioritate trebuie să respecte ordinea trecerii intersecțiilor de semnificație echivalentă. Ulterior, aceeași ordine trebuie să-o respecte conducătorii de vehicule de pe drumurile fără prioritate.

4) La intersecția drumurilor de semnificație echivalentă, conducătorul de vehicul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor care se apropie de intersecție din dreapta, indiferent de direcția de deplasare ulterioară a acestora.

5) În cazul în care conducătorul vehiculului nu poate determina prezența îmbrăcăminții drumului (timp de noapte, zăpadă, noroi etc.), iar indicatoarele rutiere de prioritate lipsesc, el va considera că se află pe drumul fără prioritate.

60. Participanții la trafic trebuie să traverseze căile ferate numai prin trecerile la nivel cu calea ferată, cedînd trecerea trenului sau altui vehicul feroviar.

61. La apropierea de trecerea la nivel cu calea ferată, conducătorul de vehicul trebuie să reducă viteza și să se asigure că nu se apropie nici un tren.

62. Fiecare participant la trafic trebuie să ia în considerare exigențele indicatoarelor și marcajului rutier, semnalele semaforului, poziția barierelor, precum și indicațiile agentului de cale ferată.

Poziția în care agentul de cale ferată se află cu fața sau cu spatele către participanții la trafic, cu brațele întinse lateral ori coborâte sau avînd un baston (steguleț) în brațul ridicat vertical semnifică **«trecerea interzisă»**.

63. 1) În cazul în care la trecerea la nivel cu calea ferată sînt instalate bariere și/sau semafoare, conducătorul poate să continue deplasarea numai atunci cînd barierele sînt ridicate, iar semnalul semaforului permite trecerea.

2) Dacă barierele sînt coborâte sau în curs de coborîre (indiferent de semnalul semaforului) și/sau semnalele semaforului interzic trecerea (indiferent de poziția barierei), conducătorul trebuie să oprească în fața semaforului la marcajul [1.12](#), iar în lipsa acestuia - nu mai aproape de 5 m față de barieră.

64. În cazul în care trecerea la nivel cu calea ferată nu este amenajată cu bariere și semafoare, conducătorul poate să continue deplasarea numai după ce s-a asigurat că de trecere, din ambele sensuri, nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar.

Pentru cedarea trecerii trenului sau altui vehicul feroviar, conducătorul trebuie să oprească la marcajul [1.12](#) în lipsa acestuia - la indicatorul [2.2](#), iar în cazul lipseimarcajului și a indicatorului - nu mai aproape de 10 m de prima șină.

Deplasarea poate fi reluată numai după ce conducătorul s-a asigurat că de trecere nu se apropie trenul sau alt vehicul feroviar.

65. În cazul în care la trecerea la nivel cu calea ferată nu este instalat indicatorul [5.37.1](#) și/sau nu este aplicat marcajul rutier [1.18.1](#) a), trecerea se va efectua numai într-un rînd.

66. 1) Circulația prin trecerea la nivel cu calea ferată a mașinilor

autopropulsate este permisă numai în poziție de transport.

2) Circulația prin trecerea la nivel cu calea ferată a vehiculelor cu gabarit și masă depășite, a celor lungi, precum și a celor lente se efectuează cu permisiunea șefului secției de întreținere a căii ferate.

3) Conducătorului de vehicul îi este interzis:

a) să se angajeze în traversare în cazul în care situația rutieră îl va impune să oprească pe calea ferată;

b) să ridice voluntar bariera sau să ocolească bariera coborâtă, precum și să ocolească vehiculele oprite în fața trecerii, ieșind pe contrasens.

67. 1) În caz de oprire fortuită pe trecerea la nivel cu calea ferată, conducătorul vehiculului și agentul de cale ferată, precum și alți conducători de vehicule aflați în apropiere sînt obligați să ia măsurile necesare pentru evacuarea imediată a persoanelor și scoaterea de pe calea ferată a vehiculului.

2) Dacă scoaterea vehiculului de pe calea ferată este imposibilă, conducătorul este obligat:

a) să trimită, după posibilitate, în ambele direcții ale căii ferate, la o distanță de cel puțin 1 km de la trecere, două persoane (dacă este numai o persoană - în direcția cu vizibilitate insuficientă a căii), explicîndu-le modul de semnalizare a opririi trenului care se apropie;

b) să rămînă pe loc și să semnalizeze alarma generală. Semnalul de alarmă generală prezintă o serie dintr-un semnal continuu urmat de trei semnale scurte ale claxonului;

c) la apariția trenului să alerge în întâmpinarea lui, semnalizînd oprirea. Semnalul de oprire a trenului se efectuează prin rotirea brațului (pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă trebuie folosită și o lanternă sau o făclie).

[Întreabă](#)

[Căutare pe site](#)

[Structura site-ului](#)

CAPITOLUL IV - Reguli pentru circulația vehiculelor

Secțiunea a 14-a - Reguli privind circulația vehiculelor cu regim prioritar de circulație și obligațiile celorlalți conducători de vehicule.

105. 1) Autovehiculele Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării, Serviciului de Informații și Securitate, Centrului Național Anticorupție, Administrației Naționale a Penitenciarelor a Ministerului Justiției, Serviciului de Protecție și Pază de Stat, ale echipelor mobile ale Serviciului Vamal, cele destinate stingerii incendiilor, ambulanțele, precum și cele ale serviciilor bancare, poștei speciale, care sînt echipate cu semnale luminoase și sonore speciale, conform punctului 38 din prezentul Regulament, și care sînt vopsite în mod special, în cazul în care execută misiuni urgente de serviciu, pot devia de la exigențele Regulamentului în cauză (cu excepția capitolului II; capitolului III secțiunile a 2-a și a 8-a; capitolului IV secțiunea a 18-a), cu condiția că se vor întreprinde măsurile necesare de precauție pentru a evita orice accident în traficul rutier.

2) În cazul în care se execută misiuni urgente de serviciu, conducătorii vehiculelor în cauză trebuie să pună în funcțiune semnalele luminoase și sonore speciale. Totodată, ei pot profita de prioritate doar atunci cînd s-au asigurat că li se cedează trecerea. De prioritate beneficiază, de asemenea, conducătorii vehiculelor escortate de vehiculul cu regim prioritar de circulație. Conducătorii vehiculelor escortate trebuie să includă în faruri lumina de întîlnire.

106. 1) La apropierea vehiculului la care este pus în funcțiune dispozitivul cu lumină albastră giratorie sau fulger și semnalul sonor special, conducătorii altor vehicule trebuie să asigure deplasarea nestînjenită a

acestuia, indiferent de direcția lui de deplasare, inclusiv să elibereze banda pe care se deplasează vehiculul cu regim prioritar de circulație, poziționându-se cât mai aproape de bordură, pe acostament sau chiar, în caz de necesitate, să oprească.

2) În cazul în care vehiculul cu regim prioritar de circulație la care sînt puse în funcțiune dispozitivele cu lumină de culoare albastră și roșie, precum și semnalul sonor special, escortează o coloană oficială, conducătorii altor vehicule sînt obligați să cedeze trecerea atît acestuia, cît și vehiculelor escortate, indiferent de direcția lor de deplasare, oprind cât mai aproape de bordură sau pe acostament. Excepție de la regulă o au vehiculele care vin din sens opus pe drumul cu bandă de separare.

Reluarea deplasării se permite numai după trecerea autovehiculului care încheie coloana, avînd pus în funcțiune un dispozitiv de culoare albastră. Este interzisă depășirea vehiculului cu regim prioritar de circulație, precum și a vehiculelor escortate de acesta.

3) Conducătorul de vehicul, în cazul în care se apropie de vehiculul oprit, la care funcționează dispozitivul cu lumină albastră giratorie sau fulger, trebuie să reducă viteza pînă la limita care, în caz de necesitate, i-ar asigura oprirea imediată.

4) Folosirea de către conducătorii vehiculelor cu regim prioritar de circulație a semnalelor luminoase și sonore speciale în alte cazuri decît cele justificate de urgența misiunii lor este interzisă.

107. Conducătorii autovehiculelor destinate lucrărilor de întreținere a drumurilor, echipate cu dispozitive cu lumină de culoare portocalie giratorie, în timpul executării lucrărilor pe drumurile publice se pot abate de la exigențele indicatoarelor (cu excepția indicatoarelor [2.1](#), [2.2](#), [2.4](#), [2.5](#), [3.14 - 3.17](#), [3.23](#)) și ale marcajelor, precum și punctului 40 subpunctul 5), punctului 43 subpunctele 1) a), b), 2) a), 3) a), b), c) și punctului 44 din prezentul Regulament, cu condiția că nu vor periclita siguranța circulației.

Conducătorii autovehiculelor care transportă încărcături cu gabaritul depășit se pot abate de la exigențele punctului 43 subpunctul 3) a) al prezentului Regulament.

Dispozitivul cu lumină de culoare portocalie nu acordă prioritate în circulație, însă acesta este destinat atenționării și avertizării altor participanți la trafic despre eventualul pericol.

Conducătorilor altor vehicule li se interzice să creeze obstacole în executarea lucrărilor de către vehiculele destinate întreținerii drumurilor.